



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
w.soede@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.009.02

---

Datum	3 december 2020
Nummer	IENW/BSK-2020/237612
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	Haaren
Bijlage(n)	4

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18640, waarin ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, voor het spoor in de gemeente Haaren. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Haaren van 23 juli 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. De maatregelen dienen uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen te zijn.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 77 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 56 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

#### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor 17 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

### **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Haaren. De geluidproductie-plafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit.

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB betreft (Categorie B);

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

3 december 2020

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237612

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (Categorie C).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

## **TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT**

Bij brief van 23 juli 2020 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG- Haaren vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen.

### *Relatie met project PHS Meteren Boxtel*

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar deze aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De gemeente Haaren ligt langs het traject Meteren-Boxtel. Omdat vanwege het project Meteren-Boxtel er geen sprake is van wijzigingen van de geluidproductieplafonds in de gemeente, is in het kader van het MJPG een zelfstandig saneringsplan opgesteld.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### *Samenvatting saneringsplan*

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijn binnen het grondgebied van de gemeente Haaren. Langs de spoorlijnen bevinden zich 77 sanerings-objecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen wordt de geluidsbelasting bij 21 woningen teruggebracht tot 65 dB of lager.

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612

#### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail voert de wettelijke sanering uit binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering. Dit plan is opgesteld in dat kader. De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 17 juli 2020. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register. In enkele gevallen mag de beheerder met afwijkende brongegevens rekenen. Dat is voor dit plan niet aan de orde.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 17 clusters van in totaal 77 woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 56 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met de gemaakte afweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB

resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.  
Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 17 woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Haaren.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612

**Bij dit ontwerpbesluit behoren 4 bijlagen:**

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeelten
- Bijlage 2 - Overzicht en kaart met saneringsmaatregelen
- Bijlage 3 - Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- Bijlage 4 - Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 5

**Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen van 10 december 2020 tot en met 20 januari 2021 gedurende openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237612



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237612.

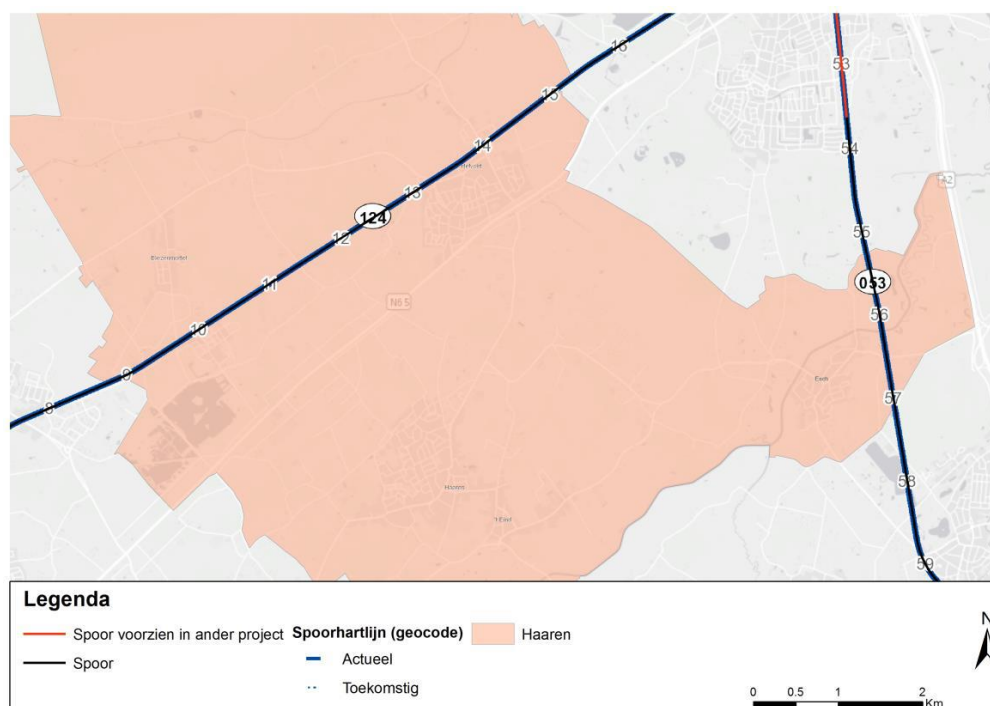
Dit besluit heeft betrekking op alle spoorgedeelten in de gemeente Haaren.

	<b>Geocode</b>	<b>van km</b>	<b>tot km</b>
Esch	53	55,251	57,093
Helvoirt	124	8,948	15,035

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237612.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612

Maatregel	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
Raildempers op 2 sporen	14.422	14.441	19	-	-
Raildempers op 2 sporen	14.457	14.510	53	-	-
Raildempers op 2 sporen	14.220	14.270	50	-	-
Geluidscherm	14.228	14.262	34	15	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen (bestaand)	14.108	14.160	52	-	-
Geluidscherm	14.122	14.155	33	15	Zuidzijde
Raildempers op noordelijke spoor	13.930	13.940	10	-	-
Raildempers op 2 sporen	13.940	13.988	48	-	-
Raildempers op 2 sporen	14.019	14.108	89	-	-
Geluidscherm	13.948	13.980	32	15	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13.980	13.991	11	15	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13.991	13.998	7	1	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	14.013	14.019	6	1	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	14.019	14.030	11	15	Zuidzijde
Geluidscherm	14.030	14.108	78	15	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	13.946	13.987	41	-	-
Raildempers op 2 sporen	14.019	14.070	51	-	-
Geluidscherm	13.948	13.973	25	3	Noordzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13.973	13.993	20	15	Noordzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13.993	14.000	7	1	Noordzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	14.015	14.022	7	1	Noordzijde
Geluidscherm	14.022	14.070	48	15	Noordzijde
Geluidscherm	13.540	13.592	52	15	Noordzijde
Geluidscherm	13.592	13.599	7	1	Noordzijde
Geluidscherm	13.609	13.616	7	1	Noordzijde
Geluidscherm	13.616	13.648	32	15	Noordzijde
Raildempers op 2 sporen	13.298	13.464	166	-	-
Geluidscherm	13.298	13.367	69	15	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	13.216	13.257	41	-	-
Geluidscherm	13.216	13.263	47	15	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13.263	13.269	6	1	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	12.861	13.058	197	-	-
Raildempers op 2 sporen	13.110	13.191	81	-	-
Geluidscherm	12.861	13.080	219	15	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13.080	13.086	6	1	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13.100	13.107	7	1	Zuidzijde
Geluidscherm	13.107	13.191	84	15	Zuidzijde



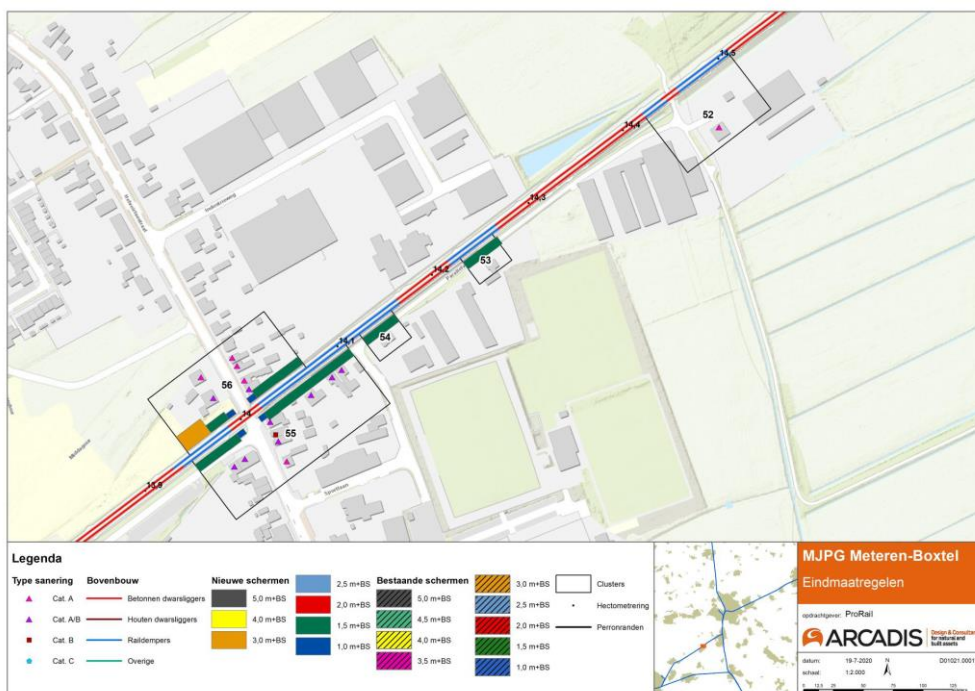
Maatregel	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
Raildempers op 2 sporen	13.188	13.257	69	-	-
Geluidscherm	13.188	13.261	73	1	Noordzijde
Raildempers op 2 sporen	12.914	13.058	144	-	-
Raildempers op 2 sporen	13.110	13.188	78	-	-
Geluidscherm	12.914	13.088	174	1	Noordzijde
Geluidscherm (verder van spoor i.v.m. kasten)	13.103	13.109	6	1	Noordzijde
Geluidscherm	13.109	13.188	79	1	Noordzijde
Raildempers op 2 sporen	9.670	9.682	12	-	-
Raildempers op 2 sporen	9.712	9.746	34	-	-
Raildempers op 2 sporen	9.171	9.230	59	-	-
Raildempers op 2 sporen	9.240	9.277	37	-	-
Raildempers op 2 sporen	8.962	9.032	70	-	-
Geluidscherm	56.032	56.092	60	1	Westzijde
Geluidscherm	56.405	56.490	85	15	Oostzijde
Raildempers op 2 sporen	56.475	56.488	13	-	-
Raildempers op 2 sporen	56.514	56.547	33	-	-

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 december 2020

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2020/237612

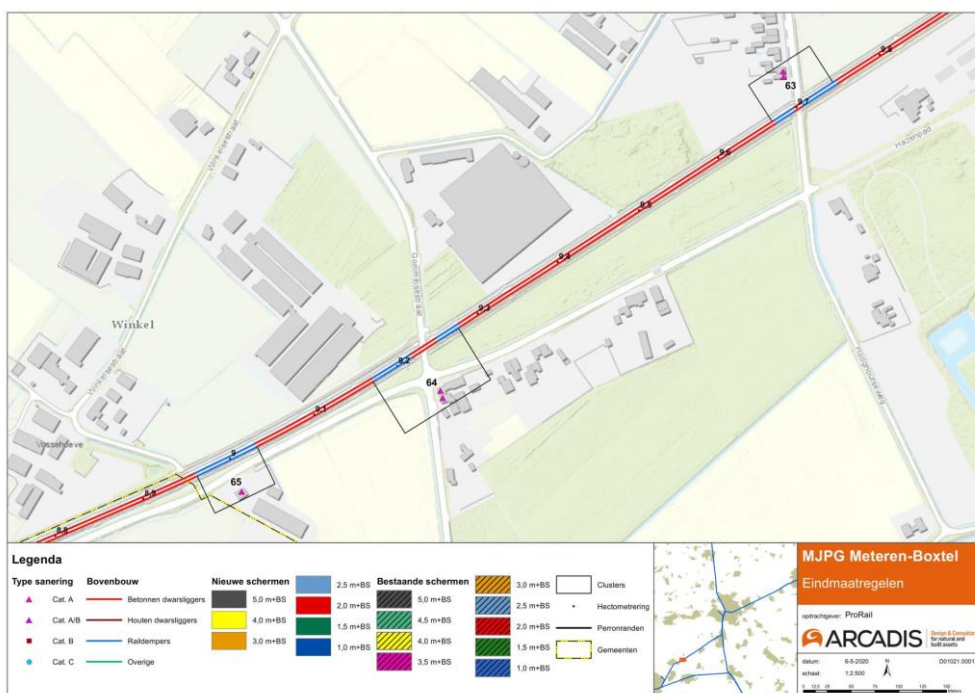
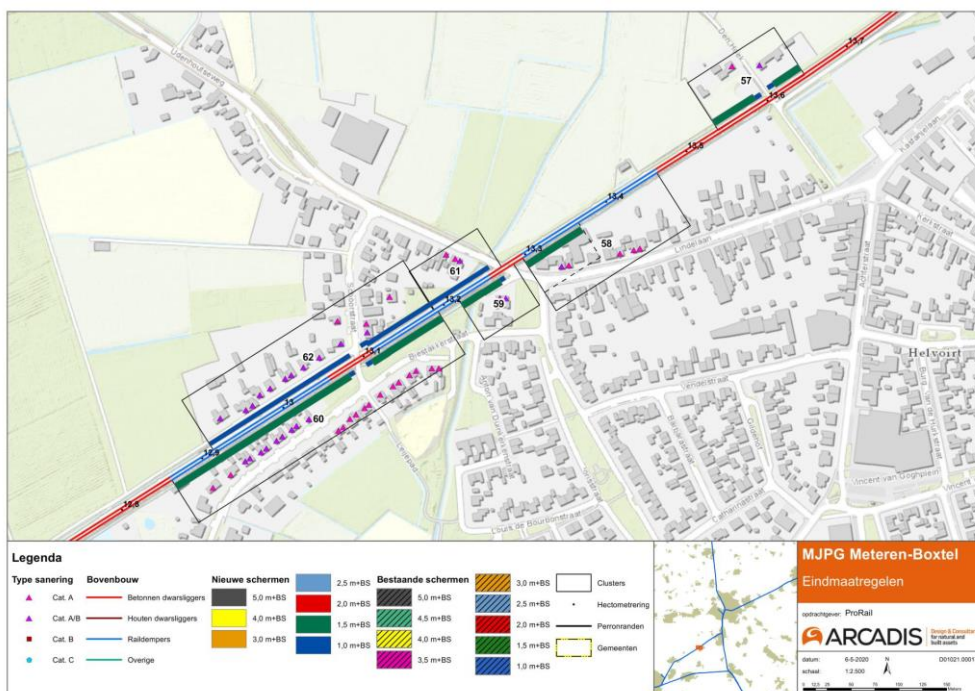
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende 5 kaarten.



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

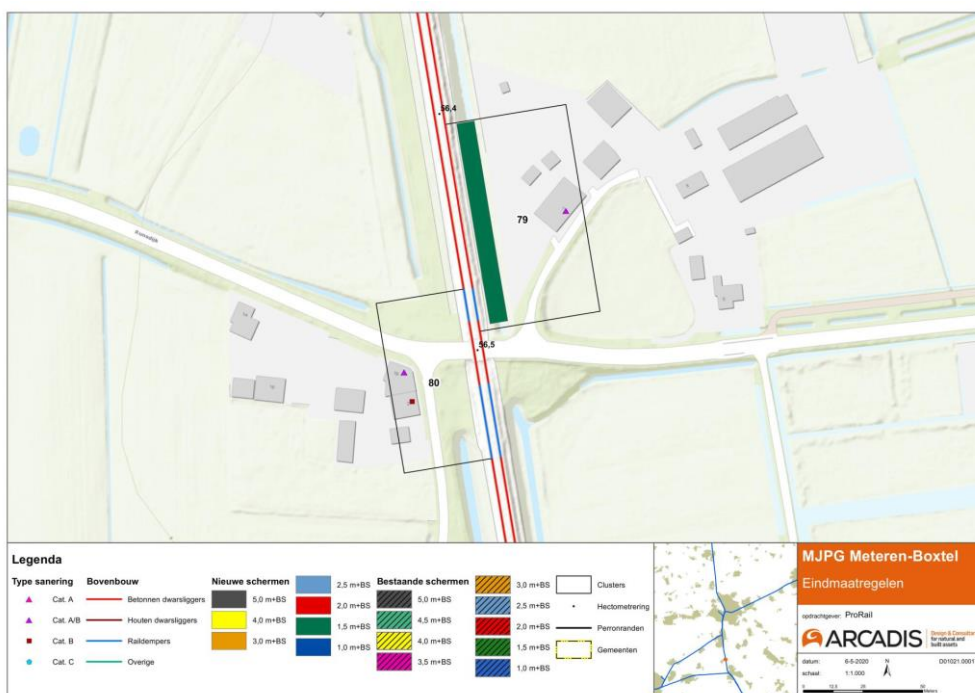
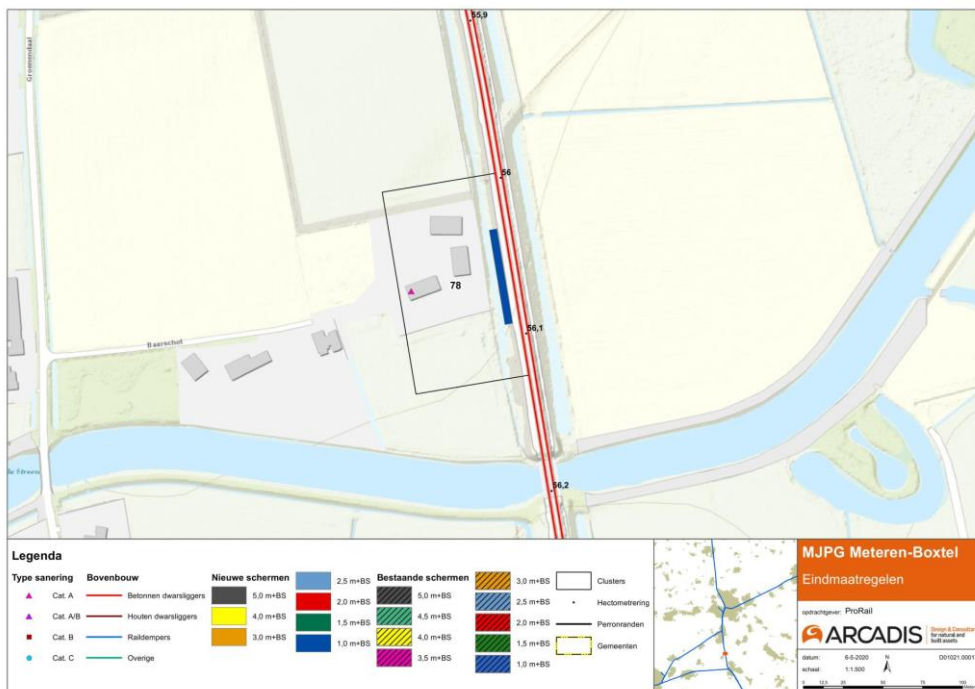
**Datum**  
 3 december 2020

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2020/237612



**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237612



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237612.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

3 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237612

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Plaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	Brabantsehoek 16	5074NJ	Biezenmortel	70	67	ja		
2	Capucijnenstraat 122	5074NH	Biezenmortel	68	67	ja		
3	Capucijnenstraat 124	5074NH	Biezenmortel	70	68	ja		
4	Heusdensebaan 1	5074NC	Biezenmortel	68	67	ja		
5	Heusdensebaan 3	5074NC	Biezenmortel	66	64			
6	Baarschot 6	5296KL	Esch	70	68	ja		
7	Gestelseweg 1	5296KP	Esch	71	65			
8	Heikant 2	5296KS	Esch	73	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie B, 2404
9	Runsdijk 18	5296KN	Esch	73	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie B, 2405
10	Biestakkerstraat 10	5268CL	Helvoirt	69	64			
11	Biestakkerstraat 12	5268CL	Helvoirt	68	62			
12	Biestakkerstraat 14	5268CL	Helvoirt	67	62			
13	Biestakkerstraat 2	5268CL	Helvoirt	69	68	ja		
14	Biestakkerstraat 4	5268CL	Helvoirt	69	66	ja		
15	Biestakkerstraat 6	5268CL	Helvoirt	69	66	ja		
16	Biestakkerstraat 8	5268CL	Helvoirt	69	65			
17	De Gijzel 1	5268CM	Helvoirt	69	67	ja		
18	De Gijzel 10	5268CN	Helvoirt	72	69	ja		
19	De Gijzel 11	5268CM	Helvoirt	67	62			

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Plaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
20	De Gijzel 12	5268CN	Helvoirt	72	68	ja		
21	De Gijzel 14	5268CN	Helvoirt	71	68	ja		
22	De Gijzel 16	5268CN	Helvoirt	72	65			
23	De Gijzel 18	5268CN	Helvoirt	73	65			
24	De Gijzel 2	5268CN	Helvoirt	72	69	ja		
25	De Gijzel 20	5268CN	Helvoirt	70	67	ja		
26	De Gijzel 22	5268CN	Helvoirt	70	64			
27	De Gijzel 3	5268CM	Helvoirt	69	67	ja		
28	De Gijzel 4	5268CN	Helvoirt	73	69	ja		
29	De Gijzel 5	5268CM	Helvoirt	69	65			
30	De Gijzel 6	5268CN	Helvoirt	73	69	ja		
31	De Gijzel 7	5268CM	Helvoirt	69	65			
32	De Gijzel 8	5268CN	Helvoirt	72	69	ja		
33	De Gijzel 9	5268CM	Helvoirt	68	63			
34	Den Hoek 3	5268BE	Helvoirt	71	69	ja		
35	Den Hoek 4	5268BE	Helvoirt	68	65			
36	Helvoirtsestraat 41	5268BA	Helvoirt	67	66	ja		
37	Helvoirtsestraat 43	5268BA	Helvoirt	68	67	ja		
38	Helvoirtsestraat 45	5268BA	Helvoirt	70	70	ja		
39	Helvoirtsestraat 46	5268BB	Helvoirt	67	66	ja		
40	Helvoirtsestraat 47	5268BA	Helvoirt	77	75	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 137
41	Helvoirtsestraat 48	5268BB	Helvoirt	73	70	ja		
42	Lindelaan 1	5268CB	Helvoirt	74	70	ja		
43	Lindelaan 11	5268CB	Helvoirt	68	65			
44	Lindelaan 13	5268CB	Helvoirt	68	65			
45	Lindelaan 2	5268CC	Helvoirt	73	70	ja		
46	Lindelaan 3	5268CB	Helvoirt	70	66	ja		

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Plaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
47	Lindelaan 4	5268CC	Helvoirt	72	70	ja		
48	Lindelaan 9	5268CB	Helvoirt	68	65			
49	Parallelweg 1	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie L, 1104
50	Parallelweg 10	5268AW	Helvoirt	70	68	ja		
51	Parallelweg 2	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 510
52	Parallelweg 4	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 1099
53	Parallelweg 6	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 902
54	Parallelweg 8	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 485
55	Schoorstraat 15	5268CJ	Helvoirt	70	65			
56	Schoorstraat 17	5268CJ	Helvoirt	70	67	ja		
57	Schoorstraat 18a	5268CJ	Helvoirt	68	67	ja		
58	Schoorstraat 18b	5268CJ	Helvoirt	73	73	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 5212
59	Schoorstraat 18c	5268CJ	Helvoirt	73	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 5702
60	Schoorstraat 18e	5268CJ	Helvoirt	73	70	ja		
61	Schoorstraat 19	5268CJ	Helvoirt	74	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 2926
62	Schoorstraat 20	5268CJ	Helvoirt	73	70	ja		
63	Schoorstraat 22	5268CJ	Helvoirt	74	70	ja		
64	Schoorstraat 22a	5268CJ	Helvoirt	74	70	ja		
65	Schoorstraat 24	5268CJ	Helvoirt	74	71	ja		
66	Schoorstraat 26	5268CJ	Helvoirt	75	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 3190
67	Schoorstraat 28	5268CJ	Helvoirt	75	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 4326
68	Schoorstraat 30	5268CJ	Helvoirt	73	69	ja		
69	Stationsweg 4	5268BD	Helvoirt	72	63			
70	Stationsweg 6	5268BD	Helvoirt	72	67	ja		
71	Torenstraat 1	5268AR	Helvoirt	78	76	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 1107
72	Torenstraat 3	5268AR	Helvoirt	73	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 1163

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Plaats</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Onderzoek naar gevelisolatie nodig?</b>	<b>Aanmelden bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
73	Torenstraat 5	5268AR	Helvoirt	71	71	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 1164
74	Torenstraat 9	5268AR	Helvoirt	68	66	ja		
75	Udenhoutseweg 54	5268CE	Helvoirt	68	63			
76	Udenhoutseweg 56	5268CE	Helvoirt	69	63			
77	Udenhoutseweg 58	5268CE	Helvoirt	72	68	ja		

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612





## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/237612.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorwegen in de gemeente Haaren, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237612

Rekenpunt ID	Huidig GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
17519	687	686	-1
17522	687	682	-5
17524	686	674	-12
17530	672	671	-1
17531	688	659	-29
17532	675	666	-9
17533	679	654	-25
17535	684	683	-1
17542	688	687	-1
33427	660	658	-2
33428	659	640	-19
33429	660	565	-95
33430	657	575	-82
33431	658	544	-114
33432	654	604	-50
33433	659	601	-58
33434	664	581	-83
33435	665	605	-60
33436	662	639	-23
33437	665	614	-51
33438	666	636	-30
33439	664	635	-29
33440	672	663	-9
33441	666	664	-2
33442	666	616	-50
33444	668	661	-7
33447	668	667	-1
33449	670	666	-4
33450	671	615	-56
33451	669	628	-41
33452	670	625	-45
33453	647	586	-61
33454	665	654	-11
33455	663	652	-11

Rekenpunt ID	Huidig GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
33456	665	656	-9
33457	664	661	-3
33458	671	670	-1
33459	674	669	-5
33460	681	661	-20
33461	682	667	-15
33680	657	656	-1
33682	658	643	-15
33683	657	641	-16
33684	662	660	-2
33685	659	657	-2
33686	661	649	-12
33687	656	641	-15
33688	660	651	-9
33689	662	660	-2
33695	661	660	-1
33696	662	650	-12
33697	659	643	-16
33698	660	657	-3
33699	659	658	-1
33681	655	653	-2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

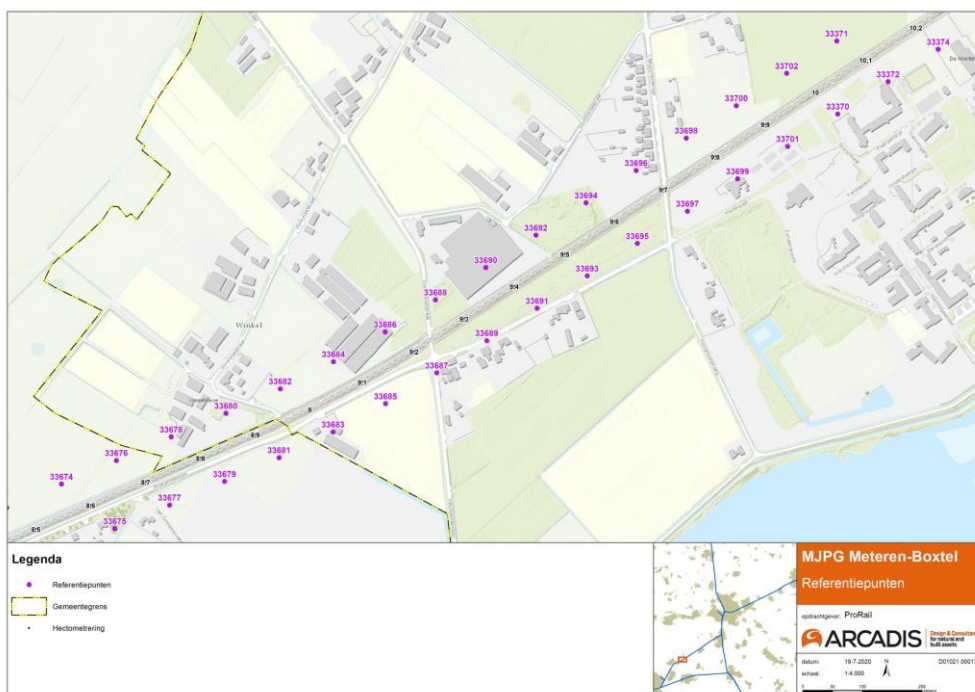
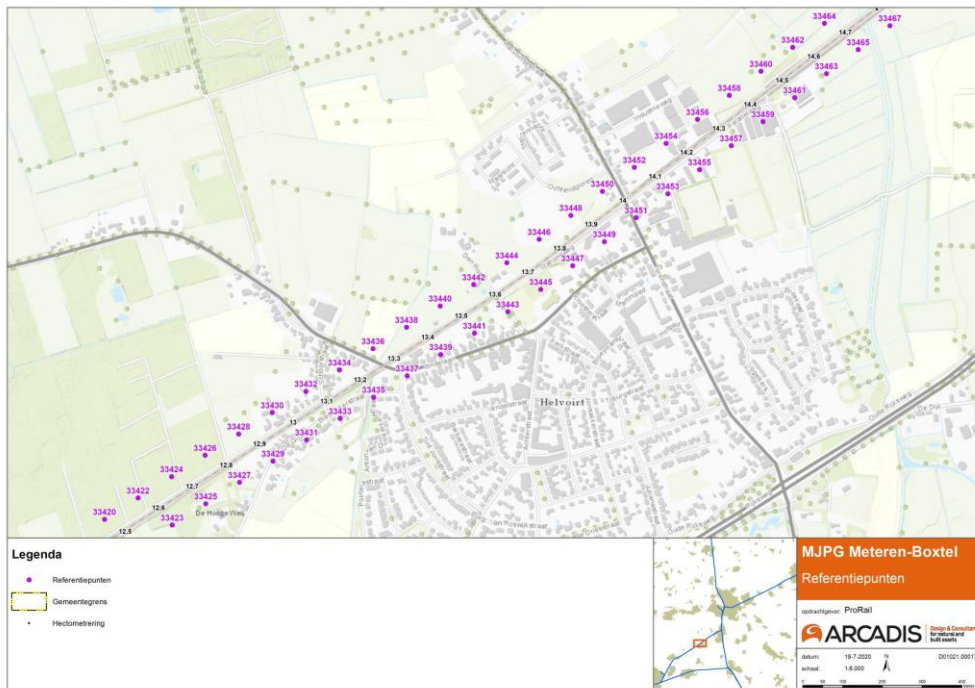
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612

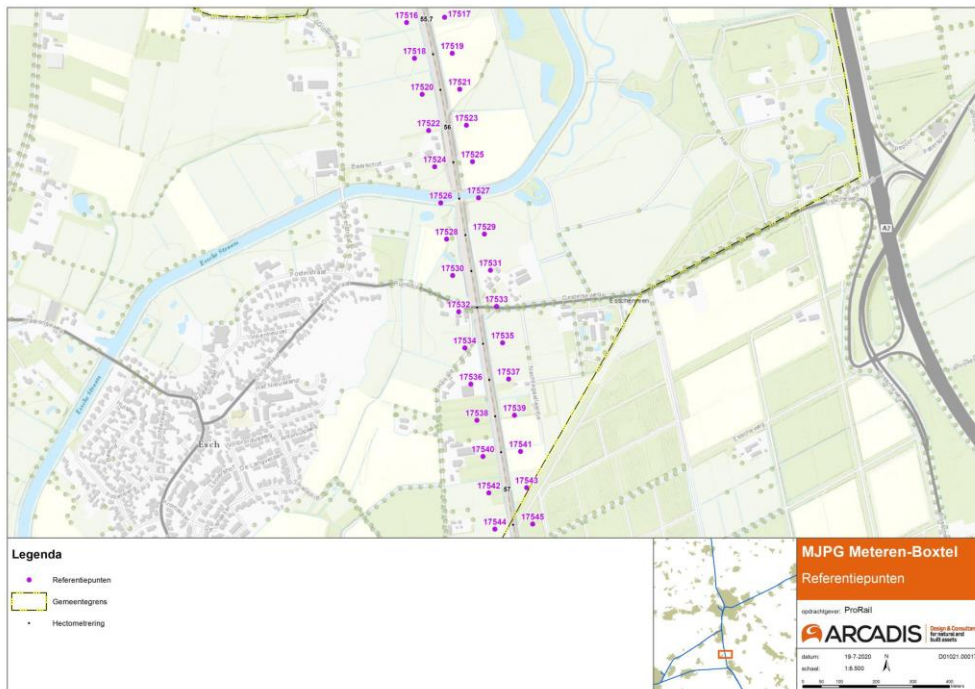
De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende 3 kaarten:

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612





**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237612

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede