



beschikking

ONTWERP

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

| | |
|------------|--|
| Datum | 7 juni 2021 |
| Nummer | IenW/BSK-2021/148582 |
| Betreft | Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds |
| Programma | Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen |
| Project | Oost-Nederland 3 |
| Bijlage(n) | 5 |

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.012.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 17 mei 2021 met kenmerk RWS-2021/16377 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Oost-Nederland 3 van 29 maart 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A12, A15, A18, A28, A30, A35, A50, N18, N35, N36 en N48 in de provincies Gelderland en Overijssel.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Oost-Nederland 3 van 29 maart 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A1, A12, A15, A18, A28, A30, A35, A50, N18, N35, N36 en N48 in de provincies Gelderland en Overijssel. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 20 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. De afscherpende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 295 saneringsobjecten. Het gaat hierbij om 294 woningen en een school die zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 114 woningen en de school waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen en school zijn aangemerkt in bijlage 3.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 41 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de wegvakken van de A1, A12, A15, A18, A28, A30, A35, A50, N18, N35 en de N36. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven in bijlage 5 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Bij brief van 17 mei 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan Oost-Nederland 3 van 29 maart 2021 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op een aantal verspreid liggende wegvakken van de A1, A12, A15, A18, A28, A30, A35, A50, N18, N35, N36 en N48 in de provincies Gelderland en Overijssel.

De wegvakken liggen in de gemeenten Almelo, Apeldoorn, Arnhem, Barneveld, Doetinchem, Ede, Hardenberg, Harderwijk, Hengelo(O), Hof van Twente, Neder-Betuwe, Nunspeet, Oldebroek, Oost Gelre, Oude IJsselstreek, Overbetuwe, Raalte, Twenterand en Zwolle.

Het wegvak in Harderwijk betreft een klein wegvak van de A28 in het oosten van de gemeente waar geen saneringsobjecten aanwezig zijn. De sanering van een ander wegvak in de gemeente, waar wel saneringsobjecten aanwezig zijn, wordt afgehandeld in combinatie met de wijziging van de geluidproductieplafonds langs dit wegvak (gekoppelde sanering). De wijziging is nodig omdat de langs dit wegvak aanwezige geluidschermen om redenen van verkeersveiligheid moeten worden verplaatst. Het ontwerpbesluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds ligt tegelijkertijd met dit ontwerpbesluit ter inzage.

In de overig genoemde gemeenten zijn langs de betrokken wegvakken in totaal 295 saneringsobjecten aanwezig, te weten 294 woningen en een school. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van eventuele maatregelen.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 264 woningen geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 30 woningen en de school komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 88 woningen de streefwaarde van 60 dB behaald. Bij 176 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 206 (30 plus 176) woningen en de school geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voornamelijk het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig saneringsobjecten aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 114 woningen en de school hoger blijft dan 60 dB komen deze na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van het object. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 41 van de 295 saneringsobjecten (alle woningen) blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 26 februari 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 20 januari 2021. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 295 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in paragraaf 3.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen.

Er is gepland dat de laatste bronmaatregelen binnen 20 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken.

Voor wat betreft de afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (40 kaartbladen).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met rood aangeduide weggedeelten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt:

| Weg | Van (km) | Tot (km) |
|-----|----------|----------|
| A1 | 54,4 | 54,8 |
| A1 | 60,4 | 60,9 |
| A1 | 62,3 | 63,2 |
| A1 | 79,8 | 81,0 |
| A12 | 124,3 | 124,8 |
| A15 | 134,8 | 135,3 |
| A15 | 147,5 | 147,8 |
| A15 | 152,2 | 152,6 |
| A18 | 202,2 | 202,5 |
| A28 | 57,3 | 57,9 |
| A28 | 80,3 | 82,3 |
| A28 | 92,9 | 93,7 |
| A30 | 17,3 | 17,9 |
| A30 | 18,3 | 18,6 |
| A30 | 24,66 | 24,876 |
| A35 | 58,2 | 58,8 |
| A50 | 208,1 | 209,2 |
| N18 | 217,3 | 222,8 |
| N18 | 223,5 | 233,3 |
| N35 | 18,8 | 21,3 |
| N36 | 5,4 | 5,6 |
| N36 | 13,2 | 13,7 |
| N36 | 16,5 | 20,1 |
| N36 | 26,9 | 27,1 |
| N48 | 99,78 | 102,9 |
| N48 | 103,5 | 105,43 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Weg | Rijbanen | Minimale akoestische kwaliteit wegdek | Van (km) | Tot (km) | Lengte (m) |
|-----|-----------------|---------------------------------------|----------|----------|------------|
| A1 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 60,4 | 60,9 | 500 |
| A1 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 62,3 | 63,1 | 800 |
| A1 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 80,2 | 81 | 800 |
| A15 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 134,8 | 135,3 | 500 |
| A15 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 147,4 | 147,9 | 500 |
| A15 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 152,2 | 152,7 | 500 |
| A28 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 57,3 | 57,9 | 600 |
| A28 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 80,3 | 80,9 | 600 |
| A30 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 17,4 | 18,1 | 700 |
| A35 | Links en rechts | Tweelaags ZOAB | 58,2 | 58,8 | 600 |
| N18 | Midden | Dunne deklaag type A | 218,4 | 218,9 | 500 |
| N18 | Midden | Dunne deklaag type A | 219,8 | 221,36 | 1560 |
| N18 | Midden | Dunne deklaag type A | 221,62 | 222,8 | 1180 |
| N18 | Midden | Dunne deklaag type A | 231,8 | 232,9 | 1100 |
| N35 | Midden | Dunne deklaag type A | 19,6 | 21,22 | 1620 |
| N36 | Midden | Dunne deklaag type A | 13,2 | 13,7 | 500 |
| N36 | Midden | Dunne deklaag type A | 16,5 | 19,6 | 3100 |

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Weg | Weg-zijde | Type | Van (km) | Tot (km) | Lengte (m) | Hoogte (m) |
|-----|-----------|---|----------|----------|------------|------------|
| A1 | Links | Absorberend geluidscherm | 54,48 | 54,57 | 90 | 2 |
| A1 | Rechts | Absorberend geluidscherm * | 79,78 | 80,17 | 380 | 2 |
| A1 | Rechts | Absorberend transparant geluidscherm * | 80,17 | 80,22 | 56 | 2 |
| A1 | Rechts | Absorberend geluidscherm * | 80,22 | 80,79 | 564 | 2 |
| A1 | Rechts | Absorberend transparant geluidscherm * | 80,79 | 80,83 | 40 | 2 |
| A1 | Rechts | Absorberend geluidscherm * | 80,83 | 80,96 | 132 | 2 |
| A12 | Rechts | Absorberend geluidscherm ** | 124,39 | 124,60 | 210 | 5 |
| A12 | Rechts | Absorberend transparant geluidscherm ** | 124,60 | 124,64 | 36 | 5 |
| A12 | Rechts | Absorberend geluidscherm ** | 124,64 | 127,75 | 114 | 5 |
| A18 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 202,31 | 202,44 | 138 | 2 |
| A28 | Links | Absorberend geluidscherm | 80,61 | 80,72 | 108 | 3 |
| A28 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 81,62 | 81,78 | 156 | 2 |
| A30 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 18,36 | 18,51 | 148 | 2 |
| A50 | Rechts | Absorberend geluidscherm *** | 208,34 | 208,56 | 222 | 2 |
| A50 | Rechts | Absorberend transparant geluidscherm *** | 208,56 | 208,61 | 54 | 2 |
| A50 | Rechts | Absorberend geluidscherm *** | 208,61 | 209,08 | 462 | 2 |
| N18 | Links | Absorberend geluidscherm | 218,52 | 218,6 | 84 | 2 |
| N18 | Links | Absorberend geluidscherm | 220,82 | 220,89 | 66 | 2 |
| N18 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 221,63 | 221,7 | 72 | 2 |
| N18 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 222,2 | 222,29 | 90 | 2 |
| N18 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 227,47 | 227,55 | 84 | 2 |
| N18 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 228,39 | 228,51 | 102 | 2 |
| N18 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 229,33 | 229,47 | 138 | 2 |
| N18 | Links | Absorberend geluidscherm | 230,27 | 230,39 | 114 | 3 |
| N18 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 231 | 231,09 | 90 | 2 |
| N36 | Links | Absorberend geluidscherm **** | 17,35 | 17,58 | 227 | 2 |
| N36 | Links | Absorberend transparant geluidscherm **** | 17,58 | 17,63 | 47 | 2 |
| N36 | Links | Absorberend geluidscherm **** | 17,63 | 19,28 | 1652 | 2 |
| N36 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 26,93 | 27,02 | 90 | 2 |
| N36 | Rechts | Absorberend geluidscherm | 5,44 | 5,53 | 90 | 2 |

*) : vormen samen één geluidscherm

**) : vormen samen één geluidscherm

***) : vormen samen één geluidscherm

****) : vormen samen één geluidscherm

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|----|----------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1 | Badweg 4 | 7604PN | Almelo | W | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 5 | 63 | Ja | Nee | |
| 2 | Deventerstraat 618 | 7325WD | Apeldoorn | ZW | 45 | 69 | AB | 60 | 9 | 10 | 59 | Nee | Nee | |
| 3 | Klaverweg 12 | 7325WK | Apeldoorn | ZW | 45 | 68 | AB | 60 | 8 | 1 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Apeldoorn, Sectie F, 9259 |
| 4 | Klaverweg 2 | 7325WK | Apeldoorn | W | 45 | 66 | AB | 60 | 6 | 8 | 58 | Nee | Nee | |
| 5 | Klaverweg 4 | 7325WK | Apeldoorn | W | 45 | 67 | AB | 60 | 7 | 9 | 58 | Nee | Nee | |
| 6 | Klaverweg 6 | 7325WK | Apeldoorn | W | 45 | 68 | AB | 60 | 8 | 7 | 61 | Ja | Nee | |
| 7 | Deventerstraat 497 | 7341SB | Apeldoorn | ZW | 45 | 70 | AB | 60 | 10 | 10 | 60 | Nee | Nee | |
| 8 | Drostendijk 13 | 7341SG | Apeldoorn | ZW | 45 | 68 | AB | 60 | 8 | 5 | 63 | Ja | Nee | |
| 9 | Drostendijk 18 | 7341SG | Apeldoorn | ZW | 45 | 66 | AB | 60 | 6 | 4 | 62 | Ja | Nee | |
| 10 | Drostendijk 7 | 7341SG | Apeldoorn | ZW | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 6 | 61 | Ja | Nee | |
| 11 | Drostendijk 9 | 7341SG | Apeldoorn | ZW | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 7 | 61 | Ja | Nee | |
| 12 | Engelanderholt 104 | 7339BX | Apeldoorn | NO | 75 | 69 | B | 60 | 9 | 6 | 63 | Ja | Nee | |
| 13 | G.P. Duuringlaan 72 | 7339BX | Apeldoorn | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 8 | 61 | Ja | Nee | |
| 14 | Hoenderloseweg 133 | 7339GE | Apeldoorn | NO | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 11 | 58 | Nee | Nee | |
| 15 | Hoenderloseweg 135 | 7339GE | Apeldoorn | NW | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 9 | 59 | Nee | Nee | |
| 16 | Hoenderloseweg 139 | 7339GE | Apeldoorn | NW | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 8 | 59 | Nee | Nee | |
| 17 | Hoenderloseweg 139-2 | 7339GE | Apeldoorn | NW | 75 | 68 | B | 60 | 8 | 7 | 61 | Ja | Nee | |
| 18 | Hoenderloseweg 141 | 7339GE | Apeldoorn | NW | 75 | 67 | AB | 60 | 7 | 9 | 61 | Ja | Nee | |
| 19 | Keienbergweg 24 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 68 | AB | 60 | 8 | 10 | 58 | Nee | Nee | |
| 20 | Keienbergweg 28 | 7339GM | Apeldoorn | NO | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 12 | 58 | Nee | Nee | |
| 21 | Keienbergweg 30 | 7339GM | Apeldoorn | NO | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 12 | 58 | Nee | Nee | |
| 22 | Keienbergweg 32 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 11 | 59 | Nee | Nee | |

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|----|-----------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 23 | Keienbergweg 34 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 11 | 59 | Nee | Nee | |
| 24 | Keienbergweg 36 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 9 | 60 | Nee | Nee | |
| 25 | Keienbergweg 38 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 9 | 60 | Nee | Nee | |
| 26 | Keienbergweg 40 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 9 | 60 | Nee | Nee | |
| 27 | Keienbergweg 42 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 9 | 60 | Nee | Nee | |
| 28 | Keienbergweg 44 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 9 | 60 | Nee | Nee | |
| 29 | Keienbergweg 46 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 9 | 60 | Nee | Nee | |
| 30 | Keienbergweg 48 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 8 | 60 | Nee | Nee | |
| 31 | Keienbergweg 50 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 8 | 60 | Nee | Nee | |
| 32 | Keienbergweg 54 | 7339GM | Apeldoorn | N | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 7 | 59 | Nee | Nee | |
| 33 | Prinsenbergh 10 | 7339GR | Apeldoorn | N | 45 | 69 | AB | 60 | 9 | 7 | 62 | Ja | Nee | |
| 34 | Prinsenbergh 8 | 7339GR | Apeldoorn | N | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 8 | 62 | Ja | Nee | |
| 35 | Prinsenbergh 9 | 7339GR | Apeldoorn | N | 45 | 70 | AB | 60 | 10 | 6 | 64 | Ja | Nee | |
| 36 | Kemperbergerweg 745 | 6816RW | Arnhem | N | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 5 | 61 | Ja | Nee | |
| 37 | Kemperbergerweg 747 | 6816RW | Arnhem | N | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 6 | 61 | Ja | Nee | |
| 38 | Kemperbergerweg 749 | 6816RW | Arnhem | O | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 5 | 61 | Ja | Nee | |
| 39 | Kemperbergerweg 751 | 6816RW | Arnhem | O | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 6 | 60 | Nee | Nee | |
| 40 | Kemperbergerweg 753 | 6816RW | Arnhem | N | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 7 | 60 | Nee | Nee | |
| 41 | Kemperbergerweg 753A | 6816RW | Arnhem | O | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 6 | 61 | Ja | Nee | |
| 42 | Kemperbergerweg 753B | 6816RW | Arnhem | N | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 7 | 60 | Nee | Nee | |
| 43 | Kemperbergerweg 753C | 6816RW | Arnhem | O | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 6 | 61 | Ja | Nee | |
| 44 | Kemperbergerweg 778 | 6816RX | Arnhem | Z | 75 | 70 | B | 60 | 10 | 2 | 68 | Ja | Ja | Gemeente Arnhem, Sectie A, 1609 |
| 45 | Gruttoweg 11 | 3776PZ | Barneveld | ZO | 45 | 68 | AB | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Barneveld, Sectie I, 1524 |
| 46 | Gruttoweg 13 | 3776PZ | Barneveld | N | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 3 | 64 | Ja | Nee | |
| 47 | Gruttoweg 15 | 3776PZ | Barneveld | N | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 2 | 68 | Ja | Ja | Gemeente Barneveld, Sectie I, 1939 |
| 48 | Gruttoweg 17 | 3776PZ | Barneveld | NW | 45 | 68 | AB | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Barneveld, Sectie I, 1127 |
| 49 | Harderwijkerkarweg 11 | 3776PS | Barneveld | Z | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 50 | Tolnegeweg 1C | 3776PT | Barneveld | N | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 3 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Barneveld, Sectie I, 1126 |
| 51 | Welgelegenweg 52 | 3776PR | Barneveld | ZO | 45 | 67 | AB | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|----|---------------------|----------|----------------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 52 | Brugveenseweg 101 | 3781PG | Barneveld | ZO | 45 | 68 | AB | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Barneveld, Sectie I, 1451 |
| 53 | Brugveenseweg 64 | 3781PH | Barneveld | ZW | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 54 | Nijkerkerweg 171 | 3781LA | Barneveld | Z | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 3 | 65 | Ja | Nee | |
| 55 | Ooijmanlaan 11 | 7004GA | Doetinchem | NO* | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 8 | 57 | Nee | Nee | |
| 56 | Ooijmanlaan 9 | 7004GA | Doetinchem | NW* | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 8 | 58 | Nee | Nee | |
| 57 | Brinkhofweg 15 | 6741LR | Ede | ZW | 75 | 71 | B | 60 | 11 | 1 | 70 | Ja | Ja | Gemeente Ede, Sectie F, 3085 |
| 58 | Brinkhofweg 15A | 6741LR | Ede | W | 45 | 71 | B | 60 | 11 | 2 | 69 | Ja | Ja | Gemeente Ede, Sectie F, 3086 |
| 59 | Brinkhofweg 20 | 6741LR | Ede | ZW | 45 | 67 | B | 60 | 7 | - | 67 | Ja | Ja | Gemeente Ede, Sectie F, 2590 |
| 60 | Oosterkamp 14 | 6741MS | Ede | N | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 61 | Veldhoek 17 | 6741MP | Ede | NO | 45 | 71 | B | 60 | 11 | 3 | 68 | Ja | Ja | Gemeente Ede, Sectie F, 3557 |
| 62 | Veldhoek 19 | 6741MP | Ede | NO | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 1 | 65 | Ja | Nee | |
| 63 | De Kolonie 15 | 7707SB | Hardenberg | W | 45 | 66 | B | 60 | 6 | - | 66 | Ja | Ja | Gemeente Hardenberg, Sectie I, 4127 |
| 64 | De Kolonie 15A | 7707SB | Hardenberg | W | 45 | 66 | B | 60 | 6 | - | 66 | Ja | Ja | Gemeente Hardenberg, Sectie I, 3871 |
| 65 | De Kolonie 16 | 7707SC | Hardenberg | W | 45 | 66 | AB | 60 | 6 | - | 66 | Ja | Ja | Gemeente Hardenberg, Sectie I, 2712 |
| 66 | Grote Esweg 9A | 7795DD | Hardenberg | ZO | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 3 | 65 | Ja | Nee | |
| 67 | Kamphorstweg 25 | 7555SB | Hengelo (O) | W | 75 | 67 | B | 60 | 7 | 3 | 64 | Ja | Nee | |
| 68 | Genselerweg 25 | 7495WL | Hof Van Twente | ZO | 45 | 67 | AB | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 69 | Genselerweg 29 | 7495WL | Hof Van Twente | NO | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 70 | Genselerweg 31 | 7495WL | Hof Van Twente | ZO | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 71 | Kerkstraat 20 | 6669DD | Neder-Betuwe | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 2 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Neder-Betuwe, Sectie D, 78 |
| 72 | Kerkstraat 20a | 6669DD | Neder-Betuwe | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 2 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Neder-Betuwe, Sectie D, 78 |
| 73 | Kerkstraat 65 | 6669DC | Neder-Betuwe | NO | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Neder-Betuwe, Sectie D, 488 |
| 74 | Brenksestraat 1 | 4054NE | Neder-Betuwe | N | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 2 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Neder-Betuwe, Sectie I, 1172 |
| 75 | Brenksestraat 16 | 4054NE | Neder-Betuwe | W | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 2 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Neder-Betuwe, Sectie I, 709 |
| 76 | Hierderweg 19 | 8077SG | Nunspeet | NW | 45 | 65 | A | 60 | 5 | 2 | 63 | Ja | Nee | |
| 77 | Oude Ermeloseweg 21 | 8077SB | Nunspeet | NW | 75 | 66 | AB | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 78 | Oude Ermeloseweg 25 | 8077SB | Nunspeet | NO | 45 | 67 | AB | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 79 | Oudeweg 121 | 8077ST | Nunspeet | Z | 75 | 66 | AB | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 80 | Bovenheigraaf 145 | 8091BV | Oldebroek | ZO | 45 | 67 | AB | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|-----|------------------------|----------|------------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 81 | Bovenheigraaf 147 | 8091BV | Oldebroek | O | 45 | 65 | A | 60 | 5 | 2 | 63 | Ja | Nee | |
| 82 | Bovenheigraaf 157 | 8091BV | Oldebroek | NO | 45 | 71 | B | 60 | 11 | 7 | 64 | Ja | Nee | |
| 83 | Bovenheigraaf 159 | 8091BV | Oldebroek | ZO | 45 | 72 | B | 60 | 12 | 8 | 64 | Ja | Nee | |
| 84 | Collenhovensweg 24 | 8091PM | Oldebroek | O | 45 | 65 | A | 60 | 5 | - | 65 | Ja | Nee | |
| 85 | Heigraaf 3 | 8091CD | Oldebroek | NW | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 4 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oldebroek, Sectie R, 68 |
| 86 | Heigraaf 5 | 8091CD | Oldebroek | NW | 45 | 73 | B | 60 | 13 | 5 | 68 | Ja | Ja | Gemeente Oldebroek, Sectie R, 26 |
| 87 | Landhuisweg 1 | 8091BD | Oldebroek | W | 45 | 71 | B | 60 | 11 | 3 | 68 | Ja | Ja | Gemeente Oldebroek, Sectie R, 71 |
| 88 | Landhuisweg 3 | 8091BD | Oldebroek | NW | 45 | 66 | AB | 60 | 6 | 3 | 63 | Ja | Nee | |
| 89 | Landhuisweg 4 | 8091BE | Oldebroek | NW | 45 | 63 | A | 60 | 3 | 2 | 61 | Ja | Nee | |
| 90 | Landhuisweg 6 | 8091BE | Oldebroek | ZW | 45 | 66 | AB | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 91 | Zuiderzeestraatweg 452 | 8091PB | Oldebroek | ZO | 45 | 68 | B | 60 | 8 | - | 68 | Ja | Ja | Gemeente Oldebroek, Sectie S, 78 |
| 92 | Industrieweg 1 | 7141DD | Oost Gelre | O | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie A, 4251 |
| 93 | Industrieweg 13 | 7141DD | Oost Gelre | O | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie A, 3963 |
| 94 | Industrieweg 5 | 7141DD | Oost Gelre | O | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie A, 4109 |
| 95 | Industrieweg 5A | 7141DD | Oost Gelre | O | 75 | 69 | B | 60 | 9 | 2 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie A, 4253 |
| 96 | Industrieweg 9A | 7141DD | Oost Gelre | O | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 97 | Industrieweg 9C | 7141DD | Oost Gelre | O | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 98 | Maarsevonder 2 | 7141HG | Oost Gelre | W | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 1 | 65 | Ja | Nee | |
| 99 | Oude Aaltenseweg 15 | 7141LB | Oost Gelre | W | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie B, 3388 |
| 100 | Winterswijkseweg 48 | 7141DP | Oost Gelre | ZO | 75 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 101 | Winterswijkseweg 52 | 7141DP | Oost Gelre | NW | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 102 | Varsseveldseweg 68A | 7135JA | Oost Gelre | Z | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 103 | Varsseveldseweg 78 | 7135JA | Oost Gelre | Z | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 104 | Varsseveldseweg 80 | 7135JC | Oost Gelre | ZO | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 105 | Varsseveldseweg 83 | 7135JC | Oost Gelre | NW | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie O, 1422 |
| 106 | Varsseveldseweg 86 | 7135JC | Oost Gelre | ZO | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 3 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie O, 451 |
| 107 | Varsseveldseweg 87 | 7135JC | Oost Gelre | NW | 45 | 69 | B | 60 | 9 | - | 69 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie O, 209 |
| 108 | Varsseveldseweg 91 | 7135JC | Oost Gelre | NW | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 109 | Varsseveldseweg 93 | 7135JC | Oost Gelre | NW | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 2 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie O, 265 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|-----|---------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|--|
| 110 | Varsseveldseweg 97 | 7135JC | Oost Gelre | NW | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 111 | Veenweg 1 | 7135JC | Oost Gelre | N | 75 | 68 | B | 60 | 8 | 3 | 65 | Ja | Nee | |
| 112 | Zieuwentseweg 20 | 7131LB | Oost Gelre | ZO | 45 | 66 | B | 60 | 6 | - | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie N, 201 |
| 113 | Europaweg 33 | 7137HN | Oost Gelre | ZO | 45 | 65 | A | 60 | 5 | - | 65 | Ja | Nee | |
| 114 | Europaweg 35 | 7137HH | Oost Gelre | O | 45 | 69 | B | 60 | 9 | 8 | 61 | Ja | Nee | |
| 115 | Europaweg 35A | 7137HH | Oost Gelre | O | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 7 | 61 | Ja | Nee | |
| 116 | Europaweg 36 | 7137HN | Oost Gelre | W | 75 | 68 | B | 60 | 8 | 1 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Oost Gelre, Sectie R, 632 |
| 117 | Europaweg 36A | 7137HN | Oost Gelre | W | 75 | 66 | B | 60 | 6 | 2 | 64 | Ja | Nee | |
| 118 | Heringsaweg 9 | 7137PH | Oost Gelre | NW | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 119 | Parallelweg 4 | 7137PE | Oost Gelre | W* | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 9 | 57 | Nee | Nee | |
| 120 | Parallelweg 4A | 7137PE | Oost Gelre | N* | 45 | 68 | B | 60 | 8 | 8 | 58 | Nee | Nee | |
| 121 | Molenweg 1A | 7055AZ | Oude IJsselstreek | Z | 45 | 66 | B | 60 | 6 | - | 66 | Ja | Ja | Gemeente Oude IJsselstreek, Sectie H, 2987 |
| 122 | Twente-Route 16 | 7055BC | Oude IJsselstreek | ZO | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 123 | Twente-Route 2 | 7055BE | Oude IJsselstreek | ZO | 75 | 67 | B | 60 | 7 | 2 | 65 | Ja | Nee | |
| 124 | Twente-Route 20 | 7055BC | Oude IJsselstreek | ZO | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 5 | 65 | Ja | Nee | |
| 125 | Twente-Route 8 | 7055BE | Oude IJsselstreek | ZO | 45 | 74 | B | 60 | 14 | - | 74 | Ja | Ja | Gemeente Oude IJsselstreek, Sectie K, 62 |
| 126 | Twente-Route 9 | 7055BC | Oude IJsselstreek | NW | 45 | 70 | B | 60 | 10 | 2 | 68 | Ja | Ja | Gemeente Oude IJsselstreek, Sectie A, 2285 |
| 127 | Bredestraat-Zuid 63 | 6674LA | Overbetuwe | N | 75 | 70 | B | 60 | 10 | 2 | 68 | Ja | Ja | Gemeente Overbetuwe, Sectie G, 2908 |
| 128 | Bredestraat-Zuid 64 | 6674LB | Overbetuwe | N | 75 | 71 | B | 60 | 11 | 3 | 68 | Ja | Ja | Gemeente Overbetuwe, Sectie G, 1855 |
| 129 | Arendshorst 1 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 3 | 54 | Nee | Nee | |
| 130 | Arendshorst 11 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 131 | Arendshorst 13 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 132 | Arendshorst 15 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 133 | Arendshorst 17 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 134 | Arendshorst 19 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 135 | Arendshorst 21 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 136 | Arendshorst 23 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 137 | Arendshorst 25 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 138 | Arendshorst 27 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|-----|----------------------|----------|----------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 139 | Arendshorst 29 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 140 | Arendshorst 3 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 3 | 54 | Nee | Nee | |
| 141 | Arendshorst 31 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 142 | Arendshorst 33 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 143 | Arendshorst 35 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 144 | Arendshorst 37 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 145 | Arendshorst 39 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 146 | Arendshorst 41 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 147 | Arendshorst 43 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 148 | Arendshorst 45 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 149 | Arendshorst 47 | 8103RK | Raalte | Z | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 150 | Arendshorst 5 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 3 | 54 | Nee | Nee | |
| 151 | Arendshorst 7 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 3 | 54 | Nee | Nee | |
| 152 | Arendshorst 9 | 8103RK | Raalte | ZW | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 3 | 54 | Nee | Nee | |
| 153 | Fazant 18 | 8103EL | Raalte | ZW | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 154 | Fazant 20 | 8103EL | Raalte | ZW | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 3 | 53 | Nee | Nee | |
| 155 | Fazant 24 | 8103EL | Raalte | ZW | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 3 | 53 | Nee | Nee | |
| 156 | Fazant 26 | 8103EL | Raalte | ZW | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 3 | 53 | Nee | Nee | |
| 157 | Fazant 28 | 8103EL | Raalte | W | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 158 | Kanaalstraat OZ 2 | 8102GG | Raalte | NO | 45 | 59 | C | 54 | 5 | 2 | 57 | Nee | Nee | |
| 159 | Kanaalstraat OZ 3 | 8102GG | Raalte | NO | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 160 | Kauw 1 | 8103EC | Raalte | W | 45 | 58 | C | 53 | 5 | 2 | 56 | Nee | Nee | |
| 161 | Kauw 2 | 8103EC | Raalte | Z | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 162 | Nieuwe Deventerweg 2 | 8101PZ | Raalte | NO | 45 | 65 | AC | 60 | 5 | - | 65 | Ja | Nee | |
| 163 | Oosterveen 111 | 8103PH | Raalte | ZW | 105 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 164 | Oosterveen 113 | 8103PH | Raalte | ZW | 105 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 165 | Oosterveen 115 | 8103PH | Raalte | ZW | 105 | 57 | C | 52 | 5 | 3 | 54 | Nee | Nee | |
| 166 | Oosterveen 117 | 8103PH | Raalte | ZW | 135 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 167 | Oosterveen 119 | 8103PH | Raalte | ZW | 135 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|-----|-----------------------|----------|----------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 168 | Oosterveen 121 | 8103PH | Raalte | ZW | 135 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 169 | Oosterveen 123 | 8103PH | Raalte | ZW | 165 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 170 | Oosterveen 125 | 8103PH | Raalte | ZW | 165 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 171 | Oosterveen 127 | 8103PH | Raalte | ZW | 165 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 172 | Oosterveen 129 | 8103PH | Raalte | ZW | 195 | 58 | C | 53 | 5 | 3 | 55 | Nee | Nee | |
| 173 | Oosterveen 131 | 8103PH | Raalte | ZW | 195 | 58 | C | 53 | 5 | 3 | 55 | Nee | Nee | |
| 174 | Oosterveen 133 | 8103PH | Raalte | ZW | 195 | 58 | C | 53 | 5 | 3 | 55 | Nee | Nee | |
| 175 | Oude Linderteseweg 1 | 8102EV | Raalte | NO | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 176 | Oude Linderteseweg 2 | 8102EV | Raalte | O | 75 | 59 | C | 54 | 5 | 2 | 57 | Nee | Nee | |
| 177 | Oude Linderteseweg 2A | 8102EV | Raalte | NO | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 178 | Oude Linderteseweg 4 | 8102EV | Raalte | NO | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 179 | Oude Zwolsestraat 10 | 8102RS | Raalte | O | 45 | 59 | C | 54 | 5 | - | 59 | Nee | Nee | |
| 180 | Oude Zwolsestraat 12 | 8102RS | Raalte | NO | 45 | 60 | C | 55 | 5 | - | 60 | Nee | Nee | |
| 181 | Oude Zwolsestraat 14 | 8102RS | Raalte | NO | 45 | 59 | C | 54 | 5 | - | 59 | Nee | Nee | |
| 182 | Oude Zwolsestraat 16 | 8102RS | Raalte | NO | 45 | 59 | C | 54 | 5 | - | 59 | Nee | Nee | |
| 183 | Oude Zwolsestraat 18 | 8102RS | Raalte | NO | 45 | 60 | C | 55 | 5 | - | 60 | Nee | Nee | |
| 184 | Oude Zwolsestraat 2 | 8102RS | Raalte | O | 75 | 56 | C | 51 | 5 | - | 56 | Nee | Nee | |
| 185 | Oude Zwolsestraat 20 | 8102RS | Raalte | NO | 45 | 62 | C | 57 | 5 | - | 62 | Ja | Nee | |
| 186 | Oude Zwolsestraat 4 | 8102RS | Raalte | O | 75 | 56 | C | 51 | 5 | - | 56 | Nee | Nee | |
| 187 | Oude Zwolsestraat 6 | 8102RS | Raalte | NO | 75 | 57 | C | 52 | 5 | - | 57 | Nee | Nee | |
| 188 | Weidelaan 4 | 8103NA | Raalte | ZW | 15 | 57 | C | 52 | 5 | 1 | 56 | Nee | Nee | |
| 189 | Weidelaan 4a | 8103NA | Raalte | ZW | 15 | 57 | C | 52 | 5 | 1 | 56 | Nee | Nee | |
| 190 | Weidelaan 4b | 8103NA | Raalte | ZW | 15 | 57 | C | 52 | 5 | 1 | 56 | Nee | Nee | |
| 191 | Weidelaan 4c | 8103NA | Raalte | ZW | 15 | 57 | C | 52 | 5 | 1 | 56 | Nee | Nee | |
| 192 | Weidelaan 4d | 8103NA | Raalte | ZW | 15 | 57 | C | 52 | 5 | 1 | 56 | Nee | Nee | |
| 193 | Weidelaan 4e | 8103NA | Raalte | ZW | 15 | 57 | C | 52 | 5 | 1 | 56 | Nee | Nee | |
| 194 | Weidelaan 4j | 8103NA | Raalte | ZW | 45 | 58 | C | 53 | 5 | 1 | 57 | Nee | Nee | |
| 195 | Weidelaan 4k | 8103NA | Raalte | ZW | 45 | 58 | C | 53 | 5 | 1 | 57 | Nee | Nee | |
| 196 | Weidelaan 10 | 8103NA | Raalte | NW | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|-----|-------------------|----------|------------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 197 | Weidelaan 12 | 8103NA | Raalte | ZW | 75 | 59 | C | 54 | 5 | 2 | 57 | Nee | Nee | |
| 198 | Oosteinde 76 | 7671AB | Twenterand | O | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 1 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Twenterand, Sectie K, 999 |
| 199 | Oosteinde 77 | 7671AT | Twenterand | O | 75 | 66 | AB | 60 | 6 | 1 | 65 | Ja | Nee | |
| 200 | Oosteinde 85 | 7671AT | Twenterand | W | 45 | 66 | B | 60 | 6 | 1 | 65 | Ja | Nee | |
| 201 | Oosteinde 86 | 7671AB | Twenterand | W | 45 | 67 | B | 60 | 7 | 1 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Twenterand, Sectie K, 1332 |
| 202 | Dalweg 18 | 7676SC | Twenterand | W | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 1 | 55 | Nee | Nee | |
| 203 | Dalweg 18A | 7676SC | Twenterand | W | 45 | 57 | C | 52 | 5 | 2 | 55 | Nee | Nee | |
| 204 | Dalweg-West 16 | 7676TA | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 2 | 54 | Nee | Nee | |
| 205 | De Markgraven 101 | 7676EK | Twenterand | O | 75 | 58 | C | 53 | 5 | 10 | 48 | Nee | Nee | |
| 206 | De Markgraven 103 | 7676EK | Twenterand | Z | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 10 | 47 | Nee | Nee | |
| 207 | De Markgraven 105 | 7676EK | Twenterand | Z | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 9 | 48 | Nee | Nee | |
| 208 | De Markgraven 107 | 7676EK | Twenterand | O | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 8 | 48 | Nee | Nee | |
| 209 | De Markgraven 109 | 7676EK | Twenterand | Z | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 8 | 48 | Nee | Nee | |
| 210 | De Markgraven 56 | 7676EG | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 10 | 47 | Nee | Nee | |
| 211 | De Markgraven 58 | 7676EG | Twenterand | O | 75 | 58 | C | 53 | 5 | 10 | 48 | Nee | Nee | |
| 212 | De Markgraven 60 | 7676EG | Twenterand | O | 75 | 58 | C | 53 | 5 | 10 | 48 | Nee | Nee | |
| 213 | De Markgraven 63 | 7676EJ | Twenterand | Z | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 9 | 47 | Nee | Nee | |
| 214 | De Markgraven 65 | 7676EJ | Twenterand | Z | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 9 | 47 | Nee | Nee | |
| 215 | De Markgraven 67 | 7676EJ | Twenterand | Z | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 9 | 47 | Nee | Nee | |
| 216 | De Markgraven 69 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 58 | C | 53 | 5 | 10 | 48 | Nee | Nee | |
| 217 | De Markgraven 71 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 9 | 48 | Nee | Nee | |
| 218 | De Markgraven 73 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 9 | 48 | Nee | Nee | |
| 219 | De Markgraven 75 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 9 | 48 | Nee | Nee | |
| 220 | De Markgraven 77 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 9 | 48 | Nee | Nee | |
| 221 | De Markgraven 79 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 10 | 47 | Nee | Nee | |
| 222 | De Markgraven 81 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 10 | 47 | Nee | Nee | |
| 223 | De Markgraven 83 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 10 | 47 | Nee | Nee | |
| 224 | De Markgraven 85 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 10 | 47 | Nee | Nee | |
| 225 | De Markgraven 87 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 10 | 47 | Nee | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|-----|-------------------|----------|------------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 226 | De Markgraven 89 | 7676EJ | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 9 | 48 | Nee | Nee | |
| 227 | De Markgraven 93 | 7676EJ | Twenterand | Z | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 9 | 47 | Nee | Nee | |
| 228 | De Markgraven 95 | 7676EK | Twenterand | Z | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 9 | 47 | Nee | Nee | |
| 229 | De Markgraven 97 | 7676EK | Twenterand | N | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 9 | 47 | Nee | Nee | |
| 230 | De Markgraven 99 | 7676EK | Twenterand | O | 75 | 58 | C | 53 | 5 | 9 | 49 | Nee | Nee | |
| 231 | Leidijk 20 | 7676SN | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 8 | 48 | Nee | Nee | |
| 232 | Leidijk 39 | 7676SM | Twenterand | O | 45 | 57 | C | 52 | 5 | 8 | 49 | Nee | Nee | |
| 233 | Leidijk-Oost 51 | 7676TB | Twenterand | W | 45 | 66 | ABC | 60 | 6 | 1 | 65 | Ja | Nee | |
| 234 | Leidijk-Oost 53 | 7676TB | Twenterand | W | 45 | 59 | C | 54 | 5 | 1 | 58 | Nee | Nee | |
| 235 | Leidijk-Oost 55 | 7676TB | Twenterand | ZW | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 1 | 55 | Nee | Nee | |
| 236 | Meijerboersweg 2 | 7676SP | Twenterand | W | 45 | 65 | C | 60 | 5 | 1 | 64 | Ja | Nee | |
| 237 | Meijerboersweg 4 | 7676SP | Twenterand | W | 45 | 58 | C | 53 | 5 | - | 58 | Nee | Nee | |
| 238 | Meijerboersweg 4A | 7676SP | Twenterand | W | 45 | 58 | C | 53 | 5 | - | 58 | Nee | Nee | |
| 239 | Meijerboersweg 8 | 7676SP | Twenterand | W | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 1 | 56 | Nee | Nee | |
| 240 | Schapenweg 28 | 7676SX | Twenterand | N | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 5 | 52 | Nee | Nee | |
| 241 | Schapenweg 30 | 7676SX | Twenterand | O | 75 | 60 | C | 55 | 5 | 3 | 57 | Nee | Nee | |
| 242 | Sibculoseweg 34 | 7676PC | Twenterand | NO | 45 | 58 | C | 53 | 5 | 5 | 53 | Nee | Nee | |
| 243 | Sibculoseweg 36 | 7676PC | Twenterand | NO | 45 | 61 | C | 56 | 5 | 5 | 56 | Nee | Nee | |
| 244 | Sibculoseweg 39 | 7676PA | Twenterand | O | 45 | 60 | C | 55 | 5 | 1 | 59 | Nee | Nee | |
| 245 | Sibculoseweg 41 | 7676PA | Twenterand | O | 45 | 62 | C | 57 | 5 | 1 | 61 | Ja | Nee | |
| 246 | Sibculoseweg 51 | 7676PA | Twenterand | ZW | 45 | 64 | C | 59 | 5 | 1 | 63 | Ja | Nee | |
| 247 | Sibculoseweg 51A | 7676PA | Twenterand | W | 45 | 58 | C | 53 | 5 | 1 | 57 | Nee | Nee | |
| 248 | Sibculoseweg 53 | 7676PA | Twenterand | W | 45 | 65 | C | 60 | 5 | 1 | 64 | Ja | Nee | |
| 249 | Sibculoseweg 53A | 7676PA | Twenterand | W | 45 | 61 | C | 56 | 5 | - | 61 | Ja | Nee | |
| 250 | Sibculoseweg 55 | 7676PA | Twenterand | W | 45 | 61 | C | 56 | 5 | - | 61 | Ja | Nee | |
| 251 | Sibculoseweg 55A | 7676PA | Twenterand | W | 45 | 57 | C | 52 | 5 | - | 57 | Nee | Nee | |
| 252 | Sibculoseweg 55B | 7676PA | Twenterand | W | 45 | 62 | C | 57 | 5 | - | 62 | Ja | Nee | |
| 253 | Sibculoseweg 57 | 7676PA | Twenterand | N | 45 | 56 | C | 51 | 5 | - | 56 | Nee | Nee | |
| 254 | Sibculoseweg 57A | 7676PA | Twenterand | W | 45 | 60 | C | 55 | 5 | - | 60 | Nee | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|-----|------------------|----------|------------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 255 | Sibculoseweg 57B | 7676PA | Twenterand | W | 45 | 57 | C | 52 | 5 | - | 57 | Nee | Nee | |
| 256 | Sibculoseweg 65A | 7676PB | Twenterand | W | 45 | 57 | C | 52 | 5 | 1 | 56 | Nee | Nee | |
| 257 | Sluiskade NZ 20 | 7676SG | Twenterand | O | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 8 | 48 | Nee | Nee | |
| 258 | Sluiskade NZ 26 | 7676SG | Twenterand | O | 45 | 57 | C | 52 | 5 | 8 | 49 | Nee | Nee | |
| 259 | Sluiskade NZ 27 | 7676SG | Twenterand | O | 45 | 57 | C | 52 | 5 | 10 | 47 | Nee | Nee | |
| 260 | Sluiskade NZ 28 | 7676SH | Twenterand | O | 45 | 58 | C | 53 | 5 | 9 | 49 | Nee | Nee | |
| 261 | Sluiskade NZ 36 | 7676SH | Twenterand | ZW | 45 | 59 | C | 54 | 5 | 1 | 58 | Nee | Nee | |
| 262 | Sluiskade ZZ 18 | 7676AP | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 8 | 48 | Nee | Nee | |
| 263 | Webbinkstraat 10 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 264 | Webbinkstraat 12 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 265 | Webbinkstraat 14 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 266 | Webbinkstraat 16 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 267 | Webbinkstraat 18 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 268 | Webbinkstraat 2 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 269 | Webbinkstraat 20 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 270 | Webbinkstraat 22 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 271 | Webbinkstraat 24 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 272 | Webbinkstraat 26 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 273 | Webbinkstraat 28 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 274 | Webbinkstraat 30 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 275 | Webbinkstraat 32 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 276 | Webbinkstraat 34 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 277 | Webbinkstraat 36 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 278 | Webbinkstraat 38 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 279 | Webbinkstraat 4 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 280 | Webbinkstraat 40 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 281 | Webbinkstraat 42 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 282 | Webbinkstraat 44 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 283 | Webbinkstraat 46 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| | Adres | Postcode | Gemeente | Gevel oriëntatie | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnen- waarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|-----|---------------------|----------|------------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 284 | Webbinkstraat 48 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 6 | 50 | Nee | Nee | |
| 285 | Webbinkstraat 50 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 5 | 51 | Nee | Nee | |
| 286 | Webbinkstraat 6 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 287 | Webbinkstraat 63 | 7676CW | Twenterand | O | 75 | 56 | C | 51 | 5 | 3 | 53 | Nee | Nee | |
| 288 | Webbinkstraat 65 | 7676CW | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 3 | 54 | Nee | Nee | |
| 289 | Webbinkstraat 8 | 7676CV | Twenterand | O | 45 | 56 | C | 51 | 5 | 7 | 49 | Nee | Nee | |
| 290 | Webbinkstraat 97 | 7676CW | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 4 | 53 | Nee | Nee | |
| 291 | Webbinkstraat 99 | 7676CW | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 3 | 54 | Nee | Nee | |
| 292 | Wilgeroosstraat 16 | 7676CS | Twenterand | O | 75 | 57 | C | 52 | 5 | 7 | 50 | Nee | Nee | |
| 293 | Zonnedauwstraat 36 | 7676CB | Twenterand | O | 75 | 58 | C | 53 | 5 | 8 | 50 | Nee | Nee | |
| 294 | Zonnedauwstraat 45 | 7676CA | Twenterand | O | 75 | 58 | C | 53 | 5 | 8 | 50 | Nee | Nee | |
| 295 | Blaloweg 1 (school) | 8041AH | Zwolle | ZO | 105 | 65 | A | 60 | 5 | - | 65 | Ja | Nee | |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

*) Bij een aantal woningen is de gevel met de hoogste geluidsbelasting voorafgaand aan de maatregel een andere dan na het treffen van maatregelen.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 2580 | 187463,23 | 448915,98 | 72,0 | 71,9 | -0,1 |
| 2582 | 187658,88 | 448875,10 | 72,4 | 72,3 | -0,1 |
| 2584 | 187853,28 | 448828,11 | 71,7 | 71,6 | -0,1 |
| 2585 | 187949,32 | 448800,60 | 67,5 | 67,1 | -0,4 |
| 2586 | 188043,87 | 448768,05 | 72,6 | 69,3 | -3,3 |
| 2587 | 188138,43 | 448735,50 | 68,8 | 63,2 | -5,6 |
| 2588 | 188232,98 | 448702,95 | 67,3 | 62,4 | -4,9 |
| 2589 | 188324,81 | 448663,43 | 67,3 | 63,3 | -4,0 |
| 2590 | 188416,31 | 448623,09 | 68,3 | 67,3 | -1,0 |
| 2591 | 188507,82 | 448582,75 | 71,7 | 71,6 | -0,1 |
| 6255 | 172884,49 | 465371,21 | 69,3 | 69,2 | -0,1 |
| 6256 | 172972,49 | 465418,81 | 69,4 | 69,2 | -0,2 |
| 6257 | 173061,27 | 465464,94 | 69,0 | 68,3 | -0,7 |
| 6258 | 173149,76 | 465511,61 | 69,3 | 67,4 | -1,9 |
| 6259 | 173238,11 | 465558,55 | 69,6 | 67,4 | -2,2 |
| 6260 | 173326,67 | 465605,09 | 69,2 | 67,1 | -2,1 |
| 6261 | 173415,44 | 465651,21 | 69,0 | 67,0 | -2,0 |
| 6262 | 173503,77 | 465698,20 | 69,1 | 67,8 | -1,3 |
| 6263 | 173591,92 | 465745,50 | 69,2 | 68,9 | -0,3 |
| 6264 | 173680,34 | 465792,32 | 68,9 | 68,8 | -0,1 |
| 6267 | 173945,02 | 465933,82 | 69,2 | 69,1 | -0,1 |
| 6269 | 174121,59 | 466027,94 | 69,6 | 69,5 | -0,1 |
| 6270 | 174209,71 | 466075,30 | 70,1 | 70,0 | -0,1 |
| 6271 | 174298,48 | 466121,43 | 69,9 | 69,8 | -0,1 |
| 6274 | 174563,22 | 466260,38 | 69,5 | 69,4 | -0,1 |
| 6275 | 174649,32 | 466304,89 | 69,6 | 69,4 | -0,2 |
| 6276 | 174731,31 | 466350,95 | 69,5 | 68,9 | -0,6 |
| 6277 | 174819,89 | 466397,28 | 70,0 | 68,0 | -2,0 |
| 6278 | 174901,52 | 466440,20 | 69,3 | 67,1 | -2,2 |
| 6279 | 174988,84 | 466488,91 | 70,4 | 67,9 | -2,5 |
| 6280 | 175077,04 | 466536,10 | 70,6 | 68,0 | -2,6 |
| 6281 | 175165,34 | 466583,15 | 70,7 | 68,2 | -2,5 |
| 6282 | 175253,75 | 466629,98 | 70,6 | 68,1 | -2,5 |
| 6283 | 175342,66 | 466675,84 | 70,5 | 68,2 | -2,3 |
| 6284 | 175432,75 | 466719,33 | 70,4 | 68,7 | -1,7 |
| 6285 | 175523,79 | 466760,81 | 69,6 | 69,1 | -0,5 |
| 6286 | 175615,81 | 466800,04 | 62,9 | 62,1 | -0,8 |
| 6287 | 175708,56 | 466837,54 | 59,7 | 59,0 | -0,7 |
| 6288 | 175802,42 | 466871,99 | 59,0 | 58,5 | -0,5 |
| 6289 | 175897,41 | 466903,41 | 58,9 | 58,6 | -0,3 |
| 6290 | 175992,51 | 466934,44 | 62,3 | 62,2 | -0,1 |

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 6293 | 176283,22 | 466926,47 | 65,6 | 65,5 | -0,1 |
| 6401 | 188492,57 | 448733,02 | 73,0 | 72,8 | -0,2 |
| 6402 | 188400,75 | 448772,75 | 70,9 | 70,5 | -0,4 |
| 6403 | 188308,31 | 448810,96 | 66,2 | 65,6 | -0,6 |
| 6404 | 188214,54 | 448845,78 | 66,0 | 65,6 | -0,4 |
| 6632 | 168685,55 | 457164,80 | 68,3 | 68,2 | -0,1 |
| 6633 | 168618,32 | 457238,84 | 68,1 | 68,0 | -0,1 |
| 6634 | 168550,87 | 457312,71 | 68,0 | 67,9 | -0,1 |
| 6635 | 168483,08 | 457386,28 | 67,8 | 67,7 | -0,1 |
| 6636 | 168414,68 | 457459,28 | 66,4 | 66,1 | -0,3 |
| 6637 | 168347,38 | 457533,31 | 67,4 | 66,0 | -1,4 |
| 6638 | 168280,08 | 457607,34 | 67,8 | 65,6 | -2,2 |
| 6639 | 168214,70 | 457683,06 | 67,8 | 65,5 | -2,3 |
| 6640 | 168152,86 | 457761,71 | 67,7 | 65,4 | -2,3 |
| 6641 | 168090,78 | 457840,16 | 67,8 | 65,5 | -2,3 |
| 6642 | 168030,06 | 457919,66 | 67,8 | 65,5 | -2,3 |
| 6643 | 167971,32 | 458000,60 | 67,9 | 66,0 | -1,9 |
| 6644 | 167913,98 | 458082,59 | 68,0 | 67,3 | -0,7 |
| 6645 | 167858,42 | 458165,77 | 67,5 | 67,3 | -0,2 |
| 6646 | 167804,44 | 458249,98 | 67,0 | 66,4 | -0,6 |
| 6647 | 167753,30 | 458335,97 | 67,7 | 64,3 | -3,4 |
| 6648 | 167702,16 | 458421,96 | 68,2 | 67,3 | -0,9 |
| 6657 | 167498,40 | 459222,11 | 61,9 | 61,8 | -0,1 |
| 6849 | 179034,09 | 436523,94 | 70,1 | 67,6 | -2,5 |
| 6850 | 178934,19 | 436519,51 | 70,0 | 67,9 | -2,1 |
| 6851 | 178834,28 | 436515,10 | 70,0 | 69,2 | -0,8 |
| 6852 | 178734,33 | 436511,94 | 70,0 | 69,8 | -0,2 |
| 6853 | 178634,52 | 436510,13 | 68,7 | 68,6 | -0,1 |
| 6854 | 178534,53 | 436509,81 | 68,7 | 68,6 | -0,1 |
| 6855 | 178434,54 | 436510,34 | 67,2 | 67,1 | -0,1 |
| 6856 | 178334,57 | 436513,07 | 64,0 | 63,9 | -0,1 |
| 6857 | 178234,94 | 436521,59 | 60,5 | 60,4 | -0,1 |
| 6859 | 178035,49 | 436525,04 | 61,1 | 61,0 | -0,1 |
| 6890 | 174947,66 | 436720,68 | 68,7 | 68,6 | -0,1 |
| 6892 | 174749,29 | 436746,19 | 68,2 | 68,1 | -0,1 |
| 6893 | 174650,11 | 436758,93 | 67,6 | 67,4 | -0,2 |
| 6894 | 174550,93 | 436771,66 | 68,1 | 66,7 | -1,4 |
| 6895 | 174451,70 | 436784,02 | 67,8 | 65,8 | -2,0 |
| 6896 | 174352,48 | 436796,49 | 68,0 | 65,9 | -2,1 |
| 6897 | 174253,26 | 436808,97 | 68,0 | 65,9 | -2,1 |
| 6898 | 174154,04 | 436821,46 | 68,3 | 66,5 | -1,8 |
| 6899 | 174054,82 | 436833,94 | 68,1 | 67,6 | -0,5 |
| 6900 | 173955,60 | 436846,43 | 68,3 | 68,2 | -0,1 |
| 6903 | 173657,97 | 436884,12 | 68,5 | 68,4 | -0,1 |
| 7013 | 162905,65 | 436824,57 | 69,4 | 69,3 | -0,1 |
| 7020 | 162310,71 | 436458,43 | 70,8 | 70,6 | -0,2 |
| 7021 | 162227,45 | 436403,04 | 69,8 | 69,1 | -0,7 |
| 7022 | 162144,45 | 436347,27 | 70,5 | 68,4 | -2,1 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 7023 | 162056,02 | 436301,11 | 69,3 | 67,1 | -2,2 |
| 7024 | 161965,54 | 436258,92 | 67,7 | 65,7 | -2,0 |
| 7025 | 161871,93 | 436224,25 | 64,4 | 62,9 | -1,5 |
| 7026 | 161789,11 | 436168,84 | 62,5 | 61,6 | -0,9 |
| 7027 | 161704,31 | 436115,85 | 60,3 | 60,0 | -0,3 |
| 7028 | 161629,57 | 436049,89 | 64,2 | 64,1 | -0,1 |
| 7029 | 161562,42 | 435975,99 | 67,2 | 67,1 | -0,1 |
| 7030 | 161484,67 | 435913,15 | 67,6 | 67,5 | -0,1 |
| 7032 | 161321,96 | 435797,08 | 69,0 | 68,9 | -0,1 |
| 7033 | 161239,55 | 435740,44 | 69,5 | 69,4 | -0,1 |
| 7399 | 161694,44 | 435798,18 | 64,1 | 64,0 | -0,1 |
| 7400 | 161789,60 | 435821,29 | 63,5 | 63,3 | -0,2 |
| 7401 | 161873,25 | 435876,18 | 62,0 | 61,9 | -0,1 |
| 7402 | 161956,31 | 435931,97 | 62,4 | 61,8 | -0,6 |
| 7404 | 161988,87 | 436099,16 | 68,4 | 66,4 | -2,0 |
| 7405 | 162071,54 | 436155,53 | 69,9 | 67,6 | -2,3 |
| 7406 | 162154,20 | 436211,92 | 70,1 | 67,9 | -2,2 |
| 7407 | 162237,32 | 436267,61 | 70,0 | 68,3 | -1,7 |
| 7408 | 162320,95 | 436322,55 | 70,2 | 69,8 | -0,4 |
| 7409 | 162404,63 | 436377,41 | 70,1 | 70,0 | -0,1 |
| 7529 | 173844,33 | 436738,13 | 68,6 | 68,5 | -0,1 |
| 7530 | 173943,55 | 436725,15 | 68,4 | 68,3 | -0,1 |
| 7531 | 174042,78 | 436712,32 | 68,2 | 67,6 | -0,6 |
| 7532 | 174142,06 | 436699,85 | 68,1 | 66,3 | -1,8 |
| 7533 | 174241,51 | 436688,82 | 68,2 | 66,1 | -2,1 |
| 7534 | 174340,84 | 436676,76 | 68,1 | 66,0 | -2,1 |
| 7535 | 174440,06 | 436663,81 | 67,7 | 65,7 | -2,0 |
| 7536 | 174539,25 | 436650,80 | 68,0 | 66,7 | -1,3 |
| 7537 | 174638,50 | 436638,16 | 67,8 | 67,5 | -0,3 |
| 7538 | 174737,76 | 436625,50 | 68,4 | 68,3 | -0,1 |
| 7539 | 174837,02 | 436612,84 | 68,5 | 68,4 | -0,1 |
| 7573 | 178195,56 | 436287,67 | 57,5 | 57,4 | -0,1 |
| 7574 | 178293,31 | 436266,35 | 57,1 | 56,9 | -0,2 |
| 7575 | 178392,32 | 436269,79 | 59,4 | 59,2 | -0,2 |
| 7576 | 178478,07 | 436320,71 | 62,6 | 62,4 | -0,2 |
| 7577 | 178567,05 | 436365,49 | 65,3 | 65,2 | -0,1 |
| 7578 | 178665,57 | 436381,02 | 68,5 | 68,4 | -0,1 |
| 7579 | 178765,42 | 436387,38 | 69,2 | 69,0 | -0,2 |
| 7580 | 178864,90 | 436395,15 | 69,6 | 68,4 | -1,2 |
| 7581 | 178970,51 | 436399,82 | 69,7 | 67,4 | -2,3 |
| 7582 | 179077,38 | 436404,07 | 69,9 | 67,4 | -2,5 |
| 18477 | 177243,26 | 484301,43 | 67,9 | 67,7 | -0,2 |
| 18478 | 177153,80 | 484256,71 | 68,1 | 67,6 | -0,5 |
| 18479 | 177064,33 | 484212,03 | 68,2 | 66,4 | -1,8 |
| 18480 | 176974,06 | 484168,98 | 68,2 | 66,1 | -2,1 |
| 18481 | 176883,56 | 484126,44 | 68,5 | 66,4 | -2,1 |
| 18482 | 176790,24 | 484090,48 | 68,0 | 65,9 | -2,1 |
| 18483 | 176695,60 | 484058,24 | 68,2 | 66,3 | -1,9 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 18484 | 176599,02 | 484032,51 | 69,0 | 67,8 | -1,2 |
| 18485 | 176501,40 | 484010,78 | 68,6 | 68,4 | -0,2 |
| 18489 | 176104,56 | 483964,81 | 67,5 | 67,4 | -0,1 |
| 18511 | 173906,38 | 483872,06 | 66,5 | 66,4 | -0,1 |
| 19192 | 176166,35 | 483830,66 | 66,7 | 66,6 | -0,1 |
| 19193 | 176265,17 | 483844,88 | 67,4 | 67,3 | -0,1 |
| 19194 | 176364,23 | 483858,63 | 67,9 | 67,8 | -0,1 |
| 19195 | 176462,66 | 483876,22 | 68,5 | 68,4 | -0,1 |
| 19196 | 176560,05 | 483898,95 | 68,2 | 67,8 | -0,4 |
| 19197 | 176657,19 | 483922,76 | 68,4 | 66,9 | -1,5 |
| 19198 | 176753,80 | 483948,45 | 68,2 | 66,2 | -2,0 |
| 19199 | 176849,11 | 483978,76 | 68,3 | 66,3 | -2,0 |
| 19200 | 176943,15 | 484012,77 | 68,3 | 66,2 | -2,1 |
| 19201 | 177035,67 | 484050,77 | 68,0 | 66,1 | -1,9 |
| 19202 | 177127,27 | 484090,89 | 67,8 | 66,2 | -1,6 |
| 19203 | 177217,33 | 484134,38 | 67,2 | 66,7 | -0,5 |
| 19204 | 177307,04 | 484178,60 | 67,5 | 67,3 | -0,2 |
| 19205 | 177396,53 | 484223,24 | 67,6 | 67,5 | -0,1 |
| 19206 | 177485,71 | 484268,52 | 68,1 | 68,0 | -0,1 |
| 19403 | 175996,28 | 467063,81 | 71,3 | 71,2 | -0,1 |
| 19404 | 175900,74 | 467034,21 | 70,6 | 70,5 | -0,1 |
| 19407 | 175618,32 | 466933,25 | 64,4 | 64,2 | -0,2 |
| 19408 | 175526,13 | 466894,48 | 61,9 | 61,1 | -0,8 |
| 19409 | 175434,96 | 466853,39 | 65,0 | 63,0 | -2,0 |
| 19410 | 175344,44 | 466810,87 | 70,3 | 67,9 | -2,4 |
| 19411 | 175254,63 | 466766,86 | 70,7 | 68,3 | -2,4 |
| 19412 | 175165,84 | 466720,82 | 70,7 | 68,3 | -2,4 |
| 19413 | 175077,00 | 466674,89 | 70,8 | 68,3 | -2,5 |
| 19414 | 174988,08 | 466629,11 | 70,5 | 68,0 | -2,5 |
| 19415 | 174899,49 | 466582,69 | 70,5 | 68,1 | -2,4 |
| 19416 | 174818,05 | 466539,34 | 70,0 | 67,7 | -2,3 |
| 19417 | 174743,33 | 466497,96 | 70,0 | 68,1 | -1,9 |
| 19418 | 174653,84 | 466450,49 | 69,6 | 69,2 | -0,4 |
| 19419 | 174572,49 | 466406,52 | 69,8 | 69,6 | -0,2 |
| 19420 | 174490,83 | 466363,62 | 69,8 | 69,7 | -0,1 |
| 19422 | 174319,96 | 466268,59 | 69,7 | 69,6 | -0,1 |
| 19429 | 173710,71 | 465946,97 | 69,3 | 69,2 | -0,1 |
| 19430 | 173622,48 | 465899,88 | 69,3 | 69,2 | -0,1 |
| 19431 | 173534,28 | 465852,71 | 69,5 | 69,2 | -0,3 |
| 19432 | 173446,14 | 465805,44 | 69,3 | 68,0 | -1,3 |
| 19433 | 173357,60 | 465758,94 | 69,0 | 67,0 | -2,0 |
| 19434 | 173269,35 | 465711,87 | 69,5 | 67,4 | -2,1 |
| 19435 | 173180,87 | 465665,25 | 69,6 | 67,5 | -2,1 |
| 19436 | 173092,23 | 465618,92 | 69,7 | 67,8 | -1,9 |
| 19437 | 173003,59 | 465572,60 | 69,6 | 68,9 | -0,7 |
| 19438 | 172915,01 | 465526,15 | 69,5 | 69,3 | -0,2 |
| 19439 | 172826,52 | 465479,54 | 69,5 | 69,4 | -0,1 |
| 19495 | 167538,92 | 464547,46 | 68,1 | 68,0 | -0,1 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 19496 | 167459,48 | 464608,09 | 66,3 | 65,3 | -1,0 |
| 19497 | 167376,50 | 464663,11 | 64,9 | 63,5 | -1,4 |
| 19796 | 167591,69 | 458369,04 | 68,1 | 68,0 | -0,1 |
| 19798 | 167693,15 | 458196,69 | 67,5 | 67,4 | -0,1 |
| 19799 | 167746,90 | 458112,39 | 67,4 | 67,3 | -0,1 |
| 19800 | 167801,64 | 458028,70 | 67,8 | 67,3 | -0,5 |
| 19801 | 167859,45 | 457947,10 | 67,9 | 66,1 | -1,8 |
| 19802 | 167917,69 | 457865,81 | 67,6 | 65,4 | -2,2 |
| 19803 | 167978,17 | 457786,17 | 67,7 | 65,5 | -2,2 |
| 19804 | 168040,33 | 457707,84 | 67,8 | 65,5 | -2,3 |
| 19805 | 168102,50 | 457629,50 | 67,5 | 65,3 | -2,2 |
| 19806 | 168167,76 | 457553,72 | 67,8 | 65,6 | -2,2 |
| 19807 | 168233,42 | 457478,30 | 67,8 | 66,1 | -1,7 |
| 19808 | 168299,93 | 457403,61 | 68,1 | 67,6 | -0,5 |
| 19809 | 168368,48 | 457330,86 | 68,0 | 67,9 | -0,1 |
| 19810 | 168436,92 | 457257,97 | 67,8 | 67,7 | -0,1 |
| 19813 | 168640,69 | 457037,77 | 68,2 | 68,1 | -0,1 |
| 28218 | 180096,01 | 436367,21 | 65,2 | 65,1 | -0,1 |
| 28222 | 179713,42 | 436481,79 | 67,2 | 67,1 | -0,1 |
| 28223 | 179615,26 | 436500,95 | 67,3 | 67,2 | -0,1 |
| 28224 | 179516,26 | 436515,14 | 67,3 | 67,0 | -0,3 |
| 28225 | 179417,09 | 436526,94 | 68,2 | 67,7 | -0,5 |
| 28226 | 179317,17 | 436531,50 | 69,3 | 67,3 | -2,0 |
| 28227 | 179220,91 | 436531,02 | 69,8 | 67,4 | -2,4 |
| 28228 | 179189,66 | 436409,84 | 69,7 | 67,3 | -2,4 |
| 28229 | 179294,05 | 436411,16 | 69,4 | 67,2 | -2,2 |
| 28230 | 179400,85 | 436405,87 | 69,3 | 68,6 | -0,7 |
| 28231 | 179500,54 | 436399,51 | 66,6 | 66,3 | -0,3 |
| 28232 | 179599,58 | 436385,57 | 66,6 | 66,5 | -0,1 |
| 36694 | 215009,92 | 490503,78 | 61,6 | 61,5 | -0,1 |
| 36695 | 215082,47 | 490435,42 | 62,4 | 62,2 | -0,2 |
| 36696 | 215152,50 | 490363,84 | 62,6 | 61,9 | -0,7 |
| 36697 | 215223,31 | 490293,03 | 62,7 | 60,8 | -1,9 |
| 36698 | 215293,74 | 490221,84 | 62,7 | 60,5 | -2,2 |
| 36699 | 215363,24 | 490149,74 | 62,3 | 60,1 | -2,2 |
| 36700 | 215434,09 | 490078,97 | 62,4 | 60,1 | -2,3 |
| 36701 | 215504,63 | 490007,90 | 62,1 | 59,8 | -2,3 |
| 36702 | 215575,35 | 489936,99 | 62,1 | 59,8 | -2,3 |
| 36703 | 215645,76 | 489865,79 | 62,3 | 60,0 | -2,3 |
| 36704 | 215716,02 | 489794,43 | 62,8 | 60,6 | -2,2 |
| 36705 | 215787,57 | 489724,50 | 63,3 | 61,2 | -2,1 |
| 36706 | 215857,61 | 489652,93 | 63,5 | 61,4 | -2,1 |
| 36707 | 215927,92 | 489581,62 | 63,6 | 61,5 | -2,1 |
| 36708 | 215998,05 | 489510,23 | 63,6 | 61,5 | -2,1 |
| 36709 | 216068,09 | 489438,69 | 63,6 | 61,6 | -2,0 |
| 36710 | 216137,94 | 489366,93 | 63,6 | 61,6 | -2,0 |
| 36711 | 216207,34 | 489294,73 | 63,3 | 61,4 | -1,9 |
| 36712 | 216277,69 | 489223,56 | 62,5 | 61,5 | -1,0 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 36713 | 216346,22 | 489150,60 | 61,7 | 61,5 | -0,2 |
| 36902 | 216630,85 | 489046,39 | 62,6 | 62,5 | -0,1 |
| 36904 | 216483,48 | 489180,37 | 61,8 | 61,6 | -0,2 |
| 36905 | 216412,95 | 489251,27 | 61,9 | 61,5 | -0,4 |
| 36906 | 216337,38 | 489316,31 | 62,9 | 61,4 | -1,5 |
| 36907 | 216266,81 | 489387,34 | 63,4 | 61,4 | -2,0 |
| 36908 | 216197,27 | 489459,39 | 63,5 | 61,5 | -2,0 |
| 36909 | 216127,43 | 489531,17 | 63,6 | 61,5 | -2,1 |
| 36910 | 216057,41 | 489602,70 | 63,7 | 61,6 | -2,1 |
| 36911 | 215987,13 | 489673,97 | 63,7 | 61,6 | -2,1 |
| 36912 | 215916,82 | 489745,28 | 63,4 | 61,3 | -2,1 |
| 36913 | 215847,15 | 489817,21 | 63,2 | 61,0 | -2,2 |
| 36914 | 215775,20 | 489886,75 | 62,8 | 60,6 | -2,2 |
| 36915 | 215704,97 | 489958,14 | 61,4 | 59,1 | -2,3 |
| 36916 | 215634,44 | 490029,22 | 60,9 | 58,6 | -2,3 |
| 36917 | 215563,84 | 490100,25 | 59,3 | 57,1 | -2,2 |
| 36918 | 215493,02 | 490171,04 | 58,6 | 56,5 | -2,1 |
| 36919 | 215422,71 | 490242,34 | 59,1 | 57,0 | -2,1 |
| 36920 | 215352,95 | 490314,19 | 62,2 | 60,1 | -2,1 |
| 36921 | 215282,40 | 490385,26 | 62,5 | 60,8 | -1,7 |
| 36922 | 215211,59 | 490456,07 | 62,6 | 62,2 | -0,4 |
| 36923 | 215146,94 | 490531,55 | 61,9 | 61,8 | -0,1 |
| 36924 | 215077,58 | 490603,42 | 61,8 | 61,7 | -0,1 |
| 36931 | 214580,09 | 491096,82 | 62,3 | 62,2 | -0,1 |
| 39291 | 218569,47 | 440070,27 | 64,3 | 64,2 | -0,1 |
| 39292 | 218662,84 | 440106,09 | 65,0 | 64,4 | -0,6 |
| 39293 | 218756,20 | 440141,92 | 65,4 | 60,0 | -5,4 |
| 39294 | 218849,57 | 440177,74 | 65,3 | 64,0 | -1,3 |
| 39295 | 218942,93 | 440213,56 | 63,3 | 63,1 | -0,2 |
| 39296 | 219036,30 | 440249,39 | 63,4 | 63,3 | -0,1 |
| 39404 | 230444,49 | 441257,75 | 62,0 | 61,9 | -0,1 |
| 39406 | 230611,90 | 441364,45 | 62,5 | 62,4 | -0,1 |
| 39407 | 230684,89 | 441432,80 | 63,0 | 62,8 | -0,2 |
| 39408 | 230756,89 | 441502,16 | 63,0 | 61,7 | -1,3 |
| 39409 | 230825,83 | 441574,59 | 62,8 | 60,9 | -1,9 |
| 39410 | 230891,42 | 441650,08 | 62,9 | 60,9 | -2,0 |
| 39411 | 230957,01 | 441725,57 | 62,8 | 60,8 | -2,0 |
| 39412 | 231022,60 | 441801,06 | 63,0 | 61,0 | -2,0 |
| 39413 | 231088,19 | 441876,54 | 63,0 | 62,0 | -1,0 |
| 39414 | 231153,77 | 441952,03 | 63,0 | 62,9 | -0,1 |
| 39417 | 231350,54 | 442178,50 | 63,0 | 62,9 | -0,1 |
| 39420 | 231551,85 | 442400,91 | 62,2 | 62,1 | -0,1 |
| 39421 | 231618,94 | 442475,06 | 61,6 | 61,5 | -0,1 |
| 39422 | 231680,75 | 442553,59 | 61,8 | 61,3 | -0,5 |
| 39423 | 231738,59 | 442635,17 | 62,3 | 60,5 | -1,8 |
| 39424 | 231796,43 | 442716,75 | 62,8 | 60,7 | -2,1 |
| 39425 | 231854,28 | 442798,32 | 63,1 | 61,0 | -2,1 |
| 39426 | 231906,42 | 442871,27 | 63,0 | 60,9 | -2,1 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 39427 | 231981,11 | 442945,79 | 62,9 | 60,7 | -2,2 |
| 39428 | 232059,23 | 442991,34 | 62,5 | 60,4 | -2,1 |
| 39429 | 232150,95 | 443030,98 | 63,1 | 61,0 | -2,1 |
| 39430 | 232244,57 | 443066,13 | 63,2 | 61,1 | -2,1 |
| 39431 | 232338,18 | 443101,29 | 63,1 | 61,0 | -2,1 |
| 39432 | 232431,80 | 443136,44 | 62,7 | 60,5 | -2,2 |
| 39433 | 232520,28 | 443182,98 | 62,9 | 60,8 | -2,1 |
| 39434 | 232606,96 | 443232,60 | 62,6 | 60,4 | -2,2 |
| 39435 | 232689,48 | 443289,09 | 62,4 | 60,3 | -2,1 |
| 39436 | 232766,70 | 443352,46 | 62,3 | 60,3 | -2,0 |
| 39437 | 232842,38 | 443417,82 | 61,6 | 60,3 | -1,3 |
| 39438 | 232918,07 | 443483,18 | 61,1 | 60,7 | -0,4 |
| 39439 | 232993,75 | 443548,54 | 60,9 | 60,6 | -0,3 |
| 39440 | 233073,14 | 443609,10 | 60,7 | 59,1 | -1,6 |
| 39441 | 233159,54 | 443657,76 | 61,7 | 59,2 | -2,5 |
| 39442 | 233255,21 | 443686,88 | 61,9 | 59,8 | -2,1 |
| 39443 | 233350,88 | 443715,99 | 62,0 | 59,8 | -2,2 |
| 39444 | 233446,55 | 443745,10 | 62,1 | 59,9 | -2,2 |
| 39445 | 233542,21 | 443774,22 | 62,5 | 60,0 | -2,5 |
| 39446 | 233637,88 | 443803,33 | 62,7 | 57,2 | -5,5 |
| 39447 | 233733,55 | 443832,45 | 62,5 | 59,8 | -2,7 |
| 39448 | 233829,22 | 443861,56 | 62,3 | 60,0 | -2,3 |
| 39449 | 233924,89 | 443890,68 | 62,3 | 60,1 | -2,2 |
| 39450 | 234020,56 | 443919,79 | 62,4 | 60,3 | -2,1 |
| 39451 | 234116,23 | 443948,91 | 62,2 | 60,3 | -1,9 |
| 39452 | 234211,90 | 443978,02 | 61,1 | 60,5 | -0,6 |
| 39453 | 234304,09 | 444016,36 | 57,3 | 56,9 | -0,4 |
| 39454 | 234390,83 | 444066,12 | 58,0 | 57,8 | -0,2 |
| 39455 | 234467,08 | 444130,64 | 57,4 | 57,3 | -0,1 |
| 39456 | 234530,30 | 444207,88 | 58,2 | 58,1 | -0,1 |
| 39457 | 234576,53 | 444296,39 | 54,8 | 54,7 | -0,1 |
| 39458 | 234618,48 | 444387,16 | 58,4 | 58,3 | -0,1 |
| 39498 | 237721,19 | 446706,49 | 60,7 | 60,6 | -0,1 |
| 39499 | 237792,10 | 446761,67 | 60,9 | 59,2 | -1,7 |
| 39500 | 237849,95 | 446813,61 | 61,5 | 60,0 | -1,5 |
| 39501 | 237924,20 | 446880,61 | 62,5 | 62,4 | -0,1 |
| 39507 | 238402,75 | 447242,03 | 63,7 | 63,6 | -0,1 |
| 39508 | 238480,91 | 447304,41 | 63,8 | 63,1 | -0,7 |
| 39509 | 238559,07 | 447366,80 | 63,7 | 59,6 | -4,1 |
| 39510 | 238637,23 | 447429,18 | 63,2 | 62,8 | -0,4 |
| 39511 | 238715,39 | 447491,56 | 63,5 | 63,4 | -0,1 |
| 39512 | 238793,55 | 447553,94 | 63,4 | 63,3 | -0,1 |
| 39518 | 239214,98 | 447971,83 | 62,5 | 60,9 | -1,6 |
| 39519 | 239248,27 | 448065,81 | 62,5 | 57,3 | -5,2 |
| 39520 | 239265,60 | 448164,08 | 62,3 | 61,8 | -0,5 |
| 39521 | 239279,42 | 448263,12 | 62,4 | 62,3 | -0,1 |
| 39528 | 239367,48 | 448957,21 | 61,6 | 61,5 | -0,1 |
| 39532 | 239329,57 | 449355,08 | 62,3 | 62,2 | -0,1 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 39534 | 239307,33 | 449553,84 | 62,0 | 61,9 | -0,1 |
| 39535 | 239299,71 | 449653,40 | 62,2 | 60,5 | -1,7 |
| 39536 | 239312,10 | 449751,82 | 61,7 | 60,8 | -0,9 |
| 39537 | 239351,92 | 449842,58 | 60,5 | 60,4 | -0,1 |
| 39540 | 239580,85 | 450029,17 | 61,9 | 61,8 | -0,1 |
| 39541 | 239672,85 | 450067,01 | 61,6 | 61,4 | -0,2 |
| 39542 | 239772,32 | 450068,73 | 59,7 | 59,3 | -0,4 |
| 39543 | 239872,11 | 450062,23 | 59,2 | 58,6 | -0,6 |
| 39544 | 239971,90 | 450055,72 | 56,6 | 56,0 | -0,6 |
| 39545 | 240060,40 | 450098,67 | 55,0 | 54,0 | -1,0 |
| 39546 | 240037,46 | 450184,25 | 57,7 | 56,2 | -1,5 |
| 39547 | 239986,41 | 450251,88 | 63,5 | 61,5 | -2,0 |
| 39548 | 240064,08 | 450313,19 | 63,8 | 61,8 | -2,0 |
| 39549 | 240134,84 | 450383,25 | 57,7 | 55,8 | -1,9 |
| 39550 | 240187,64 | 450467,61 | 49,7 | 48,4 | -1,3 |
| 39551 | 240217,18 | 450562,70 | 50,2 | 48,9 | -1,3 |
| 39552 | 240220,15 | 450662,09 | 51,2 | 49,8 | -1,4 |
| 39553 | 240203,87 | 450760,52 | 52,6 | 51,2 | -1,4 |
| 39554 | 240177,05 | 450856,85 | 53,4 | 52,0 | -1,4 |
| 39555 | 240150,24 | 450953,20 | 57,1 | 55,3 | -1,8 |
| 39556 | 240123,43 | 451049,53 | 62,3 | 60,5 | -1,8 |
| 39557 | 240096,62 | 451145,88 | 59,1 | 58,5 | -0,6 |
| 40060 | 248381,63 | 474685,44 | 60,2 | 60,1 | -0,1 |
| 40061 | 248361,02 | 474783,30 | 57,8 | 57,6 | -0,2 |
| 40062 | 248342,23 | 474881,51 | 56,0 | 55,8 | -0,2 |
| 40063 | 248324,28 | 474979,89 | 56,2 | 55,8 | -0,4 |
| 40064 | 248306,33 | 475078,27 | 57,7 | 57,2 | -0,5 |
| 40065 | 248288,38 | 475176,64 | 56,8 | 56,4 | -0,4 |
| 40066 | 248270,42 | 475275,02 | 57,4 | 56,9 | -0,5 |
| 40067 | 248252,53 | 475373,41 | 57,1 | 56,4 | -0,7 |
| 40068 | 248237,83 | 475472,32 | 58,2 | 56,8 | -1,4 |
| 40069 | 248223,12 | 475571,23 | 60,9 | 59,0 | -1,9 |
| 40070 | 248208,41 | 475670,15 | 67,5 | 64,7 | -2,8 |
| 40071 | 248198,03 | 475769,42 | 66,5 | 64,3 | -2,2 |
| 40072 | 248196,69 | 475869,41 | 67,4 | 65,7 | -1,7 |
| 40073 | 248213,91 | 475967,90 | 66,3 | 65,3 | -1,0 |
| 40074 | 248216,81 | 476067,54 | 65,5 | 65,1 | -0,4 |
| 40075 | 248204,93 | 476166,84 | 65,6 | 65,4 | -0,2 |
| 40076 | 248193,05 | 476266,13 | 65,1 | 64,9 | -0,2 |
| 40077 | 248171,72 | 476363,28 | 65,2 | 65,1 | -0,1 |
| 40083 | 248038,53 | 476944,52 | 67,3 | 67,2 | -0,1 |
| 40702 | 238686,60 | 486215,78 | 61,7 | 61,5 | -0,2 |
| 40704 | 238712,89 | 486398,75 | 62,6 | 62,5 | -0,1 |
| 40772 | 240302,22 | 491641,81 | 58,5 | 58,4 | -0,1 |
| 40775 | 240144,67 | 491879,35 | 63,0 | 62,9 | -0,1 |
| 40778 | 240044,04 | 492161,97 | 63,0 | 62,9 | -0,1 |
| 40779 | 240010,49 | 492256,18 | 63,5 | 63,4 | -0,1 |
| 40780 | 239976,94 | 492350,39 | 64,1 | 63,8 | -0,3 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 40781 | 239948,46 | 492446,16 | 64,1 | 63,2 | -0,9 |
| 40782 | 239923,00 | 492542,87 | 63,5 | 62,5 | -1,0 |
| 40783 | 239903,20 | 492640,57 | 62,2 | 60,9 | -1,3 |
| 40784 | 239864,97 | 492727,79 | 62,7 | 61,5 | -1,2 |
| 40785 | 239824,76 | 492819,35 | 63,3 | 62,3 | -1,0 |
| 40786 | 239784,56 | 492910,91 | 64,0 | 63,8 | -0,2 |
| 40787 | 239751,15 | 493005,10 | 64,0 | 63,9 | -0,1 |
| 40788 | 239719,48 | 493099,96 | 63,8 | 63,7 | -0,1 |
| 40789 | 239687,82 | 493194,81 | 63,7 | 63,6 | -0,1 |
| 40794 | 239595,70 | 493684,79 | 63,3 | 63,2 | -0,1 |
| 40812 | 239492,00 | 495441,18 | 62,7 | 62,6 | -0,1 |
| 40813 | 239486,27 | 495541,02 | 62,8 | 62,7 | -0,1 |
| 40814 | 239480,53 | 495640,86 | 63,0 | 62,2 | -0,8 |
| 40815 | 239474,80 | 495740,70 | 63,1 | 61,9 | -1,2 |
| 40816 | 239469,07 | 495840,53 | 63,1 | 61,8 | -1,3 |
| 40817 | 239463,34 | 495940,37 | 63,1 | 61,8 | -1,3 |
| 40818 | 239457,61 | 496040,21 | 63,1 | 61,8 | -1,3 |
| 40819 | 239451,87 | 496140,04 | 62,9 | 61,6 | -1,3 |
| 40820 | 239446,14 | 496239,88 | 63,1 | 61,8 | -1,3 |
| 40821 | 239438,41 | 496339,53 | 63,4 | 62,0 | -1,4 |
| 40822 | 239425,82 | 496438,74 | 64,1 | 62,7 | -1,4 |
| 40823 | 239413,24 | 496537,95 | 64,4 | 63,0 | -1,4 |
| 40824 | 239400,65 | 496637,15 | 64,5 | 63,0 | -1,5 |
| 40825 | 239388,07 | 496736,36 | 64,1 | 62,8 | -1,3 |
| 40826 | 239375,48 | 496835,56 | 64,4 | 63,0 | -1,4 |
| 40827 | 239362,90 | 496934,77 | 64,1 | 62,7 | -1,4 |
| 40828 | 239350,31 | 497033,98 | 63,7 | 62,3 | -1,4 |
| 40829 | 239337,73 | 497133,18 | 63,3 | 62,0 | -1,3 |
| 40830 | 239325,14 | 497232,39 | 63,0 | 61,7 | -1,3 |
| 40831 | 239312,56 | 497331,59 | 62,8 | 61,5 | -1,3 |
| 40832 | 239299,97 | 497430,80 | 62,6 | 61,3 | -1,3 |
| 40833 | 239287,39 | 497530,01 | 62,4 | 61,2 | -1,2 |
| 40834 | 239274,80 | 497629,21 | 62,5 | 61,2 | -1,3 |
| 40835 | 239262,22 | 497728,42 | 62,2 | 60,9 | -1,3 |
| 40836 | 239248,58 | 497827,48 | 61,9 | 60,7 | -1,2 |
| 40837 | 239232,85 | 497926,21 | 61,6 | 60,4 | -1,2 |
| 40838 | 239211,03 | 498023,81 | 61,0 | 59,8 | -1,2 |
| 40839 | 239189,56 | 498121,46 | 60,7 | 59,7 | -1,0 |
| 40840 | 239176,72 | 498220,64 | 59,8 | 59,1 | -0,7 |
| 40841 | 239163,87 | 498319,81 | 57,5 | 56,9 | -0,6 |
| 40842 | 239151,02 | 498418,98 | 55,5 | 54,9 | -0,6 |
| 40843 | 239111,70 | 498509,40 | 55,8 | 55,1 | -0,7 |
| 40844 | 239083,72 | 498605,41 | 58,0 | 57,2 | -0,8 |
| 40845 | 239055,74 | 498701,41 | 59,4 | 59,0 | -0,4 |
| 40846 | 239027,76 | 498797,42 | 60,6 | 60,4 | -0,2 |
| 48309 | 234304,20 | 504379,17 | 61,6 | 61,5 | -0,1 |
| 48310 | 234312,91 | 504279,53 | 62,3 | 60,7 | -1,6 |
| 48311 | 234321,82 | 504179,91 | 62,7 | 61,0 | -1,7 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 48312 | 234332,63 | 504080,49 | 63,0 | 62,9 | -0,1 |
| 48382 | 238853,63 | 498965,11 | 61,2 | 61,1 | -0,1 |
| 48383 | 238895,13 | 498874,15 | 60,9 | 60,8 | -0,1 |
| 48384 | 238923,30 | 498778,23 | 60,4 | 60,3 | -0,1 |
| 48385 | 238944,47 | 498680,80 | 59,3 | 59,0 | -0,3 |
| 48386 | 238960,21 | 498582,18 | 57,8 | 57,0 | -0,8 |
| 48387 | 238975,55 | 498483,35 | 54,9 | 53,9 | -1,0 |
| 48388 | 238991,68 | 498384,68 | 54,7 | 52,7 | -2,0 |
| 48389 | 239022,83 | 498290,03 | 57,5 | 52,7 | -4,8 |
| 48390 | 239051,60 | 498194,32 | 59,1 | 53,5 | -5,6 |
| 48391 | 239084,73 | 498100,02 | 60,2 | 55,9 | -4,3 |
| 48392 | 239107,11 | 498002,65 | 60,7 | 56,9 | -3,8 |
| 48393 | 239128,17 | 497904,88 | 61,5 | 57,0 | -4,5 |
| 48394 | 239143,66 | 497806,08 | 61,9 | 55,4 | -6,5 |
| 48395 | 239157,23 | 497706,99 | 62,1 | 54,9 | -7,2 |
| 48396 | 239170,05 | 497607,80 | 62,2 | 54,7 | -7,5 |
| 48397 | 239182,86 | 497508,61 | 62,3 | 55,4 | -6,9 |
| 48398 | 239195,67 | 497409,41 | 62,4 | 55,3 | -7,1 |
| 48399 | 239208,48 | 497310,22 | 62,6 | 55,8 | -6,8 |
| 48400 | 239221,30 | 497211,03 | 62,9 | 56,4 | -6,5 |
| 48401 | 239234,11 | 497111,84 | 63,2 | 56,3 | -6,9 |
| 48402 | 239246,92 | 497012,65 | 63,5 | 55,5 | -8,0 |
| 48403 | 239259,75 | 496913,45 | 63,9 | 54,4 | -9,5 |
| 48404 | 239272,56 | 496814,26 | 64,1 | 53,8 | -10,3 |
| 48405 | 239285,38 | 496715,07 | 64,1 | 53,2 | -10,9 |
| 48406 | 239298,28 | 496615,89 | 64,1 | 53,7 | -10,4 |
| 48407 | 239311,19 | 496516,71 | 64,1 | 56,4 | -7,7 |
| 48408 | 239322,79 | 496417,37 | 63,8 | 61,8 | -2,0 |
| 48409 | 239333,66 | 496317,95 | 63,3 | 61,9 | -1,4 |
| 48410 | 239340,80 | 496218,20 | 63,0 | 61,6 | -1,4 |
| 48411 | 239346,31 | 496118,34 | 62,8 | 61,5 | -1,3 |
| 48412 | 239352,09 | 496018,49 | 63,0 | 61,8 | -1,2 |
| 48413 | 239358,29 | 495918,66 | 62,9 | 61,6 | -1,3 |
| 48414 | 239364,48 | 495818,84 | 62,9 | 61,7 | -1,2 |
| 48415 | 239370,68 | 495719,01 | 62,8 | 61,7 | -1,1 |
| 48416 | 239376,63 | 495619,17 | 62,7 | 62,0 | -0,7 |
| 48417 | 239382,15 | 495519,31 | 62,4 | 62,3 | -0,1 |
| 48418 | 239387,67 | 495419,45 | 62,4 | 62,3 | -0,1 |
| 48420 | 239398,71 | 495219,72 | 62,6 | 62,5 | -0,1 |
| 48442 | 239617,35 | 493068,74 | 63,8 | 63,7 | -0,1 |
| 48443 | 239649,18 | 492973,92 | 64,0 | 63,9 | -0,1 |
| 48444 | 239677,38 | 492878,43 | 63,7 | 63,5 | -0,2 |
| 48445 | 239703,86 | 492782,04 | 63,0 | 62,0 | -1,0 |
| 48446 | 239731,11 | 492685,83 | 62,7 | 61,4 | -1,3 |
| 48447 | 239746,03 | 492588,95 | 61,4 | 60,1 | -1,3 |
| 48448 | 239797,63 | 492506,34 | 63,5 | 62,4 | -1,1 |
| 48449 | 239835,00 | 492413,57 | 63,9 | 63,0 | -0,9 |
| 48450 | 239874,05 | 492321,72 | 64,1 | 63,8 | -0,3 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 48451 | 239906,65 | 492227,19 | 63,2 | 63,1 | -0,1 |
| 48452 | 239941,77 | 492133,54 | 63,4 | 63,3 | -0,1 |
| 48457 | 240098,98 | 491659,60 | 62,4 | 62,3 | -0,1 |
| 49076 | 198206,50 | 471029,98 | 70,5 | 70,1 | -0,4 |
| 49077 | 198176,09 | 471125,26 | 70,5 | 64,9 | -5,6 |
| 49078 | 198145,69 | 471220,55 | 70,5 | 62,1 | -8,4 |
| 49079 | 198115,43 | 471315,88 | 70,1 | 60,3 | -9,8 |
| 49080 | 198085,62 | 471411,33 | 69,1 | 60,3 | -8,8 |
| 49081 | 198055,03 | 471506,55 | 70,0 | 61,8 | -8,2 |
| 49082 | 198024,45 | 471601,78 | 69,5 | 62,6 | -6,9 |
| 49083 | 197993,74 | 471696,96 | 69,3 | 64,3 | -5,0 |
| 49084 | 197962,67 | 471792,03 | 68,8 | 67,3 | -1,5 |
| 49085 | 197931,97 | 471887,21 | 68,4 | 68,3 | -0,1 |
| 49086 | 197901,58 | 471982,49 | 68,1 | 68,0 | -0,1 |
| 49542 | 247926,74 | 476368,81 | 65,3 | 65,2 | -0,1 |
| 49543 | 247923,21 | 476269,55 | 64,5 | 64,4 | -0,1 |
| 49544 | 247936,57 | 476170,44 | 65,2 | 65,0 | -0,2 |
| 49545 | 247947,11 | 476071,08 | 65,3 | 64,9 | -0,4 |
| 49546 | 247965,95 | 475973,21 | 65,7 | 64,9 | -0,8 |
| 49547 | 248014,63 | 475885,86 | 66,8 | 65,5 | -1,3 |
| 49548 | 248048,71 | 475792,30 | 67,4 | 65,5 | -1,9 |
| 49549 | 248069,79 | 475694,67 | 68,0 | 65,4 | -2,6 |
| 49550 | 248084,51 | 475595,73 | 67,9 | 65,5 | -2,4 |
| 49551 | 248099,68 | 475496,85 | 68,0 | 65,9 | -2,1 |
| 49552 | 248115,74 | 475398,11 | 68,1 | 66,9 | -1,2 |
| 49553 | 248132,81 | 475299,54 | 69,1 | 68,8 | -0,3 |
| 49554 | 248150,17 | 475201,02 | 69,0 | 68,9 | -0,1 |
| 49555 | 248168,47 | 475102,67 | 69,1 | 69,0 | -0,1 |
| 49894 | 240003,18 | 451079,61 | 60,8 | 59,9 | -0,9 |
| 49895 | 240028,31 | 450982,82 | 64,1 | 62,1 | -2,0 |
| 49896 | 240057,63 | 450887,17 | 65,7 | 63,7 | -2,0 |
| 49897 | 240084,58 | 450790,85 | 65,8 | 63,7 | -2,1 |
| 49898 | 240110,46 | 450694,24 | 66,2 | 64,1 | -2,1 |
| 49899 | 240115,11 | 450594,79 | 66,2 | 64,1 | -2,1 |
| 49900 | 240085,18 | 450499,85 | 66,4 | 64,3 | -2,1 |
| 49901 | 240026,43 | 450419,53 | 65,7 | 63,6 | -2,1 |
| 49902 | 239944,81 | 450362,61 | 64,8 | 62,7 | -2,1 |
| 49903 | 239880,84 | 450415,69 | 59,8 | 58,2 | -1,6 |
| 49904 | 239800,22 | 450453,54 | 57,0 | 55,8 | -1,2 |
| 49905 | 239729,88 | 450383,16 | 58,9 | 58,2 | -0,7 |
| 49906 | 239669,52 | 450303,91 | 59,4 | 58,9 | -0,5 |
| 49907 | 239654,17 | 450206,38 | 62,5 | 62,2 | -0,3 |
| 49908 | 239574,32 | 450149,05 | 62,5 | 62,4 | -0,1 |
| 49909 | 239488,12 | 450098,29 | 61,4 | 61,3 | -0,1 |
| 49910 | 239401,76 | 450047,80 | 60,7 | 60,6 | -0,1 |
| 49915 | 239192,50 | 449620,15 | 62,6 | 62,5 | -0,1 |
| 49916 | 239203,18 | 449520,69 | 61,9 | 61,8 | -0,1 |
| 49917 | 239214,27 | 449421,27 | 62,2 | 62,1 | -0,1 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 49920 | 239247,79 | 449123,03 | 61,9 | 61,8 | -0,1 |
| 49921 | 239258,95 | 449023,62 | 61,6 | 59,0 | -2,6 |
| 49922 | 239259,94 | 448923,77 | 61,5 | 59,2 | -2,3 |
| 49923 | 239249,78 | 448824,30 | 61,3 | 61,2 | -0,1 |
| 49992 | 234477,02 | 444362,25 | 59,8 | 59,7 | -0,1 |
| 49993 | 234426,19 | 444276,08 | 59,6 | 59,5 | -0,1 |
| 49994 | 234365,59 | 444196,78 | 60,2 | 60,1 | -0,1 |
| 49995 | 234290,03 | 444131,50 | 61,9 | 61,8 | -0,1 |
| 49996 | 234200,56 | 444087,39 | 62,5 | 62,2 | -0,3 |
| 49997 | 234105,23 | 444057,11 | 62,3 | 60,6 | -1,7 |
| 49998 | 234009,59 | 444027,77 | 62,2 | 60,1 | -2,1 |
| 49999 | 233913,95 | 443998,43 | 62,2 | 60,0 | -2,2 |
| 50000 | 233818,29 | 443969,18 | 62,2 | 60,0 | -2,2 |
| 50001 | 233722,62 | 443939,93 | 62,4 | 60,2 | -2,2 |
| 50002 | 233626,95 | 443910,68 | 62,2 | 60,0 | -2,2 |
| 50003 | 233531,20 | 443881,71 | 62,4 | 60,3 | -2,1 |
| 50004 | 233435,11 | 443853,90 | 62,3 | 60,1 | -2,2 |
| 50005 | 233338,88 | 443826,56 | 62,3 | 60,1 | -2,2 |
| 50006 | 233243,23 | 443797,36 | 62,2 | 60,0 | -2,2 |
| 50007 | 233147,78 | 443767,42 | 61,9 | 59,8 | -2,1 |
| 50008 | 233053,28 | 443735,09 | 61,2 | 59,8 | -1,4 |
| 50009 | 232965,53 | 443687,70 | 60,9 | 60,5 | -0,4 |
| 50010 | 232887,02 | 443625,77 | 61,4 | 61,1 | -0,3 |
| 50011 | 232812,00 | 443559,67 | 61,5 | 61,1 | -0,4 |
| 50012 | 232744,85 | 443485,59 | 62,2 | 60,8 | -1,4 |
| 50013 | 232675,12 | 443414,22 | 62,7 | 60,6 | -2,1 |
| 50014 | 232596,19 | 443352,96 | 62,6 | 60,4 | -2,2 |
| 50015 | 232512,24 | 443298,63 | 62,6 | 60,3 | -2,3 |
| 50016 | 232423,91 | 443251,72 | 62,8 | 58,2 | -4,6 |
| 50017 | 232332,29 | 443211,81 | 62,9 | 60,5 | -2,4 |
| 50018 | 232238,40 | 443177,30 | 62,7 | 60,5 | -2,2 |
| 50019 | 232144,59 | 443142,54 | 63,1 | 61,0 | -2,1 |
| 50020 | 232051,21 | 443106,72 | 62,8 | 60,7 | -2,1 |
| 50021 | 231962,36 | 443060,91 | 62,4 | 60,2 | -2,2 |
| 50022 | 231882,46 | 443001,04 | 62,3 | 60,2 | -2,1 |
| 50023 | 231815,11 | 442927,36 | 62,9 | 60,8 | -2,1 |
| 50024 | 231756,67 | 442846,16 | 63,1 | 61,0 | -2,1 |
| 50025 | 231698,37 | 442764,87 | 62,9 | 60,8 | -2,1 |
| 50026 | 231641,30 | 442682,72 | 62,3 | 60,6 | -1,7 |
| 50027 | 231583,39 | 442601,14 | 61,7 | 61,4 | -0,3 |
| 50028 | 231519,08 | 442524,64 | 61,9 | 61,8 | -0,1 |
| 50029 | 231451,02 | 442451,33 | 62,3 | 62,2 | -0,1 |
| 50032 | 231251,37 | 442227,30 | 63,0 | 62,9 | -0,1 |
| 50034 | 231120,38 | 442076,06 | 63,0 | 62,9 | -0,1 |
| 50035 | 231054,88 | 442000,44 | 62,9 | 62,7 | -0,2 |
| 50036 | 230989,47 | 441924,75 | 62,8 | 61,3 | -1,5 |
| 50037 | 230924,19 | 441848,96 | 62,8 | 60,7 | -2,1 |
| 50038 | 230858,90 | 441773,16 | 62,7 | 60,5 | -2,2 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 50039 | 230792,69 | 441698,17 | 62,9 | 58,6 | -4,3 |
| 50040 | 230725,47 | 441624,10 | 62,9 | 60,3 | -2,6 |
| 50041 | 230655,89 | 441552,24 | 63,0 | 62,3 | -0,7 |
| 50042 | 230582,24 | 441484,56 | 63,0 | 62,8 | -0,2 |
| 50044 | 2304,12 | 441381,18 | 61,8 | 61,7 | -0,1 |
| 50468 | 190802,13 | 466132,08 | 70,3 | 70,2 | -0,1 |
| 50470 | 190997,54 | 466089,08 | 70,4 | 70,3 | -0,1 |
| 50472 | 191078,78 | 465941,07 | 63,7 | 63,6 | -0,1 |
| 50473 | 191175,36 | 465914,97 | 64,4 | 64,2 | -0,2 |
| 50474 | 191273,52 | 465917,13 | 65,1 | 64,5 | -0,6 |
| 50475 | 191366,13 | 465954,83 | 67,2 | 64,9 | -2,3 |
| 50476 | 191462,55 | 465978,51 | 69,5 | 62,8 | -6,7 |
| 50477 | 191561,90 | 465966,94 | 70,5 | 62,0 | -8,5 |
| 50478 | 191659,69 | 465945,83 | 70,2 | 60,7 | -9,5 |
| 50479 | 191757,23 | 465923,60 | 69,6 | 59,4 | -10,2 |
| 50480 | 191854,86 | 465901,74 | 68,9 | 58,6 | -10,3 |
| 50481 | 191952,49 | 465879,90 | 69,9 | 59,2 | -10,7 |
| 50482 | 192050,12 | 465858,03 | 70,7 | 60,8 | -9,9 |
| 50483 | 192147,75 | 465836,17 | 70,7 | 60,8 | -9,9 |
| 50484 | 192245,24 | 465813,71 | 70,7 | 61,0 | -9,7 |
| 50485 | 192342,63 | 465790,84 | 70,5 | 62,0 | -8,5 |
| 50486 | 192440,00 | 465767,83 | 70,3 | 67,3 | -3,0 |
| 50487 | 192537,12 | 465743,85 | 69,9 | 69,4 | -0,5 |
| 50488 | 192633,39 | 465716,72 | 69,8 | 69,7 | -0,1 |
| 50489 | 192728,48 | 465685,62 | 70,4 | 70,3 | -0,1 |
| 50495 | 193252,18 | 465415,97 | 68,8 | 68,7 | -0,1 |
| 55766 | 195386,95 | 497281,57 | 68,2 | 68,1 | -0,1 |
| 55767 | 195355,29 | 497186,73 | 68,3 | 68,2 | -0,1 |
| 55768 | 195325,11 | 497091,39 | 68,3 | 68,2 | -0,1 |
| 55769 | 195295,44 | 496995,88 | 68,1 | 67,9 | -0,2 |
| 55770 | 195266,54 | 496900,14 | 67,7 | 66,4 | -1,3 |
| 55771 | 195236,99 | 496804,62 | 67,3 | 65,2 | -2,1 |
| 55772 | 195207,20 | 496709,15 | 67,1 | 61,7 | -5,4 |
| 55773 | 195177,39 | 496613,69 | 67,9 | 65,5 | -2,4 |
| 55774 | 195147,58 | 496518,23 | 68,5 | 66,3 | -2,2 |
| 55775 | 195117,77 | 496422,76 | 68,0 | 66,2 | -1,8 |
| 55776 | 195087,88 | 496327,32 | 67,9 | 67,4 | -0,5 |
| 55777 | 195061,73 | 496243,90 | 67,5 | 67,3 | -0,2 |
| 55778 | 195031,81 | 496149,53 | 67,3 | 67,2 | -0,1 |
| 55779 | 195004,37 | 496057,23 | 67,4 | 67,3 | -0,1 |
| 56047 | 195120,12 | 496019,40 | 67,4 | 67,3 | -0,1 |
| 56048 | 195150,62 | 496114,14 | 67,1 | 67,0 | -0,1 |
| 56049 | 195176,32 | 496204,12 | 67,7 | 67,5 | -0,2 |
| 56050 | 195203,14 | 496284,80 | 67,1 | 66,7 | -0,4 |
| 56051 | 195231,06 | 496373,30 | 67,7 | 66,0 | -1,7 |
| 56052 | 195258,69 | 496469,54 | 68,5 | 66,4 | -2,1 |
| 56053 | 195288,69 | 496564,95 | 67,2 | 65,2 | -2,0 |
| 56054 | 195318,36 | 496660,46 | 67,5 | 65,6 | -1,9 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|-----------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------|
| | X | Y | | | |
| 56055 | 195348,04 | 496755,97 | 66,8 | 65,0 | -1,8 |
| 56056 | 195377,66 | 496851,48 | 67,2 | 65,8 | -1,4 |
| 56057 | 195406,50 | 496947,25 | 68,0 | 67,7 | -0,3 |
| 56058 | 195435,77 | 497042,88 | 68,0 | 67,9 | -0,1 |
| 56060 | 195497,92 | 497232,98 | 68,1 | 68,0 | -0,1 |
| 56061 | 195535,02 | 497325,82 | 68,2 | 68,1 | -0,1 |
| 56062 | 195577,36 | 497416,41 | 68,9 | 68,8 | -0,1 |
| 56063 | 195623,37 | 497505,17 | 69,5 | 69,2 | -0,3 |
| 56064 | 195677,64 | 497588,95 | 69,5 | 65,5 | -4,0 |
| 56065 | 195736,67 | 497669,61 | 68,9 | 66,9 | -2,0 |
| 56066 | 195805,02 | 497742,61 | 66,6 | 66,4 | -0,2 |
| 56067 | 195880,43 | 497808,21 | 61,5 | 61,3 | -0,2 |
| 56068 | 195944,58 | 497884,36 | 59,3 | 59,2 | -0,1 |
| 56070 | 196073,00 | 498037,66 | 59,6 | 59,5 | -0,1 |
| 56073 | 196285,10 | 498249,26 | 59,9 | 59,8 | -0,1 |
| 56503 | 193270,05 | 465546,28 | 68,4 | 68,3 | -0,1 |
| 56504 | 193184,71 | 465598,41 | 69,2 | 69,1 | -0,1 |
| 56505 | 193098,16 | 465648,52 | 69,8 | 69,7 | -0,1 |
| 56508 | 192827,62 | 465777,22 | 68,8 | 68,7 | -0,1 |
| 56509 | 192733,33 | 465810,56 | 61,9 | 61,7 | -0,2 |
| 56510 | 192637,67 | 465839,73 | 58,4 | 58,1 | -0,3 |
| 56511 | 192541,16 | 465865,97 | 56,1 | 55,3 | -0,8 |
| 56512 | 192443,85 | 465889,00 | 54,7 | 53,3 | -1,4 |
| 56513 | 192346,31 | 465911,10 | 56,5 | 54,8 | -1,7 |
| 56514 | 192248,77 | 465933,22 | 57,4 | 55,9 | -1,5 |
| 56515 | 192151,23 | 465955,32 | 57,4 | 55,9 | -1,5 |
| 56516 | 192053,71 | 465977,52 | 56,2 | 54,7 | -1,5 |
| 56517 | 191956,59 | 466001,39 | 54,0 | 52,7 | -1,3 |
| 56518 | 191859,13 | 466023,84 | 55,8 | 54,4 | -1,4 |
| 56519 | 191761,60 | 466045,96 | 56,6 | 55,5 | -1,1 |
| 56520 | 191664,40 | 466069,51 | 57,3 | 56,7 | -0,6 |
| 56521 | 191567,16 | 466092,93 | 57,6 | 57,1 | -0,5 |
| 56522 | 191469,58 | 466114,86 | 58,1 | 57,7 | -0,4 |
| 56523 | 191371,96 | 466136,63 | 58,7 | 58,3 | -0,4 |
| 56524 | 191274,32 | 466158,26 | 60,9 | 60,7 | -0,2 |
| 56529 | 190900,66 | 466334,62 | 65,5 | 65,4 | -0,1 |
| 59055 | 238661,54 | 486026,30 | 58,5 | 57,9 | -0,6 |
| 59056 | 238673,23 | 486121,00 | 60,5 | 57,7 | -2,8 |
| 59651 | 179128,85 | 436525,96 | 70,4 | 67,9 | -2,5 |
| 61578 | 239896,09 | 451771,41 | 58,9 | 58,8 | -0,1 |
| 61580 | 239906,24 | 451571,53 | 53,8 | 53,7 | -0,1 |
| 61581 | 239916,91 | 451472,02 | 55,6 | 55,5 | -0,1 |
| 61582 | 239931,19 | 451372,96 | 58,9 | 58,8 | -0,1 |
| 61583 | 239948,57 | 451274,40 | 58,8 | 58,7 | -0,1 |
| 61584 | 239969,96 | 451176,63 | 58,4 | 58,1 | -0,3 |
| 61585 | 240071,20 | 451250,77 | 58,7 | 58,5 | -0,2 |
| 61586 | 240052,19 | 451349,04 | 59,0 | 58,9 | -0,1 |
| 61587 | 240036,33 | 451447,86 | 59,0 | 58,9 | -0,1 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

| Referentie punt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|--------------------|-------------|-----------|------------------------|--------------------------------|------------------|
| | X | Y | | | |
| 61588 | 240024,17 | 451547,21 | 59,0 | 58,9 | -0,1 |

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

Op de hiernavolgende kaarten (40 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

— DAB

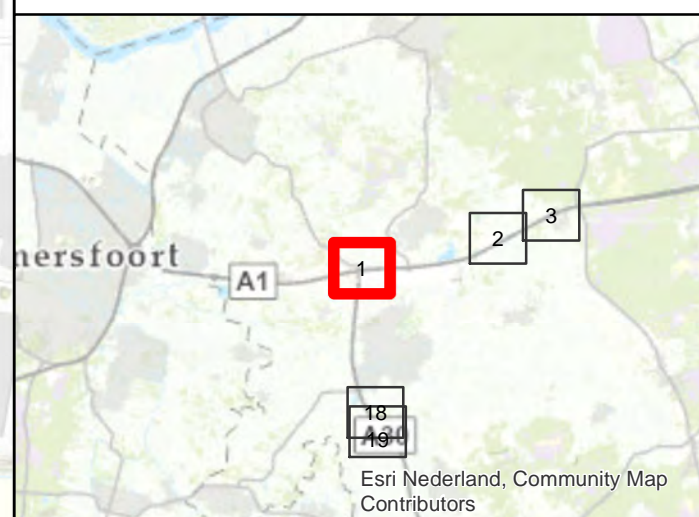
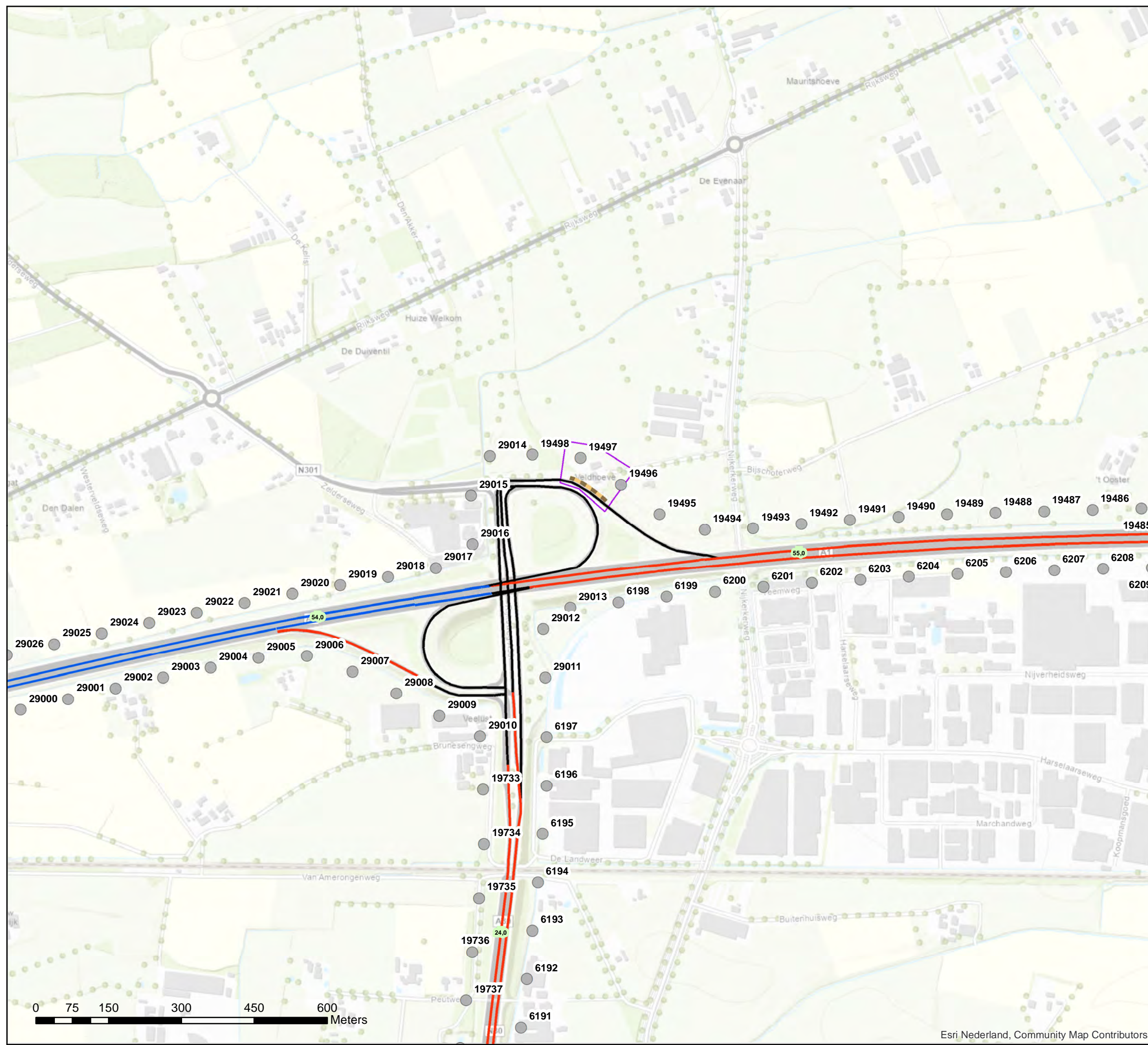
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A1_CL04

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 1 van 40

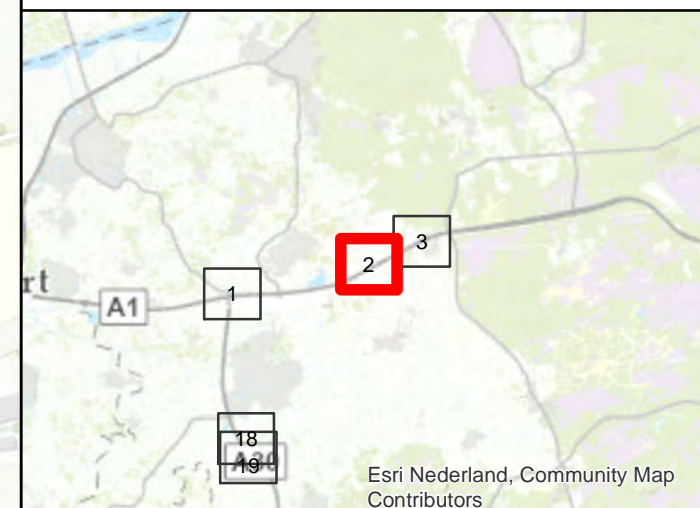
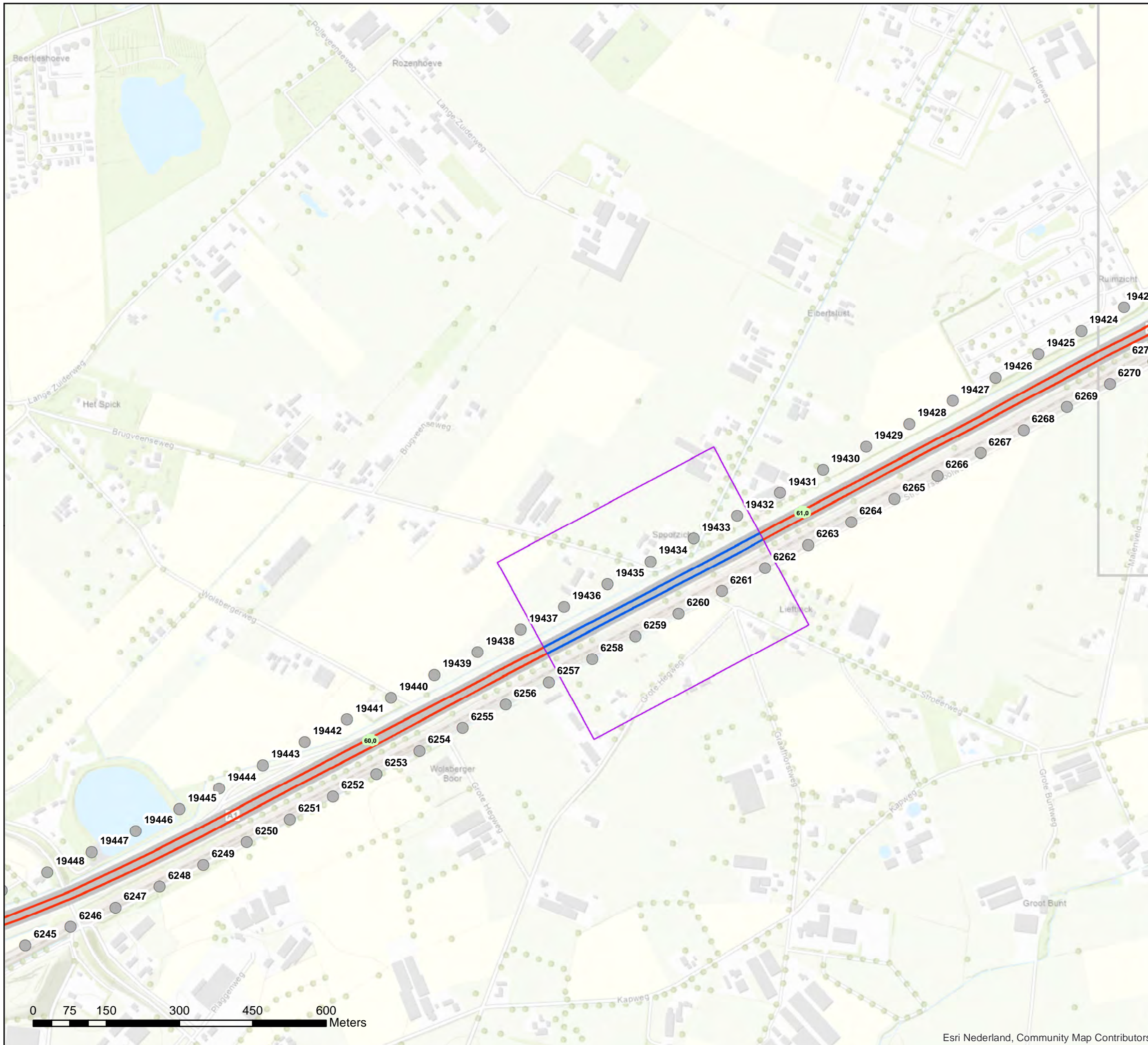


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A1_CL11_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 2 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

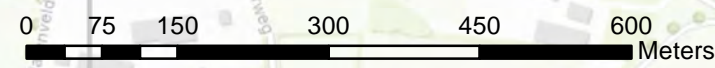
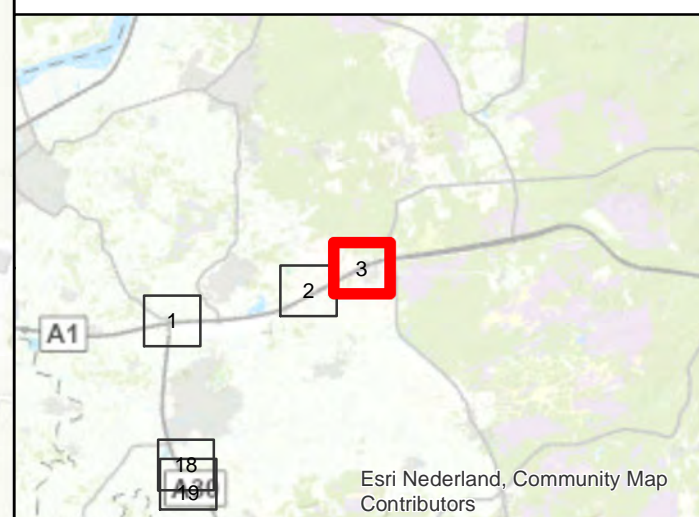
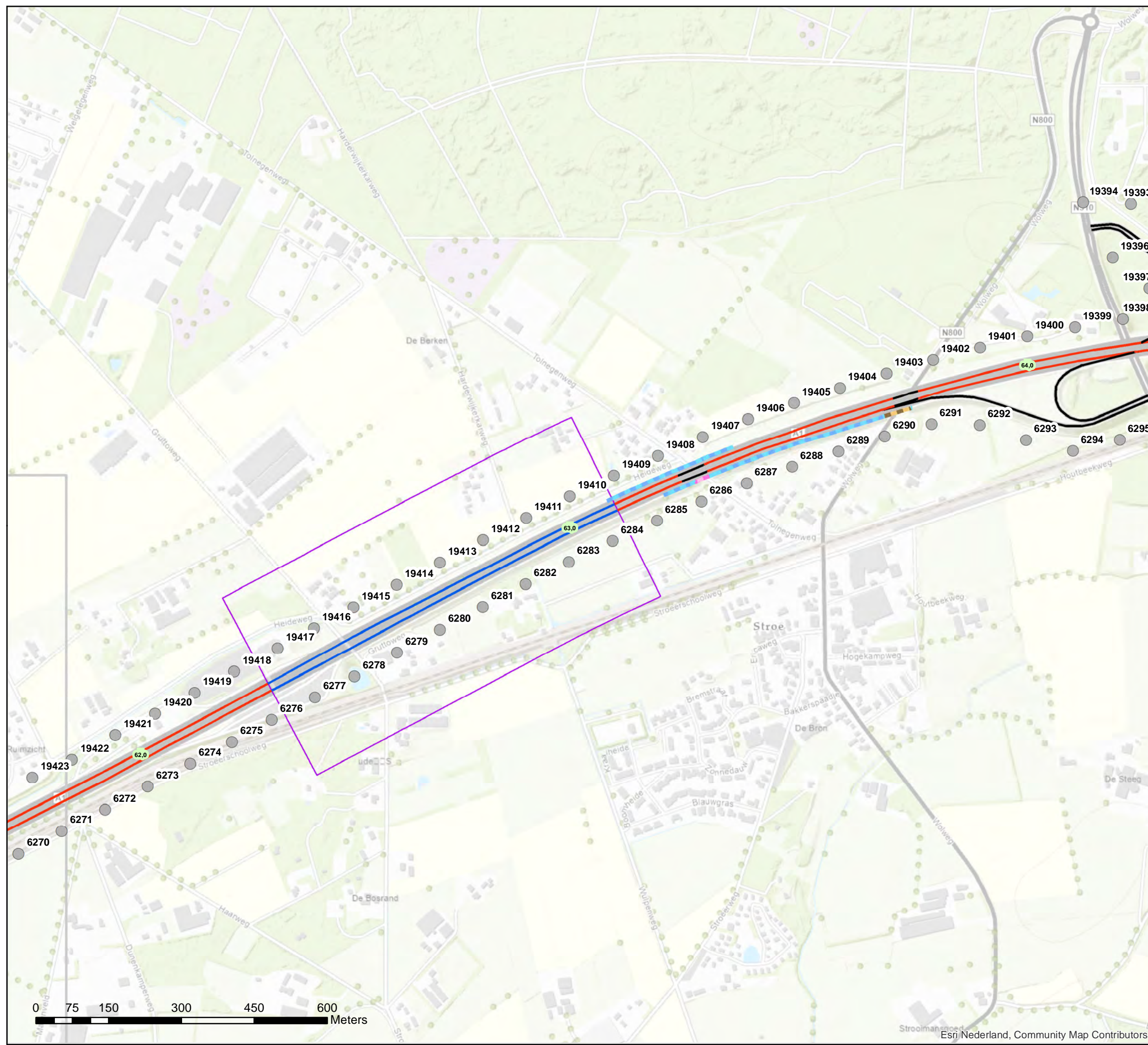
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A1_CL11_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 3 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

— 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

— DAB

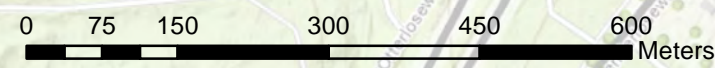
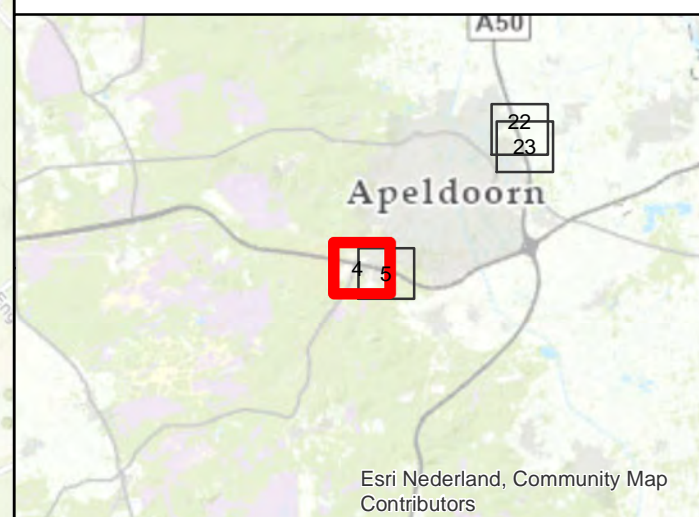
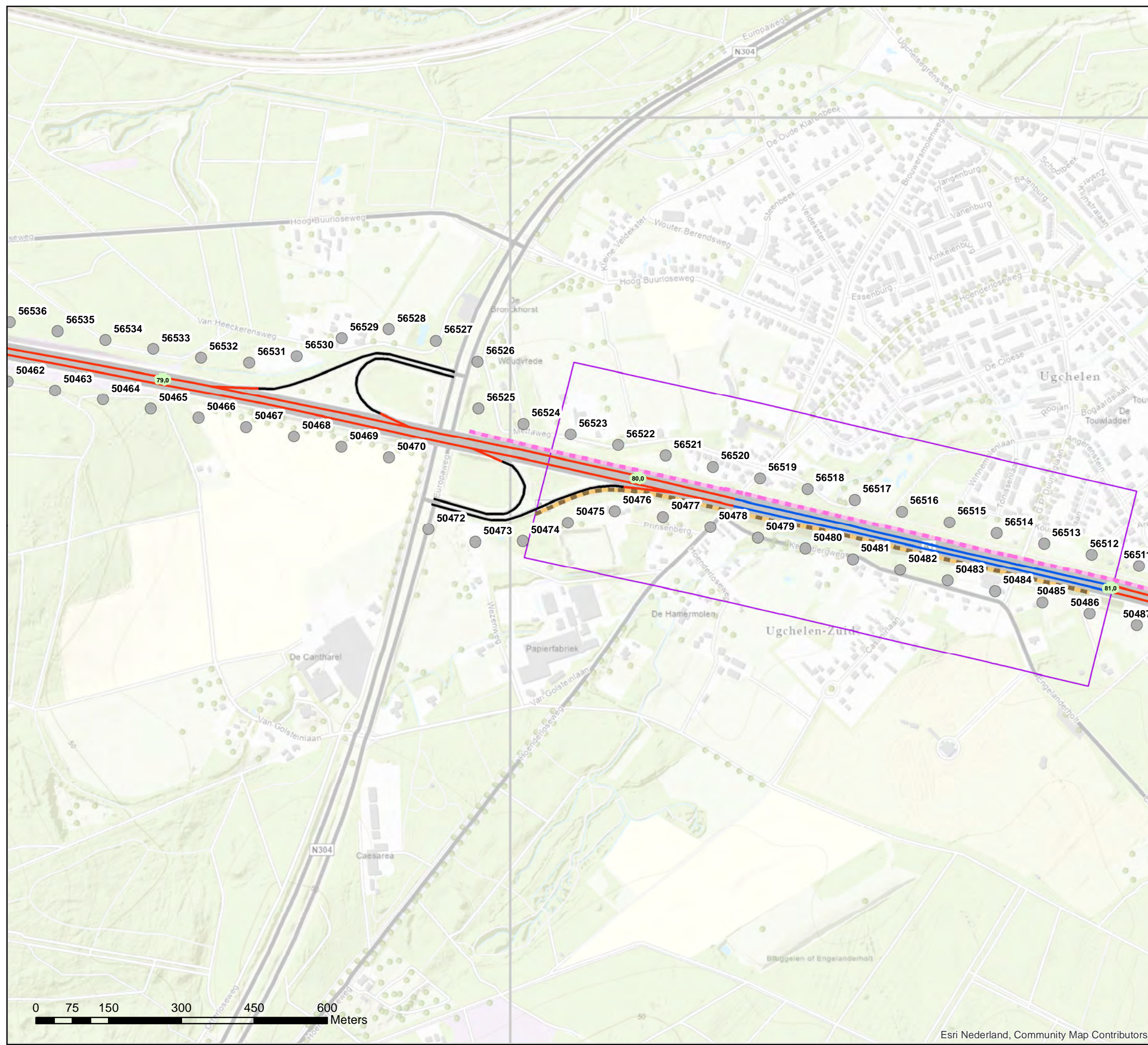
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



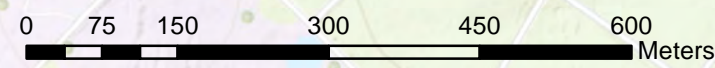
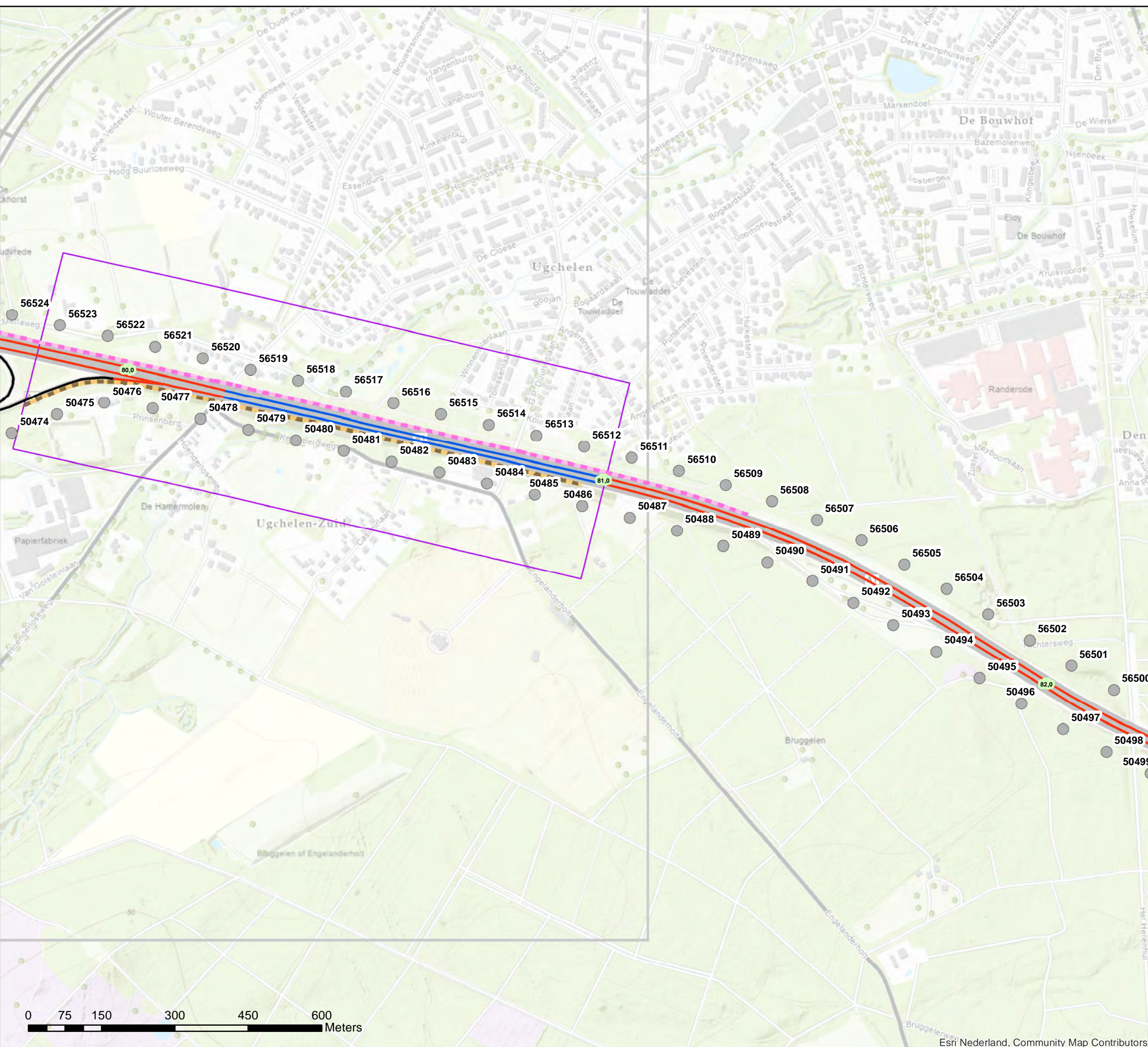
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A1_CL20_CL901_CL902

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 4 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 2 tot 3 meter
 - 4 tot 5 meter
 - Wegdektypes register**
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A1_CL20_CL901_CL902**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 5 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

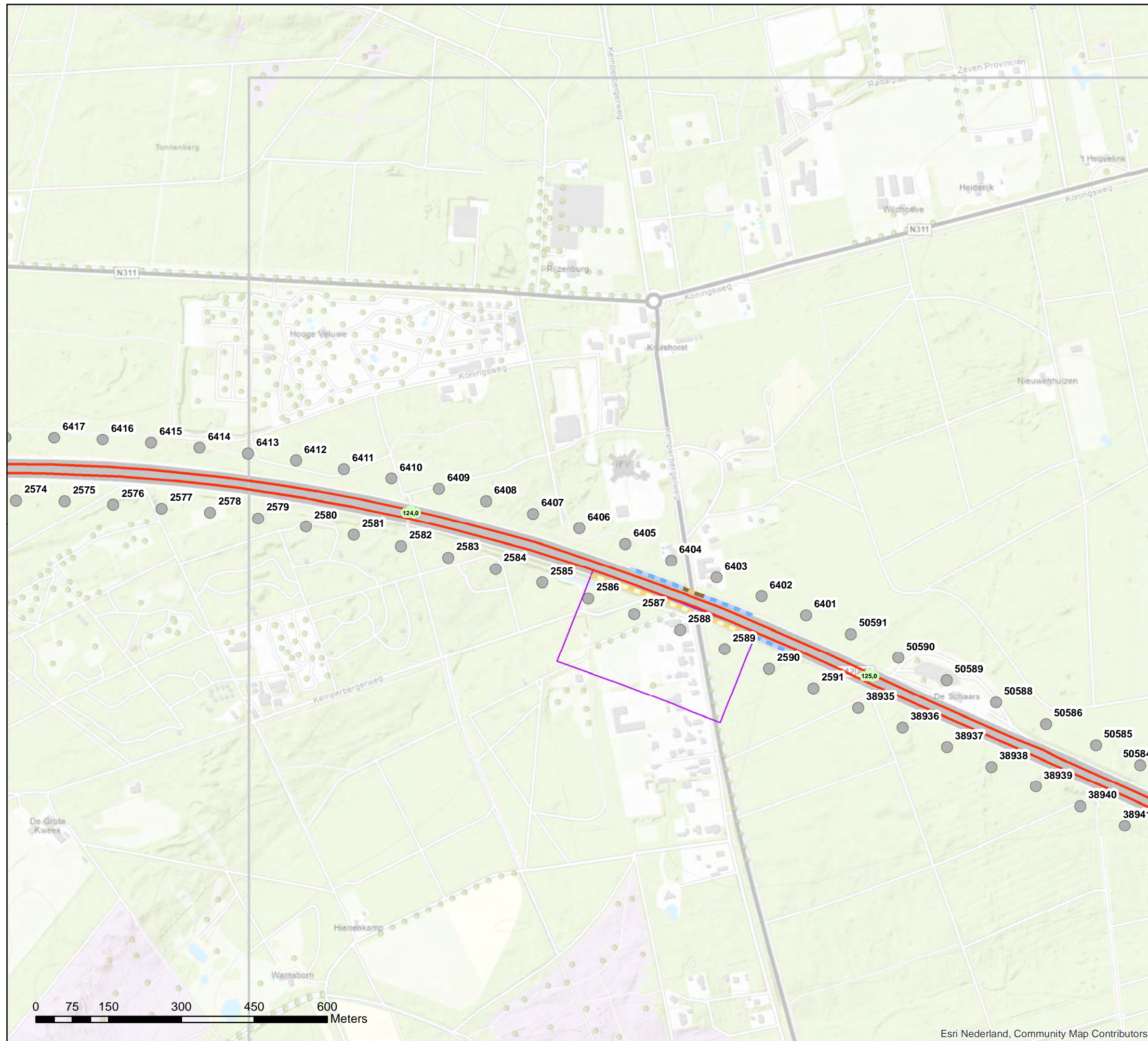
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A12_CL13**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 6 van 40



0 75 150 300 450 600 Meters

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

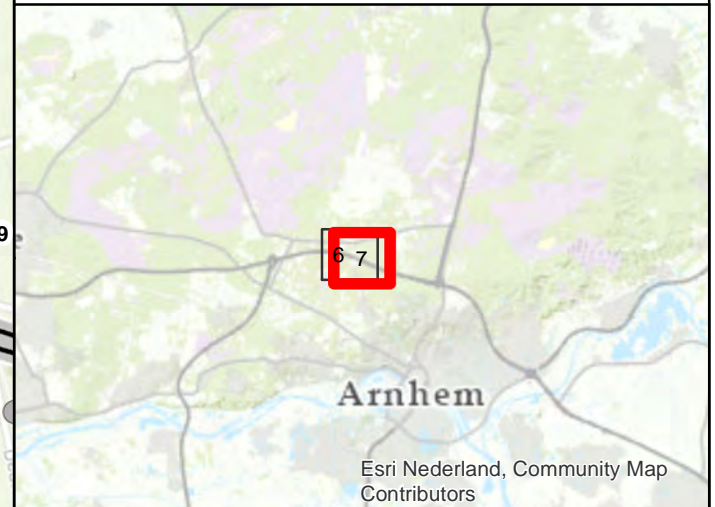
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A12_CL13**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 7 van 40**

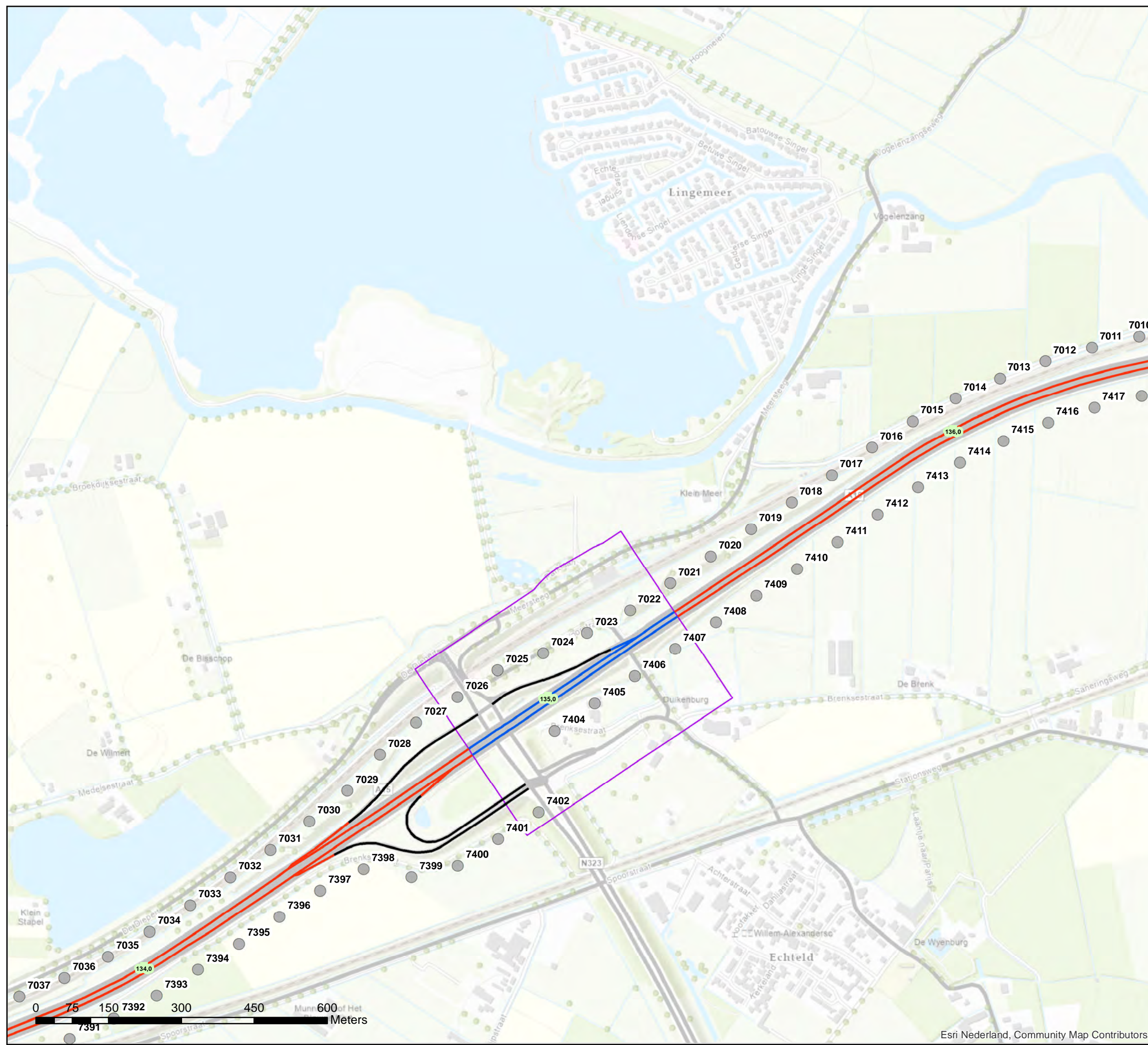


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL09

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 8 van 40

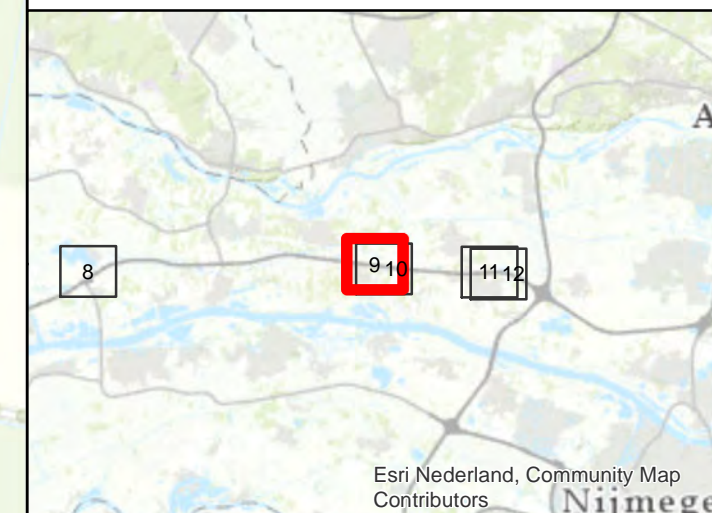
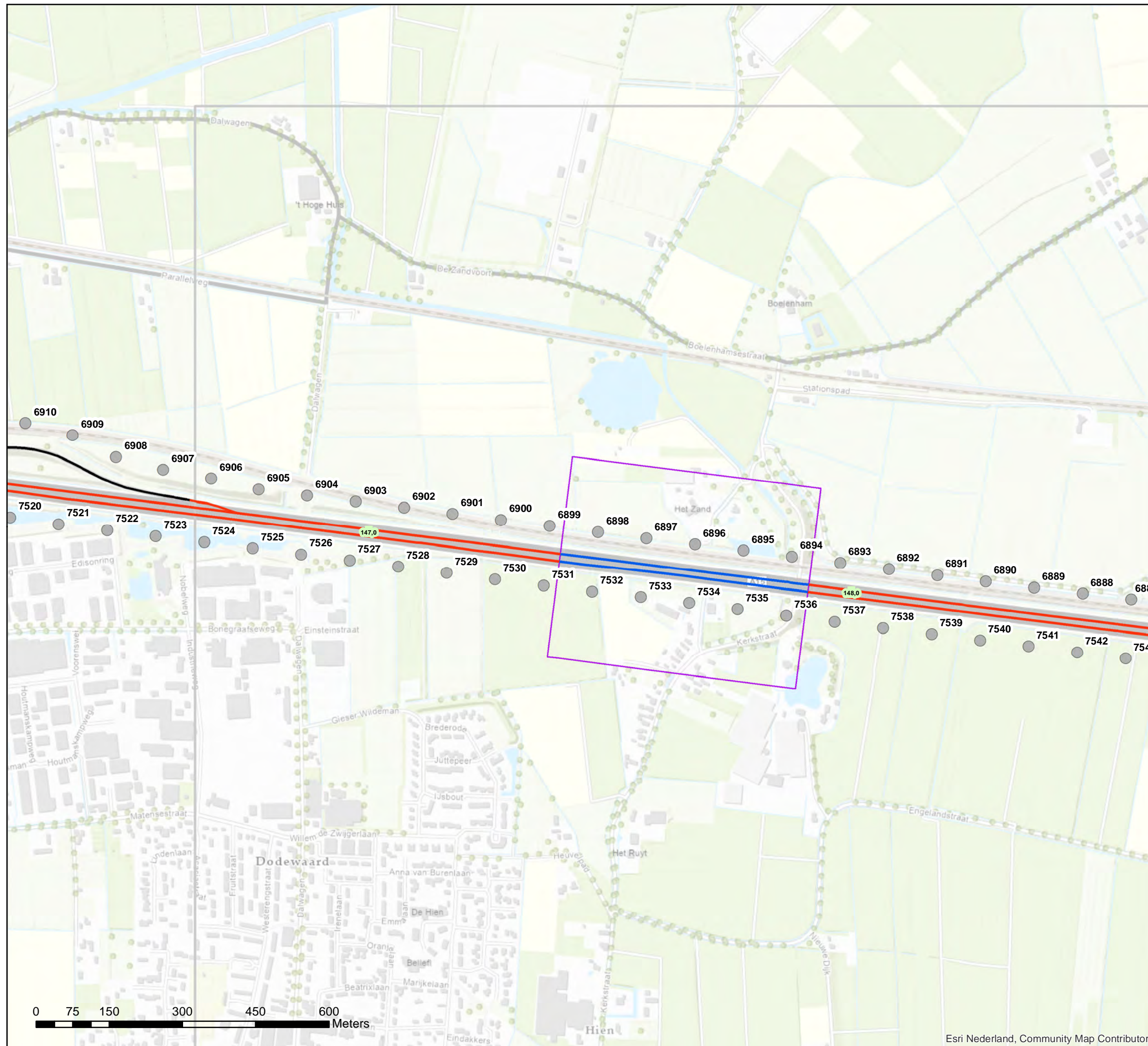


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL11

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 9 van 40

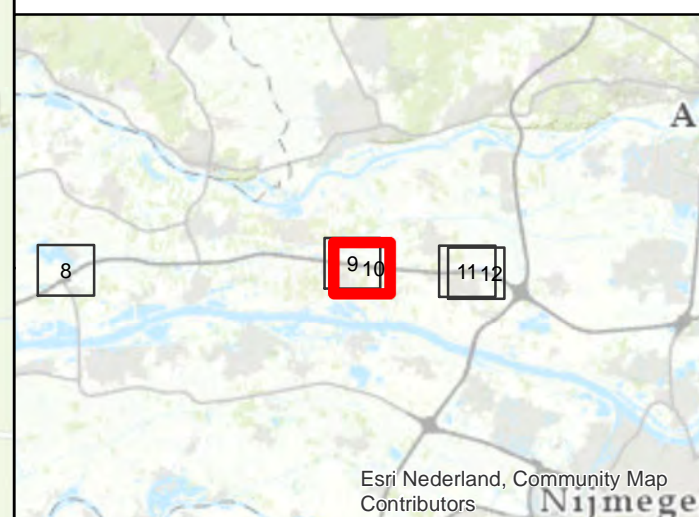
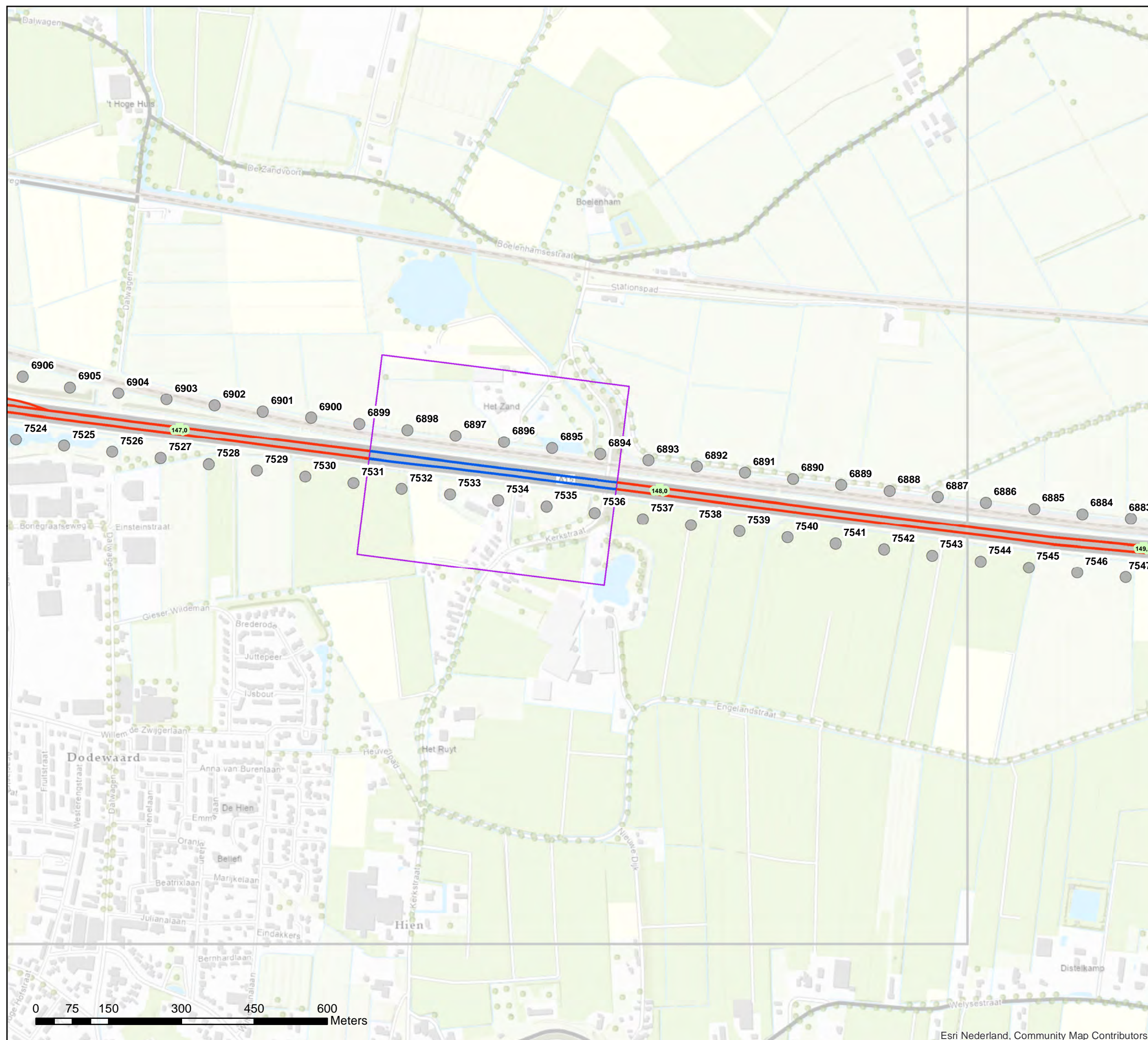


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL11

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 10 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

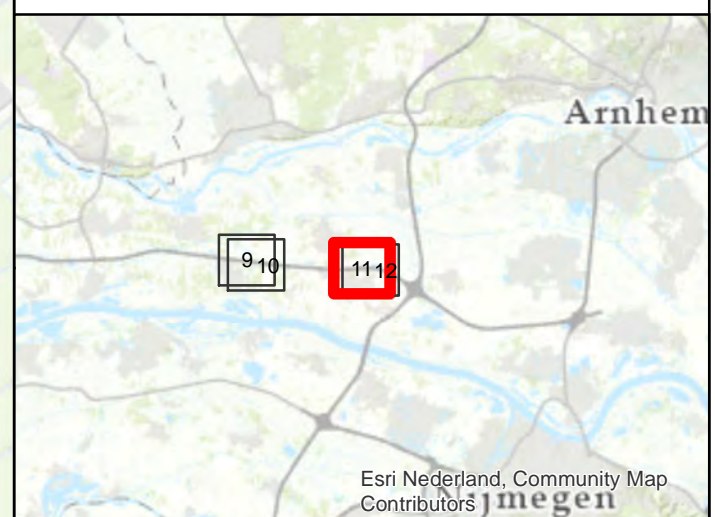
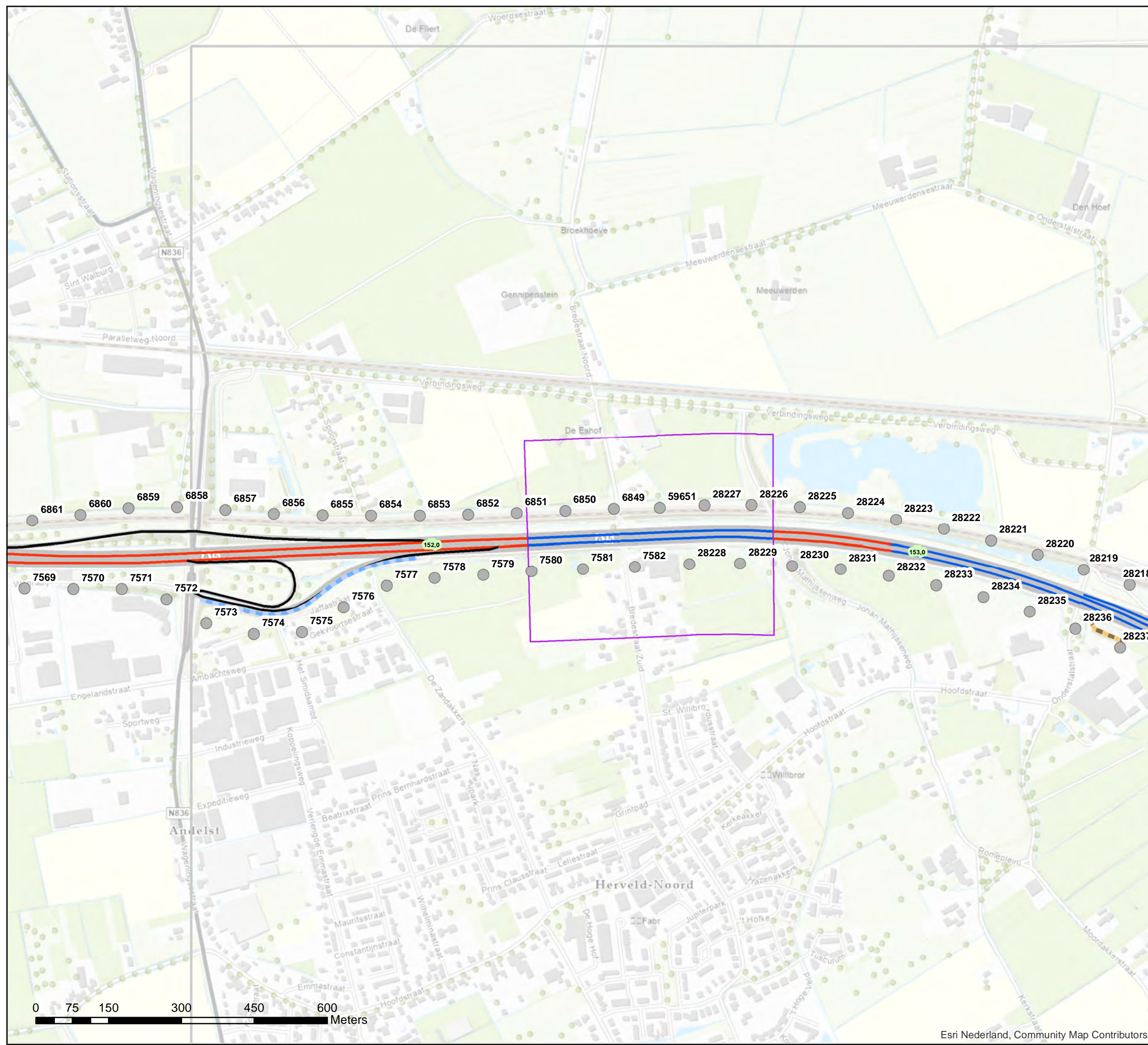
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL13

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 11 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

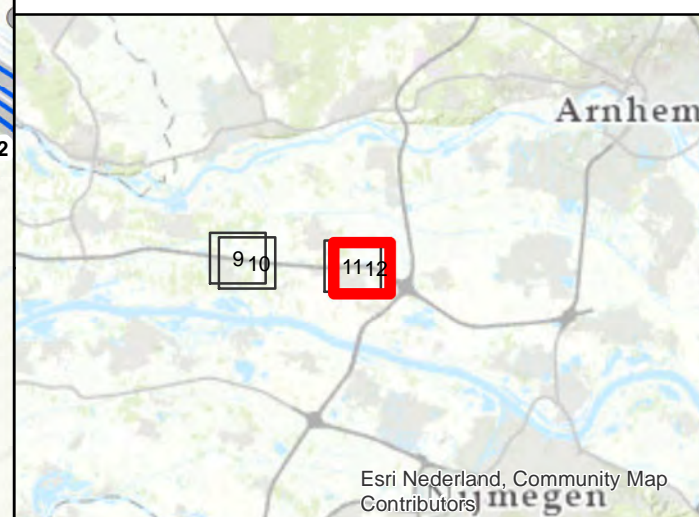
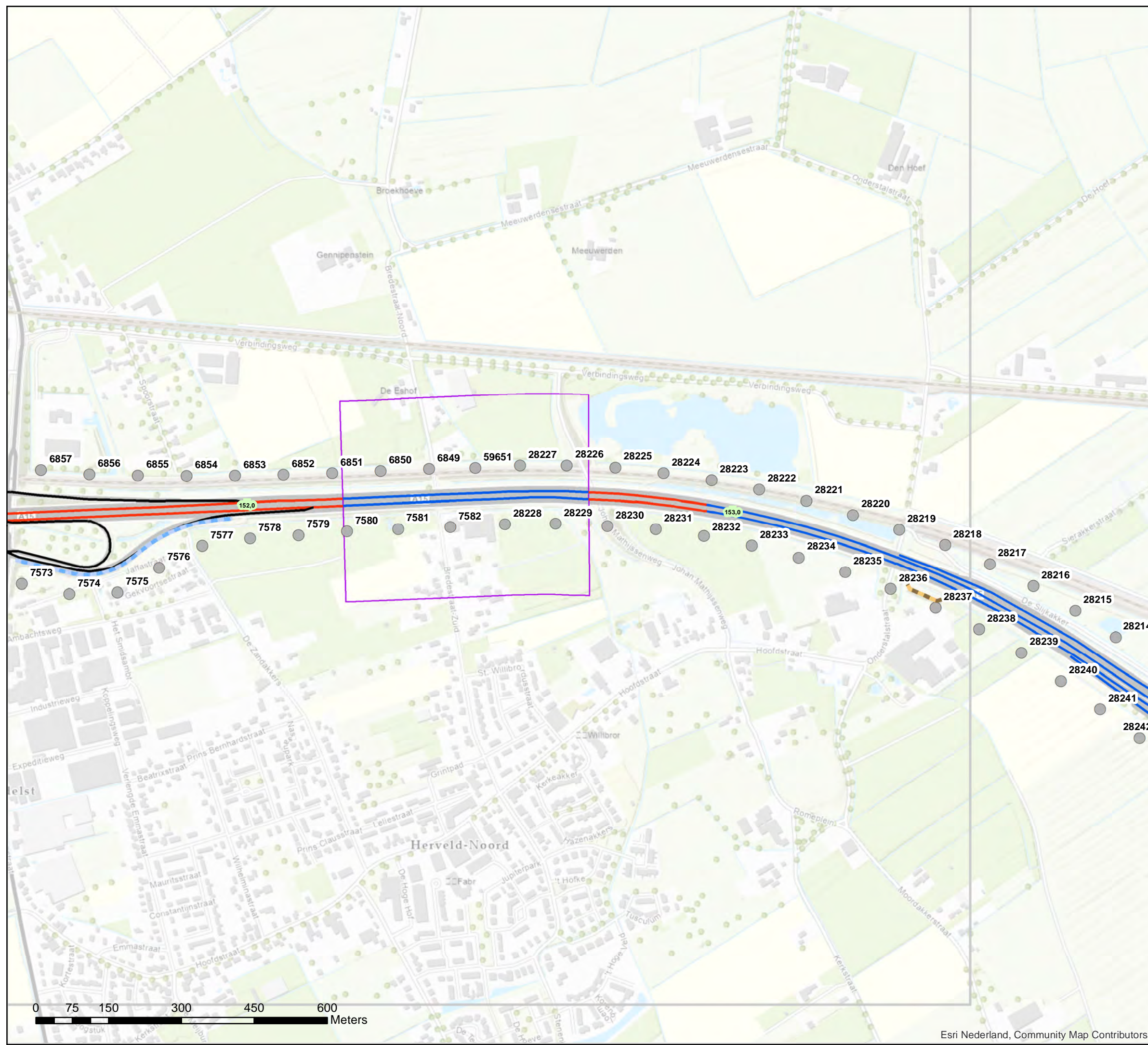
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL13

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 12 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

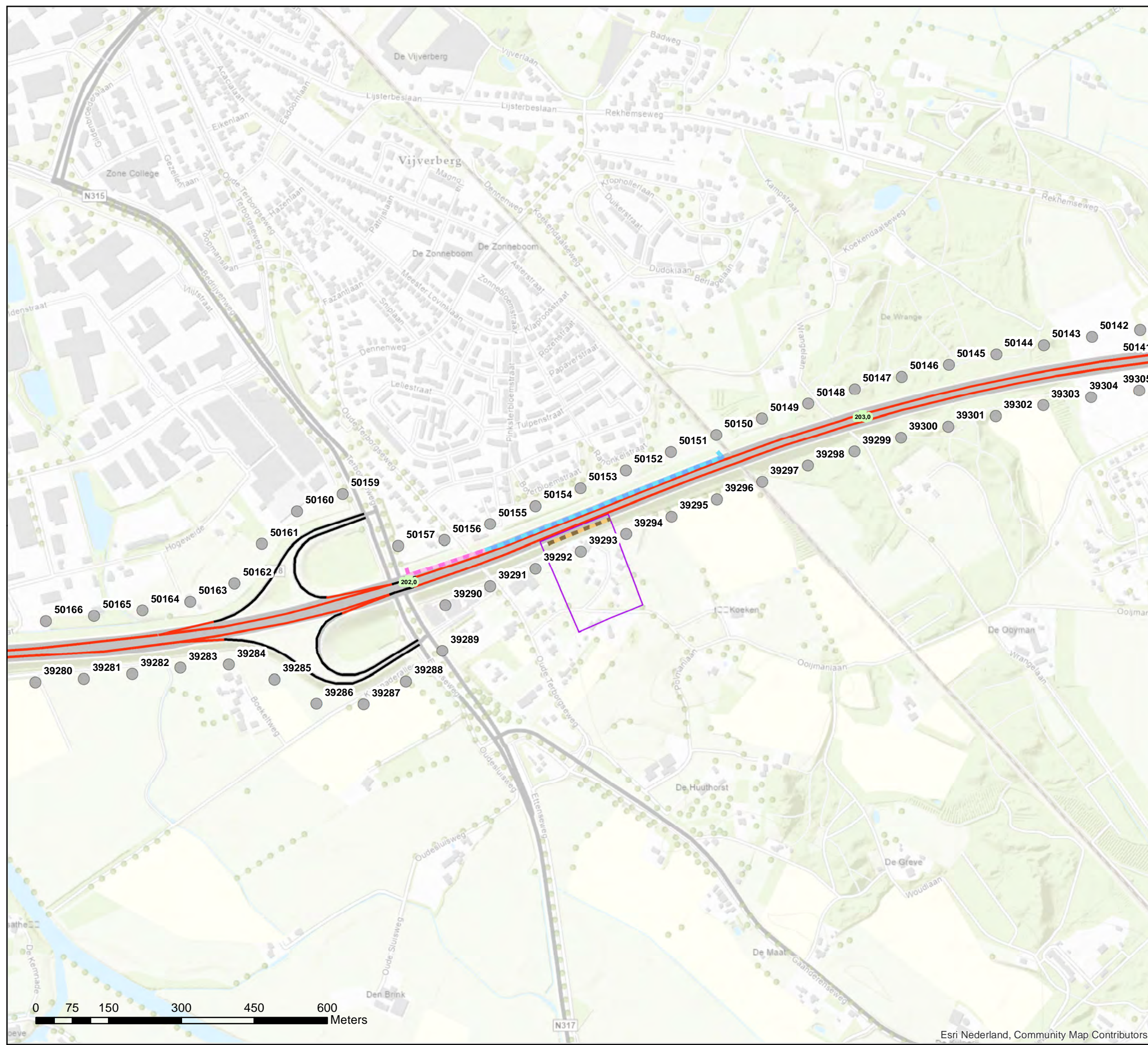
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

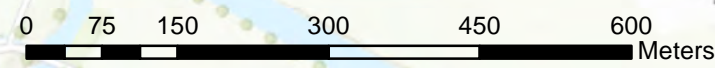
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_ON3 A18_CL09

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 13 van 40

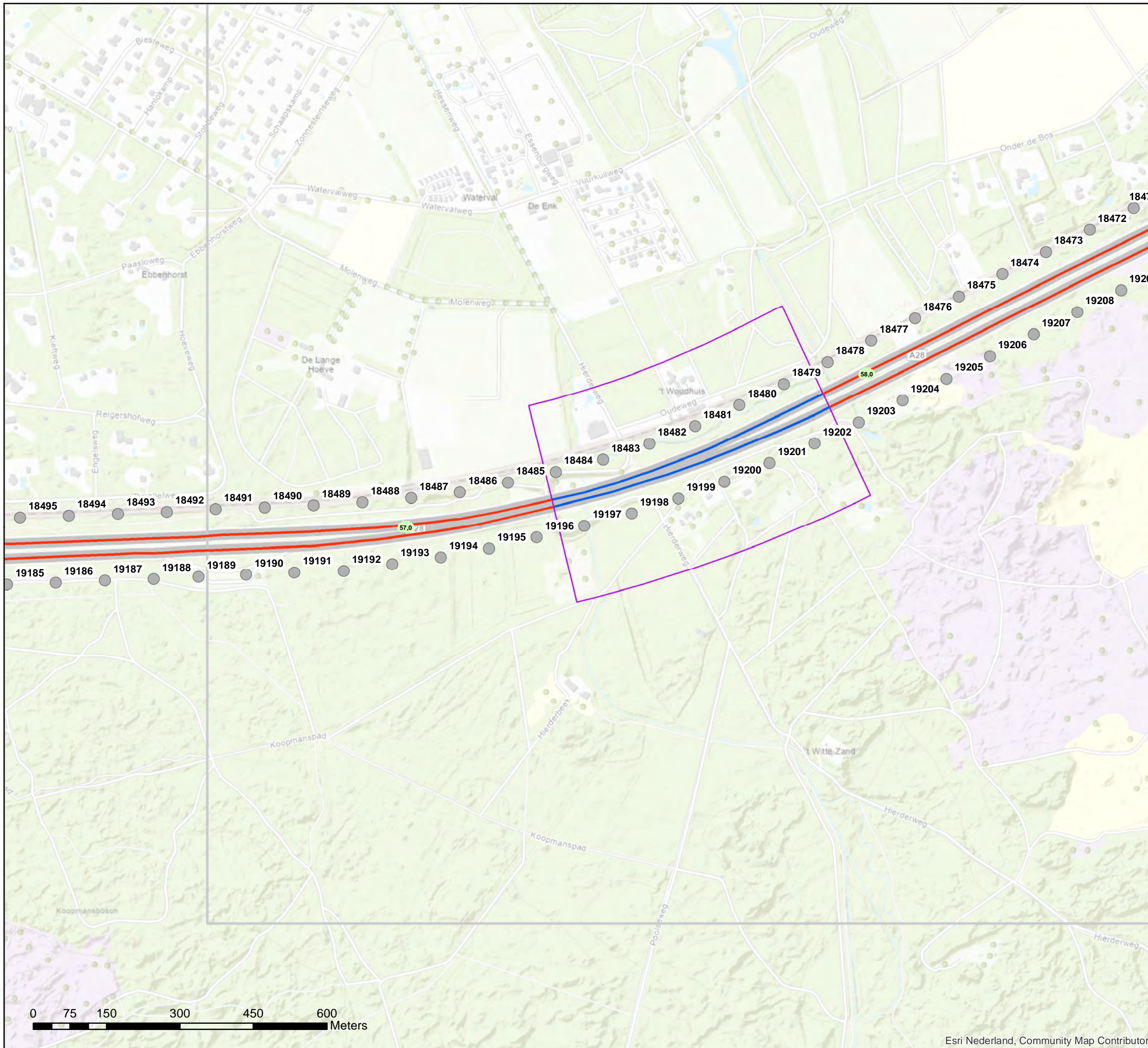


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A28_CL15_CL16

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 14 van 40

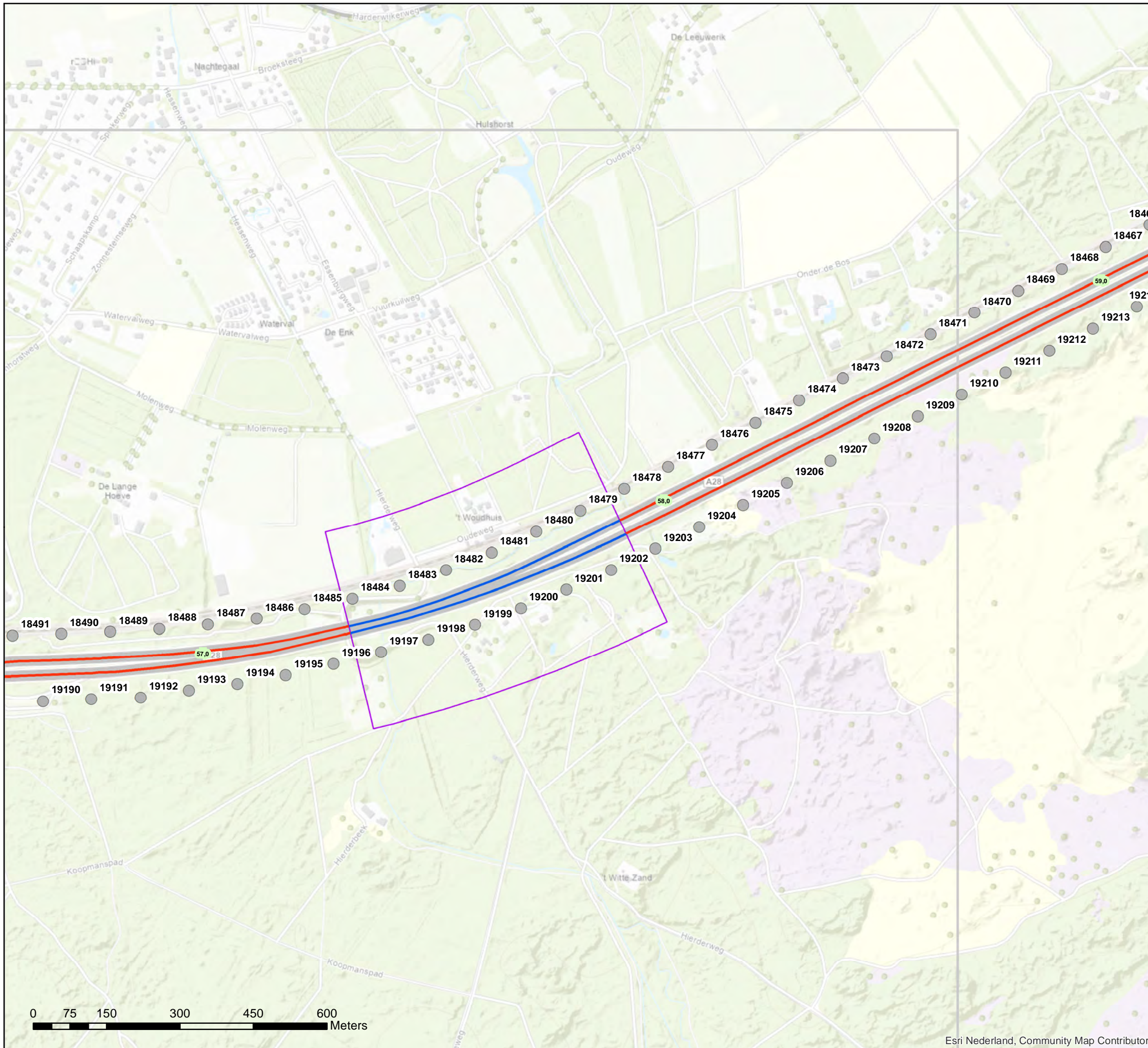


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A28_CL15_CL16

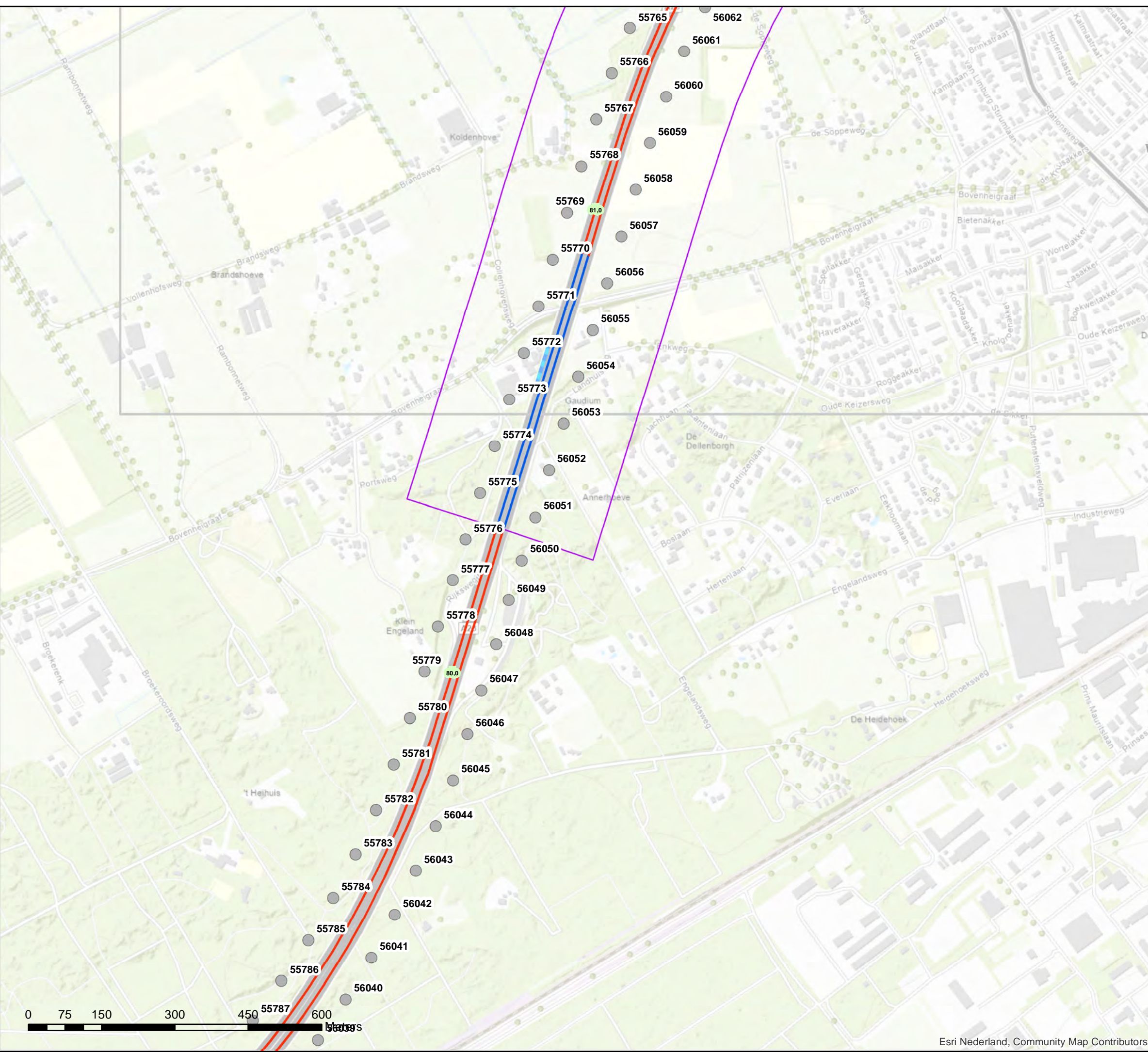
Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 15 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 3 tot 4 meter
- Wegdektypes register**
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



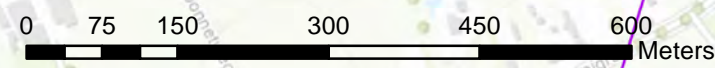
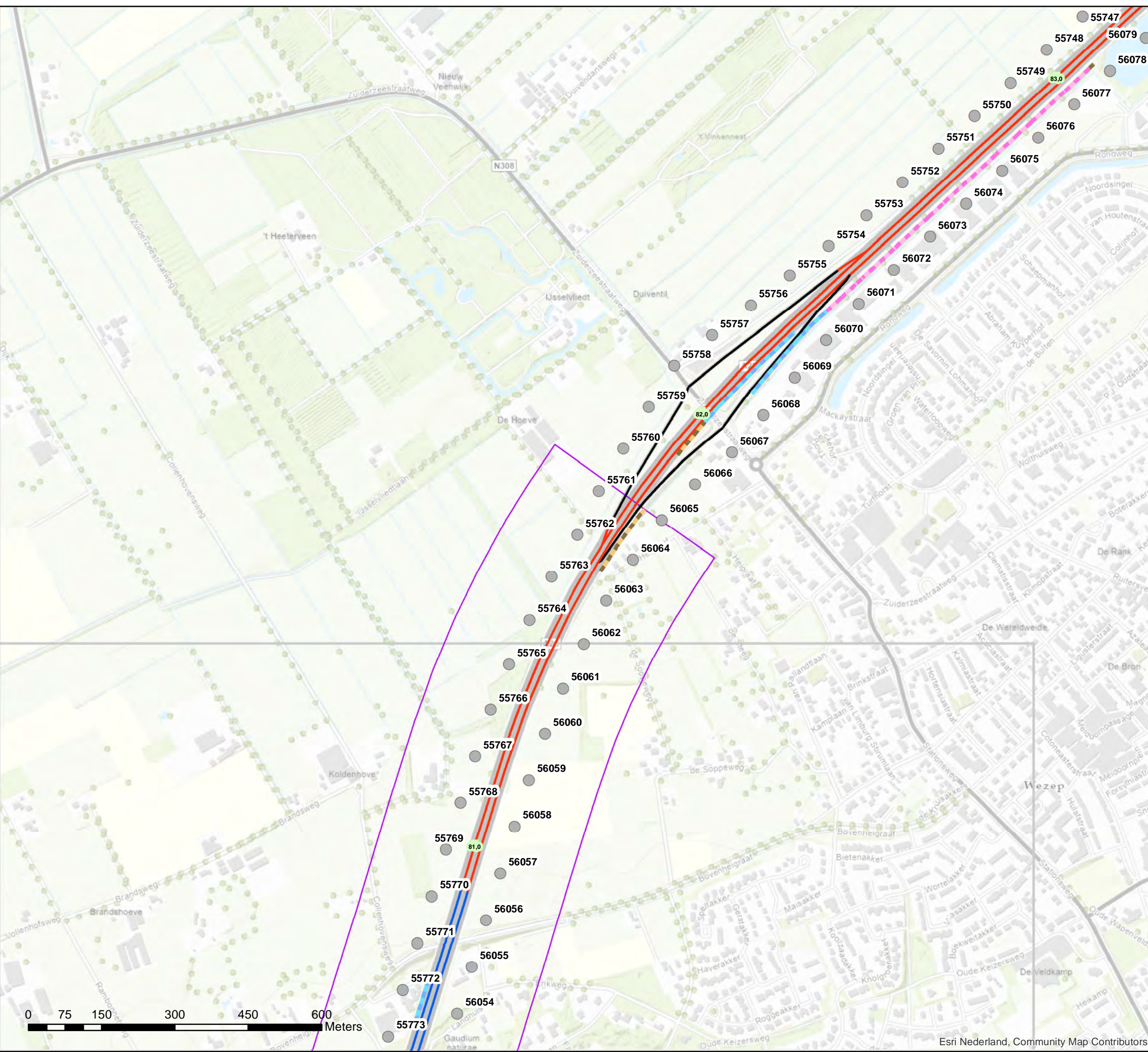
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A28_CL22_tm_CL25_CL27**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 16 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - 4 tot 5 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A28_CL22_tm_CL25_CL27**

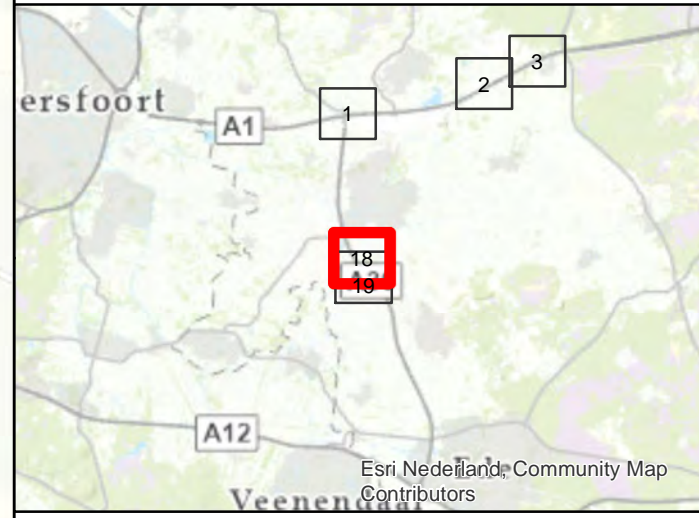
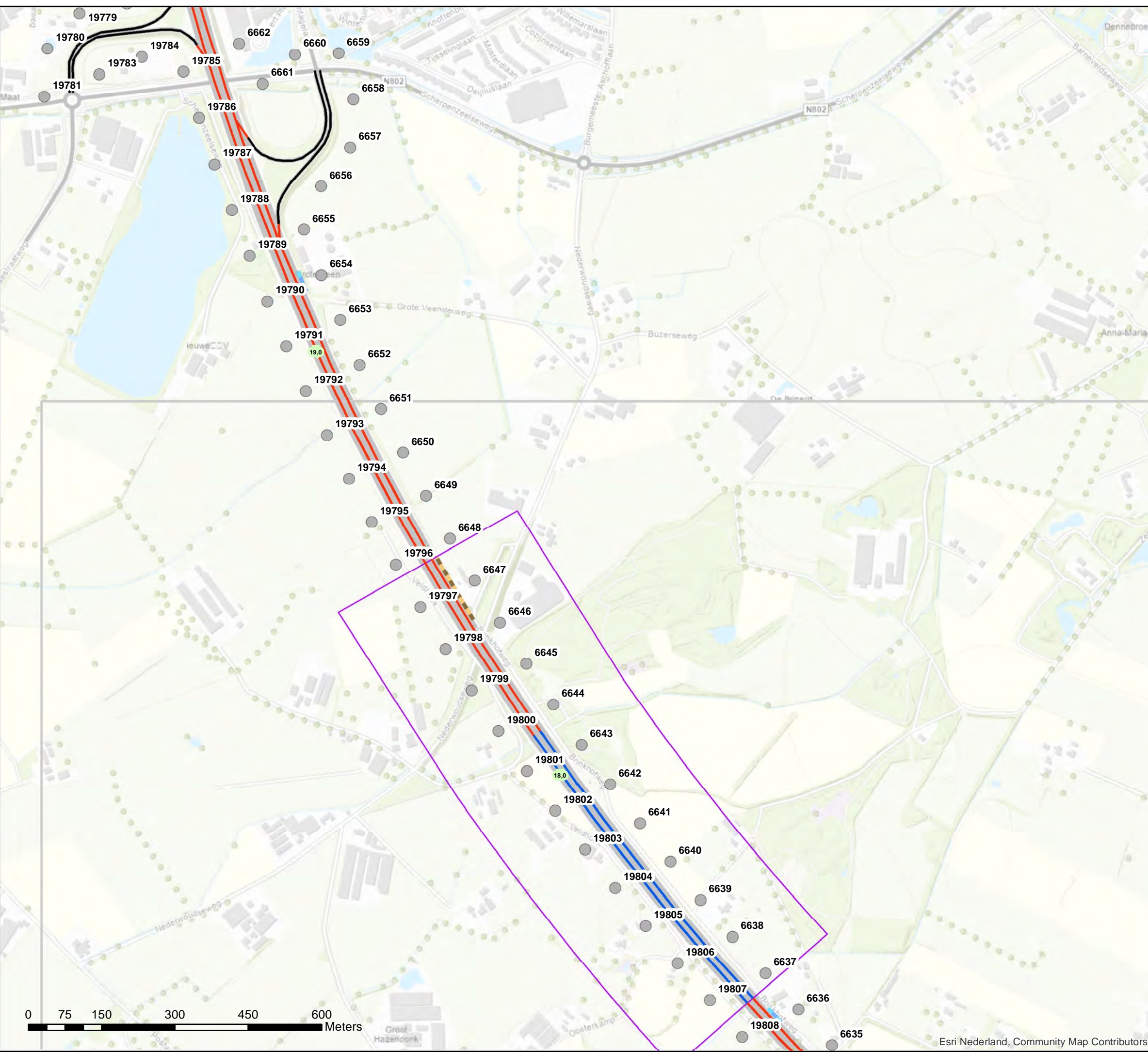
Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 17 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



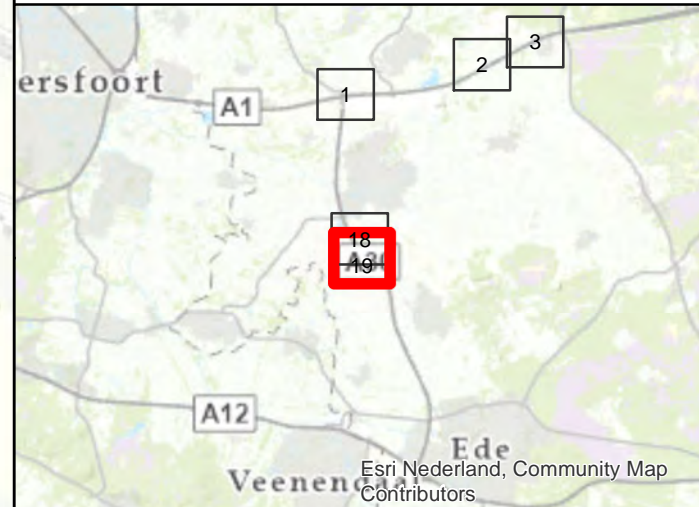
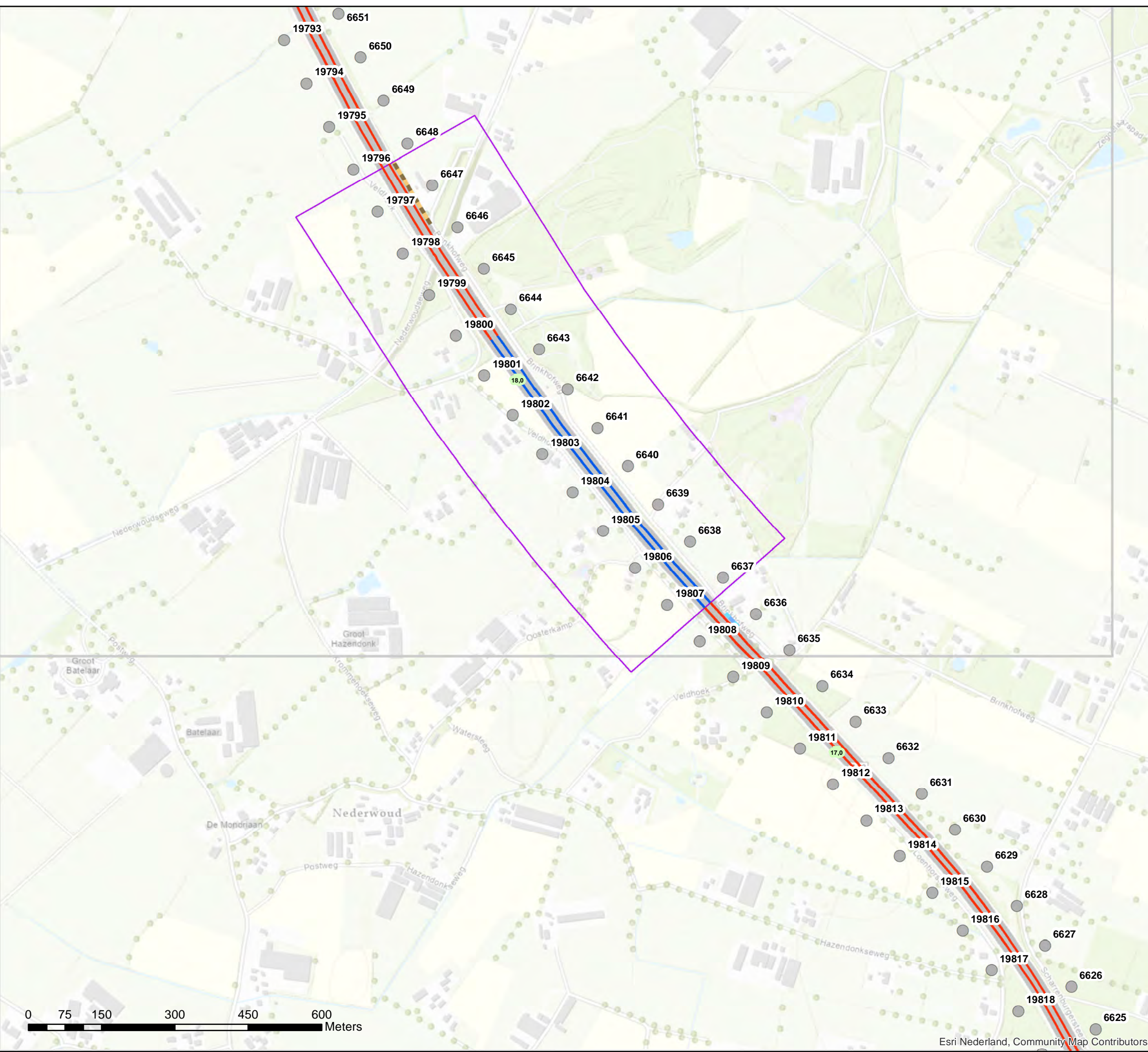
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A30_CL09_tm_CL11**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 18 van 40



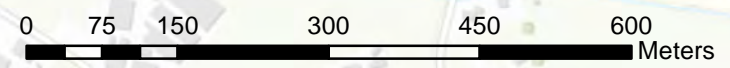
Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - Wegdektypes register**
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A30_CL09_tm_CL11**

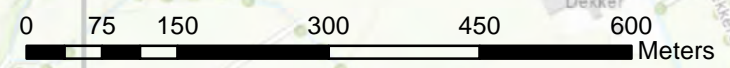
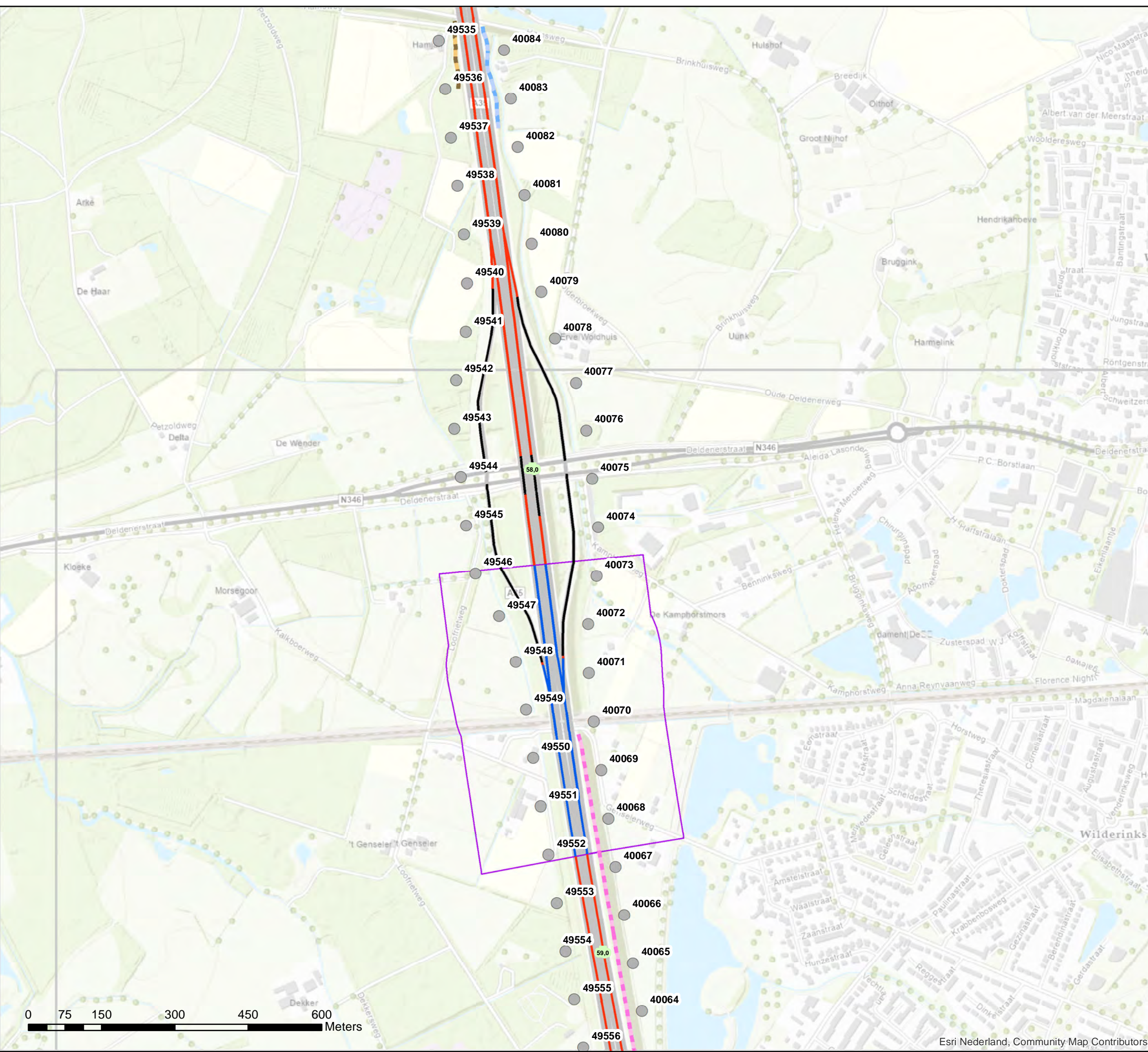
Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 19 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 1 tot 2 meter
 - 2 tot 3 meter
 - 4 tot 5 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A35_CL04_CL05**

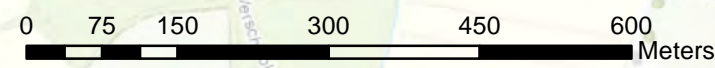
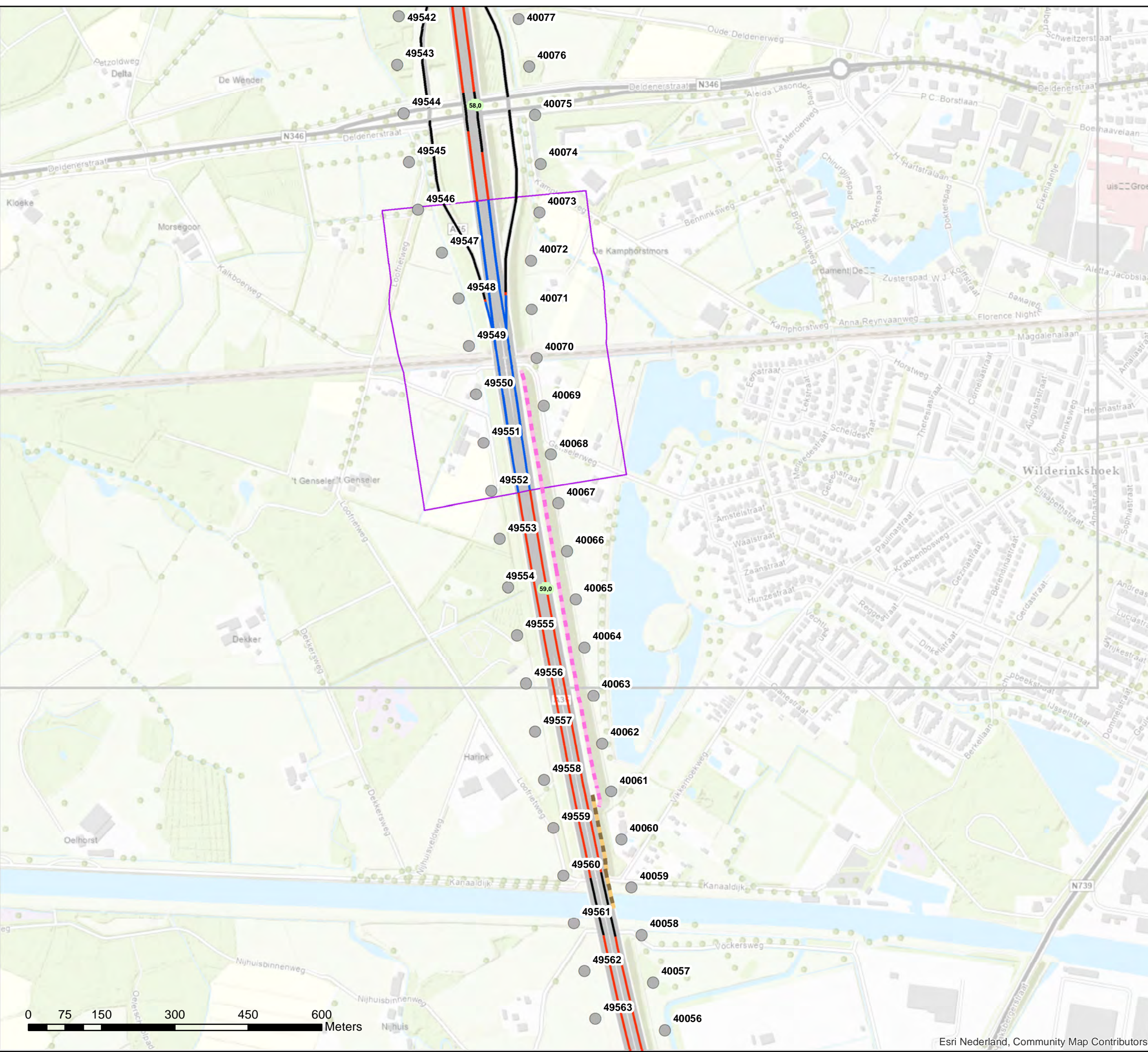
Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 20 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 2 tot 3 meter
 - 4 tot 5 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A35_CL04_CL05**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 21 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal
 - 2 tot 3 meter
 - Wegdektypes register
 - ZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A50_CL102_CL103**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 22 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

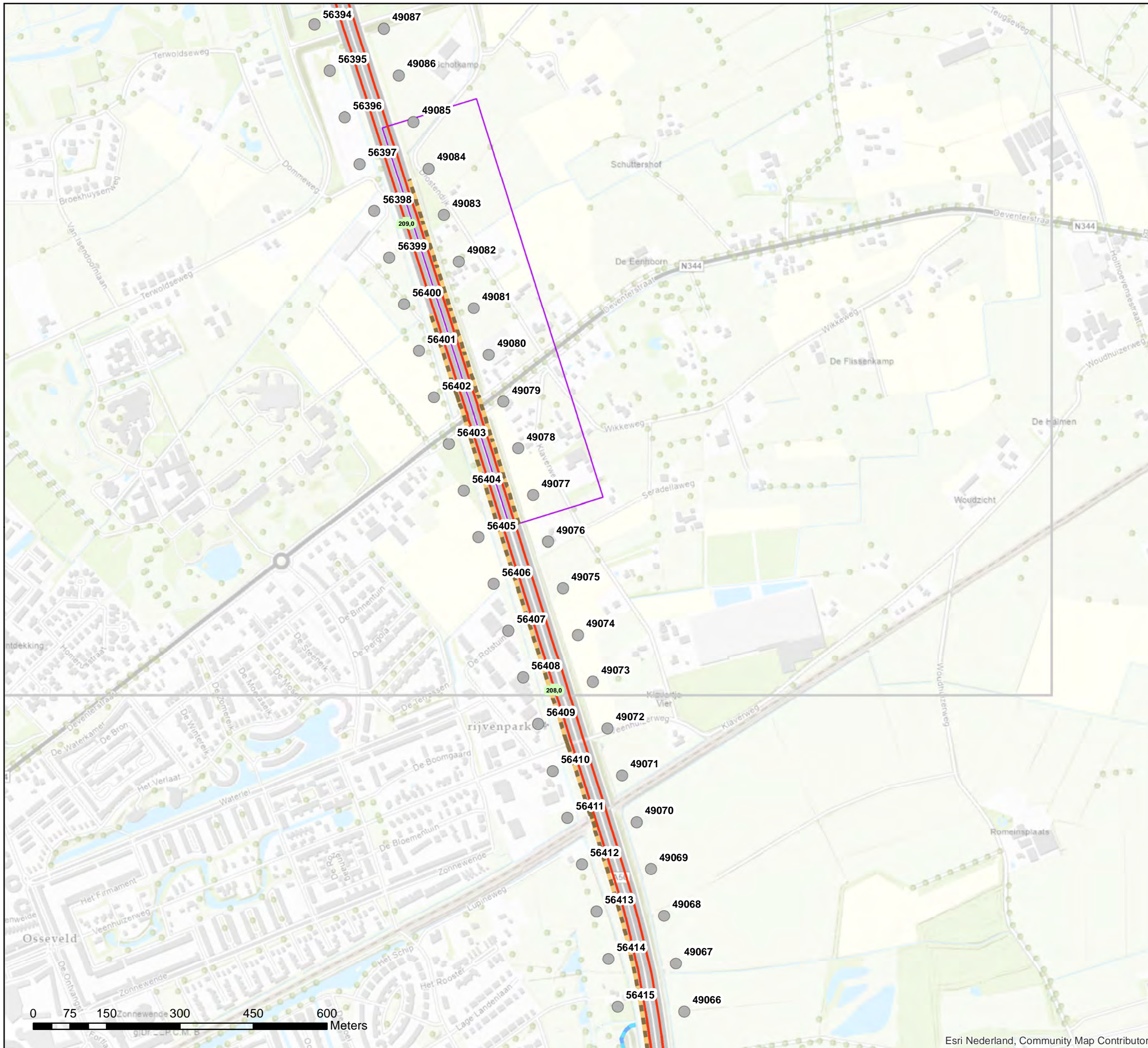
Wegdektypes register

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A50_CL102_CL103

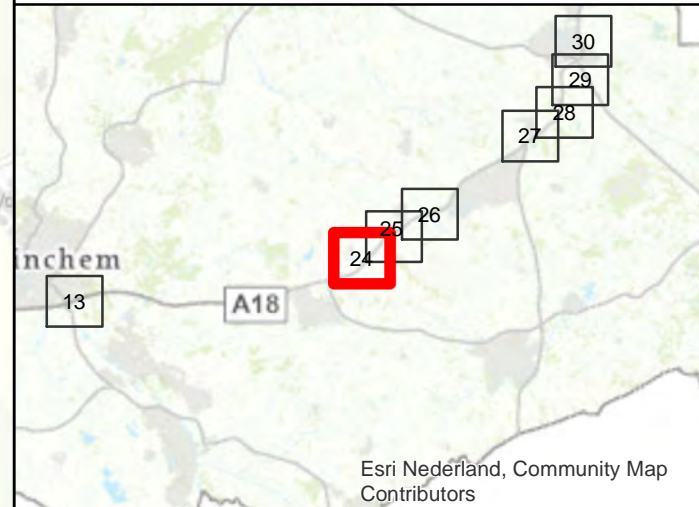
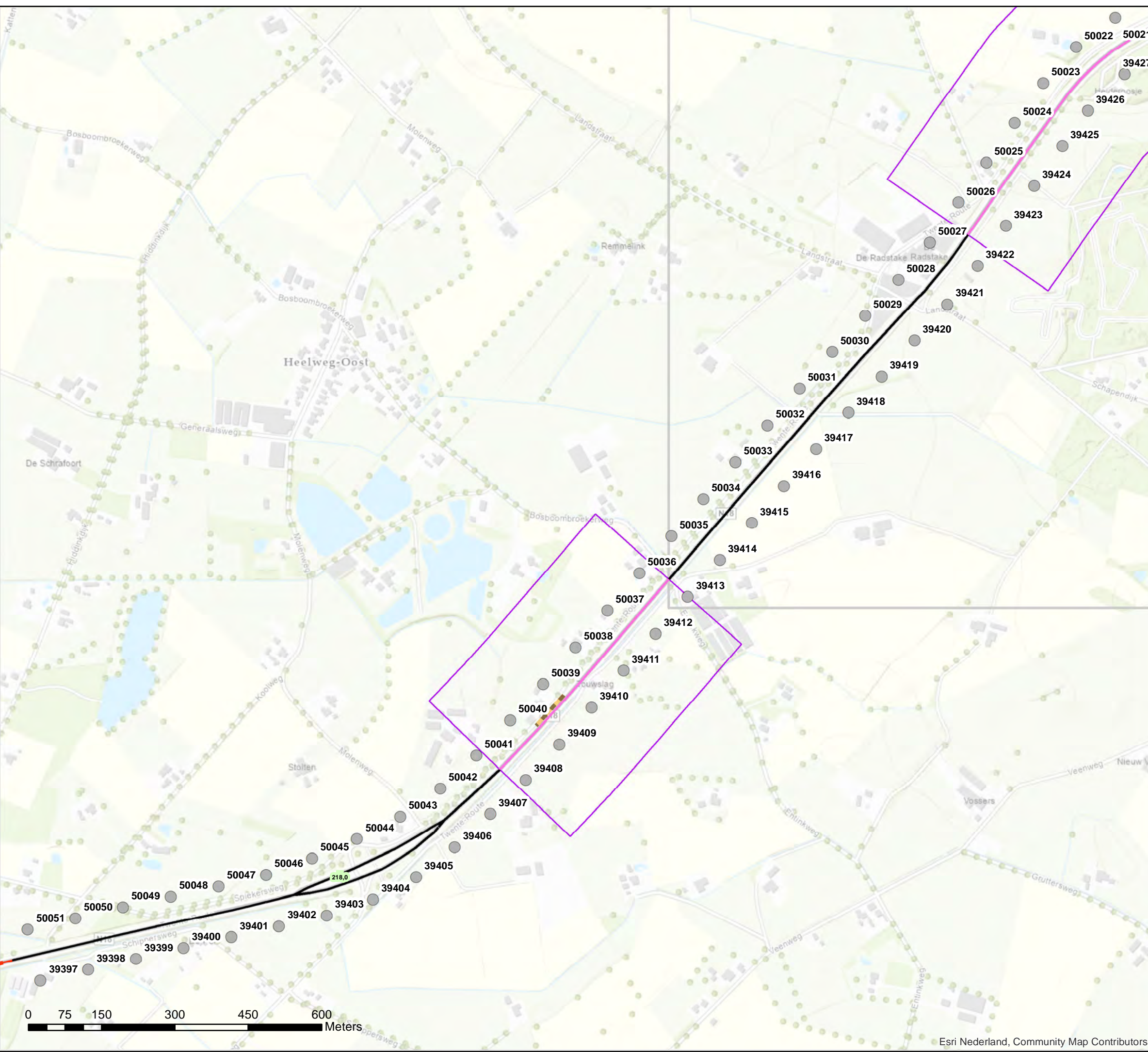
Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 23 van 40



0 75 150 300 450 600 Meters

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 2 tot 3 meter
 - Wegdektypes register**
 - DAB
 - ZOAB
 - DGD-A
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL02_tm_CL04**

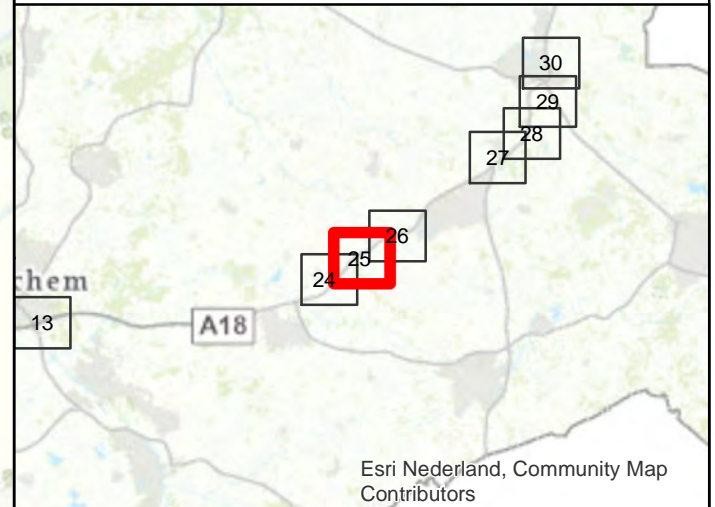
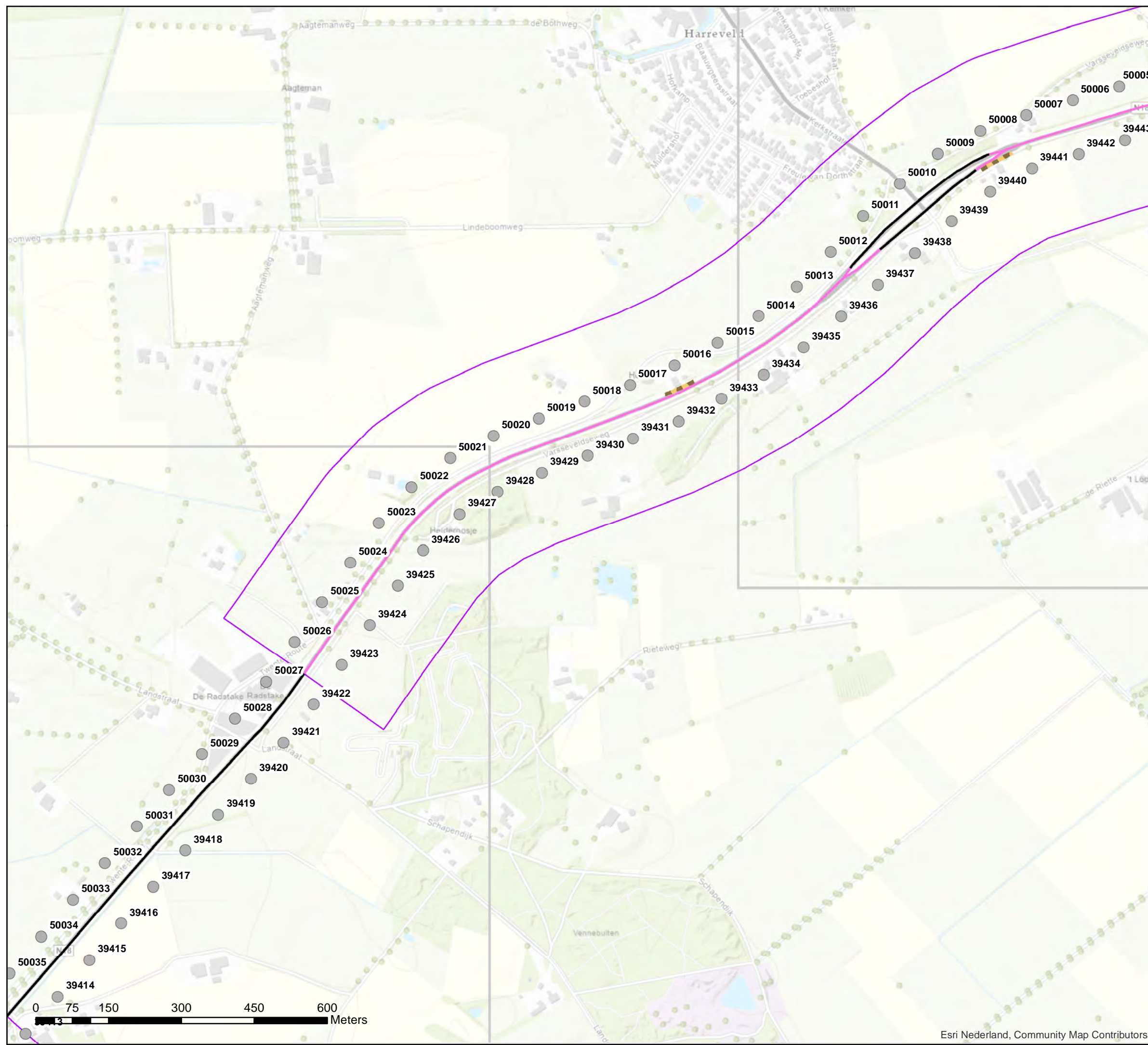
Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 24 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 2 tot 3 meter
- Wegdektypes register**
 - DAB
 - DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL06_tm_CL15**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 25 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

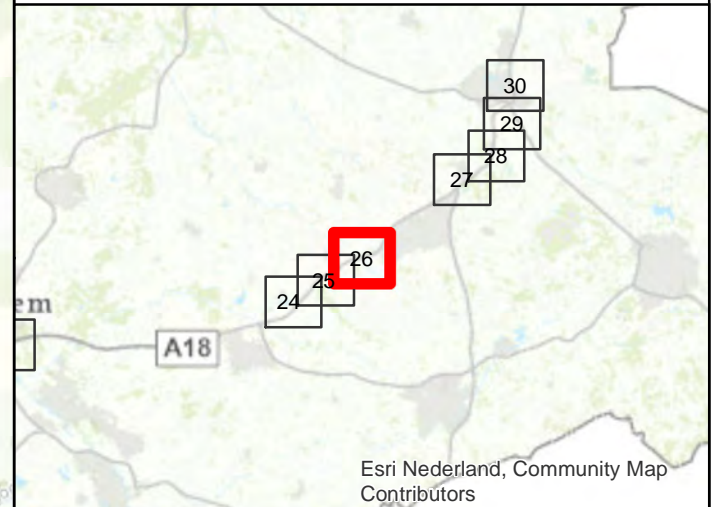
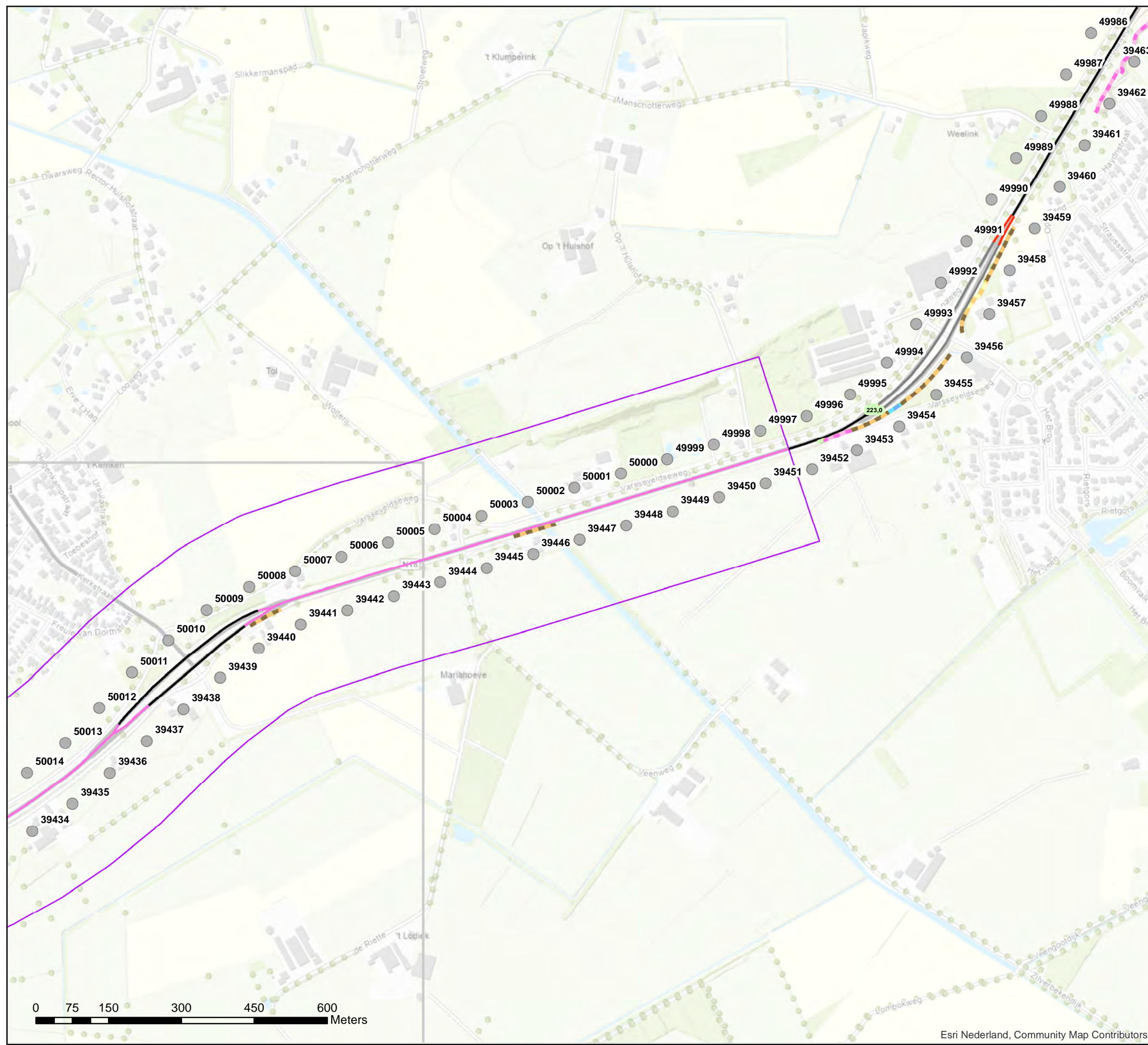
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- SMA 0/5
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL06_tm_CL15

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 26 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

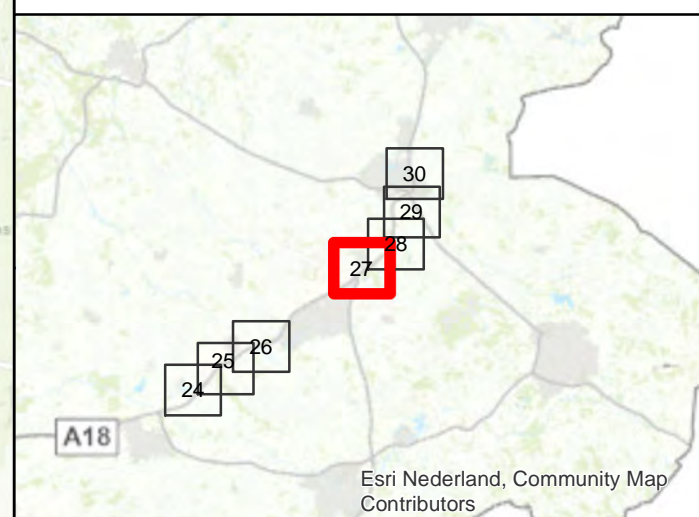
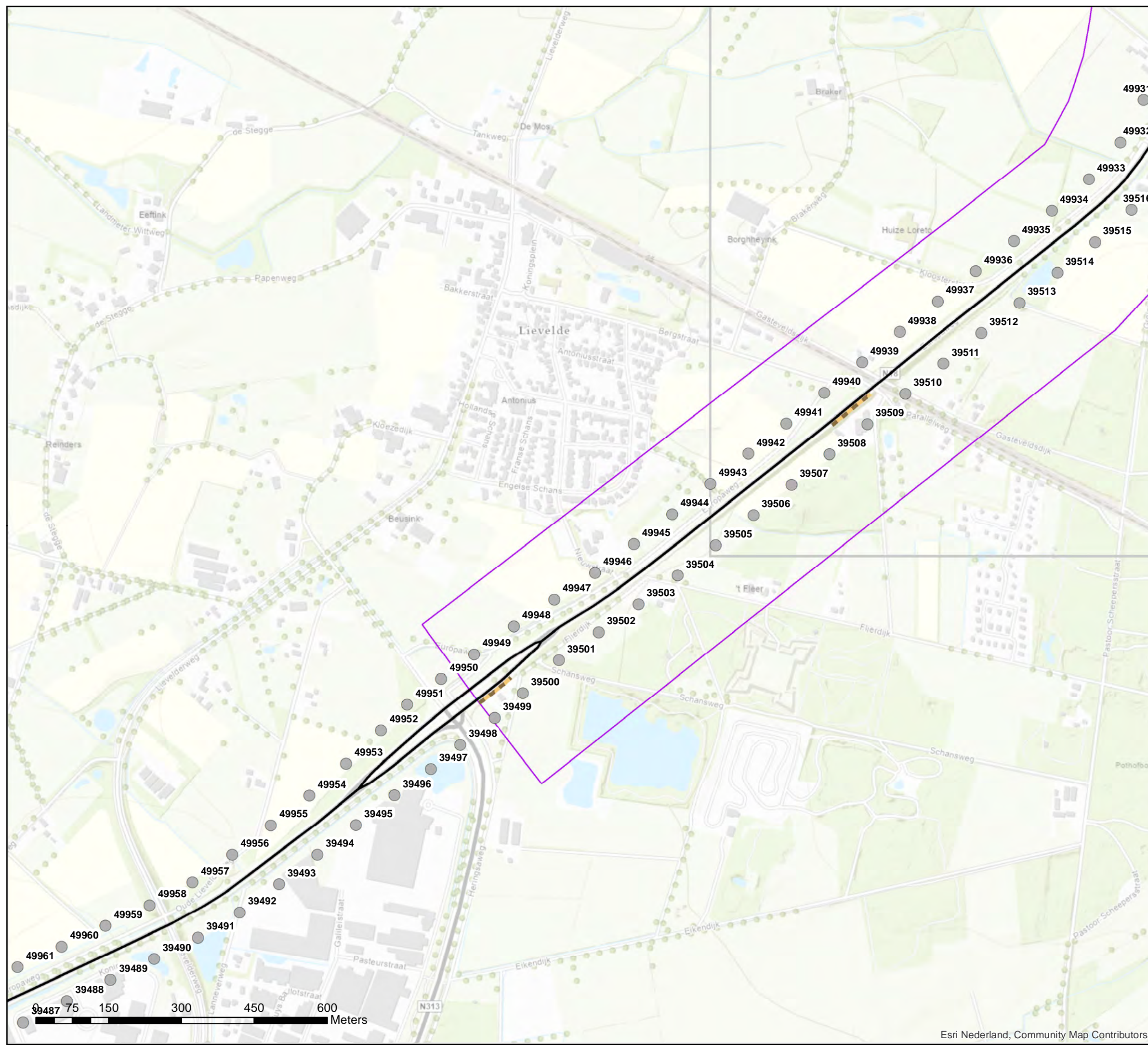
— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

— DAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL16_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 27 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

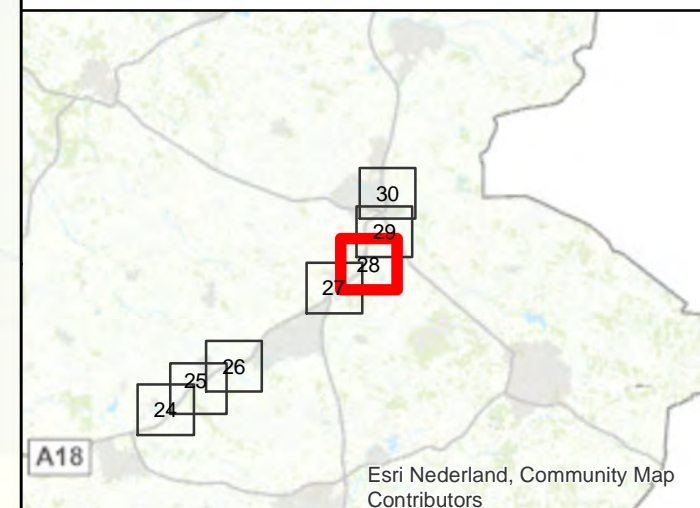
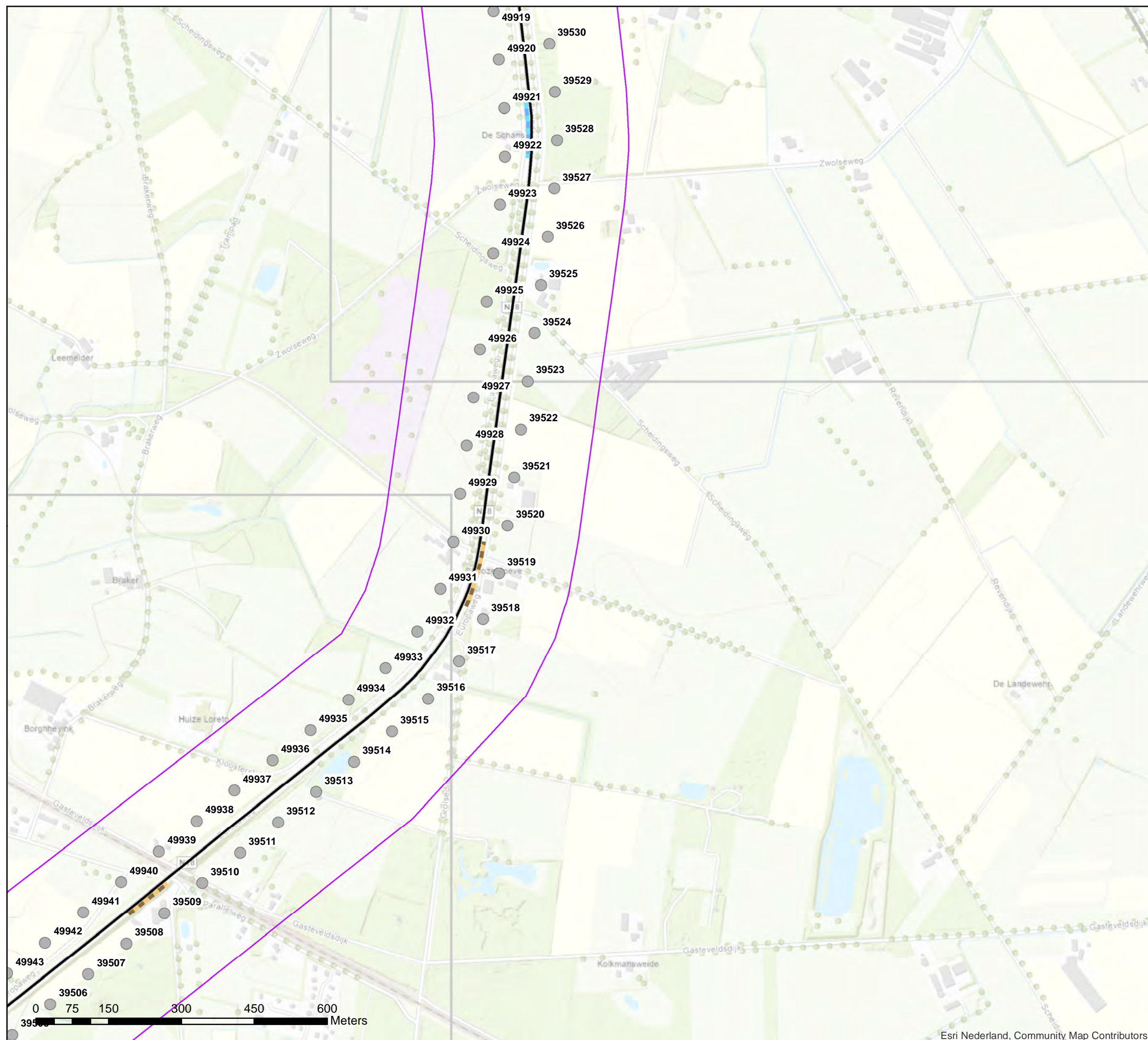
— 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

— DAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_ON3 N18_CL16_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 28 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

— 3 tot 4 meter

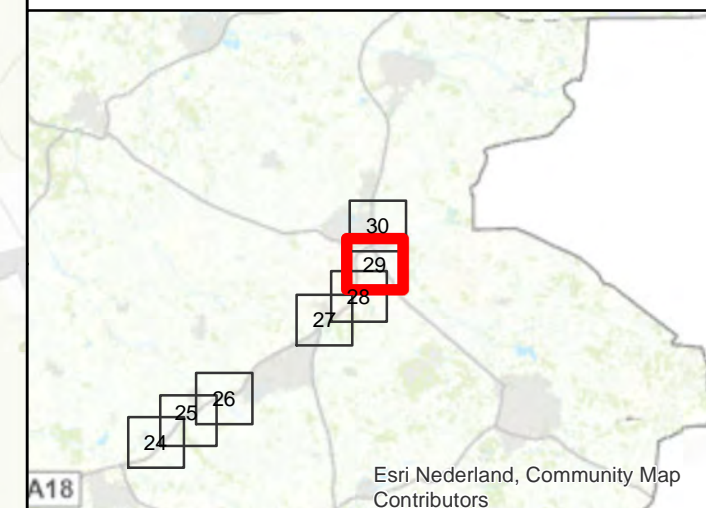
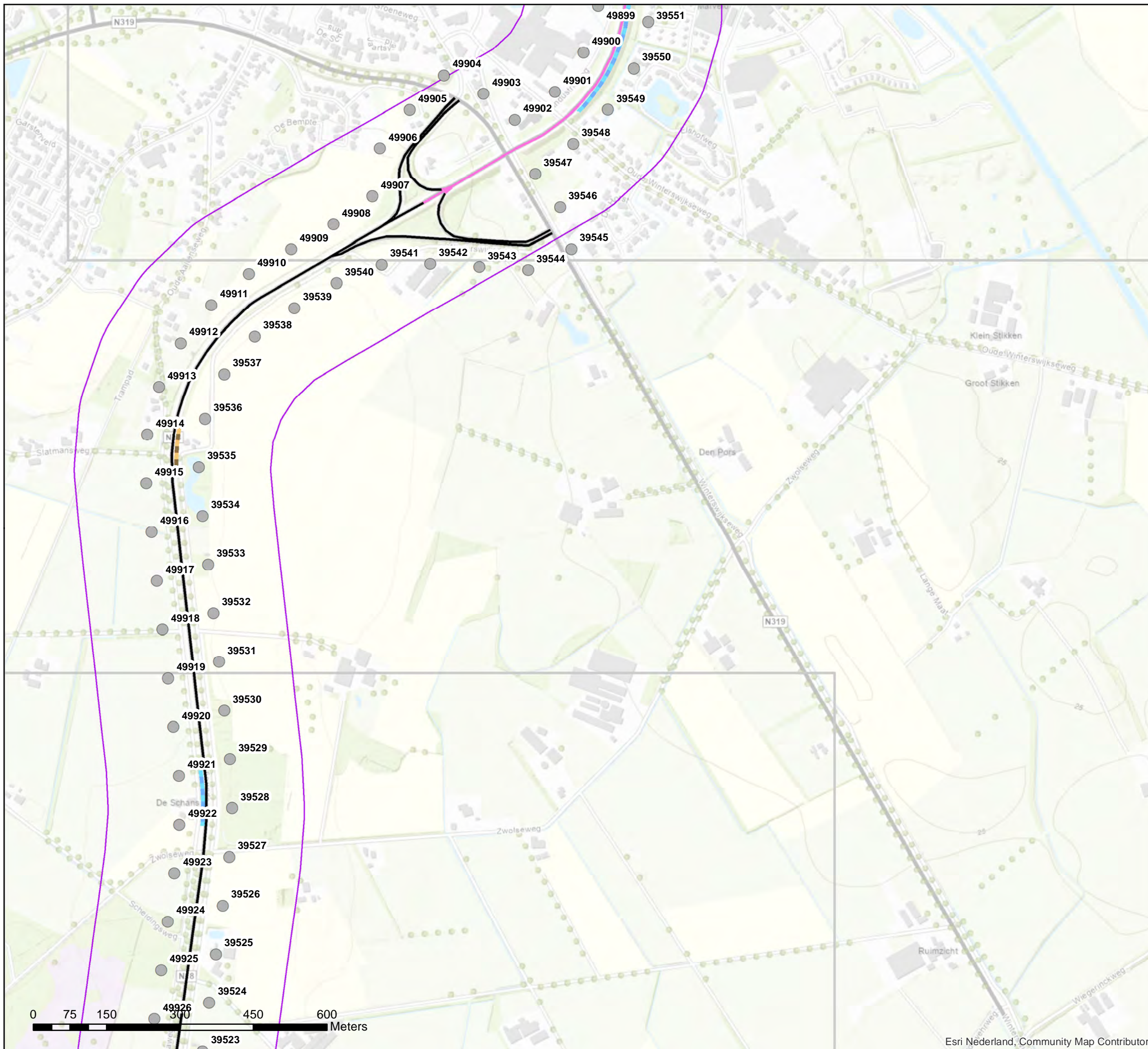
Wegdektypes register

— DAB

— DGD-A

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3



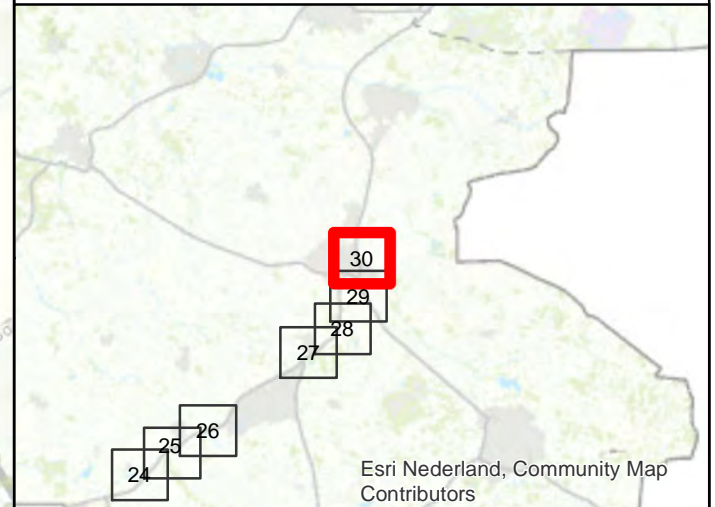
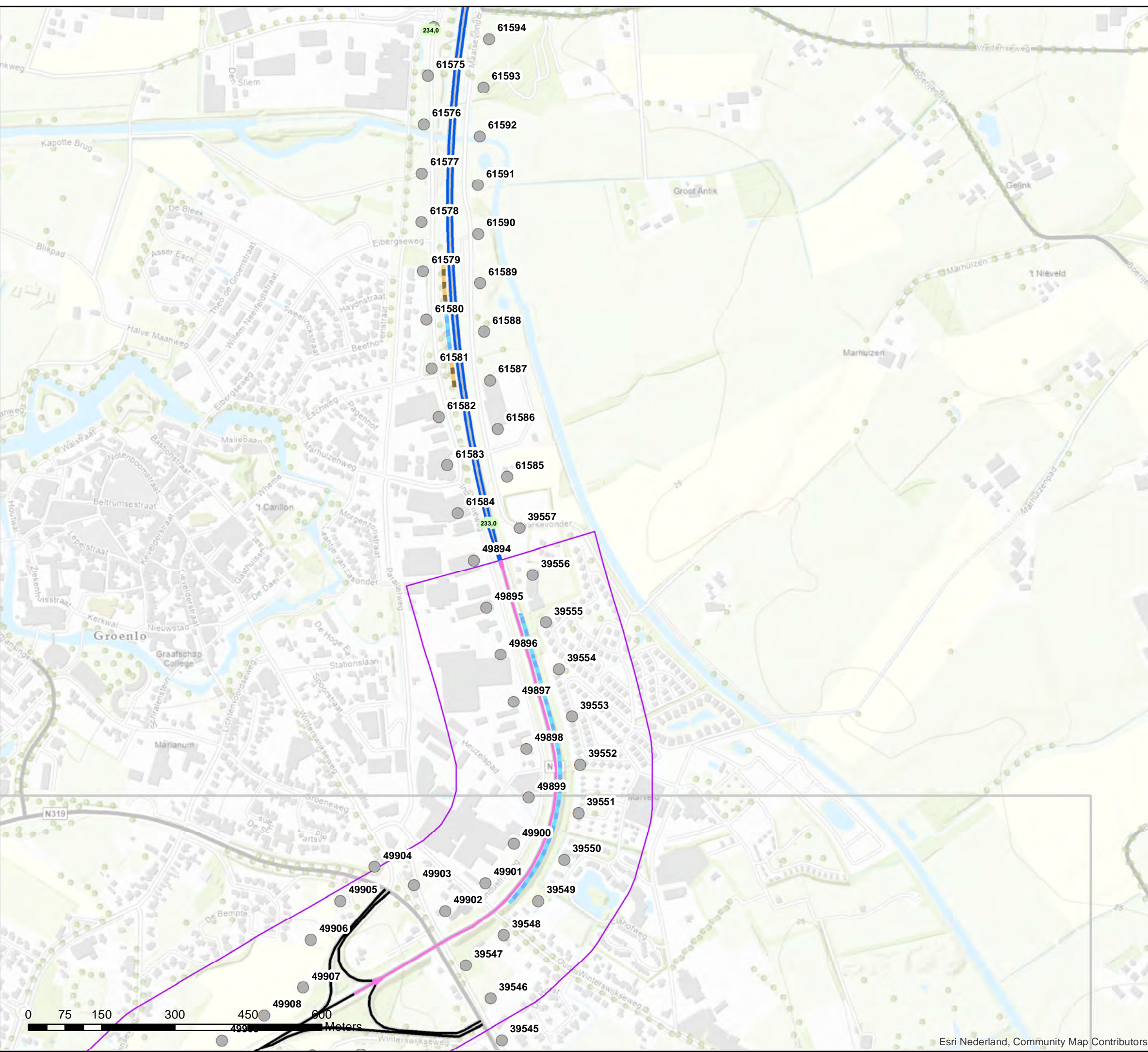
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL16_tm_CL904**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 29 van 40**



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
 - 2 tot 3 meter
 - 3 tot 4 meter
 - Wegdektypes register**
 - DAB
 - 2LZOAB
 - DGD-A
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
M JPG_ON3 N18_CL16_tm_CL904**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 30 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

— DAB

— ZOAB

— DGD-A

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



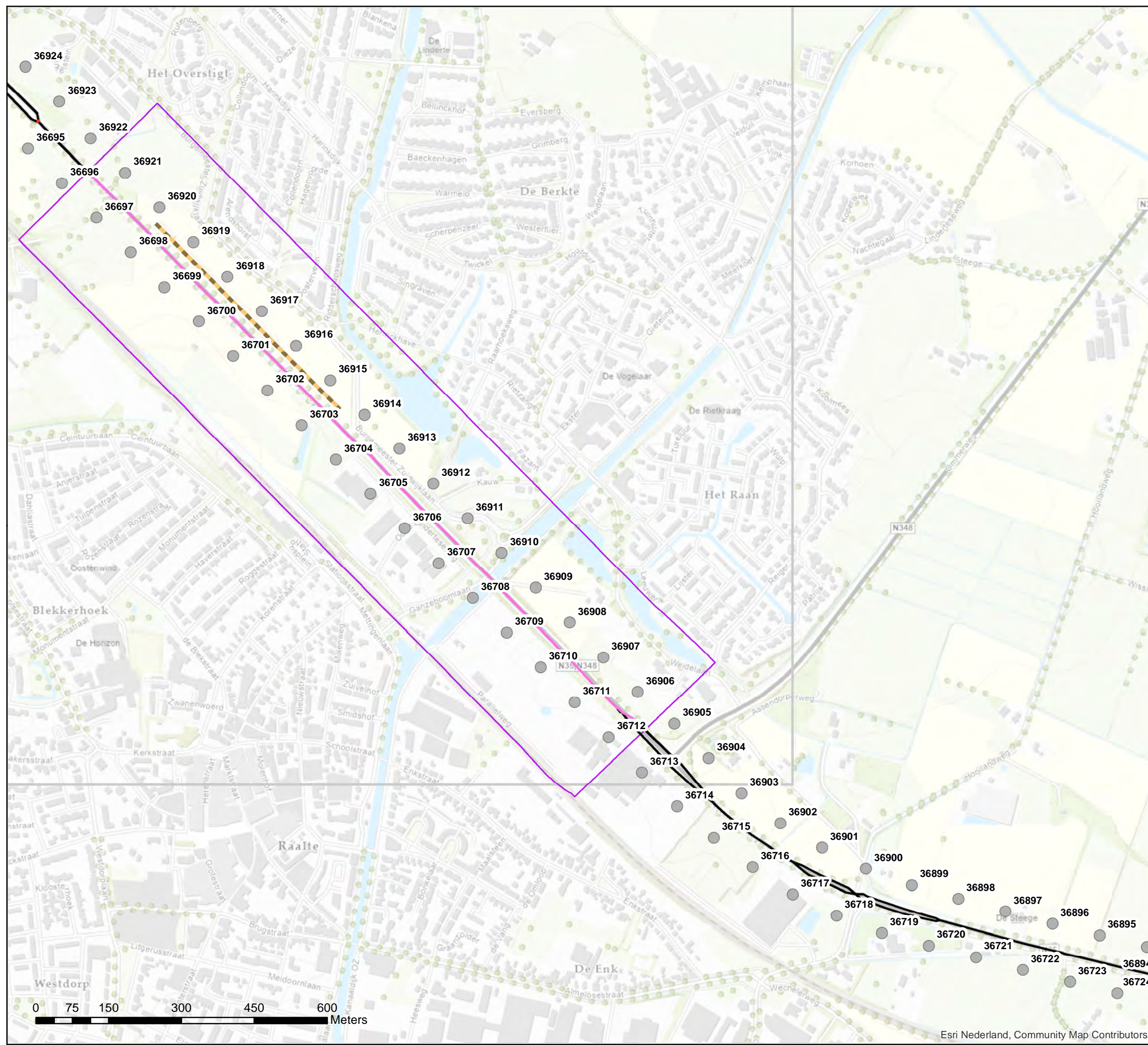
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N35_CL33_tm_CL906

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 31 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal
2 tot 3 meter
 - Wegdektypes register
DAB
ZOAB
DGD-A
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3



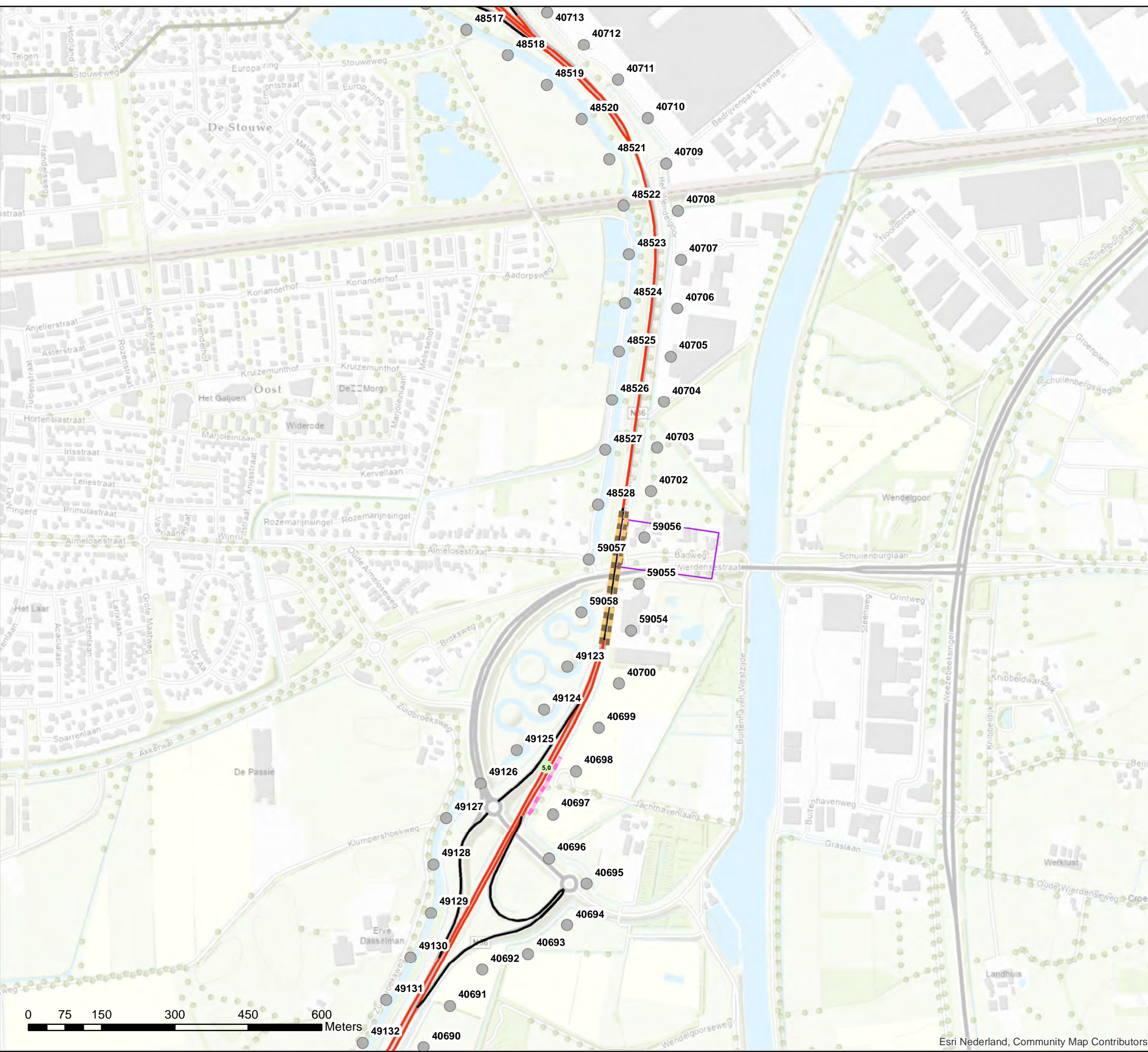
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N35_CL33_tm_CL906

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 32 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal
 - 2 tot 3 meter
 - 4 tot 5 meter
 - Wegdektypes register
 - DAB
 - ZOAB
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



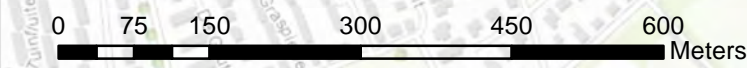
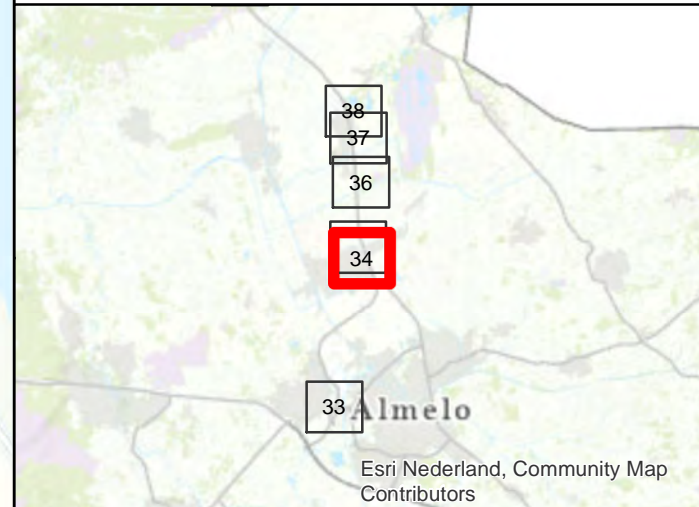
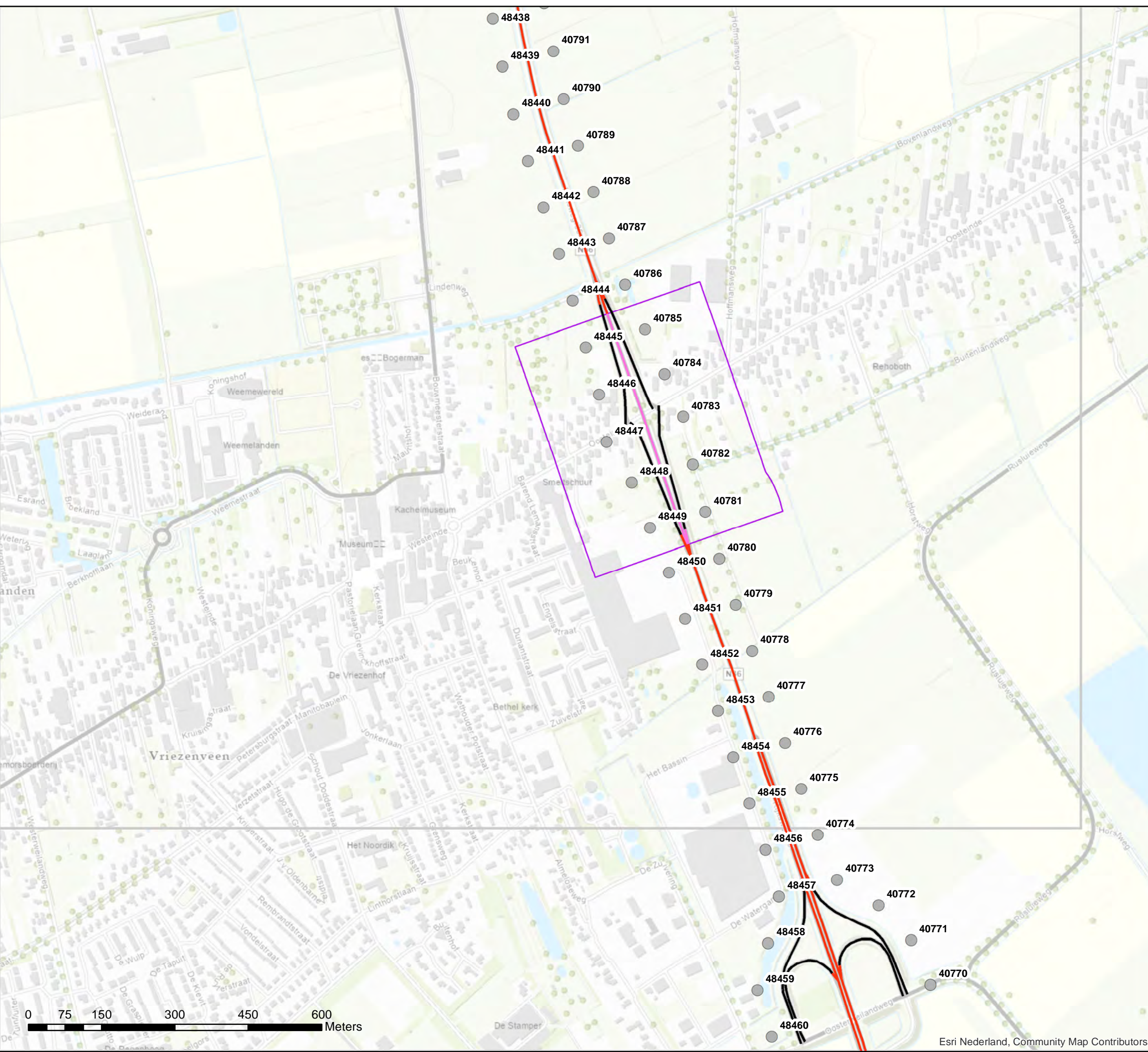
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL14**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 33 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - DGD-A
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3



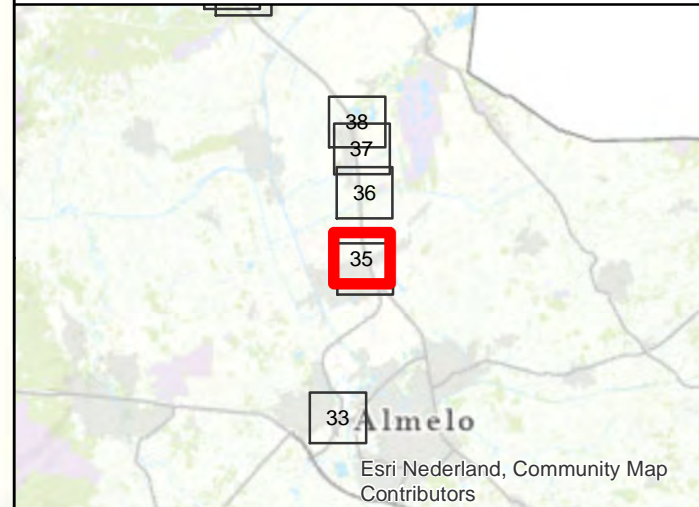
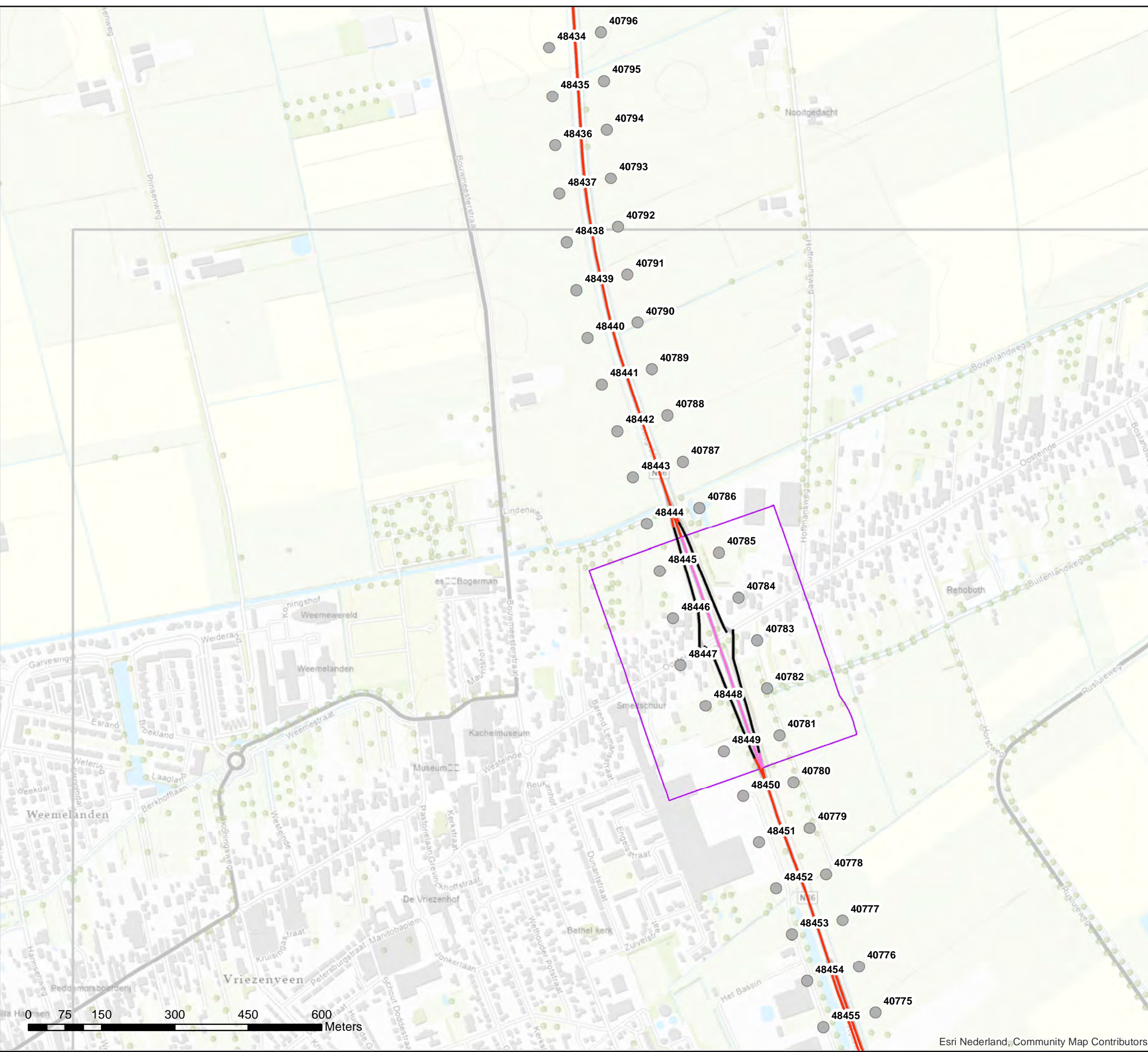
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL12_tm_CL902**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 34 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Wegdektypes register**
- DAB
 - ZOAB
 - DGD-A
 - Referentiepunten - nummer
 - Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL12_tm_CL902**

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 35 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

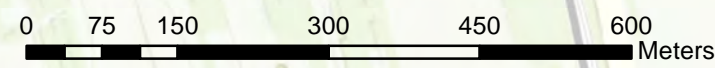
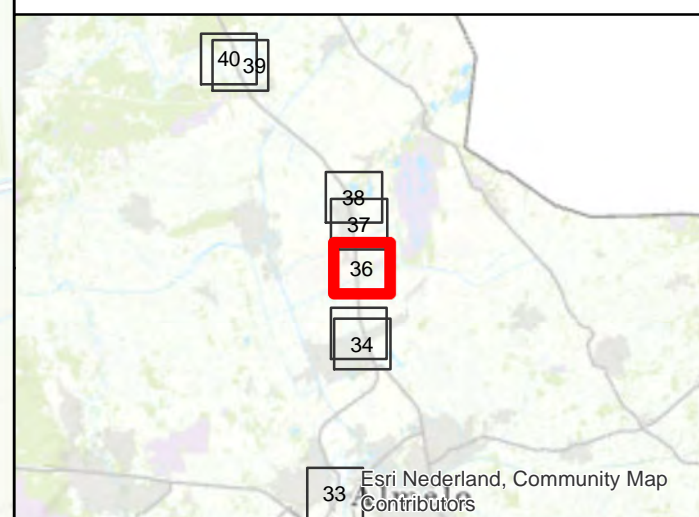
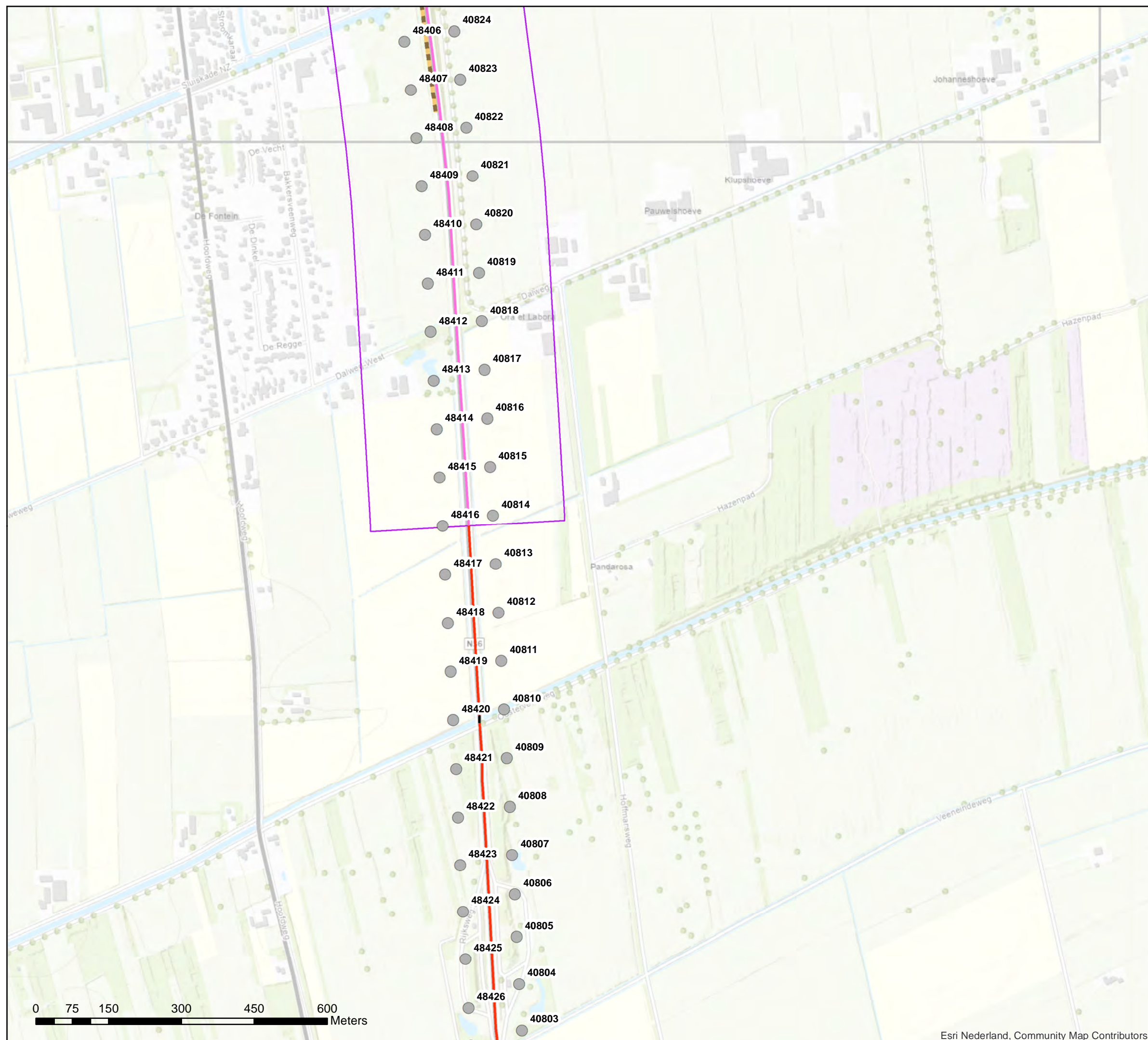
— DAB

— ZOAB

— DGD-A

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL04_tm_CL904**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 36 van 40**



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

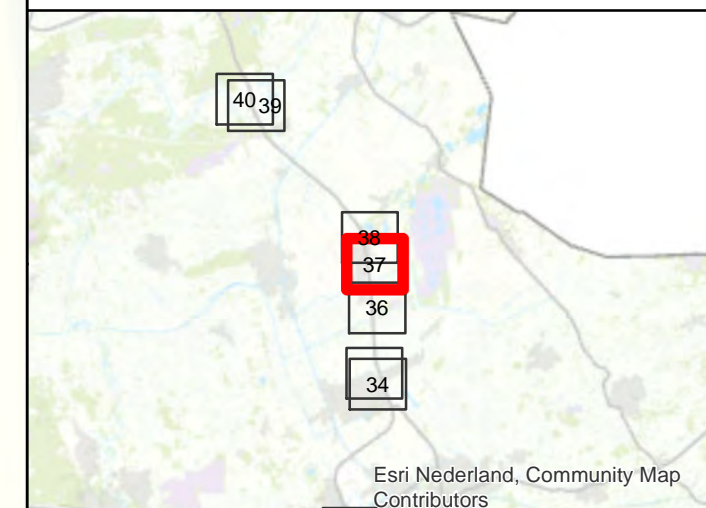
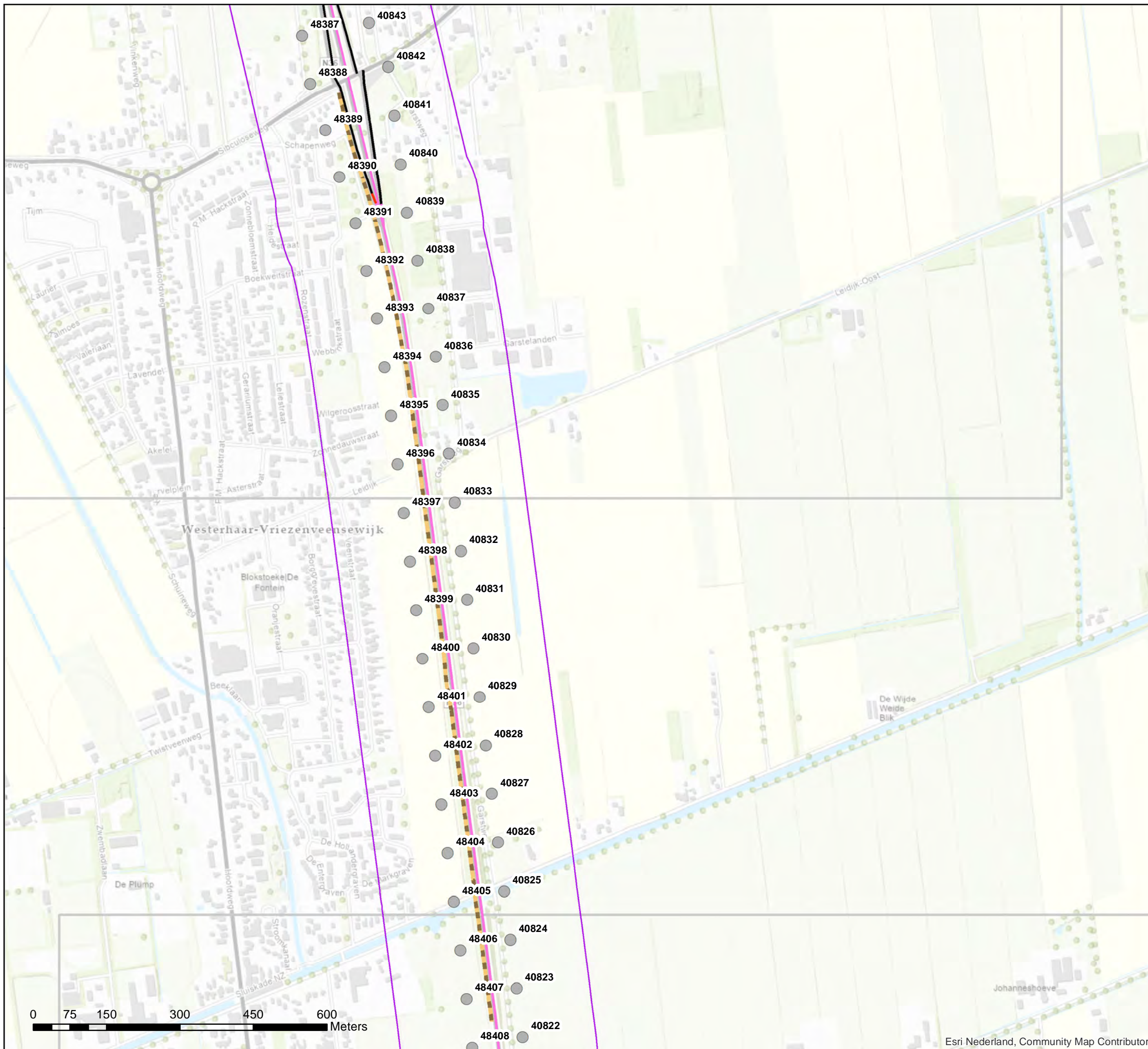
— DAB

— ZOAB

— DGD-A

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3



0 75 150 300 450 600 Meters

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL04_tm_CL904**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 37 van 40**



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

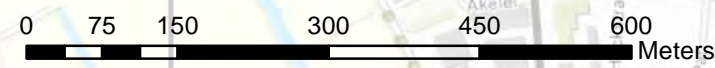
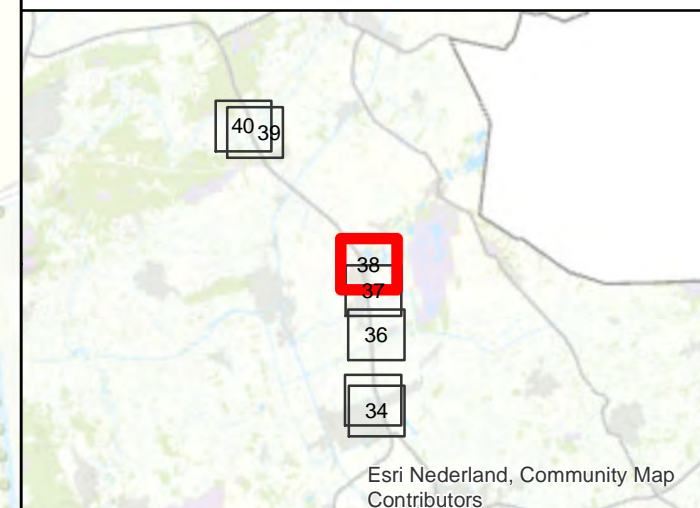
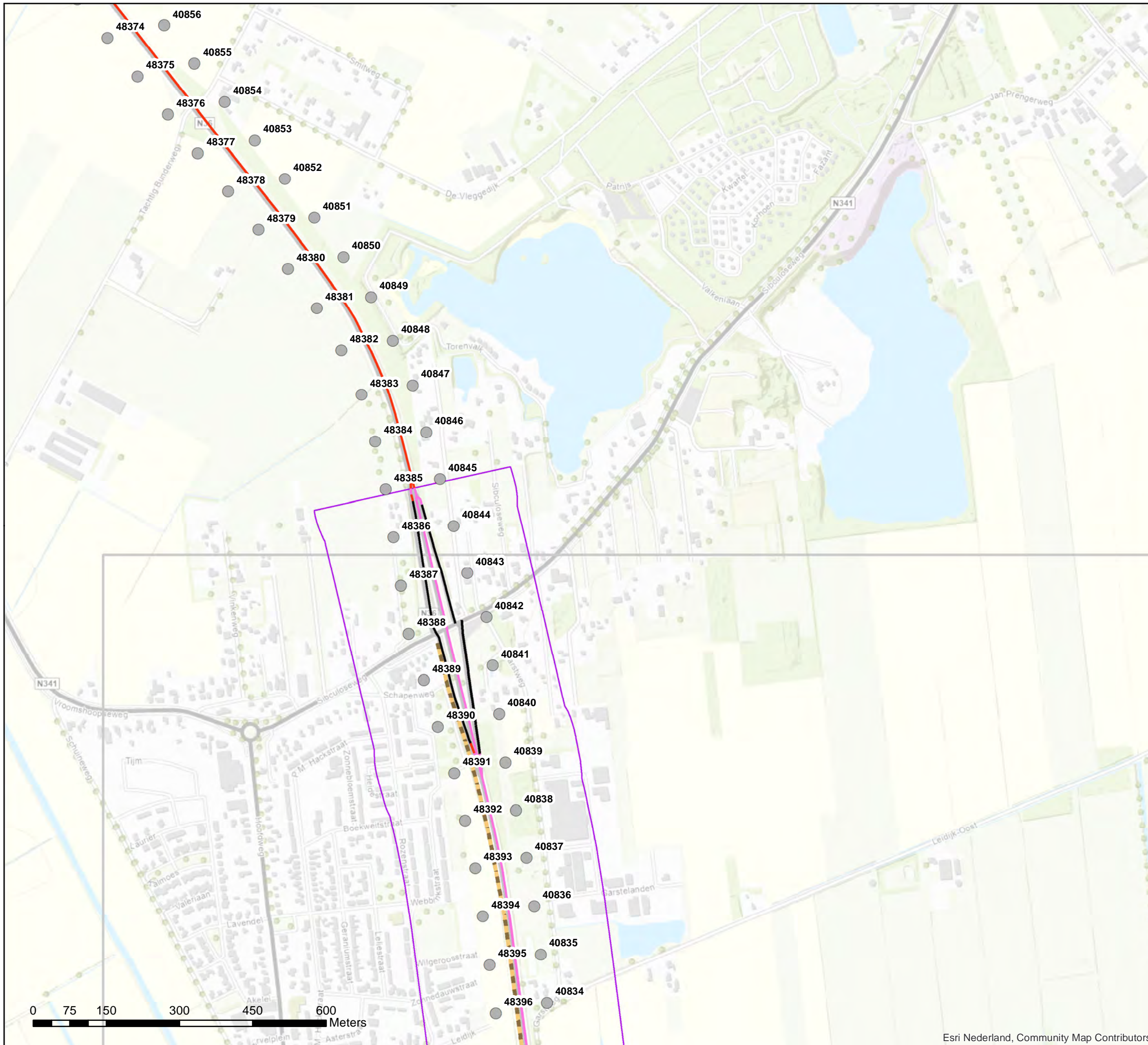
— DAB

— ZOAB

— DGD-A

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL04_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 38 van 40



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

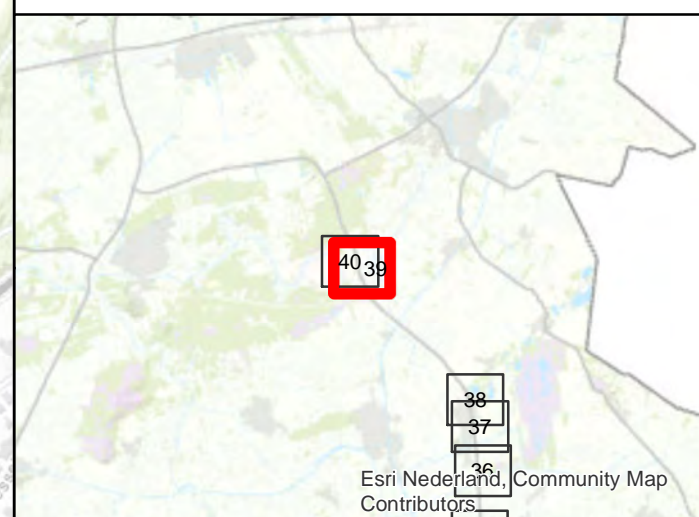
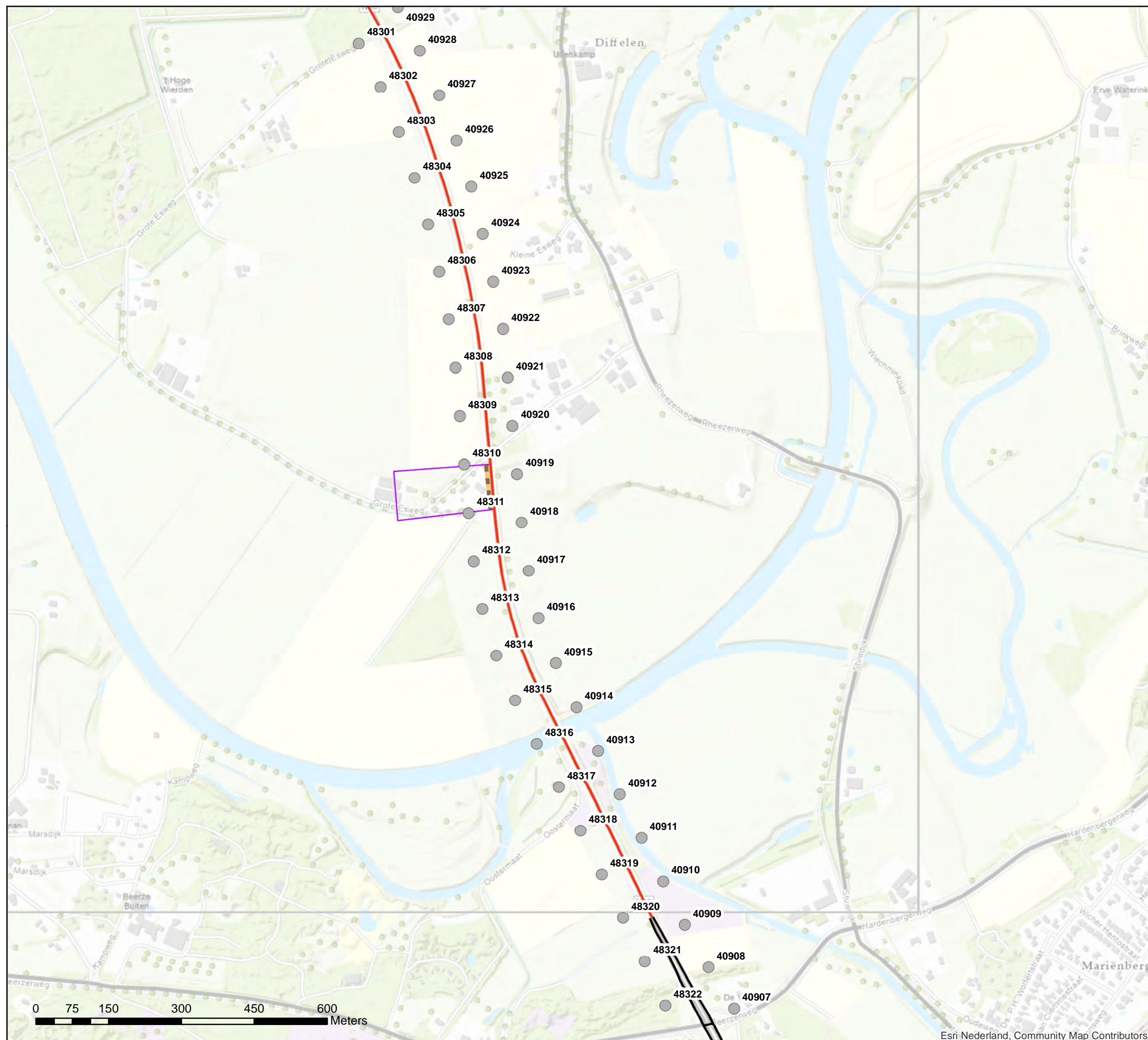
Wegdektypes register

— DAB

— ZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL01**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 39 van 40**



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

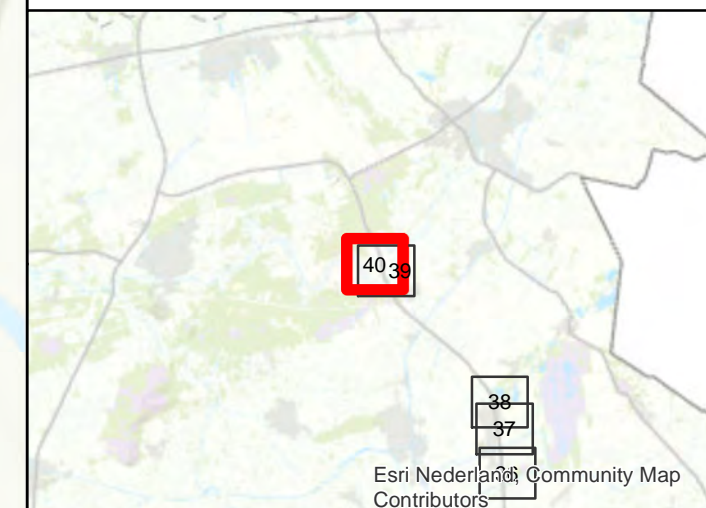
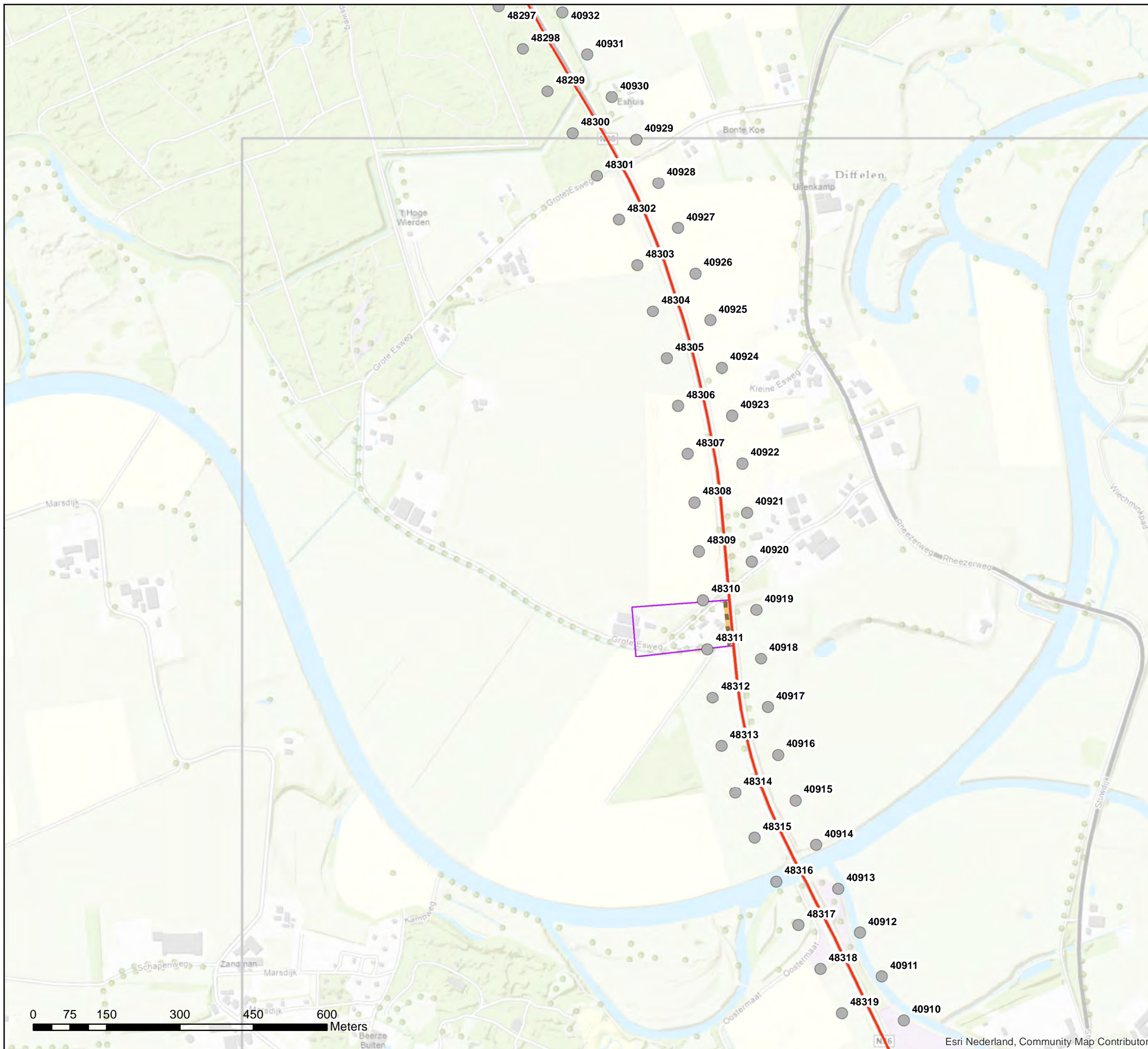
— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

— ZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL01

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 40 van 40

