



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.009.02

Datum	12 juli 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/187765
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	Haaren
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 5 juli 2021 met kenmerk P20160169-1467211043-19654, waarin ProRail mij verzoekt het saneringsplan vast te stellen voor het spoor in de voormalige gemeente Haaren. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een gedeelte van het spoor in de voormalige gemeente Haaren moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan MJPG Haaren van 5 juli 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De maatregelen dienen uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen te zijn.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 77 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 56 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor 17 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de voormalige gemeente Haaren. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (Categorie B);

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187737

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187737

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Bij brief van 5 juli 2021 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan MJPG Haaren vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen.

Met het ontwerpbesluit van 3 december 2020 met kenmerk IenW\BSK-2020\237612 heb ik het saneringsplan van 23 juli 2020 (in ontwerp) vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 9 december 2020 in de Staatscourant en de huis-aan-huisbladen "Klaverblad" en "De Wegwijzer" gepubliceerd. Vanaf 10 december 2020 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Tijdens deze periode zijn er door 4 burgers zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 5 bij dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen geven geen aanleiding tot een wijziging van het saneringsplan en dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Er is wel een andere aanleiding om het saneringsplan op een onderdeel te wijzigen en dat is de realisatie door de gemeente Vught van een geluidsschermbaan ten behoeve van de nieuwbouwwijk Den Hoek in Helvoirt. Als gevolg hiervan kunnen de in het oorspronkelijk saneringsplan opgenomen geluidsschermen aan de noordwestzijde van de overweg Torenstraat-Helvoirtseweg in Helvoirt tussen km 13,948 en 14,000 komen te vervallen.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijn binnen het grondgebied van de voormalige gemeente Haaren. Langs de spoorlijnen bevinden zich 77 saneringsobjecten. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen wordt de geluidsbelasting bij 21 woningen teruggebracht tot 65 dB of lager.

Aanleiding en uitvoering

ProRail voert de wettelijke sanering uit binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering. Dit plan is opgesteld in dat kader. De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Relatie met project PHS Meteren-Boxtel

Aan het spoor tussen Utrecht en Eindhoven zijn de komende jaren aanpassingen gepland. Dat is nodig om het groeiende aantal treinreizigers te kunnen blijven bedienen. Daarnaast is er ook extra ruimte nodig voor het groeiende goederenvervoer. Deze aanpassingen worden uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aanpassingen aan het spoor zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel van 22 mei 2020.

Voor de spoorgedeelten waar deze aanpassingen van toepassing zijn en er sprake is van een wijziging van de geluidproductieplafonds, is de sanering opgenomen in het Tracébesluit. Voor de spoorgedeelten waar geen aanpassingen van toepassing zijn, wordt de sanering in zelfstandige plannen opgenomen.

De voormalige gemeente Haaren ligt langs het traject van Meteren tot en met Boxtel. Omdat vanwege het project Meteren-Boxtel er geen sprake is van wijzigingen van de geluidproductieplafonds in de gemeente, is in het kader van het MJPG een zelfstandig saneringsplan opgesteld.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 21 mei 2021. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register.

In enkele gevallen mag de beheerder met afwijkende brongegevens rekenen. Dat is voor dit plan niet aan de orde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187737

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 17 clusters van in totaal 77 woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 56 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met de gemaakte afweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen op grond van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 17 woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Vught.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187737

Bij dit ontwerpbesluit behoren 5 bijlagen:

- Bijlage 1 - Kaart betrokken spoorgedeelten
- Bijlage 2 - Overzicht en kaarten met saneringsmaatregelen
- Bijlage 3 - Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- Bijlage 4 - Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 5
- Bijlage 5 - Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187737



bijlage 1

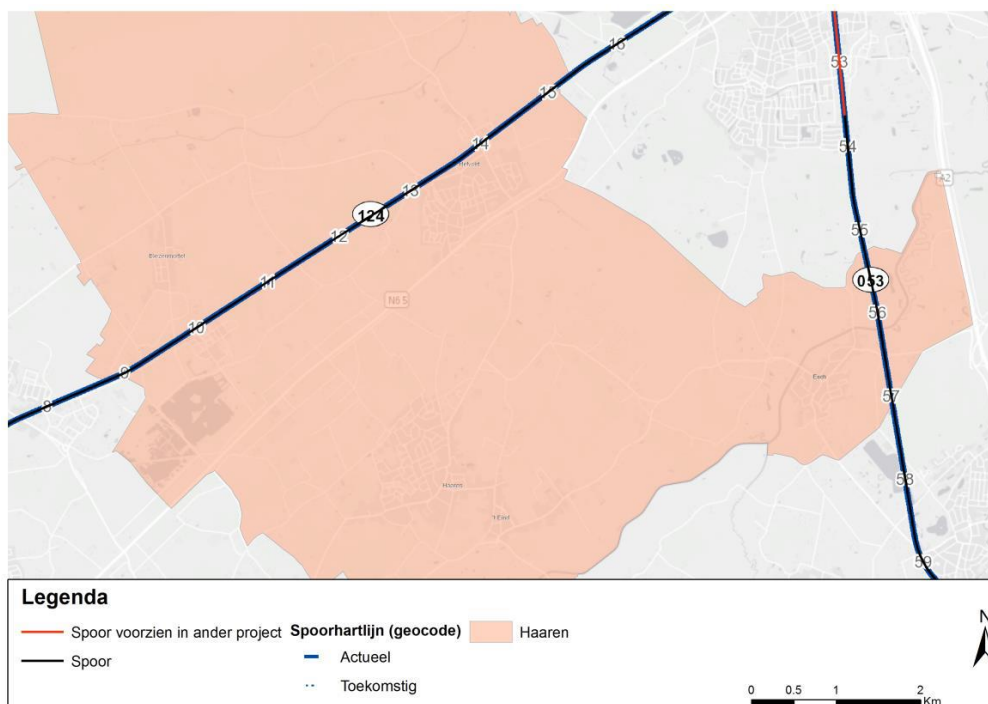
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat van 12 juli 2021 met kenmerk
IenW/BSK-2021/187765.

Datum
12 juli 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765

Dit besluit heeft betrekking op alle spoorgedeelten in de voormalige gemeente
Haaren.

	Geocode	van km	tot km
Esch	53	55,251	57,093
Helvoirt	124	8,948	15,035



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187765.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765

Maatregel	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
Raildempers op 2 sporen	14,422	14,441	19	-	-
Raildempers op 2 sporen	14,457	14,510	53	-	-
Raildempers op 2 sporen	14,220	14,270	50	-	-
Geluidscherm	14,228	14,262	34	1,5	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen (bestaand)	14,108	14,160	52	-	-
Geluidscherm	14,122	14,155	33	1,5	Zuidzijde
Raildempers op noordelijke spoor	13,930	13,940	10	-	-
Raildempers op 2 sporen	13,940	13,988	48	-	-
Raildempers op 2 sporen	14,019	14,108	89	-	-
Geluidscherm	13,948	13,980	32	1,5	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13,980	13,991	11	1,5	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13,991	13,998	7	1	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	14,013	14,019	6	1	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	14,019	14,030	11	1,5	Zuidzijde
Geluidscherm	14,030	14,108	78	1,5	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	13,946	13,987	41	-	-
Raildempers op 2 sporen	14,019	14,070	51	-	-
Geluidscherm (nabij overweg)	14,015	14,022	7	1	Noordzijde
Geluidscherm	14,022	14,070	48	1,5	Noordzijde
Geluidscherm	13,540	13,592	52	1,5	Noordzijde
Geluidscherm	13,592	13,599	7	1	Noordzijde
Geluidscherm	13,609	13,616	7	1	Noordzijde
Geluidscherm	13,616	13,648	32	1,5	Noordzijde
Raildempers op 2 sporen	13,298	13,464	166	-	-
Geluidscherm	13,298	13,367	69	1,5	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	13,216	13,257	41	-	-
Geluidscherm	13,216	13,263	47	1,5	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13,263	13,269	6	1	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	12,861	13,058	197	-	-
Raildempers op 2 sporen	13,110	13,191	81	-	-
Geluidscherm	12,861	13,080	219	1,5	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13,080	13,086	6	1	Zuidzijde
Geluidscherm (nabij overweg)	13,100	13,107	7	1	Zuidzijde
Geluidscherm	13,107	13,191	84	1,5	Zuidzijde
Raildempers op 2 sporen	13,188	13,257	69	-	-
Geluidscherm	13,188	13,261	73	1	Noordzijde
Raildempers op 2 sporen	12,914	13,058	144	-	-

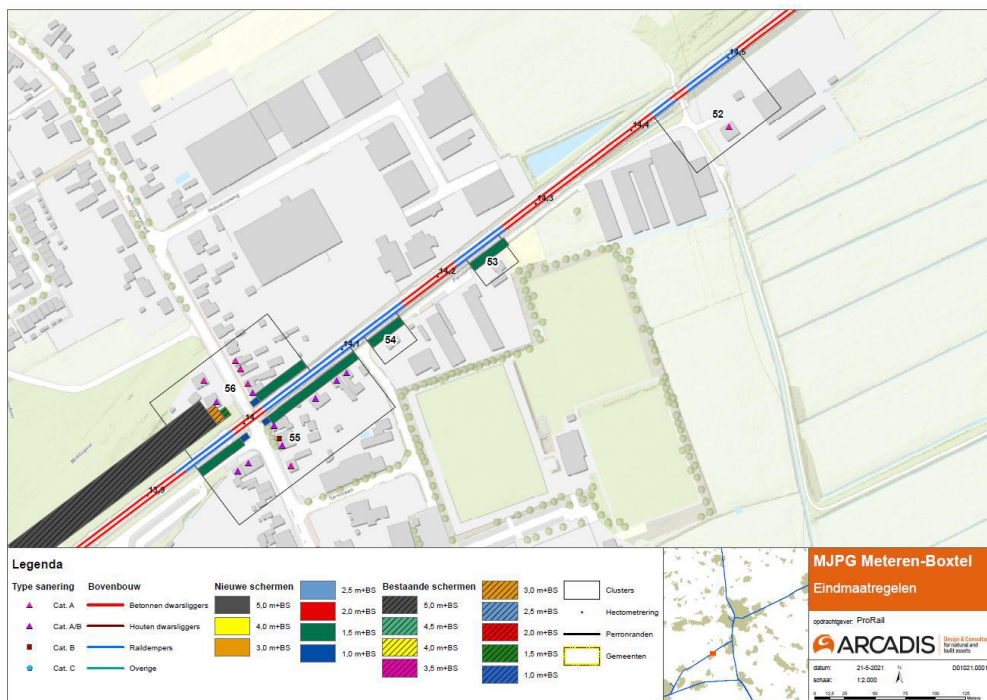
Maatregel	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
Raildempers op 2 sporen	13,110	13,188	78	-	-
Geluidscherm	12,914	13,088	174	1	Noordzijde
Geluidscherm (verder van spoor i.v.m. kasten)	13,103	13,109	6	1	Noordzijde
Geluidscherm	13,109	13,188	79	1	Noordzijde
Raildempers op 2 sporen	9,670	9,682	12	-	-
Raildempers op 2 sporen	9,712	9,746	34	-	-
Raildempers op 2 sporen	9,171	9,230	59	-	-
Raildempers op 2 sporen	9,240	9,277	37	-	-
Raildempers op 2 sporen	8,962	9,032	70	-	-
Geluidscherm	56,032	56,092	60	1	Westzijde
Geluidscherm	56,405	56,490	85	1,5	Oostzijde
Raildempers op 2 sporen	56,475	56,488	13	-	-
Raildempers op 2 sporen	56,514	56,547	33	-	-

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 12 juli 2021

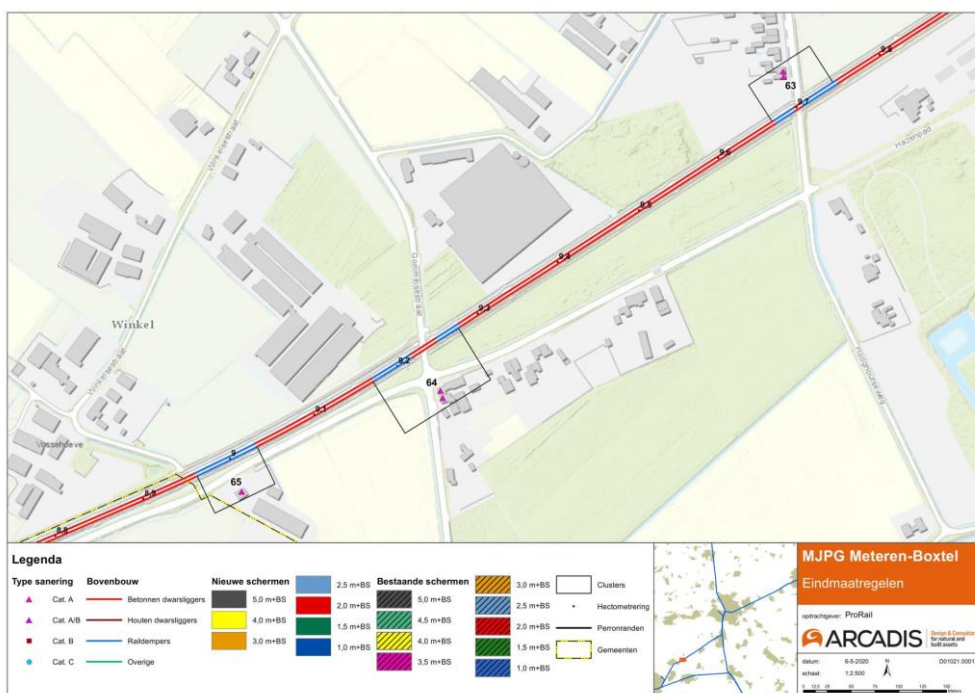
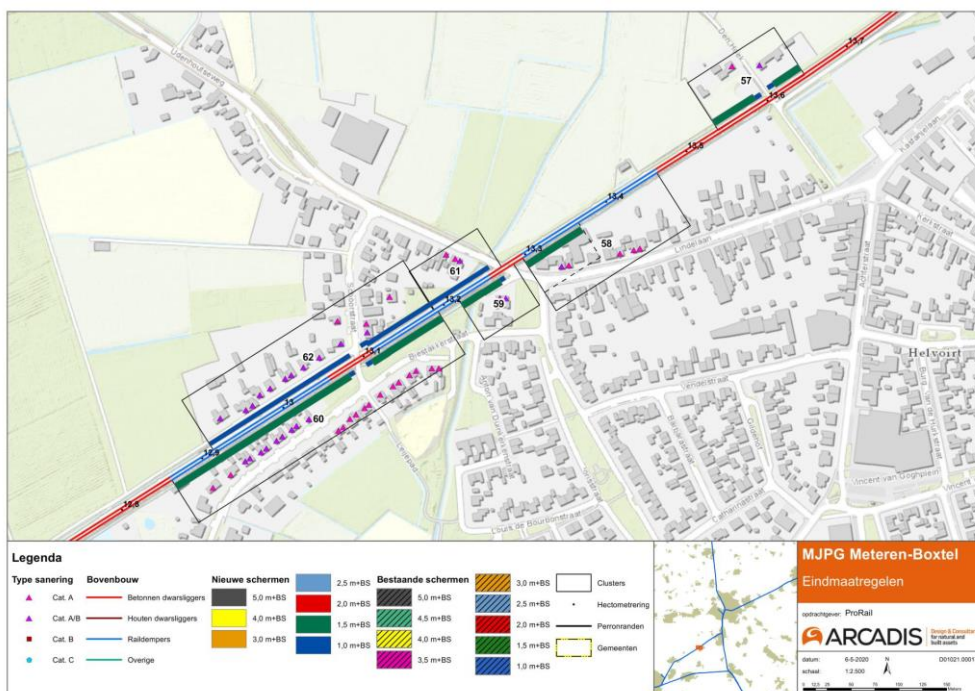
Kenmerk
 IenW/BSK-2021/187765

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende 5 kaarten.



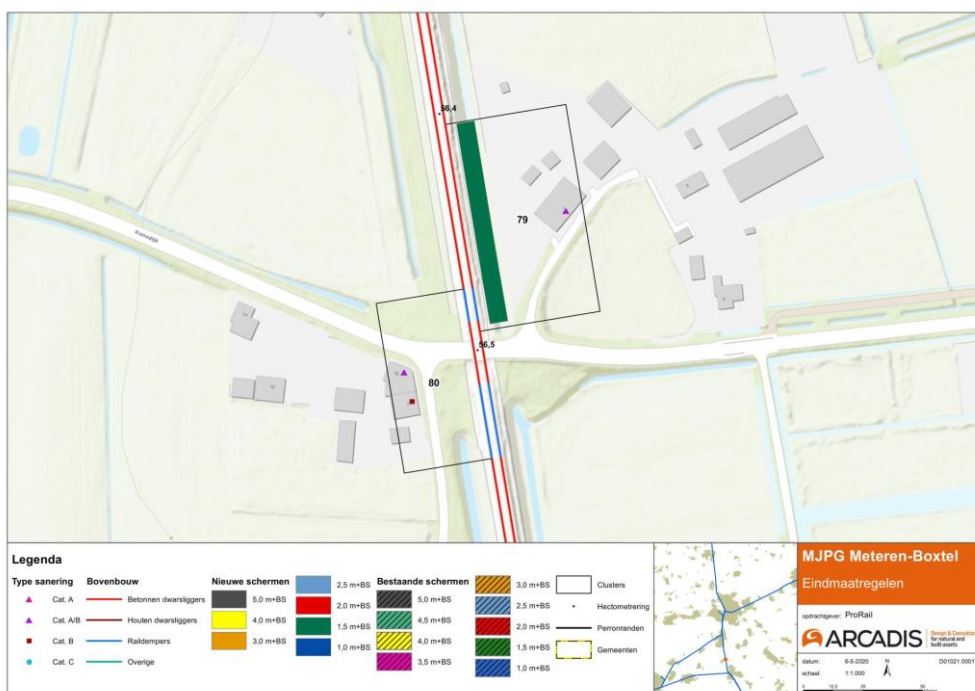
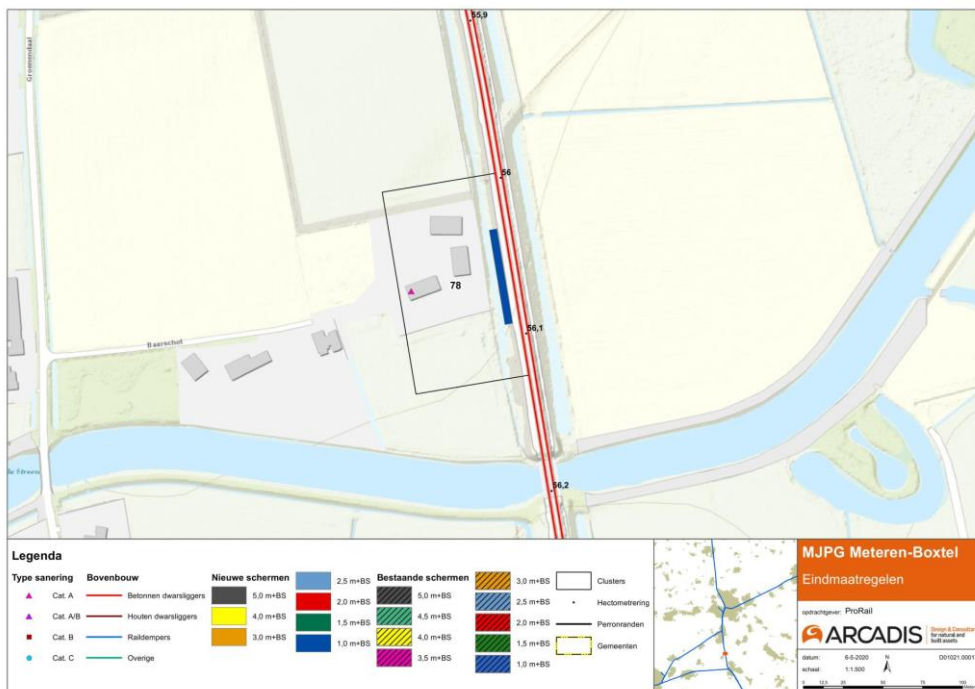
Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765



Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187765



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187765.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187765

	Adres	Postcode	Plaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Brabantsehoek 16	5074NJ	Biezenmortel	70	67	ja		
2	Capucijnenstraat 122	5074NH	Biezenmortel	68	67	ja		
3	Capucijnenstraat 124	5074NH	Biezenmortel	70	68	ja		
4	Heusdensebaan 1	5074NC	Biezenmortel	68	67	ja		
5	Heusdensebaan 3	5074NC	Biezenmortel	66	64			
6	Baarschot 6	5296KL	Esch	70	68	ja		
7	Gestelseweg 1	5296KP	Esch	71	65			
8	Heikant 2	5296KS	Esch	73	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie B, 2404
9	Runsdijk 18	5296KN	Esch	73	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie B, 2405
10	Biestakkerstraat 10	5268CL	Helvoirt	69	64			
11	Biestakkerstraat 12	5268CL	Helvoirt	68	62			
12	Biestakkerstraat 14	5268CL	Helvoirt	67	62			
13	Biestakkerstraat 2	5268CL	Helvoirt	69	68	ja		
14	Biestakkerstraat 4	5268CL	Helvoirt	69	66	ja		
15	Biestakkerstraat 6	5268CL	Helvoirt	69	66	ja		
16	Biestakkerstraat 8	5268CL	Helvoirt	69	65			
17	De Gijzel 1	5268CM	Helvoirt	69	67	ja		
18	De Gijzel 10	5268CN	Helvoirt	72	69	ja		
19	De Gijzel 11	5268CM	Helvoirt	67	62			

	Adres	Postcode	Plaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
20	De Gijzel 12	5268CN	Helvoirt	72	68	ja		
21	De Gijzel 14	5268CN	Helvoirt	71	68	ja		
22	De Gijzel 16	5268CN	Helvoirt	72	65			
23	De Gijzel 18	5268CN	Helvoirt	73	65			
24	De Gijzel 2	5268CN	Helvoirt	72	69	ja		
25	De Gijzel 20	5268CN	Helvoirt	70	67	ja		
26	De Gijzel 22	5268CN	Helvoirt	70	64			
27	De Gijzel 3	5268CM	Helvoirt	69	67	ja		
28	De Gijzel 4	5268CN	Helvoirt	73	69	ja		
29	De Gijzel 5	5268CM	Helvoirt	69	65			
30	De Gijzel 6	5268CN	Helvoirt	73	69	ja		
31	De Gijzel 7	5268CM	Helvoirt	69	65			
32	De Gijzel 8	5268CN	Helvoirt	72	69	ja		
33	De Gijzel 9	5268CM	Helvoirt	68	63			
34	Den Hoek 3	5268BE	Helvoirt	71	69	ja		
35	Den Hoek 4	5268BE	Helvoirt	68	65			
36	Helvoirtsestraat 41	5268BA	Helvoirt	67	66	ja		
37	Helvoirtsestraat 43	5268BA	Helvoirt	68	68	ja		
38	Helvoirtsestraat 45	5268BA	Helvoirt	70	70	ja		
39	Helvoirtsestraat 46	5268BB	Helvoirt	67	66	ja		
40	Helvoirtsestraat 47	5268BA	Helvoirt	77	75	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 137
41	Helvoirtsestraat 48	5268BB	Helvoirt	71	70	ja		
42	Lindelaan 1	5268CB	Helvoirt	74	70	ja		
43	Lindelaan 11	5268CB	Helvoirt	68	65			
44	Lindelaan 13	5268CB	Helvoirt	68	65			
45	Lindelaan 2	5268CC	Helvoirt	73	70	ja		
46	Lindelaan 3	5268CB	Helvoirt	70	66	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765

	Adres	Postcode	Plaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
47	Lindelaan 4	5268CC	Helvoirt	72	70	ja		
48	Lindelaan 9	5268CB	Helvoirt	68	65			
49	Parallelweg 1	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie L, 1104
50	Parallelweg 10	5268AW	Helvoirt	70	68	ja		
51	Parallelweg 2	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 510
52	Parallelweg 4	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 1099
53	Parallelweg 6	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 902
54	Parallelweg 8	5268AW	Helvoirt	77	74	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 485
55	Schoorstraat 15	5268CJ	Helvoirt	70	65			
56	Schoorstraat 17	5268CJ	Helvoirt	70	67	ja		
57	Schoorstraat 18a	5268CJ	Helvoirt	68	67	ja		
58	Schoorstraat 18b	5268CJ	Helvoirt	73	73	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 5212
59	Schoorstraat 18c	5268CJ	Helvoirt	73	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 5702
60	Schoorstraat 18e	5268CJ	Helvoirt	73	70	ja		
61	Schoorstraat 19	5268CJ	Helvoirt	74	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 2926
62	Schoorstraat 20	5268CJ	Helvoirt	73	70	ja		
63	Schoorstraat 22	5268CJ	Helvoirt	74	70	ja		
64	Schoorstraat 22a	5268CJ	Helvoirt	74	70	ja		
65	Schoorstraat 24	5268CJ	Helvoirt	74	71	ja		
66	Schoorstraat 26	5268CJ	Helvoirt	75	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 3190
67	Schoorstraat 28	5268CJ	Helvoirt	75	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie D, 4326
68	Schoorstraat 30	5268CJ	Helvoirt	73	69	ja		
69	Stationsweg 4	5268BD	Helvoirt	72	63			
70	Stationsweg 6	5268BD	Helvoirt	72	67	ja		
71	Torenstraat 1	5268AR	Helvoirt	78	76	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 1107
72	Torenstraat 3	5268AR	Helvoirt	73	72	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 1163
73	Torenstraat 5	5268AR	Helvoirt	71	71	ja	ja	Gemeente Haaren, Sectie E, 1164

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765

	Adres	Postcode	Plaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Onderzoek naar gevelisolatie nodig?	Aanmelden bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
74	Torenstraat 9	5268AR	Helvoirt	68	66	ja		
75	Udenhoutseweg 54	5268CE	Helvoirt	68	63			
76	Udenhoutseweg 56	5268CE	Helvoirt	69	63			
77	Udenhoutseweg 58	5268CE	Helvoirt	72	68	ja		

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187765



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187765.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorwegen in de voormalige gemeente Haaren, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP	Vast te stellen GPP	Vershil
17519	148992,046	403504,945	68,7	68,6	-0,1
17522	148927,335	403294,729	68,7	68,2	-0,5
17524	148943,786	403196,091	68,6	67,4	-1,2
17530	148993,079	402900,17	67,2	67,1	-0,1
17531	149096,018	402914,102	68,8	65,9	-2,9
17532	149009,669	402801,556	67,5	66,6	-0,9
17533	149112,579	402815,484	67,9	65,4	-2,5
17535	149128,936	402716,831	68,4	68,3	-0,1
17542	149091,725	402308,335	68,8	68,7	-0,1
33427	143307,481	404599,073	66	65,8	-0,2
33428	143305,879	404720,769	65,9	64	-1,9
33429	143391,91	404652,661	66	56,5	-9,5
33430	143390,292	404774,383	65,7	57,5	-8,2
33431	143476,339	404706,25	65,8	54,4	-11,4
33432	143474,711	404827,988	65,4	60,4	-5
33433	143560,768	404759,839	65,9	60,1	-5,8
33434	14355,912	404881,607	66,4	58,1	-8,3
33435	143645,232	404813,373	66,5	60,5	-6
33436	143643,544	404935,202	66,2	63,9	-2,3
33437	143729,661	40486,696	66,5	61,4	-5,1
33438	143727,904	404988,899	66,6	63,6	-3
33439	143814,049	404920,613	66,4	63,5	-2,9
33440	143812,349	405042,462	67,2	66,3	-0,9
33441	143898,505	404974,158	66,6	66,4	-0,2
33442	143896,791	40509,603	66,6	61,6	-5
33444	143980,235	405151,127	66,8	66,1	-0,7
33447	144145,795	405143,76	66,8	66,7	-0,1
33449	144225,523	405204,121	67	66,6	-0,4

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Huidig GPP	Vast te stellen GPP	Vershil
33450	144220,642	405330,548	67,1	65,2	-1,9
33451	144305,321	405264,388	66,9	62,8	-4,1
33452	144300,449	405390,803	67	62,5	-4,5
33453	144385,148	405324,619	64,7	58,6	-6,1
33454	144380,214	405451,114	66,5	65,4	-1,1
33455	144464,859	405385,001	66,3	65,2	-1,1
33456	144459,986	405511,415	66,5	65,6	-0,9
33457	144544,622	405445,316	66,4	66,1	-0,3
33458	144539,685	405571,812	67,1	67	-0,1
33459	144624,396	405505,614	67,4	66,9	-0,5
33460	144619,413	405632,171	68,1	66,1	-2
33461	144704,121	405565,979	68,2	66,7	-1,5
33680	139922,422	402590,257	65,7	65,6	-0,1
33682	140013,621	402631,253	65,8	64,3	-1,5
33683	140101,983	402558,977	65,7	64,1	-1,6
33684	140102,751	402676,566	66,2	66	-0,2
33685	140190,079	402606,27	65,9	65,7	-0,2
33686	140189,459	402726,363	66,1	64,9	-1,2
33687	140275,749	402657,832	65,6	64,1	-1,5
33688	140273,943	402779,859	66	65,1	-0,9
33689	140359,963	402711,756	66,2	66	-0,2
33695	140612,13	402874,271	66,1	66	-0,1
33696	140610,258	402996,398	66,2	65	-1,2
33697	140696,231	402928,372	65,9	64,3	-1,6
33698	140694,264	403050,645	66	65,7	-0,3
33699	140780,276	402982,56	65,9	65,8	-0,1
33681	140012,677	402517,449	65,5	65,3	-0,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 juli 2021

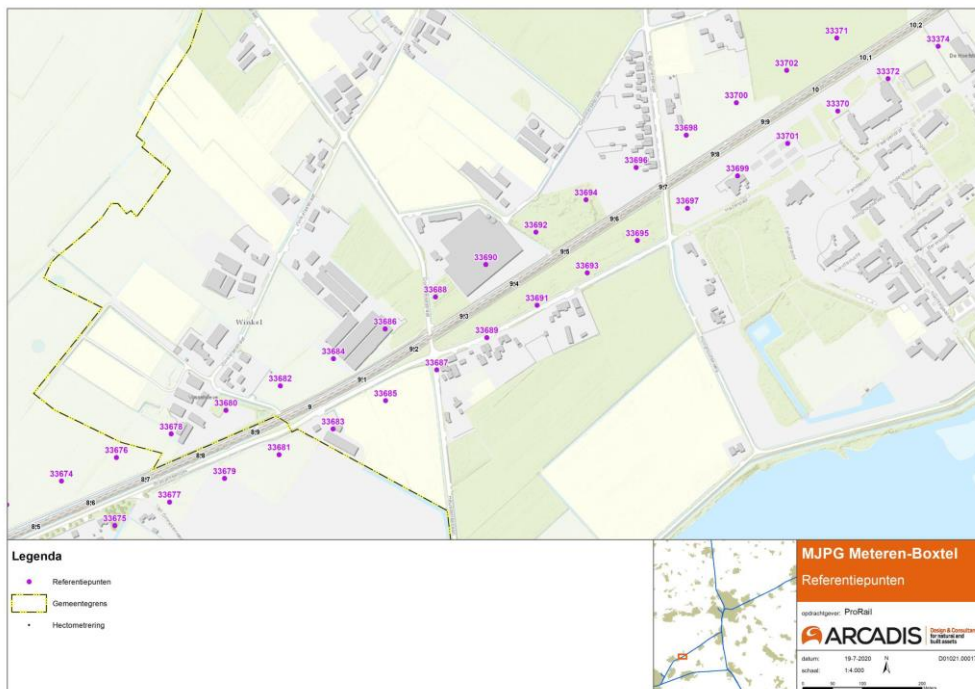
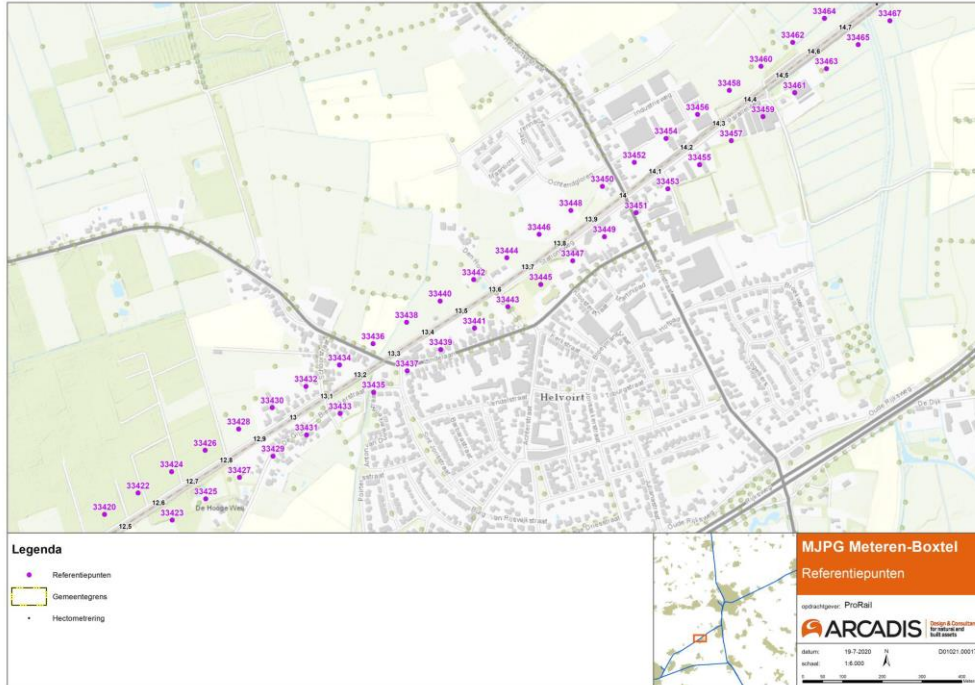
Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765

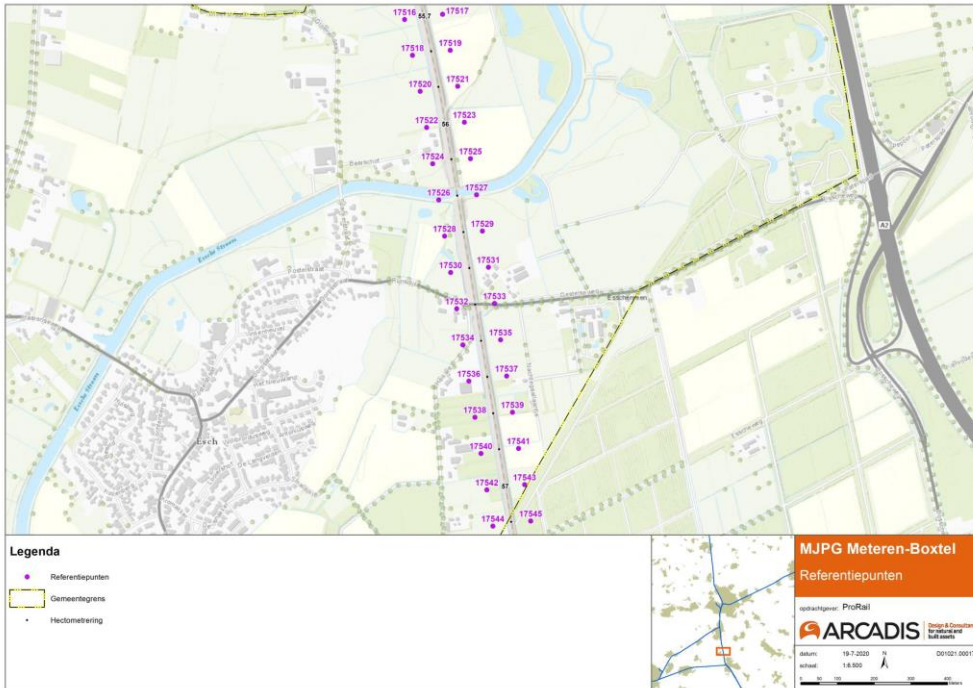
De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende 3 kaarten:

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 juli 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/187765

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 12 juli 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/187765.

Op de volgende 11 pagina's is opgenomen de Nota van Antwoord op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 juli 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/187765



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nota van Antwoord

op de zienswijzen op het voornemen tot het
vaststellen van het saneringsplan
MJPG Haaren en het wijzigen van de
geluidproductieplafonds

Project: Saneringsplan Haaren
Datum: 12 juli 2021
Opstellers: ProRail
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan MJPB-spoor Haaren heeft betrekking op de sporen op het grondgebied van de voormalige gemeente Haaren. Met dit plan wordt voor deze wegvakken invulling gegeven aan de voor ProRail verplichte geluidsanering langs spoorwegen.

Resultaten terinzagelegging

Op 9 december 2020 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan gepubliceerd in de Staatscourant. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is omstreeks die datum tevens gepubliceerd in de huis-aan-huis bladen Het Klaverblad en De Wegwijzer.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen was van 10 december 2020 tot 21 januari 2021. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Op het voornemen zijn in totaal 4 zienswijzen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Aansluiten van de schermen	Indiener zou graag zien dat de geplande schermen aan de zuidzijde van het spoor langs de Parallelweg te Helvoirt aaneengesloten worden gebouwd. Volgens het plan zijn er nu twee openingen vrij gehouden die volgens indiener juist voor extra geluidsoverlast zullen zorgen. Met name de opening ter hoogte van Parallelweg 54 en 53 zou moeten worden gesloten.	<p>Bij de afweging van de geluidmaatregelen worden clusters gevormd voor woningen waarbij de zichthoeken richting het spoor elkaar overlappen. Cluster 53 en 54 zijn, omdat de zichthoeken niet overlappen, twee afzonderlijke clusters.</p> <p>Bij de afweging van doelmatige maatregelen worden de ruimtes tussen clusters niet opgevuld met geluidschermen. Vanuit akoestische overwegingen is hiertoe namelijk geen noodzaak.</p> <p>Bij de uitwerking van de geluidschermen worden open ruimten van 20 meter of minder veelal wel dichtgezet om schrikeffecten voor machinisten te voorkomen. Dit zal ook het geval zijn tussen cluster 54 en 55. Bij de overweg is dichtzetten geen reële optie. Tussen cluster 53 en 54 bedraagt de afstand tussen de schermen 73 m, hetgeen ruim meer is dan 20 meter, en deze ruimte zal dan ook niet worden dichtgezet.</p>	Nee
		1.2	Lengte van de schermen	Indiener is van mening dat het geluidsscherm ter hoogte van Parallelweg 8 in Helvoirt verder richting Den Bosch moet worden doorgetrokken om de geluidsoverlast verder te beperken.	Bij de afweging van de geluidmaatregelen worden raildempers en geluidschermen binnen de zichthoek van woningen geplaatst. Dit is ook gedaan bij de maatregelafweging in cluster 53. Door de aard van de uitstraling van het geluid van treinen heeft het verder doortrekken van geluidschermen geen merkbaar effect op de totale geluidbelasting op de woning. Daarom zal dit niet gedaan worden.	Nee
		1.3	Hoogte van de schermen	Indiener zou graag zien dat de schermen inderdaad niet hoger worden gebouwd dan 1,5 meter en dat zij zo dicht als mogelijk op het spoor worden gebouwd.	Bij de woning van indiener is de hoogte van de geluidschermen 1,5 meter ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaven.	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan Haaren (MJPB-spoor)

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>De afstand tussen het geluidsschermband en het hart van het zuidelijke spoor en bedraagt hier 4,5 meter.</p> <p>De hoogte van de geluidsschermen wordt dus weergegeven ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf ('Bovenkant Spoor', BS). Als het spoor hoger ligt dan het plaatselijk maaiveld is de werkelijke hoogte van de schermen groter.</p>	
		1.4	Bepanting van de schermen	Indiener pleit er voor om de schermen te voorzien van begroeiing om graffiti-vervuiling te voorkomen.	<p>De uitwerking van de geluidsschermen is niet hetgeen het saneringsbesluit beoogt te reguleren. Het saneringsbesluit beoogt de grootte van de geluidmaatregelen en de resterende geluidbelasting vast te leggen op basis van de gegevens uit het geluidregister spoor.</p> <p>Om het geluidsschermband te mogen bouwen is nog een omgevingsvergunning noodzakelijk waarin de uitvoeringsvorm nader wordt vastgelegd. ProRail zal deze vergunning aanvragen bij de gemeente. In de regel wordt, voor zover dat mogelijk is, bepanting toegepast.</p>	Nee
2	Particulier	2.1	Hoogte geluidbelasting	Indiener twijfelt er aan of de geluidbelasting wel juist is gemeten. Is wel rekening gehouden met het pieklawaai van het goederenvervoer en met de verwachte toename van het goederenvervoer.	<p>Bij de bepaling van de geluidbelastingen is niet uitgegaan van geluidsmetingen. Conform de wetgeving op dit gebied, te weten het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zijn de geluidbelastingen berekend.</p> <p>Het toetsingskader van de Wet milieubeheer en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebaseerd op het berekenen van de geluidbelastingen op basis van gemiddelde verkeersintensiteiten. Hierbij wordt een jaargemiddeld geluidniveau gehanteerd (Lden). Piekgeluid wordt in het wettelijke kader niet afzonderlijk beschouwd.</p> <p>Met de jaargemiddelde etmaalintensiteiten worden gemiddelde geluidniveaus berekend. Op</p>	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan Haaren (MJPB-spoor)

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>deze manier wordt rekening gehouden met de hinder als gevolg van het aantal passerende treinen. Indirect wordt ook rekening gehouden met de hinder per passage door te rekenen met verschillende categorieën van treinen en een strafcorrectie voor treinen die passeren in de avond- en nachtperiode. Dit is conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Geluid in de nachtelijke periode is hinderlijker en wordt 10 dB strenger beoordeeld. De gegevens uit het geluidregister spoor zijn uitgangspunt geweest voor het saneringsonderzoek naar de geluidbelasting op woningniveau.</p> <p>De geluidmaatregelen worden uiteindelijk vastgelegd in het geluidregister en de geluidproductieplafonds worden dienovereenkomstig verlaagd.</p> <p>Jaarlijks wordt getoetst of wordt voldaan aan de heersende geluidproductieplafonds. In de berekening wordt ook rekening gehouden met het stiller worden van goederentreinen. Indien het aantal treinen in de toekomst zodanig toeneemt dat sprake is van een overschrijding van de geluidproductieplafonds dient nader akoestisch onderzoek plaats te vinden naar aanvullende geluidmaatregelen. Op dit traject is momenteel geen aanleiding te veronderstellen dat geluidproductieplafonds (zullen) worden overschreden.</p>	
		2.2	Effect raildempers	Nu bij de overweg geen raildempers kunnen worden aangebracht, twijfelt indiener aan het effect ervan op zijn woning.	Het klopt dat ter plaatse van de overweg van de Udenhoutseweg naar de Lindelaan geen raildempers kunnen worden toegepast (of dat geluidschermen kunnen worden doorgetrokken). De maatregelen zijn er op gericht om voor het gehele cluster de geluidbelasting terug te dringen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het doelmatig is om naast de geluidschermen ook raildempers toe te passen.	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan Haaren (MJPG-spoor)

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					De geluidbelasting voor de woning neemt met de totale maatregelen af van 68 naar 63 dB.	
		2.3	Gevelisolatie	Gelet op de mate van hinder en het beperkte effect van de raildempers en de eerder gewekte verwachtingen is indiener van mening dat zijn woning voor gevelmaatregelen in aanmerking zou moeten komen.	Voor de woning van indiener wordt met de maatregelen de geluidbelasting teruggebracht van 68 tot 63 dB. Hiermee komt de geluidbelasting onder de saneringsstreefwaarde van 65 dB en is onderzoek naar de binnenwaarde niet meer nodig.	Nee
		2.4	Andere maatregelen	Indiener is van mening dat ook gekeken moet worden naar andere maatregelen zoals het verlagen van de snelheid van het goederenvervoer en het beperken van de belading van goederentreinen.	<p>In het saneringsplan wordt uitgegaan van de bestaande uitgangspunten en daarmee ook de geldende snelheid. Het saneringsplan biedt geen grondslag om een beperking van de snelheid af te dwingen. De Spoorwegwet voorziet bovendien niet in het afdwingen van snelheidsbeperkingen anders dan om redenen van spoorveiligheid. Er is derhalve geen wettelijke grondslag om in een saneringsplan snelheidsbeperkende maatregelen op te leggen aan treinen, om de geluidbelasting te verlagen.</p> <p>De mate van belading van goederentreinen heeft geen effect op de geluidproductie en is dan ook niet inzetbaar als geluidmaatregel.</p>	Nee
		2.5	Toename hinder	Indiener spreekt de zorg uit dat de nu te nemen maatregelen alleen maar worden getroffen om in de toekomst meer treinen te laten rijden.	<p>De geluidproductieplafonds worden met dit besluit verlaagd met het effect van de maatregelen die worden getroffen. Er wordt daarmee geen extra geluidruimte gecreëerd.</p> <p>Het saneringsbesluit vergroot daarmee niet de mogelijkheid om in de toekomst de intensiteit van het treinverkeer te verhogen.</p> <p>Jaarlijks wordt getoetst of wordt voldaan aan de heersende geluidproductieplafonds. In deze berekening wordt ook rekening gehouden met het stiller worden van goederentreinen. Indien het aantal treinen in de toekomst zodanig toeneemt dat sprake is van een</p>	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan Haaren (MJPG-spoor)

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					overschrijding van de geluidproductieplafonds dient nader akoestisch onderzoek plaats te vinden naar aanvullende geluidmaatregelen. Op dit traject is momenteel geen aanleiding te veronderstellen dat geluidproductieplafonds (zullen) worden overschreden.	
		2.6	Grens gevelisolatie 63dB	Indiener wijst op een artikel op de website van BSV waaruit blijkt dat de grens om gevelmaatregelen te treffen op 63 dB ligt, in plaats van op 65 dB.	De aangehaalde passage heeft betrekking op de sanering zoals deze voor enige projecten nog wordt uitgevoerd onder regime van de Wet geluidhinder. Deze grenswaarde is niet van toepassing op dit MJPG project dat onder regime van de Wet milieubeheer wordt uitgevoerd.	Nee
3	Particulier	3.1	Trillingen en raildempers	Indiener vraagt zich af of het vervangen van de raildempers tot gevolg heeft dat de trillingen vanwege treinverkeer zullen afnemen.	Het aanbrengen van raildempers zal geen gunstig of nadelig effect hebben op trillingen. De maatregelen uit het MJPG saneringsbesluit zijn enkel gericht op geluid.	Nee
		3.2	Onderbreking geluidswal	Indiener vraagt zich af waarom de geluidschermen aan de Parallelweg tussen de nummers 4 en 6 en tussen de nummers 6 en 10 worden onderbroken en vraagt zich af of zijn woning er dan wel op vooruit gaat.	Zie reactie onder 1.1. Het resultaat van de geluidmaatregelen is dat de geluidsbelasting van 77 dB afneemt tot 74 dB. Omdat de saneringsstreefwaarde van 65 dB daarmee niet wordt bereikt is onderzoek naar de binnenwaarde noodzakelijk.	Nee
		3.3	Maatregelen en budget	Indiener vraagt zich af of er nog maatregelen worden getroffen als het budget op is.	Het MJPG is een budget gestuurd programma, waarvoor de gelden gereserveerd staan. Voor dit saneringsbesluit zijn de gelden veilig gesteld zodat de maatregelen ook daadwerkelijk getroffen kunnen gaan worden. Dit betreft zowel de raildempers, de geluidschermen als de eventuele geluidwerende maatregelen aan de gevels van woningen.	Nee
		3.4	Maatregelen en effect	Indiener zou graag meer inzicht willen hebben in welke maatregelen precies worden getroffen en wat het effect daarvan is.	De maatregelen zijn weergegeven in bijlage 8 van het akoestisch onderzoek Geluidsanering Haaren.	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan Haaren (MJPB-spoor)

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Door de geluidmaatregelen neemt de geluidsbelasting af van 77 naar 74 dB. De saneringsstreefwaarde van 65 dB is hiermee niet bereikt hetgeen betekent dat nog gevelonderzoek uitgevoerd moet gaan worden of en hoe aan de binnenwaarde kan worden voldaan.</p>	
4	Particulier	4.1	Maatregelen onvoldoende	<p>In het verleden heeft indiener bij de verbouwing van zijn woning geluidmaatregelen getroffen, maar die zijn nu niet meer adequaat gelet op de toename van het treinverkeer. Door de toename zou de woning zelfs moeten verdwijnen, maar daar is niets van terecht gekomen. Gelet hierop en gelet op de hoge geluidsbelasting kan indiener niet begrijpen dat niet meer maatregelen dan alleen raildempers mogelijk zijn. Indiener is van mening dat meer maatregelen mogelijk zijn om het geluidsniveau in en bij de woning te verminderen.</p>	<p>Sinds de regulering van geluid in de Wet milieubeheer is met de introductie van de geluidproductieplafonds de autonome groei van de geluidproductie van het treinverkeer aan banden gelegd. ProRail dient als beheerder van het spoor er zorg voor te dragen dat de geluidproductieplafonds niet worden overschreden.</p> <p>De groei van het goederenverkeer in het kader van PHS Meteren-Boxtel is in dat kader onderzocht. Voor de locatie van de woning van indiener is niet gebleken dat de geluidproductieplafonds in de toekomst worden overschreden. Dit komt hoofdzakelijk doordat de reizigerstreinen al stiller zijn en goederentreinen stiller worden. Het onderzoek naar de sanering is uitgevoerd op basis van de gegevens uit het geluidregister spoor en zijn, omdat deze niet zullen worden overschreden, toekomstvast.</p> <p>Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het plaatsen van geluidschermen maar beperkt mogelijk is vanwege de aanwezige overweg Gestelseweg en dat deze niet de benodigde reductie van 5 dB haalt. Wat overblijft zijn de raildempers aan weerszijde van de overweg. Vooralsnog is niet gebleken dat de overweg komt te vervallen en dus kunnen de geluidmaatregelen niet worden uitgebreid. Op basis van de resterende geluidsbelasting van 72 dB zal met gevelonderzoek worden</p>	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan Haaren (MJPG-spoor)

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					onderzocht of de binnenwaarde (nog) toereikend is.	
		4.2	Verplaatsing overweg	Indiener geeft aan dat het plan van de gemeente de overweg te verplaatsen niet serieus is te nemen en zelfs al zou dat gebeuren, dan nog zal dat de hindersituatie niet verbeteren.	Uit navraag bij de gemeente is gebleken dat er nog geen besluit is genomen over de status van de overweg. Daarom is het saneringsplan gebaseerd op de huidige situatie.	Nee
		4.3	Relatie met PHS	Nu de gemeente mogelijk van plan is de overweg te verplaatsen, is er volgens indiener een relatie met het project PHS, in tegenstelling tot wat in het ontwerpbesluit is opgenomen.	<p>Het verplaatsen van de overweg en de termijn waarbinnen is nog onzeker. Er is nog geen besluit over genomen.</p> <p>Op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer kan in bijzondere gevallen het saneringsplan of de termijn waarbinnen de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten zijn, worden gewijzigd. Indien binnen 1 jaar na het onherroepelijk worden van het saneringsbesluit er definitieve besluitvorming is over de overweg Gestelseweg wordt het saneringsplan aangepast en worden de geluidmaatregelen herzien. De termijn van 1 jaar is er op gericht dat nog tijdig het onderzoek naar de binnenwaarde kan worden uitgevoerd of bijgesteld bij de woningen in cluster 80.</p>	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer