



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Mw. mr. M. Flipse

T 0348 - 487 450
m.flipse@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.058.00

| | |
|------------|---|
| Datum | 19 MRT 2020 |
| Nummer | IENW/BSK-2020/49318 |
| Betreft | Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten |
| Project | A15 Ridderkerk |
| Bijlage(n) | 3 |

Geachte mevrouw Beuting,

Hierbij beslis ik op uw brief van 29 oktober 2019, waarin u mij namens Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (Rijkswaterstaat) verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op de 15 referentiepunten langs de A15, ter hoogte van Ridderkerk.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 15 referentiepunten, gelegen langs de A15, ter hoogte van Ridderkerk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wm, de volgende maatregel in aanmerking genomen:

- een scherm van 6 meter hoog over de lengte van 320 meter, aan de oostzijde van de A15, tussen km 64,47 tot km 64,85.

De ligging van de maatregel is weergegeven in bijlage 3 van dit besluit.

Artikel 3 (Mededeling ten genoegen getroffen maatregel)

Op grond van artikel 11.36, eerste lid, onder b, van de Wm, deel ik mede dat het geluidsscherm in verband waarmee Rijkswaterstaat verlaging van geluidproductieplafonds verzoekt reeds is gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van opschortende werking, als bedoeld in dit artikel.

Dit besluit treedt daarom, ingevolge artikel 20.3 lid 1 van de Wm, in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een beroepschrift afloopt.

Het derde lid van artikel 11.36 van de Wm is om dezelfde reden niet van toepassing op de geluidproductieplafonds die met dit besluit worden verlaagd.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wm kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van dit artikel wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut, tenzij het een verzoek betreft als bedoeld in het vierde lid. Ingevolge het vierde lid van dit artikel kan een gemeente om verlaging van geluidproductieplafonds verzoeken indien zij voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wm stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wm.

In artikel 11.31 van de Wm worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wm bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wm stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.35 van de Wm staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen.

In artikel 11.36 van de Wm staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 11.37 van de Wm staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 MRT 2020

Kenmerk
IENW/BSK-2020/49318

PROCEDUREEL

Op 29 oktober 2019 ontving ik de brief, waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt de geluidproductieplafonds op de 15 referentiepunten, gelegen langs de A15 Ridderkerk, te wijzigen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 19 december 2019 heb ik een ontwerpbesluit van 17 december 2019 (kenmerk: IENW/BSK-2019/237600) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis- aan- huisblad 'De Combinatie Ridderkerk'. Ook heb ik het ontwerpbesluit zes weken ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend. Het definitief besluit betreft geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De aanleiding voor het verzoek betreft het opnemen van een aanwezig geluidsscherm bij Ridderkerk in het geluidregister.

Het scherm is geplaatst langs de A15 tussen km 64,47 tot km 64,85 en is een 6 meter hoog scherm over een lengte van 320 meter. Dit is in werkelijkheid aanwezig maar niet in het geluidregister opgenomen.

Opname van dit werkelijk aanwezige scherm in het geluidregister leidt tot een lagere waarde van de GPP's op de referentiepunten ter hoogte van dit scherm en in zijn directe nabijheid. Om die reden verzoekt Rijkswaterstaat om verlaging van de geluidproductieplafonds op 15 referentiepunten en opname van het geluidsscherm in het geluidregister. Er worden geen referentiepunten verplaatst.

Akoestisch onderzoek

Ik heb ingestemd met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A15 Ridderkerk', gedateerd 29 juli 2019, welke ten grondslag ligt aan uw verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds, d.d. 29 oktober 2019.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

Op de referentiepunten is het effect berekend van het reeds geplaatste scherm. Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 24 mei 2019. Er hebben zich sinds die datum ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Het geluidsscherm heeft geen invloed op de tegenovergelegen referentiepunten.

Sanering

Ter hoogte van de referentiepunten, waarvan met dit besluit de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringswoningen. In geval van een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds dat wordt ingediend op grond van het vierde lid van artikel 11:28 van de Wet milieubeheer, bestaat er geen verplichting tot het uitvoeren van een dergelijk onderzoek. Er kan daarom mee worden ingestemd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

19 MRT 2020
Kenmerk

IENW/BSK-2020/49318

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Ridderkerk.

