



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	23 AUG 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/178991
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A67 te Hapert
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van Rijkswaterstaat, met kenmerk RWS-2018/2391, die ik op 31 januari 2018 heb ontvangen waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 19 referentiepunten, gelegen langs A67 ter hoogte van de aansluiting Hapert. Hiervan dient voor 16 referentiepunten de ligging opnieuw te worden bepaald.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 19 referentiepunten, gelegen langs A67 ter hoogte van de aansluiting Hapert. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van

geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/178991

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen. In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 31 januari 2018 ontving ik de brief van Rijkswaterstaat met kenmerk RWS-2018/2391, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 19 referentiepunten, gelegen langs A67 ter hoogte van de aansluiting Hapert. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 13 juni 2018 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad De Kempenaer. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In 2011 is de aansluiting Hapert opengesteld. Bij het samenstellen van het geluidregister dat in 2012 van kracht werd, was deze aansluiting echter nog niet meegenomen. Dit wordt nu hersteld.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch onderzoek A67 aansluiting Hapert, van 11 januari 2018, versie F1.0, met referentie BE3791-R180112-F1.0-RHDHV, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 juni 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door een prognose van de verkeersintensiteiten te hanteren met zichtjaar 2030. Daarnaast is de nieuwe aansluiting toegevoegd en is er rekening gehouden met de aanwezigheid van tweelaags ZOAB binnen het projectgebied op de zuidelijke rijbaan tussen km 6.1 en 6.4.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder bij vervanging van het wegdek niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton.

Op de hoofdrijbanen van de A67 is ZOAB of tweelaags ZOAB aanwezig en wordt derhalve aan deze voorwaarde voldaan. Op de toe- en afritten ligt DAB. Op toe- en afritten is sprake van optrekkend en afremmend verkeer, waardoor de levensduur van ZOAB ernstig afneemt. Het is daar dan ook niet mogelijk om ZOAB aan te leggen uit duurzaamheidsoverwegingen en aan de akoestisch kwaliteit te voldoen. Met deze afweging kan ik instemmen.

Rijkswaterstaat heeft, door een prognose met zichtjaar 2030 te hanteren, aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. Voor de berekening van projectsituatie zijn de registergegevens aangepast door een prognose van de verkeersintensiteiten te hanteren met zichtjaar 2030. Daarnaast is de nieuwe aansluiting toegevoegd, zijn de omliggende referentiepunten verplaatst en is er rekening gehouden met de aanwezigheid van tweelaags ZOAB binnen het projectgebied op de zuidelijke hoofdrijbaan tussen km 6.1 en km 6.4.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat in de projectsituatie met de aansluiting Hapert, de verkeersprognose 2030 en het tweelaags ZOAB op de zuidelijke rijbaan tussen km 6.1 en km 6.4, alsmede volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds aan weerszijden van het projectgebied, op geen enkele woning ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de voorkeurswaarde van 50 dB, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden. Dit komt door het reeds aangebrachte tweelaags ZOAB op de zuidelijke rijbaan tussen km 6.1 en km 6.4. Deze maatregel is weergegeven in Bijlage 3 bij mijn besluit en wordt, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegeven vastgelegd in het geluidregister.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/178991

Cumulatie

Aangezien op geen enkele woning ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de voorkeurswaarde van 50 dB, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, bij volledige benutting van gewijzigde geluidproductieplafonds wordt overschreden, is cumulatie niet verder onderzocht. Hiermee kan ik instemmen.

Sanering

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het wegvak A67 van km 5.6 tot km 6.6 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Bladel en Eersel.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer M. Sartorius, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres bsv@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/178991



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **23 AUG 2018**, IenW/BSK-2018/178991.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A67, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
1766	147478,15	373887,21	65,6	65,4	-0,2
1767	147392,64	373829,54	65,7	64,3	Verplaatst
1768	147312,38	373776,65	65,6	63,0	Verplaatst
1769	147228,08	373721,42	65,6	60,4	Verplaatst
1770	147145,11	373660,27	65,3	58,4	Verplaatst
1771	147066,12	373591,85	65,3	59,3	Verplaatst
1772	147002,60	373506,26	65,1	61,9	Verplaatst
1773	146943,61	373433,57	64,7	63,8	Verplaatst
1774	146872,05	373364,93	64,3	63,9	Verplaatst
1887	146978,17	373276,18	64,4	64,1	Verplaatst
1888	147059,47	373334,43	64,7	63,2	Verplaatst
1889	147146,45	373390,65	64,9	60,4	Verplaatst
1890	147230,10	373448,63	65,0	58,4	Verplaatst
1891	147311,12	373518,95	65,3	59,2	Verplaatst
1892	147367,91	373598,95	65,5	62,3	Verplaatst
1893	147429,59	373670,94	65,5	64,1	Verplaatst
1894	147503,90	373737,19	65,6	64,7	Verplaatst
1895	147579,35	373802,50	65,9	65,8	-0,1
1896	147658,37	373863,76	66,0	65,9	-0,1

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging opnieuw bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
1767	147400,66	373824,00	147392,64	373829,54	64,3
1768	147323,17	373760,79	147312,38	373776,65	63,0
1769	147248,11	373694,73	147228,08	373721,42	60,4
1770	147173,22	373628,45	147145,11	373660,27	58,4
1771	147098,33	373562,18	147066,12	373591,85	59,3
1772	147023,45	373495,91	147002,60	373506,26	61,9
1773	146948,56	373429,63	146943,61	373433,57	63,8
1774	146873,75	373363,27	146872,05	373364,93	63,9

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
1887	146975,32	373278,12	146978,17	373276,18	64,1
1888	147050,06	373344,56	147059,47	373334,43	63,2
1889	147124,80	373411,00	147146,45	373390,65	60,4
1890	147199,54	373477,44	147230,10	373448,63	58,4
1891	147274,27	373543,89	147311,12	373518,95	59,2
1892	147349,01	373610,33	147367,91	373598,95	62,3
1893	147425,07	373675,23	147429,59	373670,94	64,1
1894	147502,21	373738,86	147503,90	373737,19	64,7

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2018

Kenmerk
IenM/BSK-2018/178991

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede



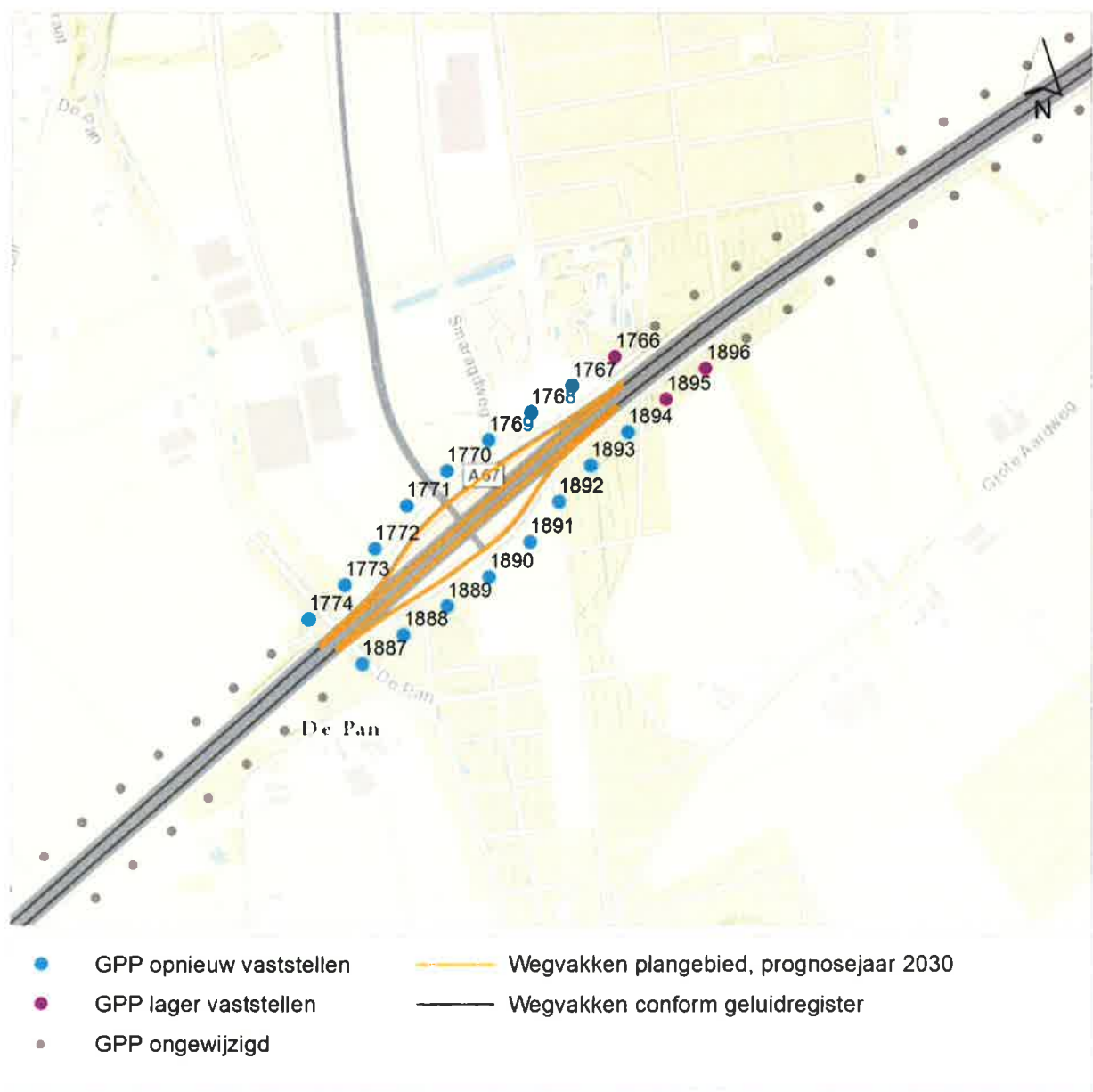
BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **23 AUG 2018**, IenW/BSK-2018/178991.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Weergave ligging referentiepunten:





BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. 23 AUG 2018, IenW/BSK-2018/178991.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.

Maatregel	Km begin	Km eind	Rijbaan
Tweelaags Zoab	Km 6.1	Km 6.4	Zuidelijke rijbaan

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


Ir. W. Soede