



Vaststelling van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en van de maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

BEKENDMAKING

Wet geluidhinder

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij:

1. bij besluit van **11 december 2017, kenmerk IenM/BSK-2017/278083**, met toepassing van artikel 90, tweede, derde en vierde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg 'Antoniestraat' te Haarlem, gemeente Haarlem, vanwege de weg 'Antoniestraat' mogen ondervinden;
2. bij besluit van **11 december 2017, kenmerk IenM/BSK-2017/281056**, met toepassing van artikel 90, tweede, derde en vierde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg 'Staten Bolwerk' te Haarlem, gemeente Haarlem, vanwege de weg 'Staten Bolwerk' mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemde besluiten tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege bovengenoemde wegen, **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

De besluiten en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen met ingang van donderdag 8 februari 2018 gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij:

- de Publiekshal, afdeling Dienstverlening, Raakspoort, Zijlvest 39, 2011 VB Haarlem. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 16.00 uur en op donderdagavond doorlopend tot 20.00 uur, en
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (Steinhagenseweg 2d te Woerden), gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (0348 487450).

Tot de besluiten behoort een lijst van de betrokken woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Tegen genoemde besluiten kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Postbus 97
3440 AB Woerden

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 460

m.sartorius@meursgeluid.nl

Datum

11 DEC 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/278083

Projectnummer

457.110.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

Beschikking met bijlage
Model bekendmakingstekst
Inleidende notitie

beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Haarlem mij voor 1 januari 2009 alle saneringssituaties in de gemeente diende te melden. Een saneringssituatie is een situatie waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, op de gevels van deze woningen op dat tijdstip hoger was dan 55 dB(A). Indien de situatie tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 is gemeld, geldt een hogere norm van 60 dB(A);

dat de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, saneringssituaties betreffen die tijdig gemeld zijn ten gevolge van het verkeerslawaai vanwege het verkeer op de "Antoniestraat",

dat burgemeester en wethouders van Haarlem ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma op te stellen van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg "Antoniestraat", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder (saneringsprogramma);

dat burgemeester en wethouders een dergelijk saneringsprogramma hebben opgesteld en bij e-mail van 19 oktober 2017 aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van burgemeester en wethouders ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat op het saneringsprogramma geen zienswijzen zijn ingebracht.

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de weg "Antoniestraat", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van het juiste peiljaar voor de verkeersgegevens en is toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder door een aftrek toe te passen van 5 dB, conform artikel 3.4, eerste lid, onderdeel d van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

gelet op:

artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, juncto artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de weg "Antoniestraat", in Haarlem, gemeente Haarlem, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Antoniestraat" (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde.

artikel 2:

De maatregelen vast te stellen conform het programma van maatregelen van burgemeester en wethouders van Haarlem, houdende het toepassen van geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Antoniestraat", binnen de betrokken woningen, in Haarlem, gemeente Haarlem, voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

De betrokken woningen, in Haarlem, gemeente Haarlem, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 DEC 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/278083

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan burgemeester en wethouders van Haarlem,
Hoogachtend,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
voor deze:
Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



J.W. Takkenberg

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

11 DEC 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/278083

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omfattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl



bijlage

Projectnummer: 457.110.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur
en Waterstaat, d.d. 11 DEC 2017, IenM/BSK-2017/278083.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2017/278083

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Haarlem, gemeente Haarlem, is ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Antoniestraat", in de gemeente Haarlem. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [m]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Geluids- Belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Antoniestraat	67	2011 CP	1,5	Antoniestraat	60	Gemeente Haarlem, Sectie D, 2576
Antoniestraat	67	2011 CP	4,5	Antoniestraat	60	Gemeente Haarlem, Sectie D, 2576
Antoniestraat	67	2011 CP	7,5	Antoniestraat	60	Gemeente Haarlem, Sectie D, 2576
Antoniestraat	69	2011 CP	1,5	Antoniestraat	61	Gemeente Haarlem, Sectie D, 10344
Antoniestraat	69	2011 CP	4,5	Antoniestraat	61	Gemeente Haarlem, Sectie D, 10344
Antoniestraat	69	2011 CP	7,5	Antoniestraat	61	Gemeente Haarlem, Sectie D, 10344
Antoniestraat	75	2011 CP	1,5	Antoniestraat	62	Gemeente Haarlem, Sectie D, 2571
Antoniestraat	75	2011 CP	4,5	Antoniestraat	62	Gemeente Haarlem, Sectie D, 2571
Antoniestraat	75	2011 CP	7,5	Antoniestraat	62	Gemeente Haarlem, Sectie D, 2571
Antoniestraat	77	2011 CP	1,5	Antoniestraat	62	Gemeente Haarlem, Sectie D, 10564
Antoniestraat	77	2011 CP	4,5	Antoniestraat	62	Gemeente Haarlem, Sectie D, 10564
Antoniestraat	77	2011 CP	7,5	Antoniestraat	62	Gemeente Haarlem, Sectie D, 10564
Antoniestraat	79 A	2011 CP	4,5	Antoniestraat	63	Gemeente Haarlem, Sectie D, 10569, A2
Antoniestraat	79 A	2011 CP	7,5	Antoniestraat	62	Gemeente Haarlem, Sectie D, 10569, A2
Antoniestraat	81 R	2011 CP	1,5	Antoniestraat	63	Gemeente Haarlem, Sectie D, 7692
Antoniestraat	81 R	2011 CP	4,5	Antoniestraat	63	Gemeente Haarlem, Sectie D, 7692
Antoniestraat	81 R	2011 CP	7,5	Antoniestraat	63	Gemeente Haarlem, Sectie D, 7692
Antoniestraat	83	2011 CP	1,5	Antoniestraat	63	Gemeente Haarlem, Sectie D, 4705
Antoniestraat	83	2011 CP	4,5	Antoniestraat	63	Gemeente Haarlem, Sectie D, 4705
Antoniestraat	83	2011 CP	7,5	Antoniestraat	63	Gemeente Haarlem, Sectie D, 4705

Ter waarmerking:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
voor deze:
Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



J.W. Takkenberg

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 DEC 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/278083