

Constatering dat in BO MIRT najaar 2014 door rijk en regio is afgesproken samen uit te werken welke concrete samenhangende acties en maatregelen, gericht op het wegnemen van belemmeringen, in de tijd nodig zijn om verdere stappen te zetten in de transformatie van Amsterdam-Sloterdijk naar een gemengd gebied van wonen, werken en voorzieningen, welke partijen daarbij het voortouw dienen te hebben en op welke bestaande overlegtafels hierover nadere afspraken moeten worden gemaakt. De (semi-) private partijen in het gebied zullen daarbij worden betrokken.

Constatering: dat rijk en regio het gezamenlijke doel voor Sloterdijk onderschrijven: het ontwikkelen van een aantrekkelijk stedelijk gebied. Een stedelijk gebied dat van groot belang is voor de economische concurrentiepositie van de MRA en de regionale woonvraag. Daar zijn de volgende inhoudelijke ambities aan gekoppeld:

- Diversiteit in gebruik van het gebied vergroten door de functiemix te optimaliseren en door het verbeteren van de continuïteit in het stedelijk weefsel;
- Imago verbeteren door plekken sociaal veiliger te maken en door een optimaal vestigingsklimaat voor zowel wonen als werken te creëren;
- Beter benutten kavels en gebouwen door compacte woonmilieus te ontwikkelen
- Aantrekkelijkheid vergroten door de relatie tussen voorzieningen in de plint en straat te versterken en de verblijfskwaliteit te verbeteren.
- Beter benutten stad en land door de aansluiting op natuur- en recreatiegebieden te verbeteren, door de toevoeging van groen in het gebied zelf, door in te zetten op lage milieuhinder en door in te zetten op klimaatrobuuste of waterrobuuste inrichting;
- De goede bereikbaarheid per auto, openbaar vervoer en fiets van zowel het gebied zelf als de aansluiting op de rest van Amsterdam beter te benutten en de verkeersveiligheid te garanderen.

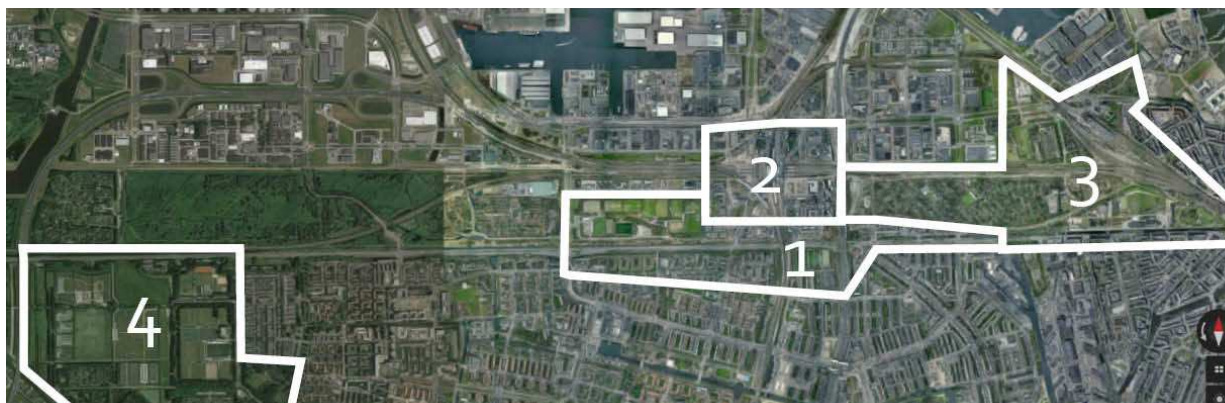
Aan deze ambities wordt door de regiopartners reeds hard gewerkt binnen de transformatiestrategie Havenstad.

Constatering: Amsterdam groeit. De stad is een aantrekkelijke plek om te wonen en te werken. Hierdoor wordt het steeds voller terwijl de ruimte voor ontwikkeling schaars is. Om nieuwe mogelijkheden te creëren is Haven-Stad, waar MIRT Sloterdijk onderdeel van is, in de Structuurvisie Amsterdam 2040 aangewezen als transformatiegebied. Na een motie van de Amsterdamse gemeenteraad is de Transformatiestrategie Haven-Stad opgesteld en in juli 2013 door dezelfde raad vastgesteld. Het doel van de strategie is om Haven-Stad te ontwikkelen tot een gemengd stedelijk gebied. Ook in het Masterplan Noordzeekanaalgebied en de Gebiedsagenda staat dit gebied als potentieel woningbouwgebied en transformatiegebied aangemerkt. Transformatie sluit ook aan bij de in de SVIR geïntroduceerde Ladder voor Duurzame Verstedelijking.

Het Haven-Stad gebied biedt unieke mogelijkheden om het stedelijk milieu rond de Amsterdamse binnenstad verder uit te bouwen:

- Haven-Stad is 650 ha groot; het is een enorm gebied, vrijwel net zo groot als de Amsterdamse binnenstad;
- Haven-Stad biedt ruimte voor een gevarieerd en gemengd stedelijk milieu met 20.000 woningen en 40.000 banen;
- de grote maten van het IJ, de stoere havenbekkens en de metropolitane sfeer van Westergasfabriek en NDSM bieden een attractief vestigingsmilieu voor starters, (inter)nationals, jonge gezinnen en senioren én voor (inter)nationaal opererende bedrijven, instellingen, conventions en festivals;
- Haven-Stad ligt dichtbij de binnenstad; de Haarlemmerstraat is 10 minuten fietsen; nieuwe fiets- en ferry-verbindingen en bus-, tram- en metrolijnen ontsluiten het gebied; barrières kunnen worden geslecht door onderdoorgangen toe te voegen en door vervangende opstelruimte voor treinen te realiseren in het havengebied;
- Delen van het havengebied maken nu al een transformatieproces door; toevoeging van woningbouw kan dat proces verrijken en – zoals in het geval van de omgeving van station Sloterdijk – dreigende kantoorleegstand mogelijk voorkomen.

Voor vier verschillende deelgebieden zijn binnen MIRT Sloterdijk afspraken te maken die bijdragen aan de hierboven beschreven transformatie van Havenstad met daarin Sloterdijk, conform de MIRT-afpraak, als belangrijkste aandachtsgebied.



deelgebied 1 = 2.500 woningen, deelgebied 2 = 2.000 woningen, deelgebied 3 = 1.000-2.000 woningen, deelgebied 4 = recreatiegebied

Deelgebied 1. Arlandaweg – N200 – Burg. V. Meineszlaan/Wiltzanghlaan:

Constatering

- Dat het gebied met een negatief imago kampt vanwege leegstaande kantoren en een onaantrekkelijke en sociaal onveilige openbare ruimte. Dit is echter gedeeltelijk maar terecht aangezien er de afgelopen jaren een omslag heeft plaatsgevonden. Door actieve sturing op het aantrekken van nieuwe gebruikers en vergroening van de openbare ruimte is de leegstand teruggedrongen en kent het gebied nu ook diverse horecagelegenheden, onderwijsinstellingen en hotels. Laatste stap in deze transformatie is het toevoegen van woningen. In deelgebied 1, in de zone direct langs de N200 is een capaciteit voor het realiseren van 2000 woningen door transformatie, sloop/nieuwbouw en nieuwbouw. In deelgebied 2, Sloterdijk Centrum, kunnen 2.000 woningen worden gerealiseerd middels transformatie en nieuwbouw. Hiermee wordt begin 2016 gestart middels de eerste tender die op de markt wordt gebracht.
- Dat de autoweg N200 momenteel een barrière vormt in de aansluiting van het gebied Sloterdijk op Slotervaart. Tevens bemoeilijkt de geluidsbelasting en de status van de weg als "autoweg" en de bijbehorende geluidswetgeving de ontwikkelkansen van woningbouw en de realisatie van een aantrekkelijke leefomgeving.
- Dat er in het gebied zelf aanpassingen nodig zijn om het ook als woonomgeving op de kaart te zetten. Zoals een aantrekkelijke openbare ruimte, aansluiting plinten en buitenruimten, voorzieningenniveau en langzaamverkeersroutes.
- Dat Rijkswaterstaat in 2017-2018 groot onderhoud uit wil voeren aan de N200, wat de urgentie vormt voor alle ontwerpisen die aan de weg gesteld kunnen worden vanuit de omgeving. Zoals aanpassingen aan kruisingen, verhogingen van bruggen en het dichterbij de weg bouwen van woningen. Tegelijkertijd investeert het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV)/Waternet in het verhogen van de waterkering langs de Haarlemmervaart/N200 en in het verleggen van de drinkwaterleiding aan de zuidzijde van de N200 in 2017-2018. Besloten is om dit als gecombineerd project uit te voeren.
- In 2013 is een verkeersmodelberekening uitgevoerd door de gemeente Amsterdam op basis waarvan de MIRT werkgroep Sloterdijk geconstateerd heeft dat mogelijke verschuiving van de verkeersafwikkeling als gevolg van een snelheidswijziging op de N200 naar de Seineweg-Transformatorweg geen complicaties oplevert in het omliggende wegennet.
- Dat de gemeente Amsterdam in 2015-2020 investeert in verbetering van de openbare ruimte van de huidige wegprofielen in Sloterdijk Centrum. Dit, om de verblijfskwaliteit te verbeteren door verlichting, verharding en groen aan te pakken, plekken sociaal veiliger te maken en om het imago te verbeteren. Doel is een optimaal vestigingsklimaat voor zowel werken als wonen te creëren.
- Dat de gemeente Amsterdam, gevestigde bedrijven en andere stakeholders in het gebied actief betrekt bij de herontwikkeling van het gebied. Door middel van bijvoorbeeld afspraken, samenwerkingsverbanden of co-creatie in samenwerking met ondernemers, investeerders en bewoners worden plannen voor placemaking en herinrichting van de openbare ruimte gedurende het hele proces vormgegeven.
- Dat de stadsregio Amsterdam in het kader van de Investeringsagenda fiets en in het verbeteren van het regionale fietsnetwerk mee financiert aan de snelfietsroute langs de N200, deelgebied Amsterdam.
- Dat de Stadsregio Amsterdam mee financiert aan het verbeteren van de route via de Seineweg op de kruising voor HOV Westtangent met de N200 ter hoogte van de Radarweg in 2017-2018. Uitgaande van kleinere maatregelen, gericht op de ingebruikname van de gehele route van en naar Schiphol eind 2017.

Afspraken:

1. De gemeente Amsterdam maakt mogelijk dat in de periode 2015-2025 2.500 woningen en 29.000 m² voorzieningen/niet woonfuncties getransformeerd dan wel nieuw gebouwd worden in de zone direct aan de N200. Dit voornemen wordt onder andere verankerd in het strategieberesluit Multatuli vaststelling Q1 2016;
2. De gemeente Amsterdam en RWS werken gezamenlijk het bestaande verkennende geluidsonderzoek rondom Haarlemmerweg verder uit. Hierin wordt een variant met alleen 'stil asfalt' meegenomen, worden de ruimtelijke consequenties van geluidhinder inzichtelijk gemaakt en worden tevens andere geluidscontouren meegenomen in een totaalbeeld. Afronding eind 2015;
3. De gemeente Amsterdam maakt mogelijk dat in de periode 2015-2025 2.000 woningen getransformeerd dan wel nieuw gebouwd worden in Sloterdijk Centrum; Amsterdam zet daarbij de volgende stappen: tenderstukken kavel N3 worden momenteel voorbereid, start uitgifte kavel N3 Q1 2016, selectie ontwikkelpartij Q3 2016, uitwerking plannen tot Q3 2017, aanvraag omgevingsvergunning Q3 2017, start bouw Q4 2017/ Q1 2018;
4. De gemeente Amsterdam investeert in de openbare ruimte langs de N200/Haarlemmerweg en in de kruisende langzaam verkeeroutes bij de Adm. De Ruyterweg, Kimpoweg en Radarweg in 2017-2025. Vaststelling van het strategieberesluit Multatuli Q1 2016 en vaststelling van aanpassing Grondexploitatie Wonen in Sloterdijk Q1 2016;
5. De gemeente Amsterdam onderzoekt in een haalbaarheidsstudie of het mogelijk is om de bruggen te verhogen dan wel dammen te vervangen voor bruggen van de Radarweg, Kimpoweg en de Adm de Ruyterweg. Dit gebeurt in samenwerking met AGV/Waternet en Provincie Noord-Holland in 2015-2016;
6. Gezien de grote opgave van transformatie van kantoren naar woningen in de ontwikkeling van Amsterdam Sloterdijk, verkennen de gemeente Amsterdam en het ministerie van Binnenlandse Zaken of het Expertteam KantoorTransformatie (van BZK en de VNG) ondersteuning kan bieden aan partijen die aan de slag willen met het transformeren van kantoren en andere leegstaande gebouwen;
7. In het kader van de Investeringsagenda fiets en het verbeteren van het regionale fietsnetwerk financiert de Stadsregio Amsterdam mee aan de Noord-Zuid fietsoversteken en verbindingen in 2017-2018. De stadsregio Amsterdam financiert hierbij 70 % van de subsidiabele projectkosten, het Uitvoeringsprogramma hiervoor wordt in december 2015 vastgesteld;
8. De gemeente Amsterdam en de Stadsregio Amsterdam investeren in verdere verbetering van het autonetwerk, op het moment dat de doorgaande autoverplaatsingen zich door snelheidsverlaging op de N200 verplaatsen naar de Seineweg en Basisweg, met een optimale verknoping 'twee kanten op' (richting Coentunnel en Zuid/A4) en van en naar het centrum via de 'inprikker'/S102. Vanuit de Investeringsagenda Weg van de Stadsregio;
9. Het ministerie van I&M zal voor de uitvoering van groot onderhoud N200 in 2017-2018, op het weggedeelte tussen de Seineweg en Adm. de Ruyterweg, de snelheid verlagen naar 50km/u weg met bijbehorende ontwerpeisen. Dit wordt verankerd door vaststelling van de Groot Onderhoud N200 scope in Q2 2016;
10. Het ministerie van I&M zal voor uitvoering van het groot onderhoud N200 in 2017-2018 de status "autoweg" van het wegdeel tussen de Seineweg en Adm. de Ruyterweg verwijderen. Dit wordt verankerd door vaststelling van de Groot Onderhoud N200 scope in Q2 2016 door RWS/I&M;
11. Het ministerie van I&M voert groot onderhoud N200 uit in 2017-2018; dit wordt verankerd door vaststelling van de Groot Onderhoud N200 scope in Q2 2016 door RWS/I&M waarin investeringen en werkzaamheden benoemd worden;
12. I&M zal bij uitvoering groot onderhoud N200 ontwerpwenen van de gemeente Amsterdam voor de optimalisatie van de inrichting en aantrekkelijkheid van het wegprofiel van de N200 in het programma van eisen meenemen. Eventuele meerkosten ten opzichte van de noodzakelijke kosten voor het groot onderhoud worden daarbij gefinancierd door de gemeente Amsterdam. In een gezamenlijke visie voor het gebied wordt het kwaliteitsniveau van de inrichting en aantrekkelijkheid vastgelegd door onder andere door RWS, AGV/Waternet en gemeente Amsterdam, start eind 2015. Dit wordt verankerd door de vaststelling van de scope Groot Onderhoud N200 in Q2 2016 door RWS/I&M;
13. De gemeente Amsterdam financiert een geluidsreducerende deklaag (stil asfalt) voor de N200 tussen de Adm. De Ruyterweg en de Seineweg, de kosten van de deklaag stil asfalt worden door de gemeente Amsterdam gedekt tot 500.000,- euro.
14. De gezamenlijke partijen onderzoeken in aanloop naar het groot onderhoud N200 of een definitieve route van de HOV Westtangent via de 'Fockstraat' voor de langere termijn mogelijk is waardoor een optimale en snelle definitieve route ontstaat voor deze R-net/Plusnet verbinding in Amsterdam West kan worden meegekoppeld in de scope.

Constatering: dat met afspraken over wijziging van de maximum snelheid en een wijziging van de status van de N200, de hierboven benoemde afspraken doorgang zullen vinden bij alle partijen aan de MIRT Sloterdijk tafel. De totale transformatie van Havenstad is hier niet van afhankelijk. Dit geldt alleen voor de aangrenzende gebieden rond de N200.

Deelgebied 2. Sloterdijk centrum- station

Constatering

- dat station Sloterdijk momenteel vooral functioneert als separate overstapmachine (een zogenaamd transferstation), waarbij het een feit is dat het station momenteel niet goed aansluit op de omgeving. Er is sprake van een slechte oriëntatie in en uit het station en nauwelijks ruimtelijke interactie tussen het station en de omgeving. De komende jaren vindt in de directe omgeving van het station een omslag plaats van een monofunctioneel kantoorgebied naar (hoog)stedelijke woningbouw en voorzieningenmilieu. Het is op dit moment nog niet duidelijk hoe de directe omgeving zich precies gaat ontwikkelen. Zorgt dit ervoor dat het station meer wordt dan alleen een transferstation en er wellicht commerciële voorzieningen bij moeten of dat het uiterlijk van het station aangepast moet worden aan de omgeving? Ook is het niet duidelijk hoe Maak Plaats op de Zaancorridor verder uitgerold wordt (lees: welke ruimtelijke ontwikkelingen er rond de stations op de Zaanlijn plaatsvinden) en hoeveel (extra) reizigers dit oplevert voor de trein en specifiek voor Sloterdijk, misschien wordt de transferfunctie nog sterker?
- Dat het, hoe dan ook, van belang is dat het station gelijke tred houdt met de ontwikkelingen in de omgeving en op de Zaancorridor. Alleen dan kunnen het station en omgeving elkaar versterken waardoor nieuwe ruimtelijk-economische ontwikkelingen en gebruik van het station en de verschillende modaliteiten worden aangejaagd. Daarvoor is een gezamenlijke ambitie en een realistisch integraal toekomstbeeld nodig gekoppeld aan lopende uitvoeringsprogramma's voor het openbaar vervoer van de betrokken partijen, zoals bijvoorbeeld Maak plaats (PNH), PHS (IenM), MRA ontwikkelagenda spoor (MRA), Investeringsagenda OV-bus en tram (SRA), Uitvoeringsagenda mobiliteit (Amsterdam).

Afspraken:

Knooppuntniveau (straal van 1.200 meter rondom het station):

15. ProRail, NS, IenM en Regio (Amsterdam, PNH, SRA) werken samen aan het in samenhang ontwikkelen en verbeteren van het ruimtegebruik en de bereikbaarheid van station Sloterdijk zodanig dat het knooppunt Sloterdijk zich kan ontwikkelen tot een metropolitaan centrummilieu. Hiervoor stellen partijen in 2016 in een korte, maar breed gedragen notitie op met een gezamenlijke ambitie en een passend integraal toekomstbeeld voor de korte en langere termijn. De korte termijn gaat over beter benutten van zaken, laaghangend fruit / no regrets . De afgelopen periode heeft gemeente Amsterdam een aantal projectvoorstellen (o.a. nieuwe zuidelijke toegang, fietsplatform, wachtruimte voor bus en trampassagiers) voorbereid die in 2016 verder gezamenlijk uitgewerkt en uitgevoerd kunnen worden . De lange termijn gaat specifiek op het inspelen op de hierboven geconstateerde vraagstukken. De ambities en het toekomstbeeld zijn gekoppeld aan de lopende uitvoeringsprogramma's voor het openbaar vervoer van de partijen en de taken en bevoegdheden van de partijen.
16. I&M is bereid voor het opstellen van deze notitie de Rijksadviseur voor Infrastructuur en de Spoorbouwmeester te bevragen voor advies.
17. I&M, ProRail, NS en Regio werken continu samen aan het versterken van de samenhang en kwaliteit van het openbaar vervoer netwerk, inclusief de ketenvoorzieningen voor het station Sloterdijk.
Corridorniveau (Zaancorridor: spoorlijn met stationsgebieden tussen Amsterdam Sloterdijk en Heerhugowaard):
18. Regio, ProRail en NS o.l.v. PNH borgen de integrale, regionale afstemming op de Zaancorridor nav de ontwikkelingen op en rondom Sloterdijk; (verwerking in uitvoeringsprogramma Zaancorridor).

Deelgebied 3. Groot Westerpark

Constatering

- Dat het emplacement Zaanstraat door de gemeente Amsterdam als een belangrijke barrière tussen wijken wordt gezien. Bij het uitplaatsen van emplacement Zaanstraat ontstaat er een betere aansluiting tussen Spaarndammerbuurt, Westerpark en Sloterdijk en zijn er kansen om dit gebied verder te verstedelijken. Amsterdam wil graag antwoord op de vraag of het mogelijk is het emplacement Zaanstraat uit te plaatsen.
- Dat een van de mogelijke locaties voor de te verplaatsen zaanstraat het emplacement Westhaven is. Dit emplacement is onderdeel van het project PHS Opstellen Westhavens. De scope van dit project omvat het uitbreiden van de opstel- en servicecapaciteit voor

reizigersmaterieel gerelateerd aan de autonome ontwikkeling van de capaciteitsvraag tot 2028 en PHS.

- Dat het uitplaatsen van het emplacement Zaanstraat naar emplacement Westhaven mogelijk onderdeel is van de gewenste transformatie van het gebied Sloterdijk en dat het daarmee mogelijk onderdeel uit maakt van MIRT Sloterdijk. Omdat ProRail verantwoordelijk is voor het project PHS Amsterdam Westhaven opstel terrein reizigersmaterieel en NS een intensieve gebruiker is van het emplacement, maar niet deelnemen aan BO MIRT is het van belang dat er op de OV en Spoortafel commitment wordt georganiseerd voor het besluit om een haalbaarheidsstudie te starten naar het uitplaatsen van het emplacement Zaanstraat.
- Dat op het emplacement Zaanstraat circa 1.300-2.000 woningen gerealiseerd kunnen worden, met in de revisieloods een mix van voorzieningen. Tramlijn 3 kan worden doorgetrokken, met een halte bij Hemknoop/Zaanstraatemplacement. Deze kan op termijn een OV knooppunt met meerdere modaliteiten worden.
- Dat de haalbaarheidsstudie een aantal kansrijke alternatieven bevat met ontwerpschetsen en financieringsmogelijkheden. Voor de afweging van de alternatieven en het bepalen van de haalbaarheid wordt een kosteneffectiviteitsanalyse gemaakt gebaseerd op de volgende onderdelen: mogelijkheden voor stedelijke ontwikkeling, omgeving (hinder), impact op verkeer bij overwegen, effecten op exploitatie vervoerders, consequenties eigendomspositie en beheer en onderhoud.

Afspraken:

19. De gemeente Amsterdam neemt initiatief voor een haalbaarheidsstudie. IenM, Nedtrain, ProRail, NS en Havenbedrijf verlenen hieraan medewerking. Doel is om met deze partijen tot een gezamenlijk gedragen product te komen. Start: november 2015.
20. De haalbaarheidsstudie is een korte intensieve studie waarop in het voorjaar duidelijkheid moet zijn of het verplaatsen van emplacement Zaanstraat haalbaar is;
21. Afhankelijk van de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie zal bekeken worden of afstemming met planvorming PHS Amsterdam Westhaven Opstel terrein nodig is. Indien uitplaatsing naar Westhaven gaat spelen dienen er vervolgspraken gemaakt te worden over de eventuele bijbestelling bij het project PHS Opstellen Westhaven. Om geen vervelende verrassingen te krijgen achteraf geeft IenM aan dat een eventuele bijbestelling door de initiatiefnemer betaald dient te worden;
22. Streven is op de landsdelige NVL OV en Spoortafel van het voorjaar 2016 tot besluitvorming over bovenstaande te komen afhankelijk van de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie;
23. De gemeente Amsterdam en de Stadsregio Amsterdam onderzoeken in het kader van de Investeringsagenda OV de nut en noodzaak van een mogelijke tramverbinding, waaronder de mogelijke doortrekking van lijn 3 met een verknoping met de knoop Sloterdijk en de noodzakelijke dichtheden en ruimtelijke vulling in het gehele gebied om tot een gezonde exploitatie te komen.
24. De gemeente Amsterdam investeert in een groot westerpark zodat het een groot stedelijke groenstructuur vormt met een goede dooradering van langzaamverkeerroutes en een verzameling van activiteiten door het hele park. Hierdoor zal de koppeling tussen verschillende delen van de stad verbeteren en wordt het transformatieproces versneld;
25. de gemeente Amsterdam verbetert de kruising thv de Bos en Lommerweg voor langzaam verkeer met de Haarlemmerweg en realiseert een doorgaande verbinding voor langzaam verkeer door het Westerpark naar Sloterdijk I. Dit maakt onderdeel uit van het project Haven Stad.

Deelgebied 4. Tuinen van West

Constatering

- dat de Tuinen van West worden ontwikkeld als belangrijk recreatiegebied voor zowel Amsterdam als de regio.

Afspraken:

26. gemeente Amsterdam dient conform het aansluitingenbeleid van het rijk aan te tonen dat een door de gemeente te financieren ontsluiting van dit gebied via een nieuwe aansluiting op de N200 de beste oplossing is in de bredere context van de regionale bereikbaarheid;
27. IenM (RWS) zal, indien de onderbouwing tijdig beschikbaar is en leidt tot een positief oordeel over een nieuwe aansluiting, deze meekoppelen met het groot onderhoud aan de N200. Zo niet, dan zal realisatie in een later stadium niet onmogelijk worden gemaakt;
28. In het kader van de Investeringsagenda fiets en het verbeteren van het regionale fietsnetwerk financiert de Stadsregio Amsterdam mee aan de snelfietsroute langs de N200, deelgebied Amsterdam.

Gezamenlijke vervolgtraject:

Afspraken:

29. Voor drie deel gebieden worden een projectgroepen opgericht en een projecttrekker aangesteld: Station Sloterdijk (gemeente Amsterdam ism Provincie NH), Zaanemplacement (gemeente Amsterdam), Haarlemmerweg (gemeente Amsterdam)
30. MIRT Sloterdijk werkgroep komt tweemaal per jaar bijeen om voortgang en samenhang te monitoren
31. Op directie niveau zijn de gemeente Amsterdam, I&M en RWS de aangewezen partijen om zaken voor te leggen vanuit werkgroep. De volgende personen: Piet Eilander, Nanou Beekman en Donné Slangen
32. Op bestuursniveau voortgangsoverleg op afroep
33. De afspraken kennen een voorwaardelijkheid ten opzichte van elkaar. De voortgang van maatregelen kan aanleiding zijn om de afspraken bij te stellen en in de hierboven benoemde organisatiestructuur bespreekbaar te maken.