



beschikking

Datum	23 AUG 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/178963
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A15 aansluiting N57
Bijlage(n)	2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Met dit besluit reageer ik op de brief van 17 april 2018, met kenmerk RWS-2018/11165, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 24 referentiepunten, gelegen langs A15 en de N57 ter hoogte van de aansluiting van de N57 op de A15.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 24 referentiepunten, gelegen langs de A15 en de N57 nabij de aansluiting van de N57 op de A15. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking

te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/178963

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 18 april 2018 ontving ik de brief van 17 april 2018, met kenmerk RWS-2018/11165, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 24 referentiepunten, gelegen langs de A15 en N57 nabij de aansluiting van de N57 op de A15.

Op 13 juni 2018 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen Brielsche Courant en Rozenburgse Courant. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Uit het Nalevingsverslag Geluidproductieplafonds 2016 is gebleken dat op de A15 ter hoogte van de aansluiting N57 over een lengte van 0,5 kilometer sprake is van een nalevingsknelpunt. Op drie referentiepunten is er sprake van een overschrijding van het geluidproductieplafond. Voor één referentiepunt is er sprake van een dreigende overschrijding van het geluidproductieplafond. De overschrijding van het geluidproductieplafond wordt veroorzaakt door onjuiste gegevens in het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein, dat op deze locatie de basis vormt voor de gegevens in het geluidregister en de ter plaatse geldende geluidproductieplafonds. Bij het Tracébesluit is uitgegaan van te lage verkeersintensiteiten op de verbindingswegen van de Calandbrug naar de A15.

Op het wegvak dat de Calandbrug met de A15 verbindt, is de hoeveelheid verkeer waarvan bij de naleving over 2016 is uitgegaan twaalf keer hoger dan de verkeersprognose voor 2025, waarvan in het Tracébesluit is uitgegaan.

De verkeersintensiteiten voor de verbindingswegen van de Calandbrug naar de A15 in westelijke richting zijn opnieuw bepaald met als zichtjaar 2025. Het zichtjaar 2025 is gehanteerd om aan te sluiten bij het prognosejaar van het Tracébesluit. De geluidproductie in het zichtjaar 2025 is getoetst aan de geldende geluidproductieplafonds. Er ontstaan hierbij overschrijdingen langs de gehele aansluiting van de A15 op de N57.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau volgt dat er geen woningen zijn waarbij de toetswaarde wordt overschreden. Er heeft derhalve geen onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen plaatsgevonden.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport "Nalevingsknelpunt A15 – Aansluiting N57 van 1 maart 2018, met referentie BF6122-WN35-R180301-F2.0-RHDHV versie 2.0/finale versie dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 augustus 2017. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast. Er is rekening gehouden met een prognose voor het jaar 2025.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder bij vervanging van het wegdek niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 11.3, eerste en tweede lid, van de Wet milieubeheer, in combinatie met artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer, in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB), tenzij dit op een overwegend bezwaar van technische aard stuit. Rijkswaterstaat voldoet aan deze

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum 23 AUG 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/178963

voorwaarde. Op de A15 ligt ZOAB. Op de verbindingswegen van de Calandburg naar de A15 ligt weliswaar dicht asfalt beton (DAB), maar dit is hier een gevolg van een technisch bezwaar tegen toepassing van ZOAB. Dit bezwaar is gelegen in het wringende verkeer in de relatief krappe boogstralen en het hoge percentage vrachtverkeer dat van deze wegen gebruik maakt waardoor de levensduur van ZOAB ernstig zou afnemen. Het is op deze locatie uit duurzaamheidsoverwegingen dan ook niet mogelijk om ZOAB aan te leggen en aan de akoestisch kwaliteit te voldoen. Met deze afweging kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/178963

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. Hierbij is voor de verbindingswegen rekening gehouden met een prognose voor het jaar 2025. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat, rekening houdende met de prognose voor het jaar 2025 voor de verbindingswegen, op geen enkele woning de geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, in combinatie met het derde lid van dat artikel, van de Wet milieubeheer. Er is daarmee ook geen aanleiding om een onderzoek in te stellen naar doelmatige geluidbeperkende maatregelen of een eventuele samenloop (cumulatie) met andere geluidsbronnen.

Sanering

De te wijzigen geluidproductieplafonds langs het traject zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Voor dergelijke trajecten is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald of daarvoor nog een saneringsverplichting bestaat. Dit is voor het onderhavige traject niet het geval, en sanering is derhalve ook niet onderzocht.

Datum 23 AUG 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/178963

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam en Brielle.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer M. Sartorius, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres bsv@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



Ir. W. Soede

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **23 AUG 2018**, IenW/BSK-2018/178963.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A15 en N57 ter hoogte van de aansluiting van de N57 op de A15, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verskil [dB]
31476	75192,36	435448,94	51,3	51,5	0,2
31477	75093,65	435432,86	52,4	52,8	0,4
31478	74994,94	435416,78	58,7	59,1	0,4
31479	74896,23	435400,70	63,2	63,6	0,4
31480	74796,62	435399,08	63,1	63,9	0,8
31481	74699,73	435421,98	61,3	62,5	1,2
31482	74612,01	435469,53	57,7	60,6	2,9
31483	74527,63	435523,17	56,7	60,2	3,5
31484	74444,05	435578,09	58,3	61,1	2,8
31485	74360,47	435633,01	60,3	62,3	2,0
31486	74276,88	435687,92	63,2	64,3	1,1
31487	74193,30	435742,84	66,3	66,9	0,6
31488	74109,72	435797,76	66,9	67,3	0,4
31489	74026,14	435852,68	65,1	65,6	0,5
31490	73942,56	435907,60	62,2	62,3	0,1
31699	74171,29	435239,22	59,6	59,7	0,1
31701	74083,06	435352,08	65,0	65,1	0,1
31702	74112,73	435438,40	65,5	65,6	0,1
31703	74199,70	435434,93	65,8	65,9	0,1
31704	74283,21	435379,95	64,3	64,4	0,1
31705	74372,12	435334,15	63,5	63,6	0,1
31706	74462,47	435291,45	61,6	61,8	0,2
31707	74554,84	435253,22	60,8	61,0	0,2
31708	74653,96	435241,03	60,5	60,8	0,3

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,


ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **23 AUG 2018**, IenW/BSK-2018/178963.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Weergave ligging referentiepunten:

1 kaart

