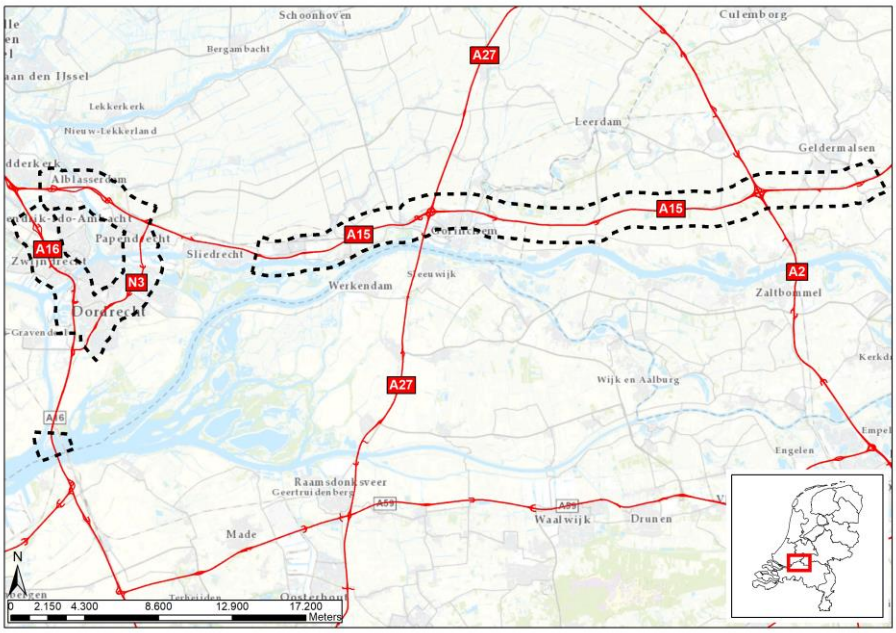
Akoestisch onderzoek MJPG Saneringsplan N3/N915/A15/A16 Hoofdrapport

Wet Milieubeheer, hoofdstuk 11

Datum 9 april 2020
Status Definitief v 3.2



Colofon

Uitgegeven door	Arcadis / M+P
Informatie	
Telefoon	+31 88 4261 261 / +31 73 6589 050
Uitgevoerd door	Gijs van der Velden
Opmaak	
Datum	9 april 2020
Status	Definitief
Versienummer	v 3.2

Samenvatting

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek ter voorbereiding van het saneringsplan.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). Dit programma richt zich op de het eenmalig opsporen van de geluidknelpunten op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, waar de norm vanuit de Wet milieubeheer wordt overschreden. Vervolgens is de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen bepaald. De minister van I&W neemt een besluit over de voorgestelde geluidmaatregelen en de uitvoeringstermijn in zogenoemde geluidsaneringsplannen. Dit rapport is een onderdeel van een dergelijk plan.

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de volgende wegvakken:
- N3: van km 0,01 tot km 9,00;
- N915: van km 22,10 tot km 25,90;
- A15: van km 71,51 tot km 78,80;
- A15: van km 85,04 tot km 95,30;
- A15: van km 96,40 tot km 114,80;
- A15: van km 115,90 tot km 122,50;
- A16: van km 29,07 tot km 37,50;
- A16: van km 43,51 tot km 44,80.

Deze sanering wordt in twee fasen afgehandeld. Dit rapport omvat de wegvakken die onderdeel zijn van fase 1. De wegvakken van dit traject die onderdeel zijn van fase 2 zullen in een separaat saneringsplan met bijbehorende akoestische rapportage worden behandeld. De splitsing van het traject in fase 1 en fase 2 is nader gespecificeerd in bijlage C.

Saneringsmaatregelen voor saneringsobjecten
Om te bepalen wat de saneringsobjecten binnen het onderzoeksgebied zijn, is akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat er 141 saneringsobjecten zijn. Dit houdt in dat de wettelijke streefwaarden voor de geluidbelasting op de gevel worden overschreden bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds. Bij deze saneringsobjecten is de sanering in het kader van de Wet milieubeheer nog niet eerder afgehandeld.

Voor de saneringsobjecten is door middel van geluidberekeningen onderzocht met welke geluidmaatregelen de geluidbelasting kan worden teruggebracht. Geluidreducerende maatregelen kunnen bestaan uit:
- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen.

In het akoestisch onderzoek is getoetst of bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen financieel doelmatig zijn. Die toets vindt plaats op basis van het wettelijke doelmatigheidscriterium. Ook is nagegaan of er andere overwegende bezwaren zijn tegen geluidreducerende maatregelen. Op basis van dit akoestisch onderzoek en de afweging van overige bezwaren is een maatregelpakket vastgesteld.

Dit akoestisch onderzoek richt zich alleen op de bron- en overdrachtsmaatregelen. Onderzoek naar de gevelisolatie vindt alleen plaats voor de objecten waar bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, niet doelmatig zijn, of waar de doelmatige maatregelen niet voldoende zijn om de streefwaarde van 60 dB te bereiken. Dit gevelonderzoek vindt pas plaats nadat het saneringsplan onherroepelijk is en maakt geen deel uit van deze rapportage.

Geadviseerde maatregelen
Op grond van de gemaakte afwegingen voor de saneringsobjecten wordt geadviseerd de maatregelen uit Tabel 1 en Tabel 2 in het saneringsplan op te nemen. De voorgestelde maatregelen worden weergegeven in Bijlage H, Figuur 77 t/m Figuur 79.

Tabel 1 Voorgestelde bronmaatregelen

Type	Locatie	Van km	Tot km
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A15 (HRL/HRR)	90,20	90,70
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A16 (HRL/HRR)	32,33	33,30
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A16 (HRL/HRR)	36,70	37,61

Tabel 2 Voorgestelde geluidschermen of -wallen

Type, hoogte en lengte	Locatie	Van km	Tot km
Geluidscherm 6 x 54 meter	A16 (HRL)	36,92	36,97
Geluidscherm 4 x 17 meter	A16 (HRL)	36,97	36,99
Geluidscherm 6 x 316 meter	A16 (HRL)	36,99	37,30

Resultaat na geadviseerde maatregelen – Gevelisolatie
Na uitvoering van de geadviseerde maatregelen is de toekomstige geluidbelasting L_{den} bij 46 saneringsobjecten nog steeds hoger dan 60 dB. Voor die objecten dient nader onderzocht te worden of maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen om de binnenwaarde te waarborgen. De saneringsobjecten waar dit voor geldt zijn opgenomen in bijlage F. Dit onderzoek zal plaatsvinden zodra het saneringsplan onherroepelijk is geworden. Als uit het onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal de beheerder een aanbod doen aan de eigenaar om op kosten van het Rijk de gevelisolatie te verbeteren.

Een bijzondere categorie van deze objecten vormen de saneringsobjecten waarop de geluidbelasting L_{den} ook na het treffen van de geadviseerde maatregelen nog steeds hoger is dan de maximale waarde van 65 dB. Deze objecten dienen te worden ingeschreven bij het Kadaster. De saneringsobjecten waarvoor dit geldt zijn opgenomen in Bijlage G van dit akoestisch onderzoek en tevens in bijlage 2 van het saneringsplan.

Inhoud

Samenvatting 5

1 Inleiding 9
1.1 Saneringsonderzoek 9
1.2 Indeling van dit rapport 9

2 Akoestisch rekenmodel en invoergegevens 11
2.1 Gebruikte rekenmethoden 11
2.2 Ligging van de weg 11
2.3 Modellering van de spits/bufferstrook 11
2.4 Modellering van schermmaatregelen 11
2.5 Parameters wegdekverharding 11
2.6 Gebruikt kaartmateriaal omgeving 11
2.7 Bodemgebieden 12
2.8 Dove gevels 12

3 Verkeers- en andere brongegevens 13
3.1 Geluidregister 13
3.2 Beschrijving van het onderzoeksgebied 13
3.3 Aanvullende overdrachtsgegevens 13

4 Bepaling van de saneringsobjecten 15
4.1 Inleiding 15
4.2 Onderzoeksgebied 15
4.3 Saneringsobjecten 15
4.4 Niet-saneringsobjecten 16

5 Doelmatigheidsafweging voor de geluidmaatregelen 17
5.1 Inleiding en afbakening van dit hoofdstuk 17
5.2 Clusters 18
5.3 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen N3_cluster3_02 19
5.4 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen N3_cluster4_06 21
5.5 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A15_cluster5_02 23
5.6 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A15_cluster6_03 27
5.7 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A15_cluster7_04 29
5.8 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A15_cluster8_05 31
5.9 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen N915_cluster1_01 33
5.10 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen N915_cluster2_02 35
5.11 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A16_cluster1_07 37
5.12 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_02, A16_cluster3_03 en A16_cluster3_08 39
5.13 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A16_cluster5_05 43
5.14 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A16_cluster6_09, A16_cluster7_06 en A16_cluster7_10 46

6 Vaststellen van het definitieve maatregelenpakket 52

7 Effect saneringsplan op saneringsobjecten en geluidproductie 53
7.1 Saneringsobjecten met een overschrijding van de streefwaarde en/of maximale waarde 53
7.2 Geluidproductie na maatregelen 53

Bijlage A Bijlagenrapport Algemeen 54

Bijlage B Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten 55

Bijlage C Gegevens onderzoeksgebied 57

Bijlage D Basisberekeningen geluidgevoelige objecten 59
D.1 Bestemmingscodes 59
D.2 Saneringsobjecten 60
D.3 Niet-saneringsobjecten 88

Bijlage E Maatregelberekeningen per cluster 111

Bijlage F Maatregelberekeningen per object 129

Bijlage G Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB (melding aan Kadaster) 160

Bijlage H Figuren 162

1 Inleiding

1.1 Saneringsonderzoek

Rijkswaterstaat bereidt het saneringsplan voor in het kader van de sanering van de rijkswegen N3, N915, A15 en A16 in de regio Drechtsteden. Het onderzoek vindt plaats in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering.

Genoemde sanering heeft betrekking op het weggedeelte van de N3, N915, A15 en A16 tussen de volgende kilometreringen:

- N3: van km 0,01 tot km 9,00;
- N915: van km 22,10 tot km 25,90;
- A15: van km 71,51 tot km 78,80;
- A15: van km 85,04 tot km 95,30;
- A15: van km 96,40 tot km 114,80;
- A15: van km 115,90 tot km 122,50;
- A16: van km 29,07 tot km 37,50;
- A16: van km 43,51 tot km 44,80.

Deze sanering wordt in twee fasen afgehandeld. Dit rapport omvat de wegvakken die onderdeel zijn van fase 1. De wegvakken van dit traject die onderdeel zijn van fase 2 zullen in een separaat saneringsplan met bijbehorende akoestische rapportage worden behandeld. De splitsing van het traject in fase 1 en fase 2 is nader gespecificeerd in bijlage C.

Voor de sanering van deze delen van de N3, N915, A15 en A16 is een akoestisch onderzoek ingesteld op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

De trajectdelen, aansluitend op de genoemde onderzoeksgebieden, zijn uitgesloten van het onderzoek omdat voor die trajectdelen ofwel geen saneringsplan meer hoeft te worden opgesteld, ofwel de sanering daar in samenhang met een lopend project wordt afgehandeld.

Het akoestisch onderzoek voor de sanering is gebaseerd op een tweetrapsaanpak: een landelijk onderzoek om te bepalen langs welke wegdelen zeker geen saneringsobjecten liggen en dit gedetailleerde onderzoek voor de locaties waar mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten.

Het onderzoek op landelijk niveau wordt aangeduid als het Landelijk Onderzoek (zie Bijlage B). Dit onderzoek heeft zich gericht op de niet te saneren objecten, oftewel de vraag welke objecten zeker geen saneringsobject zijn. De objecten die op basis van het Landelijk Onderzoek zijn aangemerkt als niet te saneren object, zijn in het akoestisch rapport zelf buiten beschouwing gelaten. Daarnaast geldt dat alle objecten binnen het onderzoeksgebied die eerder op basis van de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringsobject, in dit gedetailleerde onderzoek zijn betrokken, ongeacht de conclusie van het Landelijk Onderzoek.

1.2 Indeling van dit rapport

Het akoestisch onderzoek bestaat uit een hoofdrapport voor de te saneren rijkswegen en een bijlagenrapport met algemene uitgangspunten.

Het hoofdrapport voor de te saneren rijkswegen ligt nu voor u. In dit hoofdrapport is de opzet van het geluidmodel en de afweging van de geluidmaatregelen beschreven.

In het bijlagenrapport "Algemene uitgangspunten bij akoestisch onderzoek in saneringsplannen in het kader van de geluidwetgeving voor de rijksinfrastructuur per 1-1-2012" wordt meer in detail beschreven wat het wettelijk en beleidsmatige kader voor dit onderzoek is. Ook wordt hier beschreven wat de saneringsobjecten zijn en wat de wettelijke normen voor de saneringsobjecten zijn. Dit rapport kan worden beschouwd als algemene naslaginformatie.

Indeling per hoofdstuk
Hoofdstuk 2 van dit hoofdrapport beschrijft in hoofdlijnen hoe het akoestisch model is samengesteld. De invoergegevens worden behandeld in hoofdstuk 3.
In hoofdstuk 4 wordt inzichtelijk gemaakt welke objecten binnen het onderzoeksgebied voldoen aan de definitie van saneringsobjecten.
In Hoofdstuk 5 is vervolgens bezien in welke mate het mogelijk is om met doelmatige bron- en/of overdrachtsmaatregelen de geluidbelasting van de saneringsobjecten te reduceren tot de streefwaarde. Voor zover relevant is hier ook rekening gehouden met de integrale afweging, indien er sprake is van overwegende bezwaren. Hoofdstuk 6 geeft vervolgens een overzicht van het definitief maatregelpakket.
Hoofdstuk 7 beschrijft wat het effect is van het maatregelvoorstel op basis van alle gemaakte afwegingen. Aangegeven is wat de gevolgen zijn voor de geluidproductieplafonds en de geluidbelastingen op de saneringsobjecten.

Bij dit hoofdrapport horen de volgende bijlagen:

Bijlage A:	Toelichting op het Bijlagenrapport Algemeen
Bijlage B:	Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten
Bijlage C:	Gegevens Onderzoeksgebied
Bijlage D:	Basisberekeningen geluidgevoelige objecten
Bijlage E:	Maatregelberekeningen per cluster
Bijlage F:	Maatregelberekeningen per object
Bijlage G:	Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB (melding aan Kadaster)
Bijlage H:	Figuren

2 Akoestisch rekenmodel en invoergegevens

In dit hoofdstuk is aangegeven op welke manier en met welke geografische gegevens het akoestisch rekenmodel is opgesteld.

2.1 Gebruikte rekenmethoden

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van het volgende softwarepakket:

- DGMR Geomilieu versie 4.50.

Dit pakket voldoet aan Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

2.2 Ligging van de weg

Als basis voor het modelleren van de weg zijn de volgende bronbestanden gebruikt:

- Het geluidregister RWS (www.rws.nl/geluidregister), versie d.d. 9 april 2020;
- DTB (Digitale Topografische Bestanden) voor het wegmodel van de hoofdweg.

2.3 Modellering van de spits/bufferstrook

Wanneer er in het onderzoeksgebied spits- en/of bufferstroken aanwezig zijn, dan zijn met betrekking tot openingstijden, verkeerstoedeling en snelheid de gegevens uit het register maatgevend.

2.4 Modellering van schermmaatregelen

Voor de modellering van geluidschermen wordt aangesloten bij de regels van Bijlage III van het Rmg 2012. In het Bijlagenrapport Algemeen zijn deze op hoofdlijnen beschreven. Voor het onderzoek betekent dit dat voor het modelleren van absorberende overdrachtsmaatregelen de absorptiefactoren van klasse A3 zijn toegepast. Voor reflecterende overdrachtsmaatregelen klasse A0. Voor bestaande overdrachtsmaatregelen wordt uitgegaan van de eigenschappen van de overdrachtsmaatregel overeenkomstig het geluidregister, waarbij deze vertaald zijn naar de gangbare absorptieklassen: A0 (reflecterend) en A3 (absorberend).

2.5 Parameters wegdekverharding

De parameters van de wegdekverharding uit het geluidmodel zijn overgenomen uit CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012".

2.6 Gebruikt kaartmateriaal omgeving

Voor het modelleren van de omgeving van de weg is gebruikgemaakt van het volgende kaartmateriaal:

- DTB kaarten (24 maart 2014), gebruikt voor het omgevingsmodel (hoogtelijnen) en de ligging van de bodemgebieden;
- Top10-vector kaarten (november 2013), gebruikt voor de ligging van de bodemgebieden;
- Basis Administratie Gebouwen (BAG, 11 juni 2014), gebruikt voor de ligging van gebouwen, adressen en bijbehorende functie(s). Deze informatie is in januari 2017 en januari 2019 gecontroleerd en geactualiseerd; relevante wijzigingen in de BAG zijn verwerkt in het rekenmodel;

- Actueel Hoogtebestand Nederland (2008) voor het modelleren van de maaiveldhoogten van het omgevingsmodel en het bepalen van de gebouwhoogtes uit het BAG.

In aanvulling op het kaartmateriaal zijn inventarisaties uitgevoerd (eerste kwartaal 2015) ter plaatse van de gebouwen met meer dan één adres, om na te gaan waar deze adressen binnen het gebouw liggen. Ook zijn daarbij de gebouwhoogtes gecontroleerd. Wijzigingen in de bebouwing na de oorspronkelijke inventarisatie zijn gemodelleerd op basis een aanvullende inventarisatie via internet, ter plaatse en/of contact met de gemeente.

2.7 Bodemgebieden

In het rekenmodel is conform het Rmg 2012 rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als basis hiervoor is het DTB (24 maart 2014) gehanteerd, aangevuld met de verharde vlakken uit de TOP10-vector kaarten (november 2013).

2.8 Dove gevels

Ter hoogte van de Pierssonstraat in Dordrecht ligt een aantal woningen die potentieel saneringsobject zijn. Deze woningen zijn gerealiseerd met dove gevels. Dat wil zeggen dat de woningen in de gevels aan de zijde van de rijksweg geen te openen delen bevatten. De geluidbelasting op die gevels wordt daarom niet getoetst in het kader van de MJPG-sanering. Deze objecten kunnen geen saneringsobject zijn.

3 Verkeers- en andere brongegevens

3.1 Geluidregister

De bron- en overdrachtsgegevens zijn gebaseerd op het landelijke Register van Rijkswaterstaat versie d.d. 9 april 2020.

Voor de gedetailleerde informatie van de verkeers- en andere brongegevens wordt verwezen naar dit register (te downloaden op www.rws.nl/geluidregister).

3.2 Beschrijving van het onderzoeksgebied

De N3 betreft een autosnelweg met 2x2 rijstroken met een snelheidsregime van 80-100 km/uur. De etmaalintensiteiten liggen conform het geluidregister in de ordegrootte van circa 40.000 tot 60.000 motorvoertuigen/etmaal met een aandeel vrachtverkeer van circa 10%. Het wegdek is overwegend uitgevoerd in een toplaag van (enkellaags) ZOAB en ter plaatse van een aantal kunstwerken is DAB aanwezig. Langs het traject zijn al op veel plaatsen afschermende voorzieningen aanwezig.

De A15 betreft een autosnelweg met zowel 2x2 als 2x3 rijstroken en een snelheidsregime van 100-120/130 km/uur. De etmaalintensiteiten liggen conform het geluidregister in de ordegrootte van circa 80.000 tot 110.000 motorvoertuigen/etmaal met een aandeel vrachtverkeer variërend van 8 tot 14%. Het wegdek is overwegend uitgevoerd in een toplaag van (enkellaags) ZOAB. Langs het traject zijn al op veel plaatsen afschermende voorzieningen aanwezig.

De N915 betreft een N-weg met zowel 2x1 als 2x2 rijstroken en een snelheidsregime van 80 km/uur. De etmaalintensiteiten liggen conform het geluidregister in de ordegrootte van circa 20.000 motorvoertuigen/etmaal met een aandeel vrachtverkeer rond de 4%. Het wegdek is volledig uitgevoerd met dicht asfalt beton (DAB). Langs het traject zijn geen afschermende voorzieningen aanwezig.

De A16 betreft een autosnelweg met zowel 2x3 als 2x4 rijstroken en een snelheidsregime van 100-120 km/uur. De etmaalintensiteiten variëren in de ordegrootte van circa 130.000 tot 150.000 motorvoertuigen/etmaal met een aandeel vrachtverkeer rond de 10%. Het wegdek is overwegend uitgevoerd in een toplaag van (enkellaags) ZOAB. Langs het traject zijn al op veel plaatsen afschermende voorzieningen aanwezig.

3.3 Aanvullende overdrachtsgegevens

Langs de N3, ter hoogte van km 6,95 tot km 7,22 ligt station Dordrecht Zuid. De perronranden langs het spoor staan tussen de N3 en de saneringsobjecten en zijn daarom als lage schermen opgenomen in het akoestisch rekenmodel. De hoogte en positie van de perronranden is ontleend aan het geluidregister spoor en opgenomen als omgevingskenmerk.

De A15 loopt voor een aanzienlijk gedeelte parallel aan het spoor van de Betuweroute. Schermen langs de Betuweroute zijn opgenomen in het akoestisch rekenmodel vanwege eventuele afschermende en/of reflecterende invloed van deze schermen. De hoogte en positie van de schermen zijn ontleend aan het geluidregister spoor en opgenomen als omgevingskenmerk.

Langs het spoor ter hoogte van station Zwijndrecht zijn in noordwestelijke richting, waar deze kruist met de A16, schermen aanwezig. Vanwege eventuele afschermende- en/of reflecterende invloed van deze schermen zijn deze opgenomen in het akoestisch rekenmodel. De hoogte en positie van de schermen zijn ontleend aan het geluidregister spoor en opgenomen als omgevingskenmerk.

Langs de A16, ter hoogte van km 36,8 en de woningen aan de Mijlweg 50 en 54 in Dordrecht, is een scherm aanwezig. Dit scherm ligt op relatief grote afstand van de rijksweg en op particuliere grond. De hoogte en positie van het scherm is ontleend aan het DTB en opgenomen als omgevingskenmerk.

4 Bepaling van de saneringsobjecten

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de saneringsobjecten binnen het onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt. Daartoe wordt in eerste instantie de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie dat het geluidproductieplafond volledig zou zijn benut (in het vervolg van dit rapport $L_{den,GPP}$ genoemd). Aan de hand van de ligging van de saneringsobjecten, wordt ten slotte een definitieve, sluitende afbakening gemaakt van het onderzoeksgebied.

4.2 Onderzoeksgebied

De N3 doorkruist de gemeenten Dordrecht en Papendrecht. De N915 loopt door de gemeente Ridderkerk en Alblasserdam. Binnen het onderzoeksgebied van de A15 liggen de gemeenten Ridderkerk, Hendrik-Ido-Ambacht, Alblasserdam, Molenwaard, Papendrecht, Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam, Molenlanden, Gorinchem en Lingewaal. Het onderzoeksgebied van de A16 binnen de regio Drechtsteden beslaat de gemeenten Zwijndrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Dordrecht. Het onderzoeksgebied langs de vier genoemde rijkswegen kent solitaire woningen, maar ook gestapelde woningen, hoogbouw en grondgebonden woningen.

De ligging van het onderzoeksgebied en de trajectdelen die zijn uitgesloten van onderzoek zijn beschreven in bijlage C en weergegeven in Figuur 30 en Figuur 31.

Als voor bepaalde wegvakken uit het Landelijke Onderzoek (zie bijlage B) al is gebleken dat er geen saneringsobjecten kunnen liggen, en als daar geen geluidgevoelige objecten van de lijst met gemelde objecten liggen, dan is voor die wegvakken geen gedetailleerd onderzoek gedaan, zoals beschreven in dit rapport. De wegvakken waarvoor dit geldt, zijn aangegeven in bijlage B en Figuur 30 en Figuur 31.

4.3 Saneringsobjecten

Er is onderzocht wat de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten is bij volledige benutting van het geluidproductieplafond. Voor saneringsobjecten van de categorieën A en B geldt een streefwaarde van 60 dB.

In de tabellen van Bijlage D bij dit rapport zijn de berekende geluidbelastingen $L_{den,GPP}$ weergegeven. In de tabellen zijn de potentiële saneringsobjecten binnen het onderzoeksgebied getoetst aan de definitie van saneringsobject volgens artikel 11.57 van de Wet milieubeheer.

In tabel 3 is samengevat hoeveel saneringsobjecten er langs de rijkswegen in het onderhavige onderzoek aanwezig zijn. Tevens is aangegeven tot welke van de drie categorieën het saneringsobject behoort. In totaal zijn er 141 saneringsobjecten binnen het onderzoeksgebied aanwezig. Het is mogelijk dat één object in meerdere categorieën van saneringsobjecten valt. Het totaal hoeft daardoor niet overeen te komen met de som van de categorieën (dit kan lager zijn).

Tabel 3 Overzicht van aantal saneringsobjecten per gemeente

Gemeente	sanering A	sanering B	sanering C	Totaal
Dordrecht	99	10		109
Molenlanden		4		4
Hardinxveld-Giessendam		4		4
Hendrik-Ido-Ambacht		1		1
Ridderkerk	3	2		5
Zwijndrecht		18		18
Totaal	**102**	**39**	**n.v.t.**	**141**

Voor deze akoestische berekeningen is geen wettelijk vastgestelde zone; de omvang van het onderzoeksgebied is gedurende het onderzoek vastgesteld op basis van de berekende geluidsbelastingen op de objecten. In dit akoestisch rapport is voor alle objecten die onder de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringswoning, en die liggen binnen de begrenzing van de weggedeelten waarop het onderzoek betrekking heeft, vermeld of ze behoren tot de categorie sanering A. In de tabellen van D.2 bij dit rapport zijn de berekende geluidsbelastingen $L_{den,GPP}$ en de saneringscategorie van de saneringsobjecten weergegeven. In Bijlage H, Figuur 49 t/m Figuur 59 is aangegeven waar de saneringsobjecten gelegen zijn.

Voor de saneringsobjecten is in hoofdstuk 5 afgewogen of maatregelen om de geluidbelasting te beperken doelmatig zijn.

4.4 Niet-saneringsobjecten

Uit de berekeningen volgt ook welke objecten geen saneringsobject zijn. Deze niet-saneringsobjecten zijn onder te verdelen in twee categorieën:

- Objecten die onder de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringsobject, maar waarvoor uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde voor sanering A (60 dB of lager).
- Objecten die niet zijn aangemeld als saneringsobject en waarvan uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde voor sanering B (65 dB of lager).

In de tabellen in bijlage D.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven voor de objecten, waarvoor in dit detailonderzoek is vastgesteld dat ze geen saneringsobject zijn.

5 Doelmatigheidsafweging voor de geluidmaatregelen

5.1 Inleiding en afbakening van dit hoofdstuk

Binnen het onderzoeksgebied is onderzocht of de geluidsbelasting op saneringsobjecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond beperkt kan worden tot de streefwaarde van 60 dB.

De afweging van geluidmaatregelen verloopt in een aantal stappen. De volgorde waarin deze stappen worden gezet kan variëren, afhankelijk van de specifieke omstandigheden. In de paragrafen 5.3 t/m 5.14 is de financieel-akoestische doelmatigheid van geluidmaatregelen beoordeeld. In het Bijlagenrapport "Algemene uitgangspunten" is de werking van het hiervoor gebruikte, wettelijke doelmatigheidscriterium op hoofdlijnen beschreven (zie Bijlage A). Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlage E (per cluster) en bijlage F (per object).

In hoofdstuk 4 zijn de saneringsobjecten gepresenteerd. Voor deze woningen en andere geluidgevoelige objecten zijn maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te beperken die doelmatig zijn. Hiervan wordt in onderstaande paragrafen verslag gedaan.

De vorming van de bronclusters en overdrachtsclusters is tot stand gekomen op basis van de uitgangspunten die daarvoor in het Bijlagenrapport "Algemene uitgangspunten" (beschreven in Bijlage A) zijn opgenomen.

De clustering van de maatregelclusters is gebaseerd op overlappende 1D-zichthoeken van de aanwezige saneringsobjecten. In specifieke situaties is het mogelijk af te wijken van deze methode, bijvoorbeeld bij grotere dichtheids- en hoogteverschillen binnen een cluster. Daartoe is in dit onderzoek geen aanleiding.

Minimale lengte van een bronmaatregel
Vanuit beheer en onderhoud is het vereist dat een bronmaatregel een minimale lengte van 500 meter heeft. Bij clusters waarbij de akoestisch optimale maatregellengte korter is dan 500 meter, zal alleen een bronmaatregel worden afgewogen wanneer zij de volledige 500 meter aan bronmaatregel kunnen bekostigen. Ook wanneer de bronmaatregel moet worden ingekort ten opzichte van de akoestisch optimale maatregellengte vanwege een technisch bezwaar, dient het resterende deel minimaal 500 meter te bedragen.

Minimale lengte van een overdrachtsmaatregel
Conform de Regeling geluid milieubeheer, bijlage 3, moet een overdrachtsmaatregel zo zijn gedimensioneerd dat het voor tenminste drie kwart van de objecten in het cluster de optimale maatregellengte heeft.
Voor clusters die bestaan uit minder dan 4 objecten scherm moet een overdrachtsmaatregel daarom de volledige akoestisch optimale maatregellengte hebben.
Daarnaast moet de overdrachtsmaatregel zo zijn gedimensioneerd dat alle saneringsobjecten in het cluster achter de overdrachtsmaatregel liggen.

Vormgeving overdrachtsmaatregel
Het uitgangspunt is een rechtopstaand geluidscherm van beton met een absorberende laag die wordt begroeid met klimplanten. Op een viaduct heeft het geluidscherm transparante delen.

5.2 Clusters

De overdrachtsclusters zijn in veel gevallen kleiner dan de bronclusters waarvoor de doelmatigheid van bronmaatregelen is afgewogen. Dat komt doordat een cluster waarvoor een overdrachtsmaatregel wordt afgewogen aan één zijde van de weg ligt, terwijl een cluster waarvoor een bronmaatregel wordt afgewogen objecten beide zijden van de weg kan omvatten.
Tabel 4 geeft een weergave van de koppeling tussen bron- en overdrachtsclusters.

Tabel 4 Koppeling tussen bron- en overdrachtsclusters

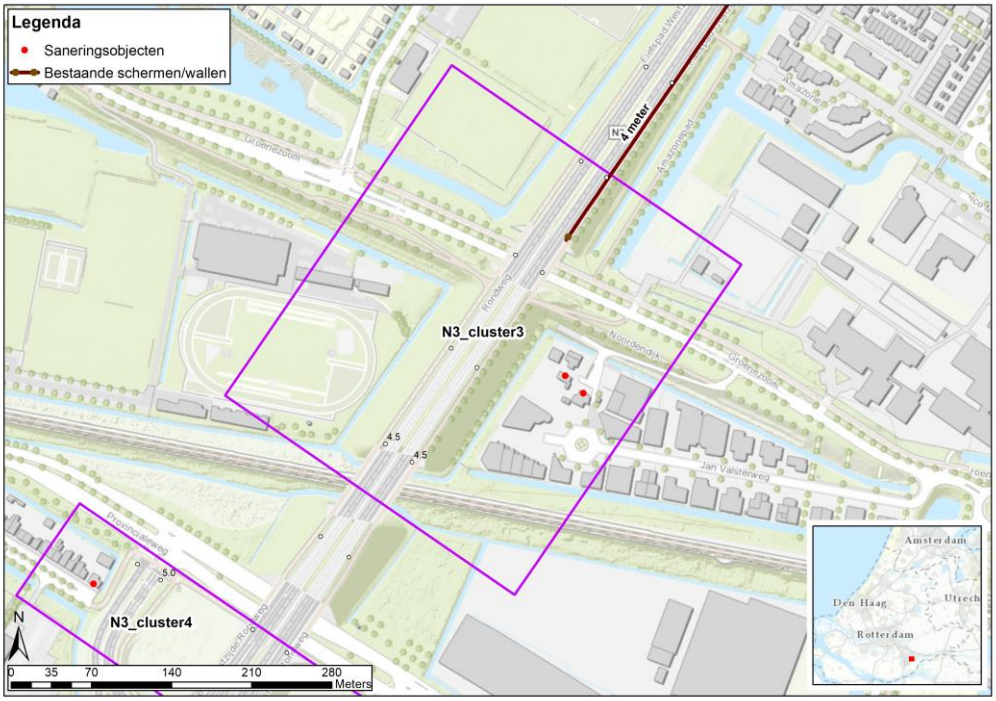
Broncluster	Overdrachtscluster
N3_cluster3	N3_cluster3_02
N3_cluster4	N3_cluster4_06
N915_cluster1	N915_cluster1_01
N915_cluster2	N915_cluster2_02
A15_cluster5	A15_cluster5_02
A15_cluster6	A15_cluster6_03
A15_cluster7	A15_cluster7_04
A15_cluster8	A15_cluster8_05
A16_cluster1	A16_cluster1_07
A16_cluster3	A16_cluster3_02
	A16_cluster3_03
	A16_cluster3_08
A16_cluster5	A16_cluster5_05
A16_cluster6	A16_cluster6_09
A16_cluster7	A16_cluster7_06
	A16_cluster7_10

5.3 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen N3_cluster3_02

Situatiebeschrijving

N3_cluster3 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Dordrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door het aanwezige bedrijventerrein. Het cluster bestaat uit twee saneringsobjecten (Noordendijk 695 en 697). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 1 en Figuur 66 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 350 meter en het cluster heeft een budget van 16.400 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de N3 een wegdek van het type ZOAB aanwezig, met uitzondering van het viaduct over het spoor waar DAB aanwezig is. Aan de noordzijde van het cluster is over een klein gedeelte een bestaand scherm aanwezig.



Figuur 1 Ligging broncluster N3_cluster3

Afweging bronmaatregelen

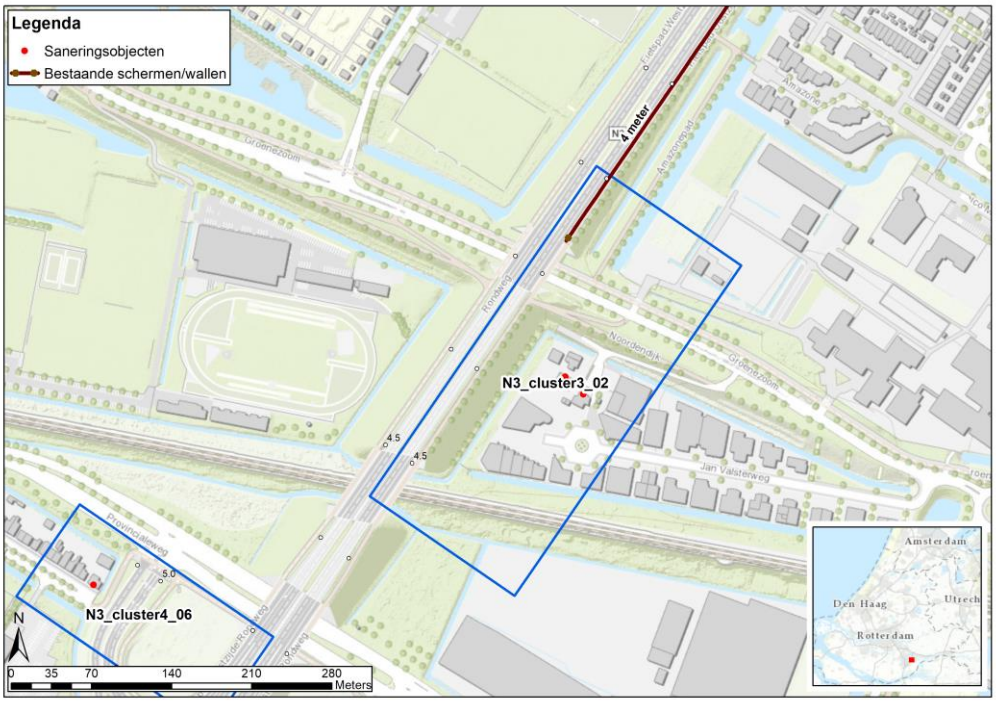
Dit broncluster bestaat uit twee saneringsobjecten en heeft onvoldoende budget om 500 meter tweelaags ZOAB toe te passen. Een bronmaatregel is daarom voor dit broncluster niet doelmatig.

Tabel 5 Afweging bronmaatregel N3_cluster3

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
N3_cluster3	2	16.400	2LZOAB	500	15	16.500	11.764	28.264	Nee

Afweging overdrachtsmaatregelen

Het overdrachtscluster N3_cluster3_02 wordt gevormd door dezelfde woningen als broncluster N3_cluster3. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.1. In Figuur 2 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 2 Ligging overdrachtscluster N3_cluster3_02

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk die voldoen aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou 32.250 maatregelpunten kosten en kan met het budget van 16.400 reductiepunten niet betaald worden. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet doelmatig.

Conclusie

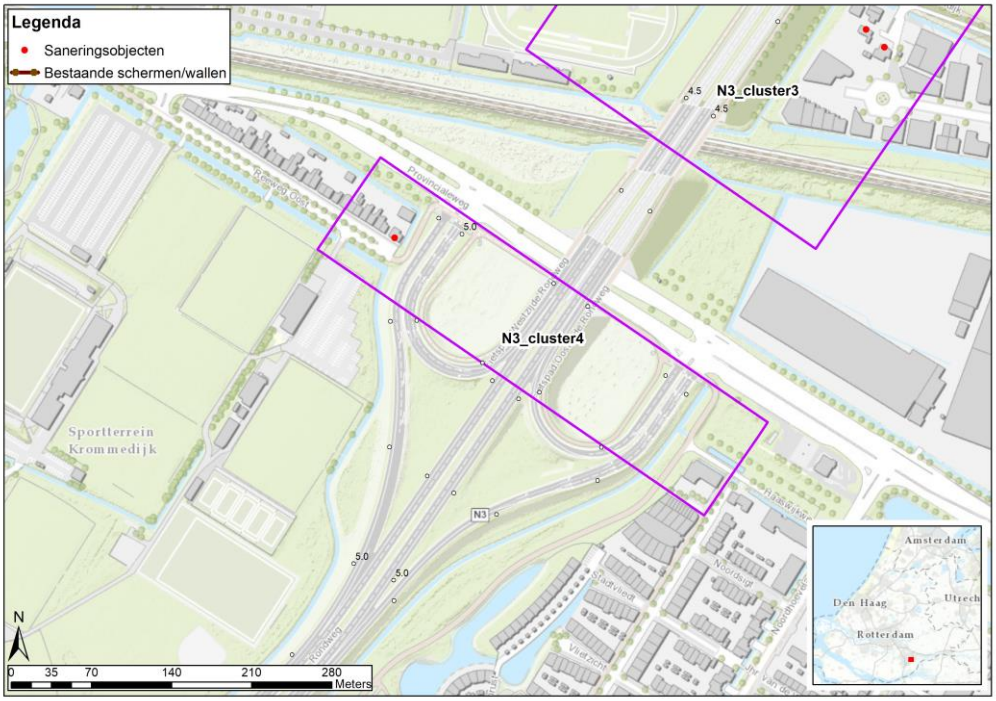
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.4 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen N3_cluster4_06

Situatiebeschrijving

N3_cluster4 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Dordrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door een straat met grondgebonden woningen. Het cluster bestaat uit één saneringsobject (Reeweg Oost 264). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 3 en Figuur 66 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 98 meter en het cluster heeft een budget van 8.600 reductiepunten.

Het saneringsobject ligt hier dermate dicht langs de toe- en afrit naar de N3, dat de toe- en afrit hier maatgevend is. Ter hoogte van het cluster is op de toe- en afrit naar de N3 een wegdek van het type DAB aanwezig. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen aanwezig.



Figuur 3 Ligging broncluster N3_cluster4

Afweging bronmaatregelen

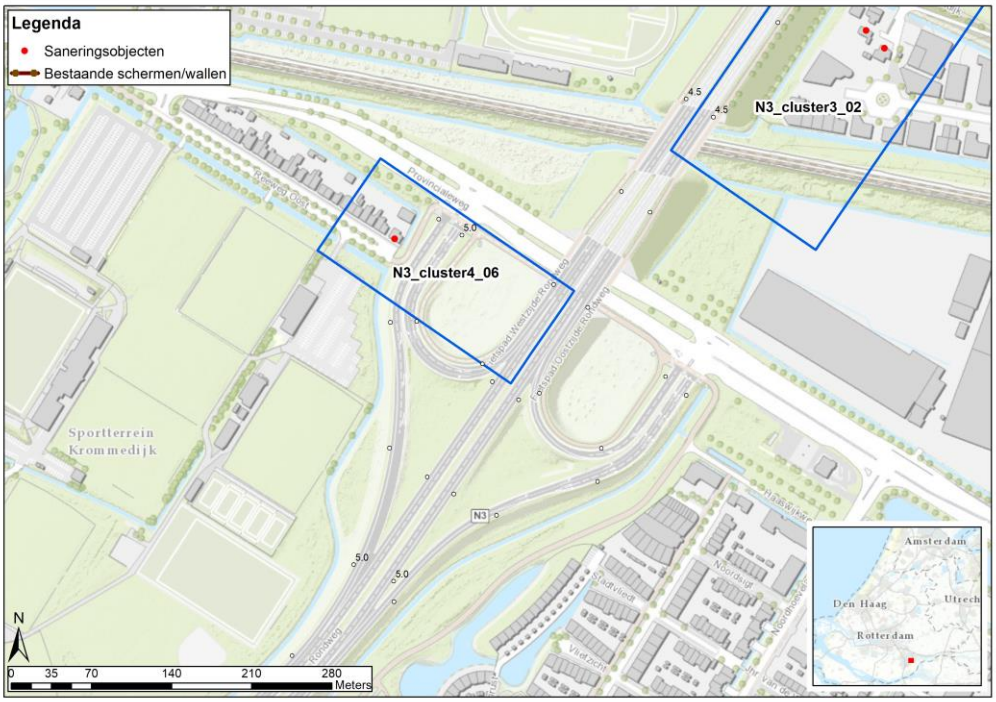
Dit broncluster bestaat uit één saneringsobject en heeft onvoldoende budget om 500 meter tweelaags ZOAB toe te passen. Een bronmaatregel is daarom voor dit broncluster niet doelmatig.

Tabel 6 Afweging bronmaatregel N3_cluster4

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
N3_cluster4	10	8.600	2LZOAB	500	15	16.500	0	16.500	Nee

Afweging overdrachtsmaatregelen

Het overdrachtscluster N3_cluster4_06 wordt gevormd door dezelfde woning als broncluster N3_cluster4. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.2. In Figuur 4 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 4 Ligging overdrachtscluster N3_cluster4_06

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk die voldoen aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou 9.114 maatregelpunten kosten en kan met het budget van 8.600 reductiepunten niet betaald worden. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet doelmatig.

Conclusie

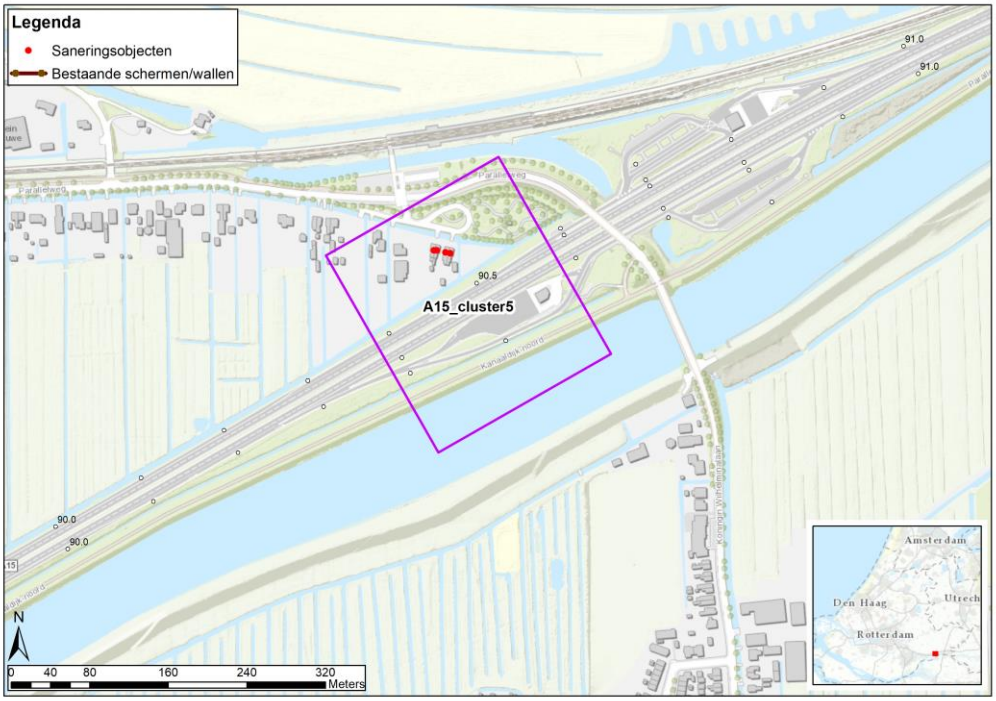
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.5 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A15_cluster5_02

Situatiebeschrijving

A15_cluster5 binnen de bebouwde kom van de gemeente Hardinxveld-Giessendam. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van enkel grondgebonden woningen. Het cluster bestaat uit vier saneringsobjecten (Parallelweg 170, 171, 172 en 173). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 5 en Figuur 63 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 202 meter en het cluster heeft een budget van 36.800 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de A15 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Er zijn geen bestaande geluidschermen aanwezig.



Figuur 5 Ligging broncluster A15_cluster5

Afweging bronmaatregelen

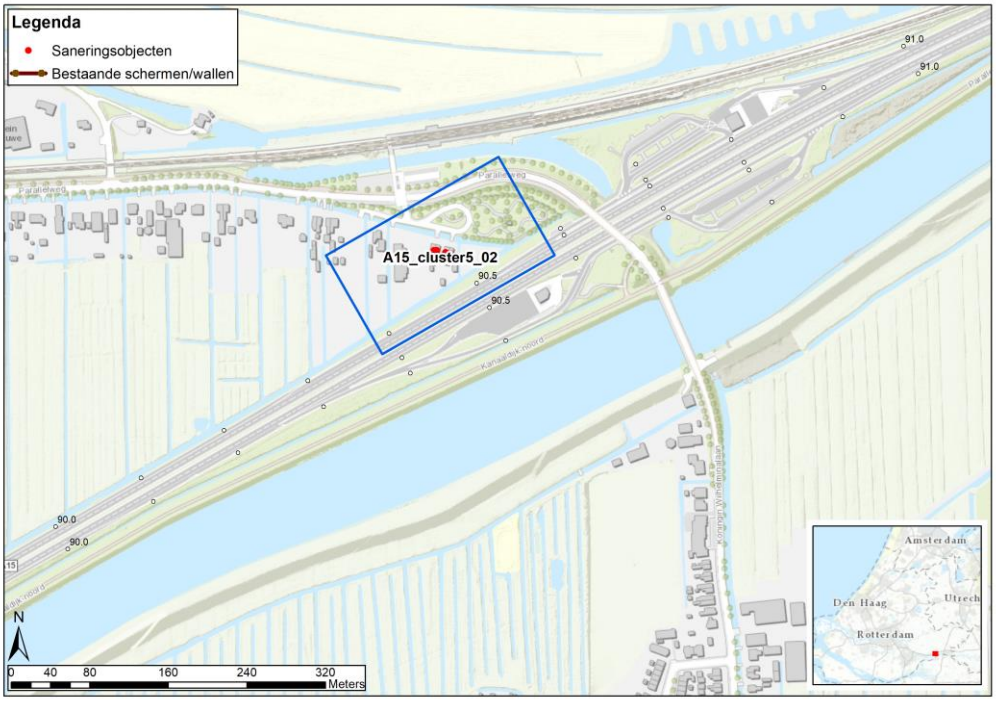
Dit broncluster is korter (circa 200 meter) dan de minimumlengte van 500 meter voor een bronmaatregel. Het broncluster heeft wel voldoende budget aan reductiepunten om een bronmaatregel van 500 meter toe te passen. De toepassing van 500 meter tweelaags ZOAB is daarom in beginsel een doelmatige bronmaatregel.

Tabel 7 Afweging bronmaatregel A15_cluster5

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
A15_cluster5	4	36.800	2LZOAB	500	15	16.500	0	16.500	Ja

Afweging overdrachtsmaatregelen

Het overdrachtscluster A15_cluster5_02 wordt gevormd door dezelfde woningen als broncluster A15_cluster5. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.3. In Figuur 6 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 6 Ligging N3_cluster5_02

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging

Voor het onderhavige cluster zijn voorafgaand aan de maatregelafweging geen overwegende bezwaren bekend van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Afweging

Binnen het overdrachtscluster zijn geen bestaande afschermende voorzieningen aanwezig. De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn

onderzocht, is weergegeven in bijlagetabel E.3. De maatregelvarianten bestaan uit (een combinatie van bron- en) overdrachtsmaatregelen met een schermhoogte van 2 tot 4 meter. Vanwege het beperkte budget aan reductiepunten is een hoger scherm niet mogelijk, omdat dan niet meer kan worden voldaan aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3.

De schermen zijn zodanig gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Dit is de akoestisch optimale maatregellengte.

Toets regel 1 en regel 2
In bijlagetabel E.3 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Het blijkt dat met geen enkele maatregelvariant bij alle saneringsobjecten wordt voldaan aan de streefwaarde. Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten is, in combinatie met de doelmatige bronmaatregel, een scherm van maximaal 2 meter mogelijk. Deze maatregelvariant voldoet daarmee aan regel 2 en is in beginsel de doelmatige maatregelvariant. Het betreft maatregelvariant '*A15_cluster5_02-2LZOAB+scherm-2m*'.

Het betreffende cluster heeft een relatief korte akoestisch optimale maatregellengte (202 meter) en daarnaast een beperkt budget aan reductiepunten. Om die reden is ook gekeken naar maatregelvarianten waarbij het beschikbare budget aan reductiepunten wordt ingezet voor enkel een overdrachtsmaatregel. In dit geval is een schermhoogte van maximaal 4 meter mogelijk. Uit de afweging blijkt dat deze variant de meeste geluidreductie bewerkstelligt. Er liggen aan de overzijde van het cluster geen andere saneringsobjecten die zouden meeprofiteren van de eventuele bronmaatregel. Hierdoor is de maatregelvariant waarbij het volledige budget aan reductiepunten wordt ingezet voor een overdrachtsmaatregel in beginsel de doelmatige variant. Het betreft maatregelvariant '*A15_cluster5_02-scherm-4m*'.

Toets regel 3
Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kost. Dit blijkt niet het geval te zijn.

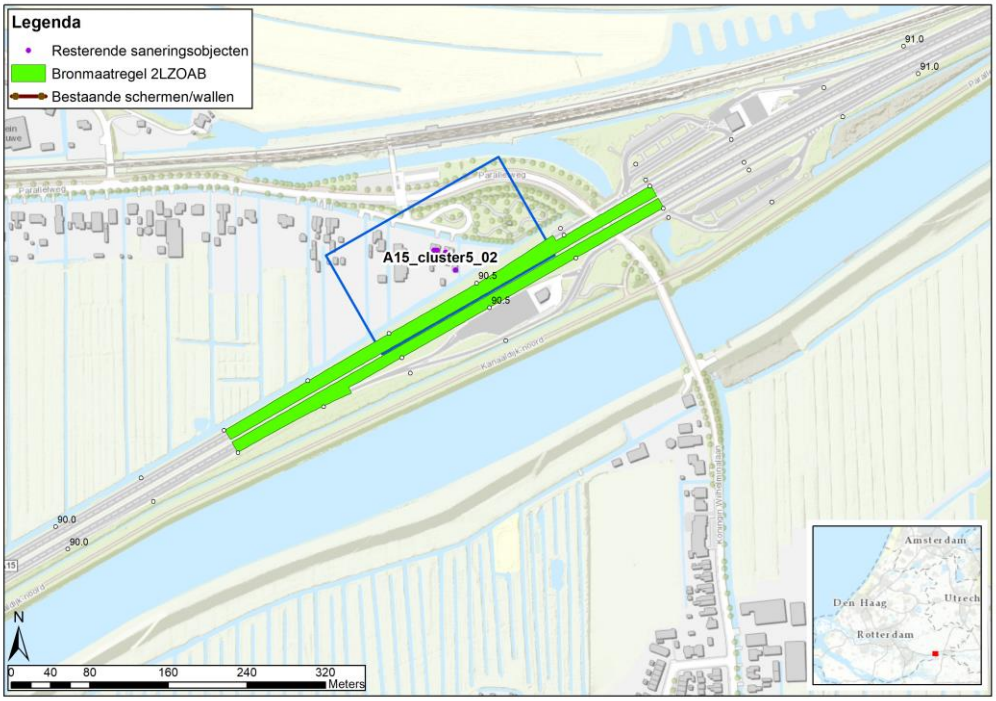
Toets regel 4
Tot slot is getoetst of er op grond van regel 4 reden is om het bestaande scherm niet te vervangen door een hoger scherm. Dit blijkt niet het geval te zijn.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging
Een overwegend bezwaar van technische aard heeft erin geresulteerd dat de aanvankelijk meest doelmatige maatregel zoals beschreven en afgewogen in deze paragraaf is aangepast. Achter het beoogde geluidsscherm ligt een watergang die van groot belang is voor het peilbeheer van de polder. Om de watergang te kunnen onderhouden is een obstakelvrije onderhoudsstrook van 5,0 meter breed noodzakelijk. Een geluidsscherm is binnen deze voorwaarde niet inpasbaar in het dwarsprofiel. Met het waterschap Rivierenland is gezocht naar alternatieven voor het onderhoud van de watergang, zoals het verleggen van de watergang of een alternatieve onderhoudsmethode. Deze alternatieven zijn niet haalbaar bevonden. Hierdoor is een overdrachtsmaatregel niet mogelijk.

Doordat het 4 meter hoge scherm is komen te vervallen, kan de bronmaatregel alsnog doorgang vinden.

Conclusie

De geadviseerde maatregel is variant 'A15_*cluster5_02-2LZOAB*'. Deze eindvariant wordt weergegeven in Figuur 7.



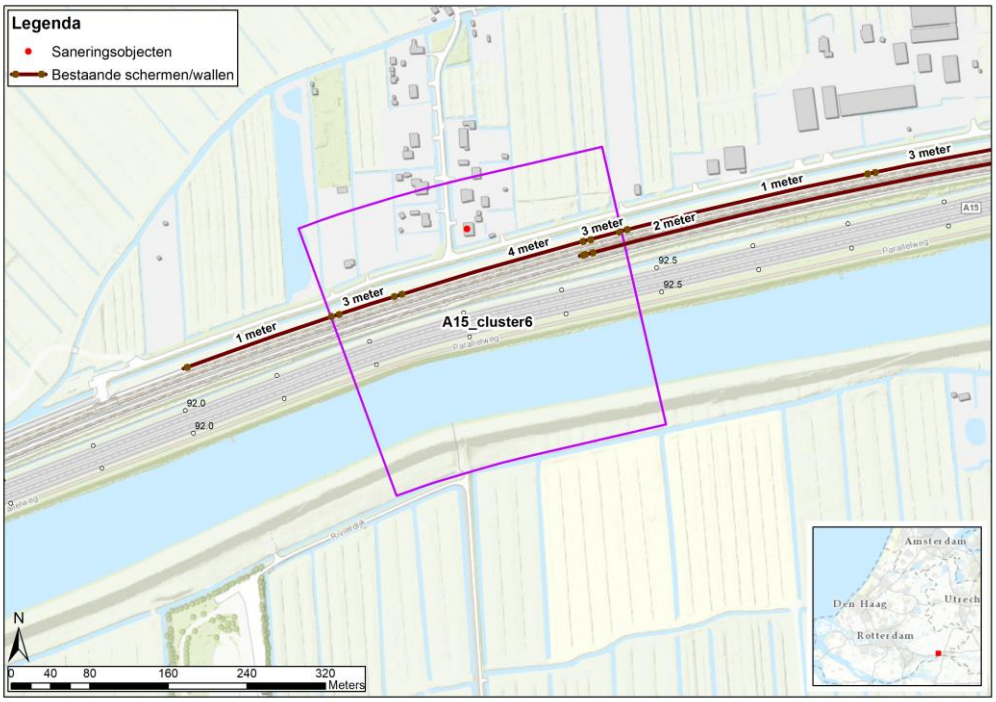
Figuur 7 Eindvariant N3_cluster5_02

5.6 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A15_cluster6_03

Situatiebeschrijving

A15_cluster6 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Molenlanden. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door een straat met grondgebonden woningen. Het cluster bestaat uit één saneringsobject (Kerkweg 7). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 8 en Figuur 70 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 302 meter en het cluster heeft een budget van 8.100 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de A15 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen langs de A15 aanwezig. Wel liggen er reeds overdrachtsmaatregelen langs het spoor dat parallel aan de A15 tussen het saneringsobject en de A15 is gelegen.



Figuur 8 Ligging broncluster A15_cluster6

Afweging bronmaatregelen

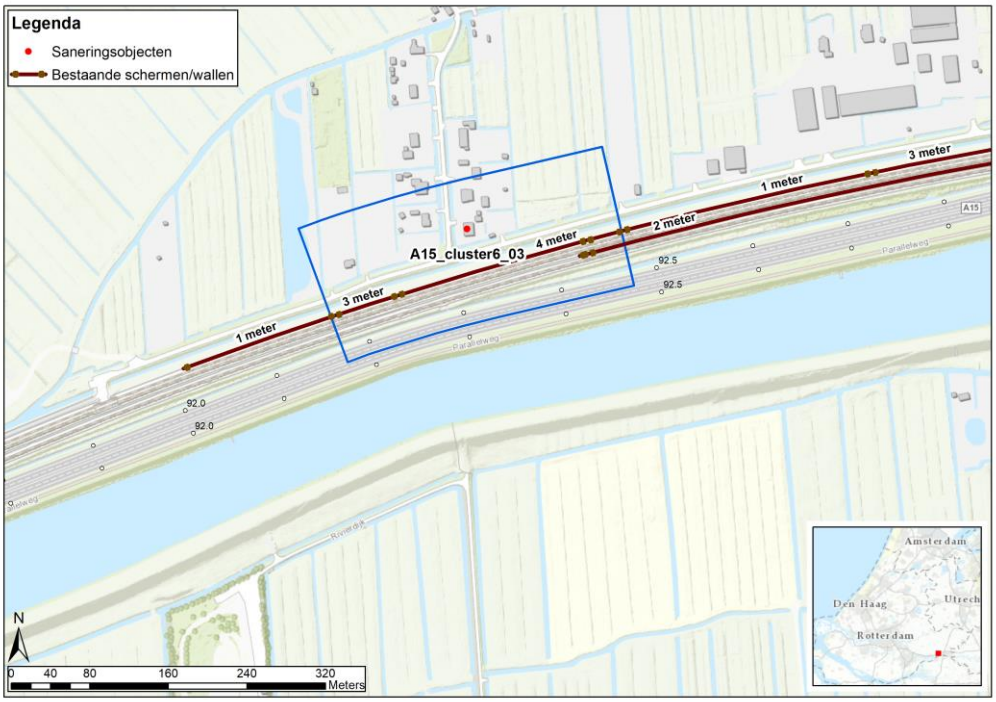
Dit broncluster bestaat uit één saneringsobject en heeft onvoldoende budget om 500 meter tweelaags ZOAB toe te passen. Een bronmaatregel is daarom voor dit broncluster niet doelmatig.

Tabel 8 Afweging bronmaatregel A15_cluster6

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
A15_cluster6	1	8.100	2LZOAB	500	15	16.500	0	16.500	Nee

Afweging overdrachtsmaatregelen

Het overdrachtscluster A15_cluster6_03 wordt gevormd door dezelfde woning als broncluster A15_cluster6. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.4. In Figuur 9 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 9 Ligging overdrachtscluster A15_cluster6_03

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk die voldoen aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou 28.086 maatregelpunten kosten en kan met het budget van 8.100 reductiepunten niet betaald worden. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet doelmatig

Conclusie

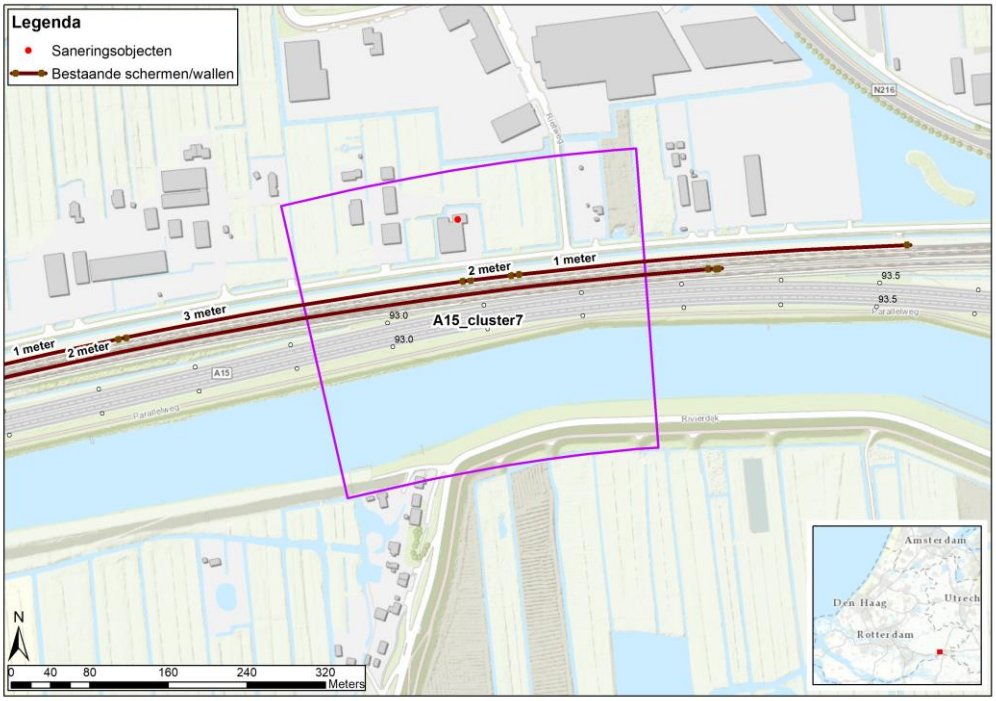
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.7 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A15_cluster7_04

Situatiebeschrijving

A15_cluster7 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Molenlanden. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een bedrijventerrein. Het cluster bestaat uit één saneringsobject (Parallelweg 4). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 10 en Figuur 71 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 344 meter en het cluster heeft een budget van 7.800 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de A15 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen langs de A15 aanwezig. Wel liggen er reeds overdrachtsmaatregelen langs het spoor dat parallel aan de A15 tussen het saneringsobject en de A15 is gelegen.



Figuur 10 Ligging broncluster A15_cluster7

Afweging bronmaatregelen

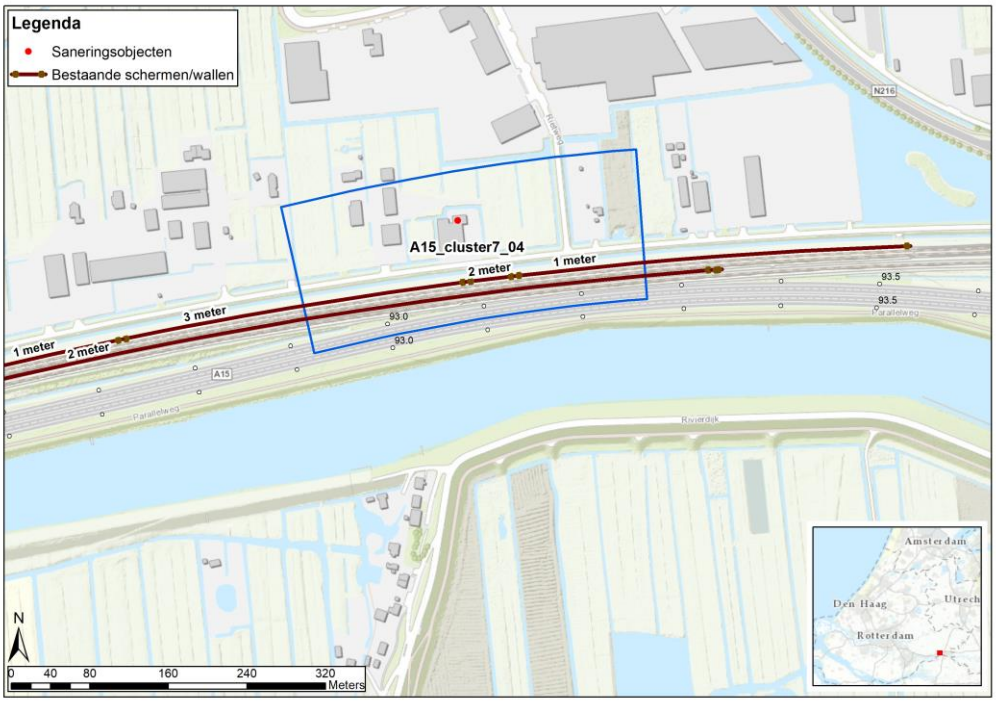
Dit broncluster bestaat uit één saneringsobject en heeft onvoldoende budget om 500 meter tweelaags ZOAB toe te passen. Een bronmaatregel is daarom voor dit broncluster niet doelmatig.

Tabel 9 Afweging bronmaatregel A15_cluster7

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
A15_cluster7	1	7.800	2LZOAB	500	15	16.500	0	16.500	Nee

Afweging overdrachtsmaatregelen

Het overdrachtscluster A15_cluster7_04 wordt gevormd door dezelfde woning als broncluster A15_cluster7. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.5. In Figuur 11 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 11 Ligging overdrachtscluster A15_cluster7_04

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk die voldoen aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou 31.992 maatregelpunten kosten en kan met het budget van 7.800 reductiepunten niet betaald worden. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet doelmatig.

Conclusie

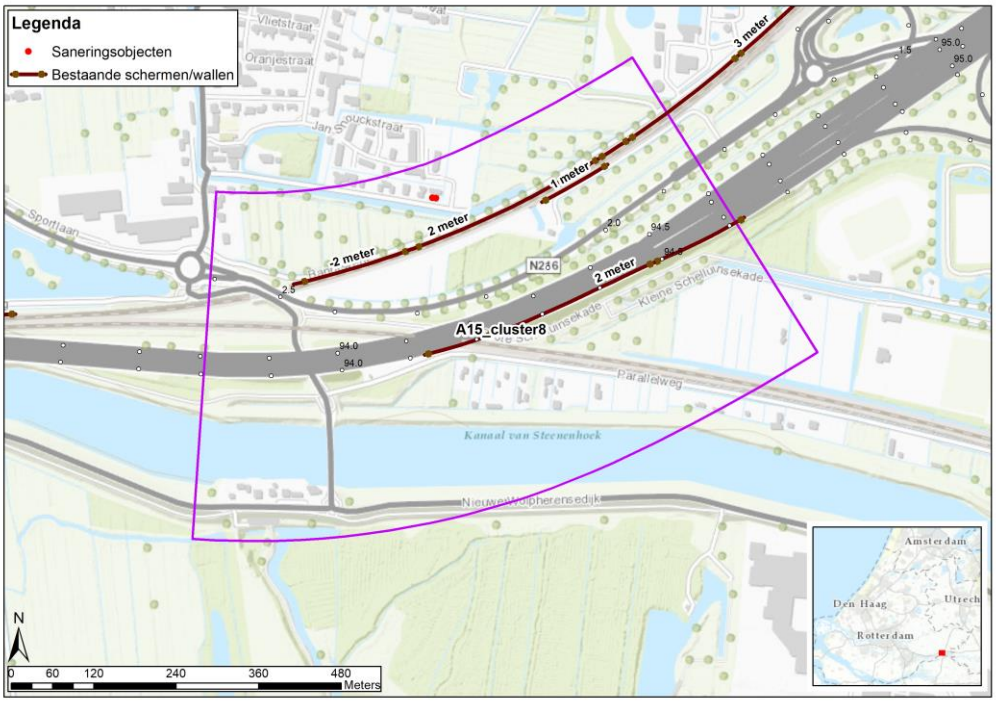
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.8 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A15_cluster8_05

Situatiebeschrijving

A15_cluster8 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Molenlanden. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een woonwijk met voornamelijk grondgebonden woningen. Het cluster bestaat uit twee saneringsobjecten (Langeweg 15 en 16). De ligging van dit cluster is weergegeven Figuur 12 en in Figuur 72 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 807 meter en het cluster heeft een budget van 10.000 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de A15 een wegdek van het type ZOAB aanwezig, met uitzondering van het viaduct over het spoor waar DAB aanwezig is. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen langs de A15 aanwezig. Wel liggen er reeds overdrachtsmaatregelen langs het spoor dat parallel aan de A15 tussen het saneringsobject en de A15 is gelegen.



Figuur 12 Ligging broncluster A15_cluster8

Afweging bronmaatregelen

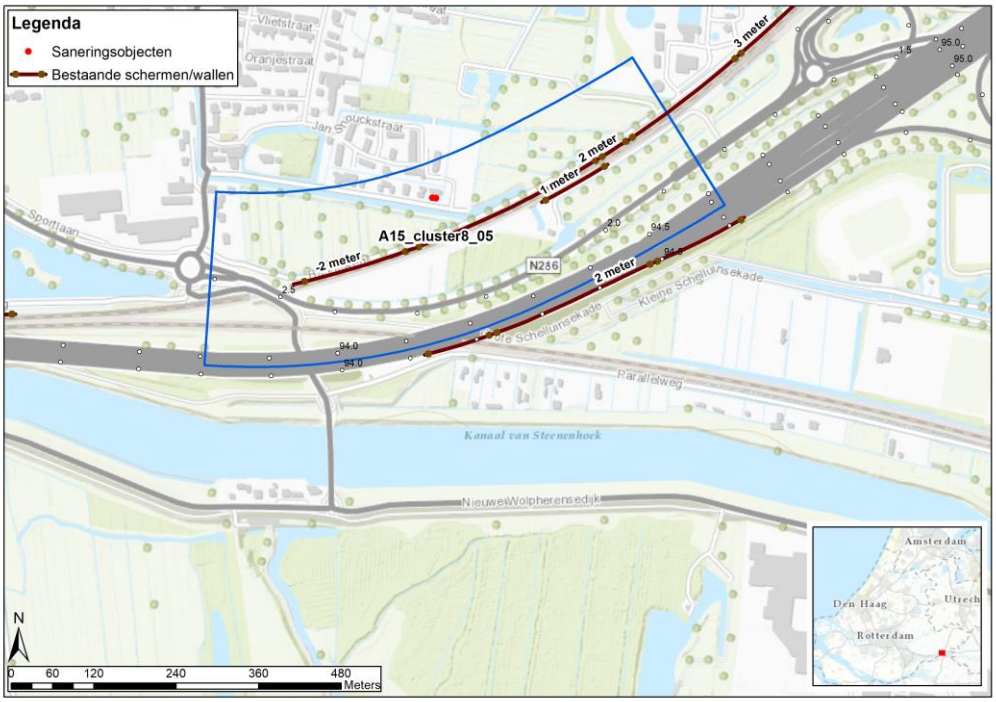
Dit broncluster bestaat uit twee saneringsobjecten en heeft een akoestisch optimale maatregellengte van 807 meter. Er is onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar om tweelaags ZOAB over de akoestisch optimale maatregellengte toe te passen. Een bronmaatregel is daarom voor dit broncluster niet doelmatig.

Tabel 10 Afweging bronmaatregel A15_cluster8

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
A15_cluster8	2	10.000	2LZOAB	807	15	26.631	0	26.631	Nee

Afweging overdrachtsmaatregelen

Het overdrachtscluster A15_cluster8_05 wordt gevormd door dezelfde woningen als broncluster A15_cluster8. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.6. In Figuur 13 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 13 Ligging overdrachtscluster A15_cluster8_05

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk die voldoen aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou 75.051 maatregelpunten kosten en kan met het budget van 10.000 reductiepunten niet betaald worden. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet doelmatig.

Conclusie

Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

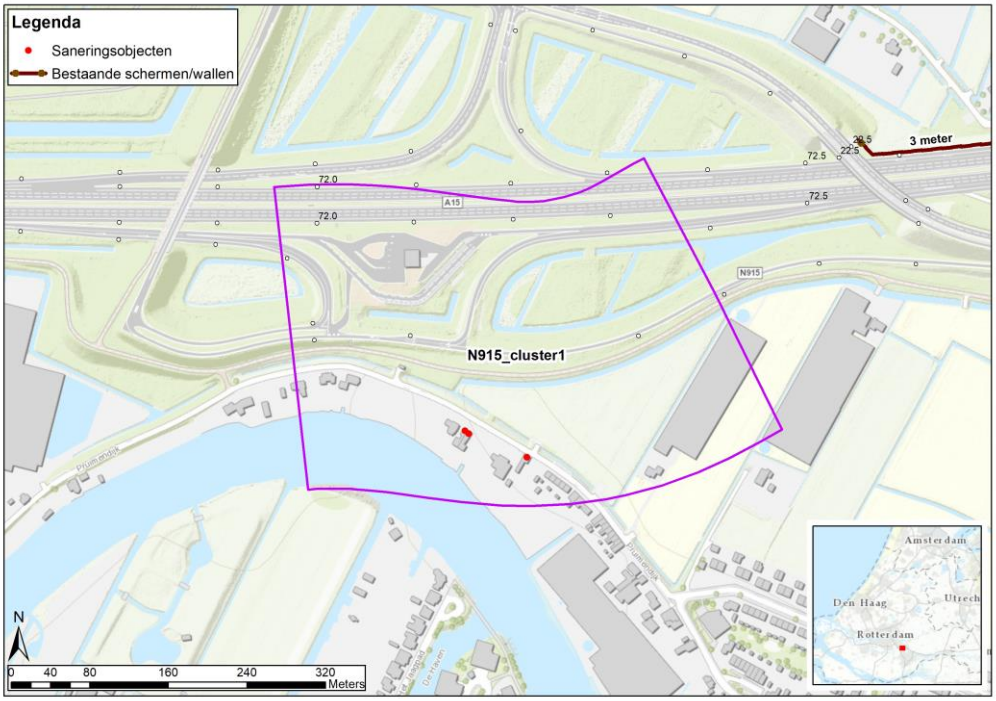
5.9 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen N915_cluster1_01

Situatiebeschrijving

N915_cluster1 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Ridderkerk. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van grondgebonden woningen langs de Pruimendijk. Het cluster bestaat uit 3 saneringsobjecten.

Vanwege de aanwezigheid van de toe- en afrit van de A15 naar de N915, is bij de afweging rekening gehouden met zowel de ligging van de saneringsobjecten ten opzichte van de N915, als ten opzichte van de A15. Vanwege de relatief grote afstand van de saneringsobjecten tot de hoofdrijbaan van de A15, is het akoestisch effect vanwege de N915 hier maatgevend. De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 14 en Figuur 67 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 443 meter en het cluster heeft een budget van 11.900 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de N915 een wegdek van het type DAB aanwezig. Op de hoofdrijbaan van de A15 is ZOAB aanwezig. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen aanwezig.



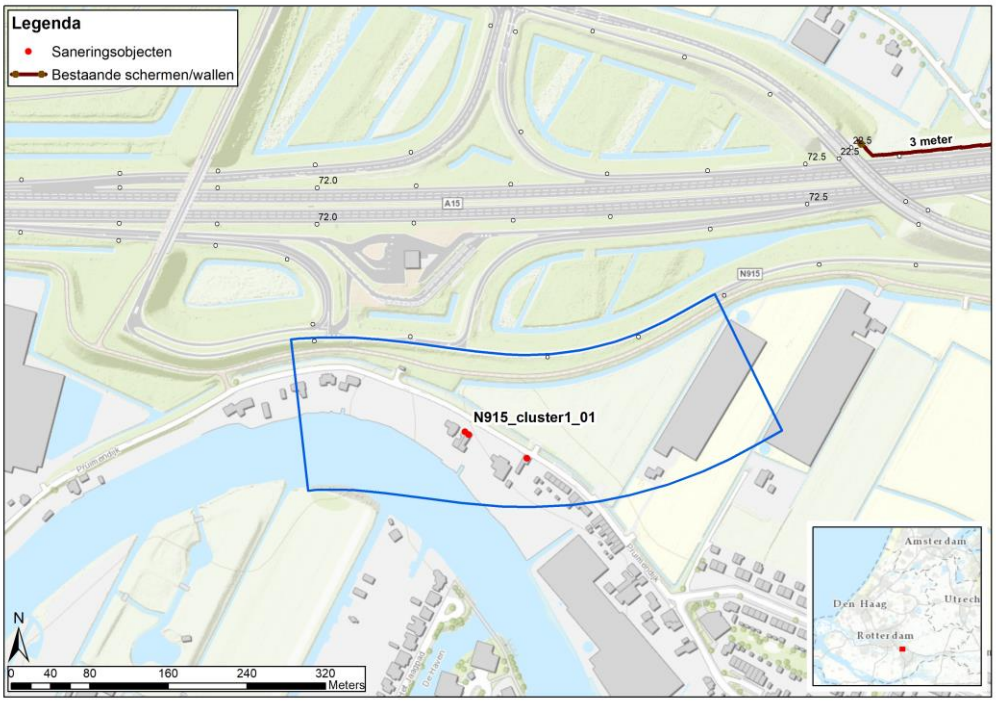
Figuur 14 Ligging broncluster N915_cluster1

Afweging bronmaatregelen

Dit broncluster heeft voldoende budget aan reductiepunten om tweelaags ZOAB toe te passen over de akoestisch optimale maatregellengte. Vanwege de aanwezigheid van de toe- en afrit van de A15 naar de N915, stuit het toepassen van een bronmaatregel hier op een overwegend bezwaar van technische aard. De bronmaatregel op de N915 is volledig afgevallen vanwege de aanwezigheid van

kruisende wegen en de ligging van kunstwerken. Toepassing van tweelaags ZOAB is hierdoor niet mogelijk. Doordat de N915 en de toe- en afrit van de A15 naar de N915 voor dit cluster duidelijk maatgevend zijn, is een bronmaatregel op de hoofdrijbaan van de A15 niet nader onderzocht.

Afweging overdrachtsmaatregelen
Het overdrachtscluster N915_cluster1_01 wordt gevormd door dezelfde woningen als broncluster N915_cluster1. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.7. In Figuur 15 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 15 Ligging overdrachtscluster N915_cluster1_01

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk die voldoen aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou 41.199 maatregelpunten kosten en kan met het budget van 11.900 reductiepunten niet betaald worden. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet doelmatig.

Conclusie
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

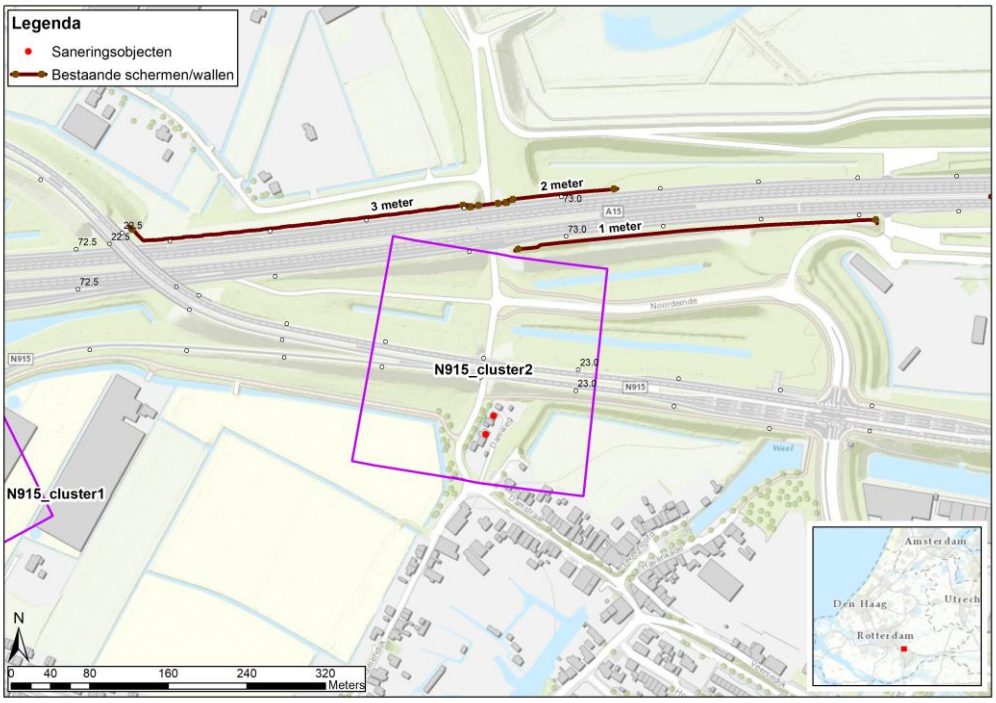
5.10 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen N915_cluster2_02

Situatiebeschrijving

N915_cluster2 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Ridderkerk. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van grondgebonden woningen. Het cluster bestaat uit twee saneringsobjecten (Damweg 2 en 4).

De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 16 en Figuur 68 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 230 meter en het cluster heeft een budget van 15.600 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de N915 een wegdek van het type DAB aanwezig. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen aanwezig.

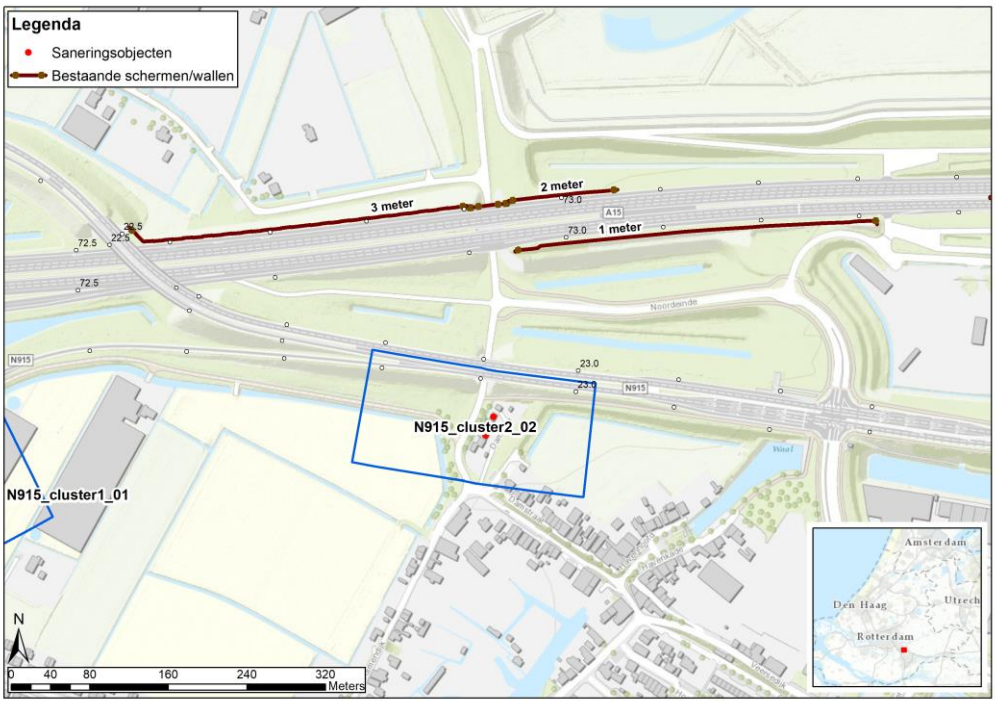


Figuur 16 Ligging broncluster N915_cluster2

Afweging bronmaatregelen

Dit broncluster bestaat uit twee saneringsobjecten en heeft onvoldoende budget om 500 meter tweelaags ZOAB toe te passen. Doordat het een N-weg betreft met een maximumsnelheid van 80 km/uur is ook gekeken naar een dunne deklaag als bronmaatregel. Hiervoor is wel voldoende budget aan reductiepunten beschikbaar. Vanwege de aanwezigheid van het viaduct is er echter een overwegend bezwaar van technische aard tegen toepassing van geluidsarm asfalt zoals een dunne deklaag. Een bronmaatregel is hierdoor niet mogelijk.

Afweging overdrachtsmaatregelen
Het overdrachtscluster N915_cluster2_02 wordt gevormd door dezelfde woning als broncluster N915_cluster2. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.8. In Figuur 17 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 17 Ligging overdrachtscluster N915_cluster2_02

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn geen overdrachts-maatregelen mogelijk die voldoen aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou 21.390 maatregelpunten kosten en kan met het budget van 15.600 reductiepunten niet betaald worden. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet doelmatig.

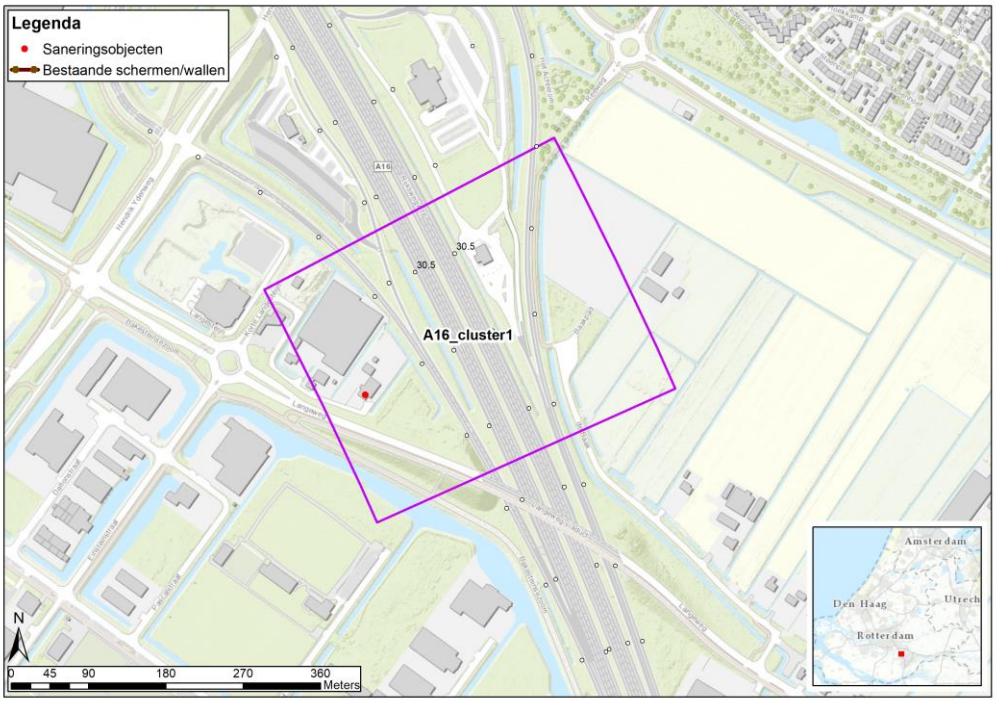
Conclusie
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.11 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A16_cluster1_07

Situatiebeschrijving

A16_cluster1 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht. Het gebied waar het cluster is gelegen kenmerkt zich door de aanwezigheid van grondgebonden woningen in landelijk gebied en de aanwezigheid van een bedrijventerrein. A16_cluster1 bestaat uit één saneringsobject (Langeweg 59). De ligging van het cluster is weergegeven in Figuur 18 en Figuur 73 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van A16_cluster1 bedraagt 312 meter en heeft een budget van 8.600 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen aanwezig.



Figuur 18 Ligging broncluster A16_cluster1

Afweging bronmaatregelen

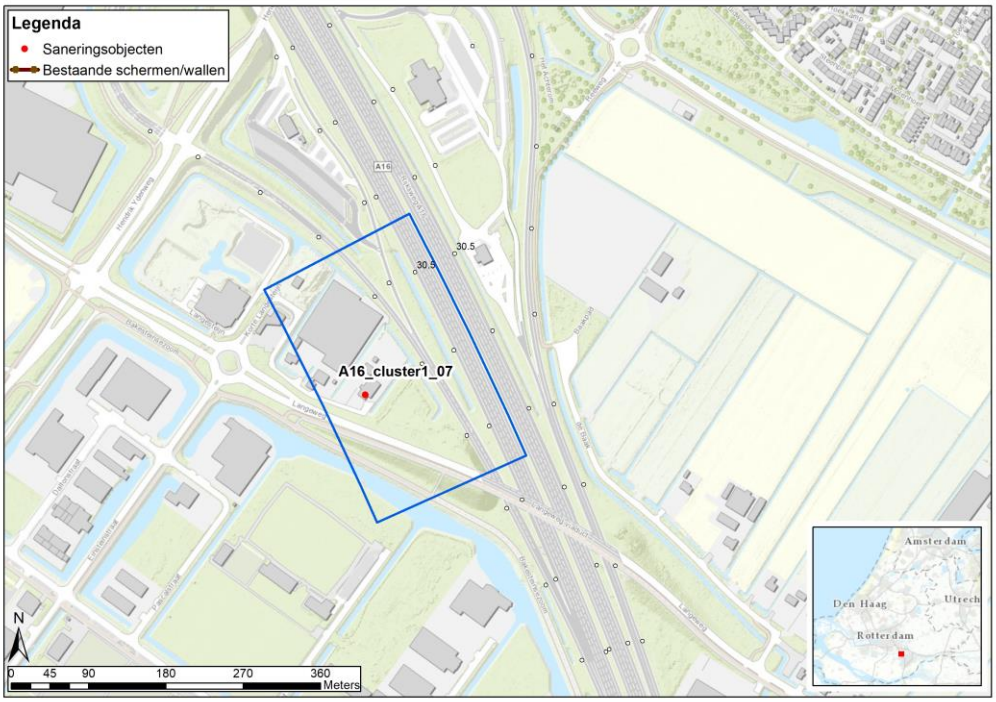
Broncluster A16_cluster1 bestaat uit één saneringsobject en heeft onvoldoende budget om 500 meter tweelaags ZOAB toe te passen. Een bronmaatregel is daarom niet doelmatig.

Tabel 11 Afweging bronmaatregel A16_cluster1

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
A16_cluster1	1	8.600	2LZOAB	500	30	33.000	0	33.000	Nee

Afweging overdrachtsmaatregelen

Overdrachtscluster A16_cluster1_07 wordt gevormd door dezelfde woning als broncluster A16_cluster1. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.9. In Figuur 19 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 19 Ligging overdrachtscluster A16_cluster1_07

Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk die voldoen aan de lengte-eis conform de Rgm, bijlage 3. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte zou 29.016 maatregelpunten kosten en kan met het budget van 8.600 reductiepunten niet betaald worden. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet doelmatig.

Conclusie

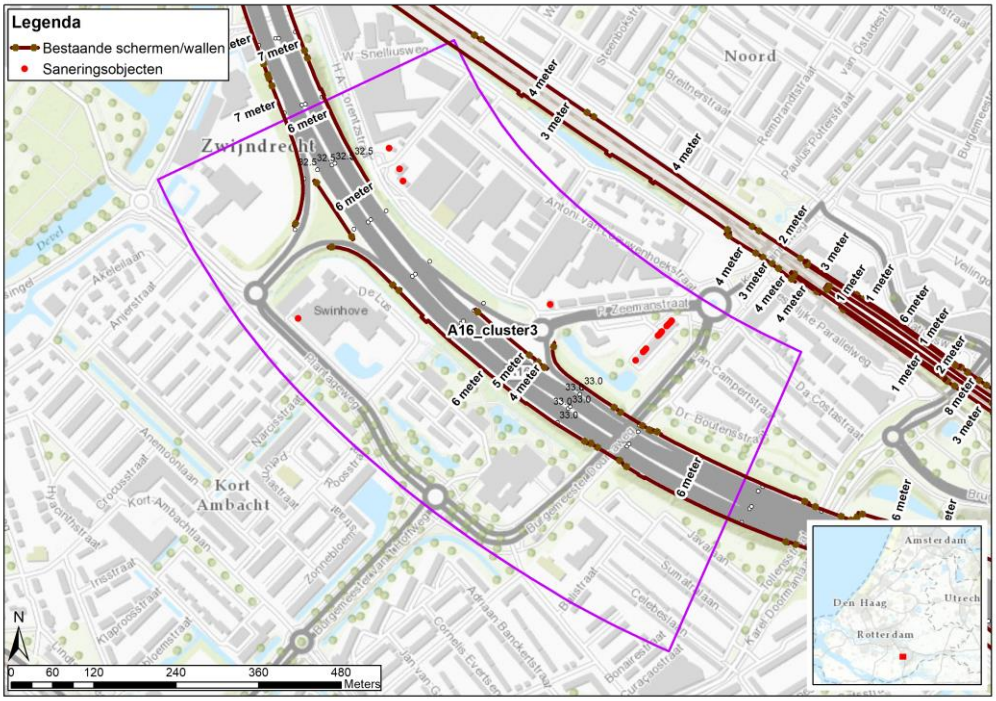
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.12 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_02, A16_cluster3_03 en A16_cluster3_08

Situatiebeschrijving

Overdrachtsclusters A16_cluster3_02, A16_cluster3_03 en A16_cluster3_08 vormen samen het broncluster A16_cluster3. Dit broncluster ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Zwijndrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een bedrijventerrein en hoogbouw. Het cluster bestaat uit 18 saneringsobjecten, waarvan één adres (Plantageweg 3) bestaat uit 22 sub-adressen waarvan 20 sub-adressen saneringsobjecten betreft. De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 20 en in Figuur 74 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 863 meter en het cluster heeft een budget van 336.500 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en een bestaand scherm met een hoogte van 6 meter.



Figuur 20 Ligging broncluster A16_cluster3

Afweging bronmaatregelen

Dit broncluster is ruim langer dan 500 meter (circa 900 meter) en heeft ruim voldoende budget om tweelaags ZOAB toe te passen over de akoestisch optimale maatregellengte. De toepassing van tweelaags ZOAB is daarom in beginsel een doelmatige bronmaatregel.

Binnen het broncluster is ook een verlengde afrit gelegen, ter hoogte van afrit 22 Zwijndrecht, welke binnen het cluster een lengte heeft van circa 165 meter. Conform het geluidregister ligt hier reeds enkellaags ZOAB, maar toepassing van

tweelaags ZOAB op dit gedeelte stuit op een overwegend bezwaar van technisch aard. Dit komt doordat hier geen 500 meter aaneengesloten bronmaatregel kan worden toegepast. Doordat de hoofdrijbaan hier maatgevend is, is het akoestisch effect vanwege het uitsluiten van deze separate verlengde afrit voor toepassing van tweelaags ZOAB te verwaarlozen.

Tabel 12 Afweging bronmaatregel A16_cluster3

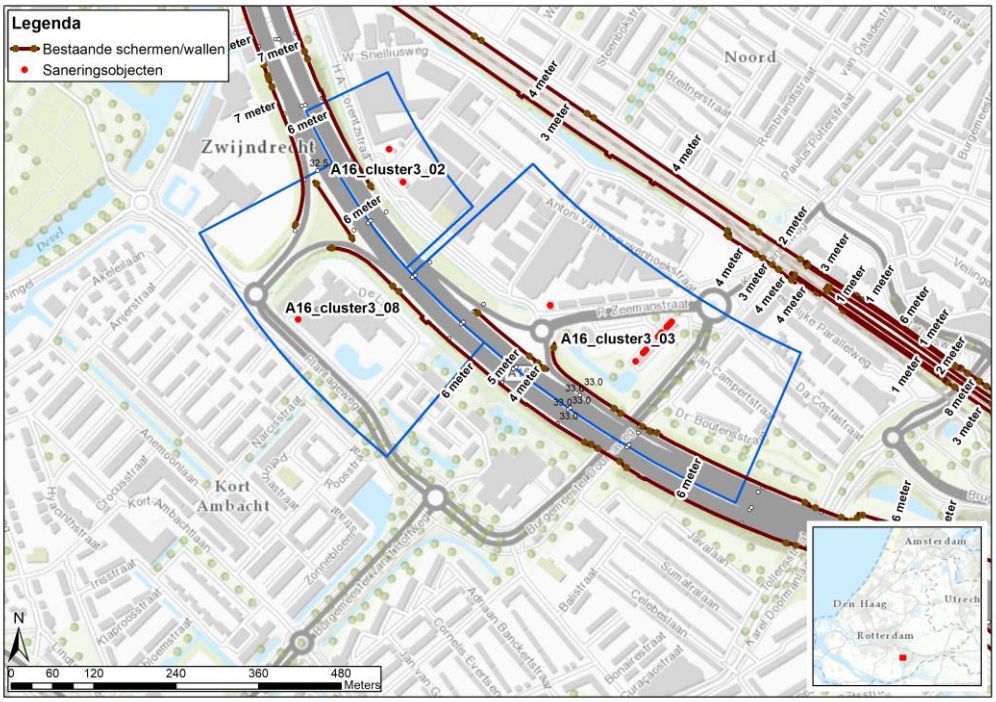
cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
A16_cluster3	18*	336.500	2LZOAB	863	30	56.958	266.756	323.714	Ja

**) Waarvan één adres (Plantageweg 3) in bestaat uit 20 sub-adressen*

Afweging overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_02

A16_cluster3_02 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Zwijndrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een bedrijventerrein. Het cluster bestaat uit drie saneringsobjecten (H. A. Lorentzstraat 7, 7A en 8). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 74 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 272 meter en het cluster heeft een budget van 28.500 reductiepunten. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.10.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en een bestaand scherm met een hoogte van 6 meter. Dit overdrachtscluster maakt deel uit van A16_cluster3. Tegenover het cluster liggen saneringsobjecten waarmee de kosten van het doelmatige tweelaags ZOAB gedeeld worden. De verdeelsleutel van de kosten voor onderhavig cluster en de saneringsobjecten aan de andere zijde van de weg is weergegeven in bijlagetabel E.10. In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar doelmatige overdrachtsmaatregelen beschreven.



Figuur 21 Ligging overdrachtscluster A16_cluster3_02, A16_cluster3_03 en A16_cluster3_08

Afweging

Na verrekening van de maatregelpunten van de doelmatige bronmaatregel en het bestaande scherm met het voor dit cluster beschikbare budget aan reductiepunten volgt dat er geen budget meer resteert voor een aanvullende overdrachtsmaatregel. Ook indien er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is er onvoldoende budget voor een overdrachtsmaatregel over de akoestisch optimale maatregellengte. Verdere afweging van maatregelen is daarom niet van toepassing.

Afweging overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_03

A16_cluster3_03 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Zwijndrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een flatgebouw. Het cluster bestaat uit 14 saneringsobjecten. De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 74 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 579 meter en het cluster heeft een budget van 116.200 reductiepunten. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.11.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en een bestaand scherm met een hoogte van 5 en 6 meter. Dit overdrachtscluster maakt deel uit van A16_cluster3. Tegenover het cluster liggen saneringsobjecten waarmee de kosten van het doelmatige tweelaags ZOAB gedeeld worden. De verdeelsleutel van de kosten voor onderhavig cluster en de saneringsobjecten aan de andere zijde van de weg is weergegeven in bijlagetabel E.11. In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar doelmatige overdrachtsmaatregelen beschreven.

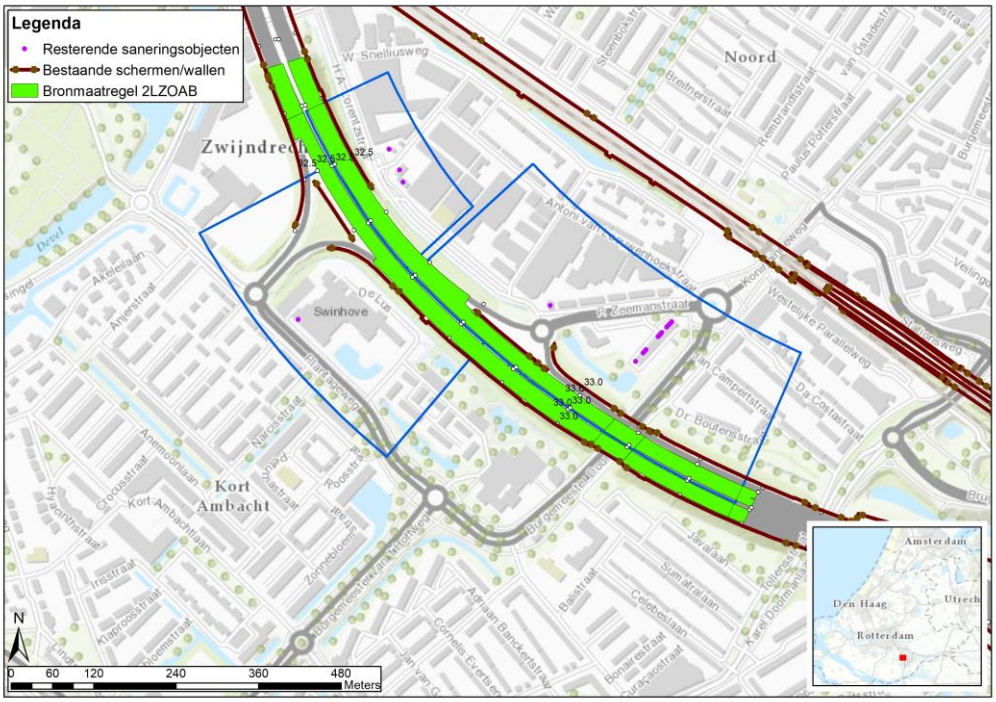
Afweging
Na verrekening van de maatregelpunten van de doelmatige bronmaatregel en het bestaande scherm met het voor dit cluster beschikbare budget aan reductiepunten volgt dat er geen budget meer resteert voor een aanvullende overdrachtsmaatregel. Ook indien er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is er onvoldoende budget voor een overdrachtsmaatregel over de akoestisch optimale maatregellengte. Verdere afweging van maatregelen is daarom niet van toepassing.

Afweging overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_08
A16_cluster3_08 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Zwijndrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een flatgebouw. Het betreft een woon-/zorgflat bestaande uit 22 sub-adressen, waarvan bij 20 sub-adressen een overschrijding van de saneringsdrempelwaarde is berekend. De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 73 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 343 meter en het cluster heeft een budget van 191.800 reductiepunten. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.12.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Daarnaast is reeds een 6 meter hoog scherm aanwezig. Dit overdrachtscluster maakt deel uit van A16_cluster3. Tegenover het cluster liggen saneringsobjecten waarmee de kosten van het doelmatige tweelaags ZOAB gedeeld kan worden. De verdeelsleutel van de kosten voor onderhavig cluster en de saneringsobjecten aan de andere zijde van de weg is weergegeven in bijlagetabel E.12. In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar doelmatige overdrachtsmaatregelen beschreven.

Afweging
Binnen het overdrachtscluster zijn bestaande afschermende voorzieningen aanwezig met een hoogte van 6 meter. Deze bestaande schermen kunnen niet worden opgehoogd op de bestaande constructie. Het vervangen van bestaande schermen is alleen toegestaan als het nieuwe scherm ten minste 3 meter hoger wordt dan het bestaande scherm. Conform de Rgm, bijlage 3 geldt een maximale schermhoogte van 8 meter. Hierdoor is het toepassen van aanvullende overdrachtsmaatregelen voor dit cluster niet doelmatig.

Conclusie
Er worden voor de overdrachtsclusters A16_cluster3_02, A16_cluster3_03 en A16_cluster3_08 geen aanvullende overdrachtsmaatregelen getroffen. De bronmaatregel voor het broncluster A16_cluster3 is de doelmatige maatregelvariant.



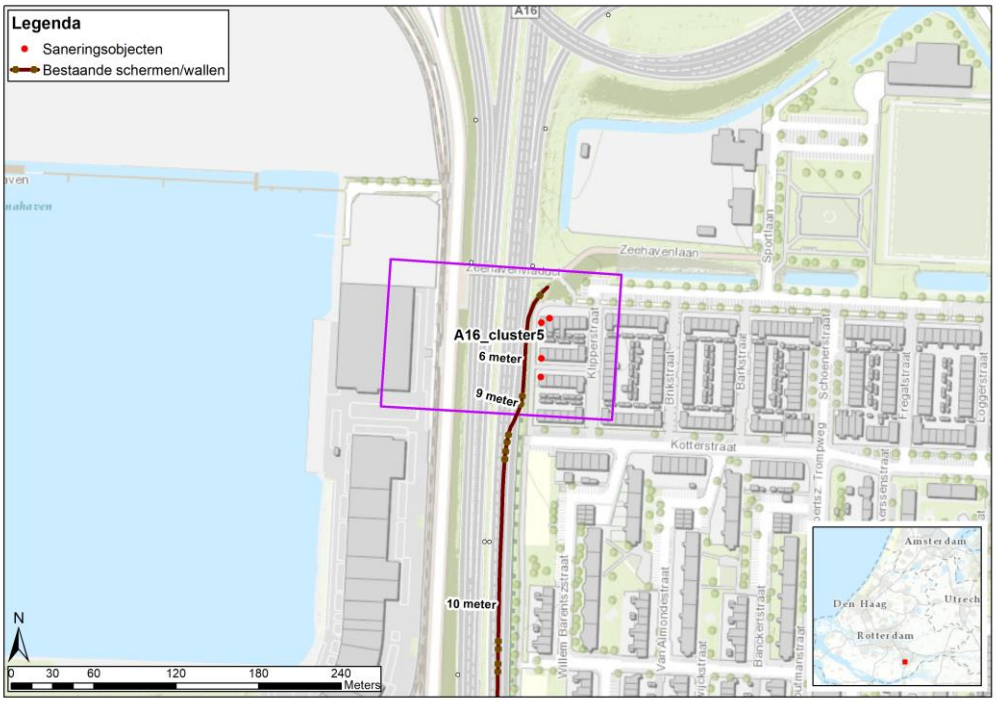
Figuur 22 Eindvariant A16_cluster3_02, A16_cluster3_03 en A16_cluster3_08

5.13 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A16_cluster5_05

Situatiebeschrijving

A16_cluster5 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Dordrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een woonwijk met grondgebonden woningen. Het cluster bestaat uit vier saneringsobjecten (Klopperstraat 13, 15, Admiraal de Ruyterweg 4 en Zeehavenlaan 170). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 23 en Figuur 75 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 107 meter en het cluster heeft een budget van 41.900 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig en een bestaand scherm met een hoogte van 6 meter.



Figuur 23 Ligging broncluster A16_cluster5

Afweging bronmaatregelen

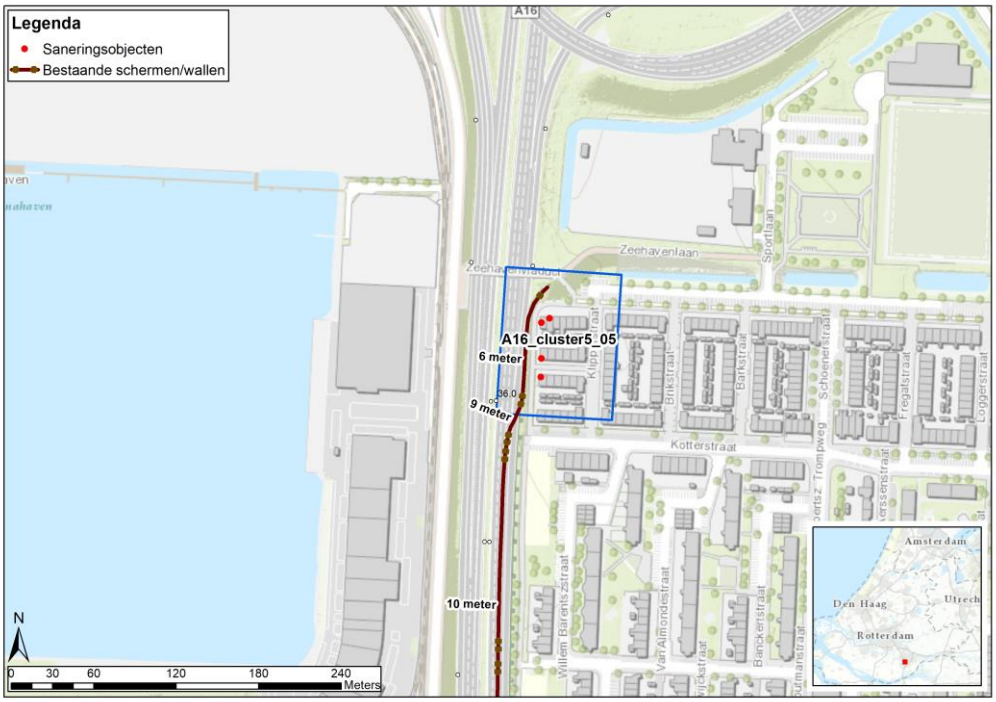
Dit broncluster is korter (circa 110 meter) dan de minimumlengte van 500 meter voor een bronmaatregel. Na verrekening van het bestaande scherm binnen de akoestisch optimale maatregellengte, resteert onvoldoende budget aan reductiepunten om 500 meter tweelaags ZOAB toe te passen. Een bronmaatregel is daarom voor dit broncluster niet doelmatig.

Tabel 13 Afweging bronmaatregel A16_cluster5

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
A16_cluster5	4	41.900	2LZOAB	500	22	24.200	24.598	48.798	

Afweging overdrachtsmaatregelen

Overdrachtscluster A16_cluster5_05 wordt gevormd door dezelfde woningen als bronclusters A16_cluster5. De akoestisch optimale maatregellengte en het budget aan reductiepunten komt overeen met het broncluster. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.13. In Figuur 24 is de ligging van het overdrachtscluster weergegeven.



Figuur 24 Ligging overdrachtscluster A16_cluster5_05

Binnen het overdrachtscluster zijn bestaande afschermende voorzieningen aanwezig met een hoogte van 6 meter. Deze bestaande schermen kunnen niet worden opgehoogd op de bestaande constructie. Het vervangen van bestaande schermen is alleen toegestaan als het nieuwe scherm ten minste 3 meter hoger wordt dan het bestaande scherm. Conform de Rgm, bijlage 3 geldt een maximale schermhoogte van 8 meter. Hierdoor is het toepassen van overdrachtsmaatregelen voor dit cluster niet doelmatig.

Conclusie

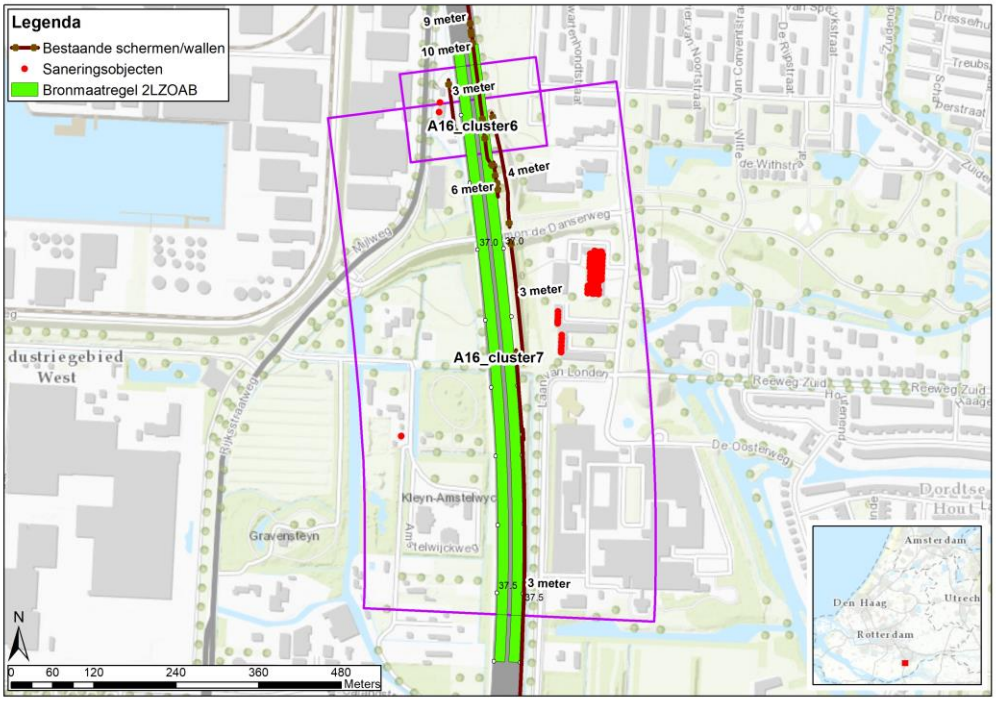
Er worden voor dit cluster geen maatregelen getroffen.

5.14 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen A16_cluster6_09, A16_cluster7_06 en A16_cluster7_10

Situatiebeschrijving
Overdrachtsclusters A16_cluster7_06 en A16_cluster7_10 vormen samen het broncluster A16_cluster7. De akoestisch optimale maatregellengte van dit broncluster heeft ruime overlap met broncluster A16_cluster6. De saneringsobjecten van broncluster A16_cluster6 liggen ook binnen de akoestisch optimale maatregellengte van A16_cluster7. De afweging van maatregelen in deze paragraaf richt zich dan ook op zowel A15_cluster6 en A16_cluster7.

De clusters liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Dordrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van een flatgebouw en een appartementencomplex, maar ook grondgebonden woningen nabij een bedrijventerrein. De ligging van de clusters is weergegeven in Figuur 25 en Figuur 65 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van A16_cluster6 bedraagt 130 meter en het cluster heeft een budget van 18.100 reductiepunten. De akoestisch optimale maatregellengte van A16_cluster7 bedraagt 752 meter en het cluster heeft een budget van 652.600 reductiepunten.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Er staan bestaande geluidschermen met een hoogte van (afgerond) 3 meter, wallen met een hoogte van 3 tot 5 meter en aan de noordzijde van het cluster is een luifelscherm aanwezig.



Figuur 25 Ligging broncluster A16_cluster6 en A16_cluster7

Afweging bronmaatregelen
Broncluster A16_cluster6 is korter (130 meter) dan de minimumlengte van 500 meter voor een bronmaatregel. Na verrekening van het bestaande scherm binnen

de akoestisch optimale maatregellengte, resteert onvoldoende budget aan reductiepunten om 500 meter tweelaags ZOAB toe te passen.

De akoestisch optimale maatregellengte heeft echter ruime overlap met A16_cluster7. De bronmaatregel voldoet daardoor alsnog aan de minimumlengte van 500 meter. Broncluster A16_cluster6 heeft voldoende budget aan reductiepunten om de eigen akoestisch optimale maatregellengte van 130 meter te bekostigen.

Broncluster A16_cluster7 is ruim langer dan 500 meter (752 meter) en heeft na verrekening van de bestaande schermen nog ruim voldoende budget om tweelaags ZOAB toe te passen over de akoestisch optimale maatregellengte. De toepassing van tweelaags ZOAB is daarom in beginsel een doelmatige bronmaatregel. Aan de zuidzijde ter hoogte van km 37,61 zal de bronmaatregel aansluiten op het tweelaags ZOAB dat hier al geprojecteerd/aanwezig is vanwege het recente project '*Aansluiting A16/N3*'.

Tabel 14 Afweging bronmaatregel A16_cluster7

cluster	Aantal saneringsobjecten	Aantal reductiepunten	Soort maatregel	Lengte [m]	Breedte [m]	Aantal maatregelpunten bronmaatregel	Aantal maatregelpunten bestaande en te handhaven maatregelen (bron en/of overdracht)	Aantal maatregelpunten totaal	Bronmaatregel doelmatig?
A16_cluster6	2	18.100	2LZOAB	130	22	6.292	0	6.292	Ja
A16_cluster7	100	652.600	2LZOAB	752	22	36.397	105.574	141.971	Ja

Afweging overdrachtsmaatregelen A16_cluster6_09

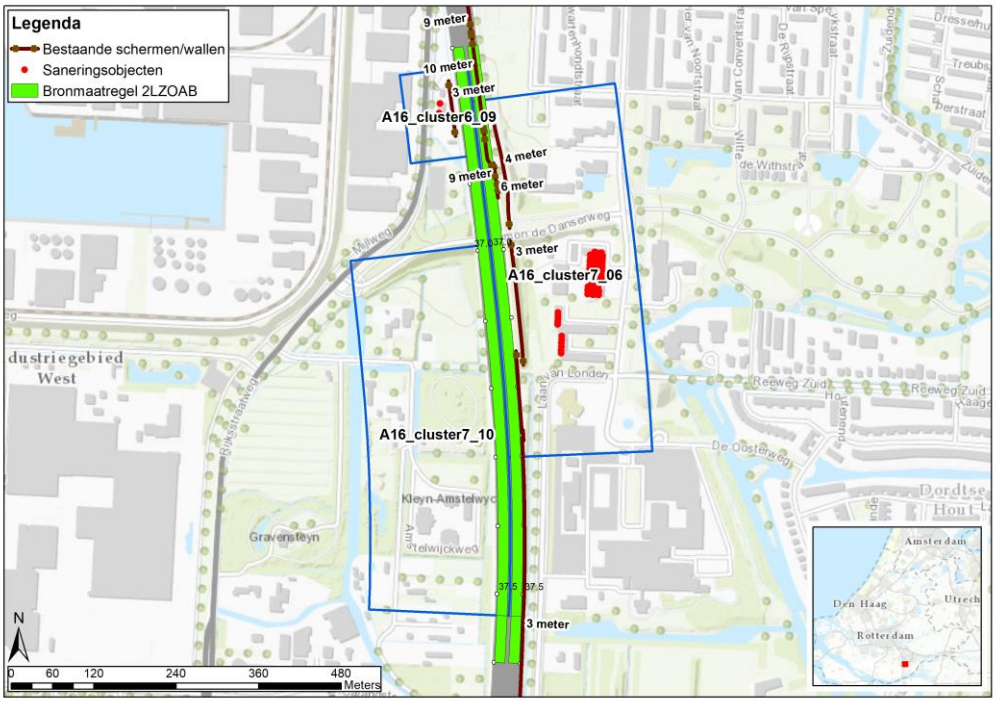
A16_cluster6_09 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Dordrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van grondgebonden woningen nabij een bedrijventerrein. Het cluster bestaat uit twee saneringsobjecten (Mijlweg 50 en 54). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 26 en Figuur 76 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 130 meter en het cluster heeft een budget van 18.100 reductiepunten. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.14.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Ook is een geluidscherm aanwezig dat is beoordeeld als omgevingskenmerk. Dit overdrachtscluster maakt deel uit van A16_cluster6. Tegenover het cluster liggen saneringsobjecten waarmee de kosten van het doelmatige tweelaags ZOAB gedeeld kan worden. De verdeelsleutel van de kosten voor onderhavig cluster en de saneringsobjecten aan de andere zijde van de weg is weergegeven in bijlagetabel E.14. In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar doelmatige overdrachtsmaatregelen beschreven.

Afweging
Na verrekening van de maatregelpunten van de doelmatige bronmaatregel met het voor dit cluster beschikbare budget aan reductiepunten, volgt dat er voldoende budget resteert voor een aanvullende overdrachtsmaatregel. Een scherm van 2 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte. Uit de afweging blijkt echter dat hiermee niet wordt voldaan aan de 5 dB-eis. Een aanvullende overdrachtsmaatregel is daarmee niet doelmatig.

Indien er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is er voldoende budget voor een overdrachtsmaatregel van 3 meter hoog over de akoestisch optimale maatregellengte. Uit de afweging blijkt echter dat ook hiermee niet wordt voldaan aan de 5 dB-eis. Een overdrachtsmaatregel in plaats van de bronmaatregel is daarmee niet doelmatig.

Afweging overdrachtsmaatregelen A16_cluster7_06
Dit overdrachtscluster maakt deel uit van A16_cluster7. Het overdrachtscluster met de ligging van de saneringsobjecten en de bestaande geluidschermen is weergegeven in Figuur 26. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 520 meter en het cluster heeft een budget van 574.800 reductiepunten.



Figuur 26 Ligging overdrachtscluster A16_cluster6_09, A16_cluster7_06 en A16_cluster7_10

Tegenover het cluster liggen saneringsobjecten waarmee de kosten van het doelmatige tweelaags ZOAB gedeeld kan worden. De verdeelsleutel van de kosten voor onderhavig cluster en de saneringsobjecten aan de andere zijde van de weg is weergegeven in bijlagetabel E.15. In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar doelmatige overdrachtsmaatregelen beschreven.

Overwegende bezwaren voorafgaand aan de doelmatigheidsafweging
Voor het onderhavige cluster zijn voorafgaand aan de maatregelafweging geen overwegende bezwaren bekend van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Afweging
Binnen het overdrachtscluster zijn bestaande afschermende voorzieningen aanwezig met een hoogte van 3 tot 10 meter. Op basis van de constructie kunnen deze bestaande schermen niet worden opgehoogd. Het vervangen van bestaande schermen is alleen toegestaan als het nieuwe scherm ten minste 3 meter hoger wordt dan het bestaande scherm. Daarom zijn alleen varianten onderzocht waarbij wordt aangesloten op het bestaande luifelscherm van 10 meter hoog. Daarnaast zal de vormgeving van het nieuwe scherm worden afgestemd op het bestaande luifelscherm, waardoor deze akoestisch reflecterend zal worden uitgevoerd.

De precieze samenstelling van de maatregelvarianten die zijn onderzocht, is weergegeven in bijlagetabel E.15. De eerste variant betreft de specificatie van de bestaande maatregelen (zie Figuur 26). De maatregelvarianten bestaan uit een combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen met een schermhoogte van 4 tot 7 meter.

De schermen zijn zodanig gedimensioneerd dat ze vanaf de buitenste saneringsobjecten nog over een afstand van 2D doorlopen. Dit is de akoestisch optimale maatregellengte.

Toets regel 1 en regel 2
In bijlagetabel E.15 is aangegeven of aan regel 1 wordt voldaan. Dit is het geval bij de 7 meter hoge variant '*A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm-7m*'. Met deze maatregelvariant wordt bij alle saneringsobjecten voldaan aan de streefwaarde. Daarnaast voldoet deze maatregelvariant ook aan regel 2, want er zijn voldoende reductiepunten om deze variant te kunnen bekostigen. Op grond van regel 1 en 2 van het doelmatigheidscriterium is dit daarom in beginsel de doelmatige variant.

Toets regel 3
Vervolgens is bezien is of voor het onderhavige cluster kan worden volstaan met een maatregel die nauwelijks minder geluidreductie bewerkstelligt, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kent. Hiervoor is eerst de 100%-maatregel bepaald. Dit is de maatregel die de maximale geluidreductie voor het cluster kan realiseren en die op grond van de tweede regel financieel nog doelmatig is. Het betreft de volgende maatregel: een 7 meter hoog scherm in combinatie met tweelaags ZOAB. Uit bijlagetabel E.15 volgt dat de 6 meter hoge variant '*A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm-6m*' nagenoeg dezelfde geluidreductie bewerkstelligt als de 100%-maatregel, maar wel aanzienlijk minder maatregelpunten kost. De extra geluidreductie die wordt bereikt door het 7 meter hoge scherm ten opzichte van een 6 meter hoog scherm, staat niet in verhouding tot de extra maatregelpunten die daarvoor nodig zijn. Ook is een 5 meter hoge variant '*A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm-5m*' overwogen. Uit de afweging blijkt echter dat de extra geluidreductie van deze variant hier wel in verhouding staat tot de extra maatregelpunten. Daarom is de 6 meter hoge variant in beginsel de doelmatige maatregel voor het onderhavige cluster.

Toets regel 4
Tot slot is getoetst of er op grond van regel 4 reden is om het bestaande scherm niet te vervangen door een hoger scherm. Dit blijkt niet het geval te zijn.

Overwegende bezwaren na uitvoering van de doelmatigheidsafweging
Voor de doelmatige maatregel zijn er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Afweging overdrachtsmaatregelen A16_cluster7_10
A16_cluster7_10 ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Dordrecht. Het gebied waar het cluster gelegen is kenmerkt zich door de aanwezigheid van grondgebonden woningen in een bosrijk gebied. Het cluster bestaat uit één saneringsobject (Amstelwijckweg 4). De ligging van dit cluster is weergegeven in Figuur 26 en Figuur 76 in bijlage H. De akoestisch optimale maatregellengte van het cluster bedraagt 542 meter en het cluster heeft een budget van 5.000 reductiepunten. Nadere informatie met betrekking tot de maatregelafweging is weergegeven in bijlagetabel E.16.

Ter hoogte van het cluster is op de A16 een wegdek van het type ZOAB aanwezig. Er zijn geen bestaande overdrachtsmaatregelen aanwezig. Dit overdrachtscluster maakt deel uit van A16_cluster7.

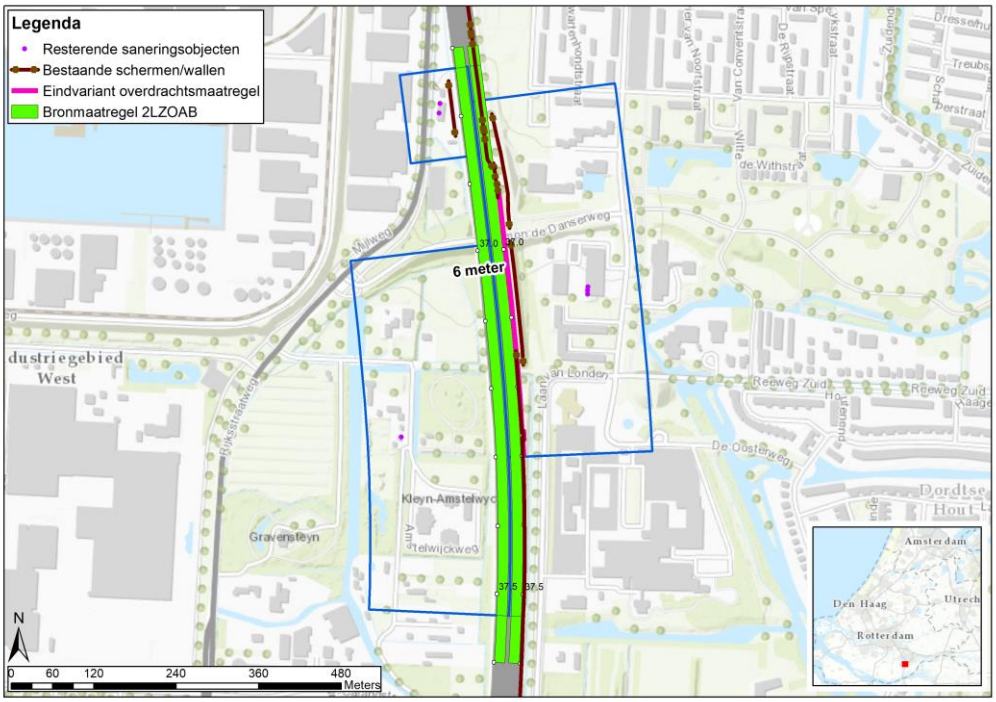
Tegenover het cluster liggen saneringsobjecten waarmee de kosten van het doelmatige tweelaags ZOAB gedeeld kan worden. De verdeelsleutel van de kosten voor onderhavig cluster en de saneringsobjecten aan de andere zijde van de weg is weergegeven in bijlagetabel E.16. In het vervolg van deze paragraaf is het onderzoek naar doelmatige overdrachtsmaatregelen beschreven.

Afweging
Na verrekening van de maatregelpunten van de doelmatige bronmaatregel met het voor dit cluster beschikbare budget aan reductiepunten, volgt dat er geen budget meer resteert voor een aanvullende overdrachtsmaatregel. Ook indien er geen bronmaatregel zou worden toegepast, is er onvoldoende budget voor een overdrachtsmaatregel over de akoestisch optimale maatregellengte. Verdere afweging van maatregelen is daarom niet van toepassing.

Uit de afweging blijkt dat het zuidelijke deel van de bronmaatregel over circa 200 meter alleen voor het saneringsobject uit het cluster A16_cluster7_10 wordt toegepast. Dit gedeelte van de bronmaatregel is hierdoor in beginsel niet doelmatig. Echter, aan de zuidzijde zal de bronmaatregel ter hoogte van km 37,61 aansluiten op het tweelaags ZOAB dat hier al geprojecteerd/aanwezig is vanwege het recente project '*Aansluiting A16/N3*'.

Conclusie
Een combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen is de meest doelmatige variant. De bronmaatregel is doelmatig voor de combinatie van de twee overdrachtsclusters A16_cluster6_09 en A16_cluster7_06. Verder wordt de bronmaatregel aan de zuidzijde ter hoogte van A16_cluster7_10 uitgebreid waarbij wordt aangesloten op het tweelaags ZOAB dat hier al geprojecteerd/aanwezig is vanwege het recente project '*Aansluiting A16/N3*'.

De geadviseerde maatregel voor overdrachtscluster A16_cluster7_06 is variant '*A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm-6m*'. Deze eindvariant wordt weergegeven in Figuur 27. Voor overdrachtsclusters A16_cluster6_09 en A16_cluster7_10 zijn aanvullende overdrachtsmaatregelen niet doelmatig.



Figuur 27 Eindvariant A16_cluster6_09, A16_cluster7_06 en A16_cluster7_10

6 Vaststellen van het definitieve maatregelenpakket

De in hoofdstuk 5 beschreven integrale afweging van maatregelen heeft geleid tot het in tabel 5 en tabel 6 weergegeven advies voor het definitieve maatregelpakket.

Tabel 15 Bronmaatregelen definitief maatregelenpakket

Type	Locatie	Van km	Tot km
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A15 (HRL/HRR)	90,20	90,70
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A16 (HRL/HRR)	32,33	33,30
Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A16 (HRL/HRR)	36,70	37,61

Tabel 16 Geluidschermen of -wallen definitief maatregelenpakket

Hoogte en type	Locatie	Van km	Tot km
Geluidscherm 6 x 54 meter	A16 (HRL)	36,92	36,97
Geluidscherm 4 x 17 meter	A16 (HRL)	36,97	36,99
Geluidscherm 6 x 316 meter	A16 (HRL)	36,99	37,30

Het definitieve maatregelpakket is tevens opgenomen in Figuur 77 t/m Figuur 79 in bijlage H.

De kilometrering langs de beschouwde wegen komt niet altijd overeen met de lengte van de gepresenteerde maatregel. Dit komt doordat de hectometerpaaltjes langs het rijkswegenstelsel niet overal precies op 100 meter onderlinge afstand is geplaatst.

Samenloop met railverkeer

Voor sommige saneringsobjecten in onderzoeksgebied is er behalve wegverkeersgeluid ook sprake van railverkeersgeluid van het spoor van Dordrecht naar Papendrecht. Ook is er mogelijk samenloop met railverkeer ter hoogte van Willemsdorp, Zwijndrecht en het traject langs de Betuweroute.

De saneringsmaatregelen voor weg en spoor worden voor beide bronnen apart bepaald. Voor autonome sanering is er geen verplichting om de maatregelen af te stemmen op de cumulatieve geluidbelasting. Bij sanering gaat het immers altijd om een verbetering ten opzichte van de bestaande situatie zodat er cumulatief ook altijd sprake zal zijn van een verbetering. Wel zullen de beheerders van weg en spoor overleggen in hoeverre de sanering voor weg en spoor in samenhang kunnen worden bezien.

Voor de saneringsobjecten in dit onderzoek is samenloop met railverkeer niet van invloed op de afweging van de voorgestelde geluidmaatregelen. Daar waar in dit rapport maatregelen voorgesteld zijn, ligt het spoor op relatief grote afstand.

7 Effect saneringsplan op saneringsobjecten en geluidproductie

7.1 Saneringsobjecten met een overschrijding van de streefwaarde en/of maximale waarde

Indien ook na uitvoering van de geluidbeperkende maatregelen de toekomstige geluidbelasting van saneringsobjecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger dan 60 dB blijft, dient te worden onderzocht of daardoor de binnenwaarde wordt overschreden. In dit hoofdstuk is aangegeven voor welke saneringsobjecten een dergelijk gevelisolatieonderzoek uitgevoerd dient te worden. Dit onderzoek kan pas plaatsvinden wanneer het saneringsplan onherroepelijk is geworden en valt daarom buiten het kader van dit rapport.

Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich 141 saneringsobjecten. Met de geadviseerde maatregelen wordt bij 96 saneringsobjecten voldaan aan de saneringsdoelstelling. Na het onherroepelijk worden van het saneringsplan is de sanering van deze objecten voltooid. In het geluidregister wordt opgenomen dat de sanering langs de betreffende wegvakken is afgehandeld.

Bij 46 saneringsobjecten wordt de saneringsdoelstelling niet (helemaal) gehaald. Bij deze 46 saneringsobjecten bedraagt de toekomstige geluidbelasting bij volledig benut plafond na het treffen van de maatregelen meer dan 60 dB. Na het onherroepelijk worden van het Saneringsplan zal voor deze saneringsobjecten nog onderzocht worden of de gevelisolatie voldoende is. De definitieve geluidbelasting op deze objecten is opgenomen in Bijlage F.

Wanneer na uitvoering van de geluidbeperkende maatregelen de toekomstige geluidbelasting van saneringsobjecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger blijft dan de maximale waarde van 65 dB, moet dat worden vastgelegd in het kadaster.

Bij 22 saneringsobjecten wordt na uitvoering van het saneringsplan de maximale waarde overschreden. Een overzicht daarvan is opgenomen in Bijlage G.

7.2 Geluidproductie na maatregelen

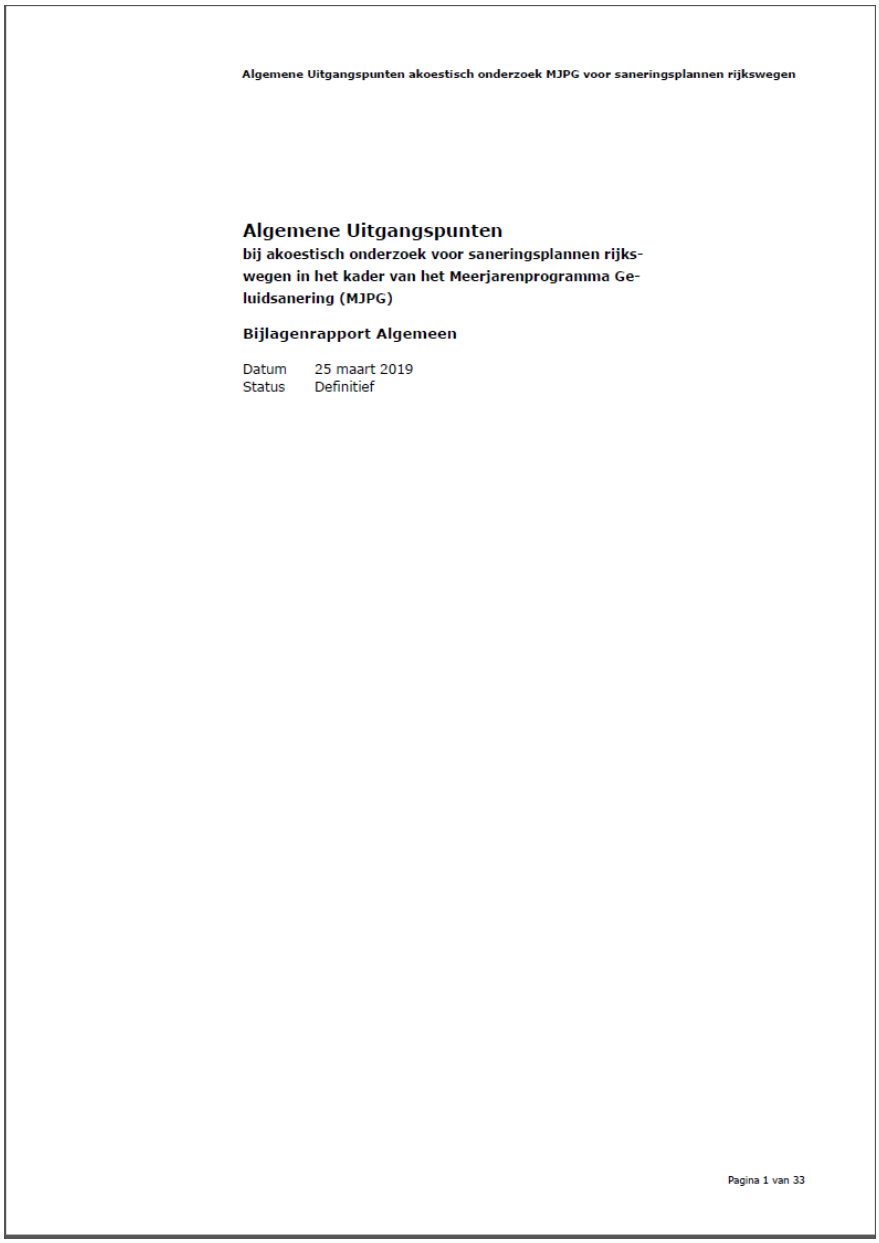
Uit de voorgaande maatregelafweging is een aantal doelmatige maatregelen geadviseerd die de geluidbelasting van saneringsobjecten kunnen reduceren. Dit brengt met zich mee dat de brongegevens in het geluidregister van de wegen in het onderzoeksgebied wijzigen. Het realiseren van maatregelen heeft aanvullend daarop, invloed op de geluidproductie van de rijkswegen in het onderzoeksgebied.

Het effect van de maatregelen op de geluidproductie is met het daartoe geëigende akoestisch model op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V door het Geluidloket van Rijkswaterstaat WVL bepaald op de referentiepunten langs de wegdelen waar de sanering wordt afgerond.

Wanneer de geadviseerde maatregelen in het saneringsplan worden overgenomen, moet de beheerder eveneens een verzoek indienen om het geluidproductieplafond op deze referentiepunten te verlagen tot de waarde van de geluidproductie na het treffen van de geadviseerde maatregelen (art. 11.63 van de Wet milieubeheer).

Bijlage A Bijlagenrapport Algemeen

In het bijlagenrapport "Algemene uitgangspunten bij akoestisch onderzoek in saneringsplannen in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)" wordt meer in detail beschreven wat het wettelijk en beleidsmatige kader voor dit onderzoek is. Ook wordt hier beschreven wat de saneringswoningen zijn en wat de wettelijke normen voor de saneringswoningen zijn. Dit rapport kan worden beschouwd als algemene naslaginformatie.
De gegevens met betrekking tot het Algemeen Bijlagenrapport zijn hieronder weergegeven.



Algemene Uitgangspunten akoestisch onderzoek MJPG voor saneringsplannen rijkswegen

Algemene Uitgangspunten
bij akoestisch onderzoek voor saneringsplannen rijkswegen in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)

Bijlagenrapport Algemeen

Datum 25 maart 2019
Status Definitief

Pagina 1 van 33

Figuur 28 Algemeen bijlagenrapport

Bijlage B Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten

Het akoestisch onderzoek voor de sanering is gebaseerd op een tweetrapsaanpak: een landelijk onderzoek om te bepalen voor welke wegdelen en objecten zeker geen sprake is van saneringslocatie en een gedetailleerd onderzoek voor de locaties waar mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten.

Door RWS GPO is een landelijk akoestisch onderzoek uitgevoerd (DGMR rapport V.2012.0488.12.R001, 29 november 2013), verder aangeduid als Landelijk Onderzoek. Dit Landelijk Onderzoek richtte zich op de vraag welke objecten zeker geen saneringsobject zijn. Het Landelijk Onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage VI. Deze bijlage beschrijft de methode waarmee mag worden aangetoond dat een object geen saneringsobject is.

De objecten die op basis van het Landelijk Onderzoek zijn aangemerkt als niet te saneren object, zijn in dit akoestisch rapport zelf buiten beschouwing gelaten. Daarnaast geldt dat alle objecten die eerder op basis van de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringsobject, in dit gedetailleerde onderzoek zijn betrokken, ongeacht de conclusie van het Landelijk Onderzoek voor deze objecten.

Als er uit het Landelijk Onderzoek gebleken is dat er langs bepaalde wegvakken helemaal geen saneringsobjecten liggen, is dat wegvak in dit akoestisch rapport buiten beschouwing gelaten. Dat is het geval voor de volgende wegvakken:

- N3: van km 6,30 tot km 6,60;
- A15: van km 75,65 tot km 77,68;
- A15: van km 85,00 tot km 86,09;
- A15: van km 91,01 tot km 91,94;
- A15: van km 100,45 tot km 104,77;
- A15: van km 106,59 tot km 122,50;
- A16: van km 44,20 tot km 44,80.

De wegvakken waarvoor dit geldt, zijn gemarkeerd in Figuur 30 en Figuur 31 van bijlage H.

Het Landelijk Onderzoek bestaat uit:

- Hoofdrapport. "Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen", DGMR, V.2012.0488.12.R001
- Bijlage 7a met rekenresultaten van adressen binnen perceel 1, DGMR, V.2012.0488.12
- Bijlage 7b met rekenresultaten van adressen binnen perceel 2, DGMR, V.2012.0488.12
- Bijlage 7c met rekenresultaten van adressen binnen perceel 3, DGMR, V.2012.0488.12

Tussen de uitvoering van het Landelijk Onderzoek en het akoestisch onderzoek in het kader van de autonome sanering kunnen wijzigingen in het geluidregister zijn doorgevoerd, die van invloed kunnen zijn op de conclusies van het Landelijk Onderzoek. Om deze reden is beschouwd waar het geluidregister in de tussenliggende periode is gewijzigd. Vervolgens is het effect van de registerwijzigingen getoetst op de niet te saneren objecten uit het Landelijk

Onderzoek. Hieruit volgt dat de conclusies uit het Landelijk Onderzoek nog steeds correct zijn.

De gegevens met betrekking tot het hoofdrapport van het Landelijk Onderzoek zijn hieronder weergegeven.

V.2012.0488.12.R001
Project PLuG: Geluidssanering langs rijkswegen onder SWUNG

Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuarlestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Figuur 29 Landelijk onderzoek

Bijlage C Gegevens onderzoeksgebied

C.1 Onderzoeksgebied

Het Meerjarenprogramma Geluidsanering richt zich op de autonome geluidsanering langs wegen die op de geluidplafondkaart staan. De geluidsanering omvat alle wegen die op de geluidplafondkaart staan, met uitzondering van de trajecten die zijn uitgesloten op basis van bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer. Op die wegvakken is recent een project uitgevoerd voor de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Een deel van de geluidsanering wordt verder uitgevoerd in het kader van lopende wegprojecten. Het onderliggende rapport bevat daarom alleen de trajectdelen die niet onder de bovengenoemde uitzonderingen vallen.

In dit rapport wordt de sanering behandeld voor de volgende wegvakken:

- N3: van km 0,10 tot km 9,00;
- N915: van km 22,10 tot km 25,90;
- A15: van km 71,51 tot km 78,80;
- A15: van km 85,04 tot km 95,30;
- A15: van km 96,40 tot km 114,80;
- A15: van km 115,90 tot km 122,50;
- A16: van km 29,07 tot km 37,50;
- A16: van km 43,51 tot km 44,80.

De sanering wordt in twee fasen afgehandeld. Dit rapport omvat alleen de clusters die onderdeel zijn van fase 1. Fase 1 behandelt alle saneringslocaties van de genoemde wegvakken, met uitzondering van de locaties/clusters waar geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn, maar de geluidbelasting nergens boven 70 dB uitkomt. Deze locaties worden in fase 2 afgehandeld in een apart saneringsplan. De volgende wegvakken vallen onder fase 2:

- N3: van km 1,27 tot km 1,80;
- N3: van km 2,70 tot km 3,20;
- A16: van km 34,50 tot km 35,30.

Er zijn een aantal lopende projecten waarbinnen de sanering reeds wordt afgehandeld. De volgende wegvakken vallen hierdoor buiten de scope van dit onderzoek:

- N3: van km 9,00 tot km 9,80 GPP wijziging Rijksweg A16-N3
- A16: van km 37,50 tot km 43,51 GPP wijziging Rijksweg A16-N3
- A15: van km 78,50 tot km 85,04 A15 Papendrecht-Sliedrecht

C.2 Wegdektypen en afschermende voorzieningen

In Figuur 60 t/m Figuur 76 van bijlage H zijn de wegdektypen en afschermende voorzieningen weergegeven voor de situatie met volledig benutte geluidproductieplafonds ($L_{den,GPP}$).

C.3 Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A

Deze lijst omvat alle objecten die zijn aangemeld als saneringswoning bij het (toenmalige) Ministerie van VROM. Deze lijst is geactualiseerd, bijvoorbeeld om (adres)fouten te herstellen en om niet meer aanwezige adressen eruit te halen. De adressen op de lijst met gemelde objecten die niet eerder zijn gesaneerd en die een

$L_{den,GPP}$ hebben van meer dan 60 dB, zijn saneringsobjecten van de categorie sanering A.

Daarnaast kunnen er objecten zijn die wel op de lijst met gemelde objecten staan, maar die om een andere reden niet onder de categorie Sanering A vallen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als een adres niet meer bestaat of als het adres geen geluidgevoelige functie meer heeft. Dergelijke objecten zijn weergegeven in bijlagetabel C.3.1.

Bijlagetabel C.3.1 Gemelde objecten die geen sanering A meer zijn vanwege gewijzigde situatie

Adres			**Toelichting**
Amstelwijckweg	3	3316 BB	Adres bestaat niet (meer) conform BAG
De Baak	16	3343 LA	Adres bestaat niet (meer) conform BAG
De Baak	26	3343 LA	Adres bestaat niet (meer) conform BAG
De Baak	30	3343 LA	Adres bestaat niet (meer) conform BAG
Van der Steenhovenplein	1	3317 NM	Ziekenhuis gesloopt voor nieuwe woonwijk
Pruimendijk	194	2989 AM	Nieuwbouw
Pruimendijk	198	2989 AM	Nieuwbouw
Pruimendijk	200	2989 AM	Nieuwbouw
Pruimendijk	202	2989 AM	Nieuwbouw
Pruimendijk	204	2989 AM	Nieuwbouw
Pruimendijk	210	2989 AM	Nieuwbouw

Bijlage D Basisberekeningen geluidgevoelige objecten

Inleiding
De tabellen in deze bijlage bevatten de resultaten van de basisberekeningen voor de situatie met volledig benut (geldend) geluidproductieplafond en met bestaande of reeds geprojecteerde maatregelen binnen het onderzoeksgebied. Aan de hand van de drempelwaarden voor het $L_{den\text{-}GPP}$ zoals opgenomen in artikel 11.57 van de wet, is bepaald welke saneringsobjecten in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Deze toets is uitgevoerd voor de bouwlaag met de hoogste geluidsbelasting.

Deze bijlage bestaat uit drie tabellen. Bijlagetabel D.1 geeft de bestemmingscodes van geluidsgevoelige objecten. Dat zijn de codes waarmee is aangegeven welk(e) type(n) saneringsobject(en) een bepaald bestemmingstype kan zijn.

In bijlagetabel D.2 is de informatie opgenomen over de objecten waarvan uit de berekening gebleken is dat het een saneringsobject is.
In de tabel zijn de waarden voor alle bouwlagen opgenomen. In de kolom "Saneringscategorie" is aangegeven tot welke van de drie categorieën het object behoort.

Objecten waarvan uit de berekening is gebleken dat het geen saneringsobject van de categorie sanering A of B is, zijn opgenomen in bijlage D.3. Het betreft:
- Objecten die zijn aangemeld als saneringsobject, maar waarvoor uit de berekening is gebleken dat al voldaan is aan de wettelijke streefwaarde van 60 dB voor sanering A, en;
- Niet-aangemelde objecten met een geluidsbelasting lager dan 66 dB.

Ook voor deze objecten wordt geen afweging van maatregelen uitgevoerd, omdat het geen saneringsobjecten zijn.

Objecten waarvoor in het Landelijk Onderzoek (zie bijlage B) al geconstateerd is dat het geen saneringsobject kan zijn, zijn niet opgenomen in bijlagetabel D.2 en D.3.

D.1 Bestemmingscodes
Deze tabel geeft de gehanteerde codes voor bestemmingstypen van geluidsgevoelige objecten. Deze codes zijn opgenomen in bijlagetabel D.1. In bijlagetabel D.2 is ook per bestemmingstype aangegeven welke saneringscategorieën aan de orde kunnen zijn (A, B en/of C). Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen.

Bijlagetabel D.1 Bestemmingscodes

Bestemmingscode	Omschrijving bestemming	Saneringscategorie mogelijk (x=ja)		
		A	B	C
1	Woning	x	x	x
2	Woonwagenstandplaats		x	x
3	Woonschipligplaats		x	X
4	Overige geluidsgevoelige objecten	x		

D.2 Saneringsobjecten

Deze tabellen bevatten alle saneringsobjecten binnen het onderzoeksgebied, die zijn vastgesteld met het detailonderzoek.
In sommige gevallen zijn er meerdere rekenpunten voor gelijke geveloriëntatie en hoogte boven maaiveld. De geluidbelasting tussen dergelijke rekenpunten kan verschillend zijn, bijvoorbeeld vanwege de vorm van de gevel.

Bijlagetabel D.2.1 Saneringsobjecten N3

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZO	1.5		B	58	60	0
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZO	7.5		B	54	60	0
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZO	1.5		B	59	60	0
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZO	4.5		B	62	60	2
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZO	7.5		B	54	60	0
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZW	1.5		B	62	60	2
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZW	4.5		B	66	60	6
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZW	7.5		B	65	60	5
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NW	1.5		B	63	60	3
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NW	4.5		B	67	60	7
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NW	7.5		B	68	60	8
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZW	1.5		B	63	60	3
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZW	4.5		B	67	60	7
Dordrecht	Noordendijk 695	1	ZW	7.5		B	67	60	7
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NW	1.5		B	64	60	4

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NW	4.5		B	68	60	8
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NW	7.5		B	69	60	9
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NO	1.5		B	59	60	0
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NO	4.5		B	63	60	3
Dordrecht	Noordendijk 695	1	NO	7.5		B	65	60	5
Dordrecht	Noordendijk 697	1	O	4.5		B	59	60	0
Dordrecht	Noordendijk 697	1	O	1.5		B	56	60	0
Dordrecht	Noordendijk 697	1	ZW	1.5		B	54	60	0
Dordrecht	Noordendijk 697	1	ZO	1.5		B	55	60	0
Dordrecht	Noordendijk 697	1	ZO	4.5		B	59	60	0
Dordrecht	Noordendijk 697	1	ZW	1.5		B	59	60	0
Dordrecht	Noordendijk 697	1	ZW	4.5		B	64	60	4
Dordrecht	Noordendijk 697	1	NW	1.5		B	63	60	3
Dordrecht	Noordendijk 697	1	NW	4.5		B	66	60	6
Dordrecht	Noordendijk 697	1	NW	1.5		B	61	60	1
Dordrecht	Noordendijk 697	1	NW	4.5		B	64	60	4
Dordrecht	Noordendijk 697	1	NO	1.5		B	59	60	0
Dordrecht	Noordendijk 697	1	NO	4.5		B	62	60	2
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZO	1.5		B	67	60	7
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZO	4.5		B	69	60	9
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZO	7.5		B	69	60	9

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZW	1.5		B	64	60	4
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZW	4.5		B	65	60	5
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZW	7.5		B	66	60	6
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NW	1.5		B	58	60	0
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NW	4.5		B	60	60	0
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NW	7.5		B	54	60	0
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NO	1.5		B	63	60	3
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NO	4.5		B	64	60	4
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NO	7.5		B	64	60	4
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZO	1.5		B	66	60	6
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZO	4.5		B	67	60	7
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	ZO	7.5		B	67	60	7
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NO	1.5		B	65	60	5
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NO	4.5		B	67	60	7
Dordrecht	Reeweg Oost 264	1	NO	7.5		B	67	60	7

Bijlagetabel D.2.2 Saneringsobjecten A15/N915

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Molenlanden	Kerkweg 7	1	Z	1.5		B	57	60	0
Molenlanden	Kerkweg 7	1	Z	4.5		B	61	60	1
Molenlanden	Kerkweg 7	1	Z	7.5		B	67	60	7
Molenlanden	Kerkweg 7	1	W	1.5		B	55	60	0
Molenlanden	Kerkweg 7	1	W	4.5		B	58	60	0
Molenlanden	Kerkweg 7	1	W	7.5		B	62	60	2
Molenlanden	Kerkweg 7	1	N	1.5		B	54	60	0
Molenlanden	Kerkweg 7	1	N	4.5		B	54	60	0
Molenlanden	Kerkweg 7	1	N	7.5		B	53	60	0
Molenlanden	Kerkweg 7	1	O	1.5		B	55	60	0
Molenlanden	Kerkweg 7	1	O	4.5		B	59	60	0
Molenlanden	Kerkweg 7	1	O	7.5		B	64	60	4
Molenlanden	Langeweg 15	1	Z	1.5		B	64	60	4
Molenlanden	Langeweg 15	1	Z	4.5		B	66	60	6
Molenlanden	Langeweg 15	1	W	1.5		B	60	60	0
Molenlanden	Langeweg 15	1	W	4.5		B	61	60	1
Molenlanden	Langeweg 15	1	Z	1.5		B	61	60	1
Molenlanden	Langeweg 15	1	W	1.5		B	59	60	0
Molenlanden	Langeweg 15	1	N	4.5		B	57	60	0
Molenlanden	Langeweg 15	1	N	1.5		B	56	60	0
Molenlanden	Langeweg 16	1	N	1.5		B	55	60	0

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Molenlanden	Langeweg 16	1	O	1.5		B	62	60	2
Molenlanden	Langeweg 16	1	Z	1.5		B	63	60	3
Molenlanden	Langeweg 16	1	O	1.5		B	63	60	3
Molenlanden	Langeweg 16	1	O	4.5		B	64	60	4
Molenlanden	Langeweg 16	1	Z	1.5		B	64	60	4
Molenlanden	Langeweg 16	1	Z	4.5		B	66	60	6
Molenlanden	Parallelweg 4	1	N	1.5		B	51	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	N	4.5		B	52	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	1.5		B	47	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	4.5		B	49	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	N	1.5		B	40	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	N	4.5		B	36	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	1.5		B	45	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	4.5		B	53	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	7.5		B	62	60	2
Molenlanden	Parallelweg 4	1	N	1.5		B	52	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	N	4.5		B	52	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	N	7.5		B	49	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	1.5		B	58	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	4.5		B	61	60	1
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	7.5		B	63	60	3

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Molenlanden	Parallelweg 4	1	Z	1.5		B	60	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	Z	4.5		B	63	60	3
Molenlanden	Parallelweg 4	1	Z	7.5		B	66	60	6
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	1.5		B	59	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	4.5		B	62	60	2
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	1.5		B	59	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	O	4.5		B	63	60	3
Molenlanden	Parallelweg 4	1	Z	1.5		B	61	60	1
Molenlanden	Parallelweg 4	1	Z	4.5		B	66	60	6
Molenlanden	Parallelweg 4	1	Z	1.5		B	61	60	1
Molenlanden	Parallelweg 4	1	Z	4.5		B	65	60	5
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	1.5		B	57	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	4.5		B	62	60	2
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	1.5		B	55	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	4.5		B	60	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	7.5		B	62	60	2
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	1.5		B	52	60	0
Molenlanden	Parallelweg 4	1	W	4.5		B	58	60	0
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	Z	4.5		B	69	60	9
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	Z	7.5		B	70	60	10
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	Z	1.5		B	53	60	0

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	W	1.5		B	64	60	4
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	W	4.5		B	65	60	5
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	W	7.5		B	66	60	6
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	W	1.5		B	61	60	1
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	W	4.5		B	63	60	3
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	W	7.5		B	64	60	4
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	N	1.5		B	60	60	0
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	N	4.5		B	62	60	2
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	1	N	7.5		B	62	60	2
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	N	1.5		B	60	60	0
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	N	4.5		B	62	60	2
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	N	7.5		B	63	60	3
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	O	1.5		B	60	60	0
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	O	4.5		B	64	60	4
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	O	7.5		B	65	60	5
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	O	1.5		B	64	60	4
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	O	4.5		B	68	60	8
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	O	7.5		B	69	60	9
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	Z	1.5		B	58	60	0
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	Z	4.5		B	69	60	9
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	1	Z	7.5		B	70	60	10

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	Z	4.5		B	69	60	9
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	Z	7.5		B	70	60	10
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	Z	1.5		B	68	60	8
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	W	1.5		B	67	60	7
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	W	1.5		B	62	60	2
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	W	4.5		B	65	60	5
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	W	7.5		B	67	60	7
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	N	1.5		B	61	60	1
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	N	4.5		B	63	60	3
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	1	N	7.5		B	63	60	3
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	Z	1.5		B	68	60	8
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	Z	4.5		B	69	60	9
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	Z	7.5		B	71	60	11
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	O	1.5		B	67	60	7
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	O	1.5		B	67	60	7
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	O	4.5		B	69	60	9
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	O	7.5		B	70	60	10
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	N	1.5		B	61	60	1
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	N	4.5		B	63	60	3
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	1	N	7.5		B	64	60	4
Ridderkerk	Damweg 2	1	ZO	1.5		B	56	60	0

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Ridderkerk	Damweg 2	1	ZO	4.5		B	61	60	1
Ridderkerk	Damweg 2	1	NW	1.5		B	61	60	1
Ridderkerk	Damweg 2	1	NW	4.5		B	65	60	5
Ridderkerk	Damweg 2	1	NO	1.5		B	59	60	0
Ridderkerk	Damweg 2	1	NO	4.5		B	66	60	6
Ridderkerk	Damweg 4	1	ZO	1.5		B	55	60	0
Ridderkerk	Damweg 4	1	ZO	4.5		B	60	60	0
Ridderkerk	Damweg 4	1	NW	1.5		B	59	60	0
Ridderkerk	Damweg 4	1	NW	4.5		B	64	60	4
Ridderkerk	Damweg 4	1	NO	1.5		B	60	60	0
Ridderkerk	Damweg 4	1	NO	4.5		B	66	60	6
Ridderkerk	Damweg 4	1	NW	1.5		B	60	60	0
Ridderkerk	Damweg 4	1	NW	4.5		B	66	60	6
Ridderkerk	Damweg 4	1	NO	1.5		B	58	60	0
Ridderkerk	Damweg 4	1	NO	4.5		B	65	60	5
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	ZW	1.5		A	52	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	ZW	4.5		A	53	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NW	1.5		A	53	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NW	4.5		A	55	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NO	1.5		A	54	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NO	4.5		A	56	60	0

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NW	1.5		A	50	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NW	4.5		A	52	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NW	1.5		A	58	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NW	4.5		A	59	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NO	1.5		A	61	60	1
Ridderkerk	Pruimendijk 206	1	NO	4.5		A	62	60	2
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	NO	1.5		A	57	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	NO	4.5		A	58	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	ZO	1.5		A	56	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	ZO	4.5		A	57	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	ZW	1.5		A	51	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	ZW	4.5		A	54	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	NO	1.5		A	61	60	1
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	NO	4.5		A	61	60	1
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	ZO	1.5		A	58	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 208	1	ZO	4.5		A	58	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	ZO	1.5		A	55	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	ZW	4.5		A	53	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	ZW	1.5		A	51	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	NW	1.5		A	57	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	NW	1.5		A	59	60	0

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	NW	4.5		A	60	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	NO	1.5		A	61	60	1
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	NO	4.5		A	60	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	ZO	1.5		A	57	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	ZO	4.5		A	56	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	ZW	1.5		A	49	60	0
Ridderkerk	Pruimendijk 212	1	ZW	4.5		A	52	60	0

Bijlagetabel D.2.3 Saneringsobjecten A16

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesituueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	Z	1.5		B	55	60	0
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	Z	4.5		B	57	60	0
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	Z	7.5		B	64	60	4
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	W	1.5		B	55	60	0
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	W	4.5		B	61	60	1
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	W	7.5		B	70	60	10
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	N	1.5		B	54	60	0
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	N	4.5		B	58	60	0
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	1	N	7.5		B	67	60	7
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	O	1.5		B	63	60	3
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	O	4.5		B	65	60	5
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	O	7.5		B	66	60	6
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	Z	1.5		B	59	60	0
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	Z	4.5		B	61	60	1
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	Z	7.5		B	62	60	2
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	N	1.5		B	61	60	1
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	N	4.5		B	62	60	2
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	1	N	7.5		B	63	60	3
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	Z	1.5		B	53	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	Z	4.5		B	57	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	Z	7.5		B	63	60	3

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	W	1.5		B	55	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	W	4.5		B	60	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	W	7.5		B	67	60	7
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	N	1.5		B	53	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	N	4.5		B	57	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 13	1	N	7.5		B	63	60	3
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	N	1.5		B	53	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	N	4.5		B	57	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	N	7.5		B	62	60	2
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	Z	1.5		B	53	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	Z	4.5		B	55	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	Z	7.5		B	60	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	W	1.5		B	55	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	W	4.5		B	60	60	0
Dordrecht	Klipperstraat 15	1	W	7.5		B	66	60	6
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 201	1	W	7.5		A	61	60	1
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 202	1	W	7.5		A	61	60	1
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 203	1	W	7.5		A	61	60	1
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 204	1	W	7.5		A	61	60	1
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 205	1	W	7.5		A	61	60	1
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 206	1	W	7.5		A	61	60	1

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 207	1	W	7.5		A	61	60	1
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 208	1	W	7.5		A	61	60	1
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 301	1	W	10.5		A	62	60	2
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 302	1	W	10.5		A	62	60	2
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 303	1	W	10.5		A	62	60	2
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 304	1	W	10.5		A	62	60	2
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 305	1	W	10.5		A	62	60	2
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 306	1	W	10.5		A	62	60	2
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 307	1	W	10.5		A	62	60	2
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 308	1	W	10.5		A	62	60	2
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 401	1	W	13.5		A	63	60	3
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 402	1	W	13.5		A	63	60	3
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 403	1	W	13.5		A	63	60	3
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 404	1	W	13.5		A	63	60	3
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 405	1	W	13.5		A	63	60	3
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 406	1	W	13.5		A	63	60	3
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 407	1	W	13.5		A	63	60	3
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 408	1	W	13.5		A	63	60	3
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 501	1	W	16.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 502	1	W	16.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 503	1	W	16.5		A	64	60	4

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 504	1	W	16.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 505	1	W	16.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 506	1	W	16.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 507	1	W	16.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 508	1	W	16.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 601	1	W	19.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 602	1	W	19.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 603	1	W	19.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 604	1	W	19.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 605	1	W	19.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 606	1	W	19.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 607	1	W	19.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 608	1	W	19.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 701	1	W	22.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 702	1	W	22.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 703	1	W	22.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 704	1	W	22.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 705	1	W	22.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 706	1	W	22.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 707	1	W	22.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 708	1	W	22.5		A	65	60	5

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 801	1	W	25.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 802	1	W	25.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 803	1	W	25.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 804	1	W	25.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 805	1	W	25.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 806	1	W	25.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 807	1	W	25.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 808	1	W	25.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 901	1	W	28.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 902	1	W	28.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 903	1	W	28.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 904	1	W	28.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 905	1	W	28.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 906	1	W	28.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 907	1	W	28.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 908	1	W	28.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 917	1	W	31.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 918	1	W	31.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 919	1	W	31.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 920	1	W	31.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 921	1	W	31.5		A	65	60	5

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 922	1	W	31.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 923	1	W	31.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 924	1	W	31.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 933	1	W	34.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 934	1	W	34.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 935	1	W	34.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 936	1	W	34.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 937	1	W	34.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 938	1	W	34.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 939	1	W	34.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 940	1	W	34.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 949	1	W	37.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 950	1	W	37.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 951	1	W	37.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 952	1	W	37.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 953	1	W	37.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 954	1	W	37.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 955	1	W	37.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 956	1	W	37.5		A	65	60	5
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 311	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 313	1	W	4.5		A	64	60	4

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 315	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 317	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 319	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 321	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 323	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 325	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 327	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 329	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 331	1	W	4.5		A	64	60	4
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 331	1	Z	4.5		A	60	60	0
Dordrecht	Mijlweg 50	1	O	1.5		B	63	60	3
Dordrecht	Mijlweg 50	1	O	4.5		B	72	60	12
Dordrecht	Mijlweg 50	1	N	1.5		B	64	60	4
Dordrecht	Mijlweg 50	1	N	4.5		B	70	60	10
Dordrecht	Mijlweg 54	1	O	1.5		B	63	60	3
Dordrecht	Mijlweg 54	1	O	4.5		B	71	60	11
Dordrecht	Mijlweg 54	1	O	1.5		B	63	60	3
Dordrecht	Mijlweg 54	1	O	4.5		B	70	60	10
Dordrecht	Mijlweg 54	1	Z	1.5		B	60	60	0
Dordrecht	Mijlweg 54	1	Z	4.5		B	67	60	7
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	1	N	1.5		B	54	60	0

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesituueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	1	N	4.5		B	59	60	0
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	1	N	7.5		B	66	60	6
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	1	Z	4.5		B	57	60	0
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	1	Z	7.5		B	63	60	3
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	1	Z	1.5		B	56	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	1.5		B	60	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	4.5		B	61	60	1
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	7.5		B	62	60	2
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZW	1.5		B	54	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	4.5		B	61	60	1
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	7.5		B	63	60	3
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	1.5		B	61	60	1
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NO	1.5		B	60	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	1.5		B	59	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	4.5		B	60	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NW	7.5		B	63	60	3
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NO	1.5		B	69	60	9
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NO	4.5		B	69	60	9
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	NO	7.5		B	69	60	9
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	1.5		B	67	60	7
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	4.5		B	68	60	8

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	7.5		B	68	60	8
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	1.5		B	66	60	6
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	4.5		B	67	60	7
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	7.5		B	67	60	7
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZW	1.5		B	57	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZW	4.5		B	59	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZW	7.5		B	60	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	1.5		B	62	60	2
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	4.5		B	62	60	2
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZO	7.5		B	63	60	3
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZW	1.5		B	57	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZW	4.5		B	58	60	0
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	1	ZW	7.5		B	58	60	0
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 108	1	NW	22.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 108	1	ZO	22.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 114	1	NW	25.5		B	63	60	3
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 114	1	ZO	25.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 115	1	NW	25.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 115	1	ZO	25.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 116	1	NW	25.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 116	1	ZO	25.5		B	67	60	7

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 125	1	NW	28.5		B	63	60	3
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 125	1	ZO	28.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 126	1	NW	28.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 126	1	ZO	28.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 127	1	NW	28.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 127	1	ZO	28.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 128	1	NW	28.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 128	1	ZO	28.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 132	1	NW	31.5		B	63	60	3
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 132	1	ZO	31.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 133	1	NW	31.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 133	1	ZO	31.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 134	1	NW	31.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 134	1	ZO	31.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 135	1	NW	31.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 135	1	ZO	31.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 136	1	NW	31.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 136	1	ZO	31.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	ZO	1.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	ZO	4.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	ZW	1.5		B	68	60	8

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	ZW	4.5		B	71	60	11
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	ZW	1.5		B	69	60	9
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	ZW	4.5		B	71	60	11
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	NW	1.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	NW	4.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	NO	1.5		B	57	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	NO	4.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	NO	1.5		B	57	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	1	NO	4.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	ZW	1.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	NW	4.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	NW	1.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	NW	1.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	NW	1.5		B	57	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	NO	1.5		B	58	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	ZO	1.5		B	57	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	NO	1.5		B	58	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	1	ZO	1.5		B	56	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	1	ZO	4.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	1	ZO	1.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	1	ZW	4.5		B	66	60	6

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	1	ZW	1.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	1	NW	1.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	1	NW	4.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	1	NO	1.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	1	NO	4.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	W	1.5		B	58	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	N	4.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	N	7.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	N	1.5		B	55	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	O	1.5		B	53	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	O	4.5		B	55	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	O	7.5		B	57	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	Z	1.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	Z	4.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	Z	7.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	W	1.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	W	4.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	W	7.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	Z	1.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	W	4.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	W	7.5		B	65	60	5

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	W	1.5		B	63	60	3
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	N	1.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	N	4.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	1	N	7.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	4.5		B	58	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	7.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	10.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	13.5		B	63	60	3
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	59	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	1.5		B	53	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	56	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	58	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	4.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	7.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	10.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	13.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	58	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	4.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	7.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	10.5		B	67	60	7

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	13.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	56	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	4.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	7.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	10.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	13.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	57	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	4.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	7.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	10.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	13.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	57	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	4.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	7.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	10.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	13.5		B	69	60	9
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	56	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	4.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	7.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	10.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	13.5		B	68	60	8

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	1.5		B	53	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	4.5		B	58	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	7.5		B	60	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	10.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	13.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	4.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	7.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	10.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	13.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	16.5		B	69	60	9
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	1.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	4.5		B	64	60	4
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	7.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	10.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	13.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	16.5		B	69	60	9
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	1.5		B	62	60	2
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	4.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	7.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	10.5		B	66	60	6

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	13.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	16.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	4.5		B	59	60	0
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	7.5		B	61	60	1
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	10.5		B	63	60	3
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	13.5		B	65	60	5
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	16.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	19.5		B	66	60	6
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	19.5		B	70	60	10
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	22.5		B	70	60	10
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	25.5		B	71	60	11
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	28.5		B	71	60	11
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	19.5		B	70	60	10
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	22.5		B	70	60	10
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	25.5		B	71	60	11
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NO	28.5		B	71	60	11
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	19.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	22.5		B	67	60	7
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	25.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	NW	28.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	22.5		B	67	60	7

Gemeente	Adres	Bestemming	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Object gesitueerd langs GGG-wegvak, (x=ja)	Categorie saneringsobject: A, B en/of C	Geluidbelasting $L_{den,GPP}$ (zonder aanvullende maatregelen) [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	25.5		B	68	60	8
Zwijndrecht	Plantageweg 3	4	ZO	28.5		B	68	60	8

D.3 Niet-saneringsobjecten

Deze tabel geeft de hoogste berekende geluidbelasting per object van de objecten binnen het onderzoeksgebied, waarvoor in dit detailonderzoek is vastgesteld dat ze geen saneringsobject zijn. Daarbij is tevens aangegeven of het betreffende object deel uitmaakt van de lijst met gemelde objecten.

Bijlagetabel D.3.1 Niet-saneringsobjecten N3

Gemeente	Adres	Bestemmings-code	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Berkenhof 24	1	ZW	1,5			46
Dordrecht	Berkenhof 26	1	ZW	1,5			47
Dordrecht	Berkenhof 28	1	ZW	1,5			47
Dordrecht	Berkenhof 36	1	ZW	4,5			50
Dordrecht	Berkenhof 38	1	ZW	4,5			49
Dordrecht	Berkenhof 40	1	ZW	4,5			50
Dordrecht	Berkenhof 52	1	NO	4,5			52
Dordrecht	Berkenhof 54	1	NO	4,5			52
Dordrecht	Berkenhof 56	1	NW	4,5			43
Dordrecht	Berkenhof 58	1	ZW	7,5			56
Dordrecht	Berkenhof 60	1	ZW	7,5			56
Dordrecht	Berkenhof 62	1	ZW	7,5			56
Dordrecht	Berkenhof 74	1	NO	7,5			57
Dordrecht	Berkenhof 76	1	NO	7,5			56
Dordrecht	Berkenhof 78	1	NO	7,5			55
Dordrecht	Buitenrust 16	1	O	4,5			51
Dordrecht	Buitenrust 18	1	O	4,5			51
Dordrecht	Buitenrust 20	1	ZO	4,5			50
Dordrecht	Buitenrust 22	1	ZO	4,5			51
Dordrecht	Buitenrust 24	1	ZO	4,5			50
Dordrecht	Buitenrust 26	1	ZW	7,5			59
Dordrecht	Buitenrust 28	1	Z	4,5			50
Dordrecht	Buitenrust 36	1	ZO	4,5			48
Dordrecht	Buitenrust 38	1	ZO	4,5			50
Dordrecht	Buitenrust 40	1	ZO	4,5			50
Dordrecht	Buitenrust 42	1	ZO	4,5			50
Dordrecht	Buitenrust 44	1	ZO	4,5			49
Dordrecht	Buitenrust 46	1	ZO	4,5			50
Dordrecht	Buitenrust 48	1	ZO	4,5			49
Dordrecht	Buitenrust 50	1	ZO	1,5			48
Dordrecht	Buitenrust 52	1	ZO	1,5			48
Dordrecht	Buitenrust 54	1	ZO	1,5			48
Dordrecht	Buitenrust 56	1	ZO	1,5			49
Dordrecht	Buitenrust 58	1	ZO	1,5			49
Dordrecht	Buitenrust 60	1	ZO	4,5			49
Dordrecht	Buitenrust 62	1	ZO	4,5			52
Dordrecht	Cereslaan 34	1	N	7,5			59
Dordrecht	Cereslaan 36	1	N	7,5			59
Dordrecht	Cereslaan 38	1	N	7,5			59
Dordrecht	Cereslaan 40	1	N	7,5			59
Dordrecht	Cereslaan 42	1	N	7,5			59

Gemeente	Adres	Bestemmings-code	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Cereslaan 44	1	N	7,5			60
Dordrecht	Cereslaan 46	1	N	7,5			60
Dordrecht	Cereslaan 48	1	N	7,5			60
Dordrecht	Cereslaan 50	1	N	7,5			60
Dordrecht	Cereslaan 52	1	N	7,5			60
Dordrecht	Cereslaan 54	1	N	7,5			60
Dordrecht	Cereslaan 56	1	N	7,5			60
Dordrecht	Cereslaan 58	1	N	7,5			60
Dordrecht	Cereslaan 60	1	W	7,5			61
Dordrecht	Eulerlaan 51	5	W	7,5			53
Dordrecht	Graveerstift 52	1	W	7,5			61
Dordrecht	Jan Schaeferhof 12	1	NW	1,5			54
Dordrecht	Jan Schaeferhof 13	1	NW	1,5			54
Dordrecht	Jan Schaeferhof 14	1	NW	1,5			55
Dordrecht	Jan Schaeferhof 15	1	NW	1,5			56
Dordrecht	Jan Schaeferhof 16	1	NW	1,5			55
Dordrecht	Jan Schaeferhof 17	1	NW	1,5			56
Dordrecht	Jan Schaeferhof 18	1	NW	1,5			56
Dordrecht	Jan Schaeferhof 19	1	NW	1,5			55
Dordrecht	Jan Schaeferhof 20	1	NW	1,5			54
Dordrecht	Jan Schaeferhof 21	1	NW	1,5			55
Dordrecht	Jan Schaeferhof 25	1	ZW	1,5			57
Dordrecht	Jan Schaeferhof 8	1	ZO	1,5			55
Dordrecht	Jan Schaeferhof 9	1	NO	1,5			58
Dordrecht	Jupiterlaan 31	1	W	7,5			62
Dordrecht	Jupiterlaan 37	1	W	10,5			64
Dordrecht	Jupiterlaan 39	1	N	7,5			57
Dordrecht	Leerparkpromenade 350	1	Z	4,5			44
Dordrecht	Leerparkpromenade 351	1	Z	4,5			45
Dordrecht	Leerparkpromenade 352	1	Z	4,5			45
Dordrecht	Leerparkpromenade 353	1	Z	4,5			45
Dordrecht	Leerparkpromenade 354	1	Z	4,5			45
Dordrecht	Leerparkpromenade 355	1	Z	4,5			45
Dordrecht	Leerparkpromenade 356	1	Z	4,5			45
Dordrecht	Leerparkpromenade 357	1	Z	4,5			45
Dordrecht	Leerparkpromenade 358	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 359	1	Z	7,5			48
Dordrecht	Leerparkpromenade 360	1	Z	7,5			48
Dordrecht	Leerparkpromenade 361	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 362	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 363	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 364	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 365	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 366	1	Z	7,5			46
Dordrecht	Leerparkpromenade 367	1	Z	7,5			48
Dordrecht	Leerparkpromenade 368	1	Z	7,5			48
Dordrecht	Leerparkpromenade 369	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 370	1	Z	7,5			47

Gemeente	Adres	Bestemmings-code	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Leerparkpromenade 371	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 372	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 373	1	Z	7,5			47
Dordrecht	Leerparkpromenade 374	1	Z	10,5			51
Dordrecht	Leerparkpromenade 375	1	Z	10,5			52
Dordrecht	Leerparkpromenade 376	1	Z	10,5			52
Dordrecht	Leerparkpromenade 377	1	Z	10,5			51
Dordrecht	Leerparkpromenade 378	1	Z	10,5			51
Dordrecht	Leerparkpromenade 379	1	Z	10,5			50
Dordrecht	Leerparkpromenade 380	1	Z	10,5			50
Dordrecht	Leerparkpromenade 381	1	Z	10,5			50
Dordrecht	Leerparkpromenade 382	1	Z	13,5			55
Dordrecht	Leerparkpromenade 383	1	Z	13,5			54
Dordrecht	Leerparkpromenade 384	1	Z	13,5			54
Dordrecht	Leerparkpromenade 385	1	Z	13,5			55
Dordrecht	Noordendijk 691	1	NW	4,5			65
Dordrecht	Noordendijk 693	1	NW	4,5			65
Dordrecht	Oberonlaan 11	1	NW	4,5			59
Dordrecht	Oberonlaan 13	1	NW	4,5			58
Dordrecht	Oberonlaan 15	1	W	4,5			57
Dordrecht	Oberonlaan 17	1	W	4,5			57
Dordrecht	Oberonlaan 19	1	W	4,5			57
Dordrecht	Oberonlaan 2	1	W	7,5			60
Dordrecht	Oberonlaan 21	1	W	4,5			56
Dordrecht	Oberonlaan 23	1	W	4,5			57
Dordrecht	Oberonlaan 25	1	N	7,5			58
Dordrecht	Oberonlaan 27	1	W	4,5			57
Dordrecht	Oberonlaan 29	1	W	4,5			56
Dordrecht	Oberonlaan 31	1	W	4,5			57
Dordrecht	Oberonlaan 33	1	W	4,5			57
Dordrecht	Oberonlaan 35	1	W	4,5			57
Dordrecht	Oberonlaan 45	1	W	4,5			56
Dordrecht	Oberonlaan 9	1	W	4,5			58
Dordrecht	Piersonstraat 103	1	ZW	7,5			62
Dordrecht	Piersonstraat 105	1	ZW	7,5			61
Dordrecht	Piersonstraat 107	1	ZW	7,5			61
Dordrecht	Piersonstraat 109	1	ZW	7,5			60
Dordrecht	Piersonstraat 32	1	ZW	7,5			58
Dordrecht	Piersonstraat 33	1	NO	7,5			62
Dordrecht	Piersonstraat 34	1	ZW	7,5			58
Dordrecht	Piersonstraat 35	1	NO	7,5			62
Dordrecht	Piersonstraat 36	1	ZO	7,5			59
Dordrecht	Piersonstraat 37	1	NO	7,5			62
Dordrecht	Piersonstraat 40	1	ZO	7,5			58
Dordrecht	Piersonstraat 42	1	NO	7,5			58
Dordrecht	Piersonstraat 43	1	ZO	10,5			65
Dordrecht	Piersonstraat 44	1	NO	7,5			58
Dordrecht	Piersonstraat 45	1	NO	7,5			63

Gemeente	Adres	Bestemmings-code	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Piersonstraat 46	1	NO	7,5			58
Dordrecht	Piersonstraat 47	1	NO	10,5			64
Dordrecht	Piersonstraat 49	1	NW	7,5			51
Dordrecht	Piersonstraat 51	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 53	1	NW	7,5			54
Dordrecht	Piersonstraat 55	1	NW	7,5			54
Dordrecht	Piersonstraat 57	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 59	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 61	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 63	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 65	1	NW	7,5			54
Dordrecht	Piersonstraat 67	1	NW	7,5			52
Dordrecht	Piersonstraat 69	1	NW	7,5			52
Dordrecht	Piersonstraat 71	1	NW	7,5			52
Dordrecht	Piersonstraat 73	1	NW	7,5			52
Dordrecht	Piersonstraat 75	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 77	1	NW	7,5			54
Dordrecht	Piersonstraat 79	1	NW	7,5			54
Dordrecht	Piersonstraat 81	1	NW	7,5			54
Dordrecht	Piersonstraat 83	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 85	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 87	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 89	1	NW	7,5			53
Dordrecht	Piersonstraat 91	1	NW	7,5			52
Dordrecht	Piersonstraat 93	1	ZW	10,5			65
Dordrecht	Piersonstraat 95	1	ZW	7,5			63
Dordrecht	Piersonstraat 97	1	ZO	10,5			65
Dordrecht	Reeweg Oost 256	1	ZW	4,5			62
Dordrecht	Reeweg Oost 258	1	ZO	4,5			63
Dordrecht	Reeweg Oost 260	1	NO	4,5			63
Dordrecht	Reeweg Oost 262	1	NO	4,5			64
Dordrecht	Rijksstraatweg 188	1	O	1,5			59
Dordrecht	Rijksstraatweg 190	1	O	1,5			59
Dordrecht	Saturnuslaan 1	1	W	4,5			57
Dordrecht	Stadtvliedt 33	1	NW	7,5			59
Dordrecht	Waterman 10	1	W	7,5			62
Dordrecht	Waterman 23	1	N	7,5			60
Dordrecht	Waterman 24	1	W	7,5			62
Dordrecht	Waterman 25	1	W	7,5			63
Dordrecht	Waterman 26	1	W	7,5			62
Dordrecht	Waterman 27	1	W	7,5			62
Dordrecht	Waterman 28	1	Z	7,5			58
Dordrecht	Waterman 38	1	N	7,5			60
Dordrecht	Waterman 39	1	W	7,5			62
Dordrecht	Waterman 40	1	W	7,5			61
Dordrecht	Waterman 8	1	W	7,5			62
Dordrecht	Waterman 9	1	W	7,5			62
Dordrecht	Zuidendijk 397	1	O	4,5			64

Gemeente	Adres	Bestemmings-code	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Papendrecht	Amberdreef 42	1	ZO	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 44	1	ZO	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 46	1	ZO	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 48	1	ZO	1,5			56
Papendrecht	Amberdreef 50	1	ZO	1,5			57
Papendrecht	Amberdreef 52	1	ZO	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 54	1	ZO	1,5			59
Papendrecht	Amberdreef 56	1	ZO	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 58	1	ZO	1,5			59
Papendrecht	Amberdreef 60	1	O	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 62	1	ZO	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 64	1	O	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 66	1	O	1,5			58
Papendrecht	Amberdreef 68	1	ZO	1,5			59
Papendrecht	Amberdreef 70	1	ZO	1,5			59
Papendrecht	Duindoornhof 1	5	ZO	7,5			62
Papendrecht	Duindoornhof 3	5	ZO	7,5			62
Papendrecht	Duindoornhof 5	5	ZO	7,5			62
Papendrecht	Duindoornhof 7	5	ZO	7,5			62
Papendrecht	Huys de Merwede 1	1	Z	1,5			59
Papendrecht	Huys de Merwede 10	1	Z	7,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 11	1	Z	7,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 12	1	Z	7,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 13	1	Z	7,5			59
Papendrecht	Huys de Merwede 14	1	Z	7,5			59
Papendrecht	Huys de Merwede 15	1	Z	7,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 16	1	Z	7,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 17	1	Z	10,5			61
Papendrecht	Huys de Merwede 18	1	Z	10,5			61
Papendrecht	Huys de Merwede 19	1	Z	10,5			61
Papendrecht	Huys de Merwede 2	1	Z	1,5			59
Papendrecht	Huys de Merwede 20	1	Z	10,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 21	1	Z	10,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 22	1	Z	10,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 23	1	Z	10,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 24	1	Z	13,5			62
Papendrecht	Huys de Merwede 25	1	Z	13,5			61
Papendrecht	Huys de Merwede 26	1	Z	13,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 27	1	Z	13,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 28	1	Z	13,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 29	1	Z	16,5			61
Papendrecht	Huys de Merwede 3	1	Z	4,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 30	1	Z	19,5			61
Papendrecht	Huys de Merwede 31	1	Z	16,5			61
Papendrecht	Huys de Merwede 32	1	Z	16,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 33	1	Z	1,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 34	1	Z	1,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 35	1	Z	1,5			57

Gemeente	Adres	Bestemmings-code	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Papendrecht	Huys de Merwede 36	1	Z	1,5			56
Papendrecht	Huys de Merwede 37	1	Z	4,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 38	1	Z	4,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 39	1	Z	4,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 4	1	Z	4,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 40	1	N	4,5			53
Papendrecht	Huys de Merwede 41	1	Z	4,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 42	1	Z	4,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 43	1	Z	4,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 44	1	N	7,5			55
Papendrecht	Huys de Merwede 45	1	Z	7,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 46	1	N	7,5			54
Papendrecht	Huys de Merwede 47	1	Z	7,5			56
Papendrecht	Huys de Merwede 48	1	Z	7,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 49	1	Z	7,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 5	1	Z	4,5			60
Papendrecht	Huys de Merwede 50	1	Z	7,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 51	1	N	10,5			56
Papendrecht	Huys de Merwede 52	1	Z	10,5			56
Papendrecht	Huys de Merwede 53	1	N	10,5			55
Papendrecht	Huys de Merwede 54	1	Z	10,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 55	1	Z	10,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 56	1	Z	10,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 57	1	Z	10,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 58	1	Z	13,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 59	1	N	13,5			55
Papendrecht	Huys de Merwede 6	1	Z	4,5			59
Papendrecht	Huys de Merwede 60	1	Z	13,5			57
Papendrecht	Huys de Merwede 61	1	Z	13,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 62	1	Z	16,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 63	1	Z	16,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 64	1	Z	1,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 65	1	Z	1,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 7	1	Z	4,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 8	1	Z	4,5			58
Papendrecht	Huys de Merwede 9	1	Z	4,5			57
Papendrecht	Ranonkeldreef 19	1	ZO	7,5			63
Papendrecht	Sleedoornhof 20	1	ZO	7,5			64
Papendrecht	Visschersbuurt 140	1	Z	7,5			65
Papendrecht	Visschersbuurt 142	1	Z	7,5			64
Papendrecht	Visschersbuurt 146	1	Z	7,5			64
Papendrecht	Visschersbuurt 148	1	Z	4,5			60

Bijlagetabel D.3.2 Niet-saneringsobjecten A15/N915

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Alblasserdam	Edisonweg 4	1	Z	4,5			63
Alblasserdam	Edisonweg 6	1	Z	4,5			59
Alblasserdam	Oranjestraat 41	1	Z	4,5			61
Alblasserdam	Oranjestraat 58	1	W	4,5			60
Alblasserdam	Oranjestraat 60	1	W	4,5			60
Alblasserdam	Oranjestraat 62	1	W	4,5			60
Alblasserdam	Oranjestraat 64	1	Z	4,5			62
Alblasserdam	Oranjestraat 66	1	Z	4,5			62
Alblasserdam	Ruigenhil 10	1	Z	4,5			65
Alblasserdam	Ruigenhil 2	1	Z	4,5			63
Alblasserdam	Ruigenhil 4	1	O	4,5			62
Alblasserdam	Ruigenhil 56	1	N	4,5			65
Alblasserdam	Ruigenhil 56A	1	O	4,5			63
Alblasserdam	Ruigenhil 58A	1	O	1,5			52
Alblasserdam	Ruigenhil 6	1	O	4,5			62
Alblasserdam	Ruigenhil 60	1	N	7,5			64
Alblasserdam	Ruigenhil 60A	1	N	7,5			63
Alblasserdam	Ruigenhil 60B	1	O	7,5			65
Alblasserdam	Ruigenhil 8	1	O	4,5			62
Alblasserdam	Staalindustrieweg 6		O	1,5			63
Molenlanden	Jan Snouckstraat 9	1	Z	7,5			65
Molenlanden	Jan van Goerlstraat 11	1	Z	7,5			64
Molenlanden	Jan van Goerlstraat 12	1	Z	7,5			64
Molenlanden	Jan van Goerlstraat 13	1	Z	7,5			64
Molenlanden	Kerkweg 24	1	Z	4,5			59
Molenlanden	Langeweg 10	1	Z	4,5			65
Molenlanden	Langeweg 11	1	Z	7,5			65
Molenlanden	Langeweg 12	1	Z	7,5			65
Molenlanden	Langeweg 13	1	Z	4,5			65
Molenlanden	Langeweg 14	1	Z	4,5			65
Molenlanden	Parallelweg 3	1	Z	7,5			58
Gorinchem	Arkelsedijk 74	1	NO	10,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 1	1	NO	7,5			55
Gorinchem	Buitenbaan 10	1	N	4,5			56
Gorinchem	Buitenbaan 11	1	NO	7,5			56
Gorinchem	Buitenbaan 12	1	N	4,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 13	1	NO	7,5			56
Gorinchem	Buitenbaan 14	1	N	4,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 15	1	NO	7,5			56
Gorinchem	Buitenbaan 16	1	N	4,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 17	1	NO	7,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 18	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 19	1	NO	7,5			56
Gorinchem	Buitenbaan 2	1	N	4,5			55
Gorinchem	Buitenbaan 20	1	N	4,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 21	1	NO	7,5			57

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Gorinchem	Buitenbaan 22	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 23	1	NO	7,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 24	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 25	1	NO	7,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 26	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 27	1	NO	7,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 28	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 29	1	NO	7,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 3	1	NO	7,5			55
Gorinchem	Buitenbaan 30	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 31	1	NO	7,5			57
Gorinchem	Buitenbaan 32	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 33	1	NO	7,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 34	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 35	1	NO	7,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 36	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 37	1	NO	7,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 38	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 39	1	NO	7,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 39A	1	NO	7,5			59
Gorinchem	Buitenbaan 39B	1	NO	7,5			59
Gorinchem	Buitenbaan 39C	1	ZW	7,5			56
Gorinchem	Buitenbaan 4	1	N	4,5			56
Gorinchem	Buitenbaan 40	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 42	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 44	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 46	1	N	4,5			59
Gorinchem	Buitenbaan 48	1	N	4,5			59
Gorinchem	Buitenbaan 5	1	NO	7,5			55
Gorinchem	Buitenbaan 50	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 52	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 54	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 56	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 58	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 6	1	N	4,5			55
Gorinchem	Buitenbaan 60	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 62	1	N	4,5			58
Gorinchem	Buitenbaan 7	1	NO	7,5			55
Gorinchem	Buitenbaan 8	1	N	4,5			56
Gorinchem	Buitenbaan 9	1	NO	7,5			56
Gorinchem	IJsbaan 455	5	N	7,5			58
Gorinchem	Kleine Haarsekade 116	1	Z	7,5			57
Gorinchem	Kleine Haarsekade 118	1	W	7,5			56
Gorinchem	Kleine Haarsekade 120	1	W	4,5			54
Gorinchem	Kleine Haarsekade 122	1	Z	4,5			54
Gorinchem	Parallelweg 67	1	N	4,5			61
Gorinchem	Parallelweg 69	1	N	4,5			61

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Gorinchem	Parallelweg 71	1	N	4,5			61
Gorinchem	Parallelweg 73	1	N	4,5			64
Gorinchem	Stephensonweg 7a	1	O	4,5			58
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 1	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 11	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 13	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 15	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 17	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 19	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 21	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 3	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 37	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 5	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 7	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Baijensweer 9	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Claversweer 25	1	Z	10,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 101	1	O	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 103	1	O	1,5			51
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 105	1	O	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 107	1	O	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 109	1	O	1,5			53
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 109A	1	O	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 65	1	N	1,5			51
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 67	1	N	1,5			51
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 69	1	N	1,5			51
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 71	1	N	1,5			51
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 73	1	N	1,5			51
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 75	1	N	1,5			50
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 77	1	W	1,5			50
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 79	1	W	1,5			50
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 81	1	W	1,5			50
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 83	1	W	1,5			50
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 85	1	W	1,5			51
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 87	1	Z	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 89	1	Z	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 91	1	Z	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 93	1	Z	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 95	1	Z	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 97	1	Z	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Maasstraat 99	1	Z	1,5			52
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 46	1	Z	7,5			61
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 48	1	O	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 50	1	O	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 52	1	O	7,5			58
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 53	1	N	4,5			61
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 54	1	O	7,5			58
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 55	1	O	4,5			61

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 61	1	Z	4,5			64
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 63	1	W	4,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 65	1	Z	4,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 67	1	Z	4,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 69	1	Z	7,5			63
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 71	1	O	4,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 73	1	O	4,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 75	1	O	4,5			58
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 77	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 79	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Nieuweweg 81	1	Z	4,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 161	1	Z	7,5			63
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 162	1	O	7,5			64
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 163	1	O	7,5			64
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 166	1	Z	4,5			64
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 167	1	O	7,5			65
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 11	1	Z	4,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 14	1	ZW	4,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 15	1	Z	10,5			62
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 15A	1	N	4,5			61
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 16	1	ZO	7,5			65
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 17	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 18	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 20	1	N	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 21	1	Z	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 22	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 22A	1	Z	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 23	1	Z	4,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 25	1	Z	7,5			63
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 28	1	N	4,5			58
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 30	1	O	10,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 49	1	Z	7,5			58
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 49A	1	O	7,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 49B	1	O	7,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 49C	1	W	7,5			56
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 51	1	W	7,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 51A	1	O	7,5			56
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 51B	1	W	7,5			55
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 51C	1	N	7,5			58
Hardinxveld-Giessendam	Peulenstraat-zuid 9	1	Z	7,5			65
Hardinxveld-Giessendam	Poolster 21	1	Z	7,5			55
Hardinxveld-Giessendam	Poolster 25	1	Z	7,5			55
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 799	1	NO	7,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 815	1	ZW	7,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 816	1	W	7,5			61
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 817	1	N	7,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 818	1	O	4,5			57

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld sanerings-object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluids-belasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 820	1	W	4,5			59
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 821	1	NO	7,5			63
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 822	1	NW	7,5			65
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 823	1	NW	7,5			64
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 824	1	W	7,5			62
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 828	1	N	7,5			64
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 829	1	N	4,5			61
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 830	1	W	4,5			62
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 830 WS1	1	NW	1,5			56
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 830 WS2	1	N	1,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Rivierdijk 830 WS3	1	NW	1,5			57
Hardinxveld-Giessendam	Sluisweg 67	1	Z	7,5			64
Hardinxveld-Giessendam	Sluisweg 68	1	W	4,5			58
Hardinxveld-Giessendam	Sluisweg 69	1	W	4,5			60
Hardinxveld-Giessendam	Sluisweg 70	1	N	4,5			61
Hardinxveld-Giessendam	Sluisweg 74	1	N	4,5			61
Hendrik-Ido-Ambacht	Crezeepolder 1A	1	Z	4,5			64
Lingewaal	Zeiving 5	1	Z	1,5	x		56
Ridderkerk	Damweg 6	1	NO	4,5			65
Ridderkerk	Oudelande 2	1	Z	7,5			60
Ridderkerk	Oudelande 4	1	ZW	4,5			60
Ridderkerk	Oudelande 5	1	ZW	7,5			65
Ridderkerk	Pruimendijk 190	1	NW	7,5	x		60
Ridderkerk	Pruimendijk 192	1	NW	7,5	x		60
Ridderkerk	Pruimendijk 194	1	N	4,5			62
Ridderkerk	Pruimendijk 198	1	N	4,5			64
Ridderkerk	Pruimendijk 200	1	N	4,5			65
Ridderkerk	Pruimendijk 202	1	N	4,5			65
Ridderkerk	Pruimendijk 204	1	NO	4,5			62
Ridderkerk	Pruimendijk 210	1	N	4,5			61
Ridderkerk	Pruimendijk 212a	1	NO	7,5	x		60
Ridderkerk	Pruimendijk 212b	1	NO	7,5	x		60
Ridderkerk	Pruimendijk 212c	1	NO	7,5	x		60
Ridderkerk	Pruimendijk 216	1	NO	7,5	x		58
Ridderkerk	Pruimendijk 218	1	NO	7,5	x		58
Ridderkerk	Pruimendijk 220	1	NO	7,5	x		58
Ridderkerk	Pruimendijk 222	1	NO	7,5	x		58
Ridderkerk	Pruimendijk 224	1	NO	7,5	x		58
Ridderkerk	Pruimendijk 226	1	NO	7,5	x		58
Ridderkerk	Pruimendijk 228	1	NO	7,5	x		58
Ridderkerk	Pruimendijk 230	1	NO	4,5			57
Ridderkerk	Pruimendijk 232	1	NO	4,5	x		57
Ridderkerk	Pruimendijk 234	1	NO	4,5	x		57
Ridderkerk	Pruimendijk 234a	1	NO	4,5	x		57
Ridderkerk	Pruimendijk 95	1	NO	7,5			58

Bijlagetabel D.3.3 Niet-saneringsobjecten A16

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 33	1	ZW	4,5			59
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 35	1	ZW	4,5			59
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 37	1	ZW	7,5			59
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 39	1	ZW	4,5			56
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 41	1	ZW	7,5			57
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 43	1	ZW	7,5			57
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 45	1	ZW	1,5			55
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 47	1	ZW	7,5			58
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 49	1	ZW	7,5			58
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 51	1	ZW	4,5			57
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 53	1	NW	7,5			57
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 55	1	ZW	4,5			57
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 57	1	ZW	4,5			57
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 59	1	ZW	7,5			58
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 61	1	ZW	4,5			57
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 63	1	ZW	4,5			56
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 65	1	ZW	7,5			57
Zwijndrecht	Antoni van Leeuwenhoekstraat 67	1	ZW	4,5			56
Zwijndrecht	De Lus 81	1	ZO	1,5			50
Zwijndrecht	De Lus 83	1	ZW	1,5			45
Zwijndrecht	De Lus 85	1	ZW	1,5			45
Zwijndrecht	De Lus 87	1	ZW	1,5			44
Zwijndrecht	De Lus 89	1	ZW	1,5			43
Zwijndrecht	De Lus 91	1	ZW	1,5			44
Zwijndrecht	De Lus 93	1	NO	1,5			55
Zwijndrecht	De Lus 95	1	ZO	1,5			50
Zwijndrecht	De Lus 97	1	ZO	1,5			53
Zwijndrecht	De Lus 99	1	ZO	1,5			52
Zwijndrecht	De Lus 101	1	ZO	4,5			52
Zwijndrecht	De Lus 103	1	ZW	4,5			46
Zwijndrecht	De Lus 105	1	ZW	4,5			46
Zwijndrecht	De Lus 107	1	ZW	4,5			45
Zwijndrecht	De Lus 109	1	ZW	4,5			44
Zwijndrecht	De Lus 111	1	NO	4,5			59
Zwijndrecht	De Lus 113	1	NO	4,5			59
Zwijndrecht	De Lus 115	1	NO	4,5			59
Zwijndrecht	De Lus 117	1	NW	4,5			58
Zwijndrecht	De Lus 119	1	NW	4,5			56
Zwijndrecht	De Lus 121	1	NW	4,5			56
Zwijndrecht	De Lus 123	1	NW	4,5			57
Zwijndrecht	De Lus 125	1	NW	4,5			57
Zwijndrecht	De Lus 127	1	NW	4,5			57
Zwijndrecht	De Lus 129	1	NW	4,5			57
Zwijndrecht	De Lus 131	1	NO	4,5			57
Zwijndrecht	De Lus 133	1	ZO	4,5			52
Zwijndrecht	De Lus 135	1	ZO	4,5			52

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Zwijndrecht	De Lus 137	1	ZO	4,5			54
Zwijndrecht	De Lus 139	1	ZO	4,5			54
Zwijndrecht	De Lus 201	1	ZO	7,5			52
Zwijndrecht	De Lus 203	1	ZW	7,5			46
Zwijndrecht	De Lus 205	1	ZW	7,5			46
Zwijndrecht	De Lus 207	1	ZW	7,5			45
Zwijndrecht	De Lus 209	1	ZW	7,5			45
Zwijndrecht	De Lus 211	1	NO	7,5			59
Zwijndrecht	De Lus 213	1	NO	7,5			59
Zwijndrecht	De Lus 215	1	NO	7,5			59
Zwijndrecht	De Lus 217	1	NW	7,5			59
Zwijndrecht	De Lus 219	1	NW	7,5			57
Zwijndrecht	De Lus 221	1	NW	7,5			57
Zwijndrecht	De Lus 223	1	NW	7,5			58
Zwijndrecht	De Lus 225	1	NW	7,5			58
Zwijndrecht	De Lus 227	1	NW	7,5			58
Zwijndrecht	De Lus 229	1	NW	7,5			58
Zwijndrecht	De Lus 231	1	NO	7,5			59
Zwijndrecht	De Lus 233	1	NW	7,5			53
Zwijndrecht	De Lus 235	1	NW	7,5			54
Zwijndrecht	De Lus 237	1	NO	7,5			55
Zwijndrecht	De Lus 239	1	ZO	7,5			55
Zwijndrecht	De Lus 301	1	ZO	10,5			52
Zwijndrecht	De Lus 303	1	ZW	10,5			46
Zwijndrecht	De Lus 305	1	ZW	10,5			47
Zwijndrecht	De Lus 307	1	ZW	10,5			45
Zwijndrecht	De Lus 309	1	ZW	10,5			45
Zwijndrecht	De Lus 311	1	NO	10,5			60
Zwijndrecht	De Lus 313	1	NO	10,5			60
Zwijndrecht	De Lus 315	1	NO	10,5			60
Zwijndrecht	De Lus 317	1	NW	10,5			60
Zwijndrecht	De Lus 319	1	NW	10,5			58
Zwijndrecht	De Lus 321	1	NW	10,5			58
Zwijndrecht	De Lus 323	1	NW	10,5			59
Zwijndrecht	De Lus 325	1	NW	10,5			59
Zwijndrecht	De Lus 327	1	NW	10,5			59
Zwijndrecht	De Lus 329	1	NW	10,5			59
Zwijndrecht	De Lus 331	1	NO	10,5			60
Zwijndrecht	De Lus 333	1	ZO	10,5			55
Zwijndrecht	De Lus 335	1	ZO	10,5			56
Zwijndrecht	De Lus 337	1	NO	10,5			57
Zwijndrecht	De Lus 339	1	ZO	10,5			55
Zwijndrecht	De Lus 401	1	ZO	13,5			52
Zwijndrecht	De Lus 403	1	ZW	13,5			45
Zwijndrecht	De Lus 405	1	ZW	13,5			45
Zwijndrecht	De Lus 407	1	ZW	13,5			61
Zwijndrecht	De Lus 409	1	ZW	13,5			61

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Zwijndrecht	De Lus 411	1	ZW	13,5			61
Zwijndrecht	De Lus 413	1	NW	13,5			60
Zwijndrecht	De Lus 415	1	NW	13,5			60
Zwijndrecht	De Lus 417	1	NW	13,5			58
Zwijndrecht	De Lus 419	1	NW	13,5			58
Zwijndrecht	De Lus 421	1	NW	13,5			60
Zwijndrecht	De Lus 423	1	NW	13,5			60
Zwijndrecht	De Lus 425	1	NW	13,5			60
Zwijndrecht	De Lus 427	1	NW	13,5			60
Zwijndrecht	De Lus 429	1	NO	13,5			59
Zwijndrecht	De Lus 431	1	ZO	13,5			56
Zwijndrecht	De Lus 501	1	ZO	16,5			53
Zwijndrecht	De Lus 503	1	ZW	16,5			43
Zwijndrecht	De Lus 505	1	ZW	16,5			44
Zwijndrecht	De Lus 507	1	NW	16,5			61
Zwijndrecht	De Lus 509	1	NW	16,5			60
Zwijndrecht	De Lus 511	1	NW	16,5			60
Zwijndrecht	De Lus 513	1	NW	16,5			60
Zwijndrecht	De Lus 515	1	NO	16,5			61
Zwijndrecht	De Lus 517	1	ZO	16,5			58
Zwijndrecht	De Lus 601	1	ZO	19,5			54
Zwijndrecht	De Lus 603	1	ZW	19,5			42
Zwijndrecht	De Lus 605	1	ZW	19,5			43
Zwijndrecht	De Lus 607	1	NW	19,5			62
Zwijndrecht	De Lus 611	1	NW	19,5			61
Zwijndrecht	De Lus 615	1	NO	19,5			63
Zwijndrecht	De Lus 617	1	ZO	19,5			59
Zwijndrecht	De Lus 701	1	ZO	22,5			55
Zwijndrecht	De Lus 703	1	ZW	22,5			42
Zwijndrecht	De Lus 705	1	ZW	22,5			42
Zwijndrecht	De Lus 707	1	NW	22,5			63
Zwijndrecht	De Lus 711	1	NW	22,5			61
Zwijndrecht	De Lus 715	1	NO	22,5			64
Zwijndrecht	De Lus 717	1	ZO	22,5			61
Zwijndrecht	De Lus 801	1	NW	25,5			62
Zwijndrecht	De Lus 805	1	NW	25,5			61
Zwijndrecht	De Lus 809	1	NO	25,5			64
Zwijndrecht	De Lus 813	1	ZO	25,5			62
Zwijndrecht	Develsingel 7	1	NO	1,5			52
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 37	1	NW	7,5			55
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 38	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 39	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 40	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 41	1	NW	4,5			55
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 42	1	NW	4,5			55
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 43	1	NW	4,5			55
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 44	1	NW	4,5			55

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 45	1	NW	4,5			54
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 46	1	NW	4,5			54
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 47	1	NW	4,5			54
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 48	1	NW	4,5			55
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 49	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 50	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 51	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 52	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 53	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 54	1	NW	7,5			56
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 55	1	NW	7,5			57
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 56	1	NW	7,5			57
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 57	1	NW	13,5			57
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 58	1	NW	13,5			58
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 59	1	NW	13,5			58
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 60	1	NW	13,5			58
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 61	1	NW	10,5			57
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 62	1	NW	10,5			57
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 63	1	NW	10,5			58
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 64	1	NW	10,5			58
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 65	1	NW	10,5			58
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 66	1	NW	10,5			59
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 67	1	NW	10,5			59
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 68	1	NW	10,5			59
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 69	1	NW	13,5			58
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 70	1	NW	13,5			59
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 71	1	NW	13,5			59
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 72	1	NW	13,5			59
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 73	1	NW	13,5			60
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 74	1	NW	13,5			60
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 75	1	NW	13,5			61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 76	1	NW	13,5			61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 77	1	NW	19,5			60
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 78	1	NW	19,5			60
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 79	1	ZO	19,5			60
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 80	1	ZO	19,5			61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 81	1	NW	16,5			60
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 82	1	NW	16,5			60
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 83	1	NW	16,5			61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 84	1	NW	16,5			61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 85	1	ZO	16,5			61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 86	1	ZO	16,5			62
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 87	1	ZO	16,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 88	1	ZO	16,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 89	1	ZO	19,5			61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 90	1	ZO	19,5			62
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 91	1	ZO	19,5			62

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 92	1	ZO	19,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 93	1	ZO	19,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 94	1	ZO	19,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 95	1	ZO	19,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 96	1	ZO	19,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 97	1	ZO	25,5			62
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 98	1	ZO	25,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 99	1	ZO	25,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 100	1	ZO	25,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 101	1	ZO	22,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 102	1	ZO	22,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 103	1	ZO	22,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 104	1	ZO	22,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 105	1	ZO	22,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 106	1	ZO	22,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 107	1	ZO	22,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 109	1	ZO	25,5			63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 110	1	ZO	25,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 111	1	ZO	25,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 112	1	ZO	25,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 113	1	ZO	25,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 117	1	ZO	31,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 118	1	ZO	31,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 119	1	ZO	31,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 120	1	ZO	31,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 121	1	ZO	28,5			64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 122	1	ZO	28,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 123	1	ZO	28,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 124	1	ZO	28,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 129	1	NW	31,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 130	1	ZO	31,5			65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 131	1	ZO	31,5			65
Zwijndrecht	Javalaan 54	1	NO	7,5			58
Zwijndrecht	Javalaan 55	1	NW	7,5			57
Zwijndrecht	Javalaan 56	1	NW	7,5			57
Zwijndrecht	Javalaan 57	1	NW	7,5			57
Zwijndrecht	Sumatralaan 65	1	NO	7,5			57
Zwijndrecht	Sumatralaan 67	1	NO	7,5			57
Zwijndrecht	Plantageweg 5	1	ZO	1,5			53
Zwijndrecht	Plantageweg 7	1	ZO	1,5			52
Zwijndrecht	Plantageweg 9	1	ZO	1,5			51
Zwijndrecht	Plantageweg 11	1	ZW	1,5			50
Zwijndrecht	Plantageweg 13	1	ZW	1,5			51
Zwijndrecht	Plantageweg 15	1	ZW	1,5			51
Zwijndrecht	Plantageweg 17	1	ZW	1,5			52
Zwijndrecht	Plantageweg 19	1	ZW	1,5			53
Zwijndrecht	Plantageweg 21	1	ZW	1,5			61

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 23	1	NO	4,5			57
Zwijndrecht	Plantageweg 25	1	ZO	4,5			55
Zwijndrecht	Plantageweg 27	1	ZO	4,5			54
Zwijndrecht	Plantageweg 29	1	ZO	4,5			54
Zwijndrecht	Plantageweg 31	1	ZW	4,5			51
Zwijndrecht	Plantageweg 33	1	ZW	4,5			52
Zwijndrecht	Plantageweg 35	1	ZW	4,5			52
Zwijndrecht	Plantageweg 37	1	ZW	4,5			53
Zwijndrecht	Plantageweg 39	1	ZW	4,5			54
Zwijndrecht	Plantageweg 41	1	NW	4,5			62
Zwijndrecht	Plantageweg 43	1	NW	4,5			62
Zwijndrecht	Plantageweg 45	1	NW	4,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 47	1	NW	4,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 49	1	NO	7,5			60
Zwijndrecht	Plantageweg 51	1	ZO	7,5			56
Zwijndrecht	Plantageweg 53	1	ZO	7,5			56
Zwijndrecht	Plantageweg 55	1	ZO	7,5			56
Zwijndrecht	Plantageweg 57	1	ZW	7,5			52
Zwijndrecht	Plantageweg 59	1	ZW	7,5			53
Zwijndrecht	Plantageweg 61	1	ZW	7,5			53
Zwijndrecht	Plantageweg 63	1	ZW	7,5			54
Zwijndrecht	Plantageweg 65	1	ZW	7,5			55
Zwijndrecht	Plantageweg 67	1	NW	7,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 69	1	NW	7,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 71	1	NW	7,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 73	1	NW	7,5			64
Zwijndrecht	Plantageweg 75	1	NO	10,5			60
Zwijndrecht	Plantageweg 77	1	ZO	10,5			57
Zwijndrecht	Plantageweg 79	1	ZO	10,5			57
Zwijndrecht	Plantageweg 81	1	ZO	10,5			57
Zwijndrecht	Plantageweg 83	1	ZW	10,5			51
Zwijndrecht	Plantageweg 85	1	ZW	10,5			51
Zwijndrecht	Plantageweg 87	1	ZW	10,5			51
Zwijndrecht	Plantageweg 89	1	ZW	10,5			52
Zwijndrecht	Plantageweg 91	1	ZW	10,5			53
Zwijndrecht	Plantageweg 93	1	NW	10,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 95	1	NW	10,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 97	1	NW	10,5			64
Zwijndrecht	Plantageweg 99	1	NW	10,5			64
Zwijndrecht	Plantageweg 101	1	NO	13,5			61
Zwijndrecht	Plantageweg 103	1	ZO	13,5			57
Zwijndrecht	Plantageweg 105	1	ZO	13,5			58
Zwijndrecht	Plantageweg 107	1	ZO	13,5			57
Zwijndrecht	Plantageweg 109	1	ZW	13,5			42
Zwijndrecht	Plantageweg 111	1	ZW	13,5			46
Zwijndrecht	Plantageweg 113	1	ZW	13,5			48
Zwijndrecht	Plantageweg 115	1	ZW	13,5			48

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 117	1	ZW	13,5			48
Zwijndrecht	Plantageweg 119	1	NW	13,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 121	1	NW	13,5			64
Zwijndrecht	Plantageweg 123	1	NW	13,5			64
Zwijndrecht	Plantageweg 125	1	NO	13,5			64
Zwijndrecht	Plantageweg 127	1	NO	16,5			62
Zwijndrecht	Plantageweg 129	1	ZO	16,5			58
Zwijndrecht	Plantageweg 131	1	ZO	16,5			58
Zwijndrecht	Plantageweg 133	1	ZO	16,5			58
Zwijndrecht	Plantageweg 135	1	ZW	16,5			34
Zwijndrecht	Plantageweg 137	1	ZW	16,5			29
Zwijndrecht	Plantageweg 139	1	ZW	16,5			34
Zwijndrecht	Plantageweg 141	1	ZW	16,5			33
Zwijndrecht	Plantageweg 143	1	ZW	16,5			34
Zwijndrecht	Plantageweg 145	1	NW	16,5			63
Zwijndrecht	Plantageweg 147	1	NW	16,5			64
Zwijndrecht	Plantageweg 149	1	NW	16,5			64
Zwijndrecht	Plantageweg 151	1	NO	16,5			65
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 33	1	Z	7,5			58
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 35	1	Z	7,5			59
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 37	1	Z	7,5			60
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 39	1	Z	7,5			60
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 41	1	Z	7,5			61
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 43	1	Z	7,5			62
Dordrecht	Amstelwijckweg 6	1	O	4,5			65
Dordrecht	Amstelwijckweg 8	1	O	4,5			65
Dordrecht	Willem Barentszstraat 34	1	W	4,5			51
Dordrecht	Klipperstraat 2	1	W	7,5			64
Dordrecht	Klipperstraat 3	1	N	7,5			59
Dordrecht	Klipperstraat 5	1	W	7,5			61
Dordrecht	Klipperstraat 7	1	N	7,5			60
Dordrecht	Klipperstraat 9	1	N	7,5			61
Dordrecht	Klipperstraat 11	1	Z	7,5			61
Dordrecht	Klipperstraat 17	1	N	7,5			61
Dordrecht	Klipperstraat 19	1	N	7,5			60
Dordrecht	Kotterstraat 103	1	N	7,5			60
Dordrecht	Kotterstraat 105	1	W	7,5			63
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 26	1	W	2,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 28	1	W	5,5			57
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 30	1	W	8,5			61
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 32	1	W	8,5			61
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 34	1	W	5,5			58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 36	1	W	2,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 38	1	W	2,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 40	1	W	5,5			57
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 42	1	W	8,5			61
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 44	1	W	8,5			61

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 46	1	W	5,5			57
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 48	1	W	2,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 50	1	W	2,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 52	1	W	5,5			57
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 54	1	W	8,5			60
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 56	1	W	8,5			60
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 58	1	W	5,5			57
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 60	1	W	2,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 62	1	W	2,5			53
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 64	1	W	5,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 66	1	W	8,5			58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 68	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 70	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 72	1	W	8,5			59
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 74	1	W	5,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 76	1	W	2,5			53
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 78	1	W	2,5			53
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 80	1	W	5,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 82	1	W	8,5			59
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 84	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 86	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 88	1	W	8,5			58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 90	1	W	5,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 92	1	W	2,5			53
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 94	1	W	2,5			53
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 96	1	W	5,5			55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 98	1	W	8,5			58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 100	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 102	1	W	11,5			61
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 104	1	W	8,5			58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 106	1	W	5,5			56
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 108	1	W	2,5			54
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 110	1	W	2,5			54
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 112	1	W	5,5			56
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 114	1	W	8,5			58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 116	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 118	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 120	1	W	8,5			58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 122	1	W	5,5			56
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 124	1	W	2,5			54
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 126	1	W	2,5			54
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 128	1	W	5,5			56
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 130	1	W	8,5			58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 132	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 134	1	W	11,5			62
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 136	1	W	8,5			59
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 138	1	W	5,5			56

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 140	1	W	2,5			54
Dordrecht	Laan van Londen 1700	1	W	1,5			60
Dordrecht	Laan van Londen 1800	4	W	10,5			68
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 237	1	N	1,5			52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 239	1	N	1,5			52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 241	1	N	1,5			52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 243	1	N	1,5			53
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 245	1	N	1,5			53
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 247	1	N	1,5			53
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 249	1	N	1,5			54
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 251	1	N	1,5			52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 253	1	N	1,5			50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 255	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 257	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 259	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 261	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 263	1	W	1,5			61
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 265	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 267	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 269	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 271	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 273	1	W	1,5			61
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 275	1	W	1,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 277	1	Z	1,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 279	1	Z	1,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 281	1	Z	1,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 283	1	Z	1,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 285	1	Z	1,5			54
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 287	1	Z	1,5			54
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 289	1	Z	1,5			54
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 291	1	Z	1,5			54
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 293	1	Z	4,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 295	1	N	4,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 297	1	N	4,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 299	1	Z	4,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 301	1	Z	4,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 303	1	Z	4,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 305	1	Z	4,5			55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 307	1	Z	4,5			54
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 309	1	N	4,5			53
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 333	1	Z	4,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 335	1	Z	4,5			59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 337	1	Z	4,5			58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 339	1	Z	4,5			58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 341	1	Z	4,5			57
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 343	1	Z	4,5			57
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 345	1	Z	4,5			56

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 347	1	Z	4,5			56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 349	1	Z	4,5			55
Dordrecht	Zeehavenlaan 146	1	N	7,5			63
Dordrecht	Zeehavenlaan 148	1	N	7,5			63
Dordrecht	Zeehavenlaan 150	1	N	7,5			64
Dordrecht	Zeehavenlaan 160	1	N	7,5			64
Dordrecht	Zeehavenlaan 162	1	N	7,5			64
Dordrecht	Zeehavenlaan 164	1	N	7,5			64
Dordrecht	Zeehavenlaan 166	1	N	7,5			65
Dordrecht	Zeehavenlaan 168	1	N	7,5			65
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 116	1	O	4,5	x		47
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 216	1	O	7,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 316	1	O	10,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 416	1	O	13,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 516	1	O	16,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 616	1	O	19,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 716	1	O	22,5	x		53
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 816	1	O	25,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 916	1	O	28,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 932	1	O	31,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 948	1	O	34,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 964	1	O	37,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 102	1	W	4,5	x		59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 103	1	W	4,5	x		59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 104	1	W	4,5	x		59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 105	1	W	4,5	x		59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 106	1	W	4,5	x		59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 107	1	W	4,5	x		59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 108	1	W	4,5	x		59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 110	1	O	4,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 111	1	O	4,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 112	1	O	4,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 113	1	O	4,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 114	1	O	4,5	x		47
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 115	1	O	4,5	x		47
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 209	1	O	7,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 210	1	O	7,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 211	1	O	7,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 212	1	O	7,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 213	1	O	7,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 214	1	O	7,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 215	1	O	7,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 309	1	O	10,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 310	1	O	10,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 311	1	O	10,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 312	1	O	10,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 313	1	O	10,5	x		49

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 314	1	O	10,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 315	1	O	10,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 409	1	O	13,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 410	1	O	13,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 411	1	O	13,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 412	1	O	13,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 413	1	O	13,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 414	1	O	13,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 415	1	O	13,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 509	1	O	16,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 510	1	O	16,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 511	1	O	16,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 512	1	O	16,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 513	1	O	16,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 514	1	O	16,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 515	1	O	16,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 609	1	O	19,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 610	1	O	19,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 611	1	O	19,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 612	1	O	19,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 613	1	O	19,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 614	1	O	19,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 615	1	O	19,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 709	1	O	22,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 710	1	O	22,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 711	1	O	22,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 712	1	O	22,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 713	1	O	22,5	x		52
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 714	1	O	22,5	x		53
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 715	1	O	22,5	x		53
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 809	1	O	25,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 810	1	O	25,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 811	1	O	25,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 812	1	O	25,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 813	1	O	25,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 814	1	O	25,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 815	1	O	25,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 909	1	O	28,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 910	1	O	28,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 911	1	O	28,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 912	1	O	28,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 913	1	O	28,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 914	1	O	28,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 915	1	O	28,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 925	1	O	31,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 926	1	O	31,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 927	1	O	31,5	x		50

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Eerder gemeld saneringsobject o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 928	1	O	31,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 929	1	O	31,5	x		51
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 930	1	O	31,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 931	1	O	31,5	x		50
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 941	1	O	34,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 942	1	O	34,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 943	1	O	34,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 944	1	O	34,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 945	1	O	34,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 946	1	O	34,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 947	1	O	34,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 958	1	O	37,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 959	1	O	37,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 960	1	O	37,5	x		49
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 961	1	O	37,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 962	1	O	37,5	x		48
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 963	1	O	37,5	x		48
Dordrecht	Klipperstraat 21	1	N	7,5			59
Dordrecht	Klipperstraat 23	1	W	7,5			60
Dordrecht	Klipperstraat 25	1	N	7,5			60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 229A	5	Z	4,5	x		59
Dordrecht	Amstelwijckweg 2B	1	O	1,5			64
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 61	1	NO	4,5			64
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 63	1	NO	7,5			65

Bijlage E Maatregelberekeningen per cluster

Bijlagetabel E.1 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen N3_cluster3_02

Overdrachtscluster	N3_cluster3_02
Km begin – km eind	4,20 – 4,54
Aantal saneringsobjecten	2
Aantal reductiepunten	16.400
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	refl.	68	4	5,15	11.764	11.764	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.2 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen N3_cluster4_06

Overdrachtscluster	N3_cluster4_06
Km begin – km eind	4,69 – 4,79
Aantal saneringsobjecten	1
Aantal reductiepunten	8.600
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.3 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A15_cluster5_02

Overdrachtscluster	A15_cluster5_02
Km begin – km eind	90.38 – 90.58
Aantal saneringsobjecten	4
Aantal reductiepunten	36.800
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	100%
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
A15_cluster5_02-2LZOAB	2LZ	500	16.500	-	-	-	-	-	16.500	7,7	4	-	-	x	-	-	-	-	-	-	x
A15_cluster5_02-2LZOAB+scherm-2m	2LZ	500	16.500	abs.	202	2	3,3	18.786	35.286	18,6	4	x	-	x	-	70,6%	101%	-	-	-	-
A15_cluster5_02-scherm-4m	-	-	-	abs.	202	4	3,3	34.946	34.946	26,3	4	x	-	x	x	100%	100%	-	-	x	-
A15_cluster5_02-scherm-3m	-	-	-	abs.	202	3	3,3	26.866	26.866	20,3	4	x	-	x	-	77,2%	76,9%	-	-	-	-
A15_cluster5_02-scherm-2m	-	-	-	abs.	202	2	3,3	18.786	18.786	12,1	4	x	-	x	-	46,1%	53,8%	-	-	-	-

Bijlagetabel E.4 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A15_cluster6_03

Overdrachtscluster	A15_cluster6_03
Km begin – km eind	92,17 – 92,47
Aantal saneringsobjecten	1
Aantal reductiepunten	8.100
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.5 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A15_cluster7_04

Overdrachtscluster	A15_cluster7_04
Km begin – km eind	92,92 – 93,27
Aantal saneringsobjecten	1
Aantal reductiepunten	7.800
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.6 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A15_cluster8_05

Overdrachtscluster	A15_cluster8_05
Km begin – km eind	93,80 – 94,61
Aantal saneringsobjecten	2
Aantal reductiepunten	10.000
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.7 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen N915_cluster1_01

Overdrachtscluster	N915_cluster1_01
Km begin – km eind	21,86 – 22,41
Aantal saneringsobjecten	3
Aantal reductiepunten	11.900
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.8 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen N915_cluster2_02

Overdrachtscluster	N915_cluster2_02
Km begin – km eind	22,79 – 23,02
Aantal saneringsobjecten	2
Aantal reductiepunten	15.600
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.9 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster1_07

Overdrachtscluster	A16_cluster1_07
Km begin – km eind	30,44 – 30,75
Aantal saneringsobjecten	1
Aantal reductiepunten	8.600
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.10 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_02

Overdrachtscluster	A16_cluster3_02
Km begin – km eind	32,41 – 32,68
Aantal saneringsobjecten	3
Aantal reductiepunten	28.500
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	50%
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	68%

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	refl.	144	6	36.144	6,3	36.144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A16_cluster3-2LZOAB	2LZ	272	11.814	refl.	144	6	36.144	6,3	47.958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.11 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_03

Overdrachtscluster	A16_cluster3_03
Km begin – km eind	32,70 – 33,28
Aantal saneringsobjecten	14
Aantal reductiepunten	116.200
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	50%
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	25%

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	refl. abs.	135 354	5 6	6,6 6,2	117.474	117.474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A16_cluster3-2LZOAB	2LZ	579	33.462	refl. abs.	135 354	5 6	6,6 6,2	117.474	150.936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.12 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_08

Overdrachtscluster	A16_cluster3_08
Km begin – km eind	32,50 – 32,84
Aantal saneringsobjecten	1 (20 sub-adressen met sanering)
Aantal reductiepunten	191.800
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	50%
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	96%

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	abs.	102 267	6 6	12,6 7,1	92.619	92.619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A16_cluster3-2LZOAB	2LZ	343	22.638	abs.	102 267	6 6	12,6 7,1	92.619	115.257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.13 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster5_05

Overdrachtscluster	A16_cluster5_05
Km begin – km eind	35,90 – 36,01
Aantal saneringsobjecten	4
Aantal reductiepunten	41.900
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	-
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	-

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
GPP	-	-	-	abs.	98	6	var.	24.598	24.598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.14 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster6_09

Overdrachtscluster	A16_cluster6_09
Km begin – km eind	36,73 – 36,86
Aantal saneringsobjecten	2
Aantal reductiepunten	18.100
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	60%
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	61%

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
A16_cluster6-2LZOAB	2LZ	130	4.380	-	-	-	-	-	4.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x
A16_cluster6-2LZOAB+scherm-2m	2LZ	130	4.380	abs.	130	2	7,0	12.090	16.470	3,5	2	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A16_cluster6-scherm-3m	-	-	-	abs.	130	3	7,0	17.290	17.290	2,0	2	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlagetabel E.15 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster7_06

Overdrachtscluster	A16_cluster7_06
Km begin – km eind	36,78 – 37,30
Aantal saneringsobjecten	83
Aantal reductiepunten	574.900
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	67%* - 50%**
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	60%* - 15%**

Variant	Bronmaatregel			Schermmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Resterende streefwaarde-overschrijdingen	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel	Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel	Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Toepassen regel 4?	Meest doelmatige maatregel	Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren
	Type	Lengte [m]	Maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte [m]	Afstand binnenkant buitenste streep [m]	Maatregelpunten													
GPP	-	-	-	abs. abs. abs. refl. wal wal wal	104 17 16 155 181 113 55	10 9 6 3 3 5 2	var. var. var. var. var. var. var.	127.995	127.995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm-7m	2LZ	520	18.256	abs. abs. abs. wal wal wal refl. refl.	104 17 16 181 113 55 54 316	10 9 6 3 5 2 7 7	var. var. var. var. var. var. 7,0 7,0	214.310	232.566	473,0	0	x	x	x	x	100%	100%	-	-	-	-

Overdrachtscluster	A16_cluster7_06
Km begin – km eind	36,78 – 37,30
Aantal saneringsobjecten	83
Aantal reductiepunten	574.900
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	67%* - 50%**
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	60%* - 15%**

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm-6m	2LZ	520	18.256	abs. abs. abs. wal wal wal refl. refl.	104 17 16 181 113 55 54 316	10 9 6 3 5 2 6 6	var. var. var. var. var. var. 7,0 7,0	200.250	218.506	470,0	3	x	-	x	-	99,4%	93,9%	x	-	x	x
A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm-5m	2LZ	520	18.256	abs. abs. abs. wal wal wal refl. refl.	104 17 16 181 113 55 54 316	10 9 6 3 5 2 5 5	var. var. var. var. var. var. 7,0 7,0	185.420	204.076	455,0	18	x	-	x	-	96,2%	87,7%	-	-	-	-

Overdrachtscluster	A16_cluster7_06
Km begin – km eind	36,78 – 37,30
Aantal saneringsobjecten	83
Aantal reductiepunten	574.900
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	67%* - 50%**
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	60%* - 15%**

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm-4m	2LZ	520	18.256	abs. abs. abs. wal wal wal refl. refl.	104 17 16 181 113 55 54 316	10 9 6 3 5 2 4 4	var. var. var. var. var. var. 7,0 7,0	171.390	189.646	424,0	49	x	-	x	-	89,6%	81,5%	-	-	-	-

**) overlap met A16_cluster6_09.*

***) overlap met A16_cluster7_10.*

Bijlagetabel E.16 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster7_10

Overdrachtscluster	A16_cluster7_10
Km begin – km eind	36,99 – 37,53
Aantal saneringsobjecten	1
Aantal reductiepunten	5.000
Verdeelsleutel (voor kosten bronmaatregel links/rechts van de weg)	33%
Percentage overlappende bronmaatregel links/rechts van de weg	57%

Variant	**Bronmaatregel**			**Schermmaatregel**					**Totaal aantal maatregelpunten**	**Geluidreductie [dB]**	**Resterende streefwaarde-overschrijdingen**	**Voldoet aan 5 dB-eis?**	**Voldoet aan regel 1?**	**Voldoet aan regel 2?**	**100% maatregel**	**Percentage geluidreductie t.o.v. 100%-maatregel**	**Percentage kosten t.o.v. 100% maatregel**	**Keuze op basis van regel 3**	**Toepassen regel 4?**	**Meest doelmatige maatregel**	**Gekozen maatregel na afweging overige bezwaren**
	Type	**Lengte [m]**	**Maatregelpunten**	**Type**	**Lengte [m]**	**Hoogte [m]**	**Afstand binnenkant buitenste streep [m]**	**Maatregelpunten**													
A16_cluster7-2LZOAB	2LZ	542	16.180	-	-	-	-	-	16.180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage F Maatregelberekeningen per object

Deze bijlage vat (indien van toepassing) per object de resultaten samen van de berekeningen aan de maatregelvarianten. De resultaten voor de maatregelvarianten zijn alleen doorgerekend op relevante rekenpunten.
Het kan daarom voorkomen dat op rekenpunten waar wel een geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen is bepaald geen geluidsbelasting in de kolom met maatregelen voorkomt.

Bijlagetabel F.1 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen N3_cluster3_02

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting L_{den,GPP_r} zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting L_{den,SAK_r} bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Noordendijk 695	ZO	1,5	B	58	58	-	60	58
Dordrecht	Noordendijk 695	ZO	4,5	B	61	61	-	60	61
Dordrecht	Noordendijk 695	ZO	7,5	B	54	54	-	60	54
Dordrecht	Noordendijk 695	ZO	1,5	B	59	59	-	60	59
Dordrecht	Noordendijk 695	ZO	4,5	B	62	62	-	60	62
Dordrecht	Noordendijk 695	ZO	7,5	B	54	54	-	60	54
Dordrecht	Noordendijk 695	ZW	1,5	B	62	62	-	60	62
Dordrecht	Noordendijk 695	ZW	4,5	B	66	66	-	60	66
Dordrecht	Noordendijk 695	ZW	7,5	B	65	65	-	60	65
Dordrecht	Noordendijk 695	NW	1,5	B	63	63	-	60	63
Dordrecht	Noordendijk 695	NW	4,5	B	67	67	-	60	67
Dordrecht	Noordendijk 695	NW	7,5	B	68	68	-	60	68
Dordrecht	Noordendijk 695	ZW	1,5	B	63	63	-	60	63
Dordrecht	Noordendijk 695	ZW	4,5	B	67	67	-	60	67
Dordrecht	Noordendijk 695	ZW	7,5	B	67	67	-	60	67
Dordrecht	Noordendijk 695	NW	1,5	B	64	64	-	60	64
Dordrecht	Noordendijk 695	NW	4,5	B	68	68	-	60	68
Dordrecht	Noordendijk 695	NW	7,5	B	69	69	8600	60	69
Dordrecht	Noordendijk 695	NO	1,5	B	59	60	-	60	59
Dordrecht	Noordendijk 695	NO	4,5	B	63	63	-	60	63
Dordrecht	Noordendijk 695	NO	7,5	B	65	66	-	60	65
Dordrecht	Noordendijk 697	O	4,5	B	59	61	-	60	59

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Noordendijk 697	O	1,5	B	56	59	-	60	56
Dordrecht	Noordendijk 697	ZW	1,5	B	54	55	-	60	54
Dordrecht	Noordendijk 697	ZO	1,5	B	55	55	-	60	55
Dordrecht	Noordendijk 697	ZO	4,5	B	59	60	-	60	59
Dordrecht	Noordendijk 697	ZW	1,5	B	59	59	-	60	59
Dordrecht	Noordendijk 697	ZW	4,5	B	64	64	-	60	64
Dordrecht	Noordendijk 697	NW	1,5	B	63	63	-	60	63
Dordrecht	Noordendijk 697	NW	4,5	B	66	66	7800	60	66
Dordrecht	Noordendijk 697	NW	1,5	B	61	62	-	60	61
Dordrecht	Noordendijk 697	NW	4,5	B	64	65	-	60	64
Dordrecht	Noordendijk 697	NO	1,5	B	59	60	-	60	59
Dordrecht	Noordendijk 697	NO	4,5	B	62	63	-	60	62

Bijlagetabel F.2 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen N3_cluster4_06

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZO	1,5	B	67	67	-	60	67
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZO	4,5	B	69	69	-	60	69
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZO	7,5	B	69	69	8600	60	69
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZW	1,5	B	64	64	-	60	64
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZW	4,5	B	65	65	-	60	65
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZW	7,5	B	66	66	-	60	66
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NW	1,5	B	58	58	-	60	58
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NW	4,5	B	60	60	-	60	60
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NW	7,5	B	54	54	-	60	54
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NO	1,5	B	63	63	-	60	63
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NO	4,5	B	64	64	-	60	64
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NO	7,5	B	64	64	-	60	64
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZO	1,5	B	66	66	-	60	66
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZO	4,5	B	67	67	-	60	67
Dordrecht	Reeweg Oost 264	ZO	7,5	B	67	67	-	60	67
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NO	1,5	B	65	65	-	60	65
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NO	4,5	B	67	67	-	60	67
Dordrecht	Reeweg Oost 264	NO	7,5	B	67	67	-	60	67

Bijlagetabel F.3 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A15_cluster5_02

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidbelasting in variant cl02_2LZ_scherm_2m [dB]	Geluidbelasting in variant cl02_scherm-4m [dB]	Geluidbelasting in variant cl02_scherm-3m [dB]	Geluidbelasting in variant cl02_scherm-2m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	Z	4,5	B	69	69	-	60	67	64	62	64	66	67
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	Z	7,5	B	70	70	8900	60	67	66	64	66	68	67
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	Z	1,5	B	53	53	-	60	51	51	52	53	53	51
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	W	1,5	B	64	64	-	60	62	59	59	59	61	62
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	W	4,5	B	65	65	-	60	63	62	61	62	63	63
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	W	7,5	B	66	66	-	60	64	63	62	63	65	64
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	W	1,5	B	61	61	-	60	59	56	56	57	58	59
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	W	4,5	B	63	63	-	60	60	59	59	59	61	60
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	W	7,5	B	64	64	-	60	62	61	60	61	63	62
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	N	1,5	B	60	60	-	60	59	57	57	57	58	59
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	N	4,5	B	62	62	-	60	61	60	60	60	61	61
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	N	7,5	B	62	62	-	60	61	60	60	61	61	61
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	N	1,5	B	60	60	-	60	59	57	57	57	58	59
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	N	4,5	B	62	62	-	60	61	60	60	61	61	61
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	N	7,5	B	63	63	-	60	61	61	60	61	62	61
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	O	1,5	B	60	60	-	60	58	54	54	55	56	58
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	O	4,5	B	64	64	-	60	62	59	56	57	61	62
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	O	7,5	B	65	65	-	60	63	61	58	61	63	63
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	O	1,5	B	64	64	-	60	62	56	55	56	58	62
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	O	4,5	B	68	68	-	60	66	64	62	63	66	66
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	O	7,5	B	69	69	-	60	67	66	63	66	68	67
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	Z	1,5	B	58	58	-	60	56	53	53	54	54	56

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidbelasting in variant cl02_2LZ_scherm_2m [dB]	Geluidbelasting in variant cl02_scherm-4m [dB]	Geluidbelasting in variant cl02_scherm-3m [dB]	Geluidbelasting in variant cl02_scherm-2m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	Z	4,5	B	69	69	-	60	67	64	62	64	66	67
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	Z	7,5	B	70	70	8900	60	68	67	65	67	69	68
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	Z	4,5	B	69	69	-	60	67	65	62	64	67	67
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	Z	7,5	B	70	70	8900	60	68	67	66	68	69	68
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	Z	1,5	B	68	68	-	60	66	61	60	61	63	66
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	W	1,5	B	67	67	-	60	65	60	59	60	62	65
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	W	1,5	B	62	62	-	60	60	55	54	55	57	60
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	W	4,5	B	65	65	-	60	63	61	60	62	63	63
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	W	7,5	B	67	67	-	60	64	64	63	64	66	64
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	N	1,5	B	61	61	-	60	59	57	57	57	59	59
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	N	4,5	B	63	63	-	60	61	61	60	61	62	61
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	N	7,5	B	63	63	-	60	62	61	61	62	63	62
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	Z	1,5	B	68	68	-	60	66	61	61	61	63	66
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	Z	4,5	B	69	69	-	60	67	65	62	64	67	67
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	Z	7,5	B	71	71	9200	60	68	68	66	68	70	68
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	O	1,5	B	67	66	-	60	65	60	59	60	61	65
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	O	1,5	B	67	67	-	60	65	60	59	60	62	65
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	O	4,5	B	69	69	-	60	67	65	63	64	67	67
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	O	7,5	B	70	70	-	60	68	67	66	68	69	68
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	N	1,5	B	61	61	-	60	60	58	57	58	59	60
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	N	4,5	B	63	63	-	60	62	61	60	61	62	62
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	N	7,5	B	64	64	-	60	62	62	61	63	63	62

Bijlagetabel F.4 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A15_cluster6_03

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Molenlanden	Kerkweg 7	Z	1,5	B	57	57	-	60	56
Molenlanden	Kerkweg 7	Z	4,5	B	61	61	-	60	61
Molenlanden	Kerkweg 7	Z	7,5	B	67	67	8100	60	67
Molenlanden	Kerkweg 7	W	1,5	B	55	55	-	60	55
Molenlanden	Kerkweg 7	W	4,5	B	58	58	-	60	58
Molenlanden	Kerkweg 7	W	7,5	B	62	62	-	60	62
Molenlanden	Kerkweg 7	N	1,5	B	54	54	-	60	54
Molenlanden	Kerkweg 7	N	4,5	B	54	54	-	60	54
Molenlanden	Kerkweg 7	N	7,5	B	53	53	-	60	53
Molenlanden	Kerkweg 7	O	1,5	B	55	55	-	60	55
Molenlanden	Kerkweg 7	O	4,5	B	59	59	-	60	59
Molenlanden	Kerkweg 7	O	7,5	B	64	64	-	60	64

Bijlagetabel F.5 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A15_cluster7_04

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Molenlanden	Parallelweg 4	W	1,5	B	45	45	-	60	45
Molenlanden	Parallelweg 4	W	4,5	B	53	53	-	60	53
Molenlanden	Parallelweg 4	W	7,5	B	62	62	-	60	62
Molenlanden	Parallelweg 4	N	1,5	B	52	52	-	60	52
Molenlanden	Parallelweg 4	N	4,5	B	52	52	-	60	52
Molenlanden	Parallelweg 4	N	7,5	B	49	49	-	60	49
Molenlanden	Parallelweg 4	O	1,5	B	58	58	-	60	58
Molenlanden	Parallelweg 4	O	4,5	B	61	61	-	60	61
Molenlanden	Parallelweg 4	O	7,5	B	63	63	-	60	63
Molenlanden	Parallelweg 4	Z	1,5	B	60	60	-	60	60
Molenlanden	Parallelweg 4	Z	4,5	B	63	63	-	60	63
Molenlanden	Parallelweg 4	Z	7,5	B	66	66	7800	60	66
Molenlanden	Parallelweg 4	W	7,5	B	62	62	-	60	62

Bijlagetabel F.6 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A15_cluster8_05

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Molenlanden	Langeweg 15	Z	1,5	B	64	63	-	60	64
Molenlanden	Langeweg 15	Z	4,5	B	66	65	5000	60	66
Molenlanden	Langeweg 15	W	1,5	B	60	60	-	60	60
Molenlanden	Langeweg 15	W	4,5	B	61	61	-	60	61
Molenlanden	Langeweg 15	Z	1,5	B	61	61	-	60	61
Molenlanden	Langeweg 15	W	1,5	B	59	59	-	60	59
Molenlanden	Langeweg 15	N	4,5	B	57	57	-	60	57
Molenlanden	Langeweg 15	N	1,5	B	56	57	-	60	56
Molenlanden	Langeweg 16	N	1,5	B	55	56	-	60	55
Molenlanden	Langeweg 16	O	1,5	B	62	61	-	60	62
Molenlanden	Langeweg 16	Z	1,5	B	63	63	-	60	63
Molenlanden	Langeweg 16	O	1,5	B	63	63	-	60	63
Molenlanden	Langeweg 16	O	4,5	B	64	64	-	60	64
Molenlanden	Langeweg 16	Z	1,5	B	64	63	-	60	64
Molenlanden	Langeweg 16	Z	4,5	B	66	65	5000	60	66

Bijlagetabel F.7 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen N915_cluster1_01

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Ridderkerk	Pruimendijk 212	ZO	1,5	A	55	55	-	60	55
Ridderkerk	Pruimendijk 212	ZW	4,5	A	53	54	-	60	53
Ridderkerk	Pruimendijk 212	ZW	1,5	A	51	51	-	60	51
Ridderkerk	Pruimendijk 212	NW	1,5	A	57	57	-	60	57
Ridderkerk	Pruimendijk 212	NW	1,5	A	59	59	-	60	59
Ridderkerk	Pruimendijk 212	NW	4,5	A	60	60	-	60	60
Ridderkerk	Pruimendijk 212	NO	1,5	A	61	61	3900	60	61
Ridderkerk	Pruimendijk 212	NO	4,5	A	60	60	-	60	60
Ridderkerk	Pruimendijk 212	ZO	1,5	A	57	57	-	60	57
Ridderkerk	Pruimendijk 212	ZO	4,5	A	56	56	-	60	56
Ridderkerk	Pruimendijk 212	ZW	1,5	A	49	49	-	60	49
Ridderkerk	Pruimendijk 212	ZW	4,5	A	52	52	-	60	52
Ridderkerk	Pruimendijk 208	NO	1,5	A	57	57	-	60	57
Ridderkerk	Pruimendijk 208	NO	4,5	A	58	58	-	60	58
Ridderkerk	Pruimendijk 208	ZO	1,5	A	56	56	-	60	56
Ridderkerk	Pruimendijk 208	ZO	4,5	A	57	57	-	60	57
Ridderkerk	Pruimendijk 208	ZW	1,5	A	51	52	-	60	51
Ridderkerk	Pruimendijk 208	ZW	4,5	A	54	54	-	60	54
Ridderkerk	Pruimendijk 208	NO	1,5	A	61	61	-	60	61
Ridderkerk	Pruimendijk 208	NO	4,5	A	61	61	3900	60	61
Ridderkerk	Pruimendijk 208	ZO	1,5	A	58	58	-	60	58
Ridderkerk	Pruimendijk 208	ZO	4,5	A	58	58	-	60	58

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Ridderkerk	Pruimendijk 206	ZW	1,5	A	52	52	-	60	52
Ridderkerk	Pruimendijk 206	ZW	4,5	A	53	54	-	60	53
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NW	1,5	A	53	54	-	60	53
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NW	4,5	A	55	55	-	60	55
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NO	1,5	A	54	54	-	60	54
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NO	4,5	A	56	56	-	60	56
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NW	1,5	A	50	50	-	60	50
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NW	4,5	A	52	52	-	60	52
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NW	1,5	A	58	58	-	60	58
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NW	4,5	A	59	59	-	60	59
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NO	1,5	A	61	61	-	60	61
Ridderkerk	Pruimendijk 206	NO	4,5	A	62	62	4100	60	62

Bijlagetabel F.8 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen N915_cluster2_02

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Ridderkerk	Damweg 4	ZO	1,5	B	55	55	-	60	55
Ridderkerk	Damweg 4	ZO	4,5	B	60	60	-	60	60
Ridderkerk	Damweg 4	NW	1,5	B	59	59	-	60	59
Ridderkerk	Damweg 4	NW	4,5	B	64	64	-	60	64
Ridderkerk	Damweg 4	NO	1,5	B	60	60	-	60	60
Ridderkerk	Damweg 4	NO	4,5	B	66	66	7800	60	66
Ridderkerk	Damweg 4	NW	1,5	B	60	60	-	60	60
Ridderkerk	Damweg 4	NW	4,5	B	66	66	-	60	66
Ridderkerk	Damweg 4	NO	1,5	B	58	58	-	60	58
Ridderkerk	Damweg 4	NO	4,5	B	65	64	-	60	65
Ridderkerk	Damweg 2	ZO	1,5	B	56	56	-	60	56
Ridderkerk	Damweg 2	ZO	4,5	B	61	61	-	60	61
Ridderkerk	Damweg 2	NW	1,5	B	61	61	-	60	61
Ridderkerk	Damweg 2	NW	4,5	B	65	65	-	60	65
Ridderkerk	Damweg 2	NO	1,5	B	59	59	-	60	59
Ridderkerk	Damweg 2	NO	4,5	B	66	66	7800	60	66

Bijlagetabel F.9 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_02

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	ZO	1,5	B	62	64	-	60	60	60
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	ZO	4,5	B	65	66	-	60	62	62
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	ZW	1,5	B	68	71	-	60	66	66
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	ZW	4,5	B	71	73	-	60	68	68
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	ZW	1,5	B	69	71	-	60	66	66
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	ZW	4,5	B	71	73	9800	60	68	68
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	NW	1,5	B	67	71	-	60	64	64
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	NW	4,5	B	68	72	-	60	66	66
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	NO	1,5	B	57	59	-	60	55	55
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	NO	4,5	B	61	65	-	60	59	59
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	NO	1,5	B	57	61	-	60	55	55
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	NO	4,5	B	60	64	-	60	58	58
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	ZW	1,5	B	67	71	-	60	65	65
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	NW	4,5	B	67	71	9200	60	64	64
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	NW	1,5	B	64	70	-	60	61	61
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	NW	1,5	B	61	69	-	60	59	59
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	NW	1,5	B	57	67	-	60	54	54
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	NO	1,5	B	58	60	-	60	56	56
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	ZO	1,5	B	57	60	-	60	55	55
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	NO	1,5	B	58	60	-	60	56	56
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7A	ZO	1,5	B	56	59	-	60	54	54
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	ZO	4,5	B	65	67	-	60	62	62

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	ZO	1,5	B	64	67	-	60	62	62
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	ZW	4,5	B	66	72	9500	60	63	63
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	ZW	1,5	B	64	70	-	60	62	62
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	NW	1,5	B	61	69	-	60	59	59
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	NW	4,5	B	62	71	-	60	60	60
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	NO	1,5	B	60	62	-	60	57	57
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	NO	4,5	B	62	64	-	60	59	59

Bijlagetabel F.10 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_03

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 108	NW	22,5	B	64	66	-	60	61	61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 108	ZO	22,5	B	66	68	8300	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 114	NW	25,5	B	63	66	-	60	61	61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 114	ZO	25,5	B	66	68	8300	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 115	NW	25,5	B	64	66	-	60	61	61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 115	ZO	25,5	B	66	68	8300	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 116	NW	25,5	B	64	66	-	60	62	62
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 116	ZO	25,5	B	67	68	8300	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 125	NW	28,5	B	63	66	-	60	61	61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 125	ZO	28,5	B	66	67	8100	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 126	NW	28,5	B	64	66	-	60	61	61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 126	ZO	28,5	B	66	68	8300	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 127	NW	28,5	B	64	66	-	60	62	62
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 127	ZO	28,5	B	66	68	8300	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 128	NW	28,5	B	64	66	-	60	62	62
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 128	ZO	28,5	B	67	68	8300	60	65	65
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 132	NW	31,5	B	63	65	-	60	61	61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 132	ZO	31,5	B	66	67	8100	60	63	63
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 133	NW	31,5	B	64	66	-	60	61	61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 133	ZO	31,5	B	66	67	8100	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 134	NW	31,5	B	64	66	-	60	61	61
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 134	ZO	31,5	B	66	68	8300	60	64	64

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 135	NW	31,5	B	64	66	-	60	62	62
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 135	ZO	31,5	B	67	68	8300	60	64	64
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 136	NW	31,5	B	65	66	-	60	62	62
Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 136	ZO	31,5	B	67	68	8300	60	65	65
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	W	1,5	B	58	61	-	60	56	56
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	N	4,5	B	60	62	-	60	58	58
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	N	7,5	B	61	63	-	60	59	59
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	N	1,5	B	55	56	-	60	53	53
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	O	1,5	B	53	62	-	60	51	51
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	O	4,5	B	55	64	-	60	53	53
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	O	7,5	B	57	65	-	60	55	55
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	Z	1,5	B	60	67	-	60	59	59
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	Z	4,5	B	62	69	-	60	61	61
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	Z	7,5	B	64	70	-	60	62	62
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	W	1,5	B	64	68	-	60	62	62
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	W	4,5	B	65	69	-	60	63	63
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	W	7,5	B	66	70	8900	60	64	64
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	Z	1,5	B	61	68	-	60	60	60
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	W	4,5	B	64	68	-	60	62	62
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	W	7,5	B	65	69	-	60	63	63
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	W	1,5	B	63	67	-	60	61	61
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	N	1,5	B	60	61	-	60	58	58
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	N	4,5	B	60	62	-	60	58	58

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	N	7,5	B	61	63	-	60	59	59

Bijlagetabel F.11 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster5_05

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Klipperstraat 13	Z	1,5	B	53	71	-	60	53
Dordrecht	Klipperstraat 13	Z	4,5	B	57	73	-	60	57
Dordrecht	Klipperstraat 13	Z	7,5	B	63	73	-	60	63
Dordrecht	Klipperstraat 13	W	1,5	B	55	75	-	60	55
Dordrecht	Klipperstraat 13	W	4,5	B	60	76	-	60	60
Dordrecht	Klipperstraat 13	W	7,5	B	67	77	10900	60	67
Dordrecht	Klipperstraat 13	N	1,5	B	53	71	-	60	53
Dordrecht	Klipperstraat 13	N	4,5	B	57	73	-	60	57
Dordrecht	Klipperstraat 13	N	7,5	B	63	73	-	60	63
Dordrecht	Klipperstraat 15	N	1,5	B	53	71	-	60	53
Dordrecht	Klipperstraat 15	N	4,5	B	57	73	-	60	57
Dordrecht	Klipperstraat 15	N	7,5	B	62	73	-	60	62
Dordrecht	Klipperstraat 15	Z	1,5	B	53	71	-	60	52
Dordrecht	Klipperstraat 15	Z	4,5	B	55	73	-	60	55
Dordrecht	Klipperstraat 15	Z	7,5	B	60	73	-	60	60
Dordrecht	Klipperstraat 15	W	1,5	B	55	75	-	60	55
Dordrecht	Klipperstraat 15	W	4,5	B	60	76	-	60	60
Dordrecht	Klipperstraat 15	W	7,5	B	66	76	10600	60	66
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	Z	1,5	B	55	72	-	60	55
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	Z	4,5	B	57	73	-	60	57
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	Z	7,5	B	64	73	-	60	64
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	W	1,5	B	55	75	-	60	55

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	W	4,5	B	61	77	-	60	60
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	W	7,5	B	70	77	10900	60	70
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	N	1,5	B	54	72	-	60	54
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	N	4,5	B	58	73	-	60	58
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	N	7,5	B	67	74	-	60	67
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	N	1,5	B	54	70	-	60	54
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	N	4,5	B	59	72	-	60	59
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	N	7,5	B	66	72	9500	60	66
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	Z	4,5	B	57	72	-	60	57
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	Z	7,5	B	63	72	-	60	63
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	Z	1,5	B	56	64	-	60	56

Bijlagetabel F.12 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster7_06

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_7m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_6m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_5m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_4m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 401	W	13,5	A	63	64	4700	60	61	55	56	57	58	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 402	W	13,5	A	63	65	5000	60	61	55	56	57	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 403	W	13,5	A	63	64	4700	60	61	55	56	56	58	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 404	W	13,5	A	63	64	4700	60	61	55	56	57	58	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 405	W	13,5	A	63	65	5000	60	61	55	55	56	58	55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 406	W	13,5	A	63	65	5000	60	61	55	55	56	58	55
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 407	W	13,5	A	63	65	5000	60	61	55	56	57	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 408	W	13,5	A	63	65	5000	60	61	55	56	57	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 501	W	16,5	A	64	65	5000	60	61	56	56	58	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 502	W	16,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	58	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 503	W	16,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	58	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 504	W	16,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	58	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 505	W	16,5	A	64	65	5000	60	62	55	56	58	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 506	W	16,5	A	64	65	5000	60	62	55	56	58	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 507	W	16,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	58	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 508	W	16,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	58	59	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 601	W	19,5	A	64	65	5000	60	62	56	58	59	60	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 602	W	19,5	A	64	65	5000	60	62	56	58	59	60	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 603	W	19,5	A	64	65	5000	60	62	56	58	59	60	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 604	W	19,5	A	64	65	5000	60	62	56	58	59	60	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 605	W	19,5	A	64	65	5000	60	62	56	58	59	60	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 606	W	19,5	A	64	66	7800	60	62	56	58	59	60	58

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_7m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_6m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_5m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_4m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 607	W	19,5	A	64	66	7800	60	62	56	58	59	60	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 608	W	19,5	A	64	66	7800	60	62	56	58	59	60	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 701	W	22,5	A	64	66	7800	60	62	57	59	59	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 702	W	22,5	A	64	66	7800	60	62	57	59	59	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 703	W	22,5	A	64	66	7800	60	62	57	59	59	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 704	W	22,5	A	64	66	7800	60	62	57	59	59	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 705	W	22,5	A	64	66	7800	60	62	57	59	59	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 706	W	22,5	A	64	66	7800	60	62	57	59	59	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 707	W	22,5	A	65	66	7800	60	62	57	59	59	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 708	W	22,5	A	65	66	7800	60	62	57	59	60	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 801	W	25,5	A	64	66	7800	60	62	58	59	60	61	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 802	W	25,5	A	64	66	7800	60	62	59	59	60	61	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 803	W	25,5	A	64	66	7800	60	62	58	59	60	60	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 804	W	25,5	A	64	66	7800	60	62	58	59	60	61	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 805	W	25,5	A	64	66	7800	60	62	58	59	60	61	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 806	W	25,5	A	65	66	7800	60	62	58	59	60	61	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 807	W	25,5	A	65	66	7800	60	63	59	59	60	61	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 808	W	25,5	A	65	66	7800	60	63	59	59	60	61	59
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 901	W	28,5	A	64	66	7800	60	62	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 902	W	28,5	A	65	66	7800	60	62	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 903	W	28,5	A	65	66	7800	60	62	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 904	W	28,5	A	65	66	7800	60	62	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 905	W	28,5	A	65	66	7800	60	62	59	60	60	61	60

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_7m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_6m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_5m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_4m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 906	W	28,5	A	65	66	7800	60	62	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 907	W	28,5	A	65	66	7800	60	63	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 908	W	28,5	A	65	66	7800	60	63	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 917	W	31,5	A	65	66	7800	60	62	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 918	W	31,5	A	65	66	7800	60	62	60	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 919	W	31,5	A	65	66	7800	60	62	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 920	W	31,5	A	65	66	7800	60	63	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 921	W	31,5	A	65	66	7800	60	63	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 922	W	31,5	A	65	66	7800	60	63	59	60	60	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 923	W	31,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 924	W	31,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 933	W	34,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 934	W	34,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 935	W	34,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 936	W	34,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 937	W	34,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 938	W	34,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	61	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 939	W	34,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	62	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 940	W	34,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	62	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 949	W	37,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	62	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 950	W	37,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	62	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 951	W	37,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	62	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 952	W	37,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	62	60

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_7m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_6m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_5m [dB]	A16_cluster7_06-2LZOAB+scherm_4m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 953	W	37,5	A	65	66	7800	60	63	60	60	61	62	60
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 954	W	37,5	A	65	66	7800	60	63	60	61	61	62	61
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 955	W	37,5	A	65	66	7800	60	63	60	61	61	62	61
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 235 956	W	37,5	A	65	66	7800	60	63	60	61	61	62	61
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 311	W	4,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	57	58	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 313	W	4,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	57	58	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 315	W	4,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	57	58	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 317	W	4,5	A	64	65	5000	60	62	55	56	57	58	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 319	W	4,5	A	64	65	5000	60	62	56	56	57	58	56
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 321	W	4,5	A	64	66	7800	60	61	57	57	58	59	57
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 323	W	4,5	A	64	66	7800	60	62	57	58	58	59	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 325	W	4,5	A	64	66	7800	60	62	58	58	58	59	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 327	W	4,5	A	64	67	8100	60	62	57	58	58	59	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 329	W	4,5	A	64	67	8100	60	62	58	58	59	59	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 331	W	4,5	A	64	68	8300	60	61	58	58	58	59	58
Dordrecht	Maarten Harpertsz. Trompweg 331	Z	4,5	A	60	65	-	60	58	54	55	55	56	55

Bijlagetabel F.13 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster1_07

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	1,5	B	60	60	-	60	60
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	4,5	B	61	61	-	60	61
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	7,5	B	62	62	-	60	62
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZW	1,5	B	54	54	-	60	54
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	4,5	B	61	61	-	60	61
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	7,5	B	63	63	-	60	63
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	1,5	B	61	61	-	60	61
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NO	1,5	B	60	60	-	60	60
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	1,5	B	59	59	-	60	59
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	4,5	B	60	60	-	60	59
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NW	7,5	B	63	63	-	60	63
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NO	1,5	B	69	69	-	60	69
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NO	4,5	B	69	69	-	60	69
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	NO	7,5	B	69	69	8600	60	69
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	1,5	B	67	67	-	60	67
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	4,5	B	68	68	-	60	68
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	7,5	B	68	68	-	60	68
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	1,5	B	66	66	-	60	66
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	4,5	B	67	67	-	60	67
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	7,5	B	67	67	-	60	67
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZW	1,5	B	57	57	-	60	57
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZW	4,5	B	59	59	-	60	59

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZW	7,5	B	60	60	-	60	60
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	1,5	B	62	62	-	60	62
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	4,5	B	62	62	-	60	62
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZO	7,5	B	63	63	-	60	63
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZW	1,5	B	57	57	-	60	57
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZW	4,5	B	58	59	-	60	58
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	ZW	7,5	B	58	58	-	60	58

Bijlagetabel F.14 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster3_08

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	4,5	B	58	65	-	60	56	56
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	7,5	B	60	67	-	60	59	59
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	10,5	B	62	67	-	60	60	60
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	13,5	B	63	67	-	60	61	61
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	60	69	-	60	59	59
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	59	69	-	60	57	57
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	1,5	B	53	67	-	60	52	52
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	56	67	-	60	54	54
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	58	69	-	60	57	57
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	4,5	B	61	71	-	60	60	60
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	7,5	B	65	72	-	60	63	63
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	10,5	B	67	72	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	13,5	B	68	72	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	58	70	-	60	56	56
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	4,5	B	61	71	-	60	59	59
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	7,5	B	65	72	-	60	63	63
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	10,5	B	67	72	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	13,5	B	68	72	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	56	70	-	60	55	55
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	4,5	B	60	72	-	60	59	59
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	7,5	B	64	72	-	60	62	62
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	10,5	B	66	72	-	60	64	64

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	13,5	B	68	72	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	57	70	-	60	55	55
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	4,5	B	61	72	-	60	59	59
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	7,5	B	64	72	-	60	62	62
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	10,5	B	66	72	-	60	64	64
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	13,5	B	68	72	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	57	70	-	60	55	55
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	4,5	B	62	72	-	60	60	60
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	7,5	B	65	72	-	60	63	63
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	10,5	B	67	73	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	13,5	B	69	73	191800*	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	56	70	-	60	54	54
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	4,5	B	62	72	-	60	60	60
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	7,5	B	65	72	-	60	63	63
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	10,5	B	67	73	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	13,5	B	68	73	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	1,5	B	53	67	-	60	51	51
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	4,5	B	58	68	-	60	56	56
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	7,5	B	60	69	-	60	58	58
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	10,5	B	62	69	-	60	60	60
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	13,5	B	64	69	-	60	62	62
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	61	69	-	60	61	61
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	4,5	B	64	71	-	60	63	63

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	7,5	B	65	72	-	60	64	64
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	10,5	B	67	72	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	13,5	B	68	72	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	16,5	B	69	72	-	60	67	67
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	1,5	B	61	69	-	60	61	61
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	4,5	B	64	71	-	60	63	63
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	7,5	B	66	72	-	60	64	64
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	10,5	B	67	72	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	13,5	B	68	72	-	60	67	67
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	16,5	B	69	72	-	60	67	67
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	1,5	B	62	66	-	60	62	62
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	4,5	B	65	68	-	60	64	64
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	7,5	B	65	69	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	10,5	B	66	69	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	13,5	B	67	69	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	16,5	B	67	69	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	4,5	B	59	68	-	60	57	57
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	7,5	B	61	69	-	60	59	59
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	10,5	B	63	69	-	60	61	61
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	13,5	B	65	69	-	60	62	62
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	16,5	B	66	69	-	60	63	63
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	19,5	B	66	69	-	60	64	64
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	19,5	B	70	72	-	60	68	68

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	22,5	B	70	72	-	60	68	68
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	25,5	B	71	72	-	60	69	69
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	28,5	B	71	72	-	60	69	69
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	19,5	B	70	72	-	60	68	68
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	22,5	B	70	72	-	60	68	68
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	25,5	B	71	72	-	60	69	69
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NO	28,5	B	71	72	-	60	69	69
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	19,5	B	67	69	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	22,5	B	67	69	-	60	66	66
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	25,5	B	68	69	-	60	67	67
Zwijndrecht	Plantageweg 3	NW	28,5	B	68	69	-	60	67	67
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	22,5	B	67	69	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	25,5	B	68	69	-	60	65	65
Zwijndrecht	Plantageweg 3	ZO	28,5	B	68	69	-	60	66	66

**) budget aan reductiepunten bepaald op basis van 20 sub-adressen waar een overschrijding van de saneringsdrempelwaarde is berekend*

Bijlagetabel F.15 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster6_09

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP,}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK,}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB + scherm 2m [dB]	Geluidbelasting in variant scherm 3m [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Mijlweg 50	O	1,5	B	63	63	-	60	62	62	63	62
Dordrecht	Mijlweg 50	O	4,5	B	72	71	9200	60	69	69	69	69
Dordrecht	Mijlweg 50	N	1,5	B	64	64	-	60	63	63	64	63
Dordrecht	Mijlweg 50	N	4,5	B	70	70	-	60	69	68	69	69
Dordrecht	Mijlweg 54	O	1,5	B	63	63	-	60	62	62	63	62
Dordrecht	Mijlweg 54	O	4,5	B	71	70	8900	60	68	68	69	69
Dordrecht	Mijlweg 54	O	1,5	B	63	63	-	60	61	61	62	61
Dordrecht	Mijlweg 54	O	4,5	B	70	70	-	60	68	68	69	68
Dordrecht	Mijlweg 54	Z	1,5	B	60	60	-	60	58	58	59	58
Dordrecht	Mijlweg 54	Z	4,5	B	67	67	-	60	64	64	65	64

Bijlagetabel F.16 Onderzochte (combinatie van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen A16_cluster7_10

Gemeente	Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld [m]	Saneringscategorie: A, B en/of C	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{den,SAK}$, bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering [dB]	Geluidbelasting in variant 2LZOAB [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	O	1,5	B	63	62	-	60	61	61
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	O	4,5	B	65	64	-	60	62	63
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	O	7,5	B	66	65	5000	60	63	64
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	Z	1,5	B	59	59	-	60	57	57
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	Z	4,5	B	61	61	-	60	59	59
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	Z	7,5	B	62	62	-	60	60	60
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	N	1,5	B	61	60	-	60	58	59
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	N	4,5	B	62	61	-	60	60	60
Dordrecht	Amstelwijckweg 4	N	7,5	B	63	63	-	60	61	61

Bijlage G Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB (melding aan Kadaster)

Deze bijlage bevat de saneringsobjecten die met de geadviseerde maatregelen een hogere geluidsbelasting hebben dan 65 dB. Deze objecten moet het besluit tot vaststelling van het saneringsplan ter registratie worden aangeboden aan het Kadaster. De geluidbelasting per adres in deze bijlage betreft het resultaat op het maatgevende rekenpunt.

Bijlagetabel G.1 Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB vanwege N3 (melding aan Kadaster)

Gemeente	Adres	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Noordendijk 695	Gemeente Dordrecht, Sectie O, 421	69	69
Dordrecht	Noordendijk 697	Gemeente Dordrecht, Sectie O, 420	66	66
Dordrecht	Reeweg Oost 264	Gemeente Dordrecht, Sectie O, 316	69	69

Bijlagetabel G.2 Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB vanwege A15/N915 (melding aan Kadaster)

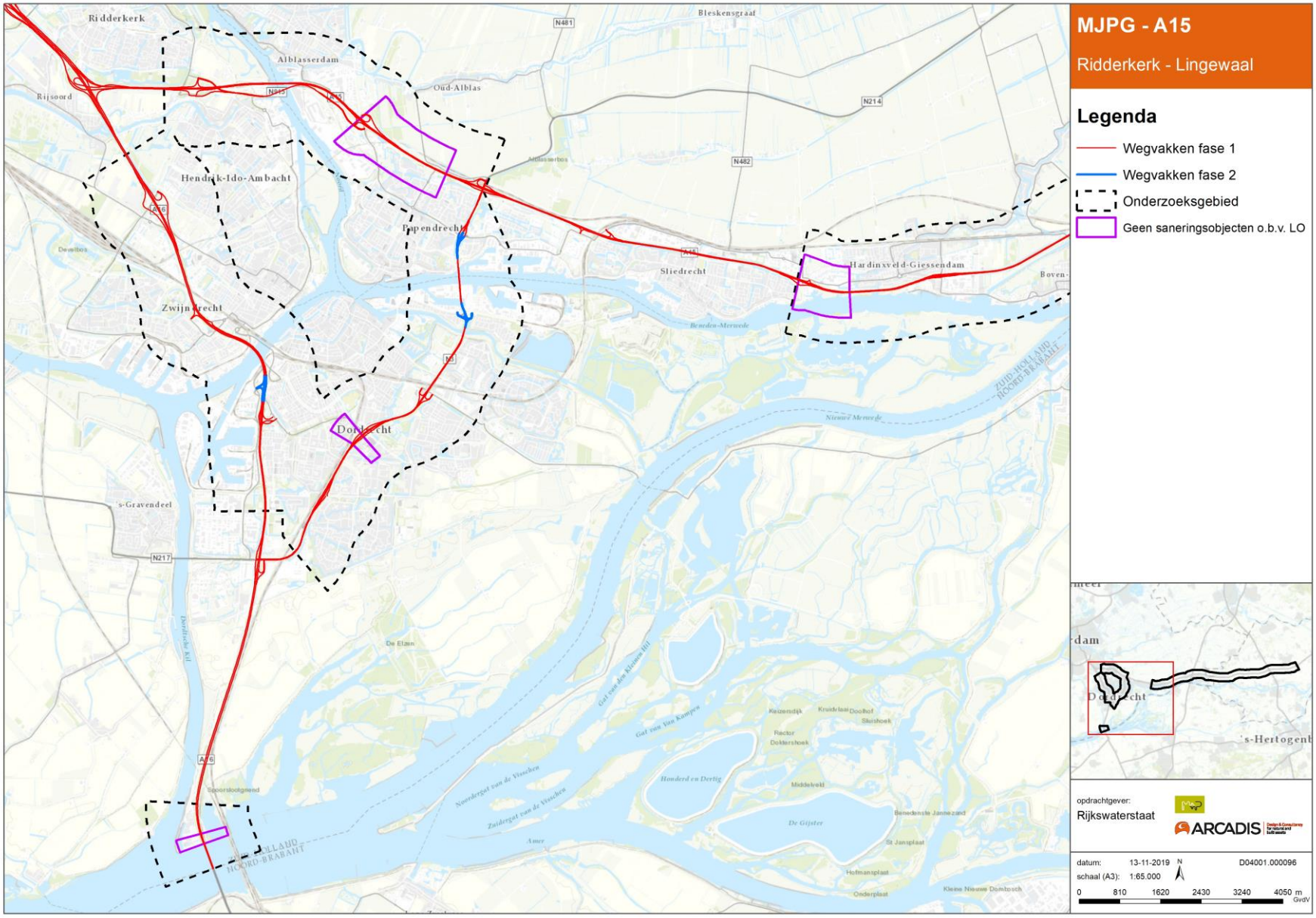
Gemeente	Adres	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Molenlanden	Kerkweg 7	Gemeente Molenlanden, Sectie G, 2853	67	67
Molenlanden	Langeweg 15	Gemeente Molenlanden, Sectie B, 1572	66	66
Molenlanden	Langeweg 16	Gemeente Molenlanden, Sectie B, 1571	66	66
Molenlanden	Parallelweg 4	Gemeente Molenlanden, Sectie B, 2238	66	66
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie L, 179	70	67
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie L, 424	70	68
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie L, 425	70	68
Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie L, 409	74	71
Ridderkerk	Damweg 2	Gemeente Ridderkerk, Sectie C, 4784	66	66
Ridderkerk	Damweg 4	Gemeente Ridderkerk, Sectie C, 4785	66	66

Bijlagetabel G.3 Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB vanwege A16 (melding aan Kadaster)

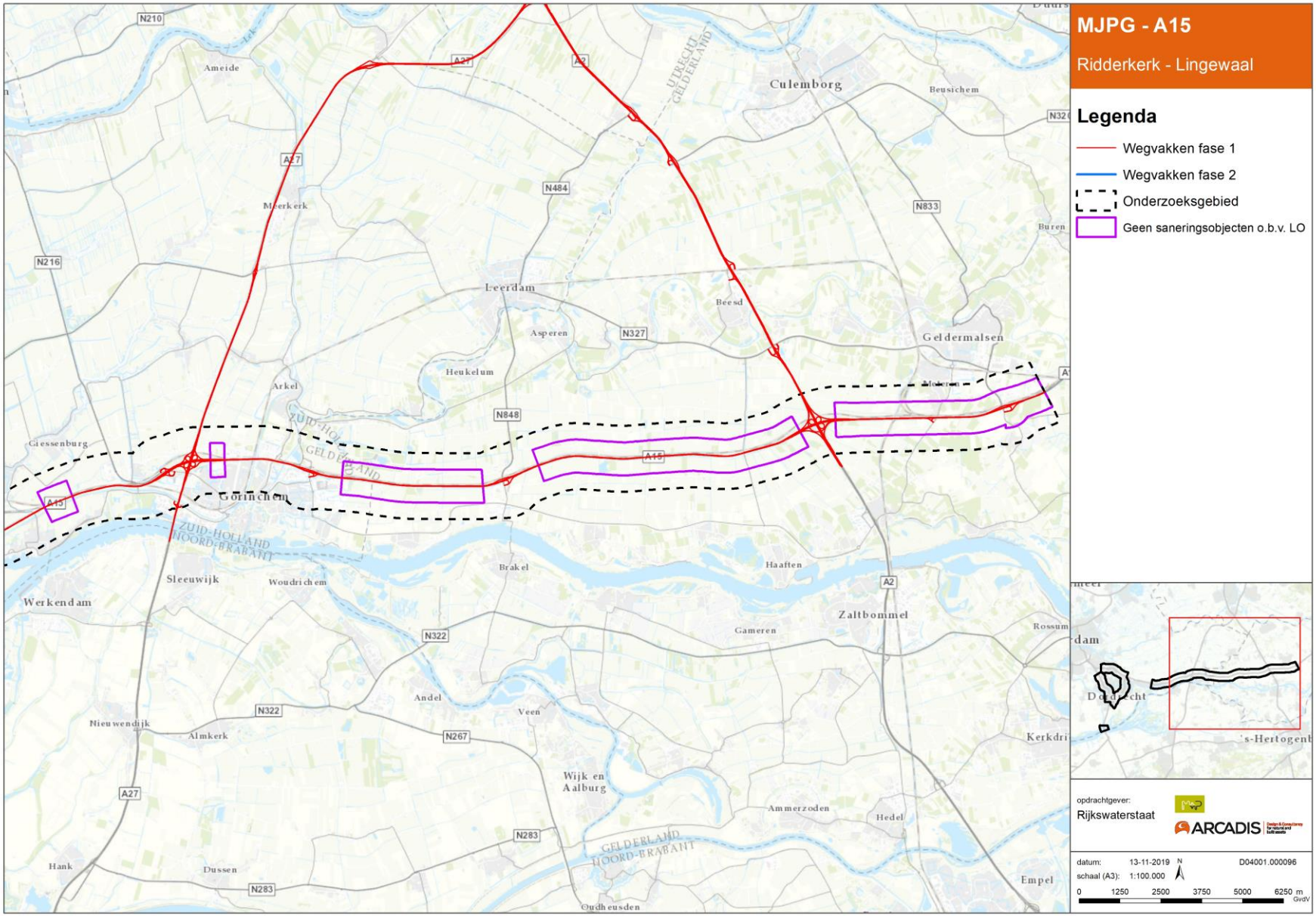
Gemeente	Adres	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Dordrecht	Admiraal de Ruyterweg 4	Gemeente Dordrecht, Sectie M, 2374	70	70
Dordrecht	Klipperstraat 13	Gemeente Dordrecht, Sectie M, 2375	67	67
Dordrecht	Klipperstraat 15	Gemeente Dordrecht, Sectie M, 2376	66	66
Dordrecht	Mijlweg 50	Gemeente Dordrecht, Sectie L, 2705	72	69
Dordrecht	Mijlweg 54	Gemeente Dordrecht, Sectie L, 2665	71	69
Dordrecht	Zeehavenlaan 170	Gemeente Dordrecht, Sectie M, 2374	66	66
Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, Sectie D, 3466	69	69
Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	Gemeente Zwijndrecht, Sectie D, 5085	71	68
Zwijndrecht	Plantageweg 3	Gemeente Zwijndrecht, Sectie D, 5755	71	69

Bijlage H Figuren

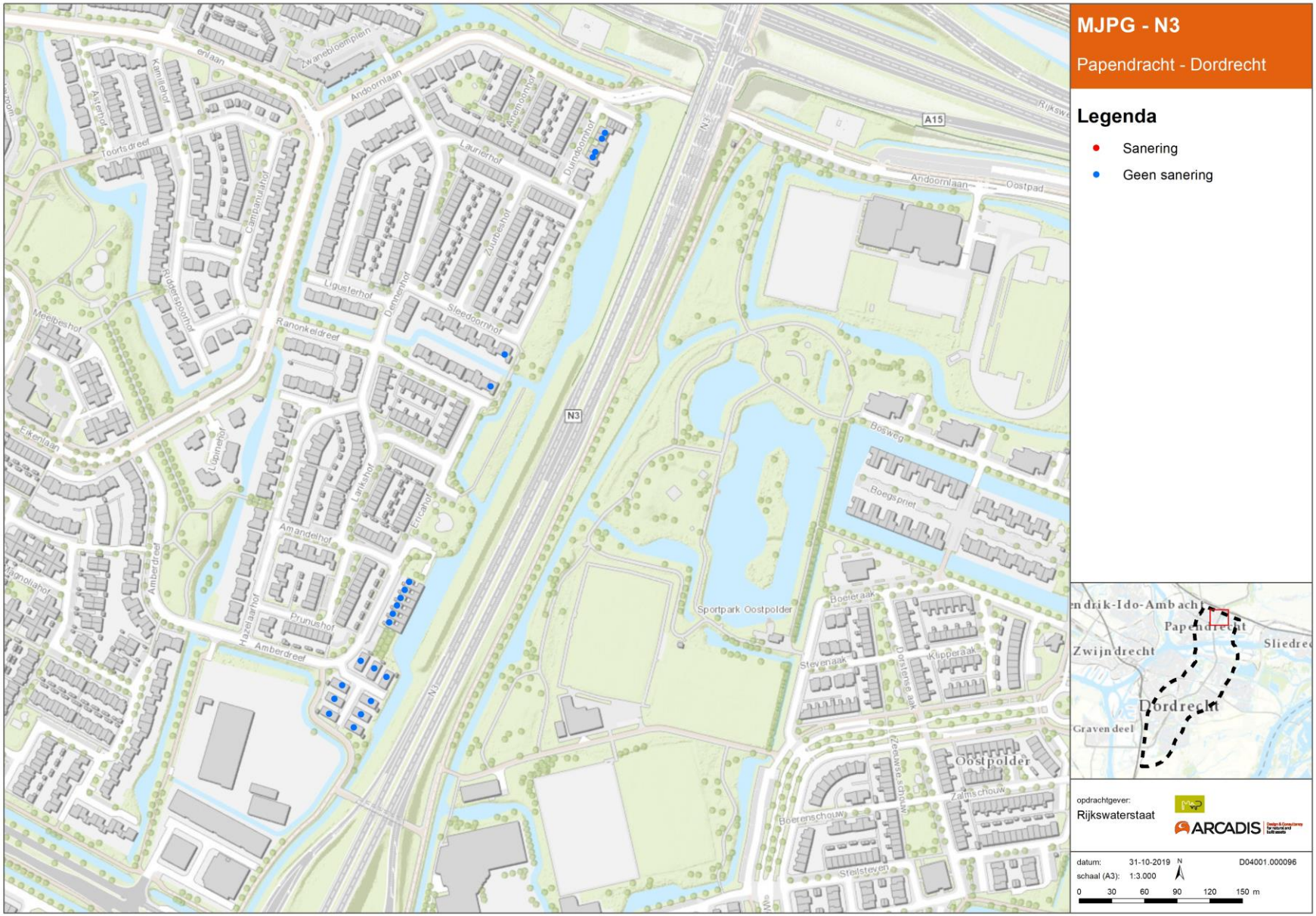
Figuur 30 en Figuur 31:	Afbakening onderzoeksgebied N3, N915, A15, A16
Figuur 32 t/m Figuur 37:	Objectresultaten N3
Figuur 38 t/m Figuur 44:	Objectresultaten A15/N915
Figuur 45 t/m Figuur 48:	Objectresultaten A16
Figuur 49:	Saneringsobjecten N3
Figuur 50 t/m Figuur 52:	Saneringsobjecten A15/N915
Figuur 53 t/m Figuur 59:	Saneringsobjecten A16
Figuur 60:	Bronclusters N3
Figuur 61 t/m Figuur 63:	Bronclusters A15/N915
Figuur 64 en Figuur 65:	Bronclusters A16
Figuur 66:	Overdrachtsclusters N3
Figuur 67 t/m Figuur 72:	Overdrachtsclusters A15/N915
Figuur 73 t/m Figuur 76:	Overdrachtsclusters A16
Figuur 77:	Eindvariant A15
Figuur 78 en Figuur 79:	Eindvariant A16



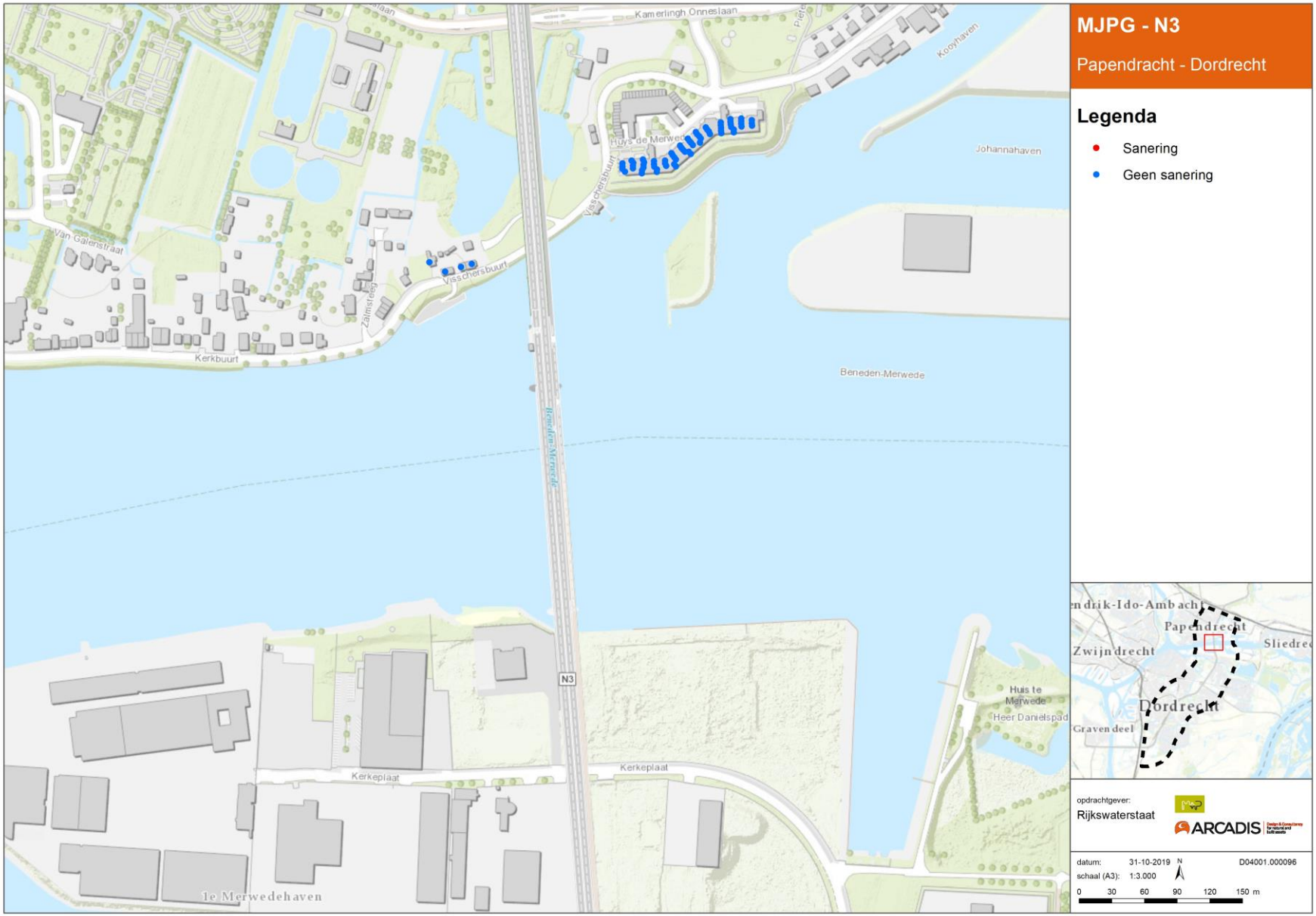
Figuur 30: Afbakening onderzoeksgebied N3, N915, A15 en A16 (1/2)



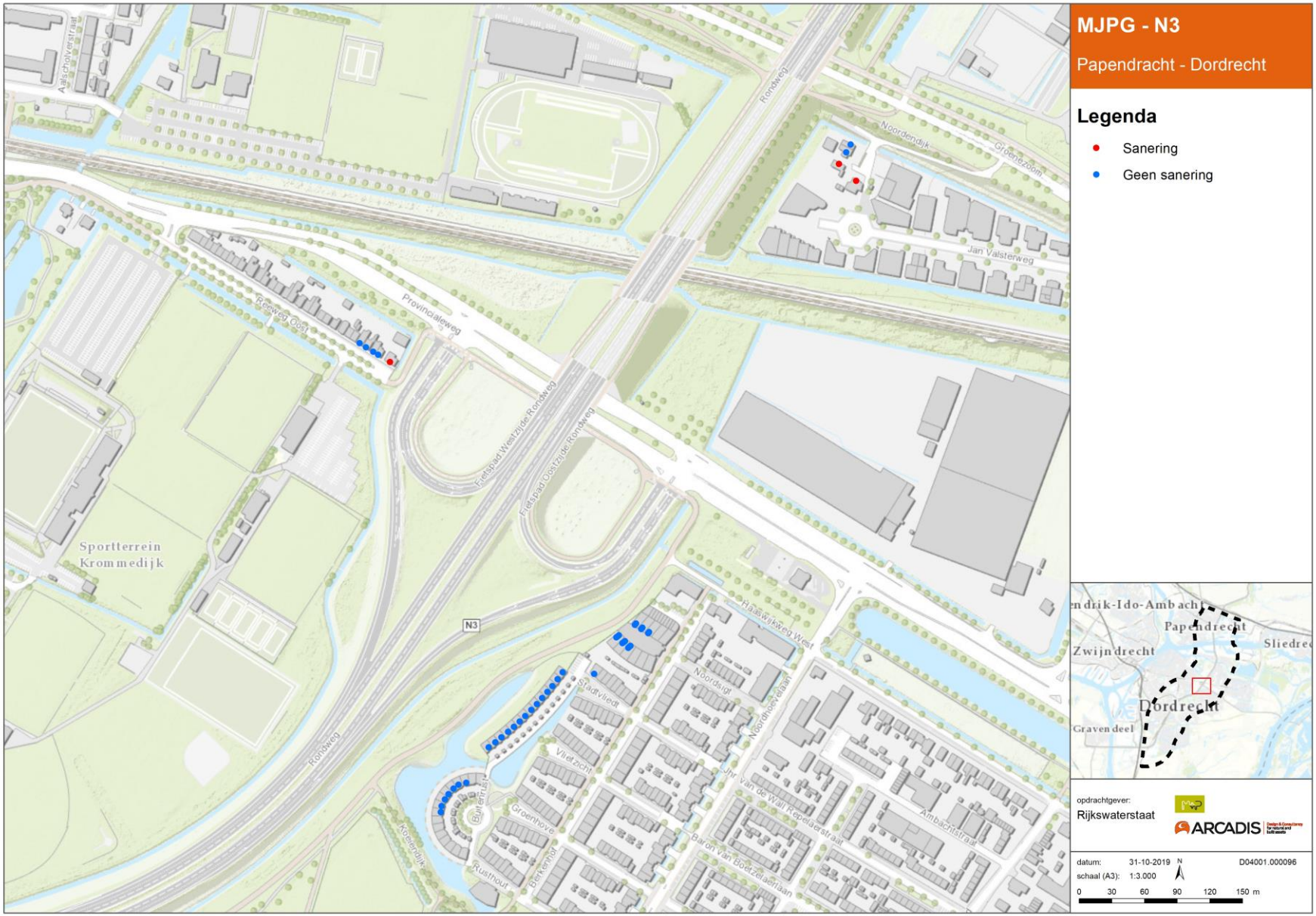
Figuur 31: Afbakening onderzoeksgebied N3, N915, A15 en A16 (2/2)



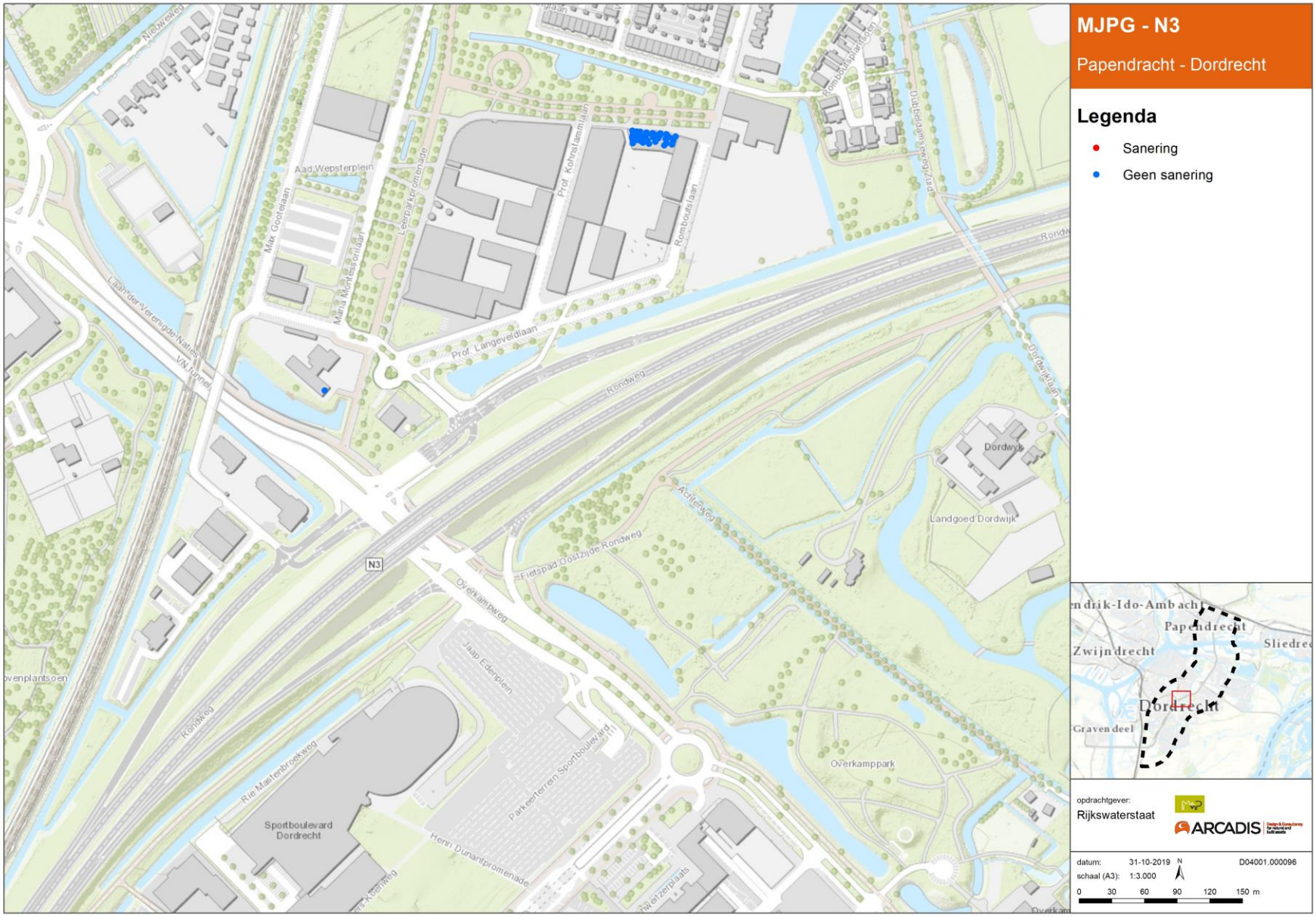
Figuur 32: Objectresultaten N3 (1/6)



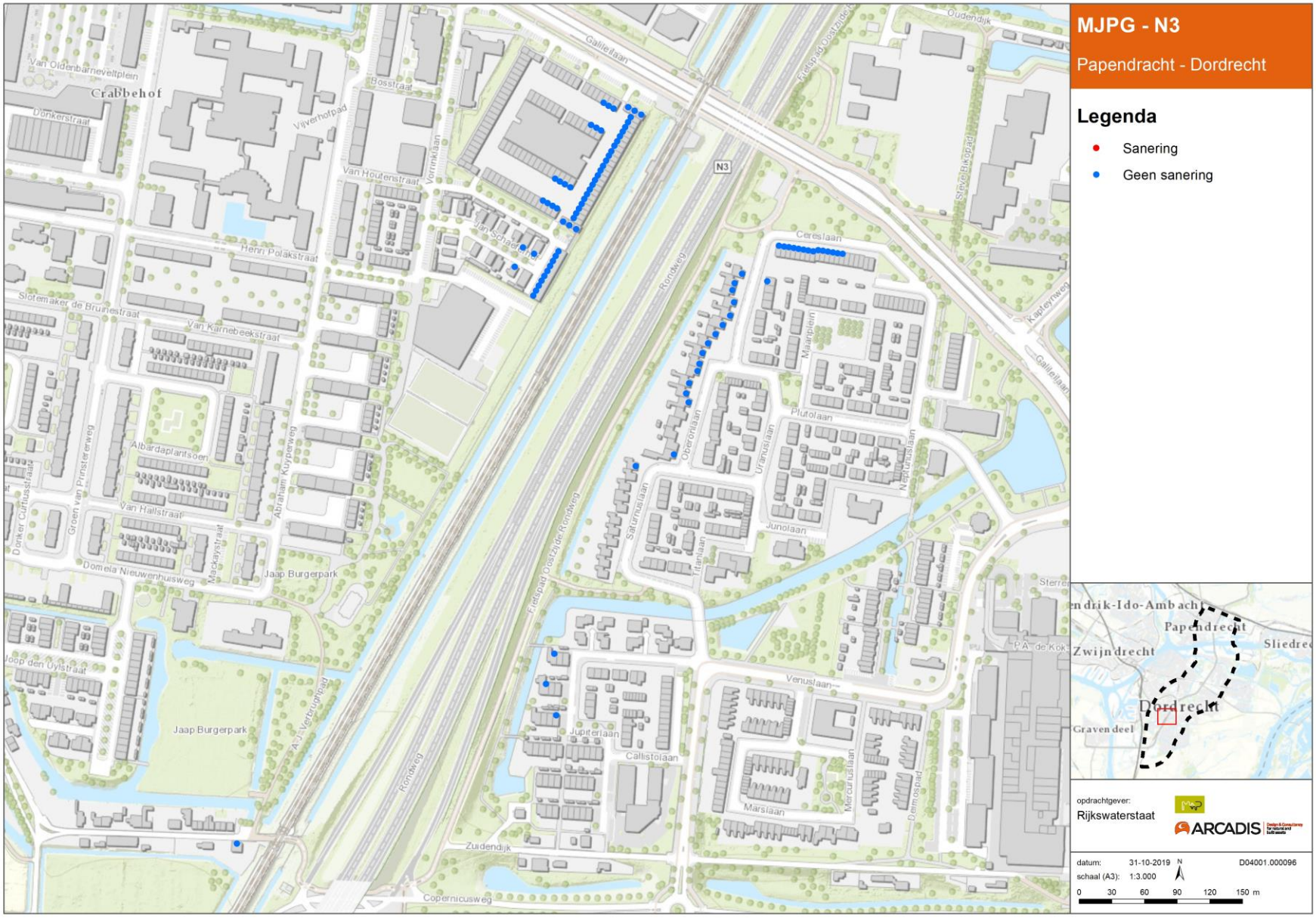
Figuur 33: Objectresultaten N3 (2/6)



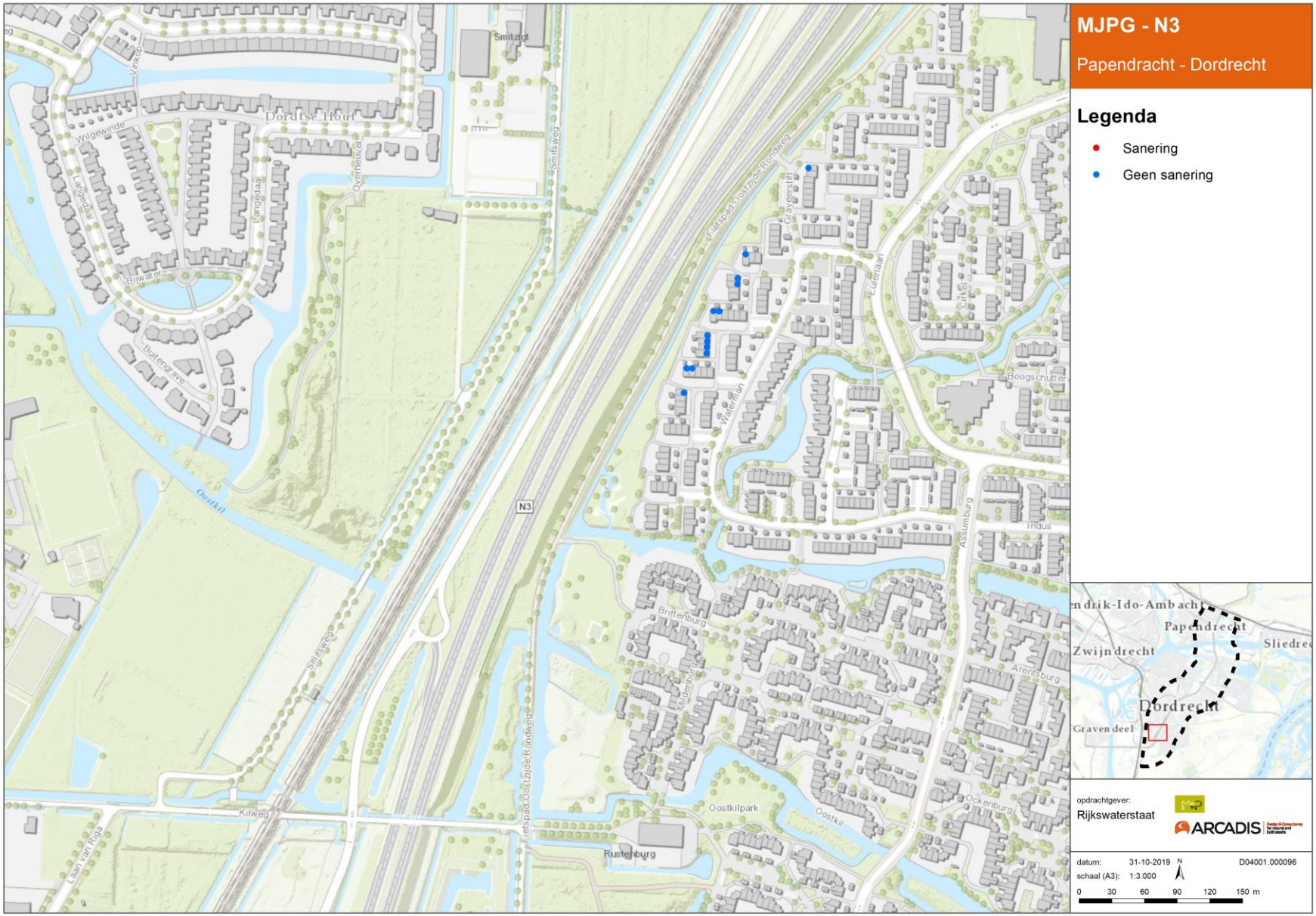
Figuur 34: Objectresultaten N3 (3/6)



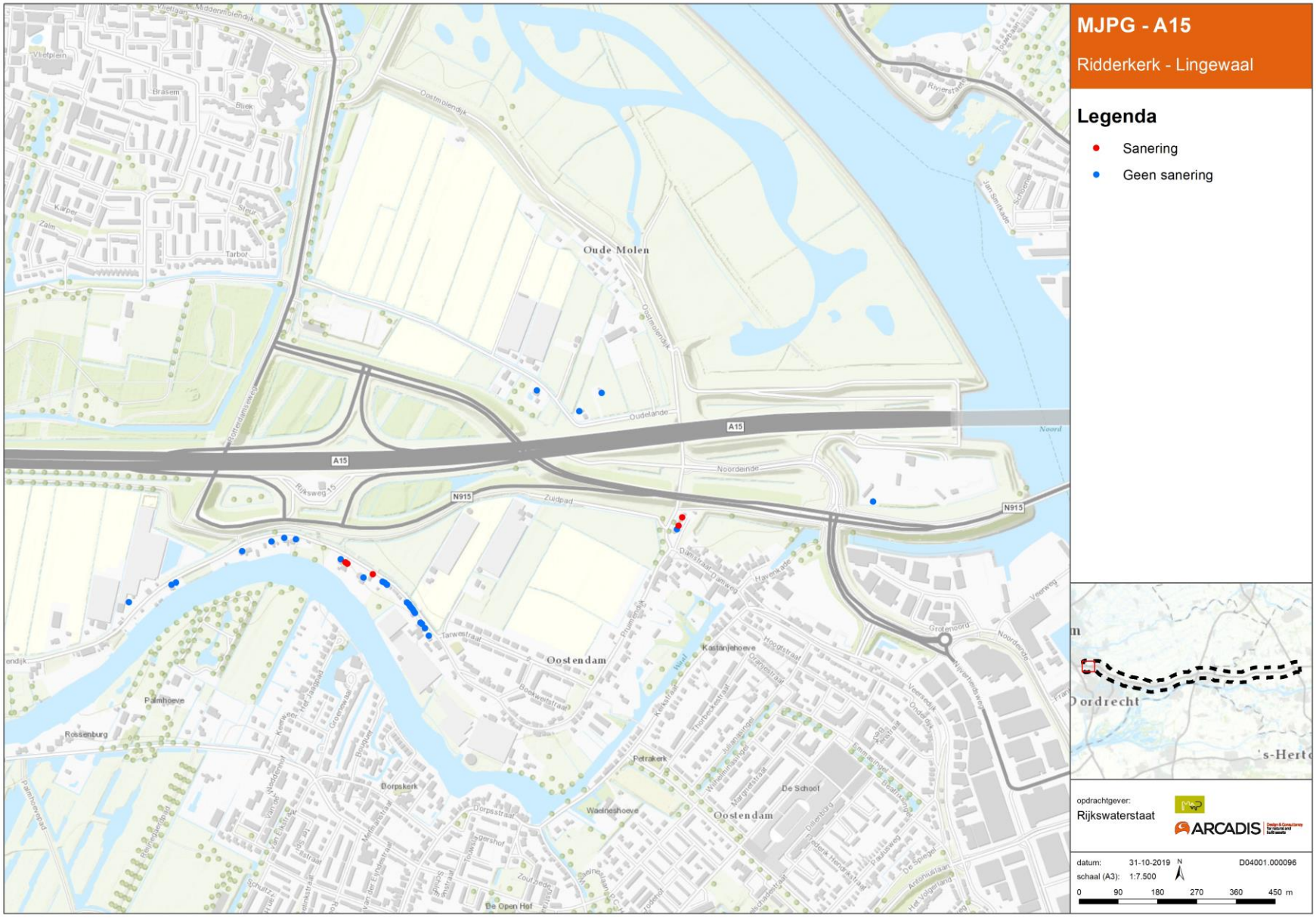
Figuur 35: Objectresultaten N3 (4/6)



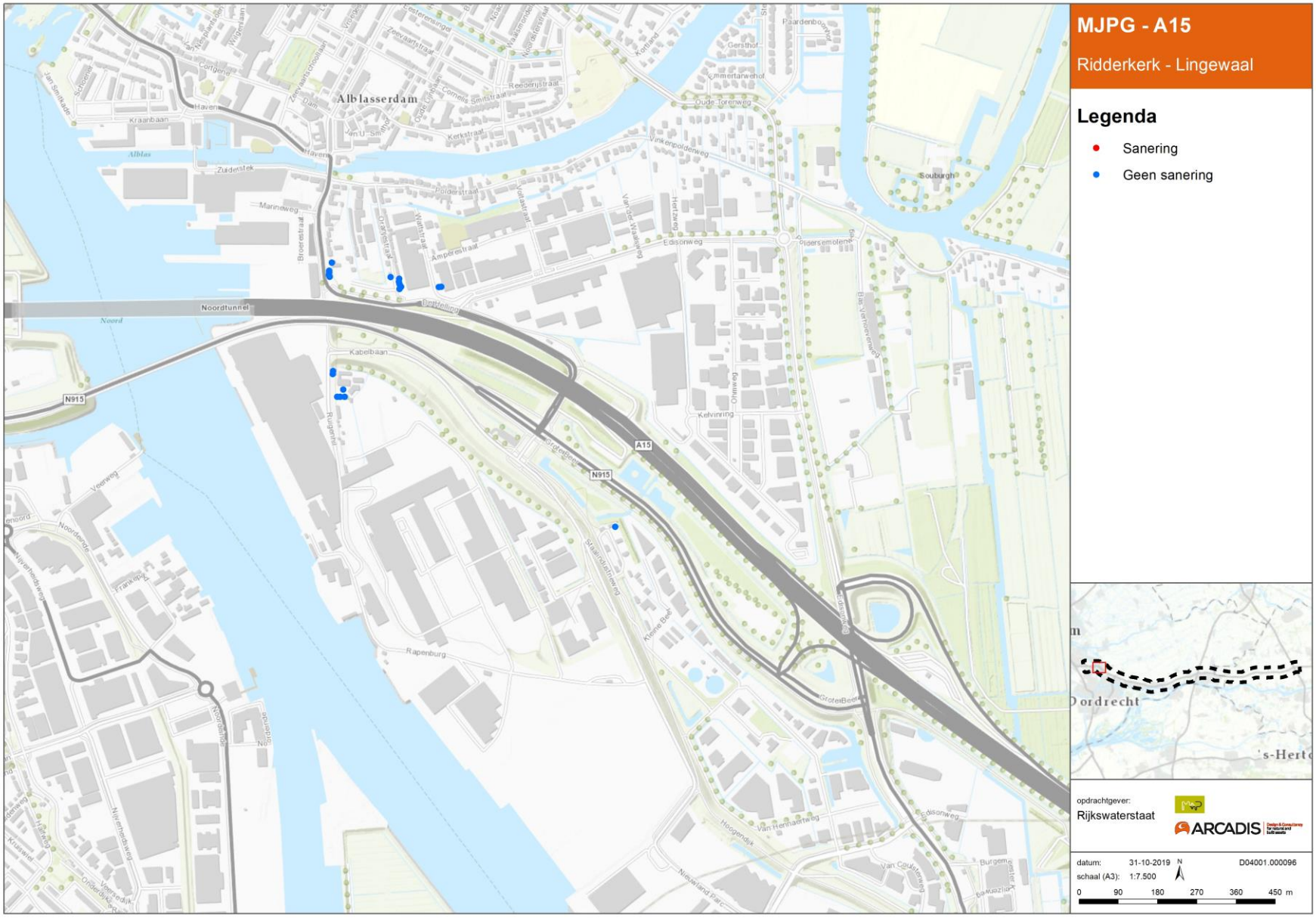
Figuur 36: Objectresultaten N3 (5/6)



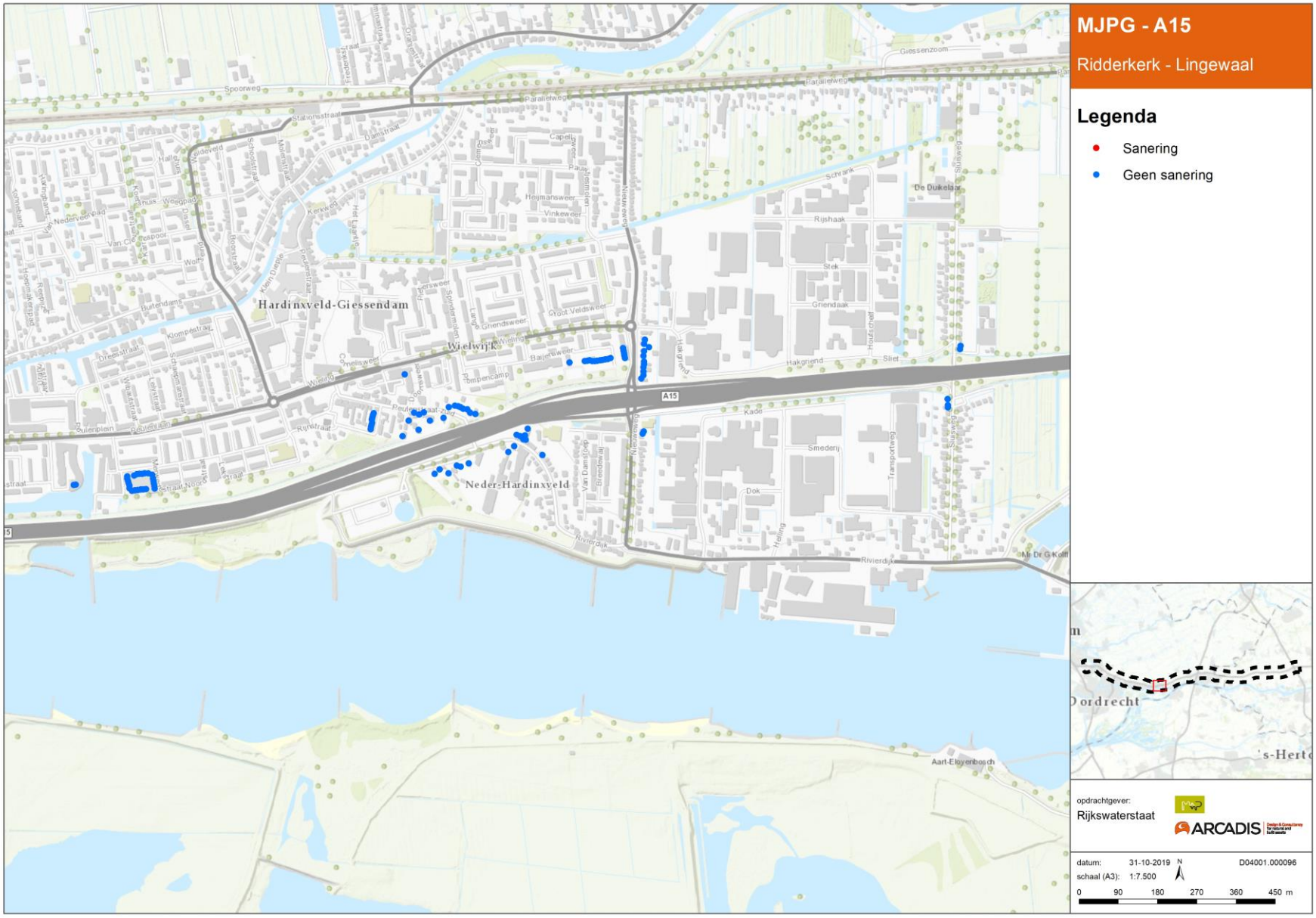
Figuur 37: Objectresultaten N3 (6/6)



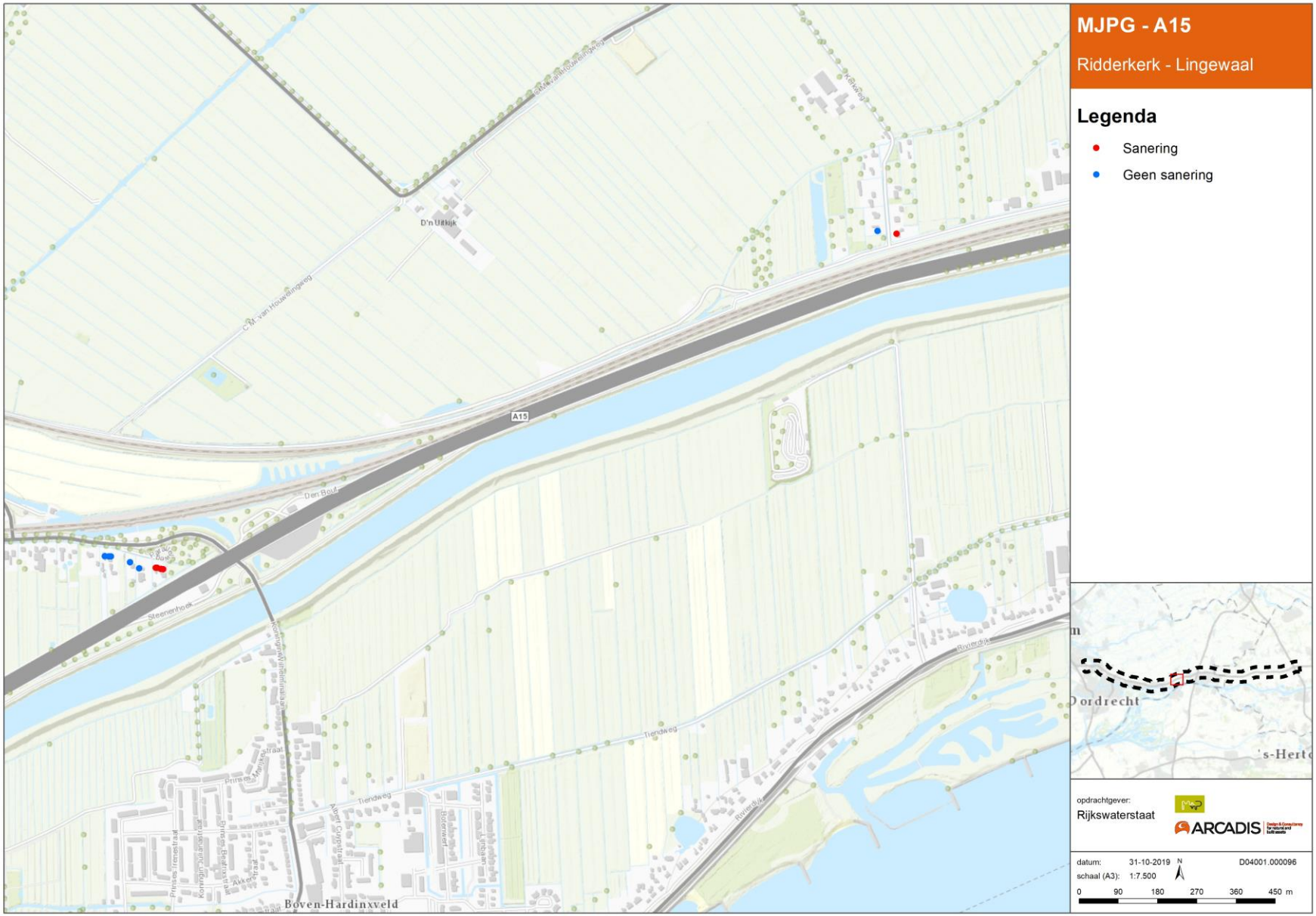
Figuur 38: Objectresultaten N915/A15 (1/7)



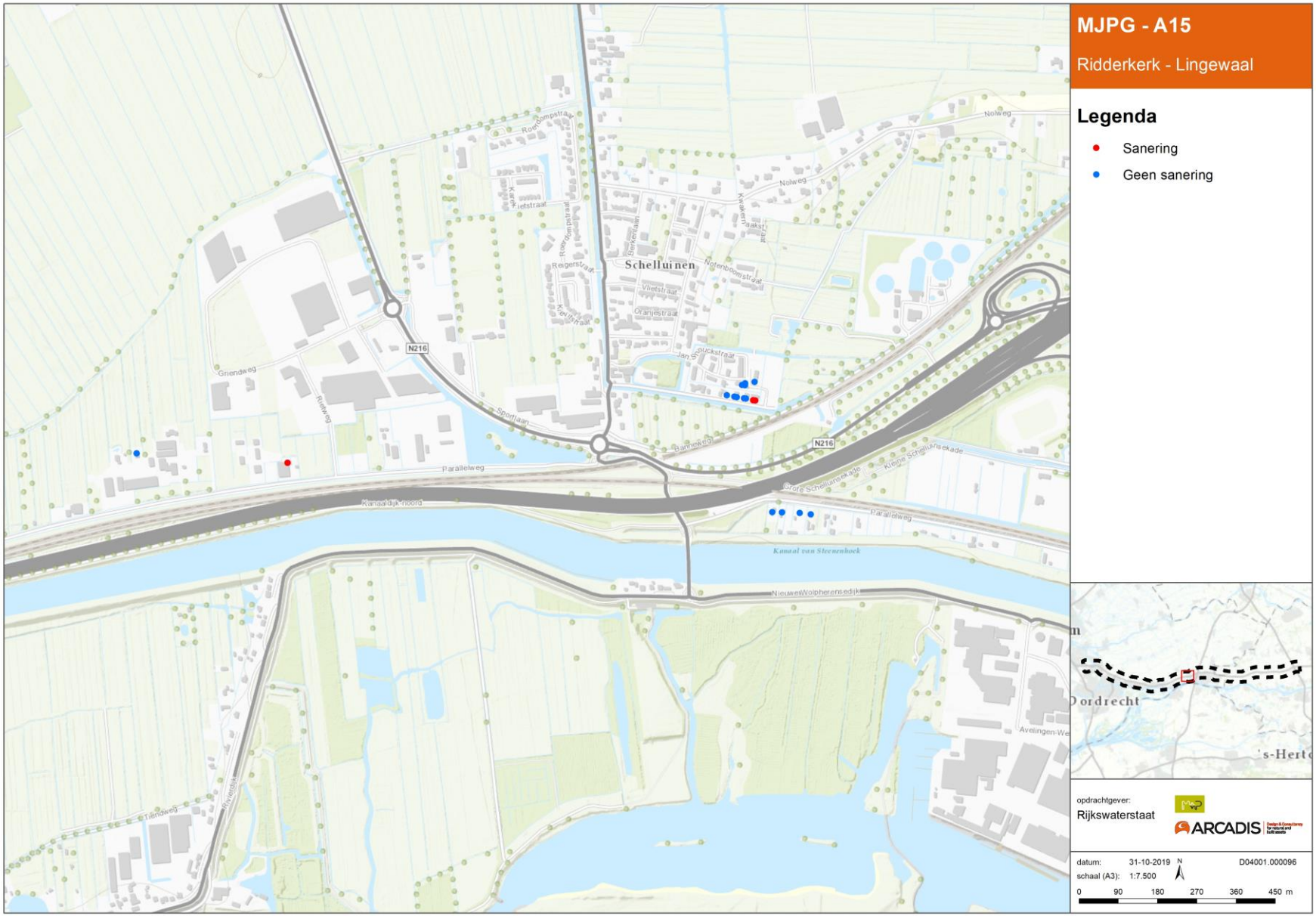
Figuur 39: Objectresultaten N915/A15 (2/7)



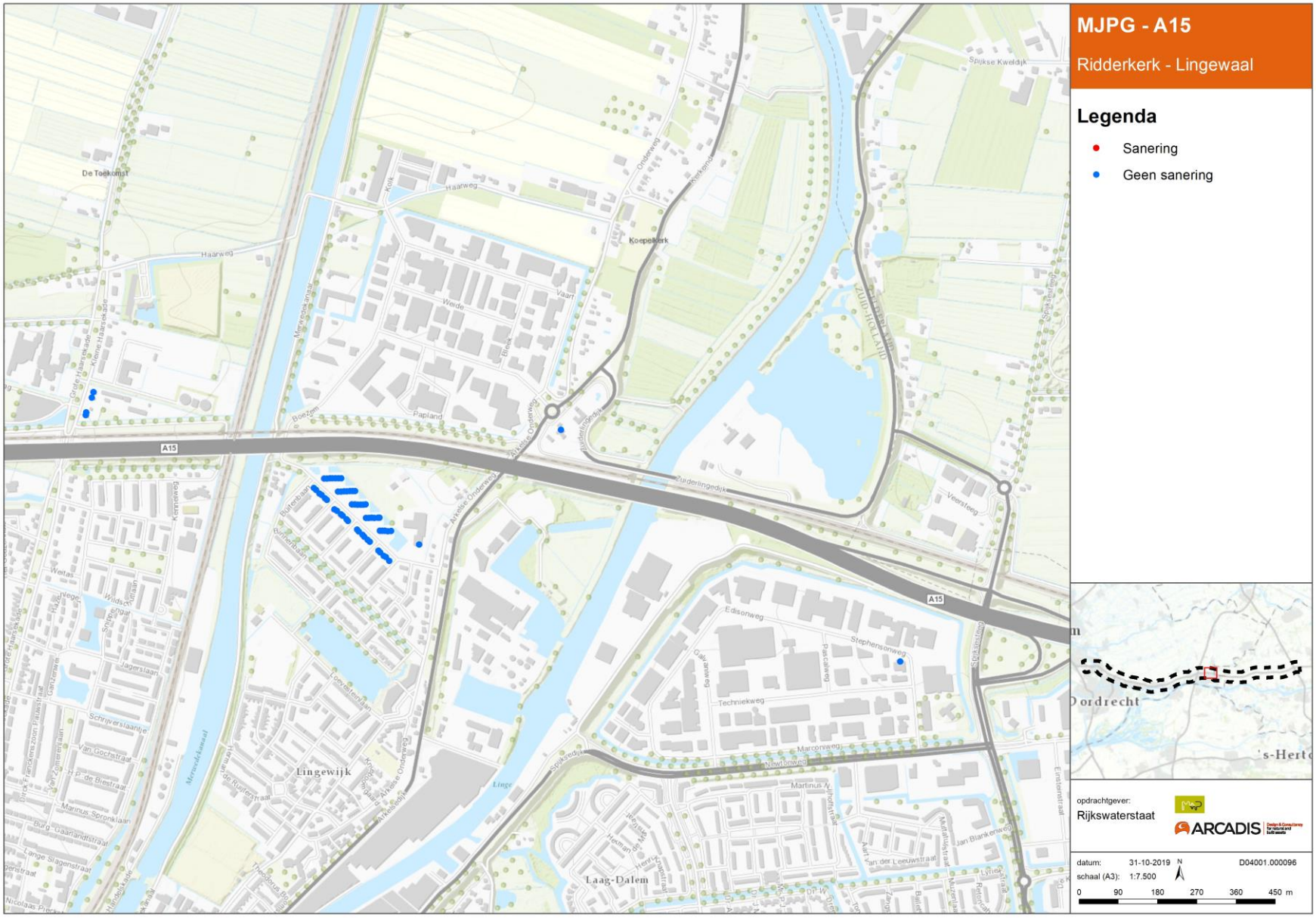
Figuur 40: Objectresultaten N915/A15 (3/7)



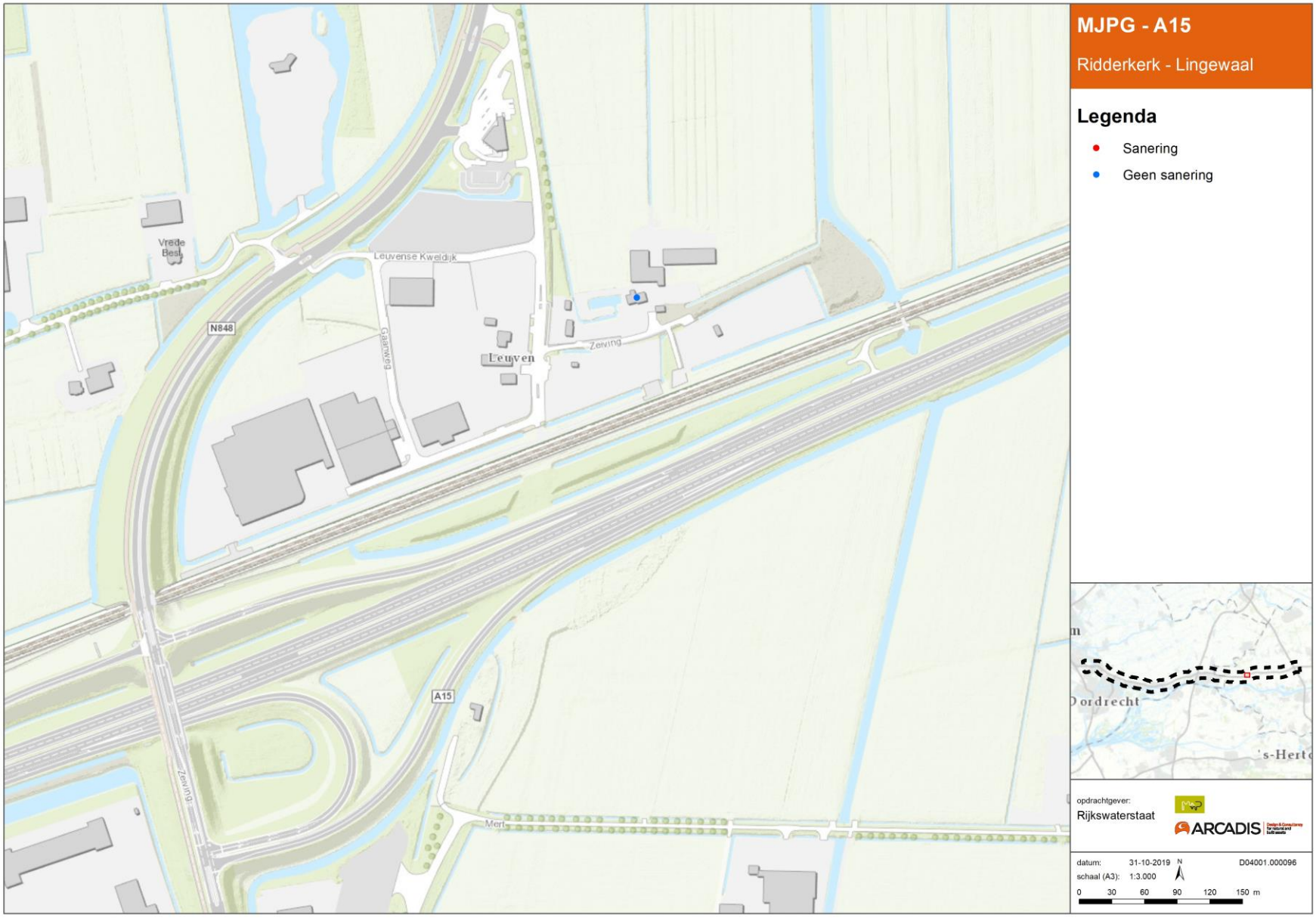
Figuur 41: Objectresultaten N915/A15 (4/7)



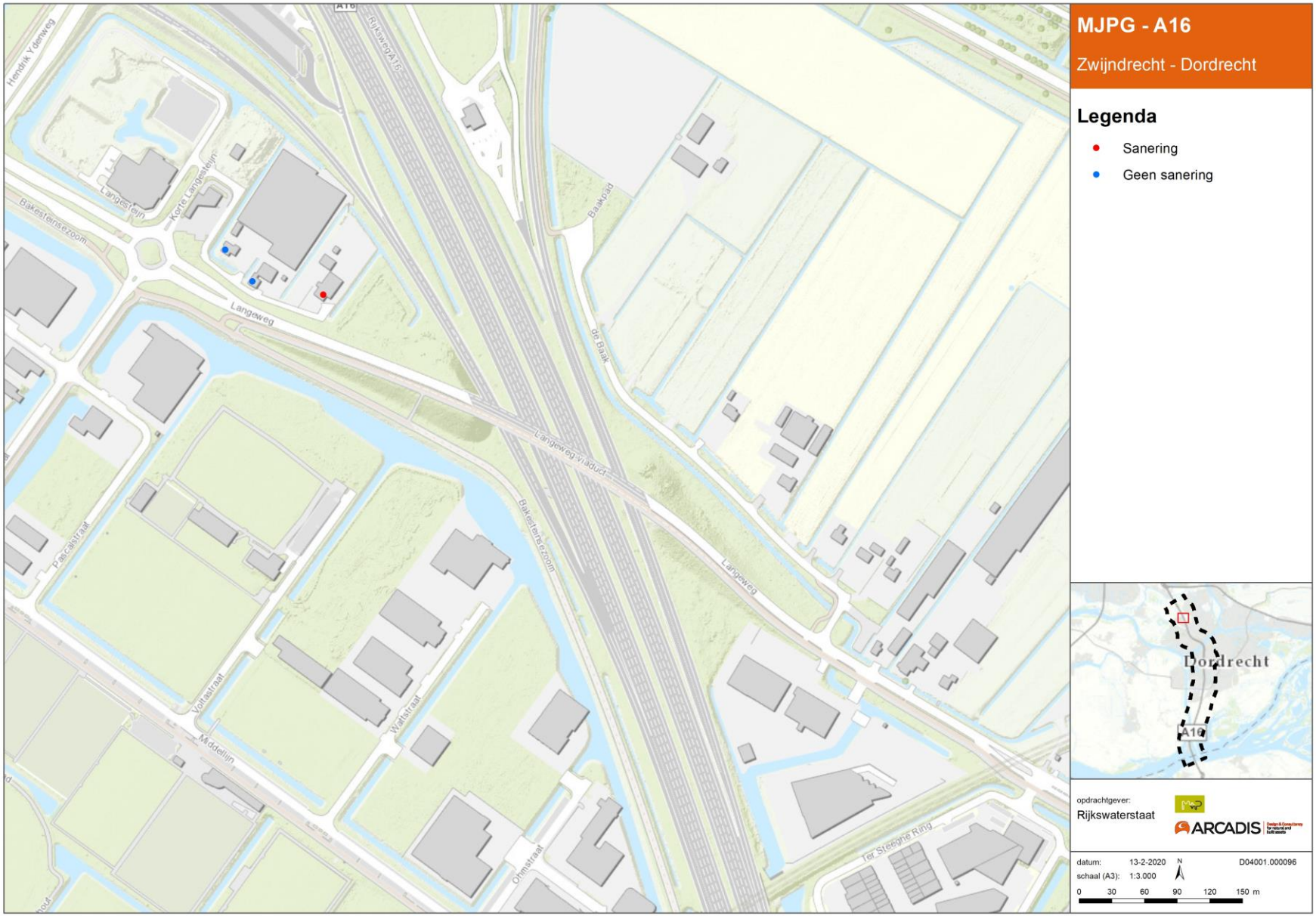
Figuur 42: Objectresultaten N915/A15 (5/7)



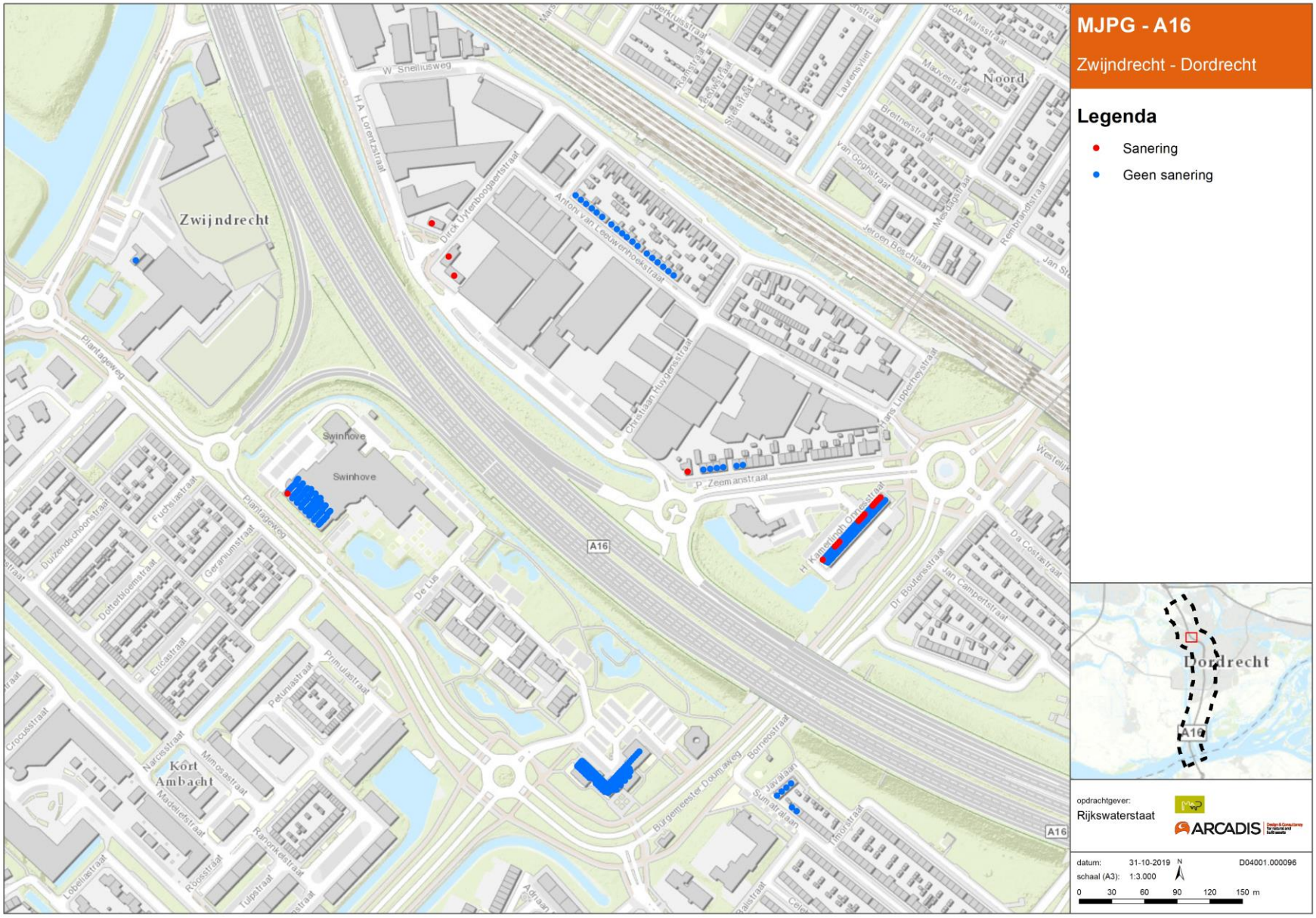
Figuur 43: Objectresultaten N915/A15 (6/7)



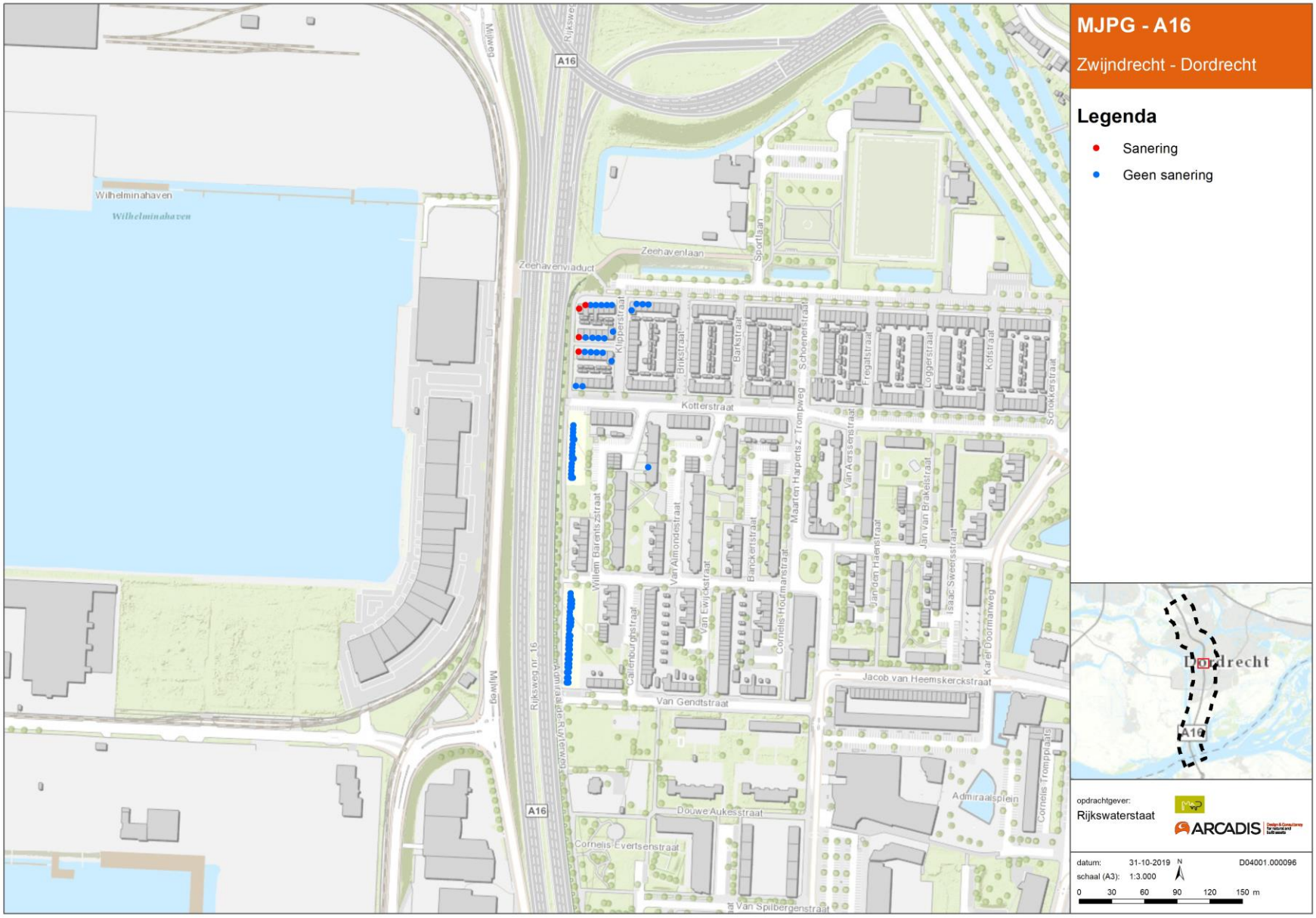
Figuur 44: Objectresultaten N915/A15 (7/7)



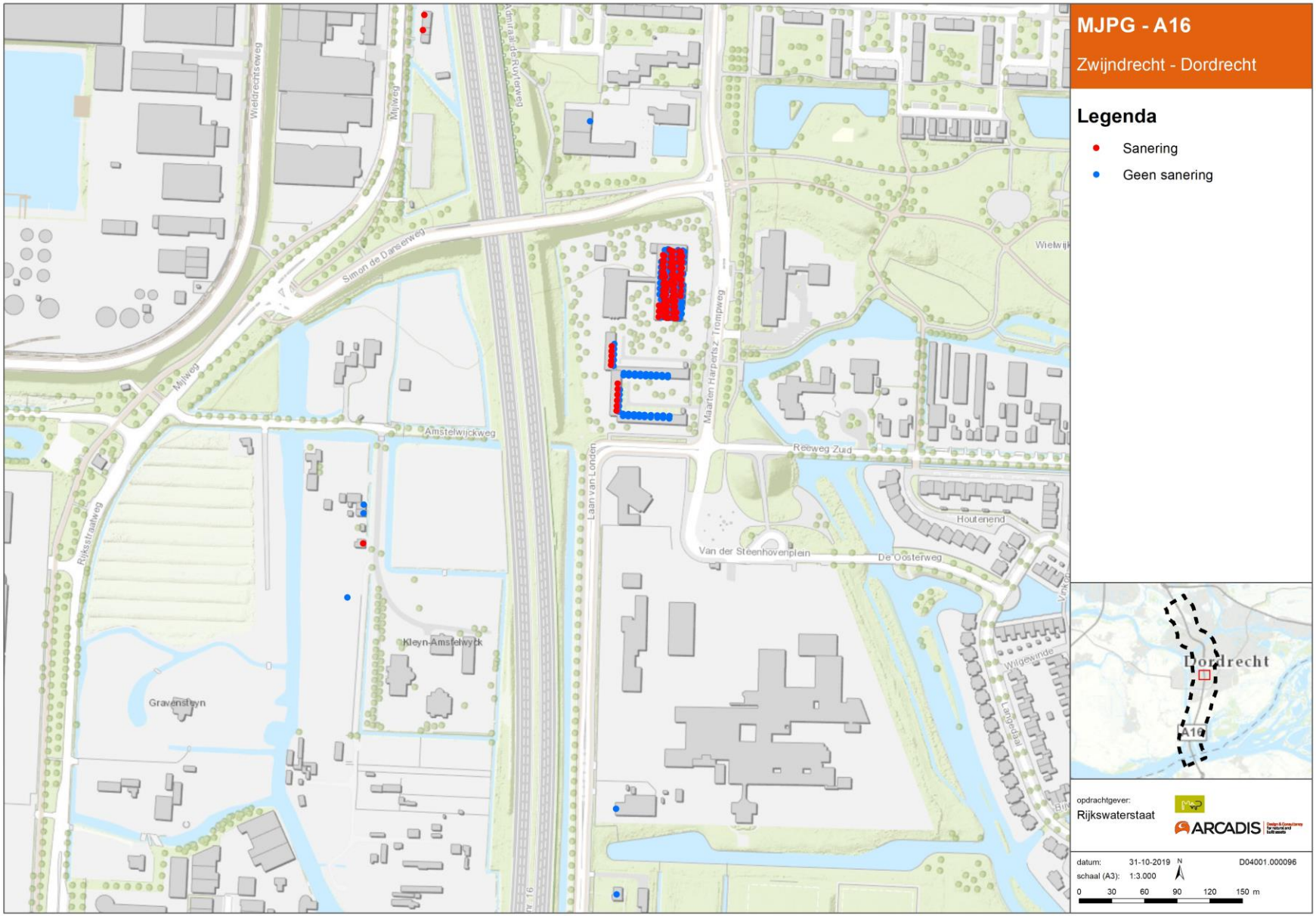
Figuur 45: Objectresultaten A16 (1/4)



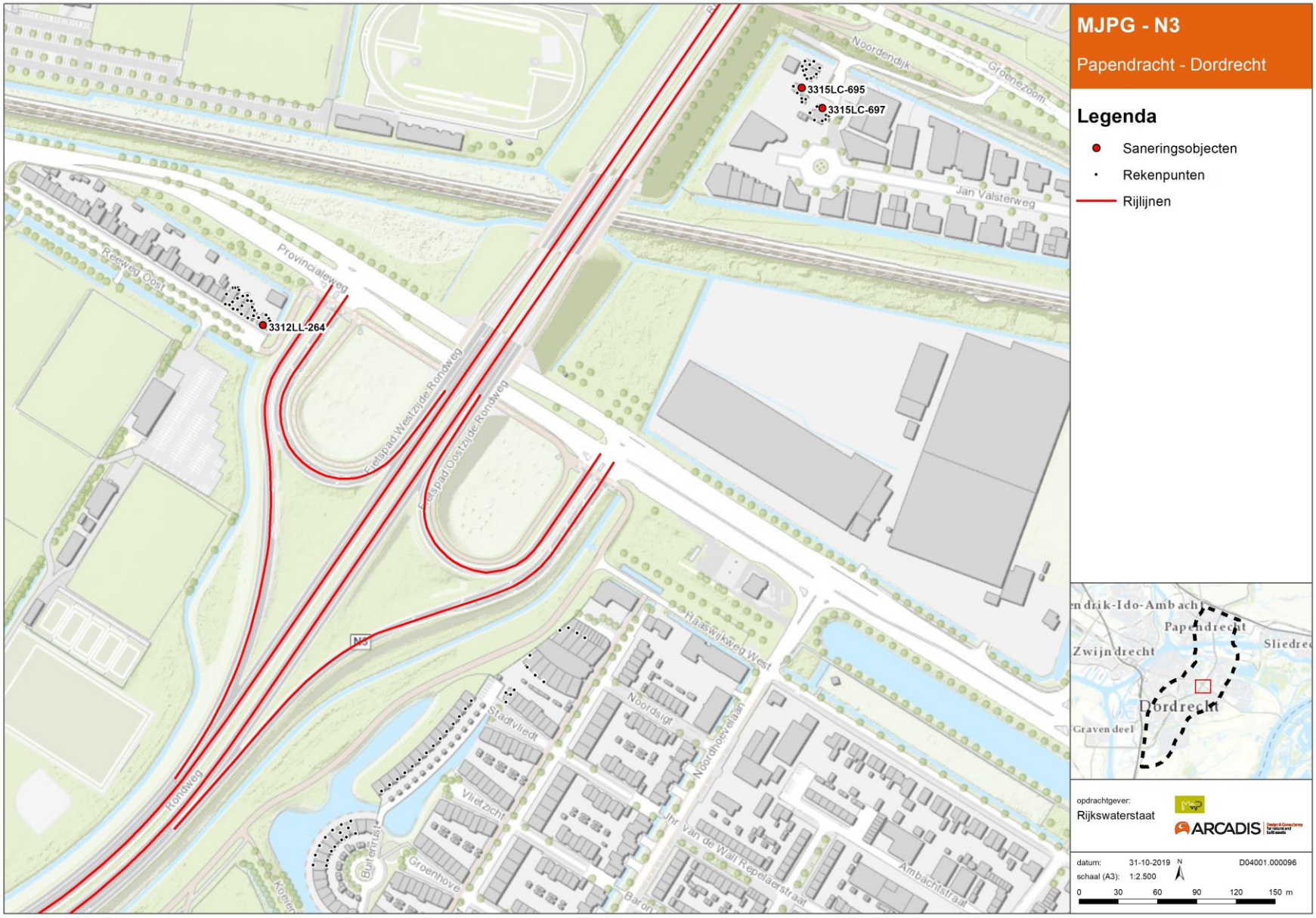
Figuur 46: Objectresultaten A16 (2/4)



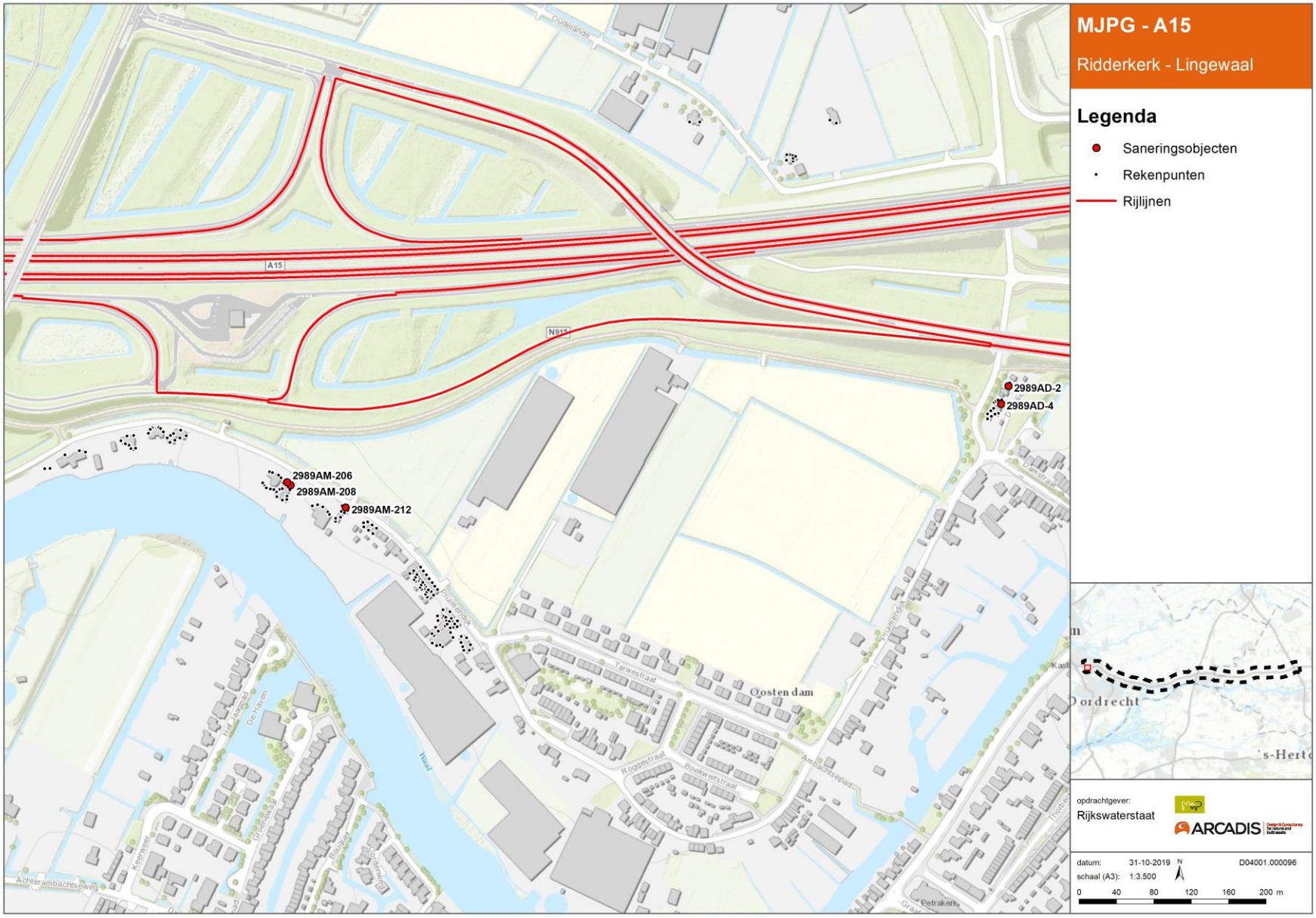
Figuur 47: Objectresultaten A16 (3/4)



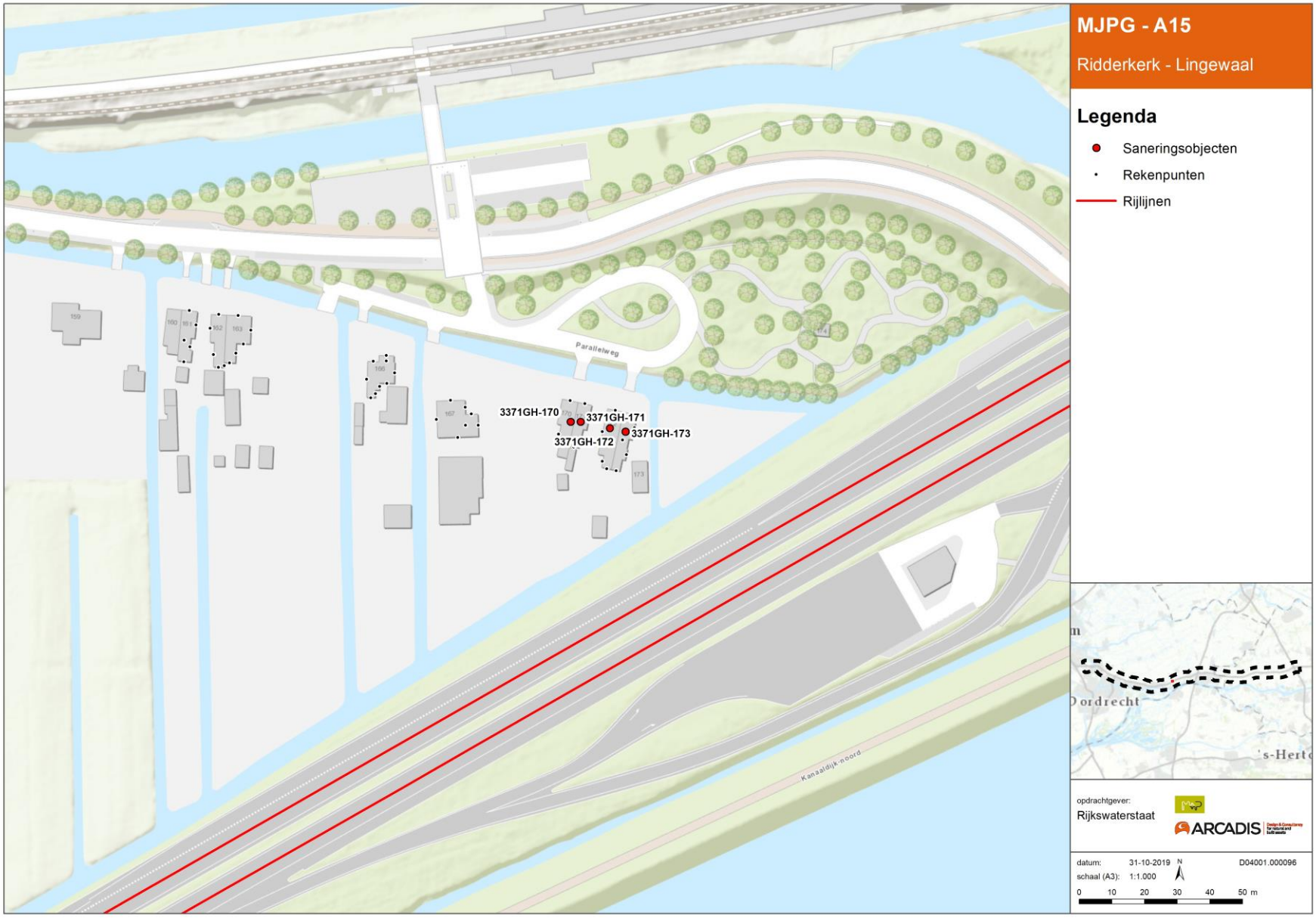
Figuur 48: Objectresultaten A16 (4/4)



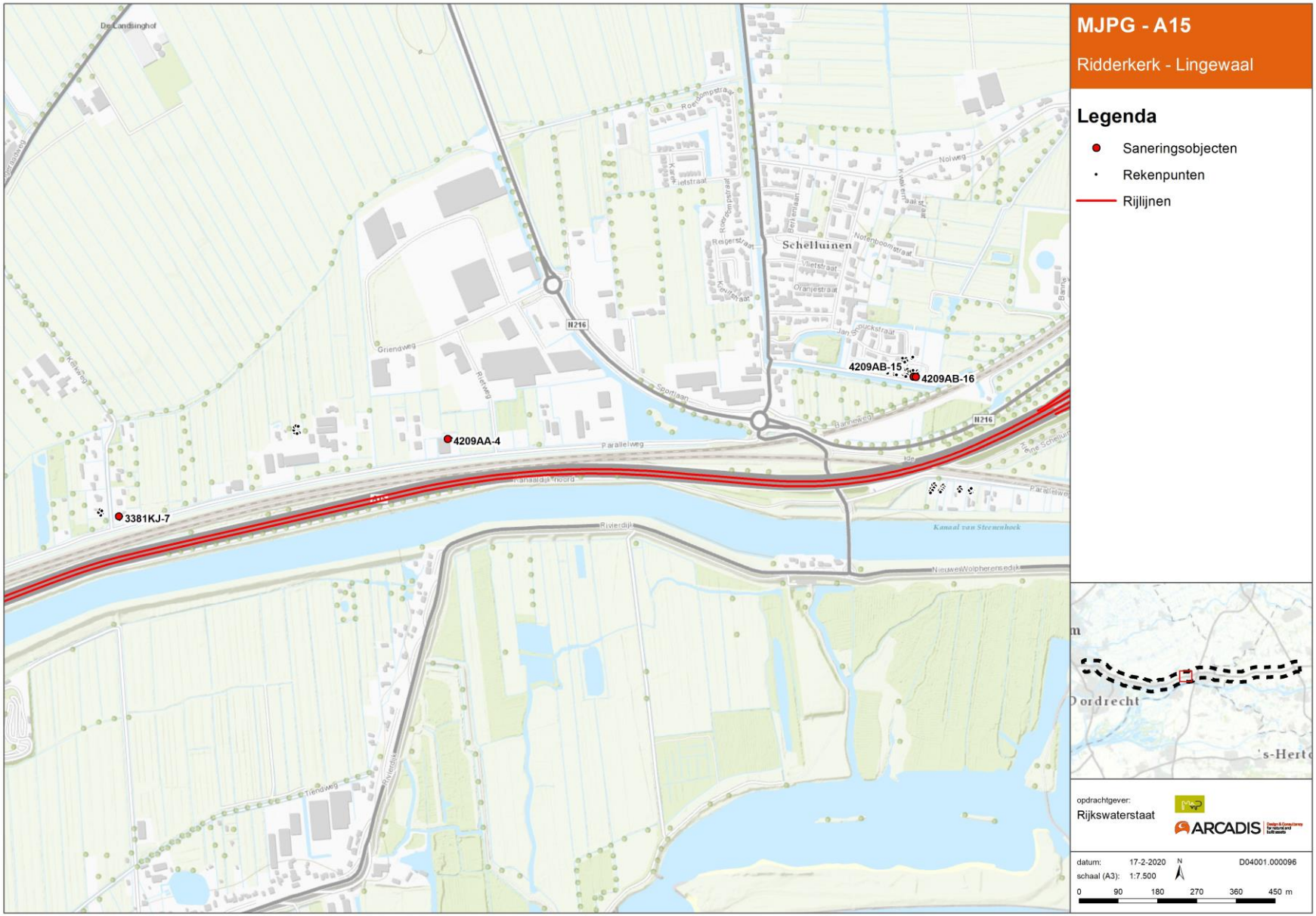
Figuur 49: Saneringsobjecten N3



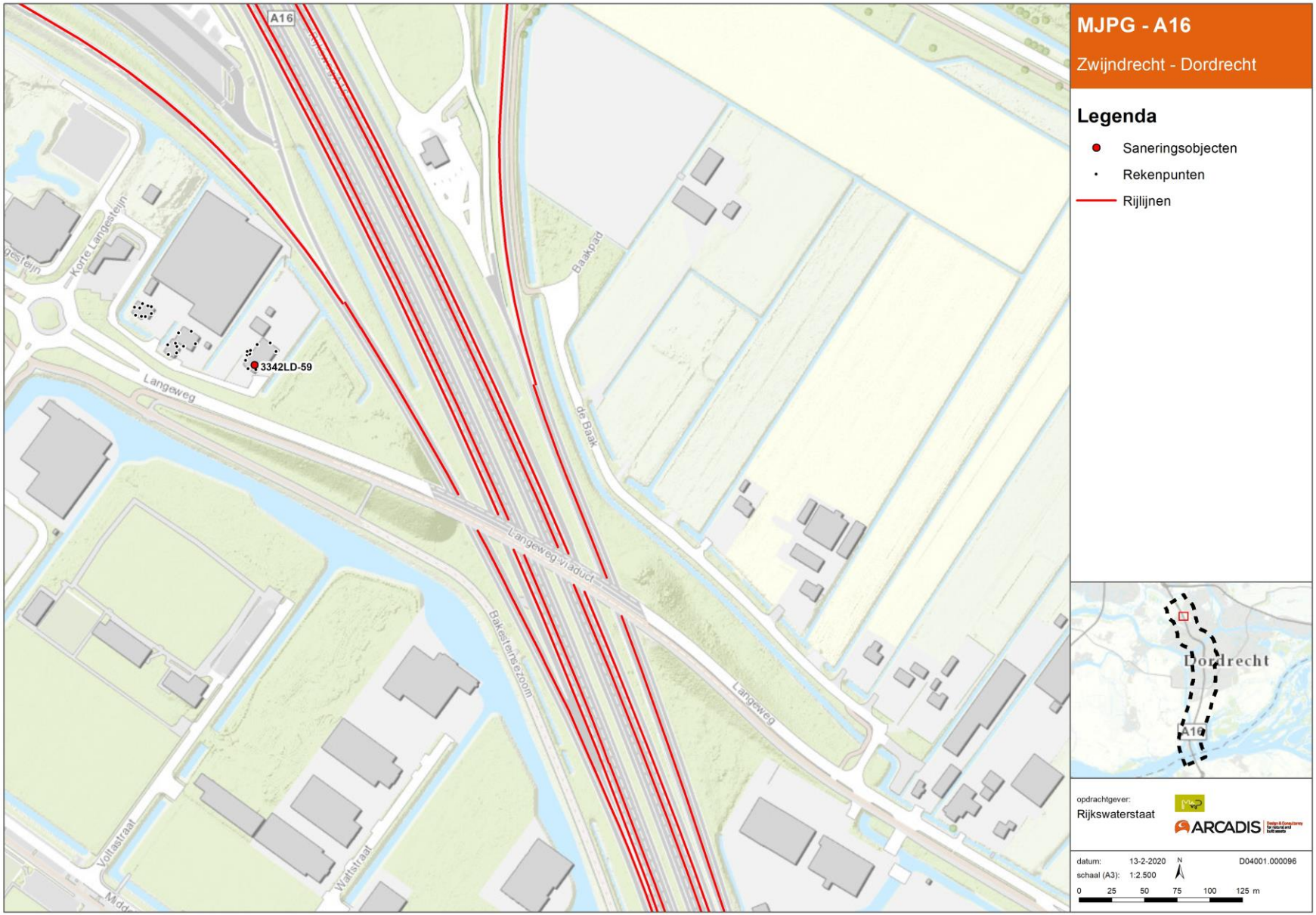
Figuur 50: Saneringsobjecten A15/N915 (1/3)



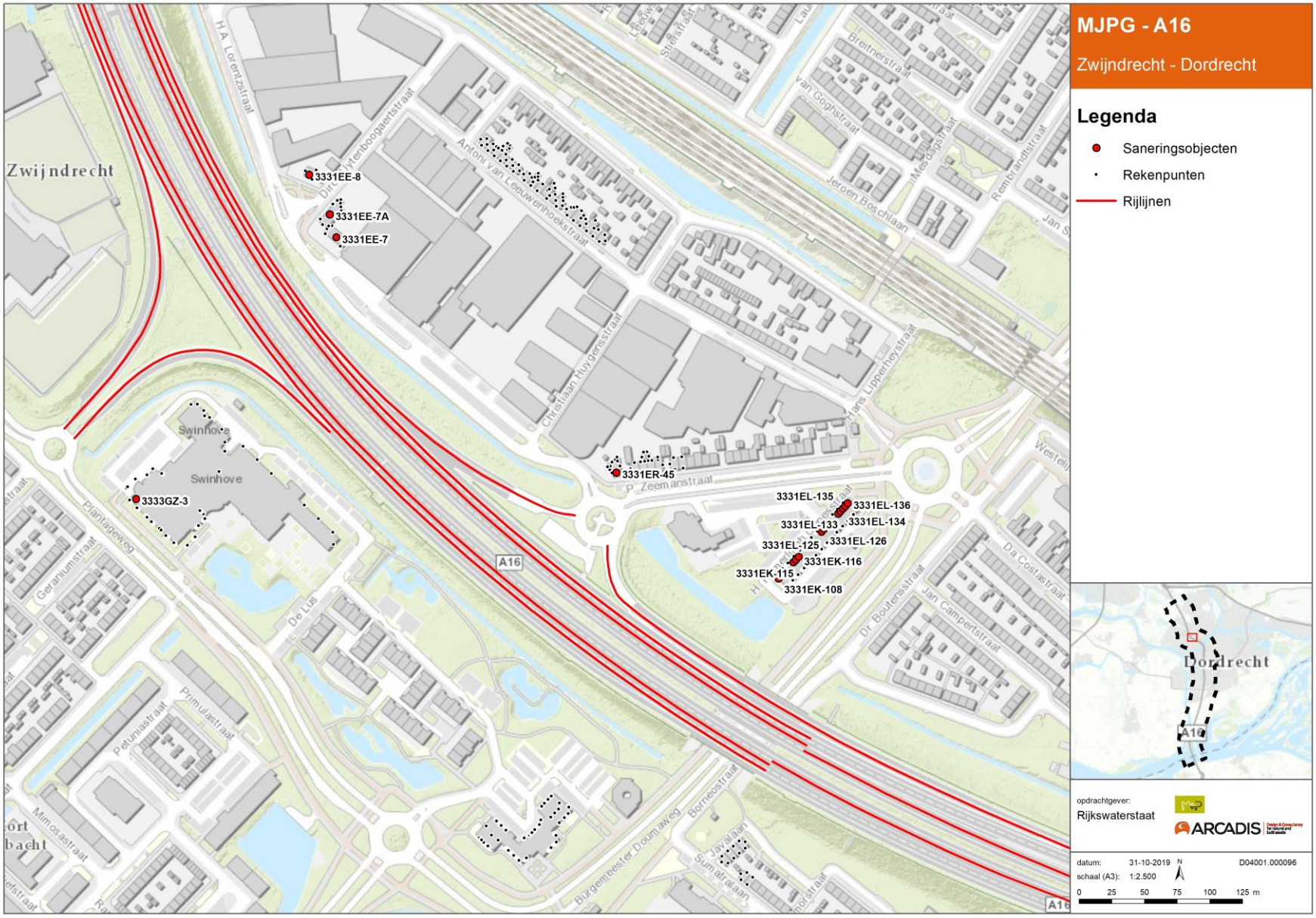
Figuur 51: Saneringsobjecten A15/N915 (2/3)



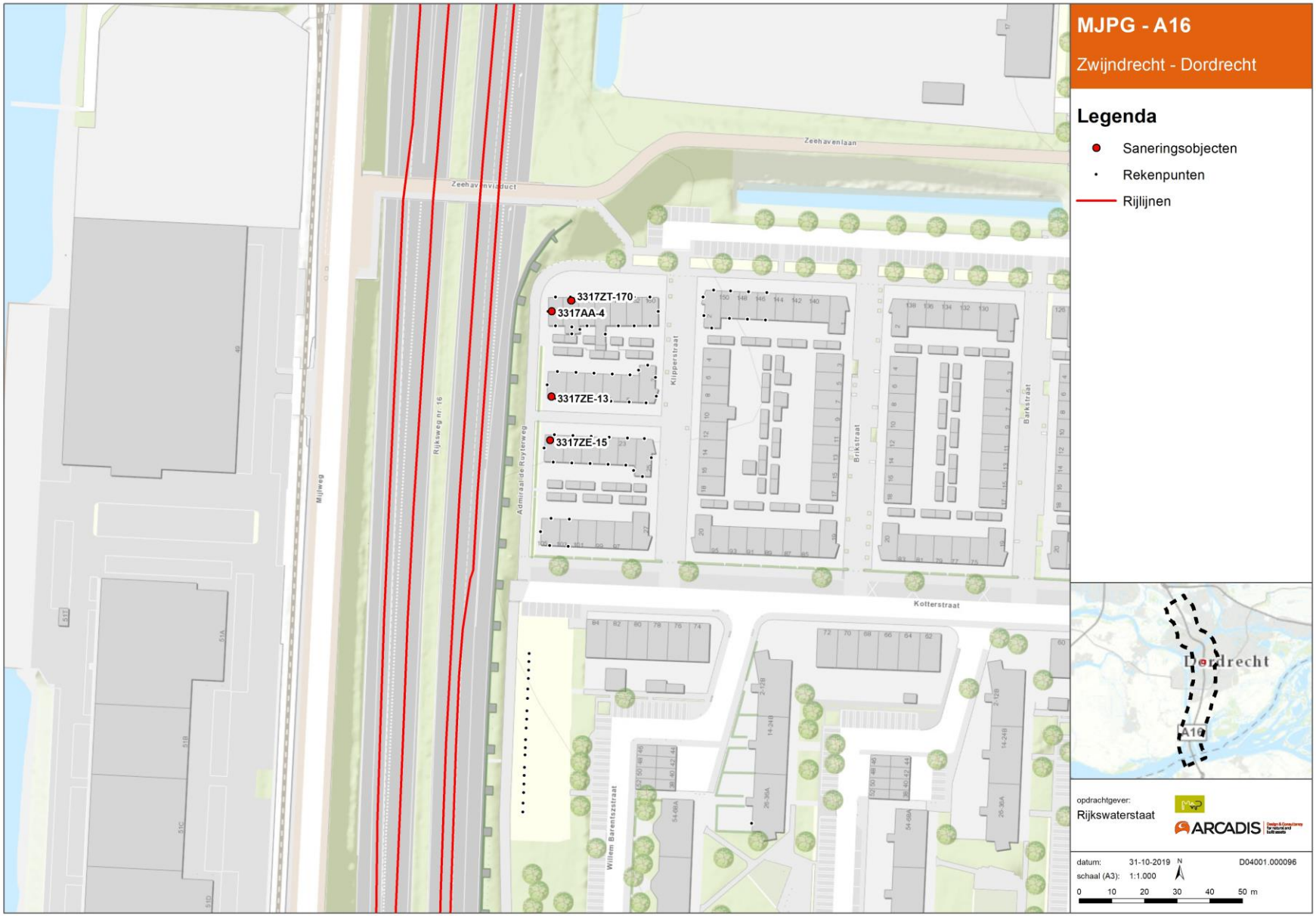
Figuur 52: Saneringsobjecten A15/N915 (3/3)



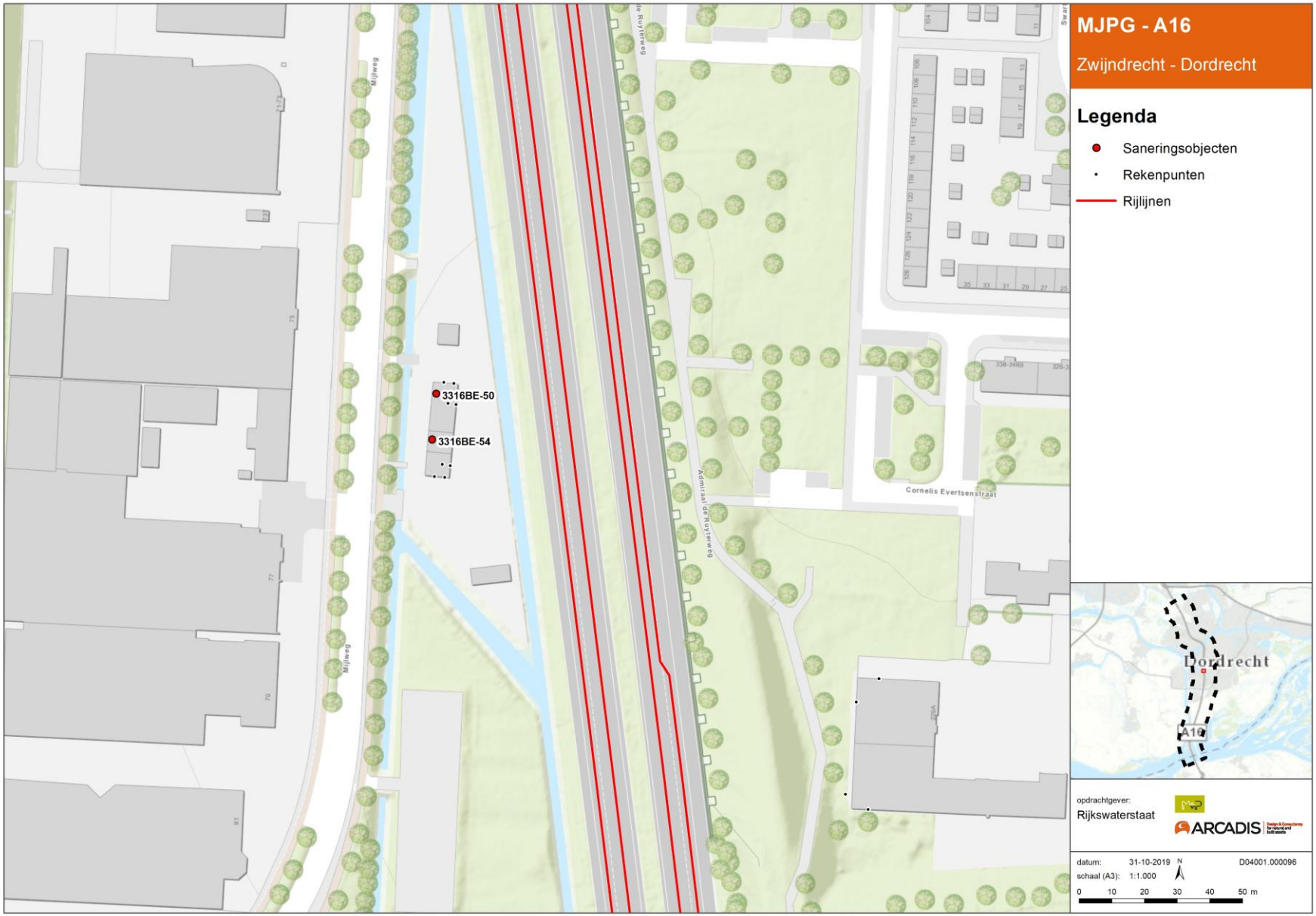
Figuur 53: Saneringsobjecten A16 (1/7)



Figuur 54: Saneringsobjecten A16 (2/7)

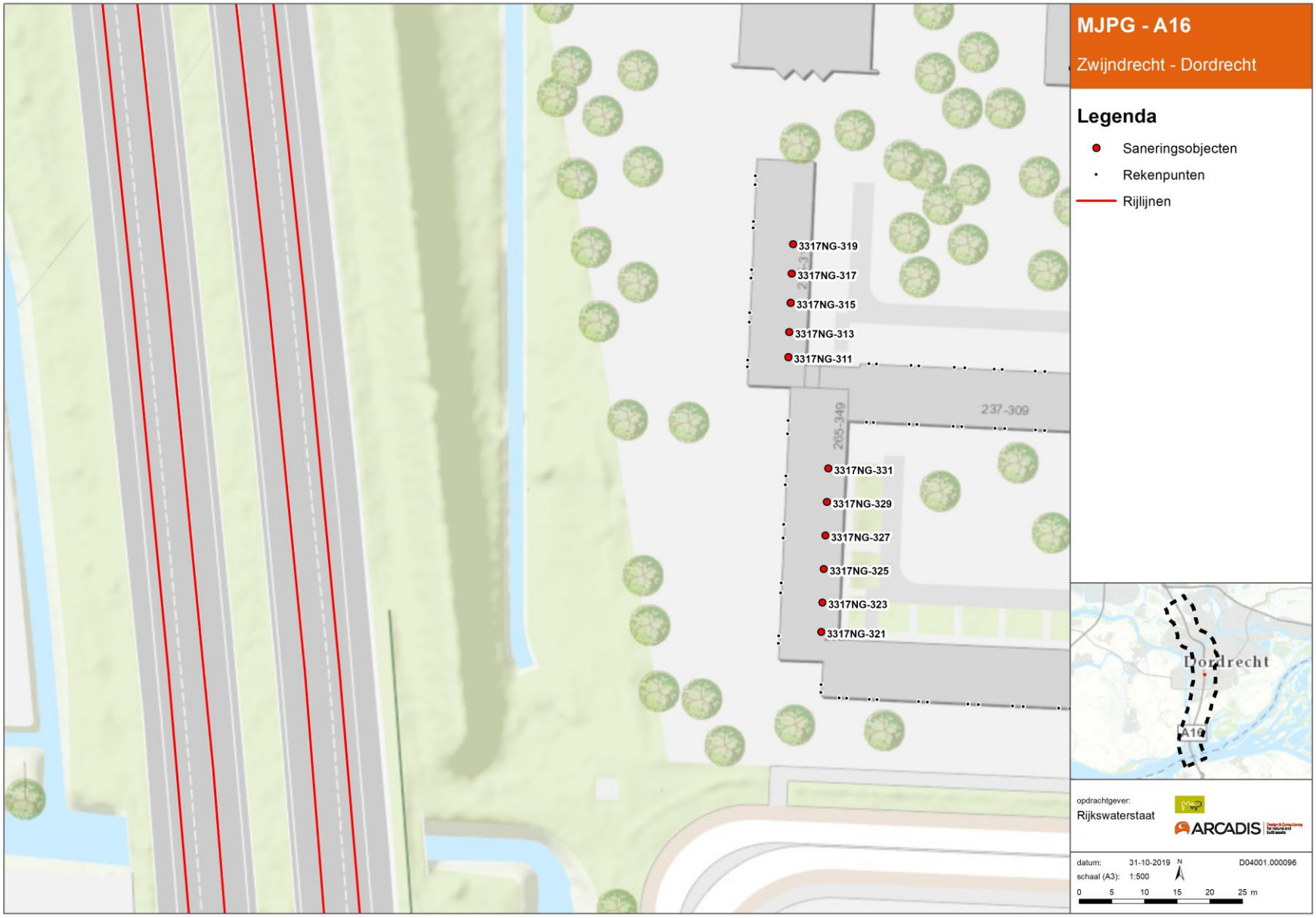


Figuur 55: Saneringsobjecten A16 (3/7)

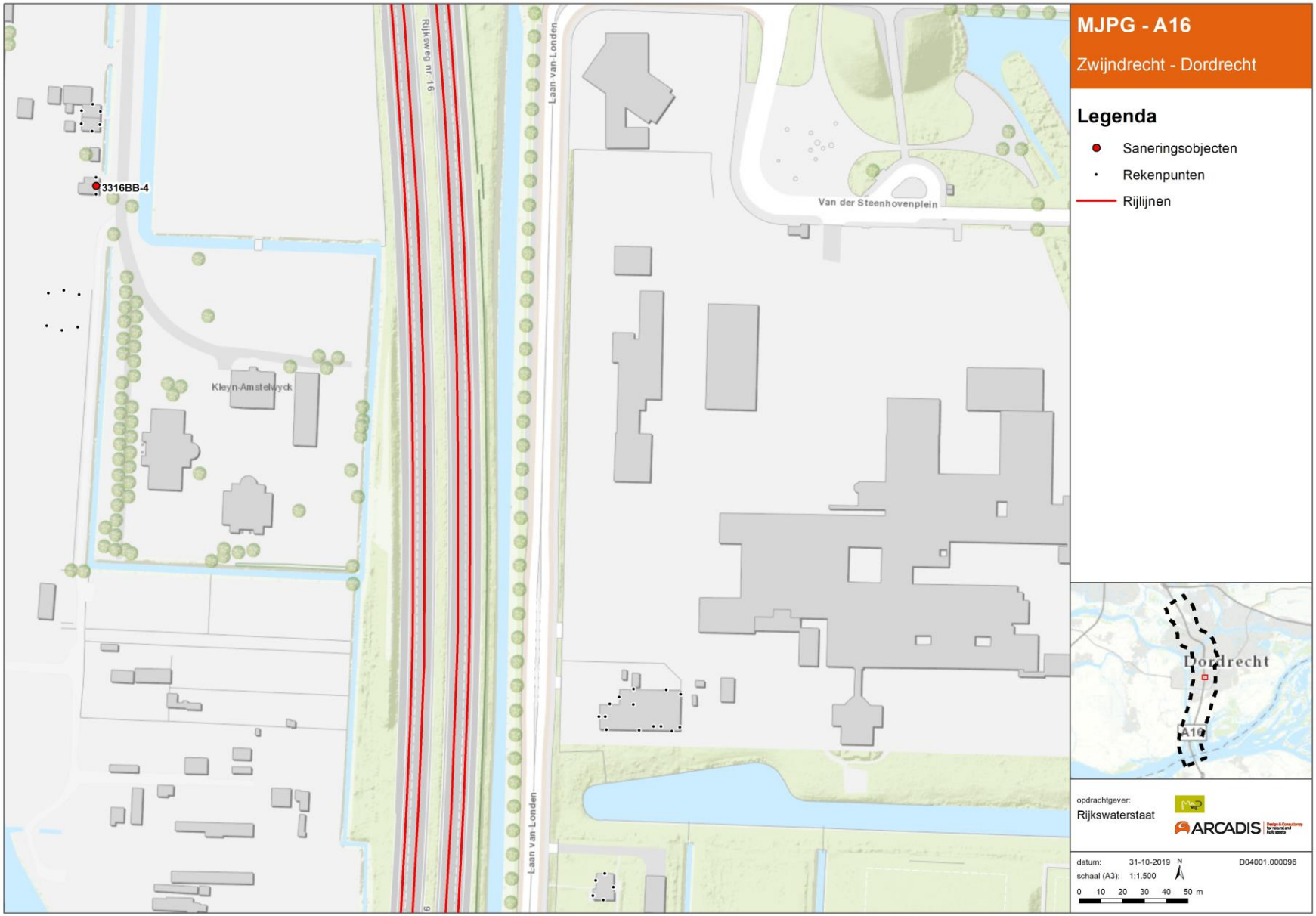


Figuur 56: Saneringsobjecten A16 (4/7)

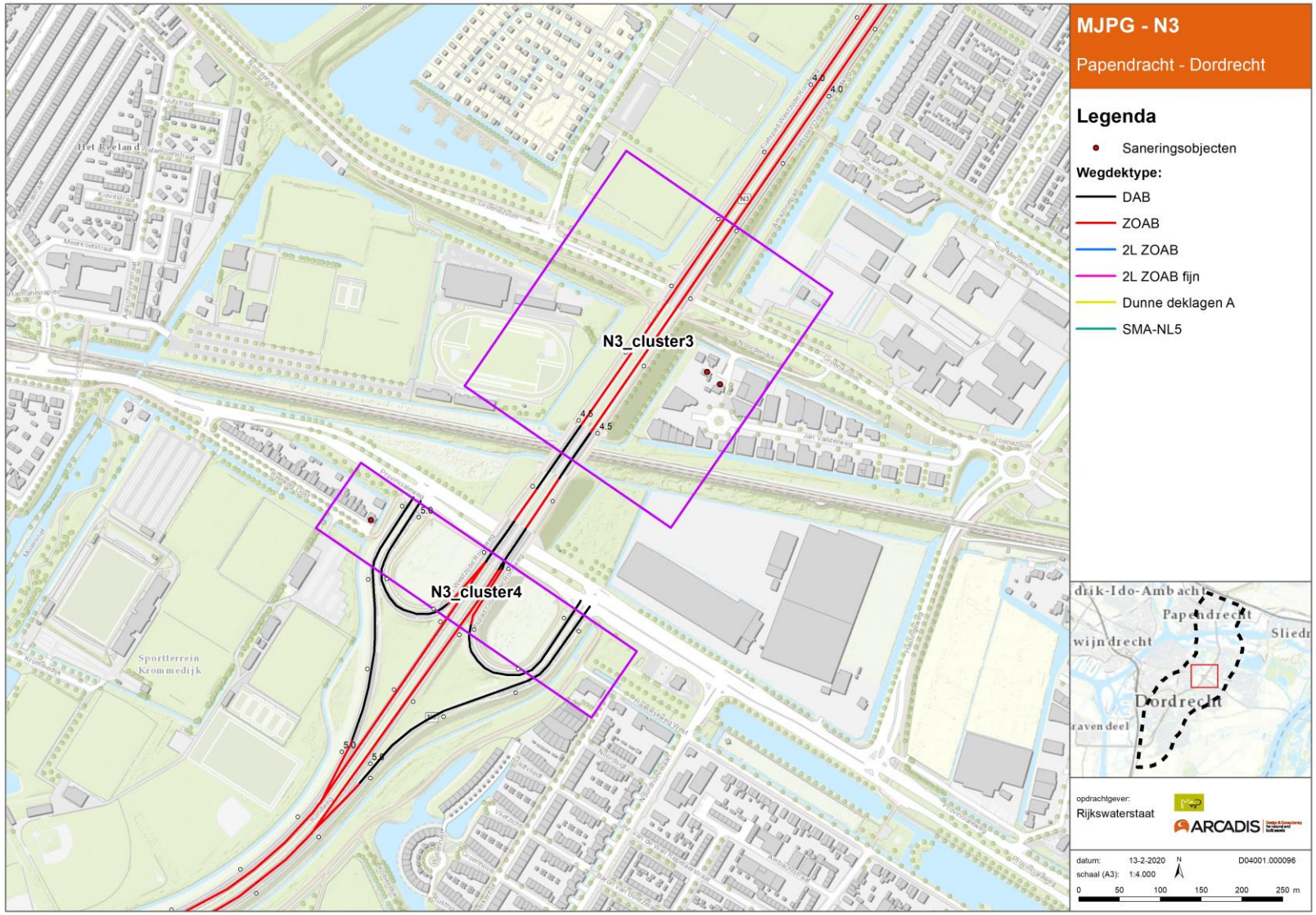
Figuur 57: Saneringsobjecten A16 (5/7)



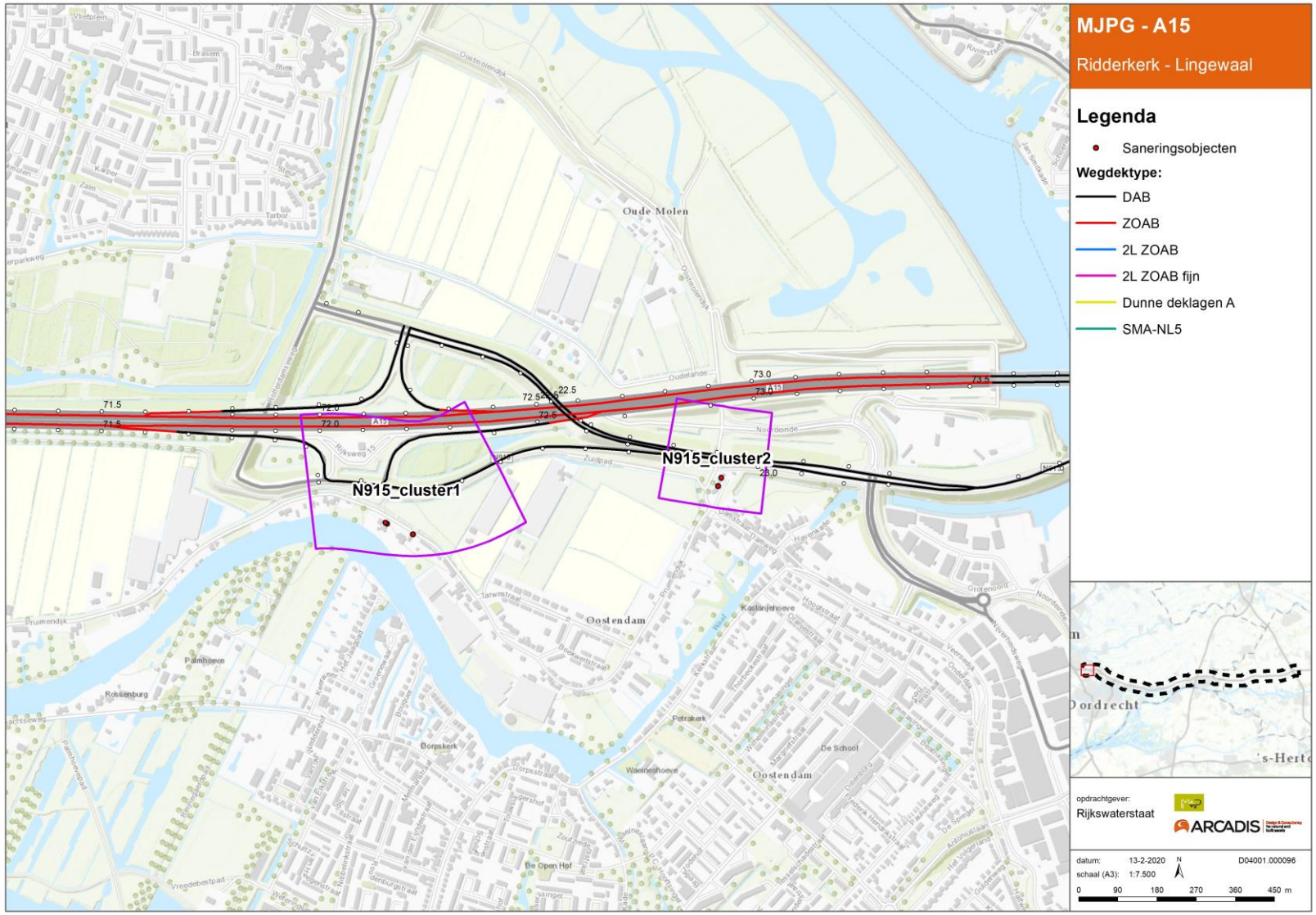
Figuur 58: Saneringsobjecten A16 (6/7)



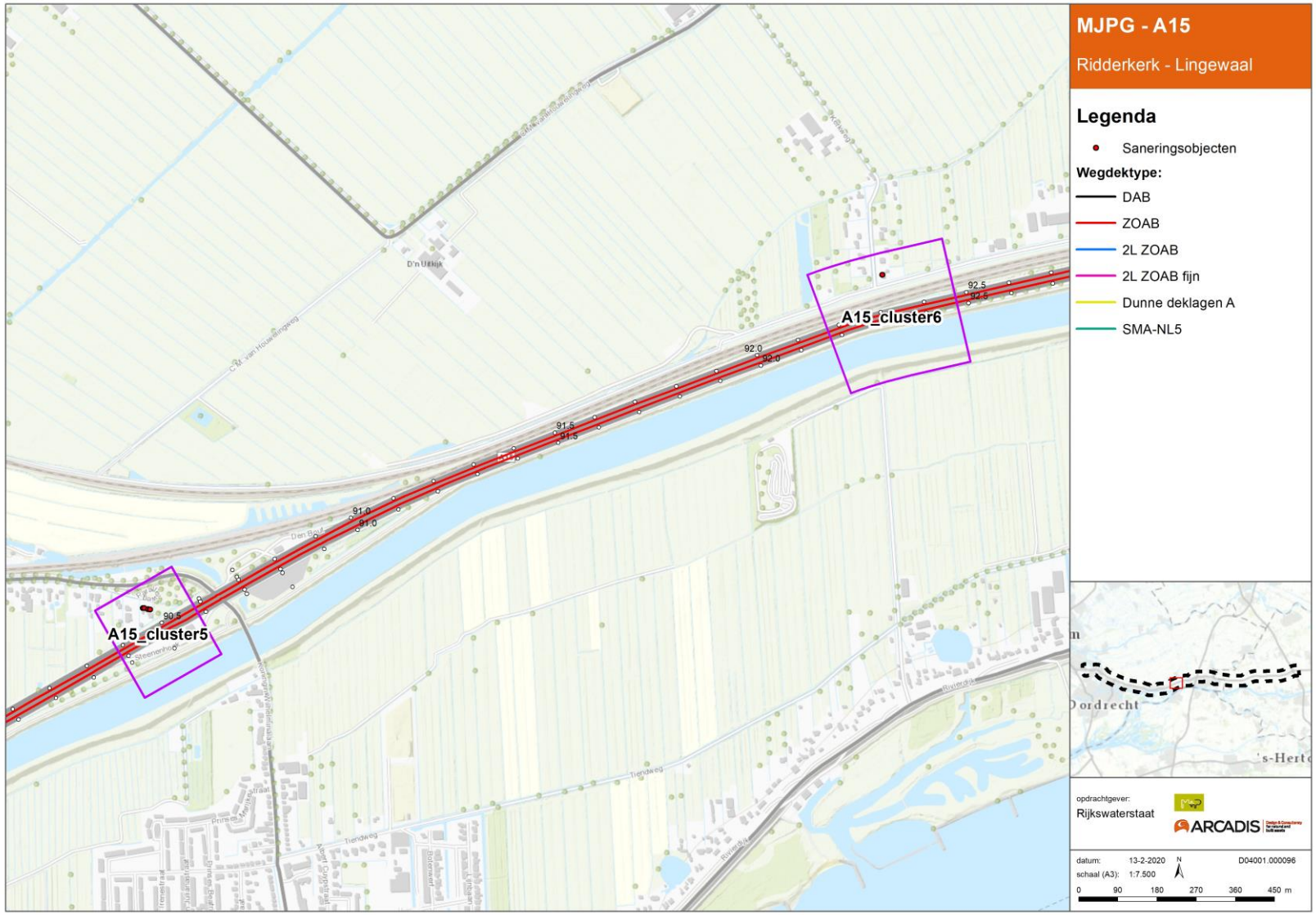
Figuur 59: Saneringsobjecten A16 (7/7)



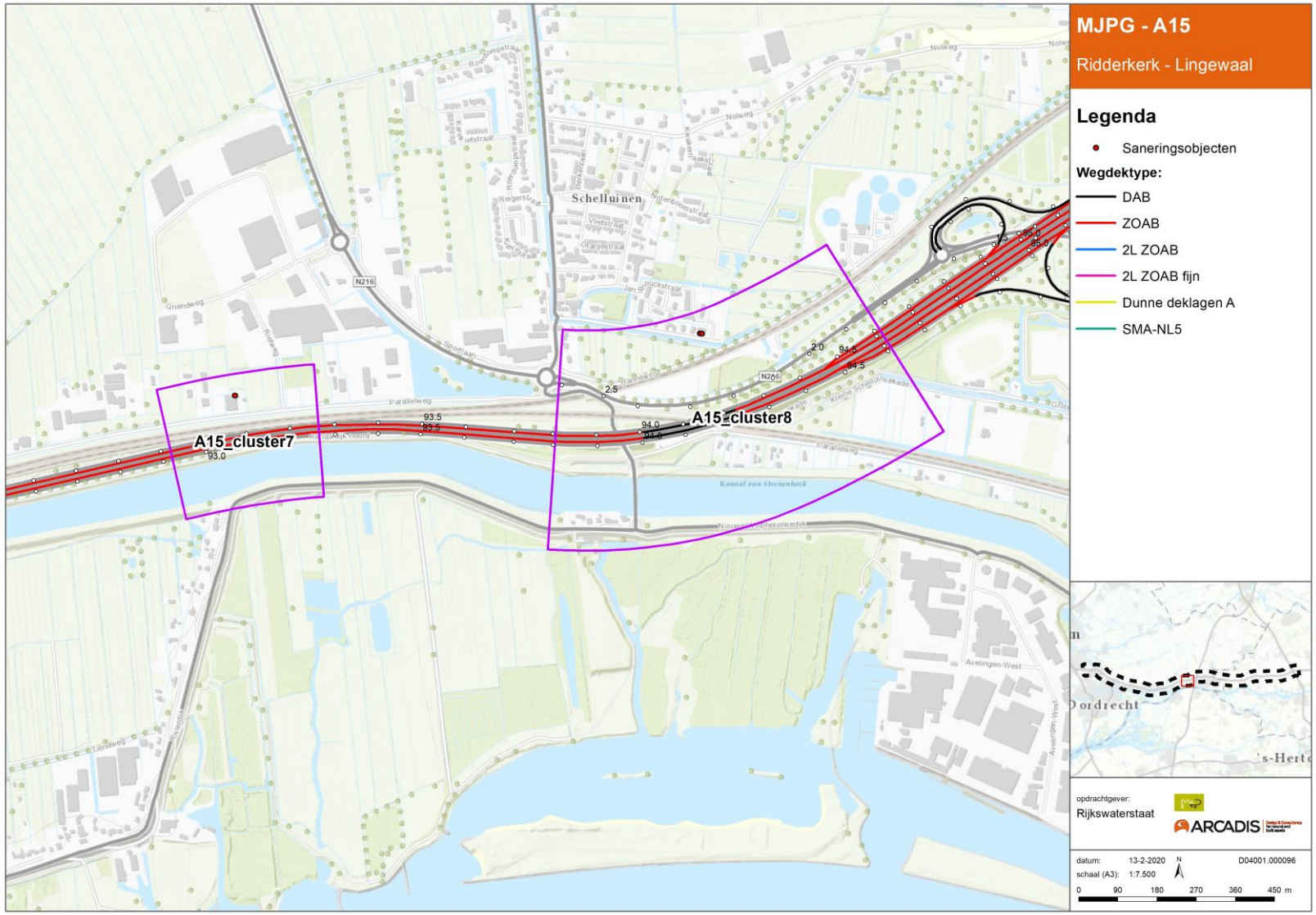
Figuur 60: Bronclusters N3



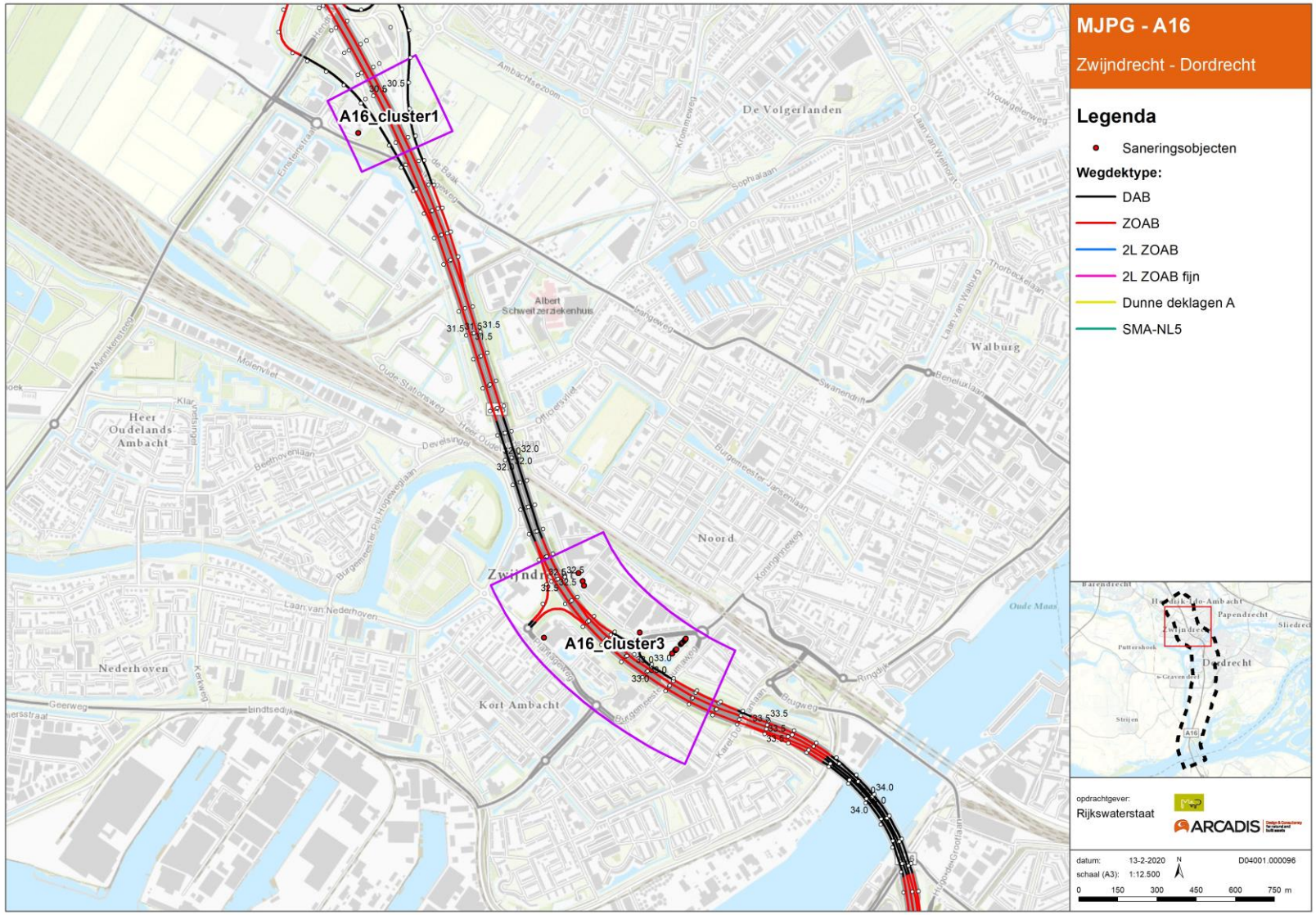
Figuur 61: Bronclusters N915



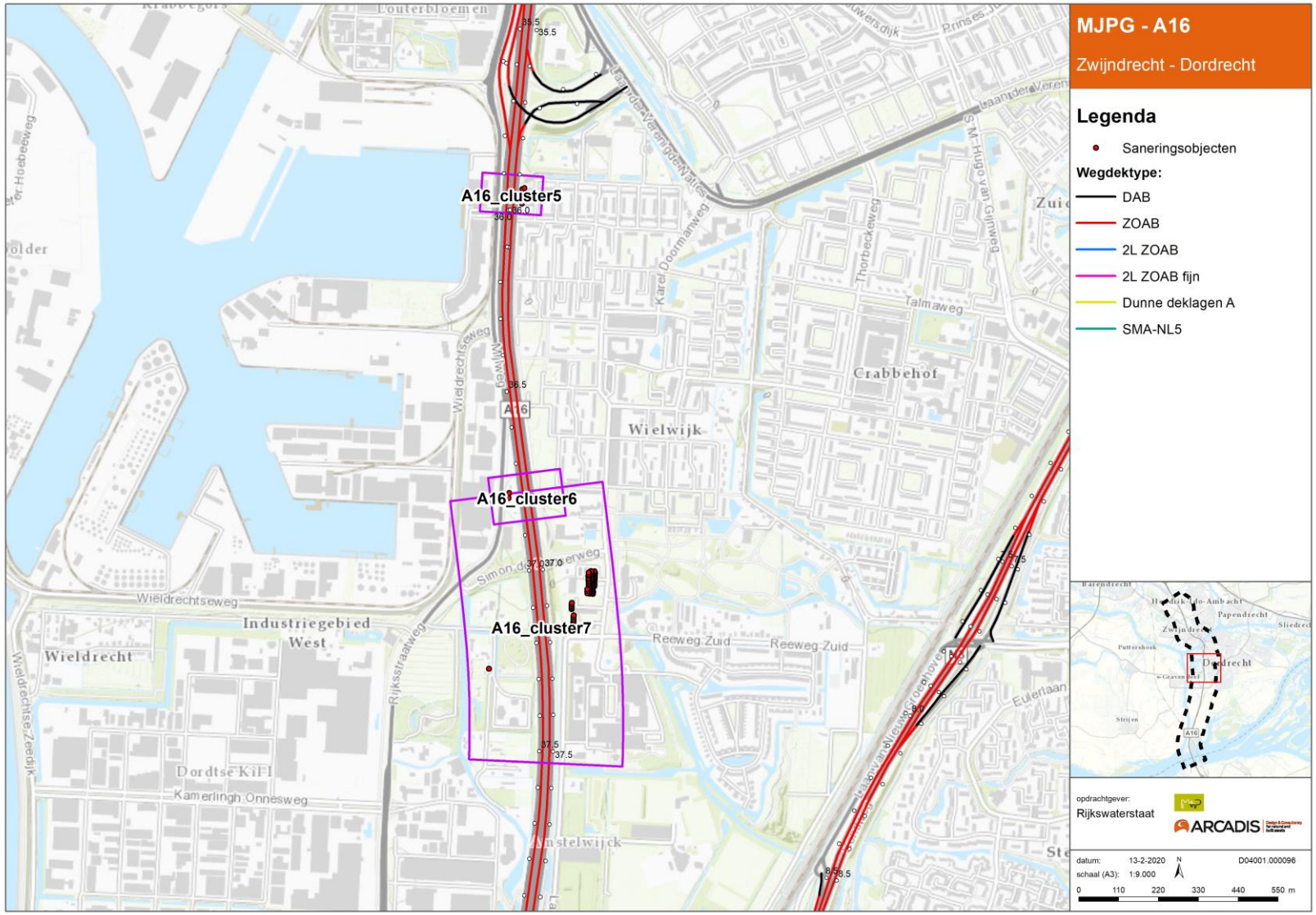
Figuur 62: Bronclusters A15 (1/2)



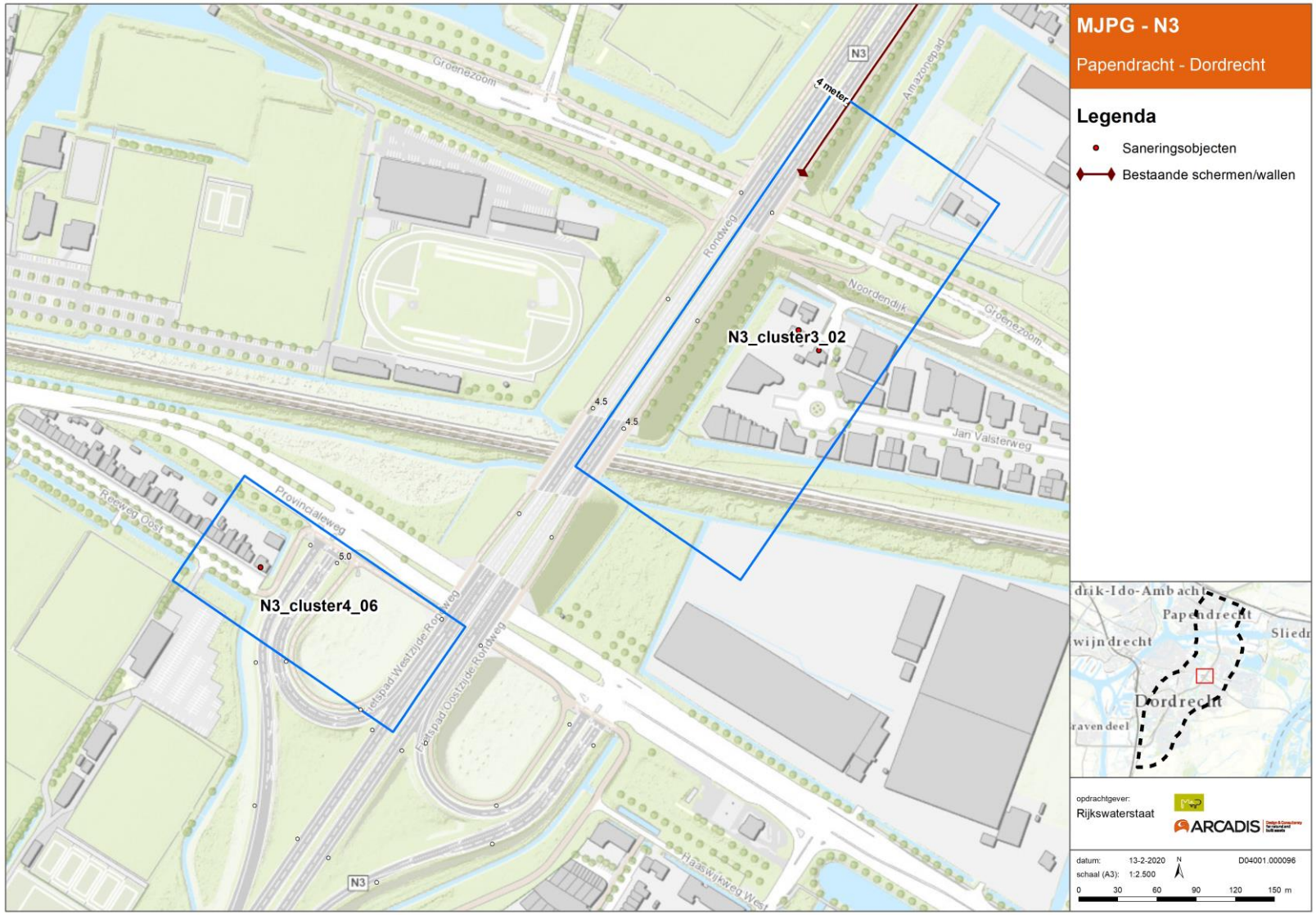
Figuur 63: Bronclusters A15 (2/2)



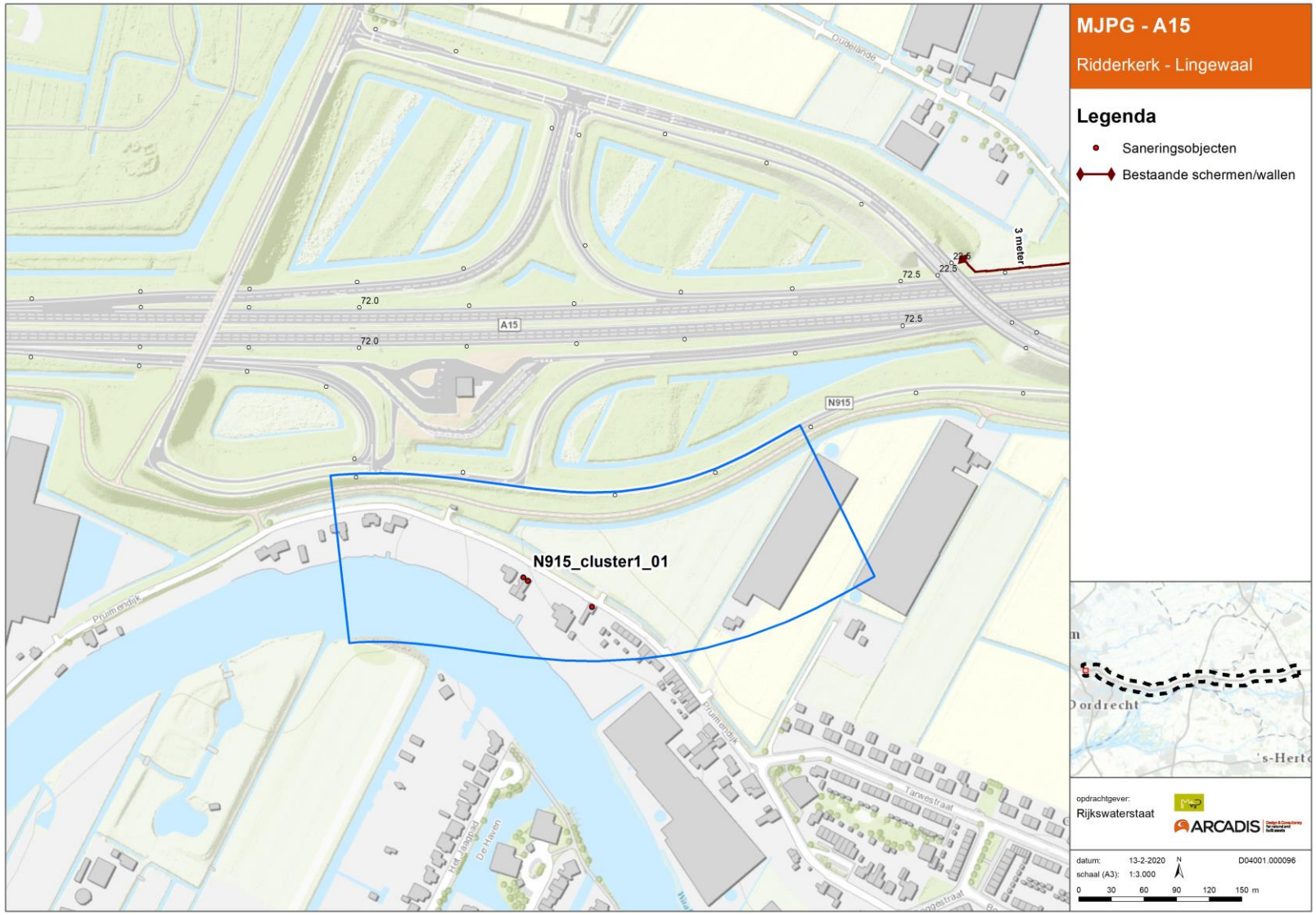
Figuur 64: Bronclusters A16 (1/2)



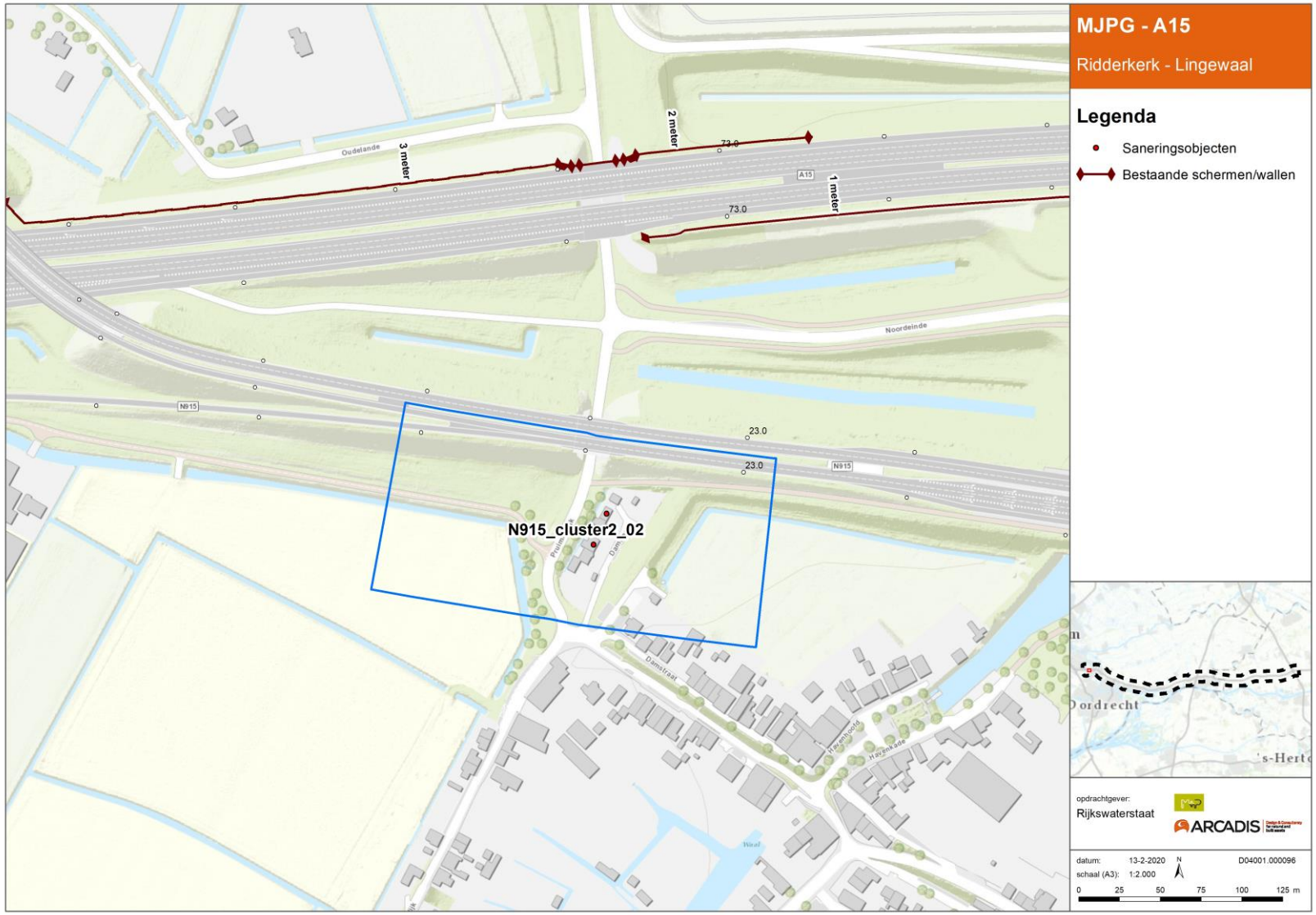
Figuur 65: Bronclusters A16 (2/2)



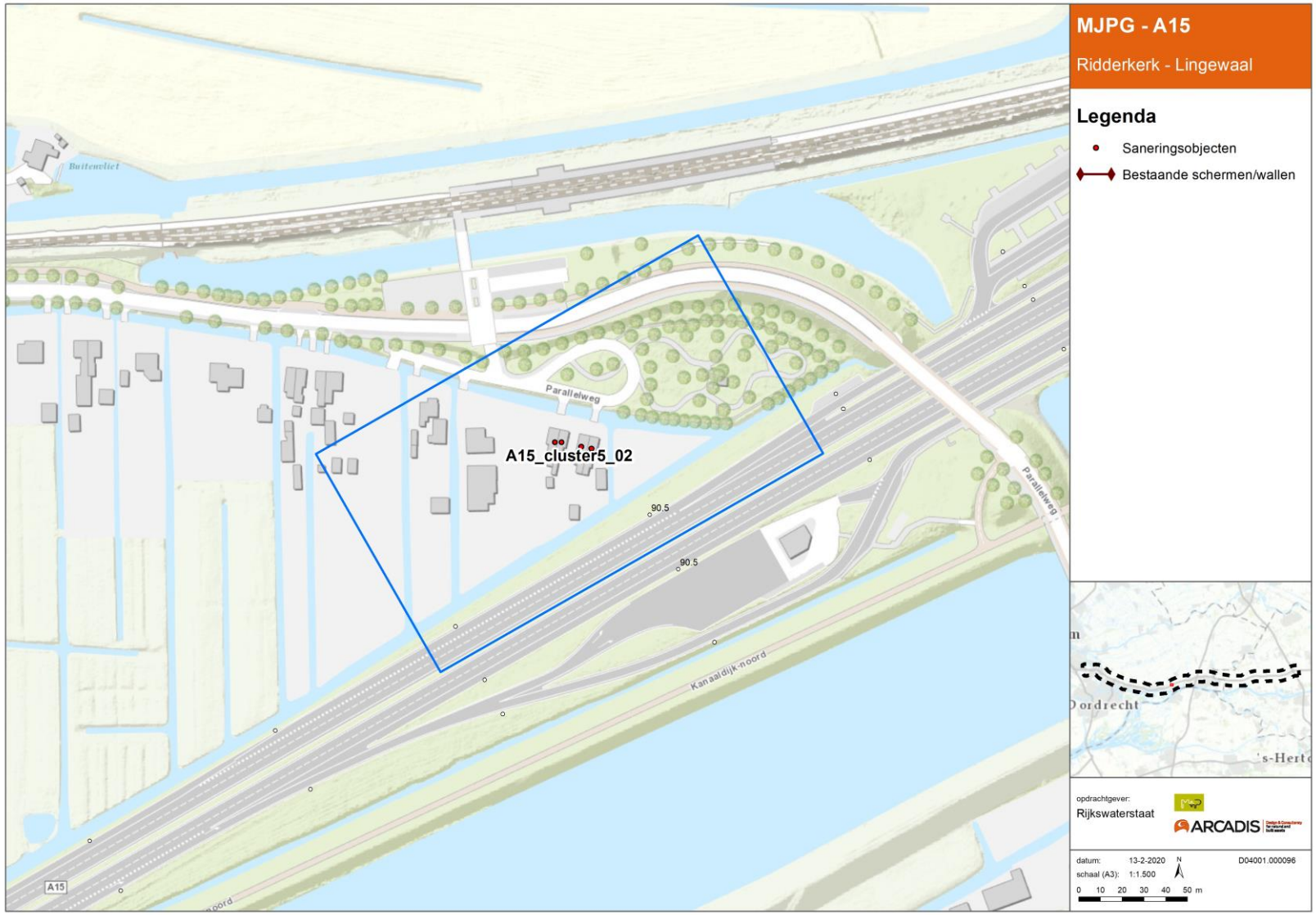
Figuur 66: Overdrachtsclusters N3



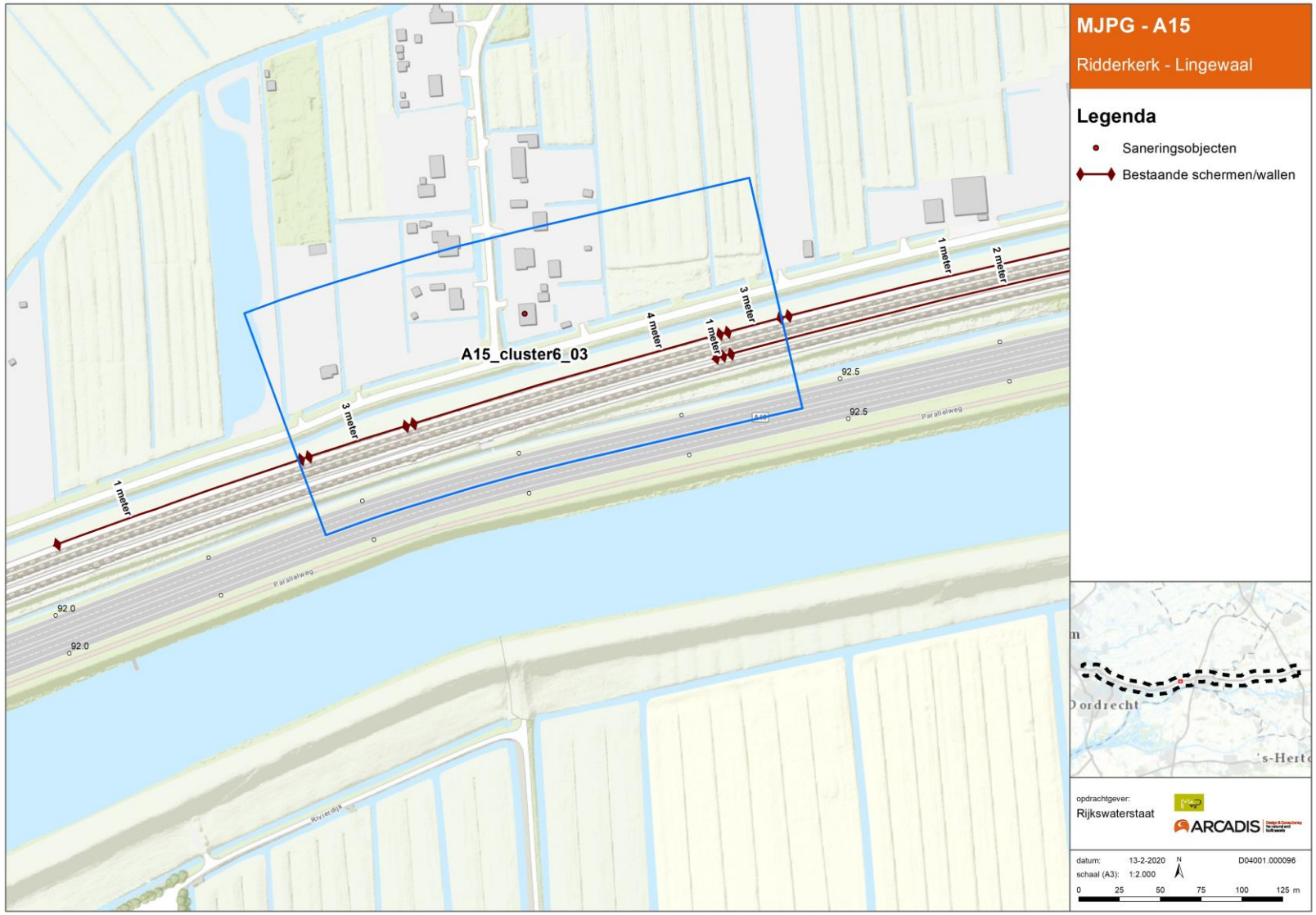
Figuur 67: Overdrachtsclusters N915 (1/2)



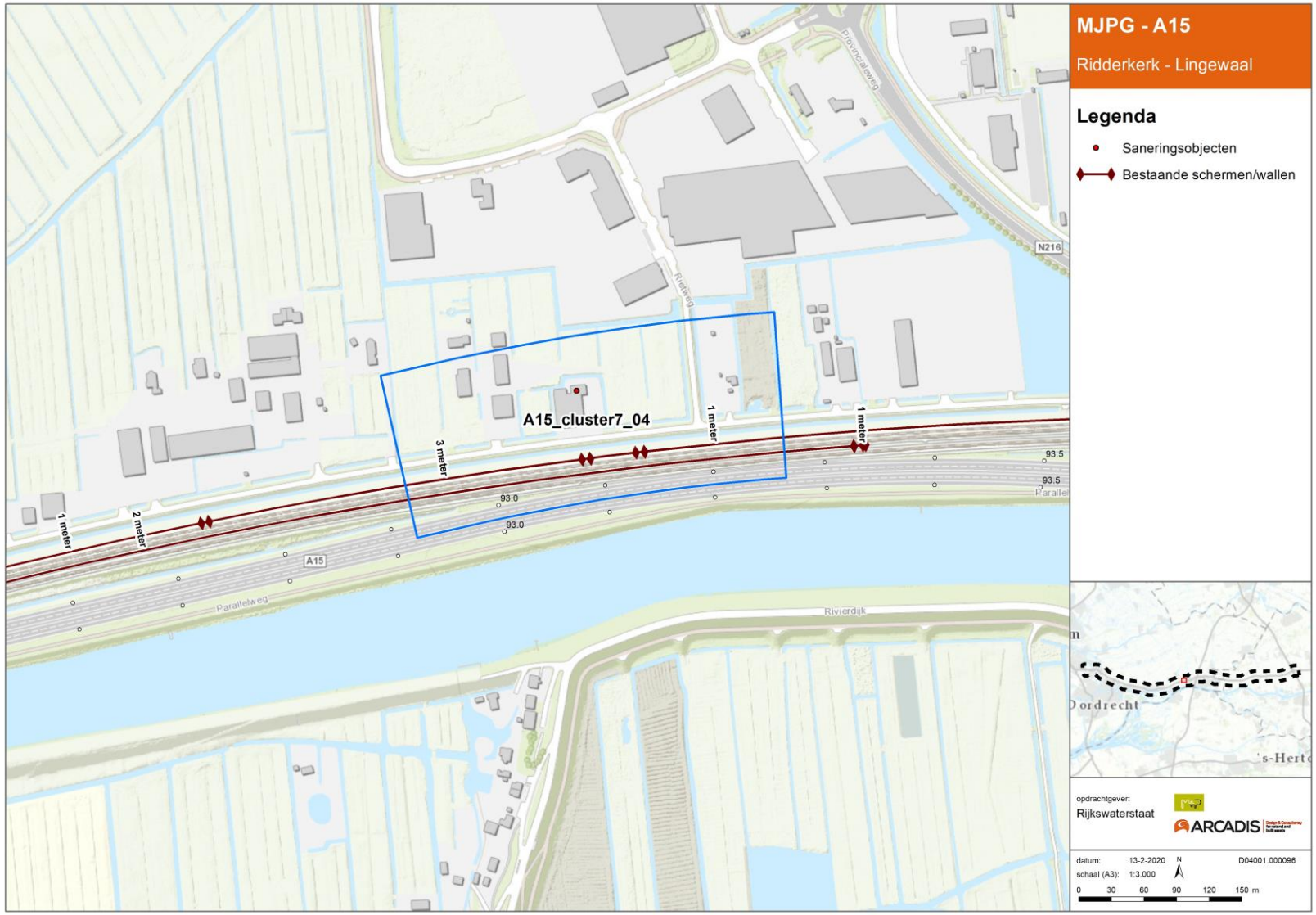
Figuur 68: Overdrachtsclusters N915 (2/2)



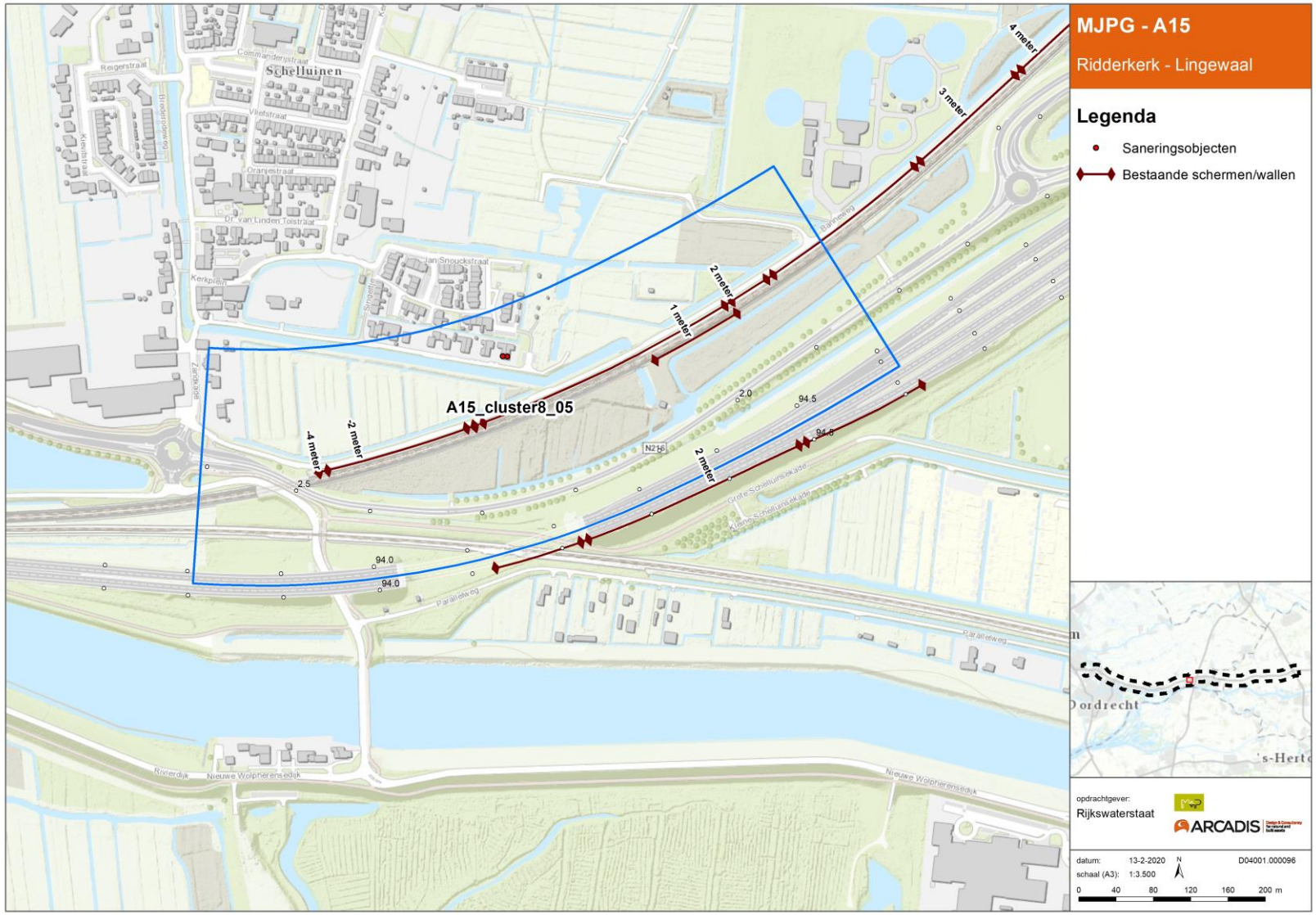
Figuur 69: Overdrachtsclusters A15 (1/4)



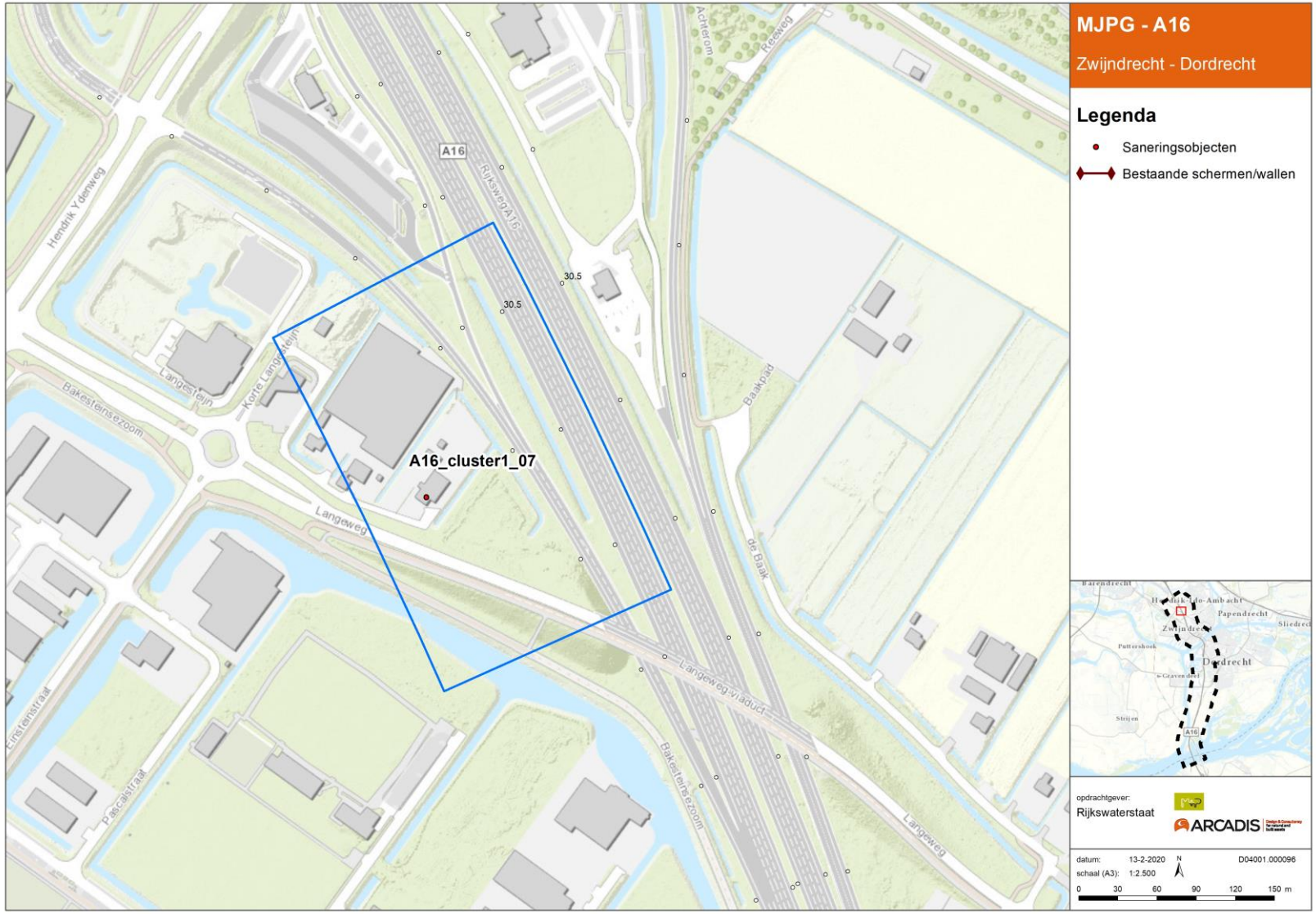
Figuur 70: Overdrachtsclusters A15 (2/4)



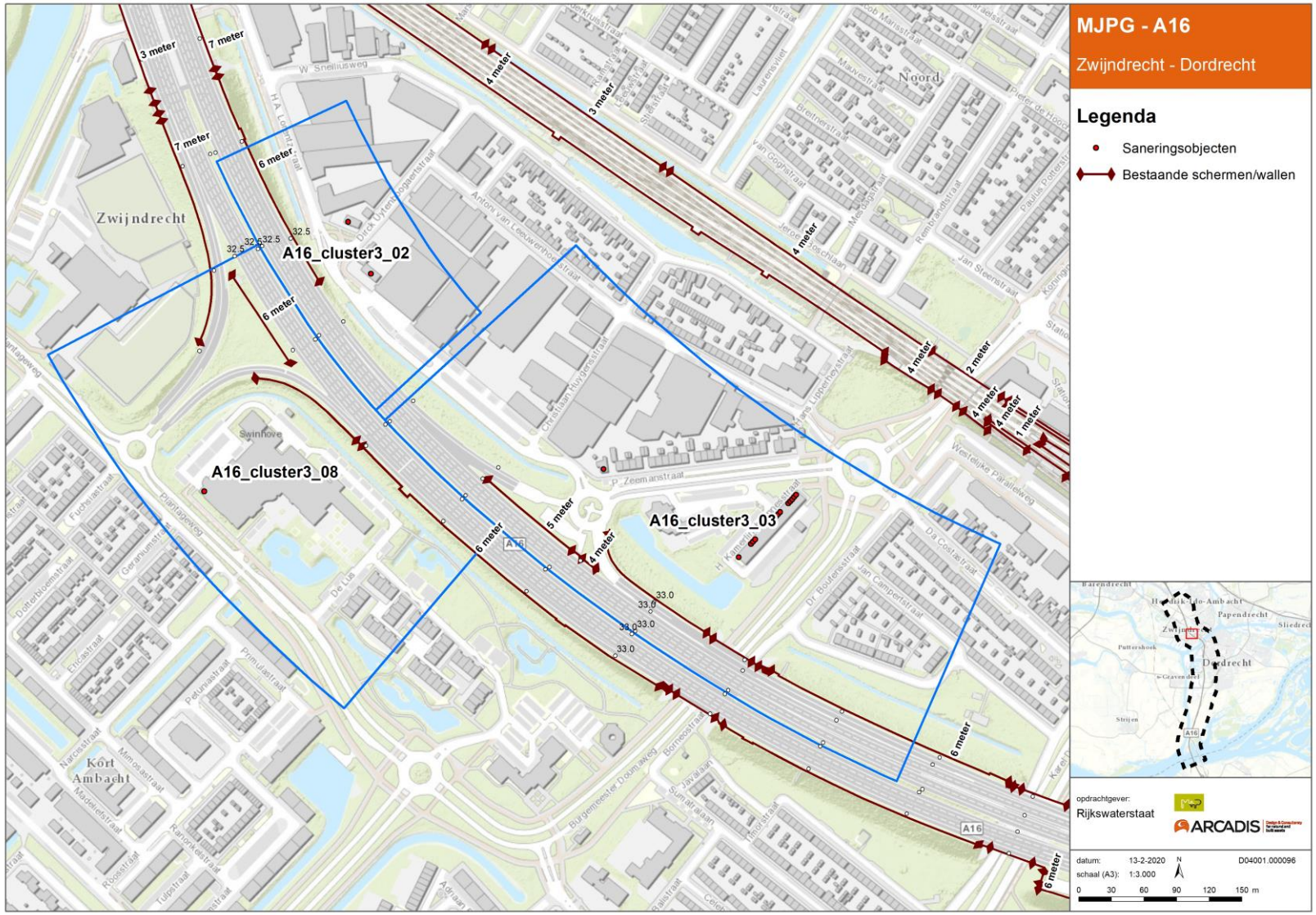
Figuur 71: Overdrachtsclusters A15 (3/4)



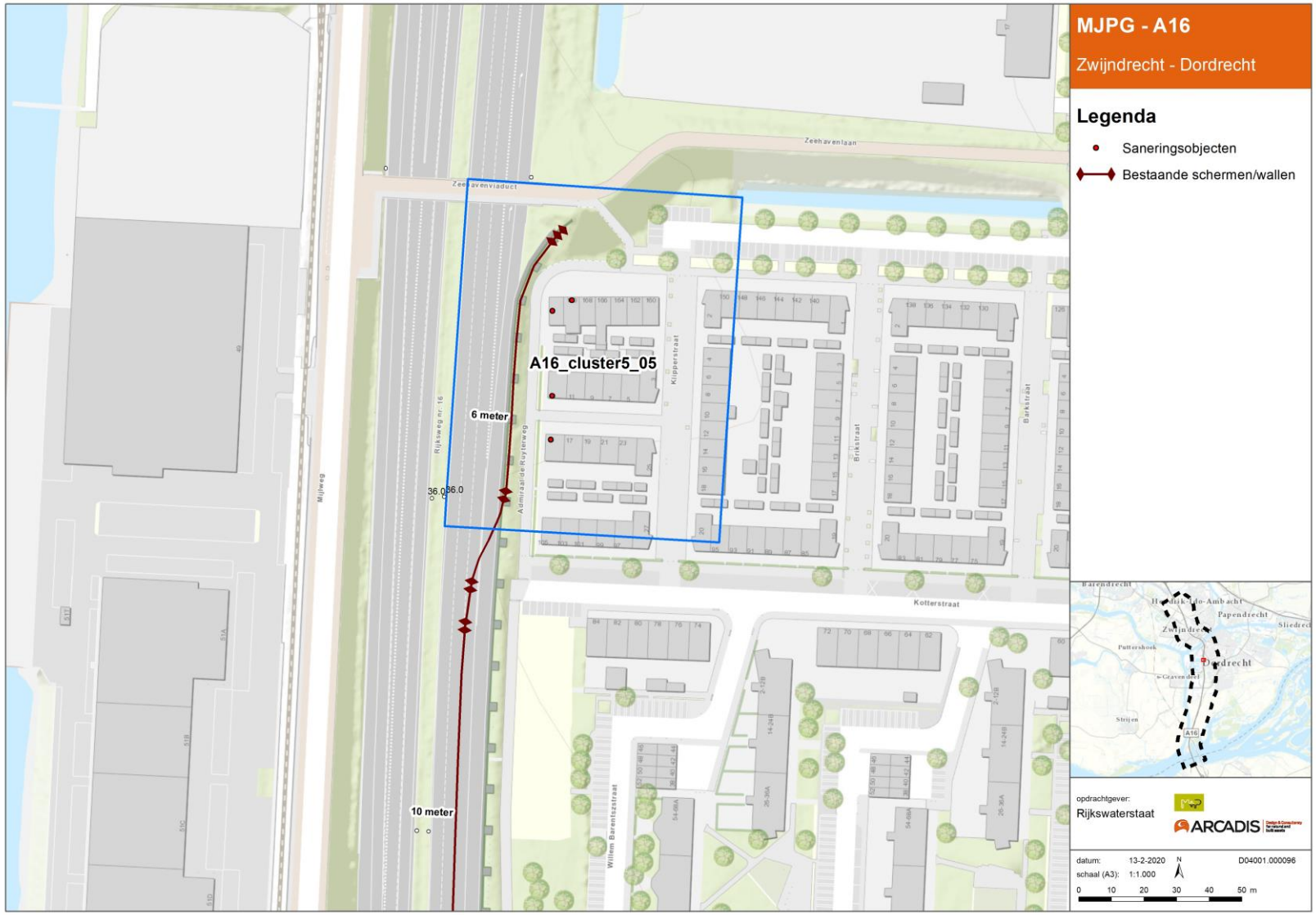
Figuur 72: Overdrachtsclusters A15 (4/4)



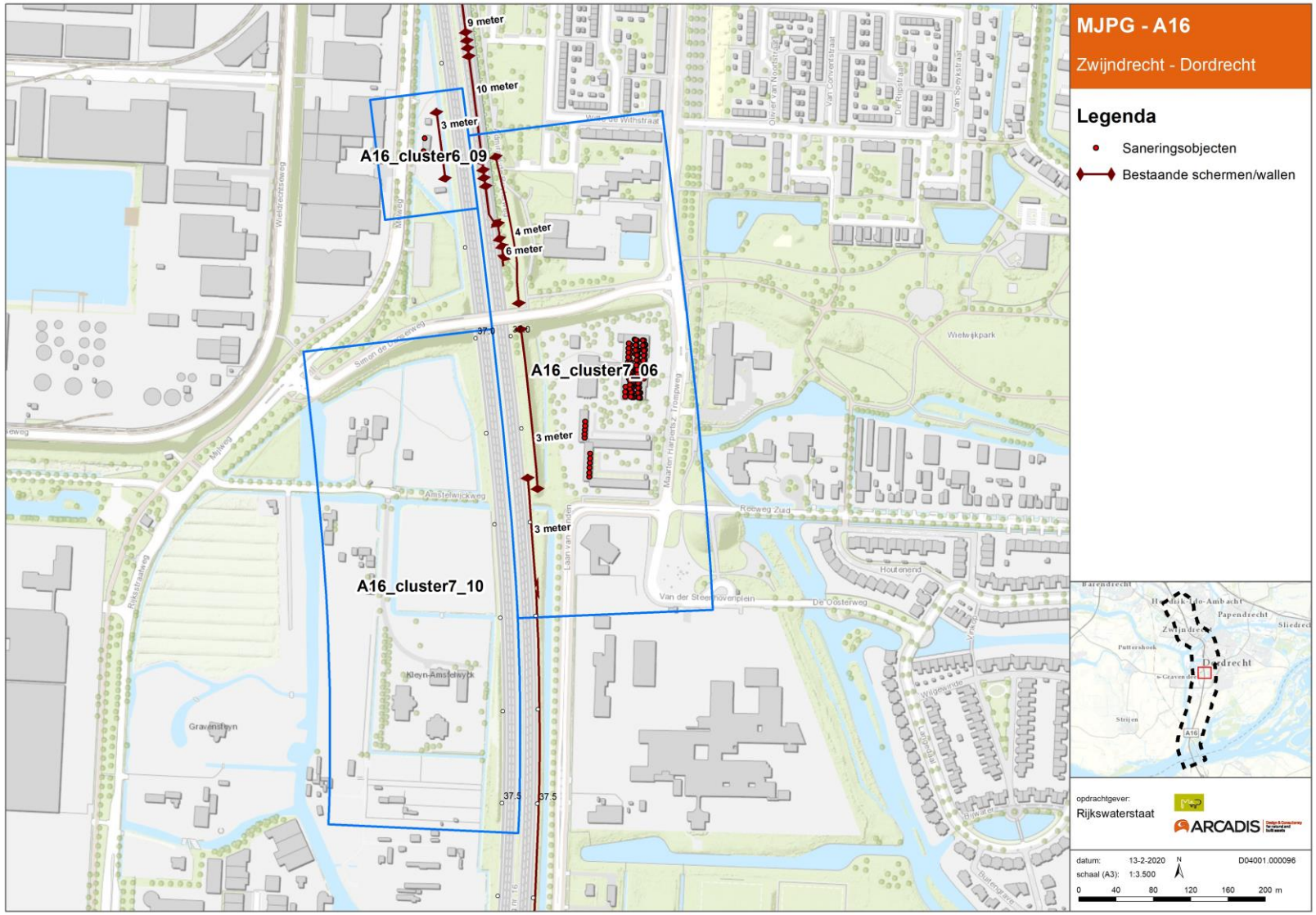
Figuur 73: Overdrachtsclusters A16 (1/4)



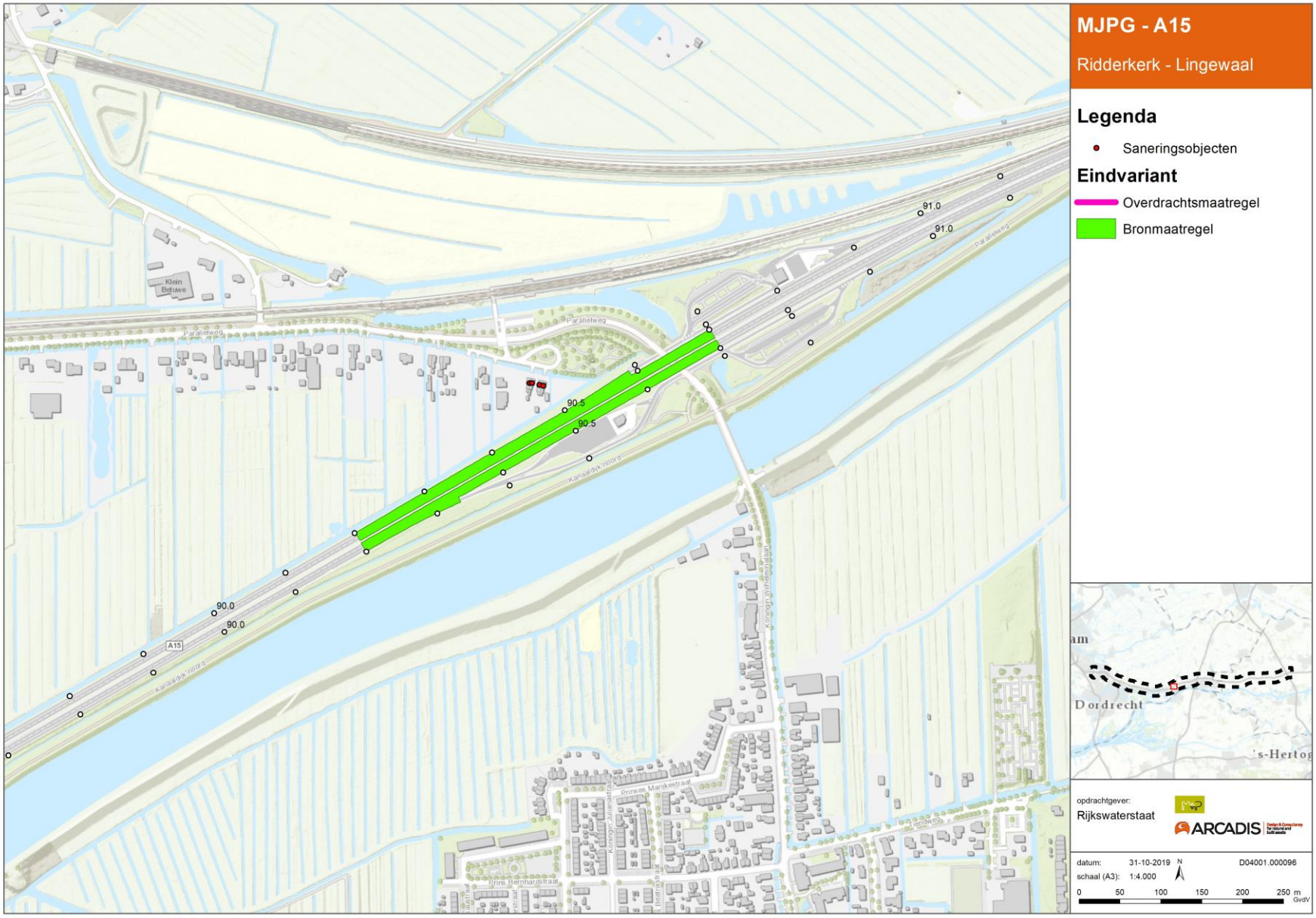
Figuur 74: Overdrachtsclusters A16 (2/4)



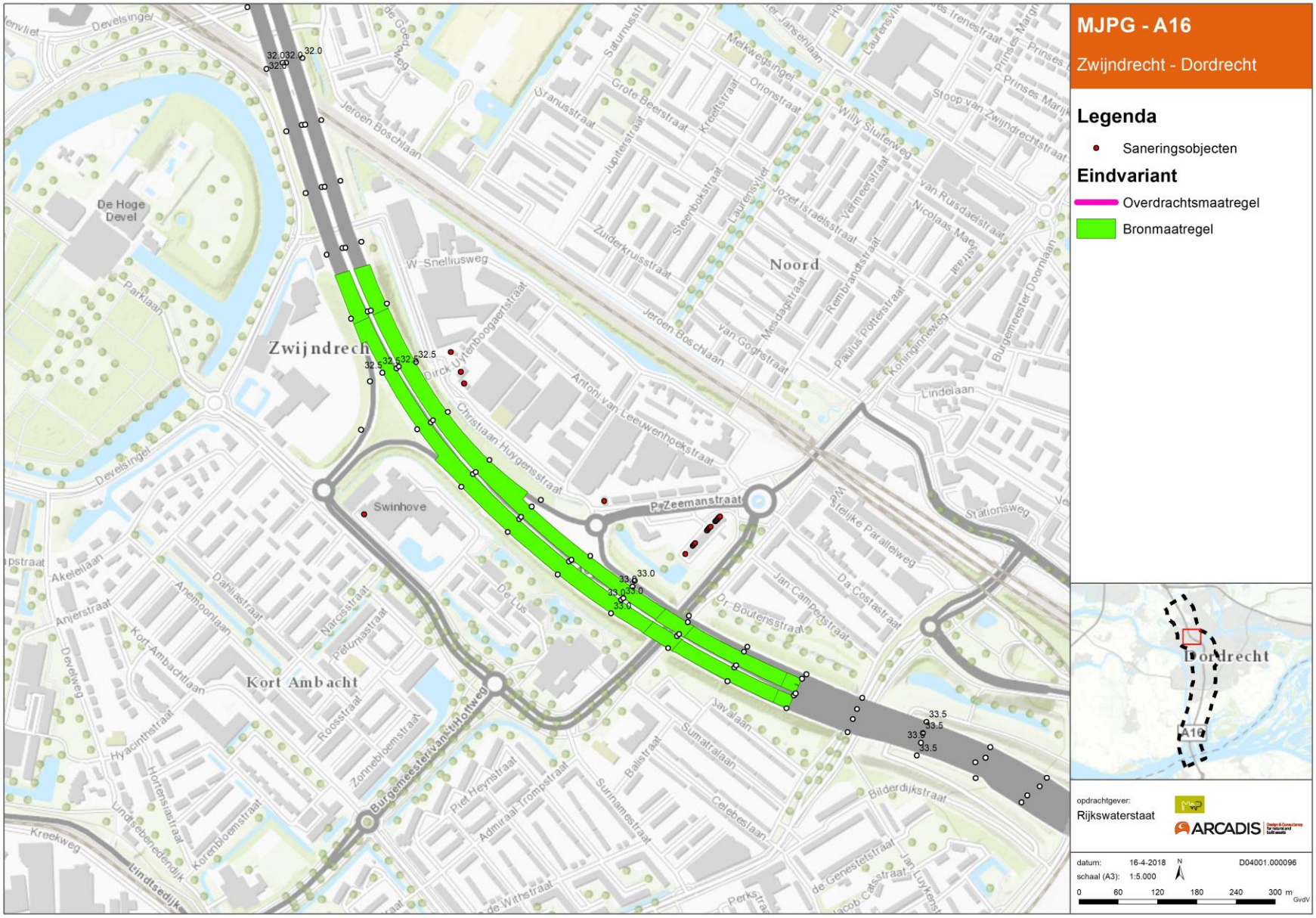
Figuur 75: Overdrachtsclusters A16 (3/4)



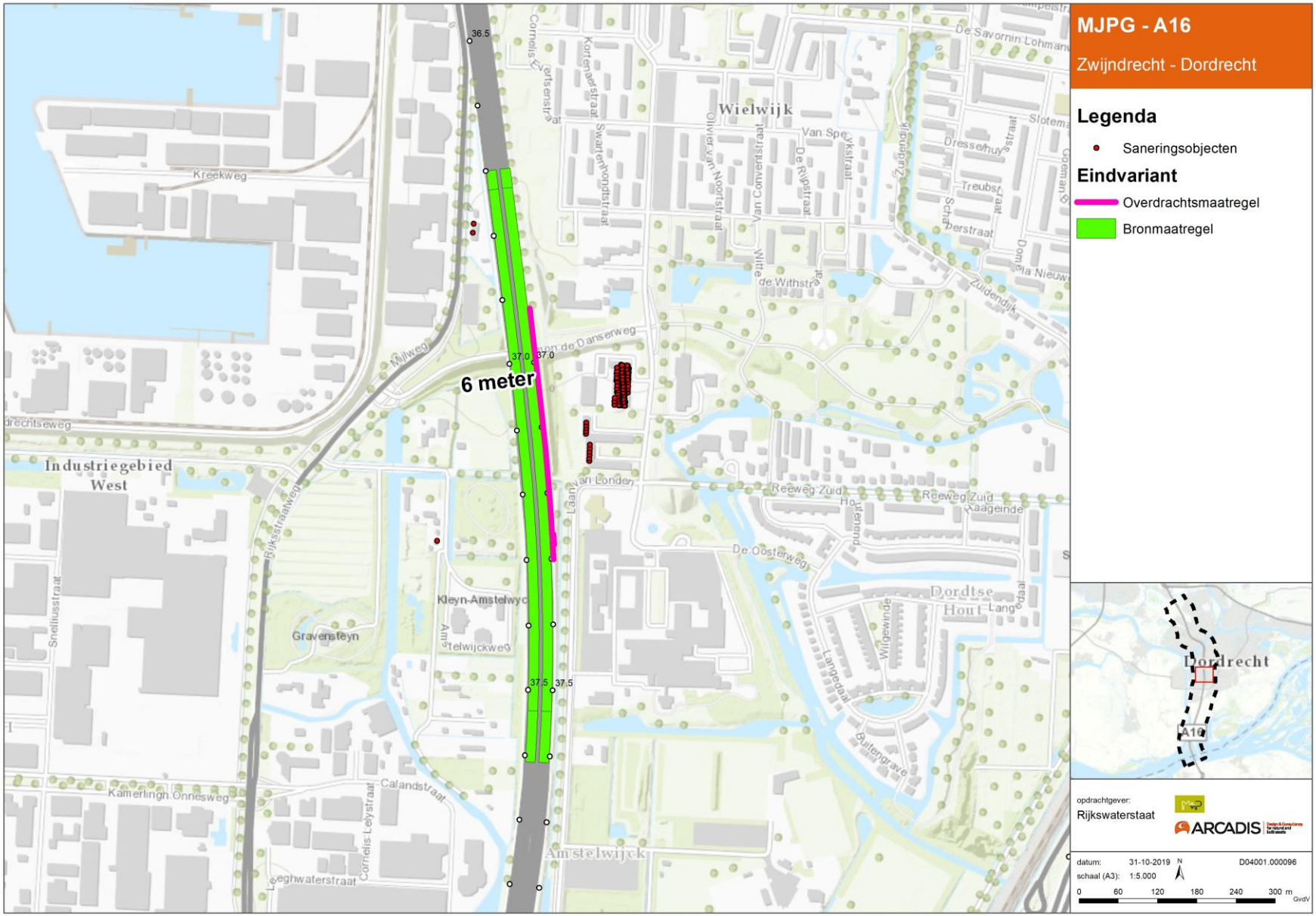
Figuur 76: Overdrachtsclusters A16 (4/4)



Figuur 77: Eindvariant A15



Figuur 78: Eindvariant A16 (1/2)



Figuur 79: Eindvariant A16 (2/2)