



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.119.00

Datum	16 juni 2026
Nummer	BSV/26/00134
Betreft	besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A32, Heerenveen
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 5 oktober 2023 met kenmerk Z.23.412925, waarin de gemeente Heerenveen mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de A32 ter hoogte van de Oranje Nassaulaan (aansluiting 11) in Heerenveen. Rijkswaterstaat heeft mij per brief van 10 augustus 2023 met kenmerk RWS/31714 laten weten in te stemmen met het verzoek van de gemeente.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 14 referentiepunten langs de A32 tussen km 44,8 en km 45,8. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (Opgeschorte werking)

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder b, van de Wet milieubeheer tot ik heb medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit afdoende zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00134

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00134

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 5 oktober 2023 heeft de gemeente Heerenveen mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 14 referentiepunten, gelegen langs de A32 ter hoogte van de aansluiting 11 (Oranje Nassaulaan). Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer. Met het ontwerpbesluit van 12 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/77881 heb ik aangegeven te willen instemmen met het verzoek van de gemeente Heerenveen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 13 maart 2024 in de Staatscourant gepubliceerd en in het huis-aan-huisblad "Heerenveense Courant". Op het ontwerpbesluit is één zienswijze ingebracht.

De zienswijze leidt niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit van 12 mei 2024. De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 4 bij dit besluit is opgenomen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00134

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Heerenveen, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat Noord-Nederland willen Heerenveen beter bereikbaar maken en hebben daarvoor diverse maatregelen ontwikkeld. Een van de maatregelen is het verbeteren van de aansluiting Heerenveen-Oranjewoud (aansluiting 11, Oranje Nassaulaan).

De verbetering houdt in dat -onder andere- de westelijke en de oostelijke toe- en afrit van de A32 ter hoogte van de Oranje Nassaulaan worden gewijzigd en dat op de aansluiting met de Oranje Nassaulaan rotondes wordt aangelegd. Om de aanleg van de oostelijke rotonde mogelijk te maken, moet het bestaande geluidscherm langs de oostelijke afrit met 20 meter worden ingekort.

De gemeente heeft laten onderzoeken of deze wijzigingen binnen de geldende geluidproductieplafonds kunnen worden uitgevoerd en of maatregelen in aanmerking komen om een eventuele overschrijding te voorkomen. Uit het onderzoek blijkt dat de wijziging leidt tot een overschrijding van de geluidproductieplafonds. Die overschrijding kan evenwel door het treffen van geluidbeperkende maatregelen volledig worden weggenomen. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van een stiller wegdek in de vorm van ZOAB op de westelijke toerit en het plaatsen van een geluidscherm langs de westelijke afrit. Dit scherm wordt aansluitend op het bestaande scherm geplaatst. Omdat het te plaatsen geluidscherm moet worden opgenomen in het geluidregister om in de toekomst ook in de berekening van de naleving van de geluidproductieplafonds te kunnen worden betrokken, is het noodzakelijk om met dit besluit ook de geluidproductieplafonds te wijzigen. Door het treffen van deze maatregelen worden de geluidproductieplafonds op 14 referentiepunten verlaagd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï A32 / gemeentelijke wegen" van de FUMO met kenmerk JD/2021-FUMO-0051854/4121. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*
Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 23 november 2022. Er hebben zich sinds die datum op deze locatie geen andere wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Afgezien van de wijziging van de ligging van de westelijke toe- en afrit van de rijksweg en de aansluiting op de Oranje Nassaulaan, zijn deze brongegevens identiek aan de brongegevens die al in het geluidregister waren opgenomen.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 23 november 2022.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau na realisatie van de wijzigingen aan aansluiting 11 zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van het wegvak van de A32 waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is afgerond met mijn besluit van 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134723. Met dit besluit heb ik het saneringsplan Noord-Nederland Friesland Fase 1 vastgesteld. Gelet hierop is van sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds geen sprake.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer). Omdat geen sprake is van een overschrijding van toetswaarde bij aanwezige woningen, is beoordeling van eventuele cumulatie niet aan de orde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00134

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht van de in aanmerking komende maatregelen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en maatregelen is weergegeven.
4. Nota van Antwoord op de ingediende zienswijze.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00134



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00134.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A32, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00134

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
47568	192388,94	551994,40	56,2	55,6	-0,6
47569	192326,43	552072,25	56,3	55,8	-0,5
47570	192269,06	552153,69	55,4	55,1	-0,3
47571	192232,44	552246,70	56,3	55,9	-0,4
47572	192202,07	552341,91	55,7	55,5	-0,2
47573	192173,78	552437,84	56,9	56,8	-0,1
54541	192082,39	552323,39	57,6	57,5	-0,1
54542	192104,51	552225,97	57,0	57,0	0,0
54543	192109,56	552126,30	57,0	56,9	-0,1
54544	192116,03	552026,69	58,5	56,6	-1,9
54545	192139,52	551929,50	58,8	56,8	-2,0
54546	192167,56	551833,47	60,7	60,0	-0,7
54547	192199,31	551738,75	63,0	62,9	-0,1
54550	192344,94	551477,12	58,9	58,8	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00134.

De in het geluidregister op te nemen maatregelen zijn de volgende:

Maatregel	Weg	Wegdeel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]
ZOAB	A32	Westelijke toerit	45,012	45,112	100	Nvt
Plaatsen geluidscherm	A32	Westelijke afrit	45,452	45,682	230	4

De uit het geluidregister te verwijderen maatregel is de volgende:

Maatregel	Weg	Wegdeel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]
Verwijderen geluidscherm	A32	Oostelijke afrit	45,188	45,208	20	3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00134



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00134.

Op de navolgende 2 kaartbladen is de ligging van de referentiepunten en de in aanmerking genomen dan wel te verwijderen maatregelen weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00134



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 Heerenveen afsl 11

Schaal: 1:7.500
Datum: 14-12-2022
Pagina 2 van 2





Bijlage stap 3-2: Rekensnelheden

Legenda

■ Hectometerpunten per km

Rekensnelheden stap3 [km/h]

■ 50, 50, 50

■ 60, 60, 60

■ 65, 65, 65

■ 80, 80, 75

■ 115, 100, 90

Afschermdende objecten

--- Geluidschermen en/of -wallen stap 3

— Geluidschermen en/of -wallen geluidregister

● Referentiepunten - nummers

□ Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 Heerenveen afs1 11**

Schaal: 1:7.500
Datum: 14-12-2022
Pagina 1 van 2





bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 16 juni 2026, met kenmerk BSV/26/00134.

Nota van Antwoord

Inleiding

Met het ontwerpbesluit van 12 mei 2024 (kenmerk IenW/BSK-2023/77881) heb ik het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het verzoek van de gemeente Heerenveen toe te wijzen om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 14 referentiepunten gelegen langs de A32 ter hoogte van de aansluiting Oranjewoud.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 13 maart 2024 in de Staatscourant gepubliceerd en in het huis-aan-huisblad "Heerenveense Courant". Op het ontwerpbesluit is één zienswijze ingebracht.

Reactie op zienswijze en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Per onderdeel van de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden, waardoor hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vervallen. Het aanvullingsspoor geluid Omgevingswet heeft regels over geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen toegevoegd aan de Omgevingswet en onderliggende regelgeving. Hoofdstuk 3 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet bevat overgangsbepalingen.

In artikel 3.1, eerste lid, onder a van deze aanvullingswet is bepaald dat op de vaststelling of wijziging van geluidproductieplafonds waarvoor vóór 1 januari 2024 een verzoek als bedoeld in artikel 11.31, eerste lid, van de Wet milieubeheer is ingediend, het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet van toepassing blijft totdat dit besluit onherroepelijk is.

Daarom blijft het definitieve besluit gebaseerd op de Wet milieubeheer en is in de beantwoording van de zienswijzen ook uitgegaan van dat wettelijk kader.

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – A32, Heerenveen

1. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Stichting Geluidhinder Oranjewoud r.e.o	1.1	Verlaging geluidproductie- plafonds en artikel 11.28, derde lid, Wm	Indiener stelt dat niet wordt voldaan aan artikel 11.28, derde lid van de Wet milieubeheer en dat een verlaging van de geluid- productieplafonds daarom niet aan de orde is.	<p>Artikel 11.28, derde lid van de Wet milieubeheer luidt als volgt:</p> <p><i>Een geluidproductieplafond wordt niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond na verlaging naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zou worden benut, tenzij het een verzoek betreft als bedoeld in het vierde lid of in artikel 11.63, eerste lid.</i></p> <p>In de geluidproductieplafonds die met het onderhavige besluit worden gewijzigd was in het meest recente monitoringsjaar (2024) sprake van een geluidruimte van circa 1,8 tot (ruim) meer dan 2 dB. Deze monitoringsgegevens zijn in te zien via de website van het RIVM: https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart</p> <p>Een dergelijke geluidruimte staat gelijk aan de groei van het verkeer met meer dan 50%. Mede op grond daarvan is de verwachting dat er op deze locatie geen sprake van zal zijn dat de gewijzigde geluidproductieplafonds binnen 10 jaar volledig zullen worden benut. Als zodanig wordt voldaan aan artikel 11.28 derde lid van de Wet milieubeheer.</p> <p>In het akoestisch onderzoek zijn voor de toekomstige situatie dezelfde verkeersgegevens gebruikt zoals die nu al als brongegeven in het geluidregister zijn opgenomen en waar de bestaande geluidruimte in de geluidproductieplafonds een uitvloeisel van is.</p> <p>De verlaging van geluidproductieplafonds is hier dan ook geen gevolg van het verkleinen van de bestaande geluidruimte, maar is volledig toe te schrijven aan de wijziging van de fysieke omstandigheden, te weten de wijziging van de toe- en afritten, de aanleg van rotondes en het treffen van geluidbeperkende maatregelen.</p> <p>De in het geluidregister als brongegeven opgenomen verkeersintensiteiten, -snelheden en -samenstelling worden met dit besluit niet gewijzigd.</p>	nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – A32, Heerenveen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.2	Toename verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen	Indiener stelt dat door diverse ontwikkelingen, met name de bouw van een hotel, de verkeers- intensiteiten zullen toenemen en de geluidproductieplafonds in de toekomst zullen worden overschreden.	<p>Zoals onder 1.1 aangegeven wordt niet verwacht dat in de nabije toekomst de geluidproductieplafonds zullen worden overschreden. De bestaande geluidruimte in de geluidproductieplafonds is ruimschoots voldoende om de hier verwachte stijging van de verkeersintensiteiten op te vangen.</p> <p>De door de indiener geschetste ruimtelijke ontwikkelingen zullen mogelijk gevolgen hebben voor de verkeersintensiteiten op de lokale wegen en op de toe- en afritten van de A32, maar het is niet de verwachting dat dat zal leiden tot een overschrijding van de geluidproductieplafonds.</p> <p>Mocht in de toekomst tegen de verwachting in toch sprake zijn van een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds, dan is Rijkswaterstaat verplicht opnieuw te onderzoeken of deze overschrijding kan worden voorkomen. Maar, zoals aangegeven, is er geen aanleiding om een overschrijding te verwachten.</p>	nee