



beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht mij voor 1 januari 2009 alle saneringssituaties in de gemeente diende te melden. Een saneringssituatie is een situatie waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, op de gevels van deze woningen op dat tijdstip hoger was dan 55 dB(A). Indien de situatie tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 is gemeld, geldt een hogere norm van 60 dB(A);

dat de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, saneringssituaties betreffen die tijdig gemeld zijn ten gevolge van het verkeerslawaaai vanwege het verkeer op de "Ketelweg",

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma op te stellen van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg "Ketelweg", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder (saneringsprogramma);

dat burgemeester en wethouders een dergelijk saneringsprogramma hebben opgesteld en op 1 mei 2020 aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van burgemeester en wethouders ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat op het saneringsprogramma geen zienswijzen zijn ingebracht;

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

P.S. Verdouw

T 0348 - 487 466
s.verdouw@meursgeluid.nl

Datum

13 MEI 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/86195

Projectnummer

576.277.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

Beschikking met bijlage
Model bekendmakingstekst
Inleidende notitie

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de weg "Ketelweg", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van het juiste peiljaar voor de verkeersgegevens en is toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder door een aftrek toe te passen van 5 dB, conform artikel 3.4, eerste lid, onderdeel d van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

gelet op:

artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, juncto artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de weg "Ketelweg", in Papendrecht, gemeente Papendrecht, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Ketelweg" (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde.

artikel 2:

De maatregelen vast te stellen conform het programma van maatregelen van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht, houdende het toepassen van geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Ketelweg", binnen de betrokken woningen, in Papendrecht, gemeente Papendrecht, voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

De betrokken woningen, in Papendrecht, gemeente Papendrecht, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht. Voorts wordt een afschrift toegezonden aan het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 13 MEI 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/86195

Hoogachtend,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 13 MEI 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/86195

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omfattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl



bijlage

Projectnummer: 576.277.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **13 MEI 2020**, IenW/BSK-2020/86195.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Papendrecht, gemeente Papendrecht, is ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Ketelweg", in de gemeente Papendrecht. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **13 MEI 2020**

Kenmerk
IenW/BSK-2020/86195

Straat	Hnr	Postcode	Hoogte [m1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Geluidsbelasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Geulweg	1	3356 LB	1,5	Ketelweg	61	Gemeente Papendrecht, Sectie C, 3404
Geulweg	1	3356 LB	4,5	Ketelweg	61	Gemeente Papendrecht, Sectie C, 3404
Geulweg	1	3356 LB	7,5	Ketelweg	61	Gemeente Papendrecht, Sectie C, 3404

Ter waarmerking:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

SANERING KETELWEG TE PAPENDRECHT

Inleidende notitie

Binnen de geluidszone langs de weg "Ketelweg" zijn woningen gelegen welke, vanwege deze weg, op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) of 60 dB(A). 55 dB(A) geldt voor woningen die als saneringssituatie zijn gemeld vóór 1 januari 2007, 60 dB(A) geldt voor woningen die zijn gemeld tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder). Deze woningen vallen onder de afdeling Bestaande situaties van de Wet geluidhinder, waarvoor burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht op grond van artikel 89 een saneringsprogramma dienen op te stellen. In het saneringsprogramma is aangegeven hoe de geluidsbelasting van deze zogenaamde saneringswoningen en andere te saneren objecten kan worden teruggebracht. Op basis van het saneringsprogramma stelt de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vast, die de gevels van genoemde woningen, vanwege bovengenoemde weg, mogen ondervinden.

Op 1 mei 2020 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht een dergelijk saneringsprogramma voor de woningen, gelegen aan de weg "Geulweg", die een geluidsbelasting ondervinden vanwege de weg "Ketelweg", bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat ingediend. Dit saneringsprogramma is hierbij gevoegd.

Bij besluit van **13 MEI 2020** heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat mede op basis van het saneringsprogramma voor de betreffende woningen de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de weg "Ketelweg" vastgesteld. Een afschrift van dit besluit is hierbij gevoegd. Hierin staat vermeld welke waarden zijn vastgesteld voor de betreffende saneringswoningen.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt door middel van publicatie op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een bezwaarschrift indienen bij:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij:

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum 13 MEI 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/86195

Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl.

(projectnr. 576.277.00)

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 13 MEI 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/86195