



ONTWERP beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.009.01

Datum	3 december 2020
Nummer	IENW/BSK-2020/237609
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	Boxtel
Bijlage(n)	4

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18640, waarin ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, voor het spoor in de gemeente Boxtel. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Boxtel van 23 juli 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. De maatregelen dienen uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen te zijn.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 142 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 22 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor één saneringsobject waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welk saneringsobject dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Boxtel. De geluidproductie-plafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB betreft (Categorie B);

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (Categorie C).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Bij brief van 23 juli 2020 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG Boxtel vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Relatie met project PHS Meteren Boxtel

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar deze aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De gemeente Boxtel ligt langs het traject Meteren-Boxtel. Omdat vanwege het project Meteren- Boxtel er geen sprake is van wijzigingen van de geluidproductieplafonds in de gemeente, is in het kader van het MJPG een zelfstandig saneringsplan opgesteld.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op een deel van de spoorlijnen binnen het grondgebied van de gemeente Boxtel. Langs deze spoorlijnen bevinden zich 142 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen, zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen, wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

Aanleiding en uitvoering

ProRail voert de wettelijke sanering uit binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering. Dit plan is opgesteld in dat kader. De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 17 juli 2020. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register.

In enkele gevallen mag de beheerder met afwijkende brongegevens rekenen. In het onderhavige geval is in de berekeningen rekening gehouden met het vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen. De trajecten waar de bovenbouw wordt vervangen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 33 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 22 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met deze conclusie. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidsproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op één woning is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Boxtel.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609

Bij dit ontwerpbesluit behoren 4 bijlagen:

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeelten
- Bijlage 2 - Overzicht en kaart met saneringsmaatregelen
- Bijlage 3 - Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- Bijlage 4 - Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 5

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen van 10 december 2020 tot 21 januari 2020 gedurende openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609



bijlage 1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

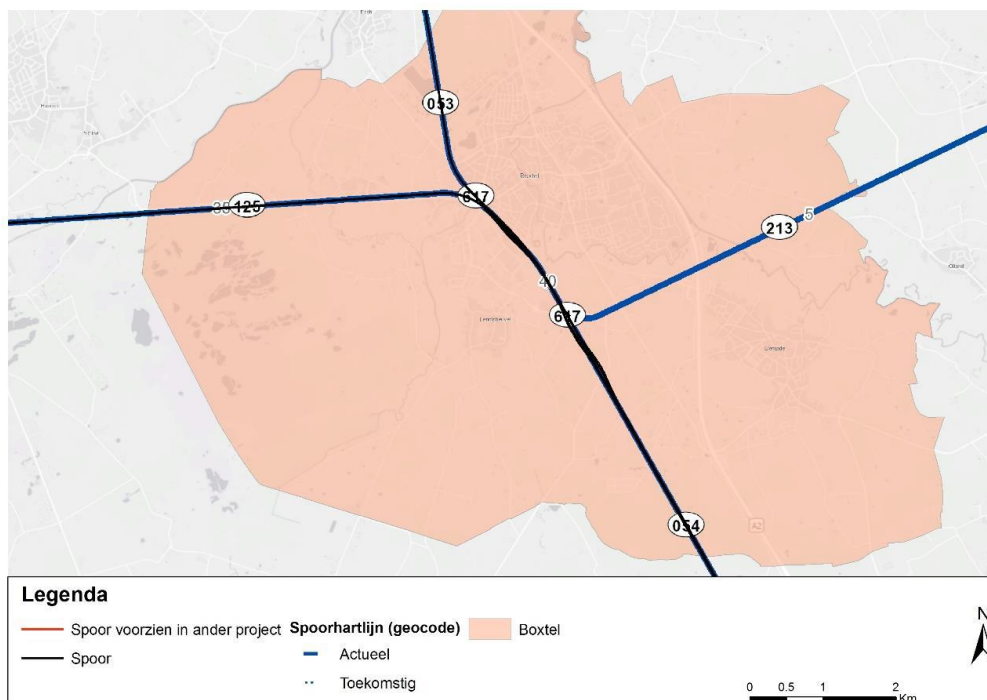
Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237609.

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609

Dit besluit heeft betrekking op alle sporen in de gemeente Boxtel (zwart gekleurde spoorlijnen op de kaart).

Spoortraject	Geocode	Km op gemeentegrens
richting Vught	53	57,093
richting Eindhoven	54	44,332
richting Tilburg	125	33,988



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237609.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

Maatregel (scherm / raildemper)	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
Geluidscherm (nabij overweg)	58.385	58.391	6	1	Westzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	58.391	58.411	20	15	Westzijde
Geluidscherm	58.411	58.732	321	2	Westzijde
Geluidscherm	58.784	58.837	53	1	Westzijde
Raildempers op 2 sporen	59.378	59.448	70	-	-
Raildempers op 2 sporen	59.410	59.448	38	-	-
Geluidscherm	59.410	59.494	84	4	Oostzijde
Geluidscherm	38.266	38.457	191	4	Noordzijde
Geluidscherm	38.211	38.385	174	4	Zuidzijde
Geluidscherm	37.861	37.930	69	3	Noordzijde
Geluidscherm	37.817	37.904	87	15	Zuidzijde
Geluidscherm	37.459	37.749	290	2	Noordzijde
Geluidscherm	37.579	37.672	93	3	Zuidzijde
Geluidscherm	37.243	37.307	64	4	Zuidzijde
Geluidscherm	37.128	37.228	100	1	Zuidzijde
Geluidscherm	36.980	37.065	85	2	Zuidzijde
Geluidscherm	36.923	37.057	93	1	Noordzijde
Geluidscherm	36.822	36.868	46	4	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	36.694	36.725	31	-	-
Raildempers op 2 sporen	36.751	36.784	33	-	-
Geluidscherm	36.667	36.706	39	3	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	36.706	36.724	18	15	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	36.724	36.729	5	1	Zuidzijde
Raildempers op het zuidelijke spoor	36.161	36.299	138	-	-
Geluidscherm	35.723	35.872	149	1	Noordzijde
Geluidscherm	38.540	38.620	80	3	Westzijde
Raildempers op 2 sporen (daar waar mogelijk)	59.494	59.599	105	-	-
	38.626	39.100	449	-	-
	38.805	39.100	295	-	-
Geluidscherm	59.544	59.732	196	4	Oostzijde
Geluidscherm (aansluiten op het gebouw)	38.804	38.837	33	4	Oostzijde
	38.866	39.082	216	4	Oostzijde
Geluidscherm (aansluiten op het stationsgebouw)	39.162	39.383	221	5	Oostzijde
Geluidscherm	39.525	39.643	118	4	Oostzijde
Geluidscherm	39.643	39.705	62	15	Oostzijde
Geluidscherm	39.831	39.900	69	4	Oostzijde

Maatregel (scherm / raildemper)	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
Geluidscherm	40.277	40.370	93	1	Oostzijde
Raildempers op meest westelijke spoor	40.806	40.944	138	-	-
Raildempers op het op 1 na meeste westelijke spoor	40.806	40.919	113	-	-
Raildempers op de 2 meest oostelijke sporen	41.460	41.476	16	-	-
	41.491	41.521	30	-	-
Geluidscherm op de brug	41.460	41.491	31	2	Oostzijde
Geluidscherm	41.491	41.521	30	4	Oostzijde
Geluidscherm	42.399	42.480	81	15	Westzijde
Geluidscherm	42.741	42.819	78	4	Oostzijde

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawai

Datum
 3 december 2020

Kenmerk
 IenW/BSK-2020/237609

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting.

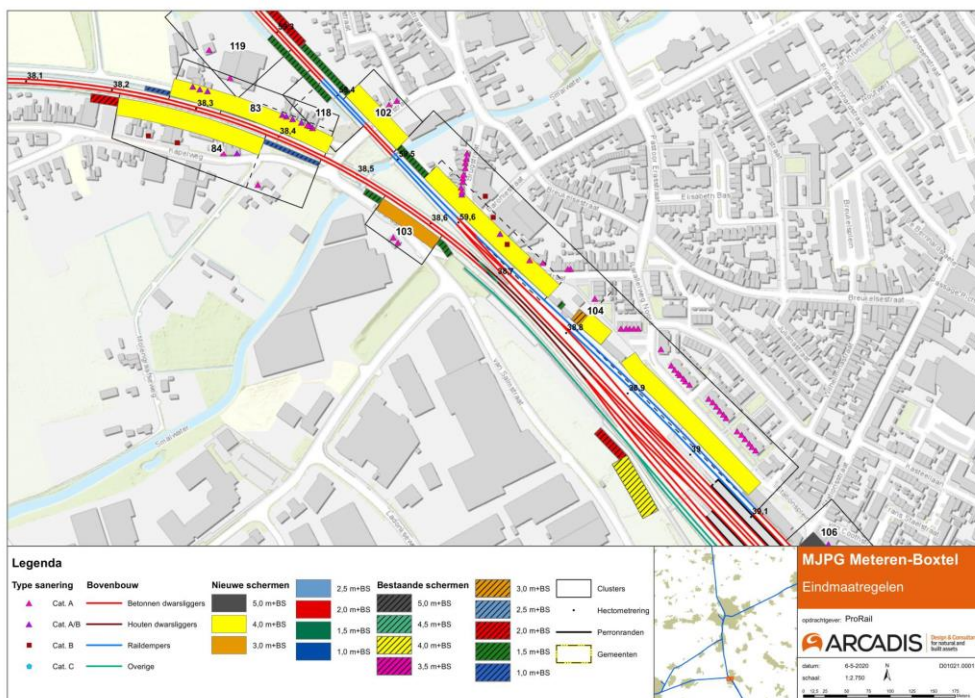
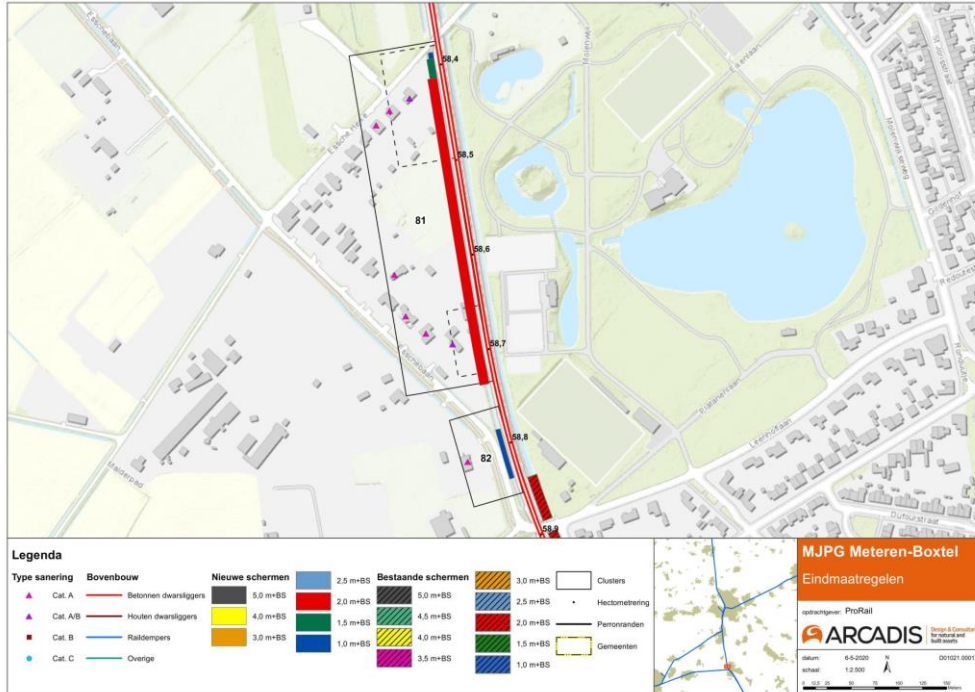
Bovenbouwvervangning	Van km	Tot km	Lengte [m]
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	58.627	58.735	108
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	58.760	58.853	93
Houten dwarsliggers vervangen door beton – westelijk spoor	59.360	59.400	40
Houten dwarsliggers vervangen door beton – oostelijk spoor	59.360	59.400	40
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	59.400	59.520	120
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	38.211	38.400	186
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	37.995	38.140	145
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 3 sporen	59.520	38.845	304
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 8 sporen	38.845	39.100	255
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 8 sporen	39.146	39.384	238
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 4 - 9 sporen	39.427	39.705	278
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 4 sporen	39.832	39.901	69
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 2 sporen	40.276	40.370	94
Houten dwarsliggers vervangen door beton – 1 spoor	40.577	40.758	182

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende 11 kaarten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

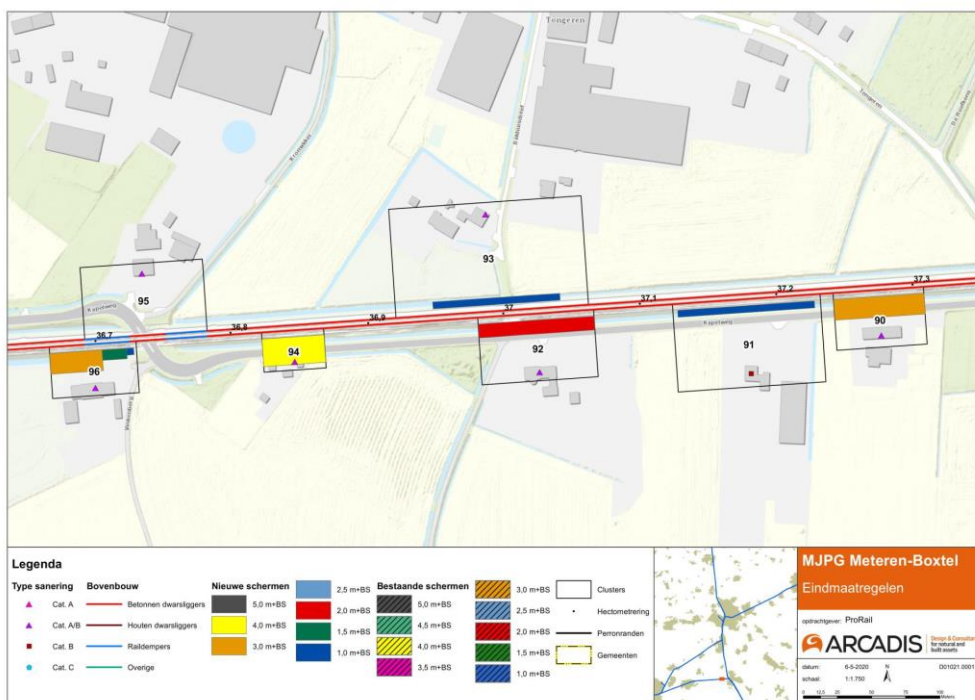
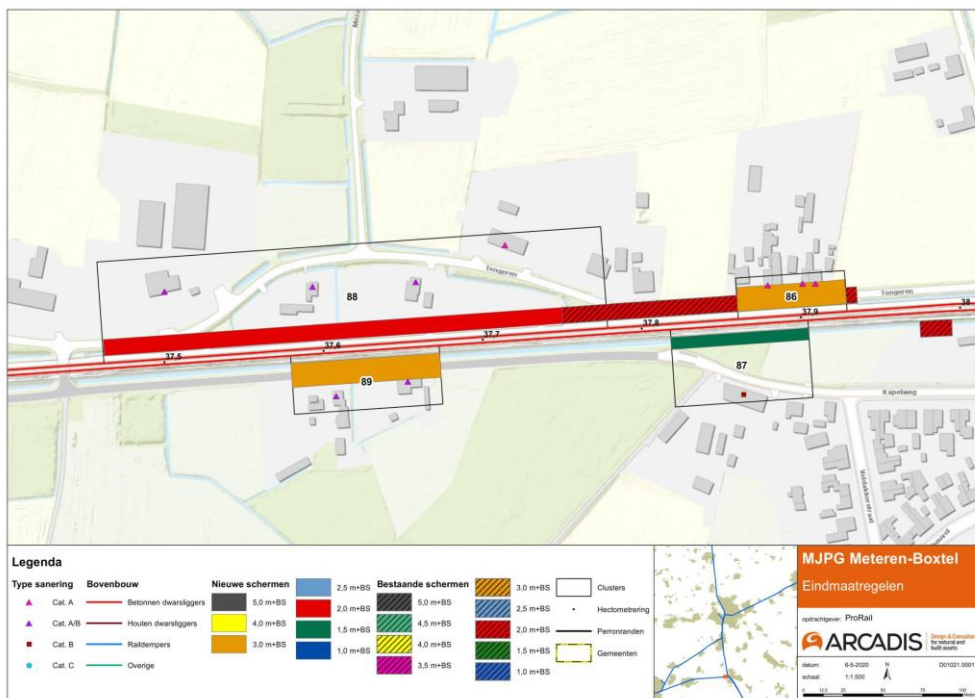
Datum
 3 december 2020

Kenmerk
 IenW/BSK-2020/237609



Datum
 3 december 2020

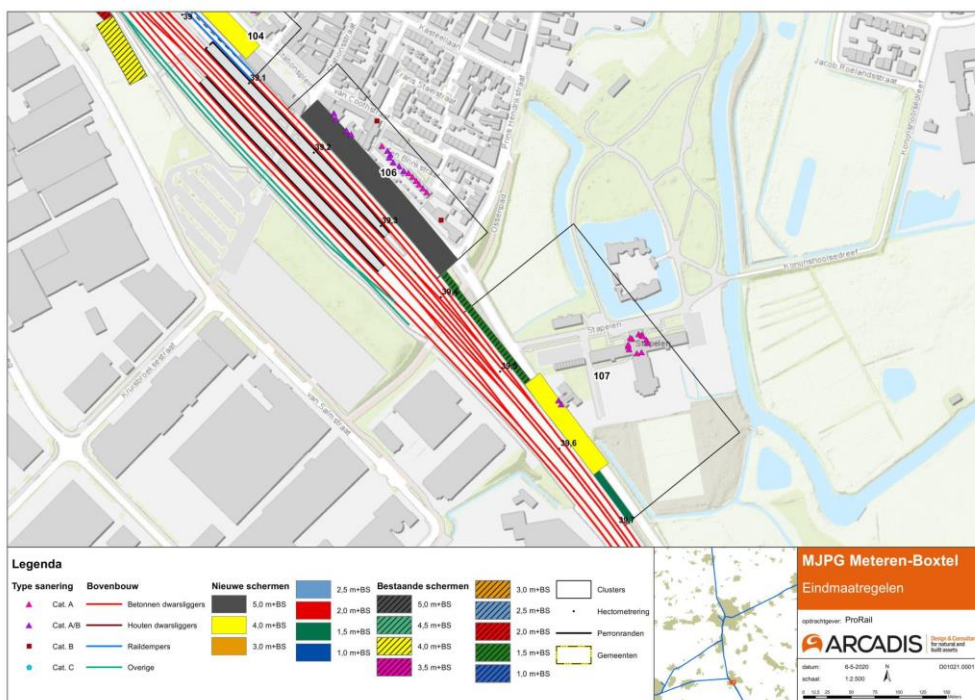
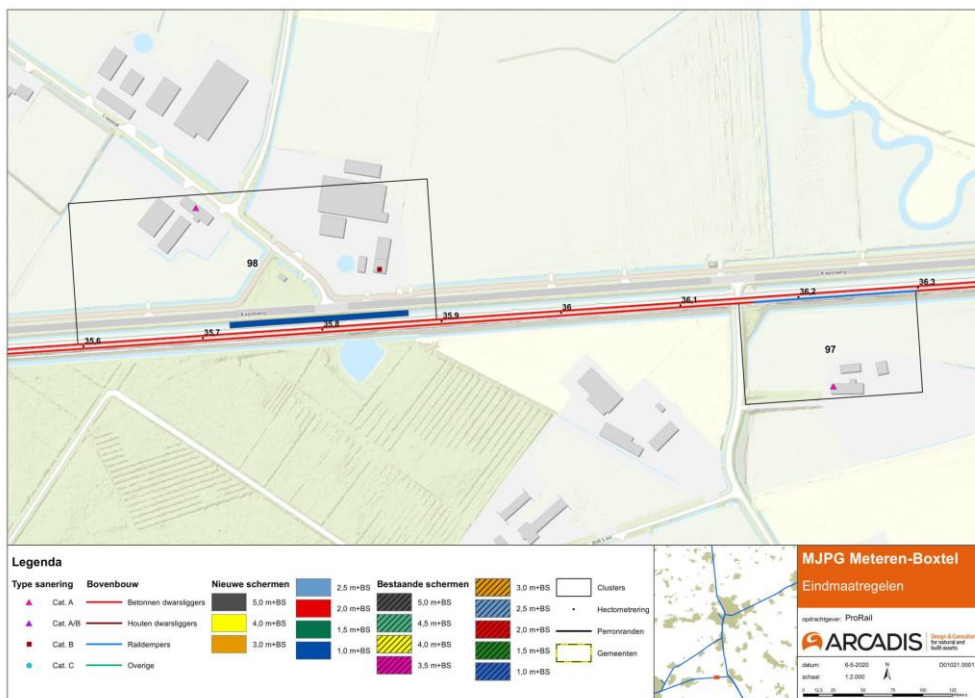
Kenmerk
 IenW/BSK-2020/237609



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

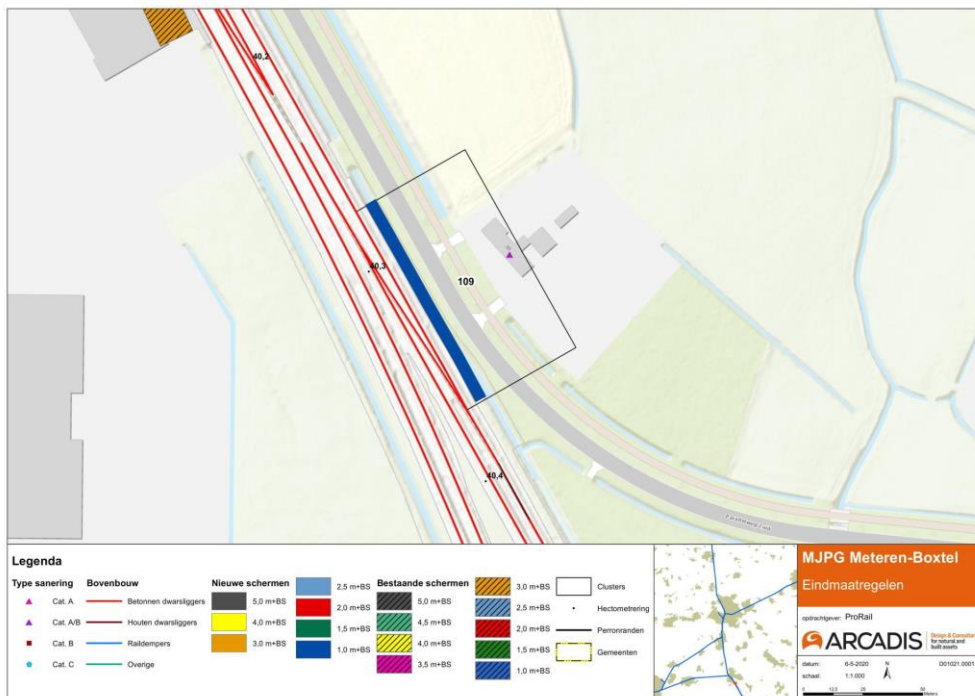
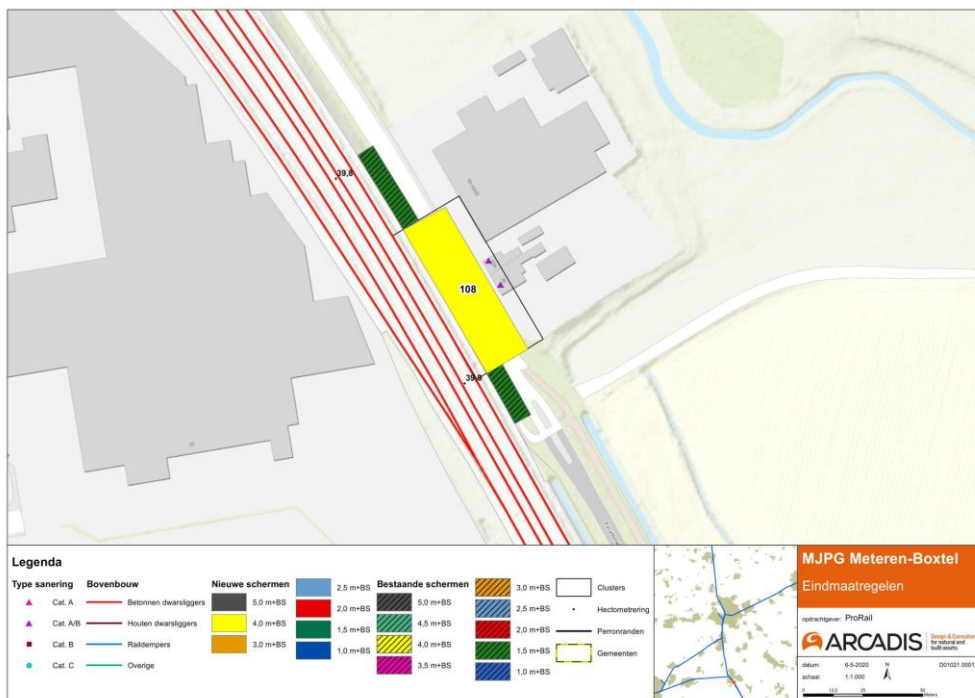
Datum
 3 december 2020

Kenmerk
 IenW/BSK-2020/237609



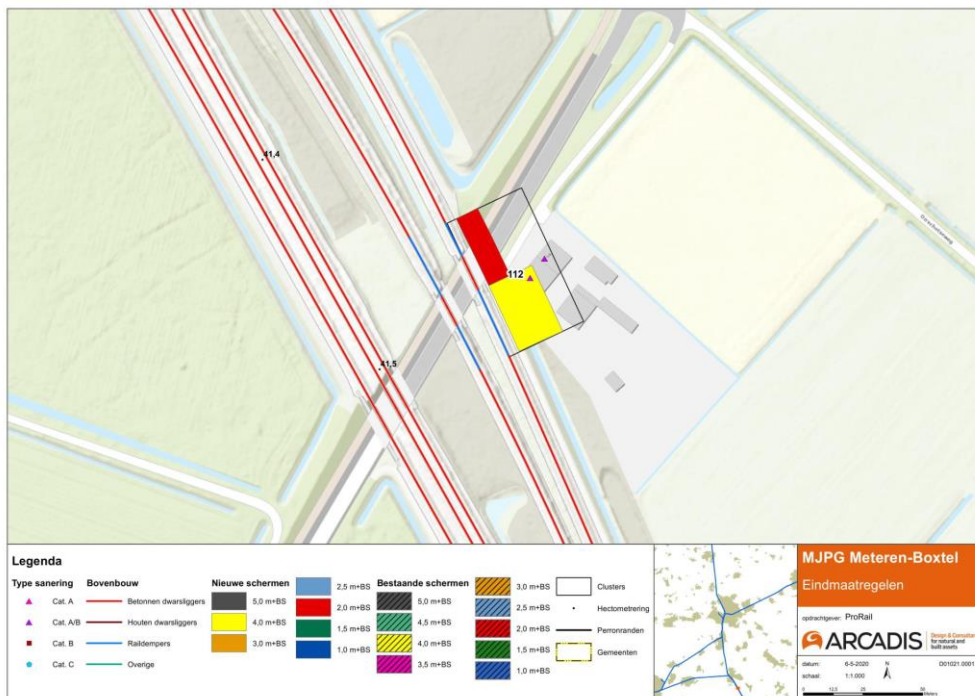
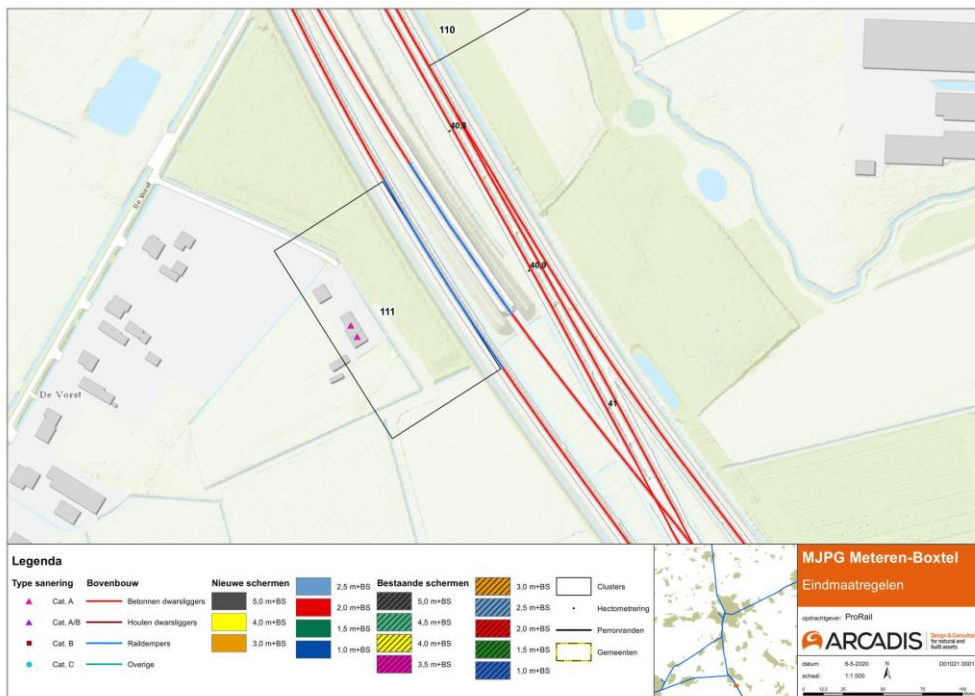
Datum
 3 december 2020

Kenmerk
 IenW/BSK-2020/237609



Datum
 3 december 2020

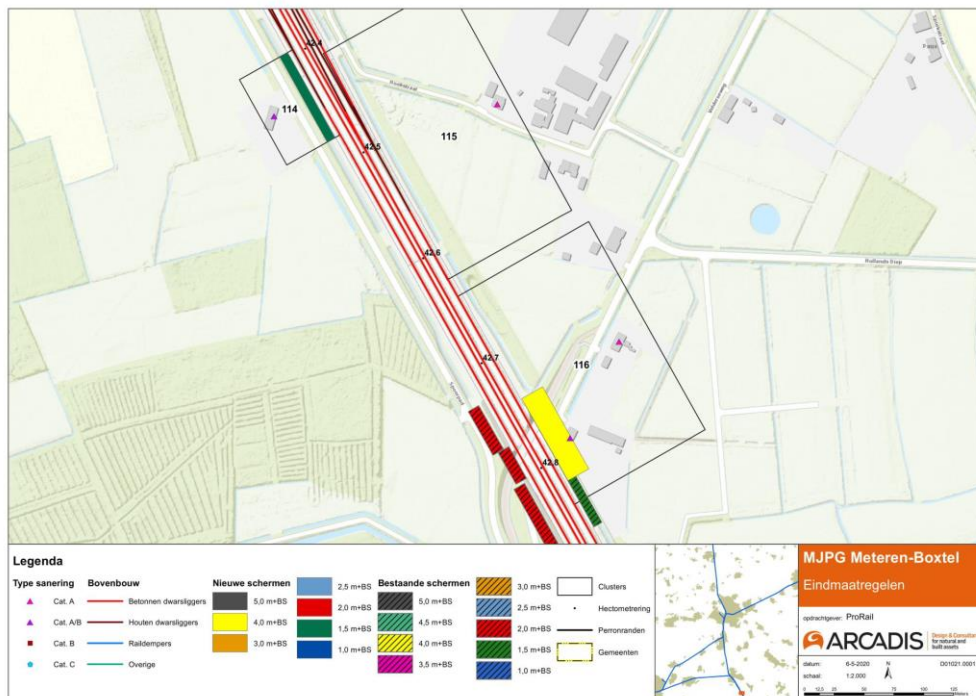
Kenmerk
 IenW/BSK-2020/237609



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237609.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Bakhuisdreef 2	5282HD	Boxtel	71	67	ja	-	
2	Baroniestraat 107	5281JC	Boxtel	73	64	-	-	
3	Baroniestraat 54	5281JG	Boxtel	72	68	ja	-	
4	Brugstraat 11	5281JA	Boxtel	69	60	-	-	
5	Brugstraat 13	5281JA	Boxtel	68	60	-	-	
6	Brugstraat 15	5281JA	Boxtel	68	61	-	-	
7	Brugstraat 17	5281JA	Boxtel	68	65	-	-	
8	Brugstraat 19	5281JA	Boxtel	67	65	-	-	
9	Brugstraat 21	5281JA	Boxtel	67	64	-	-	
10	Brugstraat 21a	5281JA	Boxtel	66	63	-	-	
11	Brugstraat 5	5281JA	Boxtel	71	63	-	-	
12	Brugstraat 7	5281JA	Boxtel	68	61	-	-	
13	Brugstraat 9	5281JA	Boxtel	70	62	-	-	
14	De Vorst 5	5281RH	Boxtel	69	67	ja	-	
15	De Vorst 7	5281RH	Boxtel	69	67	ja	-	
16	Essche Heike 1	5282JM	Boxtel	69	58	-	-	
17	Essche Heike 1a	5282JM	Boxtel	72	65	-	-	
18	Essche Heike 3	5282JM	Boxtel	67	55	-	-	
19	Esschebaan 1	5282JK	Boxtel	69	67	ja	-	

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
20	Esschebaan 2	5282JL	Boxtel	73	62	-	-	
21	Esschebaan 2a	5282JL	Boxtel	66	59	-	-	
22	Esschebaan 4	5282JL	Boxtel	66	57	-	-	
23	Esschebaan 6	5282JL	Boxtel	67	56	-	-	
24	Kapelweg 10	5281LR	Boxtel	72	62	-	-	
25	Kapelweg 2	5281LR	Boxtel	74	61	-	-	
26	Kapelweg 4	5281LR	Boxtel	69	57	-	-	
27	Kapelweg 51	5281LP	Boxtel	71	65	-	-	
28	Kapelweg 53	5281SK	Boxtel	76	64	-	-	
29	Kapelweg 55	5281SK	Boxtel	74	65	-	-	
30	Kapelweg 57	5281SK	Boxtel	77	67	ja	-	
31	Kapelweg 57a	5281SK	Boxtel	73	69	ja	-	
32	Kapelweg 59	5281SK	Boxtel	73	66	ja	-	
33	Kapelweg 62	5282JC	Boxtel	72	71	ja	ja	Gemeente Boxtel, Sectie I, 3108
34	Kapelweg 63	5281SK	Boxtel	76	65	-	-	
35	Kapelweg 67	5281SK	Boxtel	74	66	ja	-	
36	Kapelweg 6b	5281LR	Boxtel	71	59	-	-	
37	Kapelweg 82	5282JC	Boxtel	73	70	ja	-	
38	Luisel 3	5282JD	Boxtel	67	66	ja	-	
39	Molengraafseweg 1	5281LN	Boxtel	66	63	-	-	
40	Oirschotseweg 14	5281RD	Boxtel	72	67	ja	-	
41	Oirschotseweg 15	5281RD	Boxtel	75	68	ja	-	
42	Parallelweg Noord 12	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
43	Parallelweg Noord 16	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
44	Parallelweg Noord 20	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
45	Parallelweg Noord 24	5281HH	Boxtel	70	67	ja	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
46	Parallelweg Noord 28	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
47	Parallelweg Noord 32	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
48	Parallelweg Noord 36	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
49	Parallelweg Noord 4	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
50	Parallelweg Noord 40	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
51	Parallelweg Noord 44	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
52	Parallelweg Noord 48	5281HH	Boxtel	68	62	-	-	
53	Parallelweg Noord 52	5281HJ	Boxtel	69	62	-	-	
54	Parallelweg Noord 56	5281HJ	Boxtel	69	62	-	-	
55	Parallelweg Noord 58	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
56	Parallelweg Noord 62	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
57	Parallelweg Noord 64	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
58	Parallelweg Noord 68	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
59	Parallelweg Noord 72	5281HJ	Boxtel	68	62	-	-	
60	Parallelweg Noord 76	5281HJ	Boxtel	66	61	-	-	
61	Parallelweg Noord 8	5281HH	Boxtel	69	62	-	-	
62	Parallelweg Noord 81	5281HK	Boxtel	66	64	-	-	
63	Parallelweg Noord 83	5281HK	Boxtel	67	64	-	-	
64	Parallelweg Noord 85	5281HK	Boxtel	67	65	-	-	
65	Parallelweg Noord 87	5281HK	Boxtel	67	65	-	-	
66	Parallelweg Noord 89	5281HK	Boxtel	68	66	ja	-	
67	Parallelweg Zuid 1	5281LA	Boxtel	72	60	-	-	
68	Parallelweg Zuid 17	5281LA	Boxtel	71	64	-	-	
69	Parallelweg Zuid 1b	5281LA	Boxtel	72	60	-	-	
70	Parallelweg Zuid 29	5281LA	Boxtel	75	65	-	-	
71	Parallelweg Zuid 3	5281LA	Boxtel	71	60	-	-	
72	Parallelweg Zuid 31	5281LB	Boxtel	75	65	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
73	Parallelweg Zuid 33b	5281LB	Boxtel	74	65	-	-	
74	Parallelweg Zuid 35	5281LB	Boxtel	74	65	-	-	
75	Parallelweg Zuid 5	5281LA	Boxtel	71	60	-	-	
76	Parallelweg Zuid 55	5281PW	Boxtel	72	69	ja	-	
77	Ramsteeg 1a	5281PX	Boxtel	66	65	-	-	
78	Roond 26	5281SH	Boxtel	69	67	ja	-	
79	Spoorstraat 22	5281GL	Boxtel	66	63	-	-	
80	Spoorstraat 24	5281GL	Boxtel	66	64	-	-	
81	Spoorstraat 30	5281GL	Boxtel	68	63	-	-	
82	Spoorstraat 32	5281GL	Boxtel	70	65	-	-	
83	Spoorstraat 38	5281GL	Boxtel	75	67	ja	-	
84	Spoorstraat 40	5281GL	Boxtel	73	65	-	-	
85	Spoorstraat 7	5281GL	Boxtel	67	65	-	-	
86	Stapelen 59	5281EH	Boxtel	68	63	-	-	
87	Stapelen 71	5281EJ	Boxtel	66	60	-	-	
88	Stapelen 73	5281EJ	Boxtel	66	60	-	-	
89	Stapelen 77	5281EJ	Boxtel	69	63	-	-	
90	Stapelen 78	5281EJ	Boxtel	68	62	-	-	
91	Stapelen 79	5281EJ	Boxtel	66	61	-	-	
92	Stapelen 80	5281EJ	Boxtel	66	61	-	-	
93	Stapelen 84	5281EJ	Boxtel	69	63	-	-	
94	Stapelen 85	5281EJ	Boxtel	68	63	-	-	
95	Stapelen 86	5281EJ	Boxtel	69	65	-	-	
96	Stapelen 87	5281EJ	Boxtel	69	64	-	-	
97	Stapelen 88	5281EJ	Boxtel	69	64	-	-	
98	Ten Brinkstraat 10	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	
99	Ten Brinkstraat 12	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
100	Ten Brinkstraat 14	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	
101	Ten Brinkstraat 16	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
102	Ten Brinkstraat 18	5281CS	Boxtel	70	64	-	-	
103	Ten Brinkstraat 2	5281CS	Boxtel	70	64	-	-	
104	Ten Brinkstraat 20	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
105	Ten Brinkstraat 22	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
106	Ten Brinkstraat 24	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
107	Ten Brinkstraat 26	5281CS	Boxtel	70	63	-	-	
108	Ten Brinkstraat 4	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	
109	Ten Brinkstraat 6	5281CS	Boxtel	71	65	-	-	
110	Ten Brinkstraat 8	5281CS	Boxtel	71	64	-	-	
111	Tongeren 1	5282JG	Boxtel	74	64	-	-	
112	Tongeren 10	5282JG	Boxtel	74	62	-	-	
113	Tongeren 12	5282JH	Boxtel	75	62	-	-	
114	Tongeren 14	5282JH	Boxtel	75	62	-	-	
115	Tongeren 18	5282JH	Boxtel	69	65	-	-	
116	Tongeren 2	5282JG	Boxtel	74	65	-	-	
117	Tongeren 2	5282JG	Boxtel	74	65	-	-	
118	Tongeren 20	5282JH	Boxtel	66	63	-	-	
119	Tongeren 22	5282JH	Boxtel	75	60	-	-	
120	Tongeren 24	5282JH	Boxtel	75	60	-	-	
121	Tongeren 26	5282JH	Boxtel	75	62	-	-	
122	Tongeren 3	5282JG	Boxtel	72	63	-	-	
123	Tongeren 32	5282JH	Boxtel	70	65	-	-	
124	Tongeren 34	5282JH	Boxtel	70	64	-	-	
125	Tongeren 38	5282JH	Boxtel	69	64	-	-	
126	Tongeren 4	5282JG	Boxtel	74	63	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609

	Adres	Postcode	Woonplaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
127	Tongeren 46	5282JH	Boxtel	69	59	-	-	
128	Tongeren 48	5282JH	Boxtel	73	65	-	-	
129	Tongeren 6	5282JG	Boxtel	74	63	-	-	
130	Tongeren 6	5282JG	Boxtel	74	63	-	-	
131	Tongeren 8	5282JG	Boxtel	72	61	-	-	
132	Tongersestraat 12	5282JA	Boxtel	68	59	-	-	
133	Tongersestraat 14	5282JA	Boxtel	70	59	-	-	
134	Tongersestraat 16	5282JA	Boxtel	73	63	-	-	
135	van Coothstraat 4	5281CV	Boxtel	72	67	ja	-	
136	van Salmstraat 2a	5281RR	Boxtel	68	63	-	-	
137	van Salmstraat 2b	5281RR	Boxtel	68	63	-	-	
138	Hoekstraat 16	5298LD	Liempde	69	69	ja	-	
139	Lagevoortseweg 8	5298LB	Liempde	68	68	ja	-	
140	Spoorpad 2	5298LC	Liempde	72	64	-	-	
141	Velderseweg 11	5298LE	Liempde	66	65	-	-	
142	Velderseweg 13	5298LE	Liempde	74	65	-	-	

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237609



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237609.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Boxtel, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609

referentiepunt ID	huidig gpp [dB]	gewijzigd gpp [dB]	verschil [dB]
17570	69,1	64,1	-5,0
17572	68,9	56,3	-12,6
17574	68,4	56,1	-12,3
17575	68,0	67,8	-0,2
17576	68,5	59,4	-9,1
17577	68,4	67,7	-0,7
17578	67,3	63,2	-4,1
17579	67,4	66,7	-0,7
17580	66,5	65,8	-0,7
17581	60,9	60,2	-0,7
17583	58,9	58,5	-0,4
17584	68,1	67,9	-0,2
17585	59,2	57,9	-1,3
17586	67,6	65,8	-1,8
17587	58,7	55,9	-2,8
17588	59,9	56,5	-3,4
17591	69,9	68,8	-1,1
17593	65,8	64,9	-0,9
33932	70,1	65,3	-4,8
33934	70,3	66,3	-0,4
33939	70,5	70,3	-0,2
33940	69,7	69,2	-0,5
33941	70,9	69,4	-1,5
33942	69,8	68,7	-1,1
33943	70,9	70,7	-0,2
33949	70,9	70,6	-0,3
33950	70,5	70,3	-0,2
33951	69,8	65,1	-4,7
33952	69,8	68,4	-1,4
33953	70,2	67,2	-3,0
33954	70,5	70,4	-0,1

referentiepunt ID	huidig gpp [dB]	gewijzigd gpp [dB]	verschil [dB]
33955	70,6	70,3	-0,3
33956	70,9	68,5	-2,4
33957	71,0	63,6	-7,4
33958	70,7	69,6	-1,1
33959	71,1	68,9	-2,2
33961	72,9	67,9	-0,5
33963	73,1	71,7	-1,4
33966	70,9	69,3	-1,6
33967	70,4	70,2	-0,2
33968	69,9	58,8	-11,1
33969	69,5	60,8	-8,7
33970	69,8	58,1	-11,7
33971	69,4	69,2	-0,2
33972	66,1	57,7	-8,4
33973	69,1	65,8	-3,3
33974	58,6	57,5	-1,1
33975	69,4	68,3	-1,1
33976	68,7	68,4	-0,3
33977	62,3	62,1	-0,2
33979	61,4	61,0	-0,4
33980	70,5	70,2	-0,3
33981	68,1	66,2	-1,9
33982	62,1	55,8	-6,3
33983	65,2	56,3	-8,9
53605	66,2	65,7	-0,5
53606	63,8	61,2	-2,6
53607	64,3	55,3	-9,0
53608	66,5	65,9	-0,6
53609	65,0	63,9	-1,1
53610	68,4	68,0	-0,4
53611	65,2	63,3	-1,9
53612	67,9	66,7	-1,2
53613	65,3	55,6	-9,7
53614	58,7	57,0	-1,7
53615	67,2	62,5	-4,7
53616	68,8	67,7	-1,1
53617	69,2	66,1	-3,1
53618	68,6	67,6	-1,0
53619	66,0	54,5	-11,5
53620	67,5	66,1	-1,4
53621	66,0	58,8	-7,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609

referentiepunt ID	huidig gpp [dB]	gewijzigd gpp [dB]	verschil [dB]
53622	68,4	67,0	-1,4
53623	64,6	62,9	-1,7
53624	69,9	68,6	-1,3
53625	66,1	57,8	-8,3
53626	70,6	69,3	-1,3
53627	69,9	61,4	-8,5
53628	70,3	68,7	-1,6
53629	69,4	67,5	-1,9
53630	70,0	68,4	-1,6
53631	65,4	60,4	-5,0
53632	70,5	69,0	-1,5
53633	70,1	69,8	-0,3
53634	70,6	70,5	-0,1
53638	68,2	68,0	-0,2
53639	70,9	69,7	-1,2
53640	70,1	69,6	-0,5
53641	70,4	66,5	-3,9
53642	69,8	69,6	-0,2
53643	70,6	70,4	-0,2
53644	70,5	70,2	-0,3
53645	68,1	67,4	-0,7
53646	69,2	69,0	-0,2
53647	70,0	69,1	-0,9
53648	69,1	68,9	-0,2
53649	70,3	69,5	-0,8
53650	68,7	68,5	-0,2
53651	70,8	70,2	-0,6
53652	68,0	66,5	-1,5
53653	70,5	70,4	-0,1
53654	69,5	69,4	-0,1
53655	70,6	70,5	-0,1
53663	70,0	69,4	-0,6
53664	70,8	70,6	-0,2
53665	69,7	68,3	-1,4
53667	70,0	69,9	-0,1
53674	70,2	70,1	-0,1
53682	72,0	71,1	-0,9
53684	71,3	69,5	-1,8
53686	71,4	71,3	-0,1
53687	63,6	54,7	-8,9
53688	63,6	58,8	-4,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

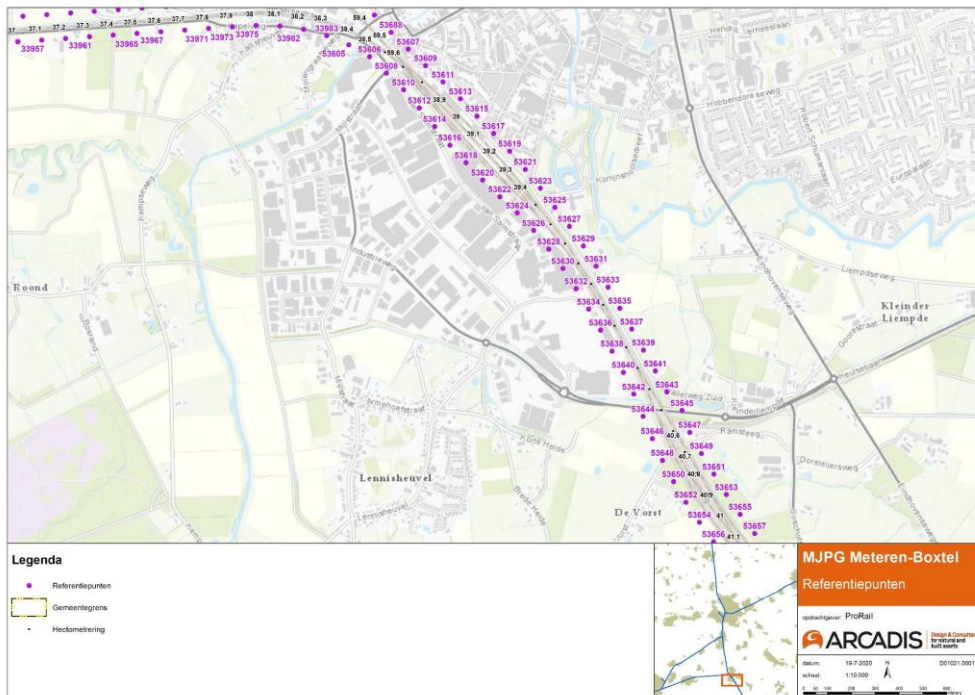
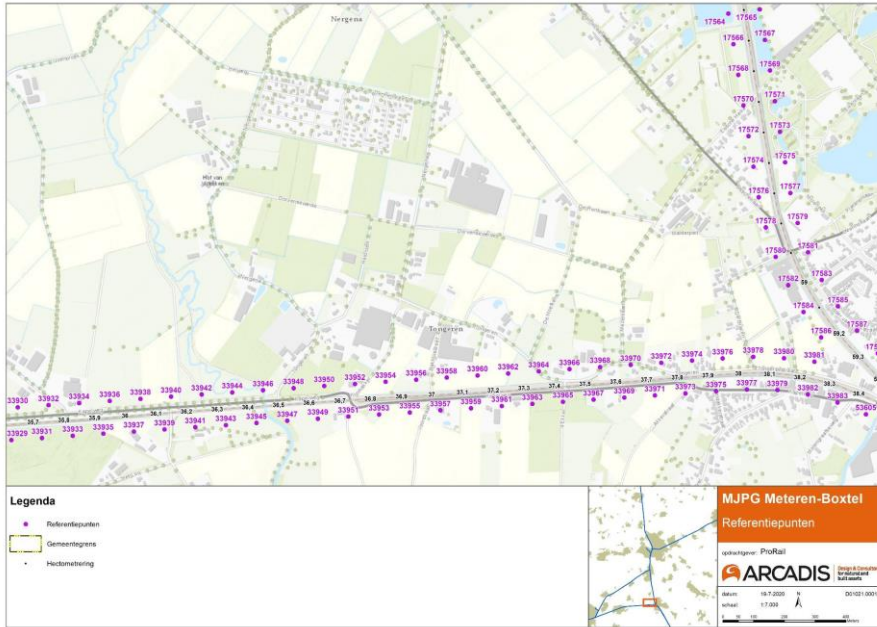
Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609

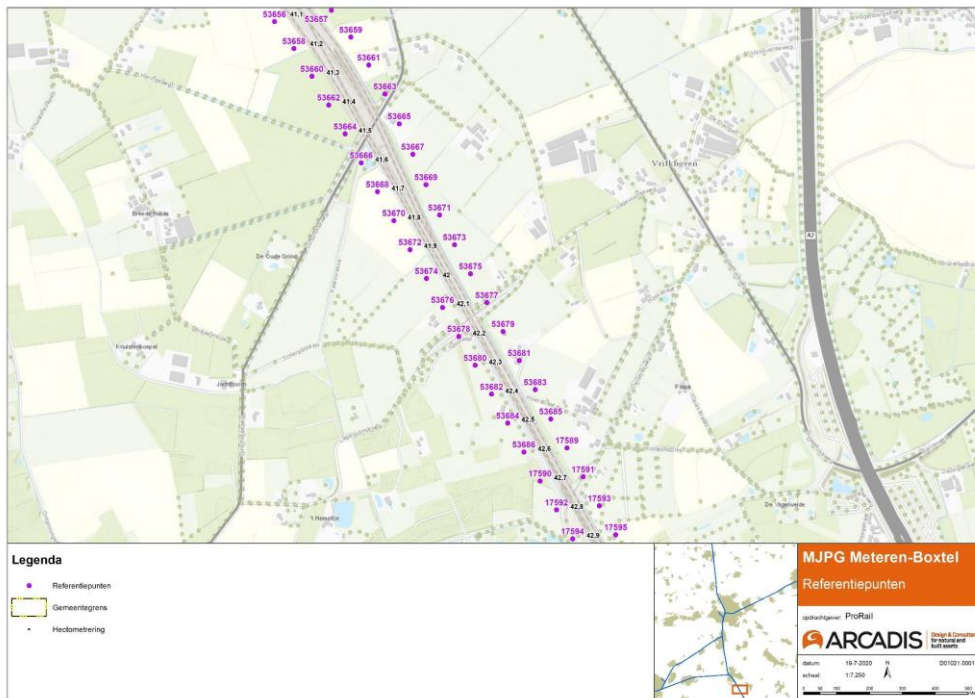
De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende drie kaarten:

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237609

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede