



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

Saneringsplan Zee en Delta A29, A58, N57 en N59 Fase 2

## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Telefoon	tel. contactpersoon RWS
Uitgevoerd door	Antea Group, RoyalHaskoning DHV en Witteveen+Bos
Datum	13 augustus 2021
Status	definitief
Versienummer	2

## Inhoud

•	Inleiding.....	4
I.	Saneringsplan.....	5
1	Omschrijving plangebied.....	5
2	Saneringsobjecten.....	5
3	Saneringsmaatregelen.....	5
3.1	Bronmaatregelen rijksweg.....	5
3.2	Resultaat saneringsplan.....	5
4	Planning realisatie maatregelen.....	6
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds.....	6
II.	Toelichting.....	7
1	Inleiding.....	7
1.1	Geluidsanering algemeen.....	7
1.2	Het onderhavige plan.....	8
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen.....	8
3	Bereik saneringsplan.....	9
4	Saneringsobjecten.....	10
5	Onderzoek maatregelen.....	11
5.1	Uitgangspunten.....	11
5.2	Resultaten.....	11
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	12
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen.....	13
8	Planning van de uitvoering.....	13
8.1	Termijnen.....	13
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	14
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen.....	15
IV.	Bijlagen.....	18
1	Kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft.....	19
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan.....	20
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.....	22
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan.....	25
5	Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	26

## Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een '**saneringsoperatie**' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als 'saneringsobject' moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

### Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

## I. Saneringsplan

### 1 Omschrijving plangebied

Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied Zee en Delta, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

- A29, gelegen tussen km 97,40 en km 99,19;
- A58, gelegen tussen km 163,10 en km 163,80;
- N57, gelegen tussen km 21,60 en km 41,00;
- N59, gelegen tussen km 15,22 en km 15,30;
- N59, gelegen tussen km 17,48 en km 18,18;
- N59, gelegen tussen km 18,43 en km 18,59;
- N59, gelegen tussen km 27,29 en km 27,90;
- N59, gelegen tussen km 32,70 en km 50,89.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

### 2 Saneringsobjecten

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 78 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

### 3 Saneringsmaatregelen

De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatie specifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud.

#### 3.1 Bronmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen:

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	163,00	163,90	900
N59	Hoofdrijbaan	Dunne deklaag type A	17,38	17,55	170
N59	Hoofdrijbaan	Dunne deklaag type A	17,86	18,22	360
N59	Hoofdrijbaan	Dunne deklaag type A	18,34	18,67	330
N59	Hoofdrijbaan	Tweelaags ZOAB	35,50	36,00	500

De afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen is in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter. **Tevens kan er sprake zijn van een 'sprong' in de** kilometering ter hoogte van een maatregel. In bovenstaande tabel kan 'Lengte' daardoor afwijken van het verschil **tussen de 'Van'- en 'Tot'-**kilometering.

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

#### 3.2 Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking

komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabel van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

4

#### Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen, wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. Zoals in onderstaande tabel is te zien, is een deel van de bronmaatregelen die zijn opgenomen in onderhavig plan, reeds gerealiseerd. Deze maatregelen zijn echter nog niet in het geluidregister opgenomen. Voor de bronmaatregelen die nog niet zijn gerealiseerd is de verwachting is dat deze uiterlijk 12 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan zullen zijn aangebracht. Naar de huidige verwachting zullen de afzonderlijke bronmaatregelen in de volgende jaren/periode(n) worden aangebracht:

Weg	Rijbaan	Van (km)	Tot (km)	Gepland jaar / Geplande periode van aanleg	Eventuele toelichting
A58	Hoofdrijbaan links	163,00	163,90	tussen 2027 en 2029	
A58	Hoofdrijbaan rechts	163,00	163,90	tussen 2027 en 2029	
N59	Hoofdrijbaan	17,38	17,55	2019	reeds uitgevoerd
N59	Hoofdrijbaan	17,86	18,22	2019	reeds uitgevoerd
N59	Hoofdrijbaan	18,34	18,67	2019	reeds uitgevoerd
N59	Hoofdrijbaan links	35,50	36,00	tussen 2032 en 2034	
N59	Hoofdrijbaan rechts	35,50	36,00	tussen 2032 en 2034	

De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

5

#### Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.

## II. Toelichting

### 1 Inleiding

#### 1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerste groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge, geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

Het opstellen en vaststellen van saneringsplannen voor alle tracédelen waarvoor dit nog moet gebeuren vindt plaats in twee fasen. Fase 1 heeft betrekking op de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

- waarlangs zich saneringsobjecten bevinden met een geluidsbelasting die hoger is dan 70 dB in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond;
- waarlangs saneringsobjecten zijn gelegen met een geluidsbelasting van 70 dB of lager in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond, en waarvoor geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen;
- waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden.

Als een tracédeel in Fase 1 is opgenomen, omdat daar één of meer saneringsobjecten met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB langs liggen, zijn alle saneringsobjecten langs dat tracédeel in dit plan meegenomen, ook die met lagere geluidsbelastingen.

In Fase 2 zijn de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen met een geluidsbelasting in de situatie van volledig benut geluidproductieplafond van 70 dB of lager waarvoor saneringsmaatregelen mogelijk wel in aanmerking komen. In Fase 2 zijn ook de tracédelen opgenomen waarlangs saneringsobjecten liggen

met een hogere geluidsbelasting dan 70 dB waarvoor het praktischer is om maatregelen in deze fase af te wegen in plaats van in Fase 1.

## 1.2 Het onderhavige plan

Dit Saneringsplan Rijkswegen Zee en Delta A29, A58, N57 en N59 Fase 2 heeft hoofdzakelijk betrekking op de sanering van rijkswegen in het gebied Zee en Delta, een regio van Rijkswaterstaat.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

*Inspraak op het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan en wijzigingen in het saneringsplan ten opzichte van het plan waarvoor het ontwerpbesluit is genomen*

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld op 18 maart 2021 en heeft van 29 maart 2021 tot en met 9 mei 2021 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan is één zienswijze ingediend. Deze inspraakreactie is voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en opgenomen in de Nota van Antwoord die als bijlage bij het definitieve vaststellingsbesluit zal worden gevoegd.

De ingediende zienswijze heeft niet geleid tot wijziging van het saneringsplan.

*Wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat (ambtshalve wijzigingen)*

Naar aanleiding van het in werking treden van de Verzamelwet IenW 2019 is de termijn waarbinnen een saneringsplan moet worden ingediend (zoals opgenomen in artikel 11.56 Wet milieubeheer) gewijzigd. Op grond van deze wet is de termijn waarbinnen het uitvoeren van onderzoek naar de geluidwering van de gevel en het treffen van de maatregelen daarvoor moeten zijn uitgevoerd in artikel 11.64 Wet milieubeheer eveneens **gewijzigd. Hierdoor is in hoofdstuk 8 'Planning van de uitvoering' van de Toelichting van onderhavig saneringsplan de datum 31 december 2021 gewijzigd in 31 december 2025.**

## 2 Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen A29, A58, N57 en N59 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;



- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als  $L_{den,GPP}$ ) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via [www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister).

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zee en Delta Fase 2 met kenmerk '201120 412729 WP4.2.9 rap MJPG Hoofdrapport Ako Saneringsplan Zee en Delta Fase 2', uitgebracht op 20 november 2020. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het **memo "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten rijkswegen MJPG Zee en Delta Fase 2"**, van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 10 november 2020. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

### 3

#### Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreeringen aangegeven van deze wegvakken.

Weg	Van	Tot
A29	km 97,40	km 99,19
A58	km 163,10	km 163,80
N57	km 21,60	km 41,00
N59	km 15,22	km 15,30
N59	km 17,48	km 18,18
N59	km 18,43	km 18,59
N59	km 27,29	km 27,90
N59	km 32,70	km 50,89

Uit de kaart in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit saneringsplan niet op alle wegvakken van de A29, A58, N57 en N59 die op de kaart staan betrekking heeft. Voor de wegvakken waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, hoeft geen saneringsplan meer te worden opgesteld. Dat heeft de volgende redenen:

- voor onderstaande wegvakken is de sanering in een besluit in het verleden al afdoende afgehandeld. Voor besluiten die voor het inwerkingtreden van Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn genomen is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald dat voor deze wegvakken geen saneringsplan meer hoeft te worden ingediend:
  - N57 van km 52,00 tot km 53,00;
  - N57 van km 70,00 tot km 72,90;
  - N57 van km 72,90 tot km 73,59;
  - N57 van km 78,10 tot km 81,10;
  - N57 van km 81,10 tot km 83,00;
- voor onderstaand wegvak is de sanering in een recent besluit tot wijziging **van geluidproductieplafonds al 'gekoppeld' meegenomen**:
  - N57 van km 73,59 tot km 78,10;
- voor onderstaande wegvakken geldt dat de sanering in een saneringsproject op grond van de Wet milieubeheer is afgerond:
  - N57 van km 41.00 tot km 52.00;
  - N57 van km 53.00 tot km 58.60;
  - N57 van km 58.60 tot km 65.00;
  - N57 van km 65.00 tot km 69.40;
  - N57 van km 69.40 tot km 70.00;
  - N59 van km 0.00 tot km 9.55;
  - N59 van km 15.00 tot km 17.48;
  - N59 van km 18.18 tot 27.29;
  - N59 van km 27.90 tot 32.70;
  - N61 van km 22,30 tot km 25,80;
  - A58 van km 119.35 tot km 147.00;
  - A58 van km 148.30 tot km 163.10;
  - A58 van km 163.80 tot km 171.40.

#### 4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: A., B. en C. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als één van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat er 78 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie, of categorieën, dit behoort. Voor de objecten op de 'lijst gemelde objecten' is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels is/zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie A.- saneringsobject zijn. Dat is voor een aantal objecten op de lijst gemelde objecten het geval gebleken. In bijlage 4 is eveneens aangegeven voor welke objecten dit het geval is (bijlage C3 van het rapport). Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen, tenzij ze tevens een categorie B- of categorie C-saneringsobject zijn.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken, genoemd in paragraaf 3, zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

## 5 Onderzoek maatregelen

### 5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie A.- en -B.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie C.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie C.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan is de volgende weg gelegen die is aangewezen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer:

- N59, van km 26.70 tot km 28.00.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

### 5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige

geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 19 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 59 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegend bezwaar stuit van stedenbouwkundige, landschappelijke en/of technische aard.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 42 woningen boven 60 dB<sup>1</sup>. Voor deze saneringsobjecten zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal **Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object** daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 1 woning boven 65 dB. Voor dit object zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

6

#### Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat respectievelijk ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de Wm, wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

---

<sup>1</sup> Bij een aantal categorie c.- saneringsobjecten is nog sprake van een overschrijding van de streefwaarde, maar is de geluidsbelasting lager dan 60 dB. Deze objecten komen niet in aanmerking voor gevelisolatie.

- 7 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen  
In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar<sup>2</sup> nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichten van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bijvoorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

- 8 Planning van de uitvoering

- 8.1 Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk 12 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Hierbij is rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, zoals groot onderhoud. In § 4 van het plan is voor de verschillende opgenomen maatregelen aangegeven wanneer wordt verwacht dat die uitgevoerd zullen worden.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de

---

<sup>2</sup> Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn van 31 december 2025.

## 8.2

### Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het slopen en aanleggen van verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouw materiaal en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

## III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

<i>Bgm</i>	<i>Besluit geluid milieubeheer.</i>
<i>Bronmaatregel</i>	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemisatie door de geluidsbron vermindert.</i>
<i>Decibel (dB)</i>	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
<i>Doelmatigheids-criterium (DMC)</i>	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
<i>Equivalent geluidsniveau</i>	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook <math>L_{den}</math>, <math>L_{den,GPP}</math> en <math>L_{den,SAK}</math>).</i>
<i>Geluidbeperkende maatregel</i>	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
<i>Geluidplafondkaart</i>	<i>(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i>
<i>Geluidproductie</i>	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
<i>Geluidproductieplafond (GPP)</i>	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
<i>Geluidregister</i>	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>de ligging van de referentiepunten;</i></li> <li>• <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt;</i></li> <li>• <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i></li> </ul> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i>
<i>Geluidsbelasting</i>	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
<i>Geluidsgevoelig object</i>	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) <i>een woning;</i></li> <li>b) <i>een onderwijsgebouw;</i></li> <li>c) <i>een ziekenhuis;</i></li> <li>d) <i>een verpleeghuis;</i></li> </ol>

- e) een verzorgingstehuis;
- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

Geluidsgevoelige ruimte	Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.
Gewogen geluidsniveau	Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook $L_{den}$ , $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$ ).
$L_{den}$	Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat 'den' voor 'day, evening, night'. Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.
$L_{den,GPP}$	Het geluidsniveau $L_{den}$ in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.
$L_{den,SAK}$	Het geluidsniveau $L_{den}$ in de situatie van een weg of spoorweg <b>"zonder maatregelen"</b> . Met <b>"zonder maatregelen"</b> wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische <b>kwaliteit ('SAK')</b> zoals gedefinieerd in het <b>Besluit geluid milieubeheer</b> , maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.
Lijst gemelde objecten	Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.
MJPG	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Overdrachtsmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.

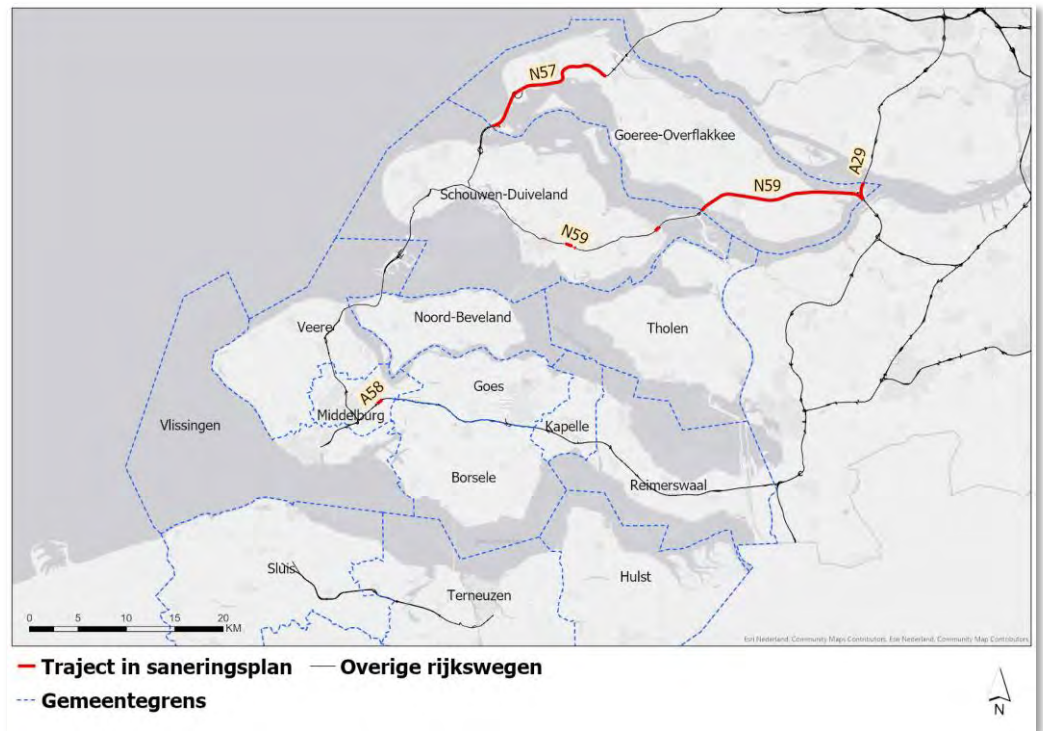


<i>Referentiepunt</i>	<i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i>
<i>Rijbaan</i>	<i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i>
<i>Saneringsmaatregel</i>	<i>Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen. Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.</i>
<i>Saneringsobject</i>	<i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</i> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>a. een geluidsgevoelig object dat:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>• is opgenomen op de lijst gemelde objecten;</i></li> <li><i>• nog niet is gesaneerd; en</i></li> <li><i>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) heeft van meer dan 60 dB.</i></li> </ul> </li> <li><i>b. een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) van meer dan 65 dB;</i></li> <li><i>c. een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>• gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer; en</i></li> <li><i>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) heeft van meer dan 55 dB.</i></li> </ul> </li> </ol> <p><i>Voor categorie a. - en categorie b. -saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c. - saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.</i></p>

## IV. Bijlagen

1 Kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft

Op onderstaande afbeelding worden de wegvakken waar dit saneringsplan betrekking heeft afgebeeld.



Figuur 1-1 De wegvakken in het saneringsplan

## 2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijkswegen

Gemeente	Adres	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Goeree-Overflakkee	Langeweg 35	3255LJ	1	NW	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	nee
Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 2	4341GL	1	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee
Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 4	4341GL	1	ZO	4,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee
Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 6	4341GL	1	ZO	4,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee
Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 8	4341GL	1	ZO	4,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee
Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 15	4341GL	1	ZO	4,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee
Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 17	4341GL	1	ZO	7,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee
Middelburg	Dokter Van der Moerstraat 19	4341GL	1	ZO	4,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee
Middelburg	Mansfeldstraat 1	4341EW	1	ZO	7,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee
Middelburg	Mansfeldstraat 2	4341EX	1	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee
Middelburg	Mansfeldstraat 3	4341EW	1	ZW	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee
Middelburg	Mansfeldstraat 4	4341EX	1	NO	7,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee
Middelburg	Mansfeldstraat 5	4341EW	1	ZW	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee
Middelburg	Mansfeldstraat 6	4341EX	1	NO	7,5	61	A	60	1	3	58	nee	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 1	4341GA	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 2	4341GC	1	ZO	4,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 3	4341GA	1	NO	4,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 4	4341GC	1	ZW	7,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 5	4341GA	1	NO	4,5	63	A	60	3	3	60	nee	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 6	4341GC	1	NO	7,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 7	4341GA	1	NO	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 8	4341GC	1	ZW	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 9	4341GA	1	NO	7,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 10	4341GC	1	NO	7,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 11	4341GA	1	NO	7,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 12	4341GC	1	ZW	7,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee
Middelburg	Oranje Nassaustraat 14	4341GC	1	ZW	7,5	61	A	60	1	3	58	nee	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 1	4341GT	1	Z	7,5	61	A	60	1	2	60	nee	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 3	4341GT	1	Z	7,5	61	A	60	1	2	60	nee	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 5	4341GT	1	Z	7,5	62	A	60	2	3	60	nee	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 7	4341GT	1	Z	7,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 9	4341GT	1	Z	7,5	62	A	60	2	2	61	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 11	4341GT	1	Z	7,5	62	A	60	2	2	61	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 13	4341GT	1	Z	7,5	62	A	60	2	2	61	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 15	4341GT	1	Z	7,5	63	A	60	3	3	61	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 17	4341GT	1	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 19	4341GT	1	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 21	4341GT	1	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 23	4341GT	1	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 25	4341GT	1	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 27	4341GT	1	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 29	4341GT	1	ZO	7,5	63	A	60	3	2	62	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 31	4341GV	1	ZO	7,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 33	4341GV	1	ZO	7,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 35	4341GV	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 37	4341GV	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 39	4341GV	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 41	4341GV	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 43	4341GV	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee

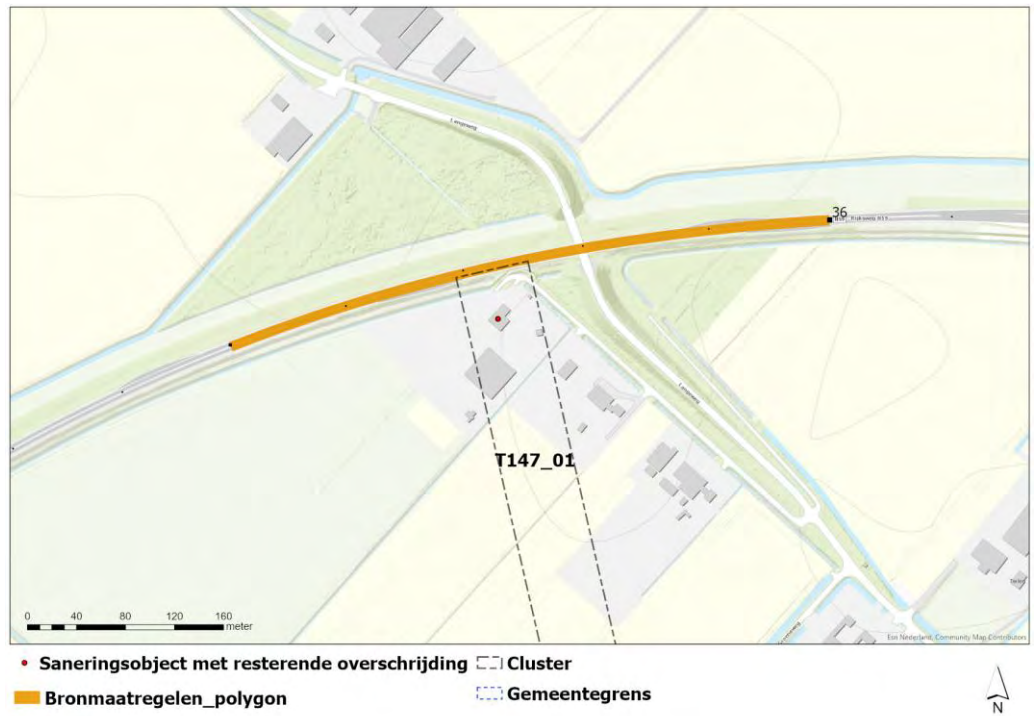
Gemeente	Adres	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Middelburg	Oude Havenstraat 45	4341GV	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 47	4341GV	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 49	4341GV	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 51	4341GV	1	ZO	7,5	68	AB	60	8	3	65	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 53	4341GV	1	NO	7,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 55	4341GV	1	NO	7,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 57	4341GV	1	NO	7,5	64	A	60	4	3	61	ja	nee
Middelburg	Oude Havenstraat 59	4341GV	1	NO	7,5	63	A	60	3	3	60	nee	nee
Middelburg	Radermacherstraat 2	4341GX	1	NO	1,5	61	A	60	1	3	58	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Acacialaan 31	4311GN	1	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Capelleweg 1	4306PE	1	NW	1,5	56	C	51	5	3	53	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 1b	4311GL	1	W	4,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 1	4311GL	1	NO	4,5	58	C	53	5	0	58	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 2	4311GL	1	N	7,5	57	C	52	5	0	57	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 3	4311GL	1	N	7,5	57	C	52	5	0	57	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 4	4311GL	1	W	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 14	4311GL	1	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 15	4311GL	1	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 16	4311GL	1	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 17	4311GL	1	NW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Grevelingensluis 2	4311ND	1	NO	4,5	59	C	54	5	0	59	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Grevelingensluis 3	4311ND	1	NW	4,5	63	C	58	5	0	63	ja	nee
Schouwen-Duiveland	Noorddijk 31	4311G W	1	NW	4,5	57	C	52	5	0	57	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Noorddijk 32	4311G W	1	NW	7,5	60	C	55	5	0	60	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Noorddijk 34	4311G W	1	NW	4,5	64	C	59	5	0	64	ja	nee
Schouwen-Duiveland	Oude Polderdijk 1	4301PA	1	Z	4,5	62	C	57	5	2	60	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 21	4306NA	1	N	4,5	62	C	57	5	2	60	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 25	4306NA	1	NO	4,5	61	C	56	5	2	59	nee	nee
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 27	4306NA	1	N	4,5	68	BC	60	8	2	66	ja	ja
Goeree-Overflakkee	Langeweg 35	3255LJ	1	NW	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	nee

\*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:

1. Woning

3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen

In onderstaande afbeelding wordt de geluidbeperkende maatregel in de gemeente Goeree-Overflakkee afgebeeld.



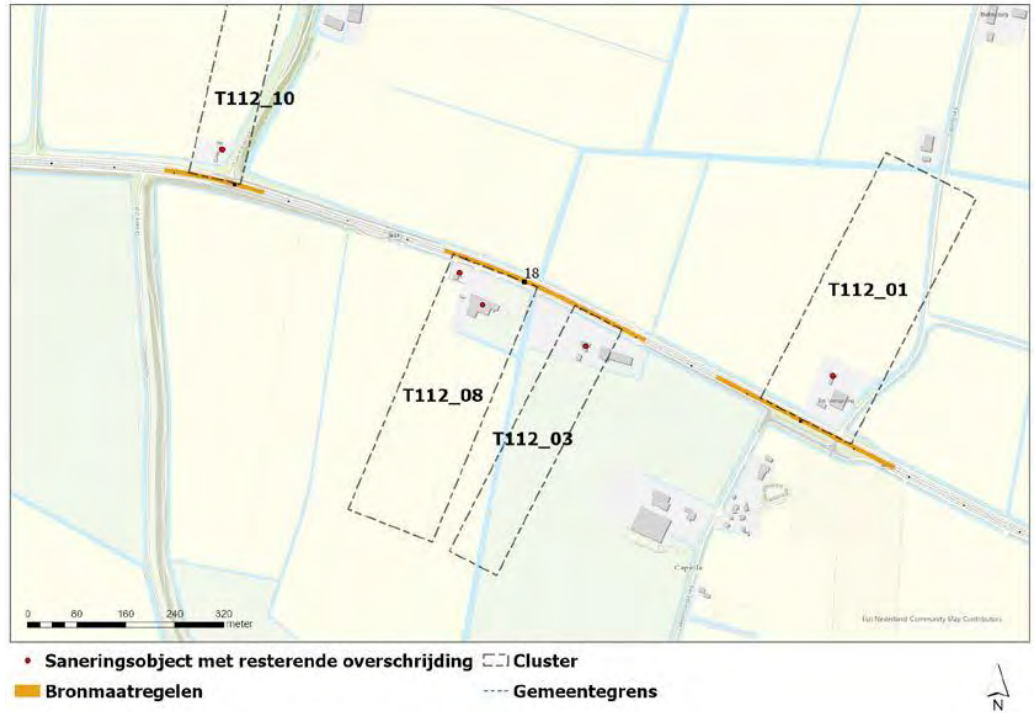
Figuur 3-1 Geluidbeperkende maatregelen Goeree-Overflakkee

In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Middelburg afgebeeld.



Figuur 3-2 Geluidbeperkende maatregelen Middelburg

In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Schouwen-Duiveland afgebeeld.



Figuur 3-3 Geluidbeperkende maatregelen Schouwen-Duiveland



4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zee en Delta Fase 2 met kenmerk '201120 412729 WP4.2.9 rap MJPG Hoofdrapport Ako Saneringsplan Zee en Delta Fase 2' van 20 november 2020.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten rijkswegen MJPG Zee en Delta Fase 2', van 10 november 2020, van het Geluidloket van Rijkwaterstaat.

In dit memo zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.