



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.017.00

Datum	18 maart 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/76582
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	Zee en Delta, fase 2
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 25 februari 2021 met kenmerk RWS-2021/6437 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Zee en Delta, fase 2 van 20 november 2020 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op wegvakken van de A29, A58, N57 en N59 in de provincies Zuid-Holland en Zeeland.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Zee en Delta, fase 2 van 20 november 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A29, A58, N57 en N59 in de provincies Zuid-Holland en Zeeland. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit ontwerpbesluit. De maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 12 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 78 saneringsobjecten. Het gaat hierbij in alle gevallen om woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor 42 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de woning waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. Deze woning is aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A58 en N59. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76582

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 25 februari 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan Zee en Delta, Fase 2 van 20 november 2020 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A29, A58, N57 en N59 in de provincies Zuid-Holland en Zeeland. De wegvakken liggen in de gemeenten Goeree-Overflakkee, Schouwen-Duiveland en Middelburg.

In deze gemeenten zijn in totaal 78 saneringsobjecten aanwezig. Dit betreft alle woningen. Voor al deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 63 saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 15 woningen komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 19 woningen de streefwaarde behaald. Bij 44 woningen wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 59 (15 plus 44) woningen geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig woningen aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal van die locaties overwegende bezwaren van technische en/of landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 42 woningen hoger blijft dan 60 dB, dan komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 1 woning blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woning geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 20 november 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 27 augustus 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 78 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2, paragraaf 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen. Er is gepland dat de bronmaatregelen binnen 12 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken. Ik kan met deze planning instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening te worden gehouden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (6 kaartbladen).

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/76582.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met rood aangeduide weggedeelten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

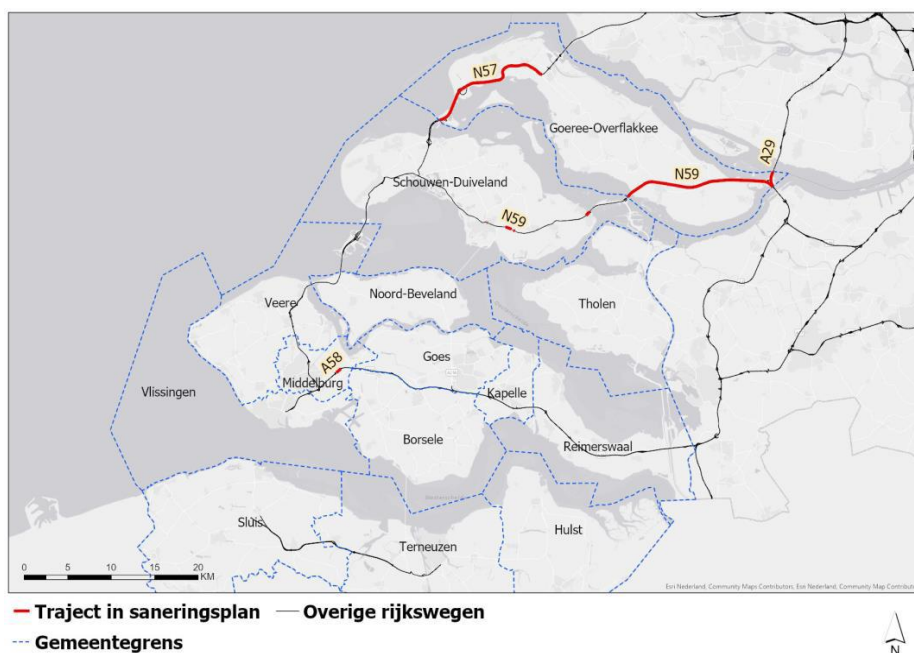
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van	Tot
A29	km 97,40	km 99,19
A58	km 163,10	km 163,80
N57	km 21,60	km 41,00
N59	km 15,22	km 15,30
N59	km 17,48	km 18,18
N59	km 18,43	km 18,59
N59	km 27,29	km 27,90
N59	km 32,70	km 50,89

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/76582.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	163,00	163,90	900
N59	Hoofdrijbaan	Dunne deklaag type A	17,38	17,55	170
N59	Hoofdrijbaan	Dunne deklaag type A	17,86	18,22	360
N59	Hoofdrijbaan	Dunne deklaag type A	18,34	18,67	330
N59	Hoofdrijbaan	Tweelaags ZOAB	35,50	36,00	500

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/76582.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarnemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Goeree-Overflakkee	Langeweg 35	3255 LJ	NW	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	nee	
2	Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 2	4341 GL	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
3	Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 4	4341 GL	ZO	4,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
4	Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 6	4341 GL	ZO	4,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
5	Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 8	4341 GL	ZO	4,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
6	Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 15	4341 GL	ZO	4,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee	
7	Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 17	4341 GL	ZO	7,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee	
8	Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 19	4341 GL	ZO	4,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	
9	Middelburg	Mansfeldstraat 1	4341 EW	ZO	7,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee	
10	Middelburg	Mansfeldstraat 2	4341 EX	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
11	Middelburg	Mansfeldstraat 3	4341 EW	ZW	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	
12	Middelburg	Mansfeldstraat 4	4341 EX	NO	7,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee	
13	Middelburg	Mansfeldstraat 5	4341 EW	ZW	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	
14	Middelburg	Mansfeldstraat 6	4341 EX	NO	7,5	61	A	60	1	3	58	nee	nee	
15	Middelburg	Oranje Nassaustraat 1	4341 GA	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
16	Middelburg	Oranje Nassaustraat 2	4341 GC	ZO	4,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
17	Middelburg	Oranje Nassaustraat 3	4341 GA	NO	4,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee	
18	Middelburg	Oranje Nassaustraat 4	4341 GC	ZW	7,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee	
19	Middelburg	Oranje Nassaustraat 5	4341 GA	NO	4,5	63	A	60	3	3	60	nee	nee	
20	Middelburg	Oranje Nassaustraat 6	4341 GC	NO	7,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
21	Middelburg	Oranje Nassaustraat 7	4341 GA	NO	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
22	Middelburg	Oranje Nassaustraat 8	4341 GC	ZW	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	
23	Middelburg	Oranje Nassaustraat 9	4341 GA	NO	7,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee	
24	Middelburg	Oranje Nassaustraat 10	4341 GC	NO	7,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
25	Middelburg	Oranje Nassaustraat 11	4341 GA	NO	7,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee	
26	Middelburg	Oranje Nassaustraat 12	4341 GC	ZW	7,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee	
27	Middelburg	Oranje Nassaustraat 14	4341 GC	ZW	7,5	61	A	60	1	3	58	nee	nee	
28	Middelburg	Oude Havenstraat 1	4341 GT	Z	7,5	61	A	60	1	2	60	nee	nee	
29	Middelburg	Oude Havenstraat 3	4341 GT	Z	7,5	61	A	60	1	2	60	nee	nee	
30	Middelburg	Oude Havenstraat 5	4341 GT	Z	7,5	62	A	60	2	3	60	nee	nee	
31	Middelburg	Oude Havenstraat 7	4341 GT	Z	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee	
32	Middelburg	Oude Havenstraat 9	4341 GT	Z	7,5	62	A	60	2	2	61	ja	nee	
33	Middelburg	Oude Havenstraat 11	4341 GT	Z	7,5	62	A	60	2	2	61	ja	nee	
34	Middelburg	Oude Havenstraat 13	4341 GT	Z	7,5	62	A	60	2	2	61	ja	nee	
35	Middelburg	Oude Havenstraat 15	4341 GT	Z	7,5	63	A	60	3	3	61	ja	nee	
36	Middelburg	Oude Havenstraat 17	4341 GT	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee	
37	Middelburg	Oude Havenstraat 19	4341 GT	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee	
38	Middelburg	Oude Havenstraat 21	4341 GT	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee	
39	Middelburg	Oude Havenstraat 23	4341 GT	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee	
40	Middelburg	Oude Havenstraat 25	4341 GT	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee	
41	Middelburg	Oude Havenstraat 27	4341 GT	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee	
42	Middelburg	Oude Havenstraat 29	4341 GT	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee	
43	Middelburg	Oude Havenstraat 31	4341 GV	ZO	7,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
44	Middelburg	Oude Havenstraat 33	4341 GV	ZO	7,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
45	Middelburg	Oude Havenstraat 35	4341 GV	ZO	7,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
46	Middelburg	Oude Havenstraat 37	4341 GV	ZO	7,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
47	Middelburg	Oude Havenstraat 39	4341 GV	ZO	7,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	
48	Middelburg	Oude Havenstraat 41	4341 GV	ZO	7,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76582

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
49	Middelburg	Oude Havenstraat 43	4341 GV	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
50	Middelburg	Oude Havenstraat 45	4341 GV	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
51	Middelburg	Oude Havenstraat 47	4341 GV	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
52	Middelburg	Oude Havenstraat 49	4341 GV	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee	
53	Middelburg	Oude Havenstraat 51	4341 GV	ZO	7,5	68	AB	60	8	3	65	ja	nee	
54	Middelburg	Oude Havenstraat 53	4341 GV	NO	7,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
55	Middelburg	Oude Havenstraat 55	4341 GV	NO	7,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee	
56	Middelburg	Oude Havenstraat 57	4341 GV	NO	7,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee	
57	Middelburg	Oude Havenstraat 59	4341 GV	NO	7,5	63	A	60	3	3	60	nee	nee	
58	Middelburg	Radermacherstraat 2	4341 GX	NO	1,5	61	A	60	1	3	58	nee	nee	
59	Schouwen-Duiveland	Acacialaan 31	4311 GN	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee	
60	Schouwen-Duiveland	Capelleweg 1	4306 PE	NW	1,5	56	C	51	5	3	53	nee	nee	
61	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 1b	4311 GL	W	4,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee	
62	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 1	4311 GL	NO	4,5	58	C	53	5	0	58	nee	nee	
63	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 2	4311 GL	N	7,5	57	C	52	5	0	57	nee	nee	
64	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 3	4311 GL	N	7,5	57	C	52	5	0	57	nee	nee	
65	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 4	4311 GL	W	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee	
66	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 14	4311 GL	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee	
67	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 15	4311 GL	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee	
68	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 16	4311 GL	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee	
69	Schouwen-Duiveland	Deltastraat 17	4311 GL	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee	
70	Schouwen-Duiveland	Grevelingensluis 2	4311 ND	NO	4,5	59	C	54	5	0	59	nee	nee	
71	Schouwen-Duiveland	Grevelingensluis 3	4311 ND	NW	4,5	63	C	58	5	0	63	ja	nee	
72	Schouwen-Duiveland	Noorddijk 31	4311 GW	NW	4,5	57	C	52	5	0	57	nee	nee	
73	Schouwen-Duiveland	Noorddijk 32	4311 GW	NW	7,5	60	C	55	5	0	60	nee	nee	
74	Schouwen-Duiveland	Noorddijk 34	4311 GW	NW	4,5	64	C	59	5	0	64	ja	nee	
75	Schouwen-Duiveland	Oude Polderdijk 1	4301 PA	Z	4,5	62	C	57	5	2	60	nee	nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76582

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
76	Schouwen-Duiveland	Rijksweg 21	4306 NA	N	4,5	62	C	57	5	2	60	nee	nee	
77	Schouwen-Duiveland	Rijksweg 25	4306 NA	NO	4,5	61	C	56	5	2	59	nee	nee	
78	Schouwen-Duiveland	Rijksweg 27	4306 NA	N	4,5	68	BC	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Duiveland, sectie F, 197

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76582

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/76582.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
93	35901,69	390739,90	63,8	63,7	-0,1
94	35977,00	390805,70	61,9	61,8	-0,1
96	36127,60	390937,30	62,4	62,3	-0,1
97	36207,49	390997,10	63,3	63,2	-0,1
98	36298,49	391013,55	59,6	59,4	-0,2
99	36369,62	391067,85	58,8	58,4	-0,4
100	36411,40	391157,35	62,5	61,5	-1,0
101	36476,29	391232,82	63,8	61,9	-1,9
102	36548,45	391301,84	64,0	61,8	-2,2
103	37500,74	391778,45	63,9	63,8	-0,1
106	37800,38	391763,69	62,8	62,7	-0,1
5173	55427,43	407750,16	61,9	61,8	-0,1
5176	55726,89	407732,07	61,7	61,6	-0,1
5177	55825,99	407719,68	61,4	60,2	-1,2
5178	55924,11	407700,97	61,8	60,6	-1,2
5179	56019,36	407670,53	61,5	61,3	-0,2
5180	56114,62	407640,08	61,0	60,9	-0,1
5181	56209,87	407609,64	60,6	60,2	-0,4
5182	56304,50	407577,46	60,4	58,6	-1,8
5183	56396,90	407539,28	59,9	57,9	-2,0
5184	56486,01	407493,89	60,2	58,3	-1,9
5185	56575,12	407448,50	60,3	59,4	-0,9
5186	56664,22	407403,11	60,5	59,8	-0,7
5187	56753,33	407357,72	60,5	58,7	-1,8
5188	56842,44	407312,33	60,3	58,4	-1,9
5189	56931,54	407266,94	60,5	58,9	-1,6
5190	57020,65	407221,54	60,6	60,3	-0,3
5191	57109,76	407176,16	60,4	60,3	-0,1
5350	71833,60	412579,59	64,2	64,1	-0,1
5352	72007,18	412678,30	63,8	63,7	-0,1
5353	72096,50	412723,27	64,0	63,3	-0,7
5354	72190,30	412757,37	63,8	60,9	-2,9
5355	72285,44	412788,16	63,7	60,3	-3,4
5356	72382,49	412811,93	62,8	59,3	-3,5
5357	72481,57	412824,94	63,4	60,1	-3,3
5358	72580,94	412836,15	64,1	61,9	-2,2
5359	72680,88	412839,23	64,1	63,9	-0,2
5360	72780,86	412837,93	63,9	63,8	-0,1
6146	36493,85	391419,26	63,8	61,6	-2,2
6147	36411,74	391347,79	64,3	62,2	-2,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
6148	36321,52	391281,27	62,5	61,3	-1,2
6149	36244,54	391335,42	57,4	56,6	-0,8
6150	36167,88	391299,19	56,6	56,1	-0,5
6151	36196,59	391205,64	60,9	60,6	-0,3
6152	36153,70	391124,18	63,7	63,6	-0,1
6153	36079,80	391056,84	64,4	64,3	-0,1
13395	73317,75	412879,17	64,3	64,2	-0,1
13396	73218,96	412894,78	63,8	63,7	-0,1
13399	72921,66	412936,21	63,1	63,0	-0,1
13400	72821,95	412943,58	63,7	63,6	-0,1
13401	72722,02	412946,95	64,0	63,8	-0,2
13402	72621,98	412944,64	64,0	63,1	-0,9
13403	72522,14	412938,53	63,9	60,9	-3,0
13404	72422,80	412926,88	63,4	59,9	-3,5
13405	72324,47	412908,77	63,3	59,9	-3,4
13406	72227,75	412883,35	63,8	60,5	-3,3
13407	72132,80	412851,78	64,0	61,5	-2,5
13408	72039,34	412816,26	64,0	63,5	-0,5
13409	71949,78	412771,69	64,1	63,9	-0,2
13410	71861,40	412724,77	64,0	63,9	-0,1
13411	71777,31	412670,58	64,1	64,0	-0,1
13563	57354,17	407203,36	58,7	58,6	-0,1
13565	57165,89	407267,59	60,4	60,3	-0,1
13566	57076,75	407313,07	60,6	60,3	-0,3
13567	56987,70	407358,72	60,6	59,1	-1,5
13568	56898,53	407404,11	60,5	58,5	-2,0
13569	56809,33	407449,46	60,7	58,8	-1,9
13570	56720,33	407495,19	60,6	59,7	-0,9
13571	56631,18	407540,64	60,2	59,5	-0,7
13572	56542,02	407586,08	60,3	58,3	-2,0
13573	56452,84	407631,40	60,4	58,3	-2,1
13574	56360,83	407670,67	60,3	58,4	-1,9
13575	56266,49	407703,90	60,5	59,8	-0,7
13576	56171,18	407734,40	60,9	60,8	-0,1
13577	56075,87	407764,90	61,4	61,2	-0,2
13578	55980,48	407795,13	61,6	60,7	-0,9
13579	55883,69	407819,95	61,6	60,1	-1,5
13580	55784,82	407835,14	61,5	61,1	-0,4
13581	55684,99	407841,76	61,7	61,6	-0,1
13582	55585,10	407847,77	61,7	61,6	-0,1
13584	55385,32	407859,65	62,0	61,9	-0,1
25209	36629,39	391373,03	64,6	62,3	-2,3
25210	36705,33	391438,32	64,6	62,3	-2,3
25211	36781,27	391503,62	64,8	62,4	-2,4
25212	36857,74	391568,27	65,3	62,6	-2,7
25213	36938,40	391627,47	65,3	62,5	-2,8
25214	37025,03	391677,65	65,2	62,9	-2,3
25215	37116,26	391718,81	65,2	64,6	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
25216	37212,26	391747,11	64,6	64,5	-0,1
25217	37309,97	391768,76	64,5	64,4	-0,1
25218	37409,61	391778,40	64,3	64,2	-0,1
25220	37380,40	391898,47	63,5	63,4	-0,1
25221	37271,07	391885,57	64,6	64,4	-0,2
25222	37173,37	391863,66	64,8	64,6	-0,2
25223	37078,16	391833,14	65,2	64,7	-0,5
25224	36986,18	391793,64	65,8	63,4	-2,4
25225	36898,78	391744,78	65,9	62,9	-3,0
25226	36815,66	391689,00	65,4	62,3	-3,1
25227	36737,44	391626,55	65,3	62,7	-2,6
25228	36661,31	391561,48	64,7	62,4	-2,3
25229	36575,77	391488,87	64,5	62,2	-2,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582

Ter waarmeding:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/76582.

Op de hiernavolgende kaarten (6 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bronmaatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

18 maart 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76582



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhogte

0 tot 1 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

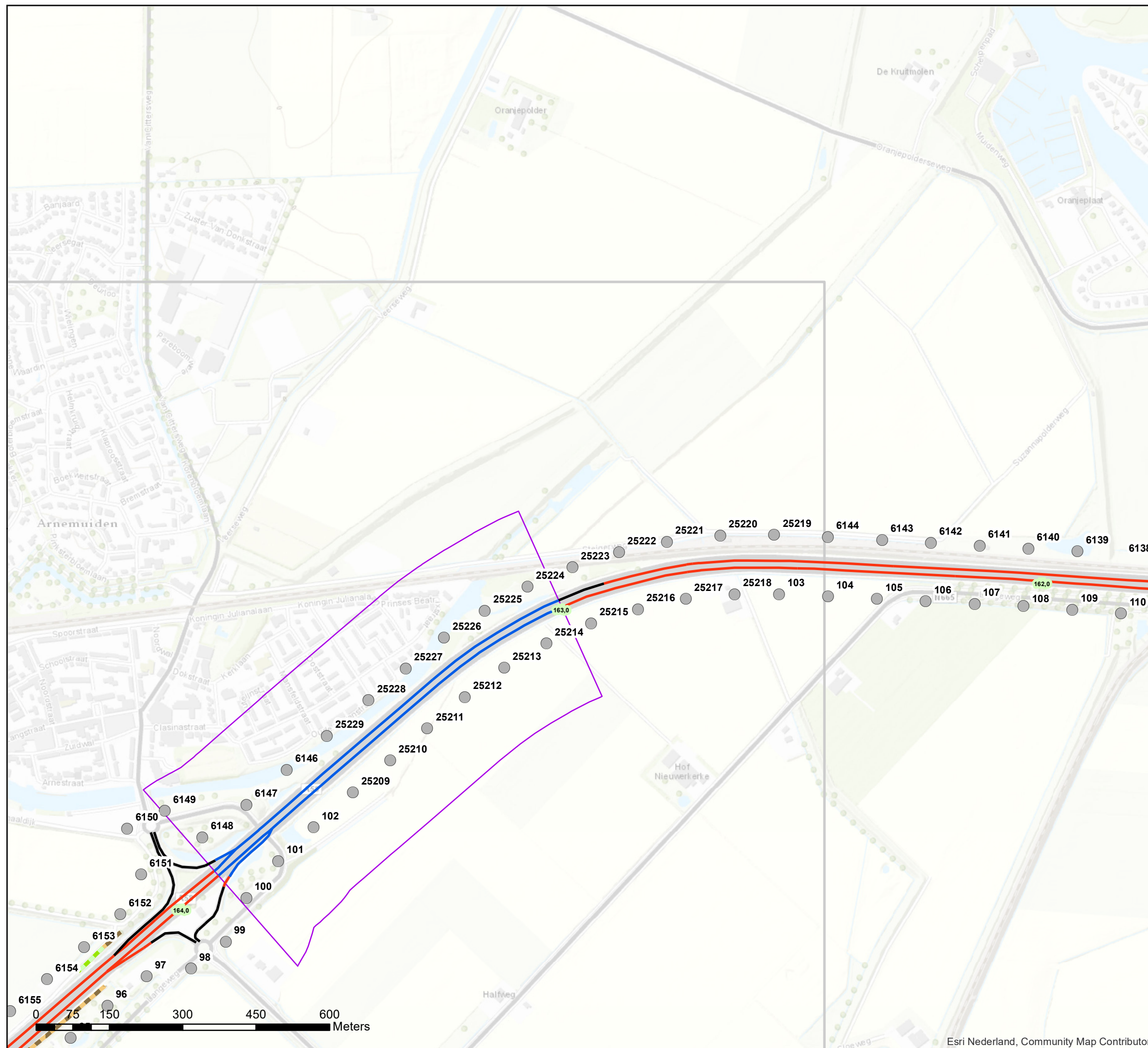
2LZOAB

DGD-A

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZD2_01 T098_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-11-2020
Pagina 2 van 6



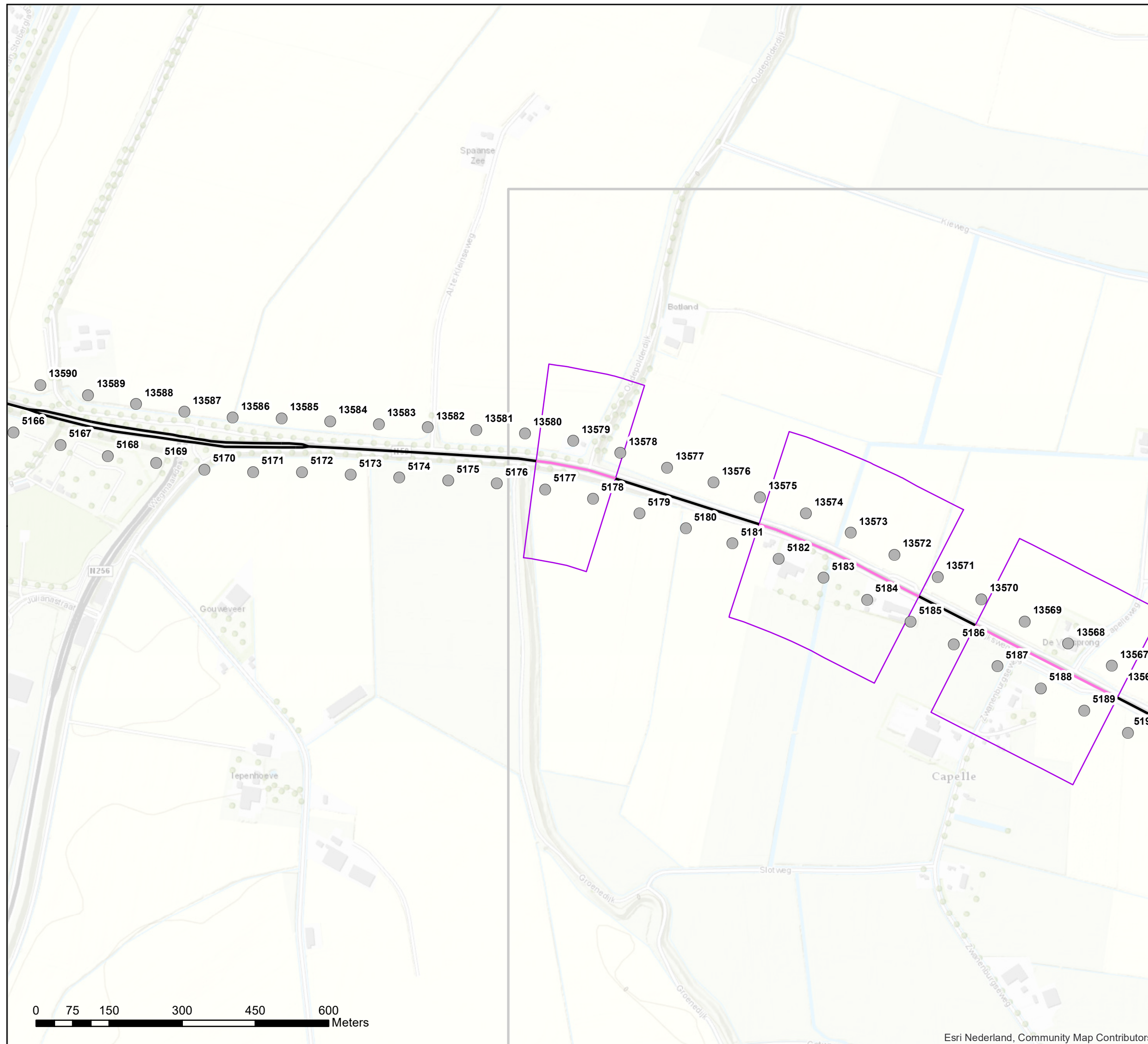


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPg_ZD2_02 tm 04 T112_01, 03-08, 10

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-11-2020
Pagina 3 van 6



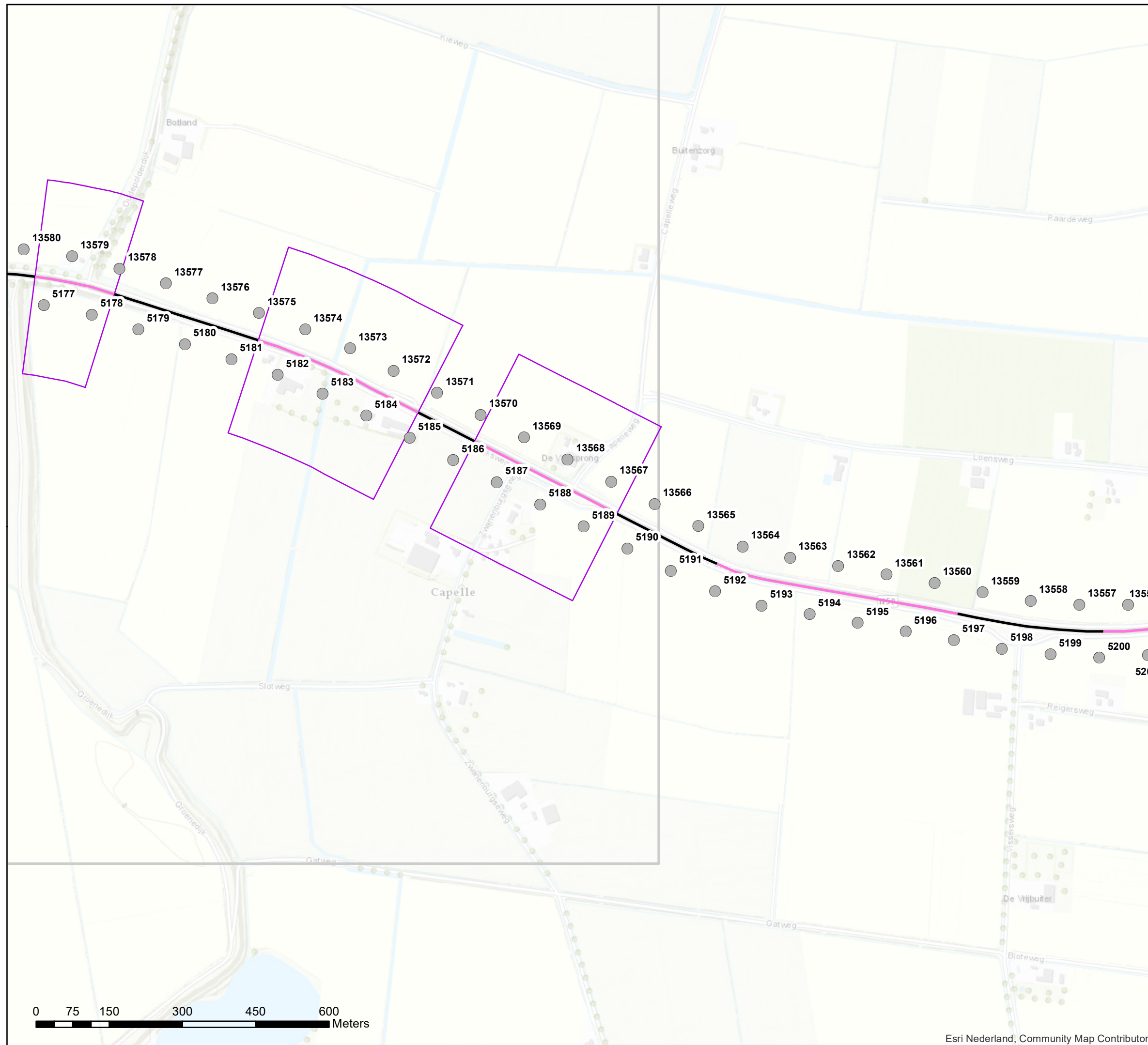


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZD2_02 tm 04 T112_01, 03-08, 10

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-11-2020
Pagina 4 van 6





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

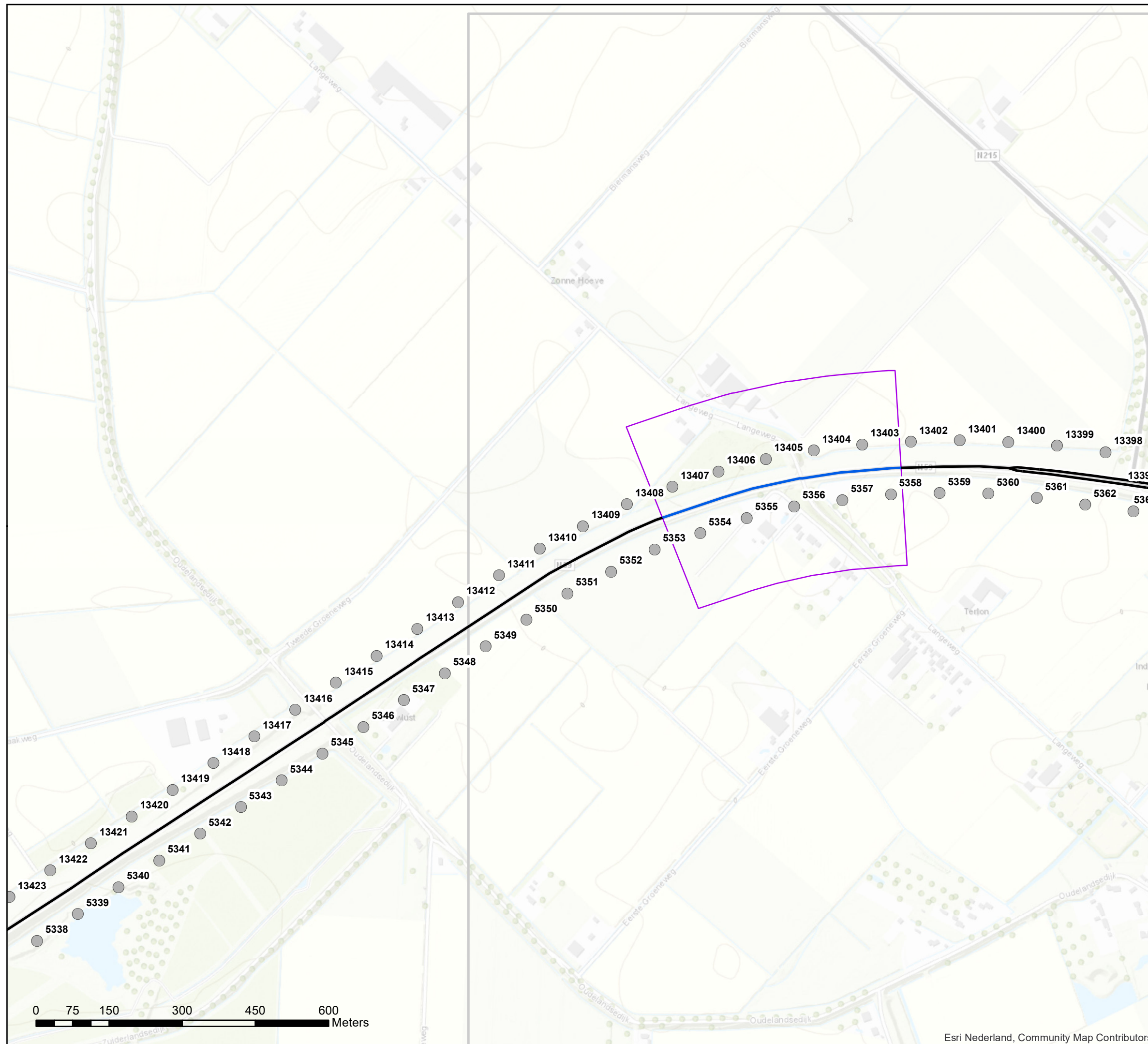
Wegdektypes stap 3

— DAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZD2_05 T147_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-11-2020
Pagina 5 van 6



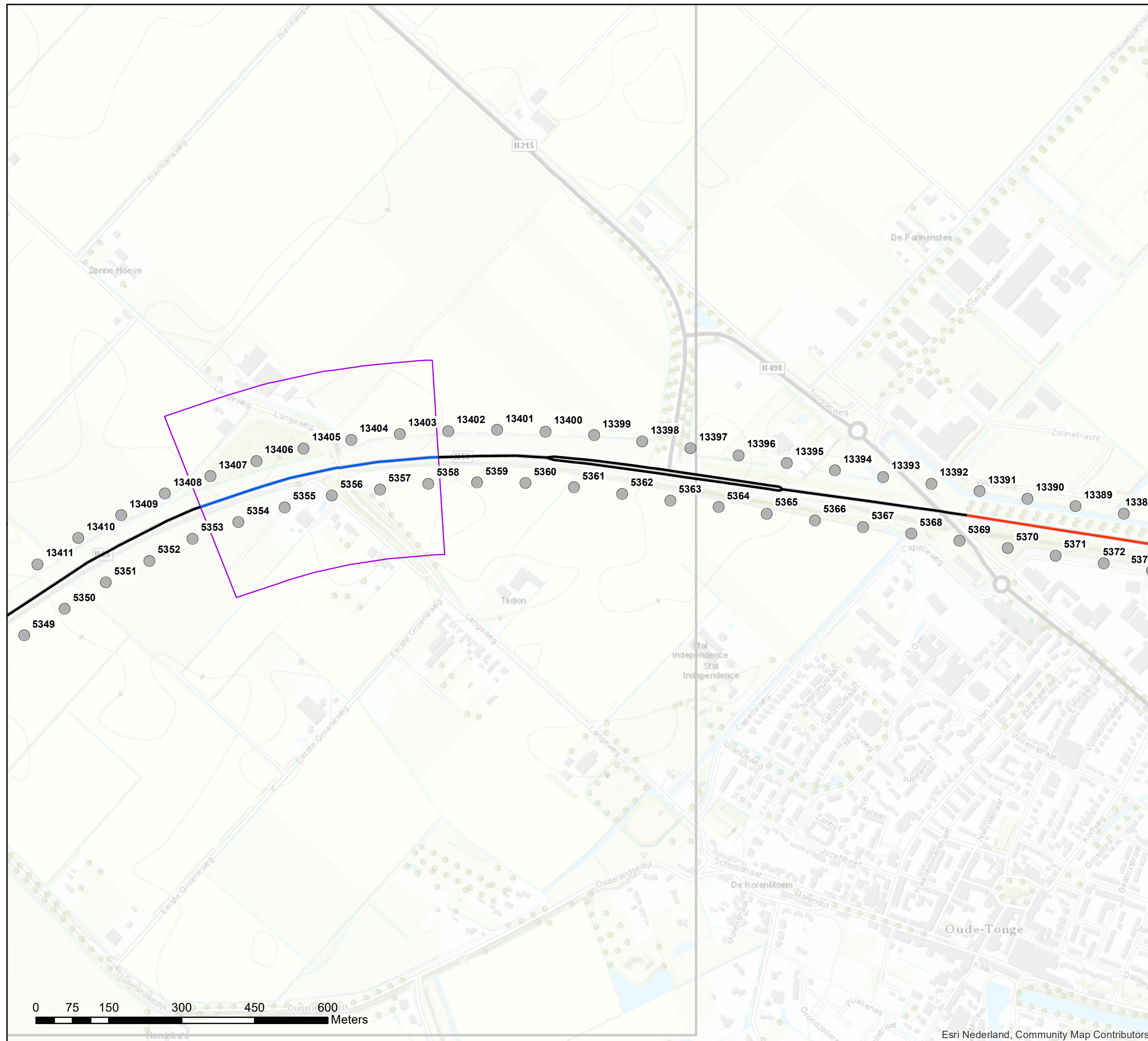


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Esri Nederland, Community Map Contributors

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZD2_05 T147_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-11-2020
Pagina 6 van 6



Esri Nederland, Community Map Contributors

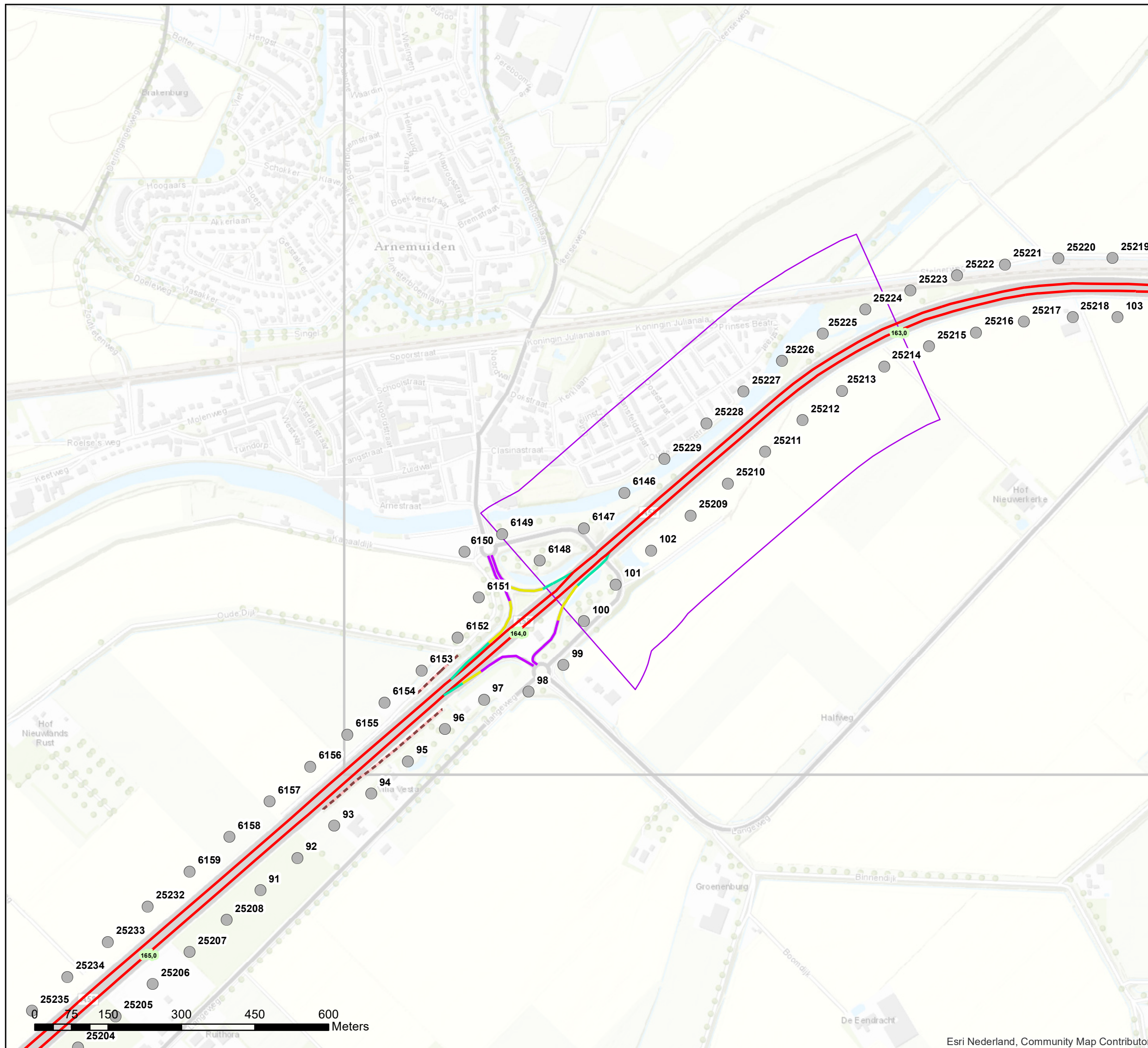


Bijlage stap 3-2: Rekensnelheden

Legenda

Rekensnelheden stap 3

- 50, 50, 50
- 65, 65, 65
- 80, 80, 75
- 115, 100, 90
- Referentiepunten
- Geluidschermen stap 3
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ZD2_01 T098_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-11-2020
Pagina 1 van 6