Met de behandeling van de aanvraag is belast mevrouw mr. M. Flipse, projectleider werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres m.flipse@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
19 MRT 2020

Kenmerk

IENW/BSK-2020/49318

Inzien stukken

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **19 MRT 2020**, IENW/BSK-2020/49318.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A15 ter hoogte van Ridderkerk, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 MRT 2020
Kenmerk

IENW/BSK-2020/49318

Tabel 1 Vast te stellen geluidproductieplafonds

| Referentiepunt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|----------------|-------------|-----------|---------------------|--------------------------------|------------------|
| | X | Y | | | |
| 20714 | 100127.59 | 430862.41 | 58.8 | 58.7 | -0.1 |
| 20717 | 99910.81 | 431069.87 | 59.7 | 59.6 | -0.1 |
| 20718 | 99838.49 | 431138.96 | 60.7 | 60.6 | -0.1 |
| 20720 | 99691.58 | 431274.55 | 69.0 | 68.9 | -0.1 |
| 20723 | 99472.97 | 431480.07 | 71.0 | 70.3 | -0.7 |
| 20724 | 99400.34 | 431548.80 | 71.4 | 63.9 | -7.5 |
| 20725 | 99332.55 | 431622.23 | 71.4 | 61.1 | -10.3 |
| 20726 | 99276.87 | 431704.95 | 70.5 | 61.3 | -9.2 |
| 20727 | 99234.35 | 431794.45 | 67.9 | 65.5 | -2.4 |
| 20728 | 99236.54 | 431893.50 | 66.6 | 65.9 | -0.7 |
| 20729 | 99276.36 | 431984.79 | 66.5 | 66.1 | -0.4 |
| 20730 | 99307.72 | 432079.63 | 65.6 | 65.3 | -0.3 |
| 20731 | 99326.19 | 432177.91 | 65.1 | 64.9 | -0.2 |
| 20732 | 99340.52 | 432276.84 | 65.3 | 65.2 | -0.1 |
| 20733 | 99350.46 | 432376.35 | 66.2 | 66.1 | -0.1 |

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

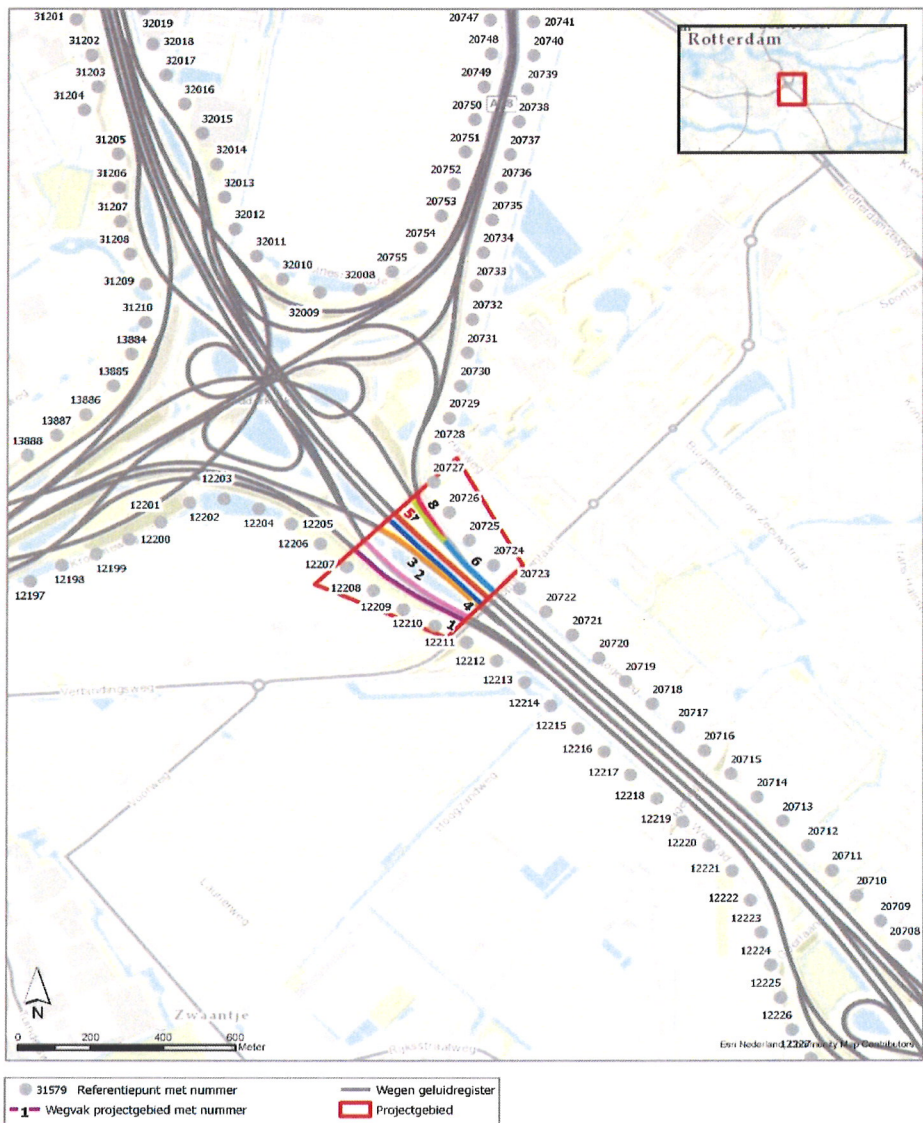
Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **19 MRT 2020** IENW/BSK-2020/49318.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 MRT 2020
Kenmerk

IENW/BSK-2020/49318

Weergave ligging referentiepunten en op te nemen geluidscherm:



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van minister van Infrastructuur en Waterstaat
d.d. 19 MRT 2020 IENW/BSK-2020/49318.

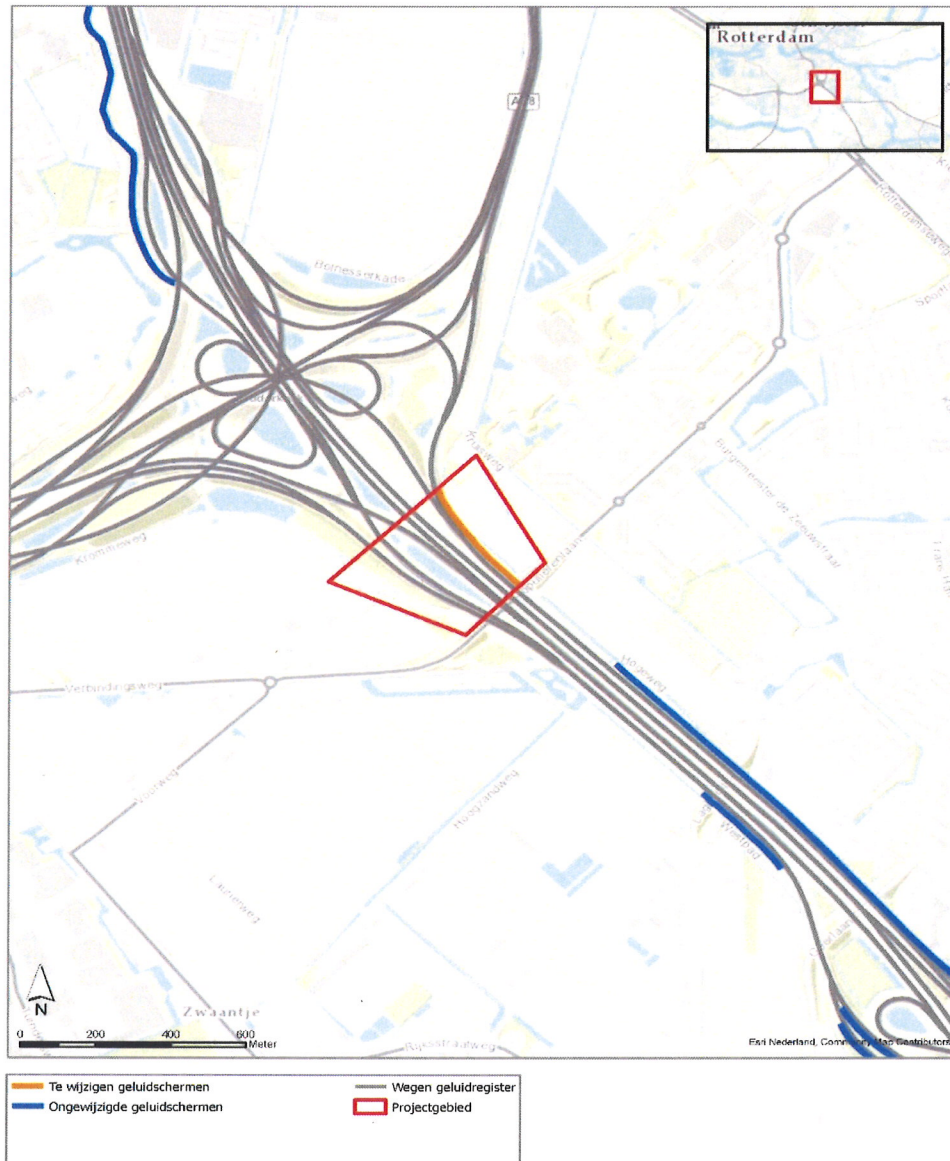
19 MRT 2020

In het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 MRT 2020

Kenmerk
IENW/BSK-2020/49318



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede