



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450
m.sartorius@meursgeluid.nl

Datum	08 MEI 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/95974
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	A7/N7 Sneek-West
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 18 december 2017 met kenmerk RWS-2017/48835, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 35 referentiepunten, gelegen langs de A7/N7 ter hoogte van de aansluiting Sneek-West.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 35 referentiepunten, gelegen langs de A7/N7 ter hoogte van de aansluiting Sneek-West. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag ook worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
08 MEI 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/95974

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan altijd worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. Artikel 11.36 van de Wet milieubeheer bevat regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen. In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 20 december 2017 ontving ik de brief van 18 december 2017 met kenmerk RWS-2017/48835, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 35 referentiepunten, gelegen langs de A7/N7 ter hoogte van de aansluiting Sneek-West. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 7 maart 2018 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Sneeker Nieuwsblad. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Uit het nalevingsverslag over het kalenderjaar 2013, welke is opgeleverd in september 2014, is gebleken dat er sprake is van een nalevingsknelpunt langs de N7 ter hoogte van de aansluiting Sneek-West (tussen km. 117,9 en km 119,1).

Dit betekent dat er op dat gedeelte langs de N7 sprake is van een overschrijding van de geluidproductieplafonds.

Rijkswaterstaat heeft akoestisch onderzoek uit laten voeren naar de mogelijkheden om dit nalevingsknelpunt op te lossen. Uit dit onderzoek is gebleken dat het niet mogelijk is om financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen te treffen. Naar aanleiding van dit akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds ingediend.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
08 MEI 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95974

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 18 december 2017 (RW2000-2/15-014.159), dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 2 juni 2017. Er hebben zich op het betreffende trajectdeel geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door een prognose van de verkeersintensiteiten te hanteren met zichtjaar 2030.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Op de hoofdrijbanen van de A7/N7 is ZOAB aanwezig, op de toe- en afritten ligt dicht asfaltbeton (DAB). Op toe- en afritten is sprake van optrekkend en afremmend verkeer, waardoor de levensduur van ZOAB ernstig afneemt. Het is daar dan ook niet mogelijk om ZOAB aan te leggen uit duurzaamheidsoverwegingen en aan de akoestisch kwaliteit te voldoen. Met deze afweging kan ik instemmen.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Uit het nalevingsverslag 2013 blijkt immers al dat er sprake is van een nalevingsknelpunt. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Rijkswaterstaat heeft ook aannemelijk gemaakt dat de te wijzigen geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut, omdat er een prognose gehanteerd is met zichtjaar 2030. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie op dezelfde wijze als in het onderzoek op referentiepunten (prognose 2030). De geluidsbelasting op woningniveau is

berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van de prognose met zichtjaar 2030 op 6 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Datum
08 MEI 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/95974

Gebleken is dat er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen, omdat deze niet financieel doelmatig zijn. Met deze afweging kan ik instemmen, omdat Rijkswaterstaat de maatregelafweging heeft uitgevoerd conform het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Er zijn voor de onderzochte geluidsgevoelige objecten onvoldoende reductiepunten beschikbaar om een geluidbeperkende maatregel aan de bron (tweelaags ZOAB) of een afscherpende maatregel te treffen.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden om, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting binnen deze woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. De wettelijke binnenwaarde volgt uit artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en bedraagt – afhankelijk van het bouwjaar van de woning of het jaar van aanleg van de weg – 36 of 41 dB. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde. De betreffende woningen worden in het akoestisch onderzoek benoemd.

Cumulatie

Rijkswaterstaat heeft – gelet op de situering van de woningen en andere bronnen – terecht geen aanleiding gezien om eventuele effecten van de samenloop van de geluidsbelasting van de A7/N7 en eventuele andere geluidsbronnen te onderzoeken.

Sanering

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het wegvak ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Súdwest Fryslân. Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer M. Sartorius, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder e-mailadres bsv@meursgeluid.nl.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
08 MF1 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95974

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,


ir. W. Soede

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 08 MEI 2018, IenW/BSK-2018/95974.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A7/N7 ter hoogte van de aansluiting Sneek-West, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60377	169903,34	561546,77	64,0	63,9	-0,1
60378	170001,17	561524,77	63,4	62,9	-0,5
60379	170099,45	561505,38	62,6	63,0	0,4
60380	170196,90	561481,82	62,0	63,1	1,1
60381	170287,79	561439,96	61,7	63,0	1,3
60382	170366,85	561378,64	61,5	62,8	1,3
60383	170430,01	561301,02	61,2	62,5	1,3
60384	170475,91	561211,96	60,7	62,0	1,3
60385	170518,31	561121,08	60,4	61,7	1,3
60386	170562,32	561030,96	60,3	61,6	1,3
60387	170604,02	560939,88	60,3	61,5	1,2
60388	170638,61	560845,84	59,4	60,8	1,4
60389	170652,97	560746,81	55,6	57,8	2,2
60390	170692,52	560654,89	57,4	57,6	0,2
60391	170754,44	560576,86	59,7	59,5	-0,2
60392	170806,85	560492,06	61,2	60,9	-0,3
60393	170853,59	560403,43	61,7	61,6	-0,1
60500	170927,20	560513,13	61,4	61,2	-0,2
60501	170891,22	560606,71	60,6	60,4	-0,2
60502	170875,08	560705,43	57,4	57,6	0,2
60503	170836,70	560797,82	55,6	57,7	2,1
60504	170778,55	560878,56	58,5	60,0	1,5
60505	170724,66	560962,36	59,8	61,0	1,2
60506	170679,78	561051,73	60,1	61,4	1,3
60507	170640,21	561143,88	60,4	61,7	1,3
60508	170599,50	561235,53	60,5	61,9	1,4
60509	170556,55	561326,14	60,9	62,3	1,4
60510	170502,23	561410,29	61,0	62,4	1,4
60511	170433,68	561483,30	61,6	62,9	1,3
60512	170353,34	561543,10	61,3	62,6	1,3
60513	170263,84	561588,08	61,6	62,8	1,2

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60514	170167,92	561616,90	61,5	62,4	0,9
60515	170070,04	561638,67	63,0	62,9	-0,1
60516	169973,17	561663,82	63,9	63,7	-0,2
60517	169879,42	561685,34	64,1	64,0	-0,1

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
08 MEI 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95974

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



BIJLAGE 2

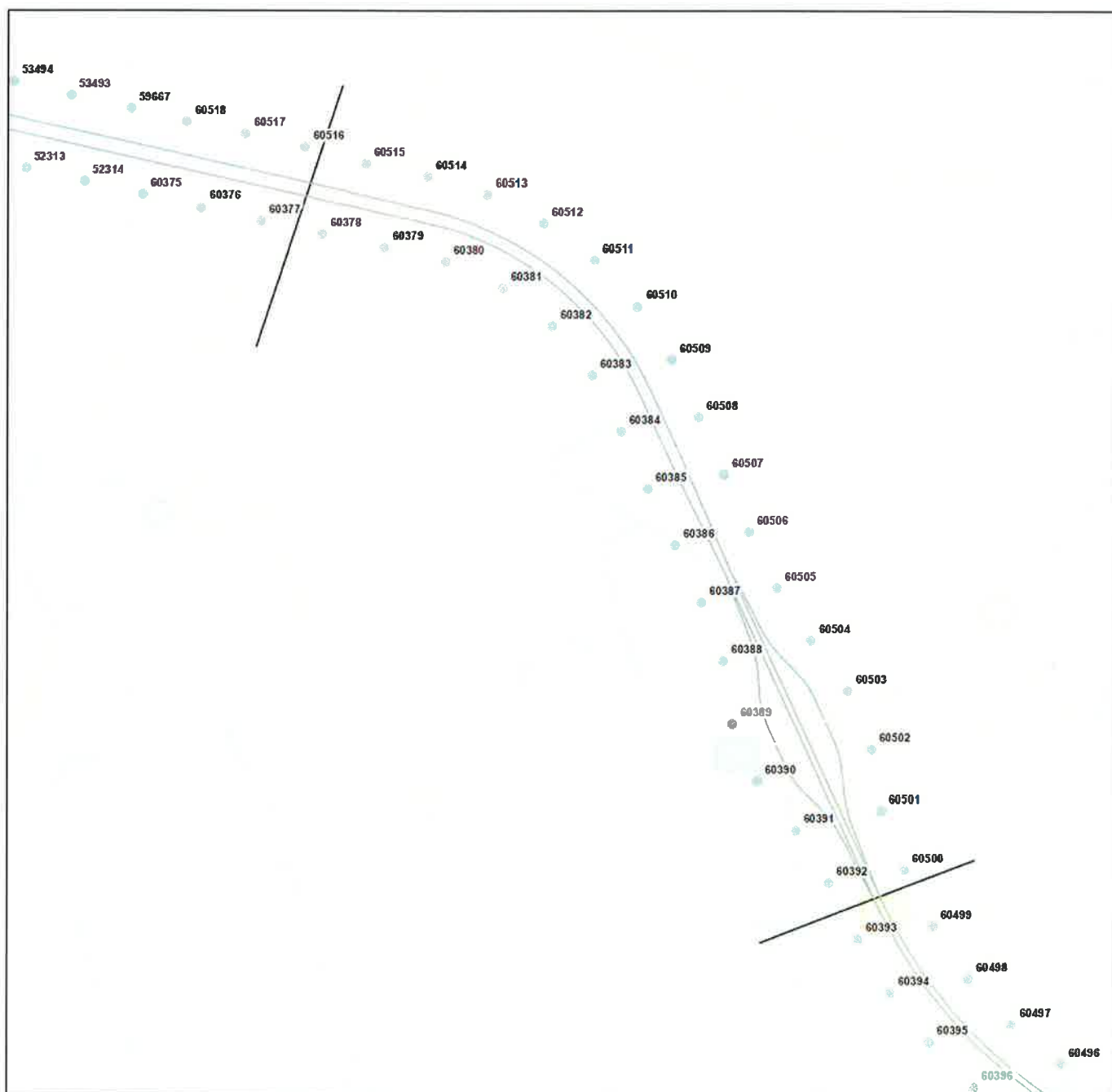
Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. **08 MEI 2018**, IenW/BSK-2018/95974.

Indicatieve weergave ligging referentiepunten:

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450



Zwarte lijnen = projectgrenzen