



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	24 APR 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/67877
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A32 aansluiting Heerenveen-Centrum
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 15 februari 2018 en de brief van 19 maart 2018, waarin mij namens de gemeente Heerenveen is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 31 referentiepunten langs de A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 31 referentiepunten, gelegen langs A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet

financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
24 APR 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/67877

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 20 februari 2018 ontving ik de brief van 15 februari 2018, met kenmerk 18.3000831 HJo, waarin mij namens de gemeente Heerenveen is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 30 referentiepunten, gelegen langs A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum. Tevens is verzocht om voor 1 extra referentiepunt een geluidproductieplafond vast te stellen. Gelet op de Memorie van Toelichting bij artikelen 11.19 en 11.27 van de Wet milieubeheer is het bepalen van de ligging van dit laatstgenoemde referentiepunt en het vaststellen van het nieuwe geluidproductieplafond op dit referentiepunt eveneens te beschouwen als een wijziging van het geldende geluidproductieplafond.

Op 13 maart 2018 heb ik de gemeente verzocht de aanvraag nader toe te lichten. Deze toelichting heb ik bij brief van 19 maart 2018, met kenmerk 18.3001218, van de gemeente Heerenveen ontvangen.

Het verzoek voldoet hiermee aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Heerenveen, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat Noord-Nederland willen Heerenveen beter bereikbaar maken. Er zijn daarom maatregelen ontwikkeld om de aansluitingen op de A32 ter hoogte van Heerenveen te verbeteren. Deze maatregelen zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer tussen de kern Heerenveen en de A32.

Datum
24 APR 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/67877

Onderdeel van de maatregelen zijn de volgende wijzigingen aan de A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum:

- Aan de oostzijde van de A32 zal de bestaande toerit richting Leeuwarden worden 'omgeklapt'. Vanuit Heerenveen kan het verkeer in de nieuwe situatie rechtsaf de toerit oprijden en na een boog van 180 graden invoegen op de A32 richting Leeuwarden.
- Als gevolg van bovenstaande wijziging wordt ook de bestaande afrit van de A32 vanuit het zuiden aangepast. Deze zal verder naar het oosten uitbuigen dan nu het geval is.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van deze maatregelen. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat het geluidproductie plafond op 30 referentiepunten moet worden gewijzigd. Van deze 30 referentiepunten moeten er 3 verplaatst worden. Tevens moet een extra referentiepunt worden toegevoegd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch 30 oktober 2017, met kenmerk JD/2015-FUMO-0012088/2179 versie 04, en de toelichting hierop die ik bij brief van 19 maart 2018, met kenmerk 18.3001218, van de gemeente Heerenveen heb ontvangen. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 augustus 2017. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast met de nieuwe ligging van de op- en afrit van de aansluiting Heerenveen-Centrum op de A32.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van de wijziging van de aansluiting Heerenveen-Centrum op de A32 de geluidbelasting op de gevels van woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds

toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. De gemeente heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken. Gebleken is dat hiervoor de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen, zoals weergegeven in Bijlage 3 bij mijn besluit. Met de maatregelkeuze kan ik instemmen, omdat na deze maatregelen de geluidbelasting op de gevels van woningen nabij de aansluiting Heerenveen-Centrum niet toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. De maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 APR 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/67877

Sanering

Ter hoogte van de referentiepunten waarop met dit besluit het geluidproductieplafond wordt gewijzigd, zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarom tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld voor de wegvakken:

- A32 rechts tussen km 45.430 en km 47.170 (ten oosten van de A32);
- A32 links tussen km 46.050 en km 47.280 (ten westen van de A32).

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer Sartorius werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres bsv@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

24 APR 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/67877



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. , IenW/BSK-2018/67877.

24 APR 2018

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het de A32, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
47570	192269,06	552153,69	55,5	55,4	-0,1
47571	192232,44	552246,70	56,4	56,3	-0,1
47572	192202,07	552341,91	55,9	55,7	-0,2
47573	192173,78	552437,84	57,1	56,9	-0,2
47574	192144,05	552533,30	55,8	55,5	-0,3
47575	192109,72	552627,16	56,8	56,5	-0,3
47576	192069,59	552718,76	56,3	56,0	-0,3
47577	192029,96	552810,57	56,5	56,0	-0,5
47578	191984,40	552899,60	56,1	55,1	-1,0
47579	191946,74	552991,61	55,8	54,1	-1,7
47580	191901,16	553080,18	56,4	53,9	-2,5
47581	191909,69	553174,96	58,8	52,5	Verplaatst
47582	191932,92	553265,23	60,4	53,3	Verplaatst
47583	191903,74	553355,29	57,6	56,9	Verplaatst
47584	191738,61	553437,10	62,2	60,5	-1,7
47585	191653,53	553488,93	64,5	62,8	-1,7
47586	191567,01	553538,98	65,9	65,3	-0,6
47587	191494,33	553607,56	66,3	66,3	0,0
54526	191326,53	553601,72	57,4	57,3	-0,1
54527	191392,27	553526,44	56,6	56,2	-0,4
54528	191452,56	553446,67	56,5	56,0	-0,5
54529	191508,54	553363,79	55,9	55,2	-0,7
54530	191563,41	553280,15	56,0	55,0	-1,0
54531	191618,16	553196,53	56,5	55,5	-1,0
54532	191681,31	553119,04	58,0	57,0	-1,0
54533	191747,47	553044,04	58,6	57,1	-1,5
54534	191807,54	552964,39	61,2	60,2	-1,0
54535	191860,29	552879,53	61,1	60,2	-0,9
54536	191905,40	552790,25	66,5	66,1	-0,4
54537	191947,48	552699,56	67,1	67,0	-0,1
62599	191832,47	553419,99		58,6	Extra

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging (opnieuw) bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
47581	191878,32	553177,29	191909,69	553174,96	52,5
47582	191851,20	553273,27	191932,92	553265,23	53,3
47583	191802,52	553360,52	191903,74	553355,29	56,9
62599	n.v.t.	n.v.t.	191832,47	553419,99	58,6

Datum
24 APR 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/67877

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



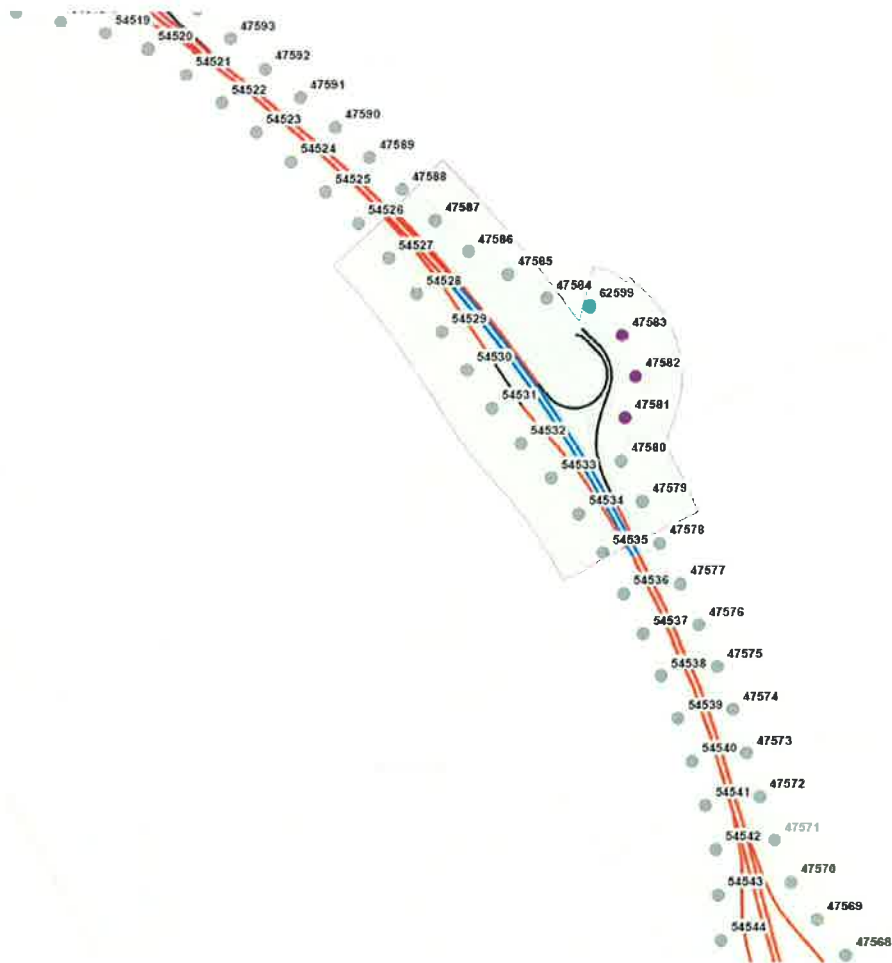
BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **24 APR 2018**, IenW/BSK-2018/67877.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Weergave ligging referentiepunten:



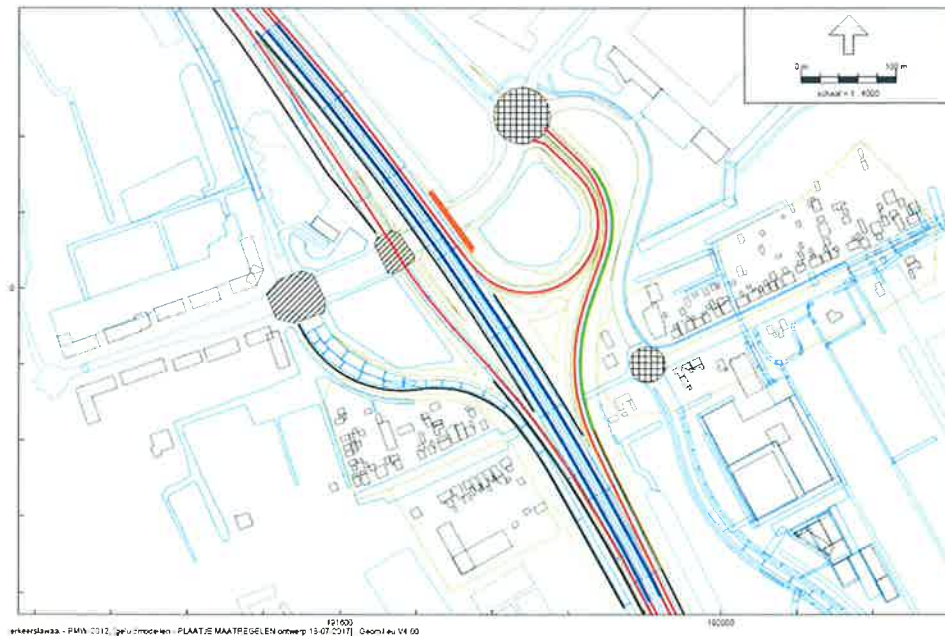
Paarse punten: verplaatste referentiepunten
Blauw punt: extra referentiepunt



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **24 APR 2018**, IenW/BSK-2018/67877.

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.



MAATREGELEN ontwerp 18-07-2017
Model C, fase 2022

- Blauw: Wegdek op beide hoofdrijbanen 2-laags ZOAB over een lengte van 730 meter (km 46.270 – 47.000)
- Groen: Nieuw reflecterend scherm (factor 0,8) met een lengte van 285 m en een hoogte van 4 meter langs de verlegde afrit (km 46.465 – 46.750)
- Oranje: Verplaatst (circa 6 meter in oostelijke richting) scherm op het kunstwerk over de K.R. Poststraat met een lengte van 76 meter en een hoogte van 3 meter (km 46.686 – 46.762)
- Zwart: Bestaande schermen

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450