



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
w.soede@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.014.07

|            |                                           |
|------------|-------------------------------------------|
| Datum      | 10 december 2020                          |
| Nummer     | IENW/BSK-2020/237642                      |
| Betreft    | Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan |
| Programma  | Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg)  |
| Project    | 's-Hertogenbosch (Orthen)                 |
| Bijlage(n) | 4                                         |

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18640, waarin ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, voor een gedeelte van het spoor in de gemeente 's-Hertogenbosch (Orthen). Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPg).

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 's-Hertogenbosch van 23 juli 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het spoorgedeelte zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. De maatregelen dienen uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen te zijn.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 28 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 12 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

#### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 6 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

### **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs een gedeelte van de spoorweg in de gemeente 's-Hertogenbosch. De geluidproductie-plafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit.

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB betreft (Categorie B);

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

10 december 2020

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237642

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
10 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237642

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

## **TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT**

Bij brief van 23 juli heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG 's-Hertogenbosch vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

### ***Samenvatting saneringsplan***

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijn in de wijk Orthen, gemeente 's-Hertogenbosch. Langs deze spoorlijnen bevinden zich 28 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen aan de spoorbrug, het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen wordt de geluidsbelasting bij 16 woningen teruggebracht tot 65 dB of lager.

### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerdere jarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

### *Relatie met project PHS Meteren Boxtel*

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De gemeente 's-Hertogenbosch ligt langs het traject van Meteren tot en met Boxtel. Omdat op het spoor door de wijk Orthen vanwege het project Meteren-Boxtel er geen sprake is van wijzigingen op de geluidproductieplafonds, is een in het kader van het MJPG en zelfstandig saneringsplan opgesteld.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 2 december 2020. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor twee clusters van in totaal 28 woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 12 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met deze conclusie. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

10 december 2020

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237642

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidsproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 6 woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch .

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237642

**Bij dit ontwerpbesluit behoren 4 bijlagen:**

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeelten
- Bijlage 2 - Overzicht en kaart met saneringsmaatregelen
- Bijlage 3 - Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- Bijlage 4 - Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 5

**Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf 17 december 2020 tot en met 27 januari 2021 gedurende openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237642



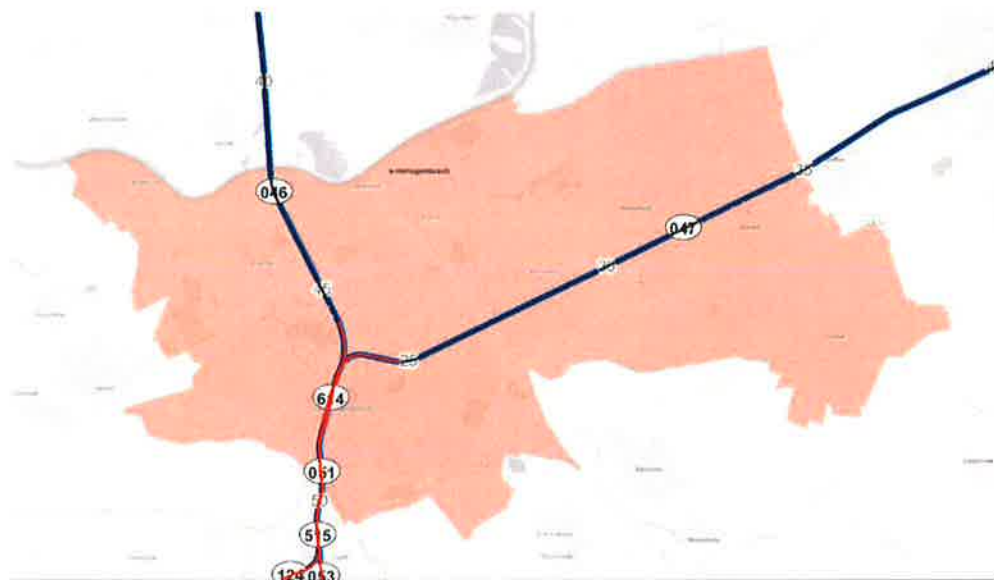
# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 10 december 2020 met kenmerk IenM/BSK-2020/237642

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelte in de gemeente 's-Hertogenbosch.

| Geocode | van km | tot km |
|---------|--------|--------|
| 46      | 41.962 | 45.800 |

Op de kaart is dat het blauwgekleurde gedeelte van de spoorlijn met code 46.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237642



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 10 december 2020 met kenmerk IenM/BSK-2020/237642

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 december 2020

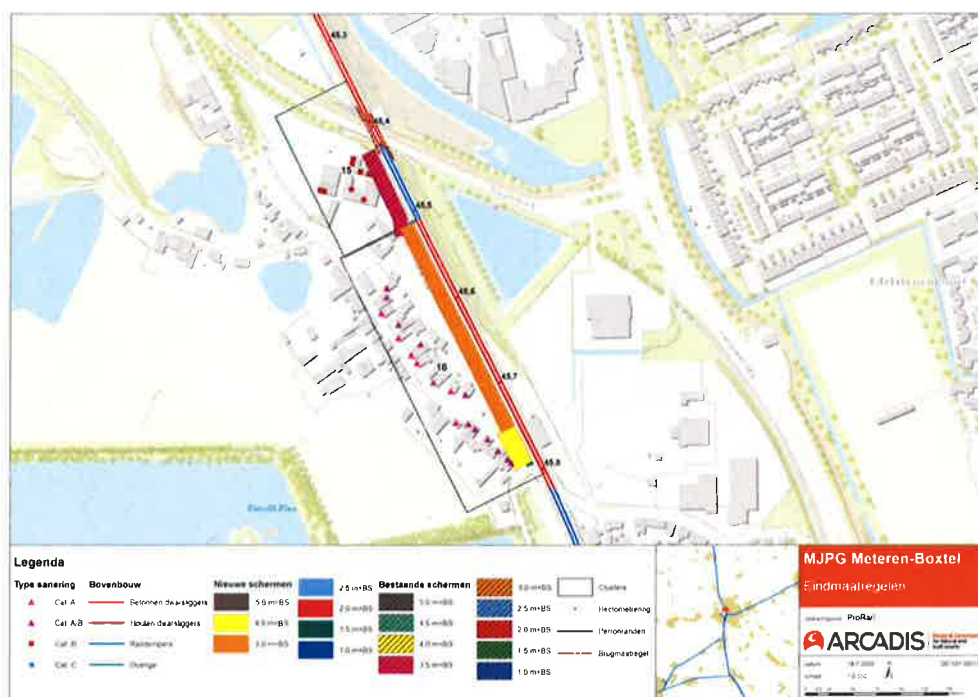
**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237642

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

| Maatregel               | Km van | Km tot | Lengte<br>[m] | Hoogte<br>[m] | Locatie t.o.v. spoor     |
|-------------------------|--------|--------|---------------|---------------|--------------------------|
| Brugmaatregel (5 dB)    | -      | -      | -             | -             | Brug over de Treurenburg |
| Raildempers op 2 sporen | 45.420 | 45.510 | 90            | -             | -                        |
| Geluidscherm            | 45.509 | 45.747 | 238           | 3,0           | Westzijde                |
| Geluidscherm            | 45.747 | 45.788 | 41            | 4,0           | Westzijde                |
| Geluidscherm            | 45.788 | 45.794 | 6             | 1,5           | Westzijde nabij overweg  |

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaart.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 10 december 2020 met kenmerk IenM/BSK-2020/237642

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
10 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237642

|    | <b>Adres</b> | <b>Postcode</b> | <b>Woonplaats</b> | <b>Geluidsbelasting bij<br/>huidig GPP [dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in de<br/>eindsituatie [dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar<br/>gevelisolatie nodig?</b> | <b>Aanmelden bij<br/>Kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b>                  |
|----|--------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1  | Orthen 103   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 71                                              | 57                                                  | 14                 | -                                              | -                                  | -                                             |
| 2  | Orthen 105   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 72                                              | 59                                                  | 13                 | -                                              | -                                  | -                                             |
| 3  | Orthen 121   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 82                                              | 76                                                  | 6                  | ja                                             | ja                                 | Gemeente 's-Hertogenbosch, sectie O, 6373 A44 |
| 4  | Orthen 125   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 75                                              | 70                                                  | 5                  | ja                                             | -                                  | -                                             |
| 5  | Orthen 127   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 71                                              | 66                                                  | 5                  | ja                                             | -                                  | -                                             |
| 6  | Orthen 131   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 79                                              | 73                                                  | 6                  | ja                                             | ja                                 | Gemeente 'd-Hertogenbosch, sectie O, 6373 A39 |
| 7  | Orthen 151   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 73                                              | 71                                                  | 2                  | ja                                             | ja                                 | Gemeente 'd-Hertogenbosch, sectie O, 6373 A32 |
| 8  | Orthen 162   | 5231XV          | 's-Hertogenbosch  | 75                                              | 68                                                  | 7                  | ja                                             | -                                  | -                                             |
| 9  | Orthen 164   | 5231XV          | 's-Hertogenbosch  | 74                                              | 65                                                  | 9                  | -                                              | -                                  | -                                             |
| 10 | Orthen 168   | 5231XV          | 's-Hertogenbosch  | 73                                              | 67                                                  | 6                  | ja                                             | -                                  | -                                             |
| 11 | Orthen 174   | 5231XV          | 's-Hertogenbosch  | 72                                              | 61                                                  | 11                 | -                                              | -                                  | -                                             |
| 12 | Orthen 176   | 5231XV          | 's-Hertogenbosch  | 71                                              | 59                                                  | 12                 | -                                              | -                                  | -                                             |
| 13 | Orthen 178   | 5231XV          | 's-Hertogenbosch  | 71                                              | 59                                                  | 12                 | -                                              | -                                  | -                                             |
| 14 | Orthen 184   | 5231XV          | 's-Hertogenbosch  | 67                                              | 55                                                  | 12                 | -                                              | -                                  | -                                             |
| 15 | Orthen 187   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 73                                              | 71                                                  | 2                  | ja                                             | ja                                 | Gemeente 's-Hertogenbosch, sectie O, 6373 A28 |
| 16 | Orthen 197   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 81                                              | 74                                                  | 7                  | ja                                             | ja                                 | Gemeente 's-Hertogenbosch, sectie O, 6373 A37 |
| 17 | Orthen 199   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 82                                              | 75                                                  | 7                  | ja                                             | ja                                 | Gemeente 's-Hertogenbosch, sectie O, 6373 A36 |
| 18 | Orthen 205   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 71                                              | 66                                                  | 5                  | ja                                             | -                                  | -                                             |
| 19 | Orthen 207   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 72                                              | 67                                                  | 5                  | ja                                             | -                                  | -                                             |

|    | <b>Adres</b> | <b>Postcode</b> | <b>Woonplaats</b> | <b>Geluidsbelasting bij<br/>huidig GPP [dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in de<br/>eindsituatie [dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar<br/>gevelisolatie nodig?</b> | <b>Aanmelden bij<br/>Kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b> |
|----|--------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| 20 | Orthen 75    | 5231XP          | 's-Hertogenbosch  | 73                                              | 60                                                  | 13                 | -                                              | -                                  | -                            |
| 21 | Orthen 77    | 5231XP          | 's-Hertogenbosch  | 69                                              | 57                                                  | 12                 | -                                              | -                                  | -                            |
| 22 | Orthen 79    | 5231XP          | 's-Hertogenbosch  | 71                                              | 57                                                  | 14                 | -                                              | -                                  | -                            |
| 23 | Orthen 83    | 5231XP          | 's-Hertogenbosch  | 70                                              | 58                                                  | 12                 | -                                              | -                                  | -                            |
| 24 | Orthen 85    | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 67                                              | 54                                                  | 13                 | -                                              | -                                  | -                            |
| 25 | Orthen 85A   | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 71                                              | 58                                                  | 13                 | -                                              | -                                  | -                            |
| 26 | Orthen 91    | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 69                                              | 56                                                  | 13                 | -                                              | -                                  | -                            |
| 27 | Orthen 95    | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 71                                              | 57                                                  | 14                 | -                                              | -                                  | -                            |
| 28 | Orthen 99    | 5231XR          | 's-Hertogenbosch  | 70                                              | 55                                                  | 15                 | -                                              | -                                  | -                            |

Ter waarmerking:

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237642



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 10 december 2020 met kenmerk IenM/BSK-2020/237642

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente 's-Hertogenbosch, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

| Referentie punt | X-coördinaat | Y-coördinaat | huidig GPP [dB] | Gewijzigd GPP [dB] | Vershil [dB] |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------|--------------|
| 15422           | 148252,807   | 414451,588   | 68,1            | 68,0               | -0,1         |
| 15432           | 148478,041   | 414005,196   | 67              | 66,9               | -0,1         |
| 15433           | 148426,286   | 413876,919   | 68,6            | 68,4               | -0,2         |
| 15434           | 148522,994   | 413915,869   | 67,8            | 67,7               | -0,1         |
| 15435           | 148471,313   | 413787,631   | 71,2            | 70,6               | -0,6         |
| 15436           | 148568,009   | 413826,574   | 70,1            | 69,6               | -0,5         |
| 15437           | 148516,51    | 413698,428   | 76,7            | 72,4               | -4,3         |
| 15438           | 148613,058   | 413737,296   | 76,3            | 71,1               | -5,2         |
| 15439           | 148561,494   | 413609,117   | 71,7            | 67,9               | -3,8         |
| 15440           | 148658,059   | 413647,994   | 71,1            | 68,6               | -2,5         |
| 15441           | 148606,475   | 413519,805   | 71,1            | 56,3               | -14,8        |
| 15442           | 148703,095   | 413558,709   | 67              | 66,8               | -0,2         |
| 15443           | 148651,502   | 413430,517   | 69              | 55,5               | -13,5        |
| 15444           | 148748,176   | 413469,448   | 66,9            | 66,7               | -0,2         |
| 15445           | 148696,264   | 413341,096   | 66,3            | 60,3               | -6           |
| 15447           | 148834,153   | 413288,935   | 54,4            | 54,3               | -0,1         |
| 15448           | 148737,827   | 413250,167   | 64,8            | 64,7               | -0,1         |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 december 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/237642

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart:



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 december 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/237642

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede