



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.014.05

Datum	3 december 2020
Nummer	IENW/BSK-2020/237630
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	Vught
Bijlage(n)	4

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18640, waarin ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, voor het spoor in de gemeente Vught. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan "MJPG Vught" van 23 juli 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. De maatregelen dienen uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen te zijn.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 92 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 15 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 3 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Vught. De geluidproductie-plafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB betreft (Categorie B);

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237630

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Bij brief van 23 juli heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG Vught vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijn binnen het grondgebied van de gemeente Vught. Langs de spoorlijnen bevinden zich 92 sanerings-objecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen wordt de geluidsbelasting bij de meeste van de 92 woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen. ProRail voert de wettelijke sanering uit binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering.

Relatie met project PHS Meteren Boxtel

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De gemeente Vught ligt langs het traject van Meteren tot en met Boxtel. Gelijktijdig met het project Meteren- Boxtel wordt de sanering in het kader van MJPG uitgevoerd. Omdat vanwege het project Meteren- Boxtel op twee spoorgedeelten geen sprake is van wijzigingen van de geluidproductieplafonds in de gemeente, is voor deze spoorgedeelten een zelfstandig saneringsplan opgesteld.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 17 juli 2020. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor 7 clusters van in totaal 92 woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 15 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met de gemaakte afwegingen. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237630

Voor de wijk Klein Brabant heeft de gemeente Vught verzocht om de maatregelen te dimensioneren op een waarde van 60 dB in plaats van op 65 dB. Daarom wordt meer maatregelen getroffen dan op grond van het criterium als doelmatig worden aangemerkt. Deze extra, zogenaamd bovenwettelijke maatregelen, betreffen het aanbrengen van raildempers over een lengte van 333 meter en het verhogen van het geluidsscherp met 0,5 meter. De extra maatregelen worden bekostigd door de gemeente Vught.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidsproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 3 woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Vught.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237630

Bij dit ontwerpbesluit behoren 4 bijlagen:

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeelten
- Bijlage 2 - Overzicht en kaart saneringsmaatregelen
- Bijlage 3 - Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- Bijlage 4 - Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 5

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen van 10 december 2020 tot en met 20 januari 2021 gedurende openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237630



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2020, met kenmerk IenW/BSK-2020/237630.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

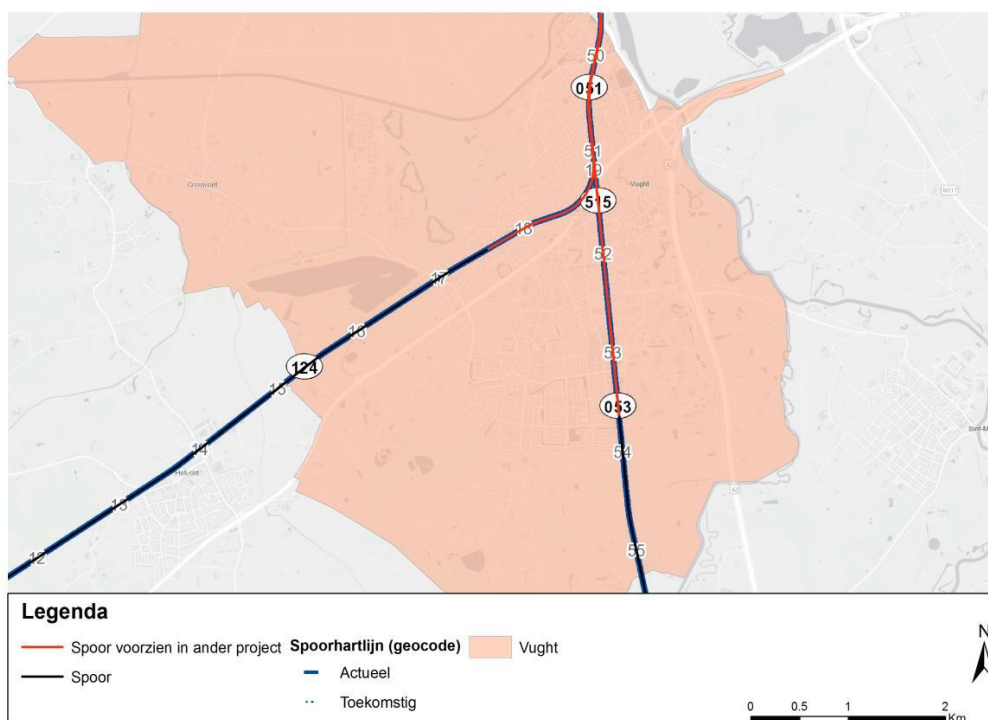
Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630

Het saneringsplan heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten,

	Geocode	van km	tot km
richting Boxtel	53	53,632	55,251
richting Tilburg	124	15,035	17,600

weergegeven op onderstaande kaart (blauwe spoorlijnen).



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2020, met kenmerk IenW/BSK-2020/237630.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

Maatregel	Geo-code	Km van	Km tot	Locatie t.o.v. spoor	Lengte [m]	Hoogte [m]
Raildempers op 2 sporen		16,878	16,977	-	99	-
Raildempers op 2 sporen		17,005	17,250	-	245	-
Raildempers op 2 sporen (bestaand)		17,250	17,570	-	320	-
Geluidscherm		16,879	16,957	Noordzijde	78	3
Geluidscherm		17,013	17,555	Noordzijde	542	3
Raildempers op 2 sporen (bestaand)		17,293	17,580	-	287	-
Geluidscherm		17,293	17,555	Zuidzijde	262	3
Raildempers op 2 sporen		16,682	16,977	-	295	-
Raildempers op 2 sporen		17,005	17,165	-	159	-
Geluidscherm		16,682	16,971	Zuidzijde	289	3
Geluidscherm		17,043	17,164	Zuidzijde	121	3
Geluidscherm		16,417	16,553	Zuidzijde	136	3
Geluidscherm		15,559	15,660	Zuidzijde	101	1,5
Raildempers op 2 sporen*		53,739	54,072	-	333	-
Geluidscherm**		53,739	54,072	Westzijde	333	2,5

*: betreft een zogenaamde bovenwettelijke maatregel op verzoek van de gemeente Vught.

** : de bovenste 0,5 meter van dit geluidscherm betreft een zogenaamde bovenwettelijke maatregel op verzoek van de gemeente Vught.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630

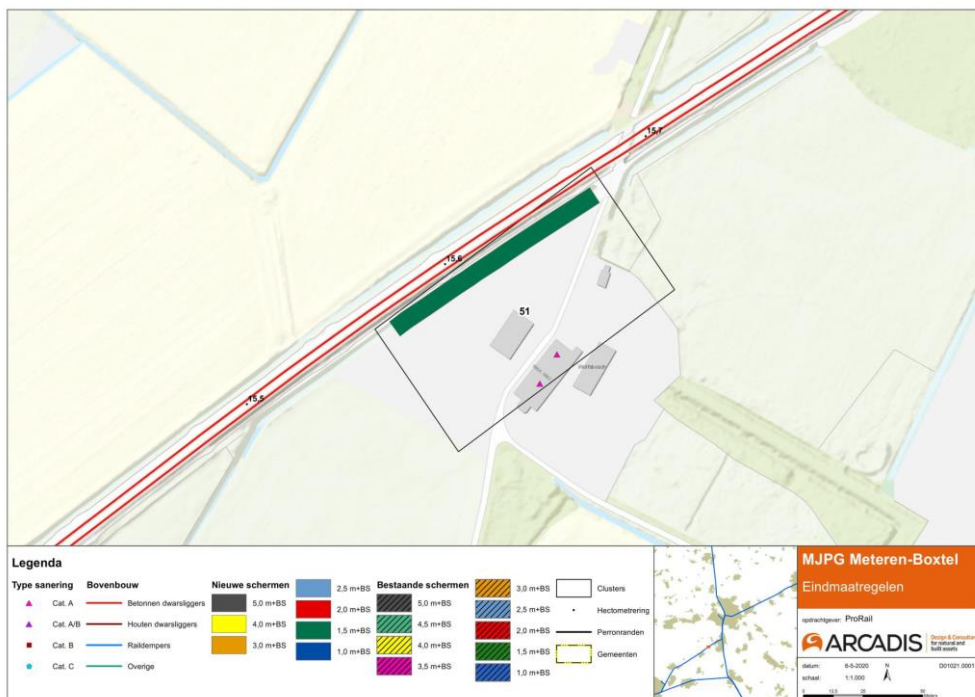
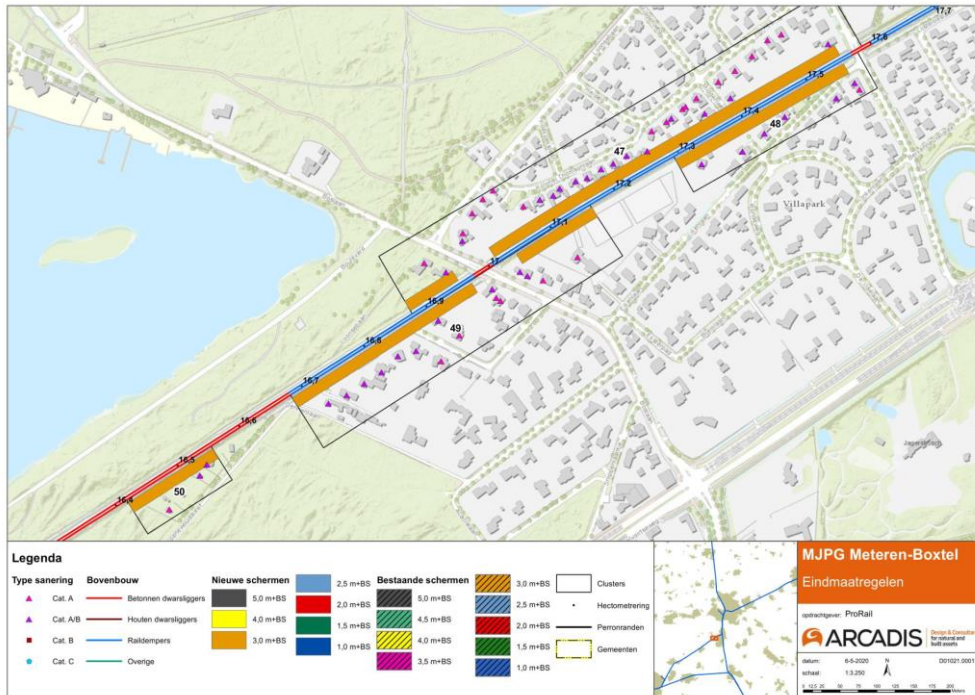
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende drie kaarten.

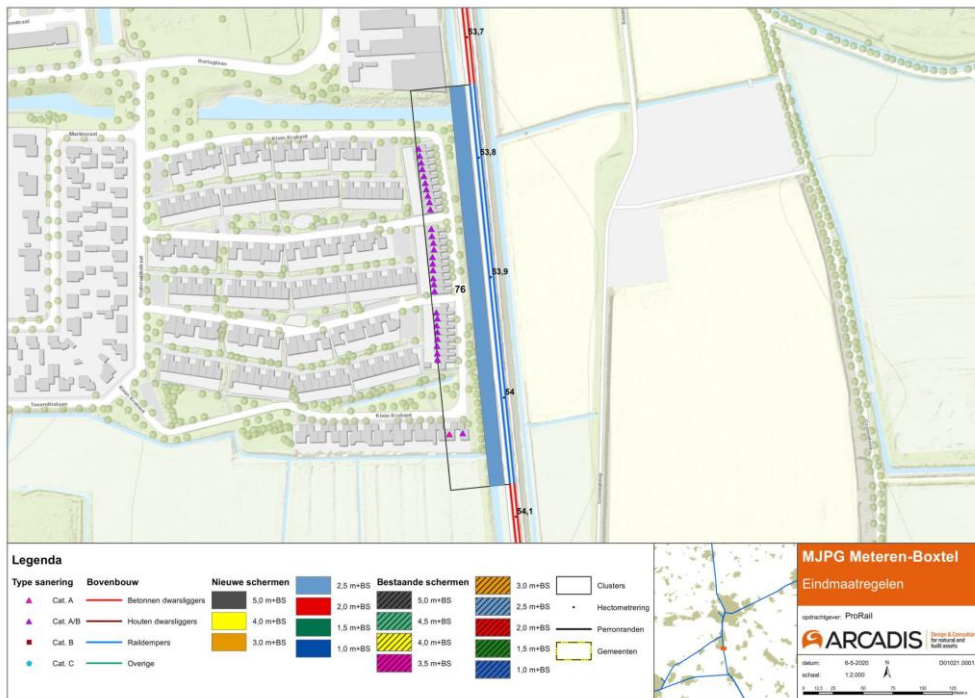
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2020, met kenmerk IenW/BSK-2020/237630.

De in het saneringsplan opgenomen saneringsobjecten zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/237630

	Adres	Postcode	Gemeente	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Beukenhorst 7	5262LG	Vught	67	67	0	ja	-	
2	Boslaan 20	5263GX	Vught	69	61	8	-	-	
3	Boslaan 22	5263GX	Vught	71	65	6	-	-	
4	Boslaan 24	5263GX	Vught	74	72	2	ja	ja	Gemeente Vught, sectie E, 2601
5	Boslaan 28	5263GX	Vught	72	71	1	ja	ja	Gemeente Vught, sectie E, 2636
6	Boslaan 33	5263GW	Vught	70	69	1	ja	-	
7	Boslaan 35	5263GW	Vught	70	69	1	ja	-	
8	Boslaan 37	5263GW	Vught	75	74	1	ja	ja	Gemeente Vught, sectie E, 3591
9	Boslaan 39	5263GW	Vught	75	70	5	ja	-	
10	Boslaan 41	5263GW	Vught	68	54	14	-	-	
11	De Bréautélaan 21	5263GC	Vught	68	67	1	ja	-	
12	De Bréautélaan 23	5263GC	Vught	73	66	7	ja	-	
13	Dennenlaan 26	5263NR	Vught	71	58	13	-	-	
14	Eikenlaan 1	5263GM	Vught	72	69	3	ja	-	
15	Eikenlaan 10	5263GN	Vught	74	60	14	-	-	
16	Eikenlaan 2	5263GN	Vught	75	64	11	-	-	
17	Eikenlaan 28	5263GN	Vught	68	56	12	-	-	
18	Eikenlaan 2A	5263GN	Vught	74	63	11	-	-	
19	Eikenlaan 3	5263GM	Vught	71	60	11	-	-	

	Adres	Postcode	Gemeente	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
20	Eikenlaan 4	5263GN	Vught	74	62	12	-	-	
21	Eikenlaan 6	5263GN	Vught	72	56	16	-	-	
22	Groenewouddreef 2	5263NL	Vught	76	64	12	-	-	
23	Groenewouddreef 4	5263NL	Vught	73	59	14	-	-	
24	Groenewouddreef 6	5263NL	Vught	71	56	15	-	-	
25	Groenewouddreef 8	5263NL	Vught	70	58	12	-	-	
26	Heiweg 10	5263GH	Vught	74	61	13	-	-	
27	Heiweg 12	5263GH	Vught	69	56	13	-	-	
28	Heiweg 12A	5263GH	Vught	69	56	13	-	-	
29	Heiweg 12B	5263GH	Vught	71	59	12	-	-	
30	Heiweg 14	5263GH	Vught	66	59	7	-	-	
31	Heiweg 14A	5263GH	Vught	69	56	13	-	-	
32	Heiweg 14B	5263GH	Vught	68	55	13	-	-	
33	Heiweg 18	5263GH	Vught	70	57	13	-	-	
34	Heiweg 20	5263GH	Vught	69	56	13	-	-	
35	Heiweg 22	5263GH	Vught	70	58	12	-	-	
36	Heiweg 24	5263GH	Vught	67	54	13	-	-	
37	Helvoirtseweg 186A	5263LV	Vught	68	64	4	-	-	
38	Helvoirtseweg 186B	5263LV	Vught	68	64	4	-	-	
39	Klein Brabant 166	5262RS	Vught	68	59	9	-	-	
40	Klein Brabant 167	5262RS	Vught	72	60	12	-	-	
41	Klein Brabant 168	5262RS	Vught	72	57	15	-	-	
42	Klein Brabant 169	5262RS	Vught	72	58	14	-	-	
43	Klein Brabant 170	5262RS	Vught	72	58	14	-	-	
44	Klein Brabant 171	5262RS	Vught	72	58	14	-	-	
45	Klein Brabant 172	5262RS	Vught	72	58	14	-	-	
46	Klein Brabant 173	5262RS	Vught	72	59	13	-	-	
47	Klein Brabant 174	5262RS	Vught	72	59	13	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630

	Adres	Postcode	Gemeente	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
48	Klein Brabant 175	5262RS	Vught	72	59	13	-	-	
49	Klein Brabant 176	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
50	Klein Brabant 177	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
51	Klein Brabant 178	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
52	Klein Brabant 179	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
53	Klein Brabant 180	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
54	Klein Brabant 181	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
55	Klein Brabant 182	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
56	Klein Brabant 183	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
57	Klein Brabant 184	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
58	Klein Brabant 185	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
59	Klein Brabant 186	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
60	Klein Brabant 187	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
61	Klein Brabant 188	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
62	Klein Brabant 189	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
63	Klein Brabant 190	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
64	Klein Brabant 191	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
65	Klein Brabant 192	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
66	Klein Brabant 193	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
67	Klein Brabant 194	5262RT	Vught	72	59	13	-	-	
68	Klein Brabant 195	5262RT	Vught	72	60	12	-	-	
69	Kolonel Thomsonlaan 10	5263GK	Vught	73	68	5	ja	-	
70	Kolonel Thomsonlaan 12	5263GK	Vught	74	61	13	-	-	
71	Kolonel Thomsonlaan 14	5263GK	Vught	76	60	16	-	-	
72	Kolonel Thomsonlaan 16	5263GK	Vught	73	60	13	-	-	
73	Kolonel Thomsonlaan 18	5263GK	Vught	74	69	5	ja	-	
74	Kolonel Thomsonlaan 2B	5263GK	Vught	70	57	13	-	-	
75	Kolonel Thomsonlaan 4	5263GK	Vught	71	61	10	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630

	Adres	Postcode	Gemeente	Geluidsbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
76	Kolonel Thomsonlaan 6	5263GK	Vught	73	58	15	-	-	
77	Kolonel Thomsonlaan 8	5263GK	Vught	72	57	15	-	-	
78	Loonsebaan 185	5263CN	Vught	66	59	7	-	-	
79	Loonsebaan 187	5263CN	Vught	68	62	6	-	-	
80	Loonsebaan 189	5263CN	Vught	69	67	2	ja	-	
81	Loonsebaan 191	5263CN	Vught	70	68	2	ja	-	
82	Middenweg 11	5263GL	Vught	68	55	13	-	-	
83	Middenweg 12	5263GL	Vught	74	61	13	-	-	
84	Middenweg 13	5263GL	Vught	75	62	13	-	-	
85	Vogelkerslaan 11	5263HA	Vught	69	52	17	-	-	
86	Vogelkerslaan 13	5263HA	Vught	73	59	14	-	-	
87	Vogelkerslaan 15	5263HA	Vught	73	56	17	-	-	
88	Vogelkerslaan 17	5263HA	Vught	72	57	15	-	-	
89	Vogelkerslaan 19	5263HA	Vught	71	54	17	-	-	
90	Vogelkerslaan 21	5263HA	Vught	71	55	16	-	-	
91	Vogelkerslaan 6	5263HA	Vught	69	57	12	-	-	
92	Vogelkerslaan 8	5263HA	Vught	75	66	9	-	-	

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2020, met kenmerk IenW/BSK-2020/237630.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Vught, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond (GPP).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630

referentiepunt	x-coördinaat	y-coördinaat	huidig GPP [dB]	gewijzigd GPP [dB]	verschil
17476	148648,213	405573,397	68,8	68,5	-0,3
17477	148545,452	405559,482	68,8	68,1	-0,7
17478	148658,259	405473,902	68,9	66	-2,9
17479	14855,554	405459,992	69	54,3	-14,7
17480	148668,305	405374,408	68,6	65,5	-3,1
17481	148565,628	405360,502	68,8	51,5	-17,3
17482	148678,350	405274,914	68,7	65,7	-3
17483	148575,716	405261,012	68,9	54,7	-14,2
17484	148688,396	405175,420	68,7	68,4	-0,3
17485	148585,801	405161,522	69	68,5	-0,5
33483	145583,405	406226,819	68,1	61	-7,1
33485	145667,488	406280,934	67,8	67,4	-0,4
33499	146258,636	406655,806	67,9	66,5	-1,4
33501	146343,106	406709,327	67,7	56,2	-11,5
33502	146341,436	406831,128	67,6	67,5	-0,1
33503	146427,545	406762,899	67,6	67,4	-0,2
33504	146425,888	406884,679	67,5	66,8	-0,7
33505	146512,003	406816,440	67,1	60,2	-6,9
33506	146510,341	406938,231	67,7	64,7	-3
33507	146596,472	406869,966	67,9	50,4	-17,5
33508	146594,781	406991,801	68,4	65,1	-3,3
33509	146680,898	406923,558	69,2	54	-15,2
33510	146679,242	407045,339	68,5	65,4	-3,1
33511	146765,311	406977,172	68,6	66,8	-1,8
33512	146763,746	407098,808	68	56	-12
33513	146849,963	407030,407	68,7	55,7	-13
33514	146849,079	407150,936	67,6	51	-16,6
33515	146935,952	407081,443	68,9	66,9	-2
33516	146935,918	407200,521	67,4	50,8	-16,6
33517	147023,051	407130,573	68,6	61,9	-6,7
33518	147023,036	407249,616	68,6	52,1	-16,5
33519	147110,148	407179,705	69,3	51,7	-17,6
33520	147110,145	407298,730	68,6	52,6	-1,6
33521	147197,245	407228,839	68,7	55,4	-13,3

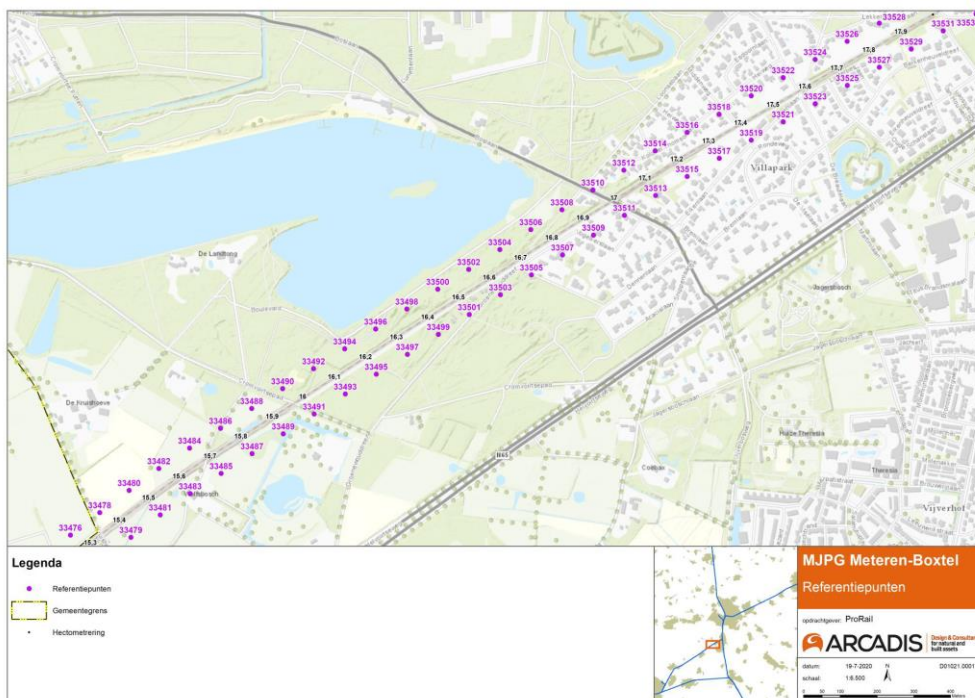
referentiepunt	x-coördinaat	y-coördinaat	huidig GPP [dB]	gewijzigd GPP [dB]	verschil
33522	147197,27	407347,812	66,7	63,9	-2,8
33523	147284,448	407277,784	64,2	63,7	-0,5
33524	147284,384	407396,916	58,2	58	-0,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 3 december 2020

Kenmerk
 IenW/BSK-2020/237630

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende twee kaarten:





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/237630

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede