



beschikking **ONTWERP**

**Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
W. Soede
T. 0348 487450

Projectnummer
669.003.00

Datum	09 APR 2019
Nummer	IenW/BSK-2019/37287
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Project	Geldermalsen MJPG
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 17 januari 2019 met kenmerk P20160169-1303537099-3925 waarin mij namens ProRail is verzocht een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, gelegen langs spoorwegen in de voormalige gemeente Geldermalsen, thans gemeente West Betuwe. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan MJPG Geldermalsen van 17 januari 2019 januari met kenmerk P20160169-1303537099-3925 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijnen als genoemd in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

Ik kan instemmen met de in het saneringsplan voorgestelde bron- en afscherpende maatregelen, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Deze maatregelen dienen getroffen te zijn binnen 3 jaar na onherroepelijk worden van het definitieve besluit.

Artikel 3

In aanvulling op de in artikel 2 bedoelde maatregelen komen op grond van artikel 11.64, derde lid van de Wet milieubeheer 46 woningen in aanmerking voor een onderzoek naar het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 4

Op 9 woningen resteert na het treffen van maatregelen een geluidsbelasting hoger dan de maximale waarde (70 dB), hiervan wordt melding gemaakt bij het kadaster, conform artikel 11.64, tweede lid, van de Wet milieubeheer. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorwegen in de voormalig gemeente Geldermalsen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is aangegeven in bijlage 5 bij dit ontwerpbesluit.

Datum
09 APR 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/37287

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB betreft (Categorie B);
3. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Bij brief van 17 januari 2019 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan Geldermalsen MJPG vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijnen binnen het grondgebied van de voormalige gemeente Geldermalsen. Langs de spoorlijnen bevinden zich 137 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen. Voor een kostenefficiënte uitvoering van de werkzaamheden en om de overlast naar de omgeving te beperken is besloten om de saneringsmaatregelen gelijktijdig met het project Spooromgeving Geldermalsen uit te voeren.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 10 januari 2019 met kenmerk PRO066-07-03sl. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. In enkele gevallen mag de beheerder met afwijkende brongegevens rekenen. In het onderhavige geval zijn voor de berekeningen ten behoeve van het saneringsplan de brongegevens van het geluidregister aangepast aan de situatie zoals deze geldt na uitvoering van het project Spooromgeving Geldermalsen. Dit houdt in dat de in het geluidregister opgenomen intensiteiten zijn verdeeld over de nieuwe spoorligging

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 19 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij een aantal clusters stuit het plaatsen van financieel doelmatige geluidsschermen op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard om de openheid van het landschap en het vrije zicht over het spoor te behouden. Deze bezwaren zijn ingebracht en gemotiveerd met een door de voormalige gemeente Geldermalsen opgestelde stedenbouwkundige visie en tot stand gekomen in afstemming met de betrokken bewoners. Er zijn geen (verkeers-)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op deze lokaties. Rekening houdend met deze bezwaren blijkt dat het aanbrengen van raildempers op één of beide sporen de doelmatige oplossing is om de sanering aan te pakken.

Bij een negental woningen blijft de geluidsbelasting als gevolg van het niet-plaatsen van geluidsschermen vanwege stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren hoger dan de maximale waarde van 70 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. In mijn beoordeling en acceptatie van de stedenbouwkundige bezwaren heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt.

Ik kan derhalve instemmen met de geadviseerde maatregelkeuze, welke ik ongewijzigd bij mijn besluitvorming betrek. De maatregelen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

Na het treffen van maatregelen resteert op 46 woningen een hogere geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 65 dB. Deze woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Op 9 woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit wordt verzonden naar de adressen, opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Bij dit besluit behoren 5 bijlagen:

- bijlage 1: Overzicht betrokken spoorlijnen
- bijlage 2: Overzicht saneringsmaatregelen
- bijlage 3: Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- bijlage 4: Overzicht referentiepunten als bedoeld in artikel 5
- bijlage 5: Overzicht ligging referentiepunten als bedoeld in artikel 5

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf vrijdag 12 april 2019 tot en met donderdag 23 mei 2019 gedurende openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 09 APR 2019
IenW/BSK-2019/37287.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
09 APR 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/37287

Dit besluit heeft betrekking op de sanering van de volgende spoorlijnen
binnen het grondgebied van de voormalige gemeente Geldermalsen.

Akoestisch onderzoek
sanering MJPG
Geldermalsen

Legenda

— Spoorlijnen
— Gemeentegrenzen

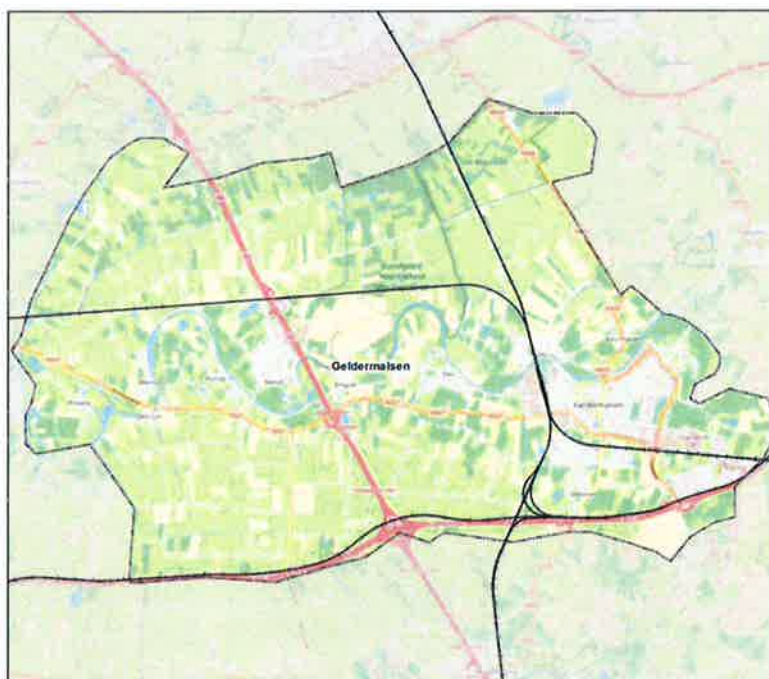


0 0,5 1 2 km

Projectnummer: PRO066-07
Kaartnummer:
Datum: 13 november 2017
Opdrachtnemer: dBvision BV

dBvision
Specialist in akoestiek, milieueffectbeoordeling

Copyright 2017 dBvision



De kilometrering van de sporen aan de gemeentegrenzen is als volgt:

- aan de noordzijde: Geocode 117 Lunetten – Geldermalsen: km 20,410;
- aan de oostzijde: Geocode 043 Kesteren – Geldermalsen: km 39,600;
- aan de zuidzijde: Geocode 666 Meteren aansluiting : km 29,044;
- aan de westzijde: Geocode 118 Geldermalsen – Dordrecht: km 56,600.

De sanering heeft geen betrekking op de Betuweroute. Deze is uitgesloten
door opname in bijlage 2 van het Bgm.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 09 APR 2019 IenW/BSK-2019/37287.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen:

Clusternaam	Geo-code	Zijde / spoor	Hoogte scherm [m BS] of raildempers	Lengte [m]	Km van	Km tot
Laageinde (NB raildempers ook voor clusters R. van der Venlaan - A, B en C)	666a	Beide sporen	Raildempers (a)	2 x 452	26.655	27.107
Burgemeester R. van der Venlaan - A	zie raildempers cluster Laageinde					
Burgemeester R. van der Venlaan - B	zie raildempers cluster Laageinde					
Burgemeester R. van der Venlaan - C	zie raildempers cluster Laageinde					
Burgemeester R. van der Venlaan - D	513a	westelijk spoor	Raildempers	110	26.490	26.600
Station west	Geen raildempers/schermen					
Station oost	513a	Oost (9)	1 (b)	94	25.806	25.900
	513a	Oost (9) (c)	1	352	25.900	26.252
	513a	6 erronsporen	Raildempers	6 x 82	25.789	25.871
Trichtsevoetpad	513a	Oost (8)	1,5	66	25.516	25.582
	513a	3 sporen zonder wissels	Raildempers	3 x 66	25.516	25.582
Tricht oost (NB raildempers ook voor clusters 'Lingedijk' en 'Tricht west')	513a	Oost (5)	2	724	24.567	25.291 (d)
	513a	Alle sporen (m.u.v. (e))	Raildempers	1.600	24.567	25.295
Lingedijk	513a	West (7)	1	345	25.022	25.367 (f)
Tricht west	513a	West (6)	3	123	24.697	24.820
Parallelweg oostzijde	Geen raildempers/schermen					
Broeksteeg - A	Geen raildempers/schermen					
Ganzenpanweg	117	Oost	1	56,5	23.056	23.112
Broeksteeg - B	117	West (4)	1	96	22.978	23.074
Brugsteeg	117	West (3)	1	94	22.519	22.613
Broeksteeg - C	117	Oost (2)	1	69	22.492	22.561
	117	westelijk spoor	Raildempers	69	22.492	22.561
Oude Hoefenseweg	117	West (1)	1	67	21.768	21.835
	117	oostelijk spoor	Raildempers	67	21.768	21.835
Nieuwe Graafsteeg	117	West	1	94	21.612	21.706

Alle schermen worden standaard absorberend uitgevoerd.

- (a): Raildempers kunnen toegepast worden na geplande spoorvernieuwing.
- (b): Hoogte t.o.v. perron, transparant scherm. Perronwanden geluidabsorberend uitvoeren.
- (c): Dit scherm loopt tot aan het viaduct over de provinciale weg, dus geen scherm op het viaduct.

- (d): Scherm loopt door over brug met de Linge (dus erop en verder aan de zuidzijde, aansluitend aan het geplande scherm bij nieuwbouwwijk Lingedonk). Op de brug een naar het spoor hellend transparant scherm van 2 meter hoog langs de brugrand. Brugdek en brugrand geluidabsorberend uitvoeren.
- (e): Raildempers niet op het meest oostelijke spoor (blijft houten dwarsliggers, km 24.760-25.020), niet op wissels en niet op de brug.
- (f): Scherm loopt door over brug met de Linge (dus erop en verder aan de zuidzijde). Op deze brug een naar het spoor hellend transparant scherm van 1 meter hoog langs de brugrand. Brugdek en brugrand geluidabsorberend uitvoeren.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het ontwerpbesluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 09 APR 2019
IenW/BSK-2019/37287.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Woningen die in aanmerking komen voor onderzoek naar binnenwaarde

Straatnaam	Huis nr.	Postcode	kadastrale aanduiding	Geluidbelasting na maatregelen
Laageinde	25	4191 NR		67
Laageinde	27	4191 NR		67
Laageinde	29	4191 NR		66
Laageinde	31	4191 NR		70
Laageinde	33	4191 NR	Geldermalsen, sectie H, 627	72
Laageinde	35	4191 NR	Geldermalsen, sectie H, 628	72
Laageinde	98	4191 NT		66
Laageinde	100	4191 NT		67
Laageinde	102	4191 NT		67
Laageinde	104	4191 NT	Geldermalsen, sectie H, 1448	71
Burg. R. van der Venlaan	27	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 612	71
Burg. R. van der Venlaan	29	4191 PL		68
Burg. R. van der Venlaan	21	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 949	71
Burg. R. van der Venlaan	23	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 1460	71
Burg. R. van der Venlaan	25	4191 PL		70
Burg. R. van der Venlaan	25A	4191 PL		70
Burg. R. van der Venlaan	17	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 3424	72
Burg. R. van der Venlaan	19	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 605	72
Burg. R. van der Venlaan	15	4191 PL		68
Genteldijk	34C	4191 LE		69
Genteldijk	38	4191 LE		69
Trichtsevoetpad	1	4191 LA		70
Trichtsevoetpad	3	4191 LA		70
Nieuwsteeg	24	4196 AM		67
Willem Mechteldstraat	2	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	4	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	6	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	8	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	10	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	12	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	14	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	16	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	18	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	20	4196 AN		66
Lingedijk	49	4196 HA		66
Lingedijk	116	4196 HD	Geldermalsen, sectie K, 759	71

Straatnaam	Huis nr.	Postcode	kadastrale aanduiding	Geluidbelasting na maatregelen
Lingedijk	118	4196 HD		68
Lingedijk	128	4196 HD		66
Nieuwsteeg	57	4196 AK		69
Parallelweg Oost	2	4196 JC		66
Broeksteeg	4	4196 RM		66
Broeksteeg	11	4196 RM		68
Broeksteeg	13	4196 RM		70
Ganzenpanweg	1	4196 RR		66
Oude Hoevenseweg	8	4196 RK		70
Nieuwe Graafsteeg	1	4196 RN		67

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019
Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 09 APR 2019, IenW/BSK-2019/37287.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs spoorwegen in de voormalige gemeente Geldermalsen, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Nummer referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP (dB)	Geldend GPP (dB)	Vershil (dB)
15015	149276	431399	59,7	59,8	-0,1
15021	148977	431426	60,0	60,1	-0,1
15024	148796	431546	61,1	61,2	-0,1
15025	148778	431444	60,2	60,3	-0,1
15026	148696	431555	61,3	61,4	-0,1
15028	148597	431564	61,4	61,5	-0,1
15031	148479	431470	59,7	59,8	-0,1
15035	148280	431488	62,5	62,6	-0,1
15037	148180	431497	61,8	61,9	-0,1
15039	148081	431506	59,9	60,0	-0,1
15041	147981	431515	60,2	60,4	-0,2
15042	147882	431530	60,7	60,8	-0,1
15044	147785	431554	58,8	59,1	-0,3
15045	147803	431657	61,3	61,4	-0,1
15046	147691	431588	59,1	59,5	-0,4
15047	147710	431692	60,5	60,8	-0,3
15048	147601	431630	58,3	59,0	-0,7
15049	147621	431737	59,9	60,3	-0,4
15050	147514	431681	58,2	59,3	-1,1
15051	147537	431792	59,2	59,8	-0,6
15052	147434	431739	57,7	59,3	-1,6
15053	147459	431854	58,1	59,3	-1,2
15054	147358	431805	58,5	60,6	-2,1
15055	147386	431923	58,2	59,8	-1,6
15056	147285	431873	61,2	63,4	-2,2
30745	145562	436760	69,7	69,8	-0,1
30748	145519	436605	69,2	69,4	-0,2
30750	145561	436515	63,6	69,0	-5,4
30751	145688	436487	69,0	69,2	-0,2
30752	145603	436424	66,6	68,7	-2,1
30753	145730	436397	68,8	69,2	-0,4

Nummer referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP (dB)	Geldend GPP (dB)	Vershil (dB)
30754	145645	436333	67,5	68,1	-0,6
30765	145982	435852	68,7	68,9	-0,2
30766	145897	435789	68,0	68,3	-0,3
30767	146024	435761	64,7	68,5	-3,8
30768	145939	435698	62,7	68,6	-5,9
30770	145981	435607	68,6	68,8	-0,2
30776	146107	435335	68,2	69	-0,8
30777	146234	435307	67,4	68,5	-1,1
30778	146149	435244	65,4	68,7	-3,3
30779	146276	435217	68,8	69,3	-0,5
30793	146568	434581	69,5	69,8	-0,3
30934	146352	434391	62,0	62,1	-0,1
30937	146337	434542	63,0	63,1	-0,1
30939	146259	434604	62,4	62,5	-0,1
30941	146119	434578	61,2	61,3	-0,1
30950	145715	434847	58,9	59,0	-0,1
30952	145616	434864	59,1	59,2	-0,1
30964	145018	434852	60,7	60,8	-0,1
30996	143422	434735	60,9	61,0	-0,1
31014	142524	434670	57,6	57,7	-0,1
31020	142225	434647	56,7	56,8	-0,1
31027	141866	434517	51,7	52,0	-0,3
31031	141666	434503	50,9	52,0	-1,1
31032	141627	434606	50,0	52,0	-2
31033	141567	434498	50,0	52,0	-2
31034	141527	434597	51,6	52,0	-0,4
31041	141168	434471	48,7	52,0	-3,3
31047	140868	434449	57,1	57,2	-0,1
31056	140430	434518	60,4	60,5	-0,1
38447	144618	430202	64,0	64,1	-0,1
50718	146690	434200	70,1	70,3	-0,2
50720	146628	433978	67,3	67,5	-0,2
50721	146740	434007	68,6	68,7	-0,1
50722	146662	433884	68,4	68,8	-0,4
50723	146765	433910	67,7	68,4	-0,7
50724	146689	433788	67,4	68,6	-1,2
50725	146790	433813	57,6	69,4	-11,8
50726	146815	433716	56,2	69,2	-13
50727	146713	433691	58,0	68,2	-10,2
50728	146839	433619	57,2	70,4	-13,2

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019

IenW/BSK-2019/37287

Nummer referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP (dB)	Geldend GPP (dB)	Vershil (dB)
50729	146738	433594	66,4	69,8	-3,4
50730	146864	433522	57,2	70,2	-13
50731	146763	433497	67,2	69,2	-2
50732	146889	433425	55,9	70,1	-14,2
50733	146788	433400	63,9	69,6	-5,7
50734	146914	433329	56,8	74,8	-18
50735	146812	433303	65,3	75,2	-9,9
50736	146828	433205	58,8	73,3	-14,5
50737	146941	433233	56,3	73,9	-17,6
50738	146974	433138	65,5	68,6	-3,1
50739	146844	433107	54,7	65,7	-11
50740	146847	433009	61,7	64,8	-3,1
50741	147003	433043	64,2	65,5	-1,3
50742	146863	432911	60,8	63,6	-2,8
50743	147032	432947	57,8	61,7	-3,9
50744	146890	432814	61,0	63,3	-2,3
50745	147059	432851	64,0	64,7	-0,7
50746	146908	432716	59,3	62,7	-3,4
50747	147085	432754	61,8	64,3	-2,5
50748	146934	432620	58,9	62,7	-3,8
50749	147110	432657	57,7	64,2	-6,5
50750	146976	432533	62,1	63,8	-1,7
50751	147135	432560	59,4	64,1	-4,7
50752	147003	432436	62,9	64,8	-1,9
50753	147156	432463	60,7	65,6	-4,9
50754	147038	432344	64,7	67,1	-2,4
50755	147173	432364	60,8	67,7	-6,9
50756	147070	432250	66,4	68,1	-1,7
50757	147189	432266	60,2	67,8	-7,6
50758	147093	432152	68,3	70,4	-2,1
50759	147110	432054	68,8	70,9	-2,1
50760	147118	431954	67,2	70,7	-3,5
50761	147321	431999	59,6	61,1	-1,5
50762	147266	432082	61,6	63,1	-1,5
50763	147219	432171	63,9	66,1	-2,2
50764	146586	434069	66,2	66,3	-0,1
50765	146538	434156	65,2	65,3	-0,1
54234	146947	431284	69,0	69,6	-0,6
54235	146899	431196	68,3	68,8	-0,5
54236	146850	431109	67,4	67,9	-0,5

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Nummer referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP (dB)	Geldend GPP (dB)	Vershil (dB)
54237	146790	431030	66,8	66,9	-0,1
54238	146720	430958	65,6	65,7	-0,1
54246	147118	431854	67,7	70,3	-2,6
54247	147222	431820	66,2	69,2	-3
54248	147109	431755	65,6	70,0	-4,4
54249	147210	431720	65,5	69,8	-4,3
54250	147091	431656	65,4	69,8	-4,4
54251	147191	431622	65,9	70,4	-4,5
54252	147065	431560	65,3	69,6	-4,3
54253	147164	431526	66,1	70,5	-4,4
54254	147129	431432	66,0	70,1	-4,1
54255	147030	431466	65,7	69,6	-3,9
54256	147089	431341	68,0	69,7	-1,7
54257	146990	431374	67,7	69,3	-1,6
54258	147048	431250	69,2	70,2	-1
54259	147006	431159	69,9	70,8	-0,9
54260	146965	431068	69,6	70,4	-0,8
54261	146923	430977	70,0	70,2	-0,2
54325	147526	430154	61	61,1	-0,1
54337	148126	430143	63,6	63,7	-0,1

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 09 APR 2019, IenW/BSK-2019/37287.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

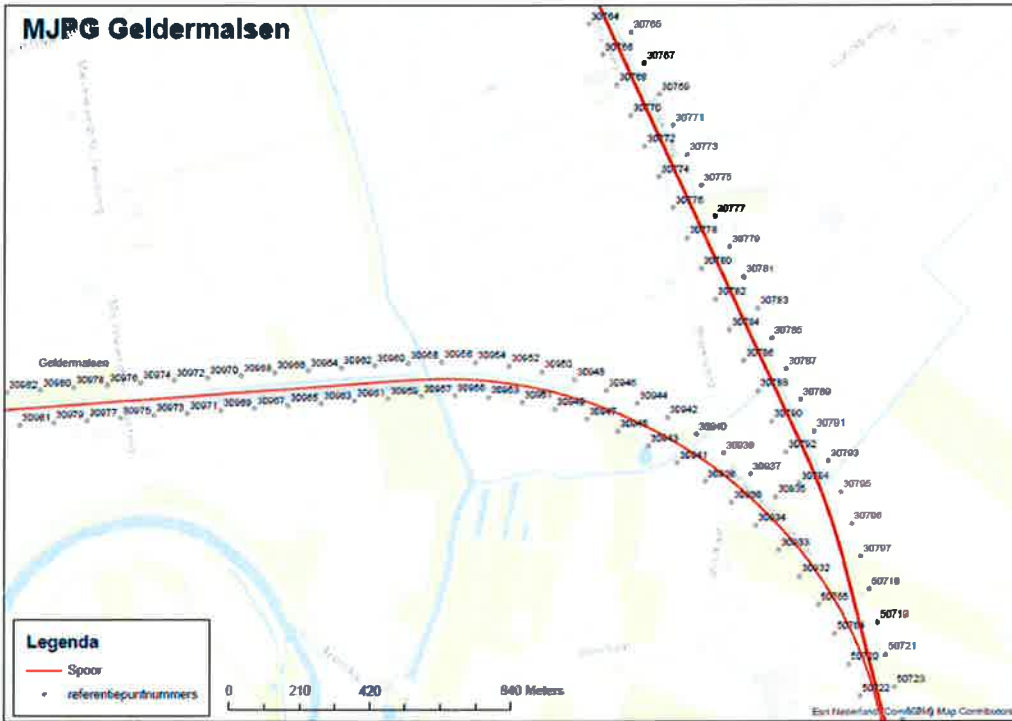
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287





Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

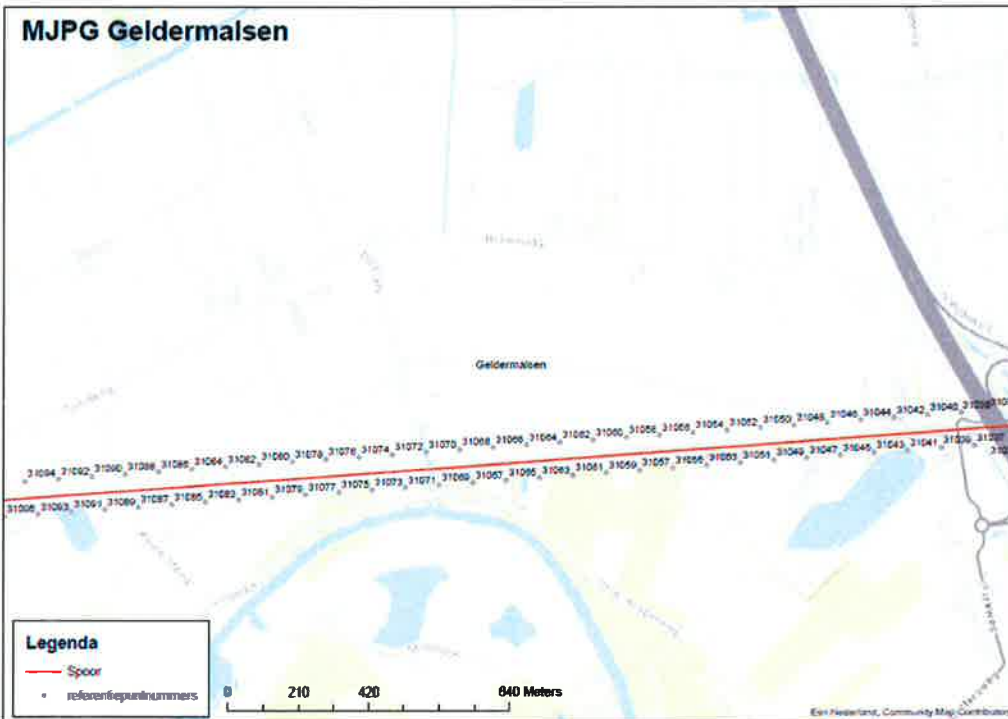
Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287



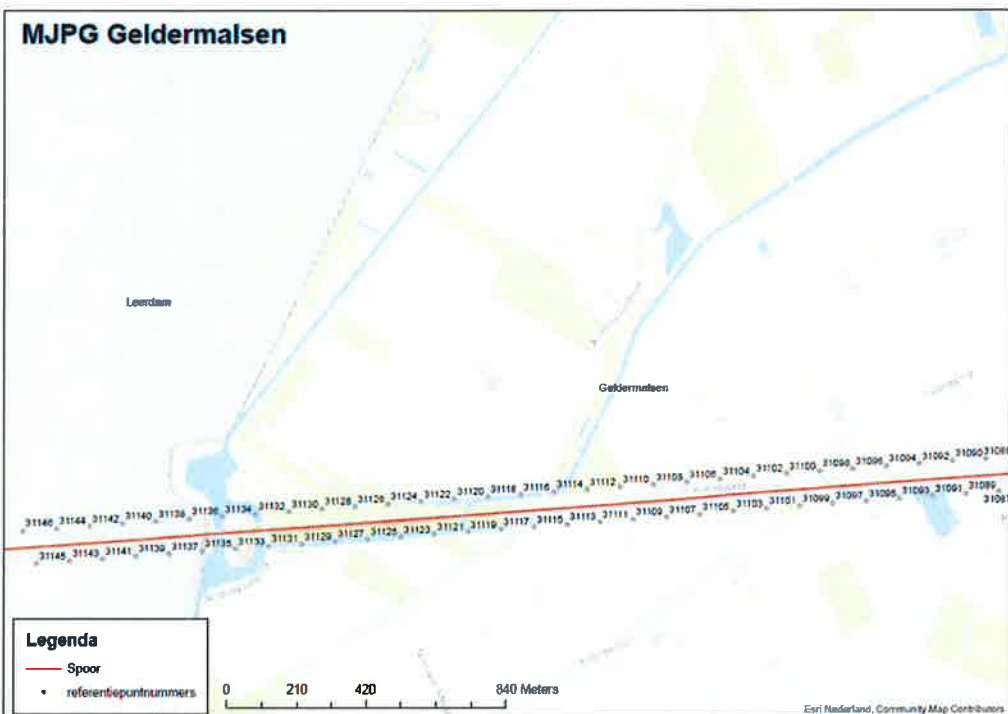


Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 09 APR 2019

Kenmerk
 IenW/BSK-2019/37287





Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

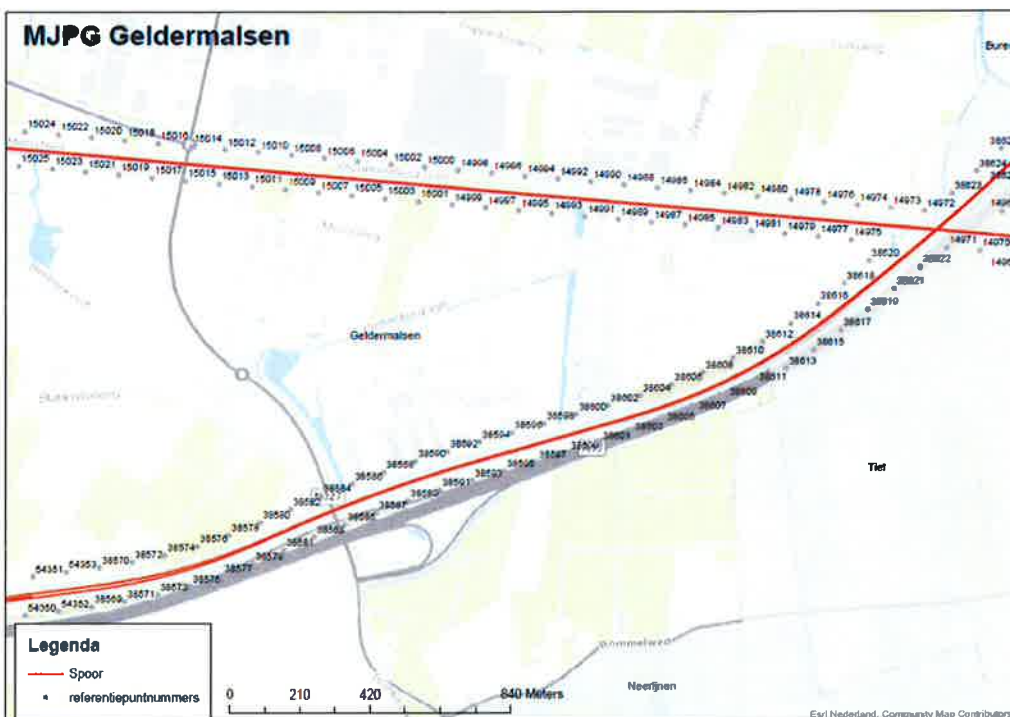
Bureau Sanering Verkeerslawai

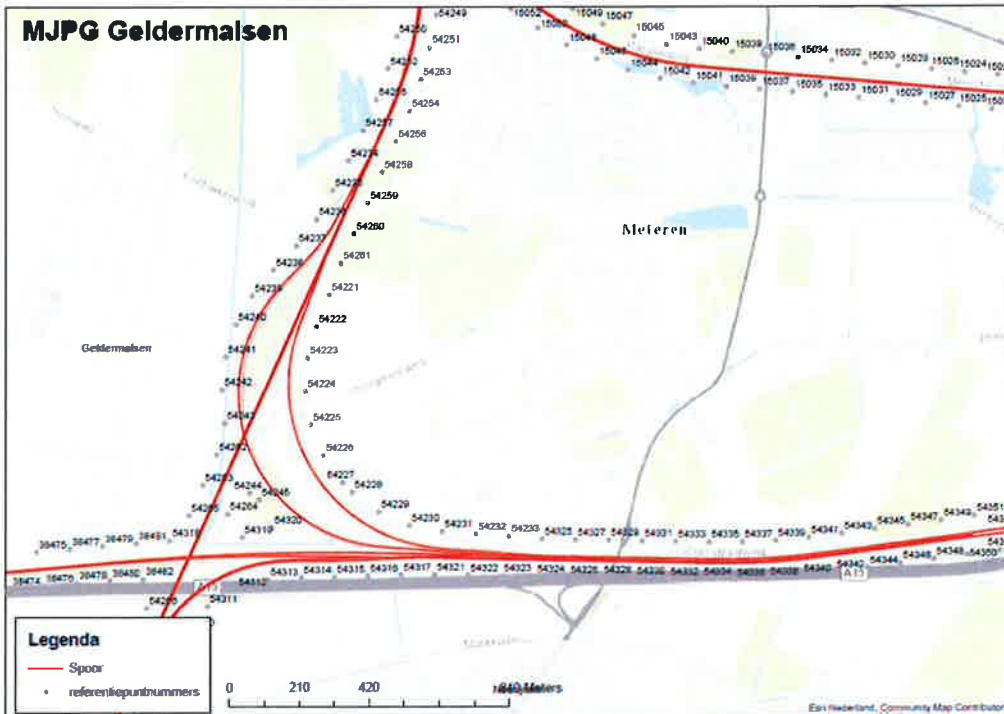
Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum

09 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/37287

