



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.014.00

|            |                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------|
| Datum      | 8 februari 2022                                     |
| Nummer     | IENW/BSK-2022/22828                                 |
| Betreft    | Ontwerpbesluit vaststelling gewijzigd saneringsplan |
| Programma  | Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPJG)           |
| Project    | Horst aan de Maas - Fase 1                          |
| Bijlage(n) | 4                                                   |

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 14 januari 2022 met kenmerk P20160169-1467211043-20565 waarin ProRail mij verzoekt het gewijzigd saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, voor een tweetal spoorgedeelten in de gemeente Horst aan de Maas. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPJG).

Het verzoek van ProRail betreft een wijziging van het saneringsplan van 3 juni 2020 dat ik heb vastgesteld bij besluit van 19 november 2020. Het gewijzigd saneringsplan omvat twee spoorgedeelten. Ik stem in met het verzoek van ProRail voor zover dit betrekking heeft op het gewijzigde spoorgedeelte. Dat betreft het spoorgedeelte aan weerszijden van de overweg Zwarte Plakweg – Nusselseinstraat in America, gemeente Horst aan de Maas.

Dat betekent dat ik mijn besluit 19 november 2020 voor dit gedeelte van het spoor intrek. Daarvoor in de plaats komt onderhavig ontwerpbesluit.

Voor het gedeelte van het saneringsplan waarvoor de maatregelen niet zijn gewijzigd (locatie Stationsstraat, Hegelsom), verwijs ik naar mijn besluit van 19 november 2020 dat voor dit gedeelte van het spoor ongewijzigd in stand blijft.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1 (gedeeltelijke intrekking besluit van 19 november 2020)*

Mijn besluit van 19 november 2021, met kenmerk IenW/BSV-2020/223362 ter vaststelling van het saneringsplan Horst aan de Maas van 3 juni 2020, trek ik in voor zover het betrekking heeft op het spoortraject dat is genoemd in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

#### *Artikel 2 (vaststelling saneringsplan)*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het gewijzigd saneringsplan Horst aan de Maas Fase 1 van 21 december 2021 vast voor zover het betrekking heeft op het spoortraject dat is genoemd in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

#### *Artikel 3 (maatregelen)*

De maatregelen die ingevolge deze vaststelling zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit.

Voor zover het afschermende maatregelen betreft, dienen deze getroffen te zijn uiterlijk 3 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. Voor zover het bronmaatregelen betreft, dienen deze getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

#### *Artikel 4*

Langs het spoortraject waarvoor het saneringsplan wordt vastgesteld, liggen 25 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 9 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de woning waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke woning dit betreft.

### **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Horst aan de Maas. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit.

#### *Artikel 7*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

8 februari 2022

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/22828

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* betreft (Categorie B);
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai

**Datum**  
8 februari 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/22828

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

## **TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT**

### *Procedureel*

Met mijn besluit van 19 november 2020 (kenmerk IenW/BSV-2020/223362) heb ik het saneringsplan Horst aan de Maas van 3 juni 2020 vastgesteld. Tegen dit besluit is door de Dorpsraad America beroep aangetekend.

Naar aanleiding van dit beroep is overleg gevoerd met de gemeente Horst aan de Maas en met de Dorpsraad America over de gewenste aanpassingen van het saneringsplan. Uitkomst van het overleg is dat de maatregelen zoals opgenomen voor de cluster Zwarte Plakweg worden gewijzigd. De op die locatie geplande geluidschermen worden verlaagd van 3 naar 1 meter hoog en het traject waar raildempers waren gepland, wordt in westelijke richting verlengd.

Bij brief van 3 januari 2022 heeft ProRail mij verzocht om het gewijzigde saneringsplan Horst aan de Maas MJPG Fase 1 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. In het saneringsplan zijn de wijzigingen ten opzichte van het oorspronkelijke plan met markeringen aangegeven.

Ik stem in met het verzoek van ProRail voor zover het betrekking heeft op het spoorgedeelte waarvoor de geplande maatregelen zijn gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijke saneringsplan van 3 juni 2020.

Dat betekent dat ik mijn besluit 19 november 2020 voor dit gedeelte van het spoor intrek. Daarvoor in de plaats komt onderhavig ontwerpbesluit.

Voor het gedeelte van het saneringsplan waarvoor de maatregelen niet zijn gewijzigd (locatie Stationsstraat, Hegelsom), verwijs ik naar mijn besluit van 19 november 2020 dat voor dit gedeelte van het spoor ongewijzigd in stand blijft.

### *Samenvatting gewijzigd saneringsplan*

Langs het gedeelte van het spoor waar dit ontwerpbesluit betrekking op heeft, bevinden zich 25 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai

### **Datum**

8 februari 2022

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/22828

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 21 december 2021 met kenmerk 'MJPg spoor AO Horst aan de Maas Fase 1\_hoofdrapport\_ 20211221.doc'. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geluidregister van 15 oktober 2018. Uit controles is gebleken dat er zich sindsdien geen wijzigingen hebben voorgedaan die van invloed kunnen zijn op dit onderzoek. Het geluidregister van 15 oktober 2018 is voor dit onderzoek gelijk aan de actuele versie en daarmee voldoende recent.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 2 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 9 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard of is technisch niet mogelijk vanwege de aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met deze afweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op al deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen (9 stuks) zijn vermeld in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Op 1 woning blijft de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

8 februari 2022

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/22828

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

8 februari 2022

### Kenmerk

IenW/BSK-2022/22828

ir. W. Soede

### Bij dit ontwerpbesluit behoren 4 bijlagen:

- bijlage 1: Kaart betrokken spoorgedeelte
- bijlage 2: Overzicht en kaart met saneringsmaatregelen
- bijlage 3: Overzicht woningen als bedoeld in artikel 4 en 5
- bijlage 4: Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 6

### Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na publicatie gedurende 6 weken tijdens openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via  
[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 februari 2022, kenmerk IenW/BSK-2022/22828.

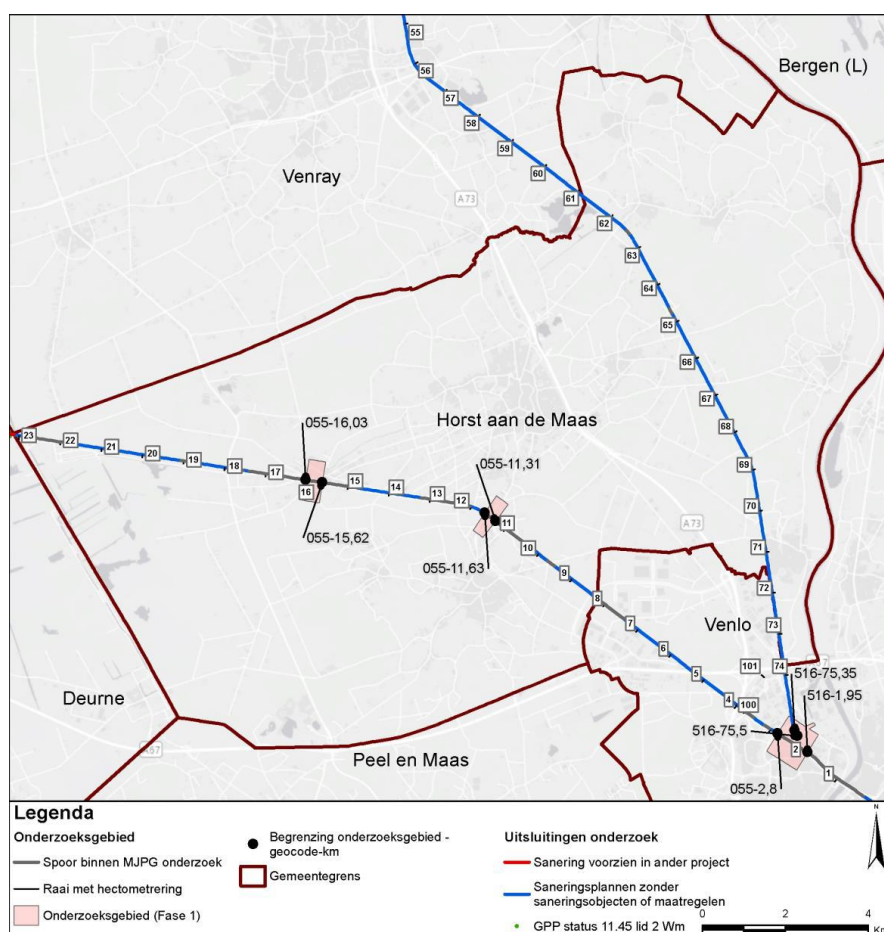
Dit ontwerpbesluit heeft betrekking op het spoorgedeelte in de gemeente Horst aan de Maas dat loopt van km 15,620 tot km 16,030 (Geocode 055). Op onderstaand kaartje is dit het meest links gelegen, met een roze kleur aangemerkte traject.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
8 februari 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/22828



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

8 februari 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/22828

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 februari 2022, IenW/BSK-2022/22828.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten (Geocode 055):

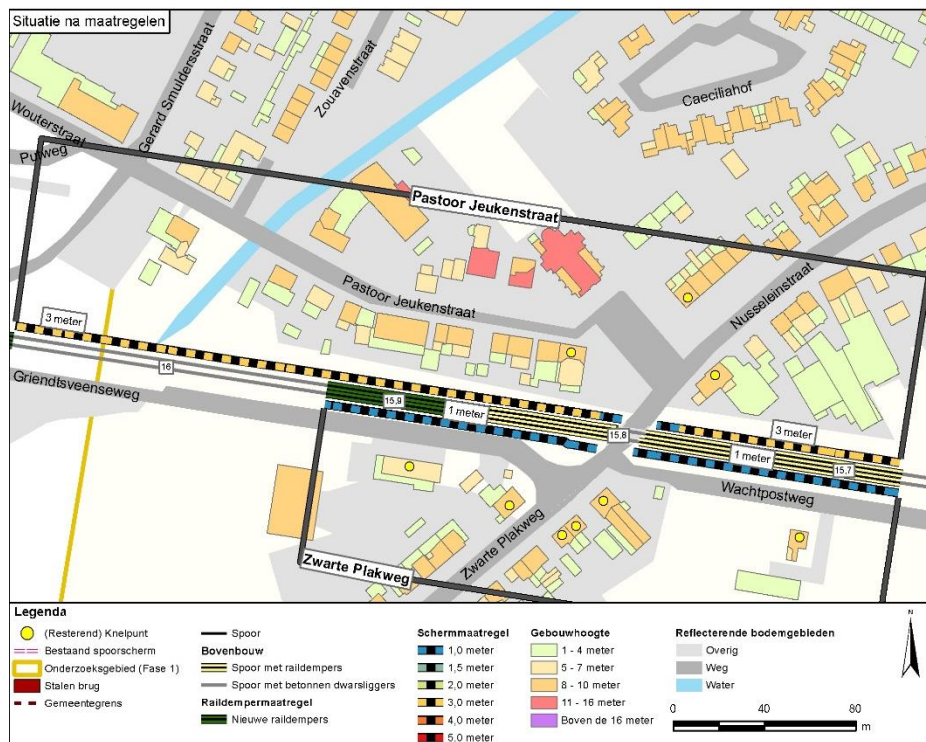
| Locatie*                             | Km van | Km tot | Lengte (m) |
|--------------------------------------|--------|--------|------------|
| Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg | 15,674 | 15,788 | 114        |
| Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg | 15,675 | 15,791 | 116        |
| Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg | 15,801 | 15,801 | 1          |
| Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg | 15,801 | 15,928 | 128        |
| Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg | 15,803 | 15,805 | 2          |
| Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg | 15,805 | 15,929 | 124        |

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten (Geocode 055):

| Locatie*             | KM van | KM tot | Hoogte (m) | Lengte (m) | Spoor-zijde |
|----------------------|--------|--------|------------|------------|-------------|
| Pastoor Jeukenstraat | 15,774 | 15,676 | 3,0        | 98         | noord       |
| Pastoor Jeukenstraat | 15,784 | 15,774 | 1,0        | 10         | noord       |
| Pastoor Jeukenstraat | 15,809 | 15,799 | 1,0        | 10         | noord       |
| Pastoor Jeukenstraat | 16,068 | 15,809 | 3,0        | 259        | noord       |
| Zwarte Plakweg       | 15,675 | 15,792 | 1,0        | 118        | Zuid        |
| Zwarte Plakweg       | 15,808 | 15,929 | 1,0        | 121        | Zuid        |

De hoogte van de geluidschermen is weergegeven ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaven.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaart.



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

8 februari 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/22828

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 februari 2022, IenW/BSK-2022/22828.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

8 februari 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/22828

|    | Adres                   | Post-code | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname (dB) | Onderzoek naar binnenwaarde nodig? | Melding bij kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|----|-------------------------|-----------|--------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1  | Griendtsveenseweg 3     | 5966 PT   | 76                                         | 63                                       | 13          |                                    |                       |                       |
| 2  | Nusselestraat 1         | 5966 NH   | 69                                         | 66                                       | 3           | ja                                 |                       |                       |
| 3  | Nusselestraat 1-a       | 5966 NH   | 68                                         | 64                                       | 4           |                                    |                       |                       |
| 4  | Nusselestraat 2         | 5966 NJ   | 75                                         | 67                                       | 8           | ja                                 |                       |                       |
| 5  | Nusselestraat 3         | 5966 NH   | 67                                         | 64                                       | 3           |                                    |                       |                       |
| 6  | Nusselestraat 3-a       | 5966 NH   | 67                                         | 63                                       | 4           |                                    |                       |                       |
| 7  | Nusselestraat 4         | 5966 NJ   | 69                                         | 58                                       | 11          |                                    |                       |                       |
| 8  | Nusselestraat 6         | 5966 NJ   | 67                                         | 58                                       | 9           |                                    |                       |                       |
| 9  | Pastoor Jeukenstraat 1  | 5966 NL   | 72                                         | 66                                       | 6           | ja                                 |                       |                       |
| 10 | Pastoor Jeukenstraat 3  | 5966 NL   | 77                                         | 60                                       | 17          |                                    |                       |                       |
| 11 | Pastoor Jeukenstraat 5  | 5966 NL   | 74                                         | 63                                       | 11          |                                    |                       |                       |
| 12 | Pastoor Jeukenstraat 7  | 5966 NL   | 74                                         | 60                                       | 14          |                                    |                       |                       |
| 13 | Pastoor Jeukenstraat 11 | 5966 NL   | 74                                         | 60                                       | 14          |                                    |                       |                       |
| 14 | Pastoor Jeukenstraat 13 | 5966 NL   | 76                                         | 60                                       | 16          |                                    |                       |                       |
| 15 | Pastoor Jeukenstraat 19 | 5966 NL   | 75                                         | 64                                       | 11          |                                    |                       |                       |
| 16 | Pastoor Jeukenstraat 21 | 5966 NL   | 72                                         | 60                                       | 12          |                                    |                       |                       |
| 17 | Pastoor Jeukenstraat 23 | 5966 NL   | 71                                         | 58                                       | 13          |                                    |                       |                       |
| 18 | Pastoor Jeukenstraat 27 | 5966 NL   | 71                                         | 55                                       | 16          |                                    |                       |                       |
| 19 | Wachtpostweg            | 5966 RR   | 74                                         | 68                                       | 6           | Ja                                 |                       |                       |
| 20 | Zwarte Plakweg 1        | 5966 RH   | 75                                         | 73                                       | 2           | Ja                                 | ja                    | Gemeente Horst H 505  |
| 21 | Zwarte Plakweg 2        | 5966 RK   | 74                                         | 68                                       | 6           |                                    |                       |                       |
| 22 | Zwarte Plakweg 3        | 5966 RH   | 73                                         | 69                                       | 4           | Ja                                 |                       |                       |
| 23 | Zwarte Plakweg 3-a      | 5966 RH   | 72                                         | 67                                       | 5           | Ja                                 |                       |                       |
| 24 | Zwarte Plakweg 5        | 5966 RH   | 70                                         | 64                                       | 6           |                                    |                       |                       |
| 25 | Zwarte Plakweg 7        | 5966 RH   | 67                                         | 62                                       | 5           |                                    |                       |                       |

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 februari 2022, IenW/BSK-2022/22828.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Horst aan de Maas, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

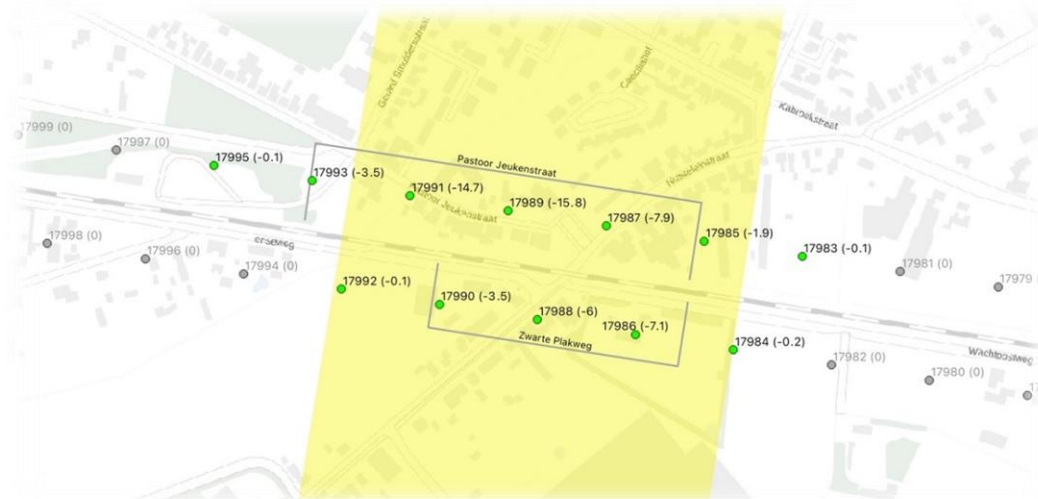
8 februari 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/22828

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Gewijzigd gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------|
| 17981          | 69,2            | 69,2               | 0,0          |
| 17982          | 69,4            | 69,4               | 0,0          |
| 17983          | 69,1            | 69,0               | -0,1         |
| 17984          | 69,4            | 69,2               | -0,2         |
| 17985          | 69,2            | 67,3               | -1,9         |
| 17986          | 68,8            | 61,7               | -7,1         |
| 17987          | 68,5            | 60,6               | -7,9         |
| 17988          | 68,9            | 62,9               | -6,0         |
| 17989          | 68,7            | 52,9               | -15,8        |
| 17990          | 69,3            | 65,8               | -3,5         |
| 17991          | 69,1            | 54,4               | -14,7        |
| 17992          | 68,7            | 68,6               | -0,1         |
| 17993          | 67,5            | 65,4               | 0,0          |
| 17994          | 68,4            | 67,1               | 0,0          |
| 17995          | 67,2            | 65,7               | -0,1         |
| 17997          | 68,4            | 66,6               | -0,2         |

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart:



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede