



beschikking **ONTWERP**

Datum	15 MRT 2019
Nummer	IENW/BSK-2019/40187
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Project	Saneringsplan zonder maatregelen Delft, Tanthof Oost
Bijlage(n)	1

**Directoraat Generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer
669.011.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 juli 2018, met kenmerk P.20160169-1303537099-3882, waarin ProRail mij verzoekt het saneringsplan vast te stellen voor een gedeelte van de hoofdspoorweg in Delft ter hoogte van de wijk Tanthof Oost.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN

Enig artikel

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer (hierna: de Wet) stel ik het saneringsplan van juli 2018 met kenmerk P20160169-1303537099-3796, versie 1.0 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het gedeelte van de hoofdspoorweg ten zuiden van station Delft Zuid ter hoogte van de wijk Tanthof Oost tussen km 72,2 en 72,4. Het deel van het traject waarop dit saneringsplan betrekking heeft, is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Het saneringsplan bevat geen geluidmaatregelen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).
3. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB die geldt voor de saneringsobjecten van de eerste en tweede categorie. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 23 juli 2018 (kenmerk: P20160169-1303537099-3882) heeft ProRail mij verzocht om een saneringsplan vast te stellen voor een gedeelte van de hoofdspoorweg ter hoogte van de wijk Tanthof Oost. Het verzoek van ProRail is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, van de Wet en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

Bij het saneringsplan is een rapportage van een akoestisch onderzoek gevoegd ("geluidsanering, gemeente Delft, Tanthof Oost, met referentie T&PBF4248-101-100R001F1.1 versie 1.1 van 21 maart 2018). Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek.

Binnen de gemeente Delft is reeds een groot deel van de geluidsanering meegenomen in het project Spoorzone Delft en later in het project Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid, dat is uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Een klein deel van het spoor in de gemeente Delft valt buiten beide projecten. Voor dit gedeelte van het spoor, dat loopt van km 72,2 tot km 72,4, is dit afzonderlijke saneringsplan opgesteld.

**Directoraat Generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaa

Datum

15 MRT 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/40187

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat langs dit gedeelte van het spoor zich geen saneringsobjecten bevinden. Daarom zijn maatregelen om de geluidsbelasting te beperken niet aan de orde. Omdat het saneringsplan geen maatregelen bevat wordt het ook wel aangeduid als een 'leeg saneringsplan'.

**Directoraat Generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

15 MRT 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/40187

Tot slot

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan ProRail en aan burgemeester en wethouders van de gemeente Delft.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Bij dit besluit behoort 1 bijlage:

1. Kaart van het onderzoeksgebied.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken en stukken liggen vanaf 21 maart 2019 tot en met 1 mei 2019 tijdens openingstijden ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden.

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **15 MRT 2019**, IenW/BSK-2019/40187.

Het saneringsplan heeft betrekking op het onderstaande gebied:

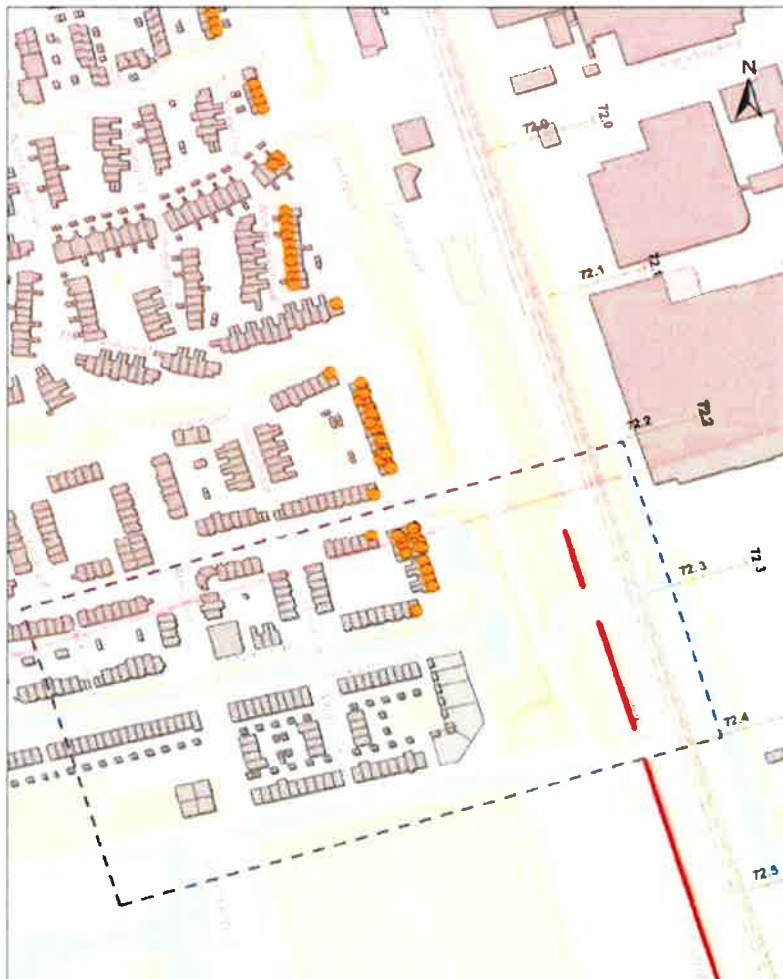
**Directoraat Generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/40187



— Geluidwallen register

- - - - - Onderzoeksgebied

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede