



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.016.00

Datum	1 maart 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/40658
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Roermond, Venlo en Echt-Susteren
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 17 december 2021 met kenmerk P20160169-1467211043-20274P, waarmee ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Roermond, Venlo en Echt-Susteren. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Roermond, Venlo en Echt-Susteren van 17 december 2021 met kenmerk P20160169-1467211043-20276 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van de afschermende maatregelen moet worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren ten einde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 220 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Voor de 77 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 20 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke woningen dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Roermond, Venlo en Echt-Susteren. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* (Categorie B).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 17 december 2021 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan Roermond, Venlo en Echt-Susteren vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
1 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/40658

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op twee gedeelten van het spoor in de gemeente Roermond, op een gedeelte van het spoor in de gemeente Venlo en een gedeelte van het spoor in de gemeente Echt Susteren. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 220 saneringsobjecten, 101 in Roermond, 112 in Venlo en 7 in Echt-Susteren. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij alle 220 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 143 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook drie locaties waar dit niet volledig mogelijk is. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken.

In het saneringsplan zijn in hoofdstuk 9 de drie locaties vermeld waar de afschermdende maatregelen op de grond of op de eigendomsgrens van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 20 september 2021. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 4 november 2019. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en daarmee voldoende recent is. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 14 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 77 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de gemeenten Roermond en Venlo. Voor de maatregelen in de gemeente Echt-Susteren zijn geen bezwaren van stedenbouwkundige aard van toepassing.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 77 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Op 20 van de 77 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Roermond, Venlo en Echt-Susteren.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 maart 2022, kenmerk IenW/BSK-2022/40658.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeenten Roermond, Venlo en Echt-Susteren.

Gemeente Roermond

1. Van geocode 062, km 45,22 tot geocode 519, km 45,91
2. Van geocode 519, km 46,67 tot geocode 059, km 87,02

Gemeente Venlo

3. Geocode 055, van km 15,62 tot km 16,03
4. Geocode 055, van km 11,31 tot km 11,31
5. Geocode 516 van km 17,35 tot km 75,5
6. Van geocode 516, km 1,95 tot geocode 055, km 2,8

Gemeente Echt-Susteren

7. Geocode 062, van km 32,67 tot km 33,06

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

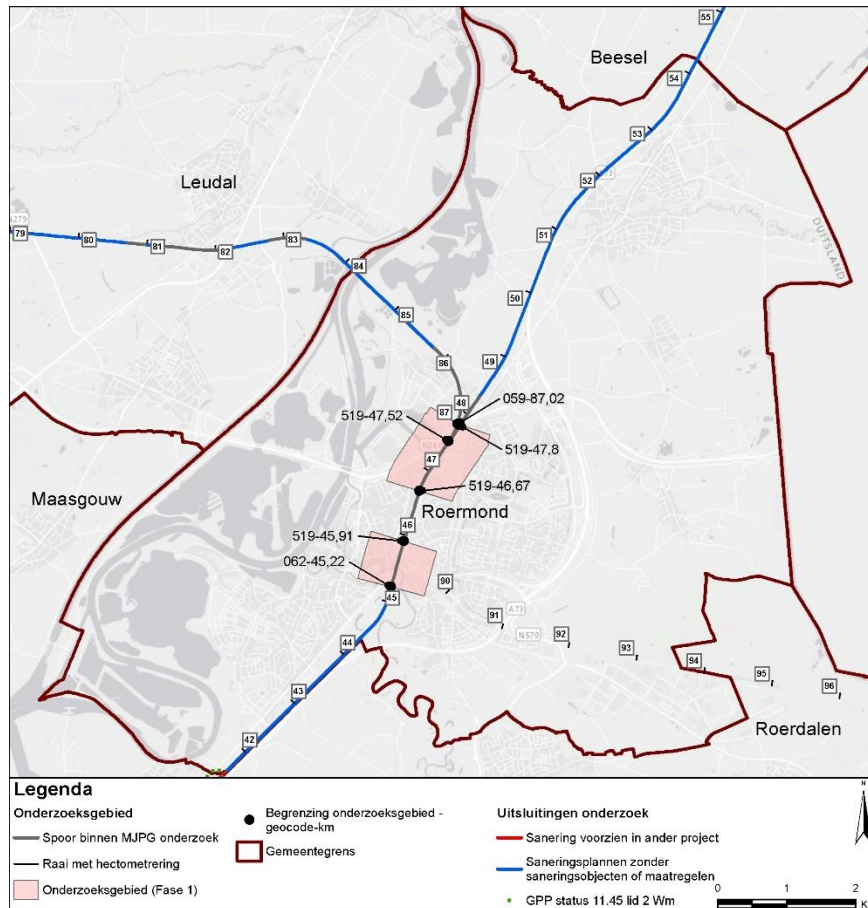
1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Roermond



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

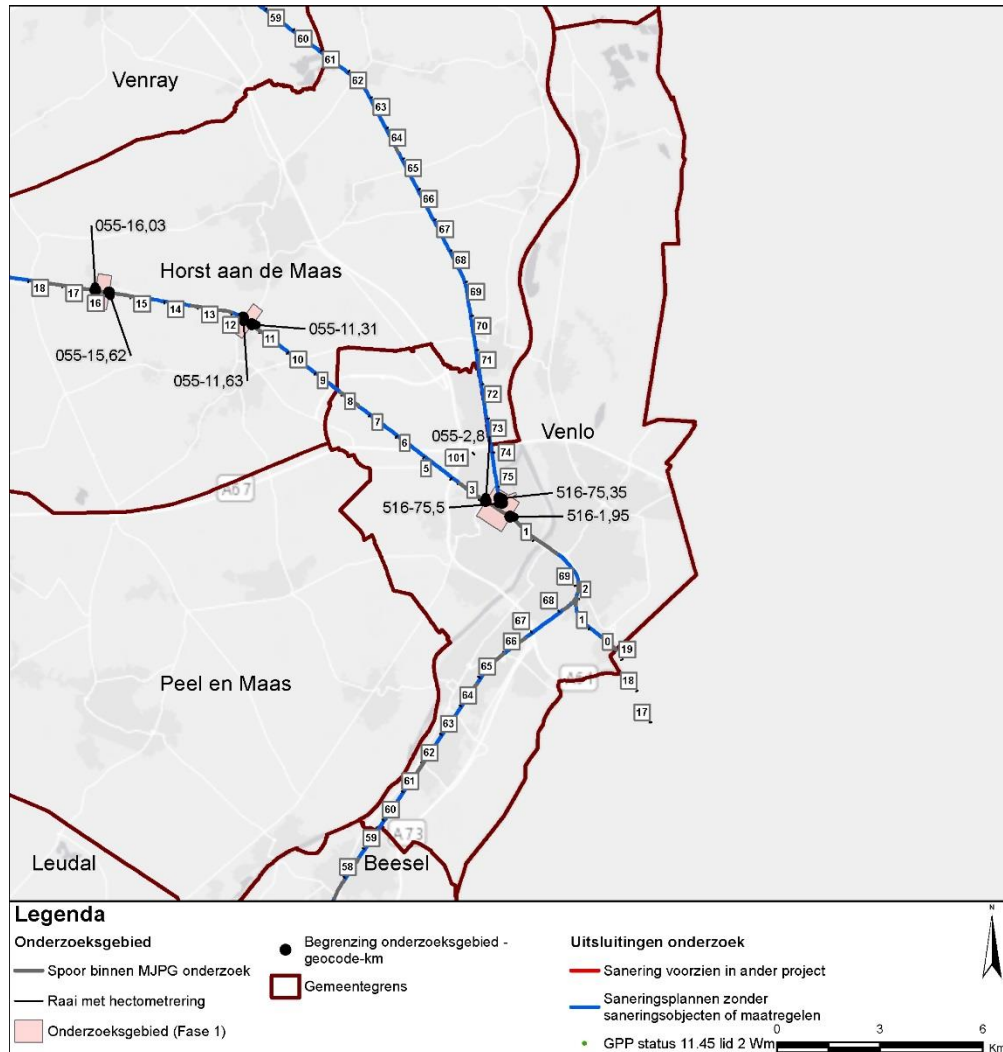
Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Venlo



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

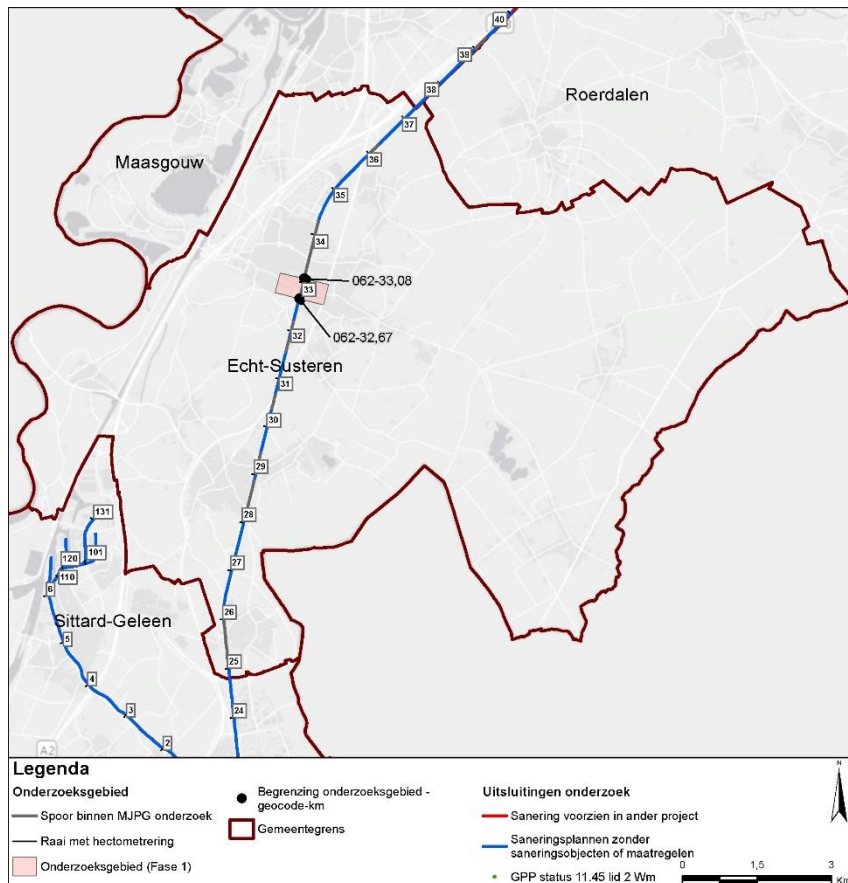
Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Echt-Susteren



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 maart 2022, IenW/BSK-2022/40658.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Geocode begin	Van km	Geocode eind	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
516_a	2	055_	2,8	800	Alle doorgaande sporen waar technisch mogelijk
519_a	46,8	519_a	46,8	50	1e en 3e spoor vanuit het westen, behalve op overweg
519_a	46,8	519_a	47	200	Alle sporen, waar technisch mogelijk
519_a	47,1	519_a	47,3	200	Alle sporen, waar technisch mogelijk
519_a	47,3	519_a	47,8	500	2 westelijke sporen
062_	45,5	519_a	45,7	200	Beide sporen, waar technisch mogelijk (niet op brug, overweg en wissel)
062_	32,7	062_	33	300	Beide sporen, behalve op overweg

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente Roermond

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]**	Lengte [m]	Zijde
Bosstraat	062_	32,753	32,775	4	22,67	R
Bosstraat	062_	32,775	32,786	1	10,52	R
Spoorlaan Zuid	062_	45,503	45,555	1	51,76	R
Kapellerlaan	062_	45,51	45,56	1	52,12	L
Spoorlaan Zuid	062_	45,587	45,723	1	135,42	R
Kapellerlaan	519_a	45,604	45,655	1	54,51	L
Venloseweg A	519_a	47,345	47,451	1	106,34	L
Broekhin Zuid	519_a	47,43	47,621	3	191,26	R
Parallelweg B	519_a	47,489	47,662	1	172,43	L

Gemeente Echt Susteren

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]**	Lengte [m]	Zijde
Bosstraat	062_	32,753	32,775	4	22,67	R
Bosstraat	062_	32,775	32,786	1	10,52	R

* De benaming van de locaties is gelijk aan de benaming van de clusters van woningen zoals gebruikt in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek

** De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Maatregelen aan een spoorbrug

In het nu geldende geluidregister is voor de stalen brug over de Roer nabij de Kapellenlaan in Roermond een zogenaamde brugtoeslag van 8 dB aangehouden. Dat betekent dat het spoor vanwege de brug een 8 dB hogere geluidsemissie heeft dan een spoorweg op een ballastbed. Met deze waarde is rekening gehouden bij de bepaling van het aantal saneringsobjecten en de geluidsbelasting op deze objecten. Uit metingen blijkt echter dat de brug een 3 dB hogere geluidsemissie veroorzaakt en de brugtoeslag in werkelijkheid dus 3 dB is.

In het kader van het saneringsplan worden aan de brug maatregelen getroffen die de brugtoeslag met 3 dB verlagen, zodat de brugtoeslag per saldo 0 dB wordt. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Geocode begin	Van km	Geocode eind	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
516_a	1,9	516_a	2	100	Twee zuidelijke sporen
516_a	2	055_	2,9	900	Alle sporen, behalve bij wissel op 2,2 km
519_a	46,7	519_a	46,8	100	Meest oostelijke spoor
519_a	47	519_a	47,3	300	Verschillende losse korte stukjes
519_a	47,7	519_a	47,7	30	Twee westelijke sporen
519_a	47	519_a	47	30	Oostelijke spoor was bb=3, wordt bb=2
062_	45,3	519_a	45,8	500	Beide sporen
519_a	45,7	519_a	45,9	200	Oostelijke spoor, behalve op wissel
062_	32,4	062_	33,1	700	Westelijke spoor

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Roermond** zijn weergegeven op de volgende kaarten.

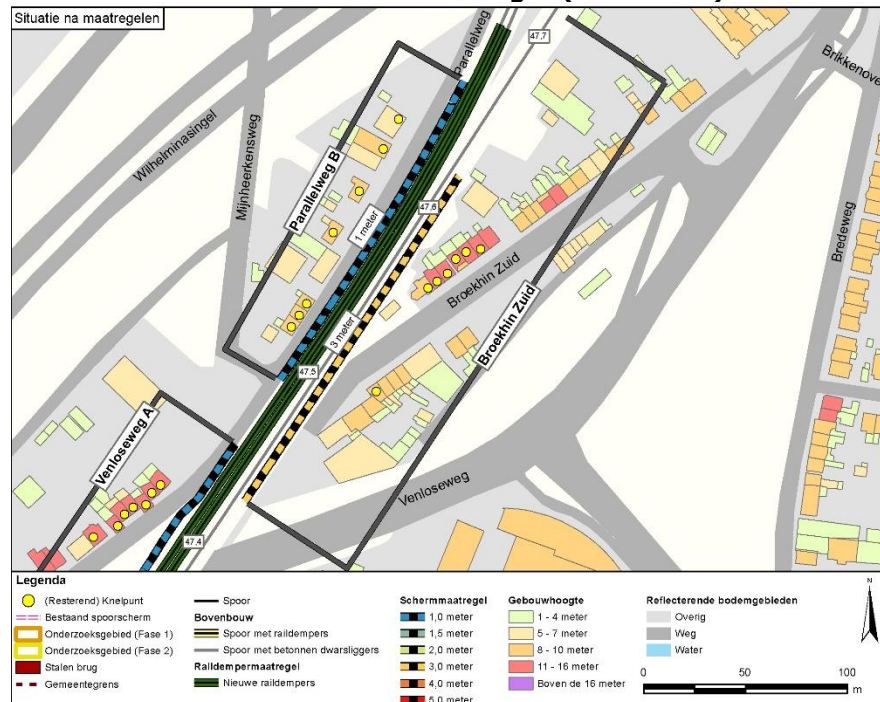
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

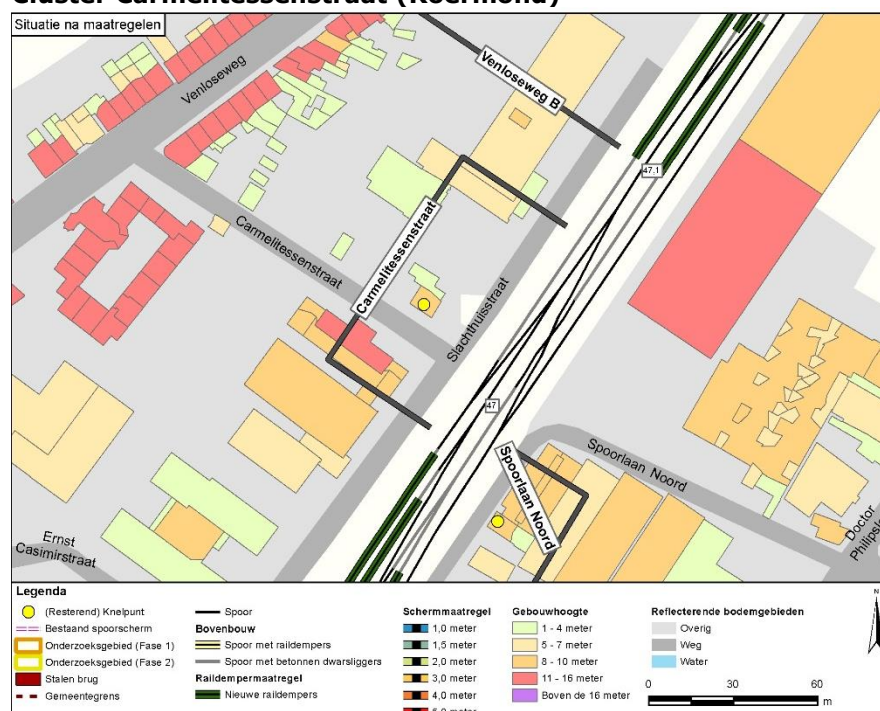
Datum
1 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/40658

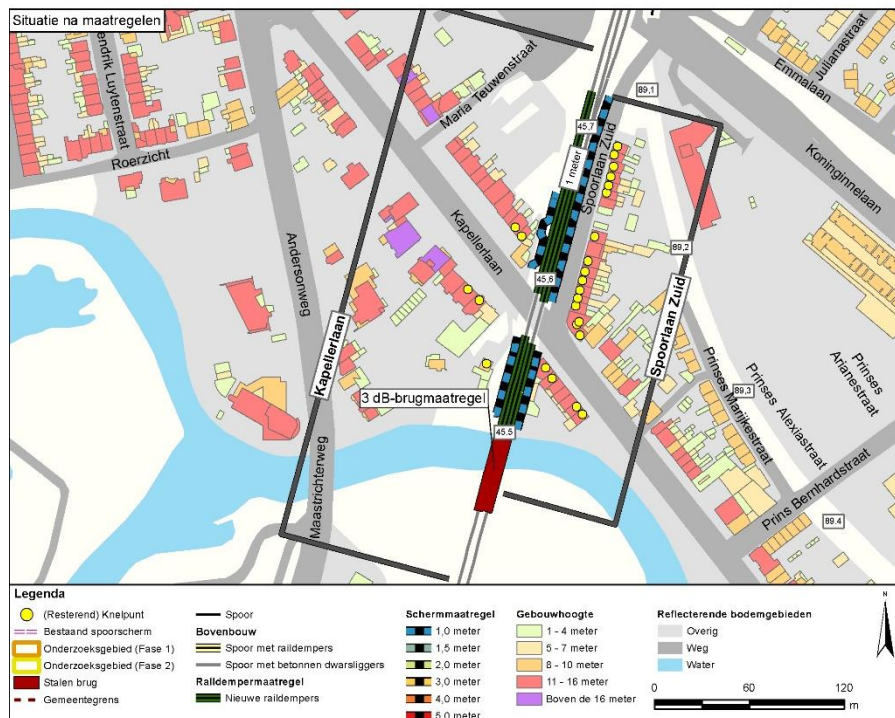
Clusters Broekhin Zuid en Parallelweg B (Roermond)



Cluster Carmelitesstraat (Roermond)



Clusters Kapellerbaan en Spoorbaan Zuid (Roermond)



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

1 maart 2022

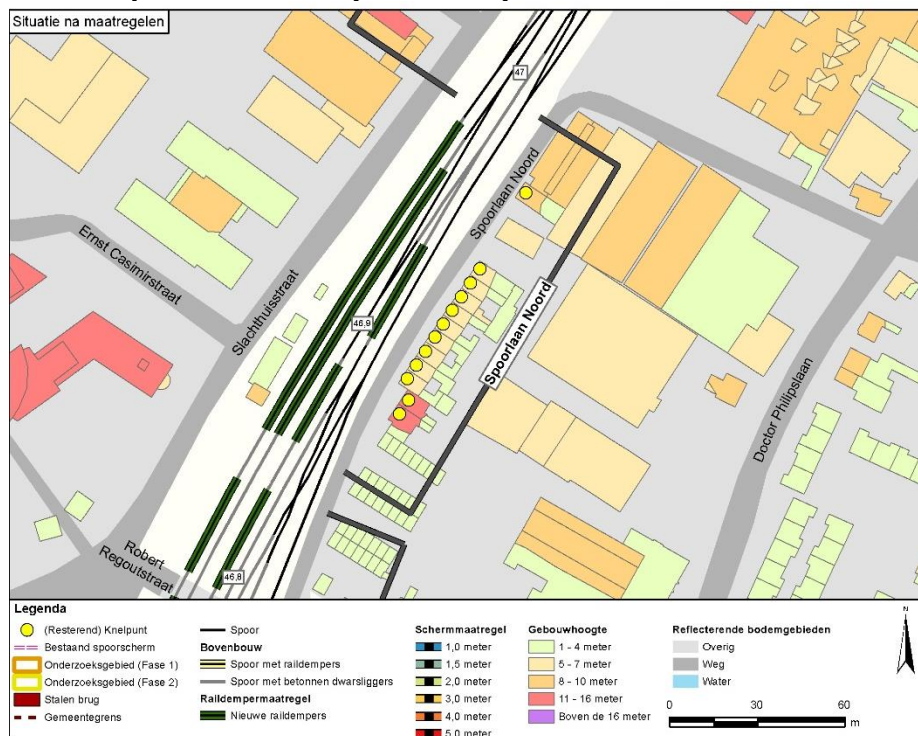
Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Cluster Robert Regoutstraat, (Roermond)



Cluster Spoorlaan Noord (Roermond)



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

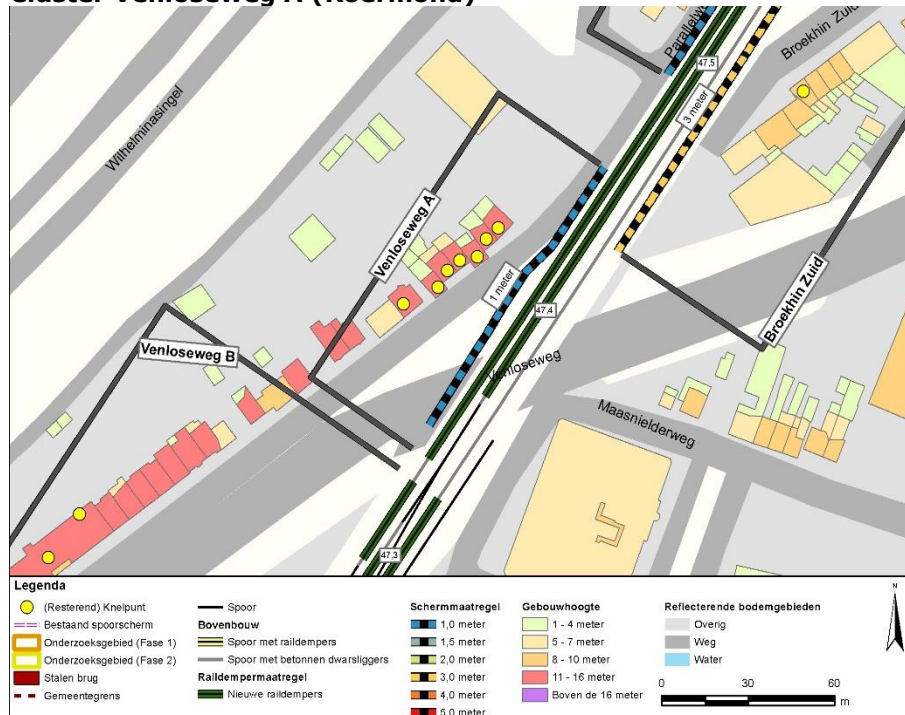
Datum

1 maart 2022

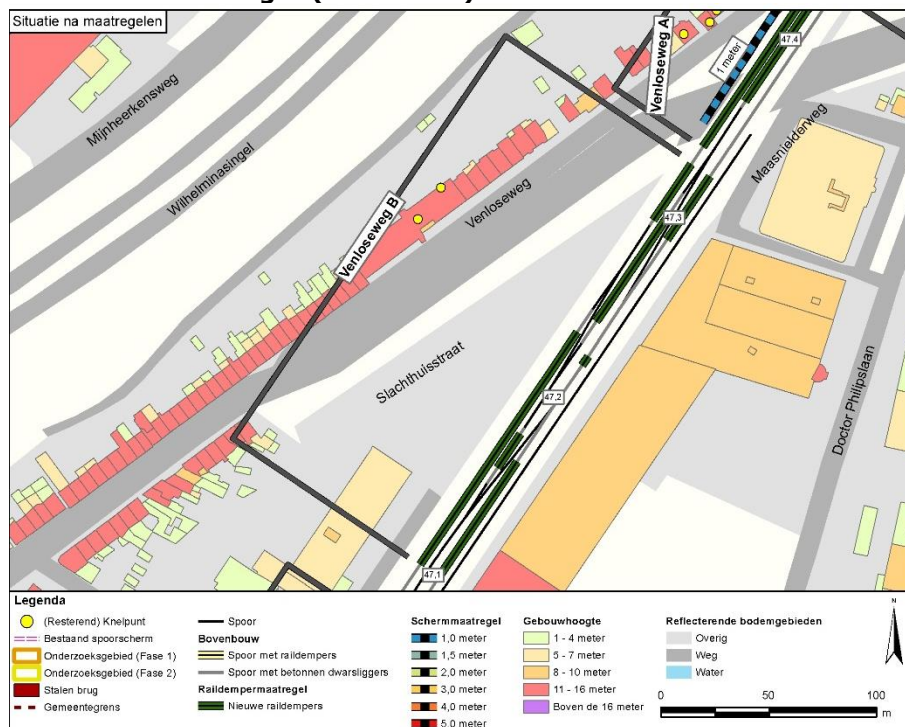
Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Cluster Venloseweg A (Roermond)



Cluster Venloseweg B (Roermond)



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

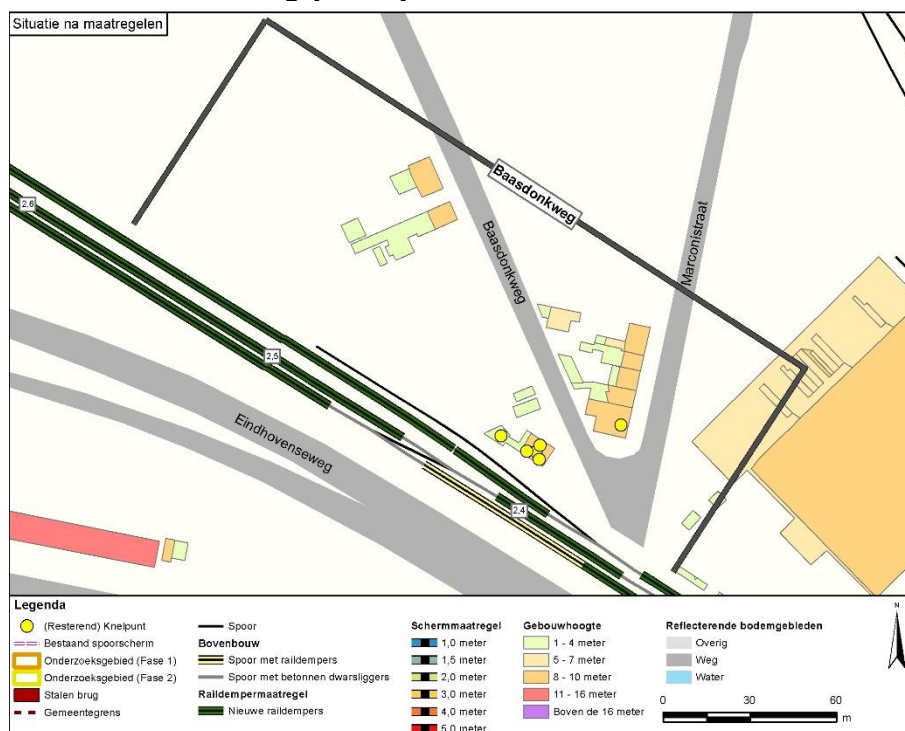
1 maart 2022

Kenmerk

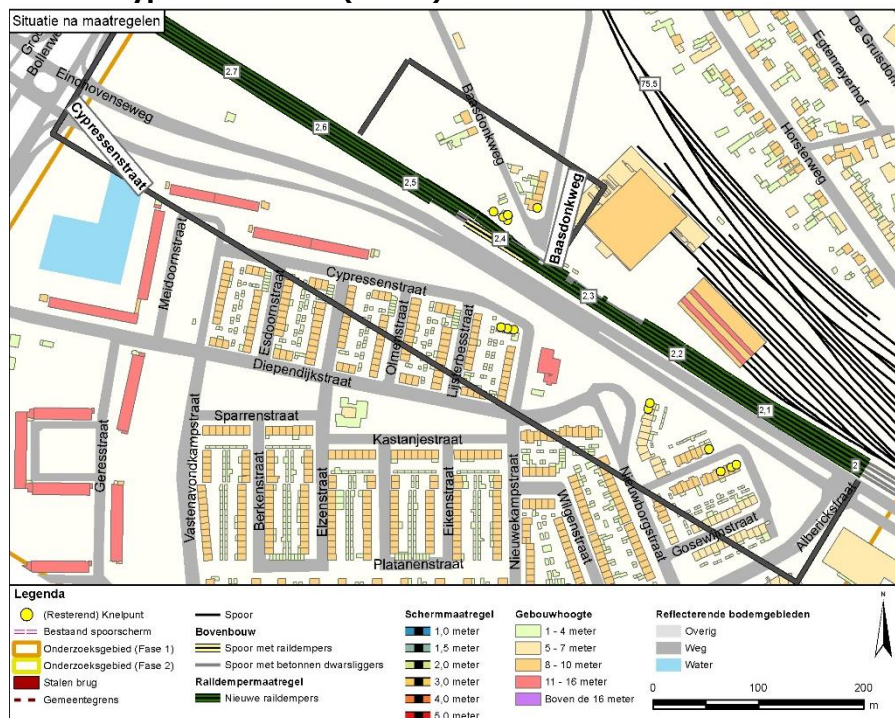
IenW/BSK-2022/40658

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Venlo** zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Cluster Baasdonkweg (Venlo)



Cluster Cypresenstraat (Venlo)



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

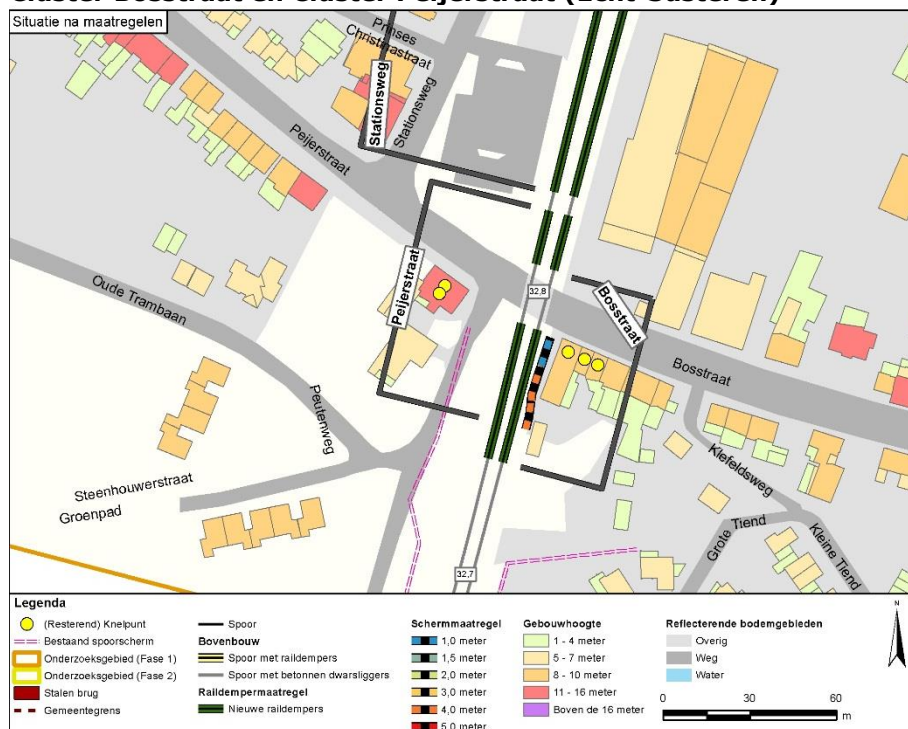
1 maart 2022

Kenmerk

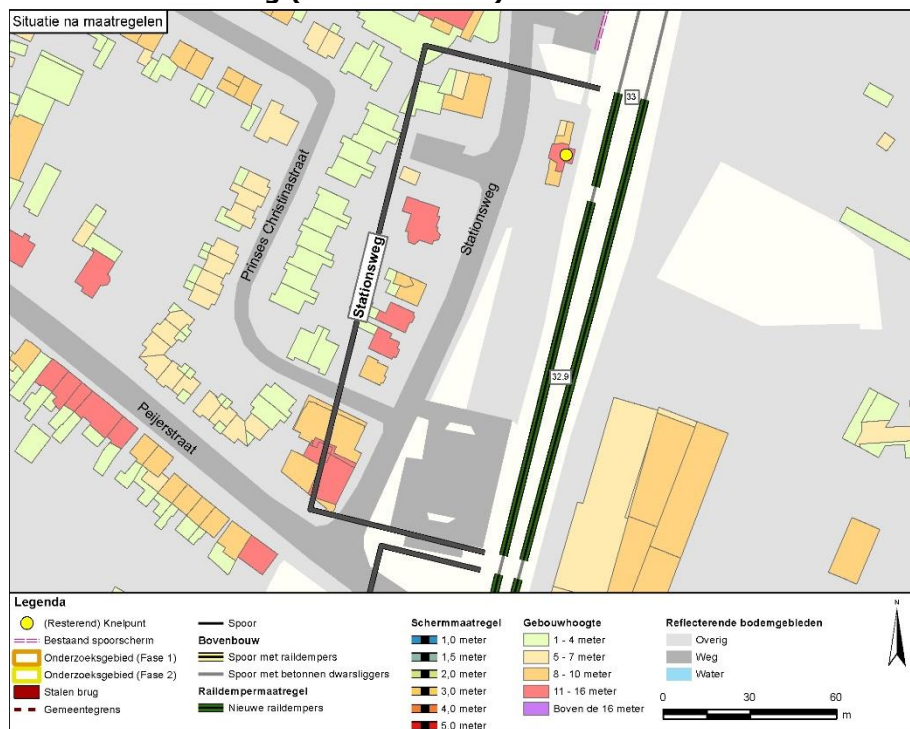
IenW/BSK-2022/40658

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Echt-Susteren** zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Cluster Bosstraat en Cluster Peijerstraat (Echt-Susteren)



Cluster Stationsweg (Echt-Susteren)



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/40658.

De saneringsobjecten in de **gemeente Roermond** zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2021/326506

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Andersonweg 15	6041 JE	69	62	7			
2	Andersonweg 17	6041 JE	69	62	7			
3	Andersonweg 19	6041 JE	69	62	7			
4	Andersonweg 21	6041 JE	69	62	7			
5	Andersonweg 23	6041 JE	70	62	8			
6	Andersonweg 25	6041 JE	71	64	7			
7	Broekhin Zuid 1	6042 EA	73	66	7	ja		
8	Broekhin Zuid 1-A	6042 EA	73	69	4	ja		
9	Broekhin Zuid 3	6042 EA	73	68	5	ja		
10	Broekhin Zuid 4	6042 EC	71	64	7			
11	Broekhin Zuid 5	6042 EA	72	62	10			
12	Broekhin Zuid 6	6042 EC	71	61	10			
13	Broekhin Zuid 7-A	6042 EA	71	67	4	ja		
14	Broekhin Zuid 7-B	6042 EA	71	66	5	ja		
15	Broekhin Zuid 8	6042 EC	71	60	11			
16	Broekhin Zuid 9	6042 EA	70	66	4	ja		
17	Broekhin Zuid 10	6042 EC	71	66	5	ja		
18	Broekhin Zuid 11	6042 EA	70	65	5			
19	Broekhin Zuid 14	6042 EC	71	65	6			
20	Broekhin Zuid 15	6042 EA	67	64	3			
21	Broekhin Zuid 16	6042 EC	70	60	10			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
22	Broekhin Zuid 17	6042 EA	67	64	3			
23	Broekhin Zuid 18	6042 EC	70	64	6			
24	Broekhin Zuid 19	6042 EA	67	64	3			
25	Broekhin Zuid 21	6042 EA	67	64	3			
26	Broekhin Zuid 27	6042 EA	66	63	3			
27	Carmelitessenstraat 3	6041 CA	71	70	1	ja		
28	Kapellerlaan 45	6041 JB	66	62	4			
29	Kapellerlaan 46	6041 JD	69	66	3	ja		
30	Kapellerlaan 48	6041 JD	72	69	3	ja		
31	Kapellerlaan 48-A	6041 JD	72	64	8			
32	Kapellerlaan 49	6041 JB	66	63	3			
33	Kapellerlaan 50-A	6041 JD	74	69	5	ja		
34	Kapellerlaan 51	6041 JB	66	63	3			
35	Kapellerlaan 52	6045 AH	77	73	4	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie C, 3942
36	Kapellerlaan 53	6041 JB	68	64	4			
37	Kapellerlaan 54	6045 AH	76	72	4	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie C, 2260
38	Kapellerlaan 56	6045 AH	71	63	8			
39	Kapellerlaan 58	6045 AH	71	65	6			
40	Kapellerlaan 60	6045 AH	72	65	7			
41	Kapellerlaan 61	6041 JB	73	70	3	ja		
42	Kapellerlaan 62	6045 AH	72	66	6	ja		
43	Kapellerlaan 63	6041 JB	74	69	5	ja		
44	Kapellerlaan 64	6045 AH	74	66	8	ja		
45	Kapellerlaan 64-A	6045 AH	73	65	8			
46	Kapellerlaan 64-B	6045 AH	73	65	8			
47	Kapellerlaan 67-B	6045 AB	75	73	2	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 2991
48	Kapellerlaan 67-C	6045 AB	75	73	2	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 2991
49	Kapellerlaan 69	6045 AB	72	69	3	ja		
50	Kapellerlaan 71	6045 AB	68	65	3			
51	Kapellerlaan 73	6045 AB	68	65	3			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum
1 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/40658

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
52	Kapellerlaan 75	6045 AB	67	64	3			
53	Kapellerlaan 83	6045 AB	67	62	5			
54	Parallelweg 2	6041 BR	76	73	3	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie G, 1825
55	Parallelweg 3	6041 BR	76	73	3	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie G, 1751
56	Parallelweg 4	6041 BR	76	73	3	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie G, 1825
57	Parallelweg 5-A	6041 BR	74	69	5	ja		
58	Parallelweg 5-B	6041 BR	74	70	4	Ja		
59	Parallelweg 5-C	6041 BR	74	68	6	ja		
60	Parallelweg 6	6041 BR	74	69	5	ja		
61	Robert Regoutstraat 3	6042 CM	68	67	1	Ja		
62	Spoorlaan Noord 141	6042 AA	72	71	1	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 5905
63	Spoorlaan Noord 143	6042 AB	72	71	1	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 5904
64	Spoorlaan Noord 145	6042 AB	72	72	0	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 3913
65	Spoorlaan Noord 147	6042 AB	72	71	1	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 6864
66	Spoorlaan Noord 149	6042 AB	72	71	1	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 3911
67	Spoorlaan Noord 151	6042 AB	72	70	2	ja		
68	Spoorlaan Noord 153	6042 AB	71	70	1	ja		
69	Spoorlaan Noord 155	6042 AB	71	70	1	ja		
70	Spoorlaan Noord 157	6042 AB	71	70	1	ja		
71	Spoorlaan Noord 159	6042 AB	71	69	2	ja		
72	Spoorlaan Noord 161	6042 AB	71	69	2	ja		
73	Spoorlaan Noord 163	6042 AB	72	70	2	ja		
74	Spoorlaan Zuid 1	6045 AA	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 3158
75	Spoorlaan Zuid 3	6045 AA	74	70	4	ja		
76	Spoorlaan Zuid 5	6045 AA	74	70	4	ja		
77	Spoorlaan Zuid 7	6045 AA	74	70	4	ja		
78	Spoorlaan Zuid 9	6045 AA	74	69	5	ja		
79	Spoorlaan Zuid 11	6045 AA	73	69	4	ja		
80	Spoorlaan Zuid 17	6045 AA	72	69	3	ja		
81	Spoorlaan Zuid 17-B	6045 AA	71	60	11			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 maart 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/40658

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
82	Spoorlaan Zuid 19-A	6045 AA	72	69	3	ja		
83	Spoorlaan Zuid 21	6045 AA	73	70	3	ja		
84	Spoorlaan Zuid 23	6045 AA	74	70	4	ja		
85	Spoorlaan Zuid 25	6045 AA	74	70	4	ja		
86	Spoorlaan Zuid 27	6045 AA	75	71	4	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 3861
87	Spoorlaan Zuid 27-A	6045 AA	75	71	4	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 2222
88	Venloseweg 121	6041 BV	66	64	2			
89	Venloseweg 123	6041 BV	66	64	2			
90	Venloseweg 125	6041 BV	66	64	2			
91	Venloseweg 127	6041 BV	66	65	1			
92	Venloseweg 129	6041 BV	67	65	2			
93	Venloseweg 131	6041 BV	67	66	1	ja		
94	Venloseweg 187	6041 BW	67	66	1	ja		
95	Venloseweg 229	6041 BW	70	67	3	ja		
96	Venloseweg 231	6041 BW	71	68	3	ja		
97	Venloseweg 233	6041 BW	71	68	3	ja		
98	Venloseweg 235	6041 BW	70	67	3	ja		
99	Venloseweg 237	6041 BW	73	70	3	ja		
100	Venloseweg 239	6041 BW	73	70	3	ja		
101	Venloseweg 241	6041 BW	73	70	3	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/40658

De saneringsobjecten in de **gemeente Venlo** zijn de volgende:

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Baasdonkweg 1	5928 NR	76	72	4	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
2	Baasdonkweg 1-a	5928 NR	76	72	4	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
3	Baasdonkweg 1-b	5928 NR	76	72	4	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
4	Baasdonkweg 1-c	5928 NR	76	72	4	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
5	Baasdonkweg 1-d	5928 NR	75	72	3	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
6	Baasdonkweg 11	5928 NR	68	64	4			
7	Baasdonkweg 13	5928 NR	67	63	4			
8	Cypresenstraat 6	5922 XE	67	64	3			
9	Cypresenstraat 8	5922 XE	67	64	3			
10	Cypresenstraat 10	5922 XE	67	63	4			
11	Cypresenstraat 12	5922 XE	67	63	4			
12	Cypresenstraat 14	5922 XE	67	63	4			
13	Cypresenstraat 16	5922 XE	67	63	4			
14	Cypresenstraat 18	5922 XE	67	63	4			
15	Cypresenstraat 19	5922 XD	70	66	4	ja		
16	Cypresenstraat 20	5922 XE	67	63	4			
17	Cypresenstraat 21	5922 XD	69	66	3	ja		
18	Cypresenstraat 22	5922 XE	67	63	4			
19	Cypresenstraat 23	5922 XD	69	66	3	ja		
20	Cypresenstraat 24	5922 XE	67	63	4			
21	Cypresenstraat 25	5922 XD	68	65	3			
22	Cypresenstraat 26	5922 XE	66	62	4			
23	Cypresenstraat 27	5922 XD	68	64	4			
24	Cypresenstraat 28	5922 XE	66	62	4			
25	Cypresenstraat 29	5922 XD	68	64	4			
26	Cypresenstraat 30	5922 XE	66	62	4			
27	Cypresenstraat 31	5922 XD	66	62	4			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
28	Cypresenstraat 32	5922 XG	66	62	4			
29	Cypresenstraat 34	5922 XG	66	62	4			
30	Cypresenstraat 36	5922 XG	66	62	4			
31	Cypresenstraat 38	5922 XG	66	62	4			
32	Cypresenstraat 40	5922 XG	66	62	4			
33	Cypresenstraat 42	5922 XG	66	62	4			
34	Cypresenstraat 44	5922 XG	66	62	4			
35	Cypresenstraat 58	5922 XE	69	65	4			
36	Cypresenstraat 60	5922 XE	69	65	4			
37	Cypresenstraat 62	5922 XE	69	65	4			
38	Cypresenstraat 64	5922 XE	69	65	4			
39	Cypresenstraat 66	5922 XE	68	64	4			
40	Cypresenstraat 68	5922 XE	68	64	4			
41	Cypresenstraat 70	5922 XE	68	64	4			
42	Cypresenstraat 72	5922 XE	68	64	4			
43	Cypresenstraat 74	5922 XE	68	64	4			
44	Cypresenstraat 76	5922 XE	68	64	4			
45	Cypresenstraat 78	5922 XE	68	64	4			
46	Cypresenstraat 80	5922 XE	68	64	4			
47	Cypresenstraat 82	5922 XE	68	64	4			
48	Cypresenstraat 84	5922 XG	68	64	4			
49	Cypresenstraat 86	5922 XG	68	64	4			
50	Cypresenstraat 88	5922 XG	68	64	4			
51	Cypresenstraat 90	5922 XG	68	64	4			
52	Cypresenstraat 92	5922 XG	68	64	4			
53	Cypresenstraat 94	5922 XG	67	63	4			
54	Cypresenstraat 96	5922 XG	67	63	4			
55	Cypresenstraat 98	5922 XG	67	63	4			
56	Cypresenstraat 100	5922 XG	67	63	4			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/40658

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
57	Cypressenstraat 102	5922 XG	67	63	4			
58	Cypressenstraat 104	5922 XG	67	63	4			
59	Cypressenstraat 106	5922 XG	66	62	4			
60	Cypressenstraat 108	5922 XG	66	62	4			
61	Diependijkstraat 1	5922 XT	66	63	3			
62	Diependijkstraat 5	5922 XT	66	63	3			
63	Diependijkstraat 9	5922 XT	66	62	4			
64	Gosewijnstraat 19	5922 VX	66	62	4			
65	Gosewijnstraat 21	5922 VX	67	64	3			
66	Marconistraat 20	5928 PJ	72	68	4	ja		
67	Meidoornstraat 11	5922 XN	66	62	4			
68	Meidoornstraat 12	5922 XN	66	62	4			
69	Meidoornstraat 13	5922 XN	66	62	4			
70	Meidoornstraat 14	5922 XN	66	62	4			
71	Meidoornstraat 31	5922 XN	68	64	4			
72	Meidoornstraat 32	5922 XN	68	64	4			
73	Meidoornstraat 33	5922 XN	68	64	4			
74	Meidoornstraat 34	5922 XN	68	64	4			
75	Meidoornstraat 35	5922 XN	67	63	4			
76	Meidoornstraat 36	5922 XN	67	63	4			
77	Meidoornstraat 37	5922 XN	67	63	4			
78	Meidoornstraat 38	5922 XN	67	63	4			
79	Meidoornstraat 39	5922 XN	67	63	4			
80	Meidoornstraat 40	5922 XN	67	63	4			
81	Meidoornstraat 41	5922 XP	67	63	4			
82	Meidoornstraat 42	5922 XP	67	63	4			
83	Meidoornstraat 43	5922 XP	66	62	4			
84	Meidoornstraat 44	5922 XP	66	62	4			
85	Meidoornstraat 45	5922 XP	66	62	4			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/40658

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
86	Meidoornstraat 46	5922 XP	66	62	4			
87	Meidoornstraat 47	5922 XP	66	62	4			
88	Meidoornstraat 48	5922 XP	66	62	4			
89	Meidoornstraat 49	5922 XP	66	62	4			
90	Meidoornstraat 50	5922 XP	66	62	4			
91	Nieuwborgstraat 174	5922 VE	67	64	3			
92	Nieuwborgstraat 176	5922 VE	67	63	4			
93	Nieuwborgstraat 178	5922 VE	66	62	4			
94	Nieuwborgstraat 180	5922 VE	66	63	3			
95	Nieuwborgstraat 182	5922 VE	67	63	4			
96	Nieuwborgstraat 184	5922 VE	68	65	3			
97	Nieuwborgstraat 186	5922 VE	68	64	4			
98	Nieuwborgstraat 188	5922 VE	69	66	3	ja		
99	Nieuwborgstraat 190	5922 VE	70	67	3	ja		
100	Verbindingsstraat 7	5922 XA	67	64	3			
101	Verbindingsstraat 9	5922 XA	68	64	4			
102	Verbindingsstraat 11	5922 XA	68	64	4			
103	Verbindingsstraat 13	5922 XA	69	65	4			
104	Verbindingsstraat 15	5922 XA	69	65	4			
105	Verbindingsstraat 16	5922 XB	67	63	4			
106	Verbindingsstraat 17	5922 XA	69	65	4			
107	Verbindingsstraat 18	5922 XB	68	64	4			
108	Verbindingsstraat 19	5922 XA	70	66	4	ja		
109	Verbindingsstraat 20	5922 XB	70	66	4	ja		
110	Verbindingsstraat 22	5922 XB	68	64	4			
111	Verbindingsstraat 24	5922 XB	70	66	4	ja		
112	Verbindingsstraat 26	5922 XB	70	66	4	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/40658

De saneringsobjecten in de **gemeente Echt-Susteren** zijn de volgende.

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Bosstraat 2	6101 NX	76	72	4	ja	ja	Gemeente Echt-Susteren, Sectie K, 3172
2	Bosstraat 2-A	6101 NX	70	69	1	ja		
3	Bosstraat 4	6101 NX	69	67	2	ja		
4	Peijerstraat 166	6101 GJ	71	68	3	ja		
5	Peijerstraat 168	6101 GJ	73	70	3	ja		
6	Stationsweg 5-A	6101 HK	75	70	5	ja		
7	Stationsweg 9	6101 HK	69	65	4			

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 maart 2022 met
kenmerk IenW/BSK-2022/40658.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
17423	55,3	55,2	-0,10
17425	55,1	55,0	-0,10
17426	55,6	55,5	-0,10
17427	55,4	55,3	-0,10
17428	55,4	55,3	-0,10
17429	55,7	55,6	-0,10
18072	69,5	65,5	-4,00
18073	67,7	63,7	-4,00
18074	69,6	65,6	-4,00
18075	67,3	63,4	-3,90
18076	69,8	65,8	-4,00
18077	67,4	64,5	-2,90
18078	69,6	66,9	-2,70
18079	66,9	66,1	-0,80
18080	69,1	68,4	-0,70
18283	68,3	68,2	-0,10
50855	59,8	59,5	-0,30
50856	67,2	67,1	-0,10
50857	59,3	58,2	-1,10
50858	67,3	64,5	-2,80
50859	58,7	56,5	-2,20
50860	67,4	63,9	-3,50
50861	58,5	56,0	-2,50
50862	67,7	64,3	-3,40
50863	58,3	55,9	-2,40
50864	68,8	65,5	-3,30
50865	65,6	62,4	-3,20
50866	69,2	65,8	-3,40
50867	67,9	64,0	-3,90
50868	54,0	53,9	-0,10
50871	55,2	55,0	-0,20
50872	55,1	54,9	-0,20
50873	53,5	53,2	-0,30
50874	52,6	52,2	-0,40
50876	55,3	55,0	-0,30
50877	52,4	51,6	-0,80
50878	55,9	55,6	-0,30
50879	52,6	51,5	-1,10
50880	56,1	55,5	-0,60
50881	54,3	53,1	-1,20
50882	56,4	55,5	-0,90

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
50883	55,5	54,1	-1,40
50884	56,7	55,2	-1,50
50885	58,0	56,1	-1,90
50886	56,9	55,4	-1,50
50887	59,4	57,1	-2,30
50888	57,8	56,0	-1,80
50889	60,9	58,3	-2,60
50890	58,2	56,1	-2,10
19951	61,7	60,1	-1,60
19952	52,9	52,6	-0,30
20814	64,6	64,4	-0,20
20815	54,8	54,0	-0,80
20816	65,2	64,4	-0,80
20817	53,3	51,7	-1,60
20818	65,3	64,4	-0,90
20819	52,2	50,4	-1,80
20820	65,3	64,1	-1,20
20821	64,0	60,6	-3,40
20822	64,7	62,2	-2,50
20823	64,5	61,3	-3,20
20824	64,5	60,8	-3,70
20825	64,2	60,8	-3,40
20826	62,9	60,1	-2,80
20827	62,8	62,0	-0,80
20828	63,3	63,0	-0,30
20829	62,6	62,5	-0,10
21054	64,1	64,0	-0,10
21061	63,6	63,5	-0,10
21064	63,5	63,4	-0,10
21065	63,6	63,5	-0,10
21066	63,7	63,6	-0,10
21068	64,4	64,3	-0,10
21069	64,5	64,4	-0,10
21070	65,4	65,3	-0,10
21072	71,1	71,0	-0,10
21073	70,5	69,8	-0,70
21074	67,6	65,7	-1,90
21075	69,8	64,4	-5,40
21076	69,2	61,7	-7,50
21077	68,3	61,4	-6,90
50988	64,6	59,6	-5,00
50989	63,5	61,7	-1,80
50990	62,6	61,7	-0,90
50991	62,8	61,7	-1,10
50992	61,0	60,7	-0,30
50993	60,4	60,1	-0,30
50995	58,6	58,3	-0,30
50997	59,7	59,4	-0,30

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
50998	56,1	56,0	-0,10
50999	56,5	56,3	-0,20
51005	57,5	57,4	-0,10
51007	58,1	57,9	-0,20
51008	60,5	59,9	-0,60
51009	60,6	60,4	-0,20
51010	62,0	61,4	-0,60
51011	62,4	61,7	-0,70
51012	63,2	61,7	-1,50
51013	64,2	62,7	-1,50
51014	64,9	64,2	-0,70
51015	64,4	63,5	-0,90
51016	64,3	63,1	-1,20
51017	64,2	62,7	-1,50
51018	65,9	64,3	-1,60
51019	64,8	63,3	-1,50
51020	52,4	49,4	-3,00
51021	64,2	62,6	-1,60
51022	65,3	58,4	-6,90
51023	65,4	58,5	-6,90
51024	65,6	57,7	-7,90
51025	64,6	51,1	-13,50
51026	65,4	58,3	-7,10
51027	63,5	60,7	-2,80
51028	60,6	60,0	-0,60
51029	60,1	57,6	-2,50
51030	59,3	53,8	-5,50
51031	58,4	53,5	-4,90
51032	63,9	58,3	-5,60

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 maart 2022 met
kenmerk IenW/BSK-2022/40658.

Op de hiernavolgende 3 kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen
referentiepunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

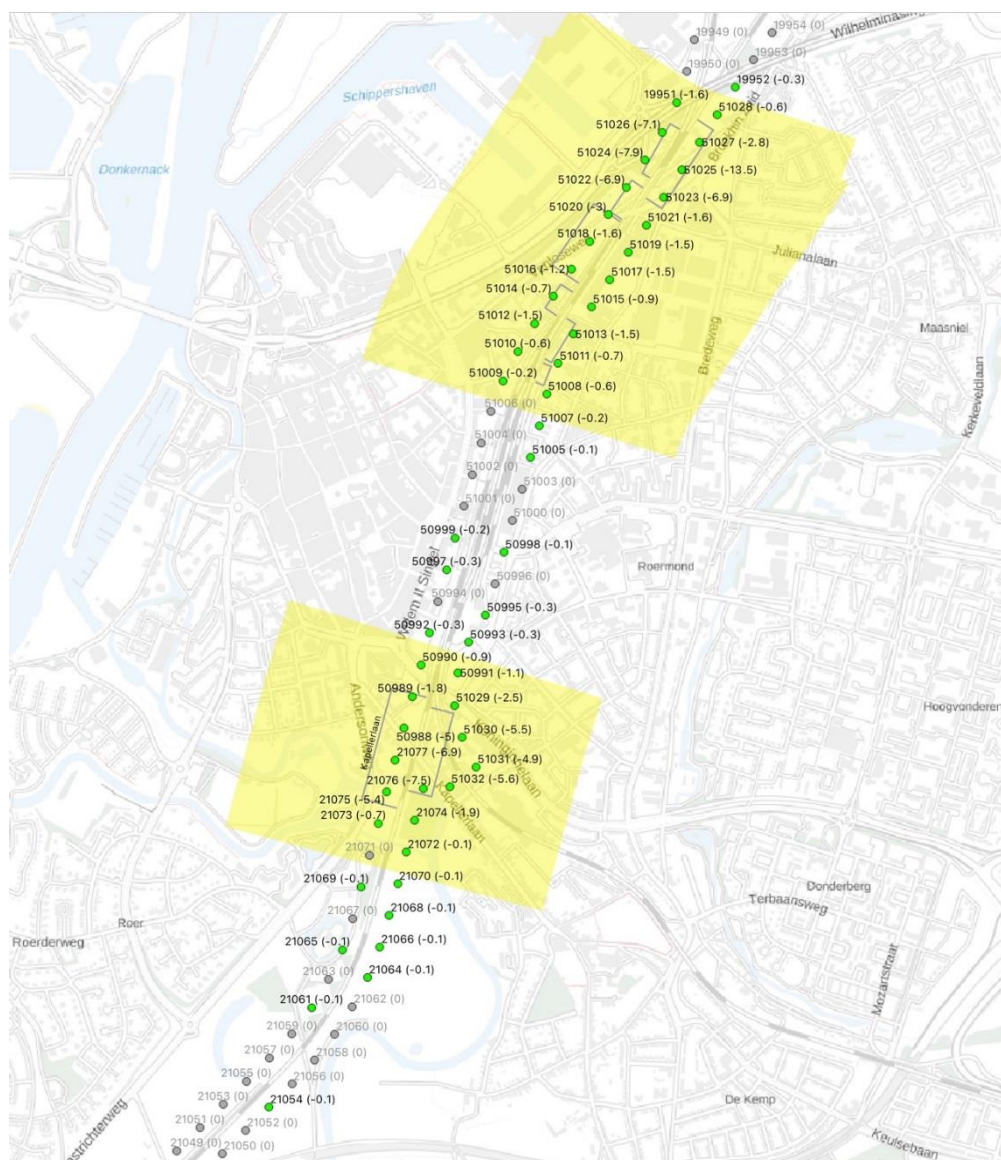
Datum

1 maart 2022

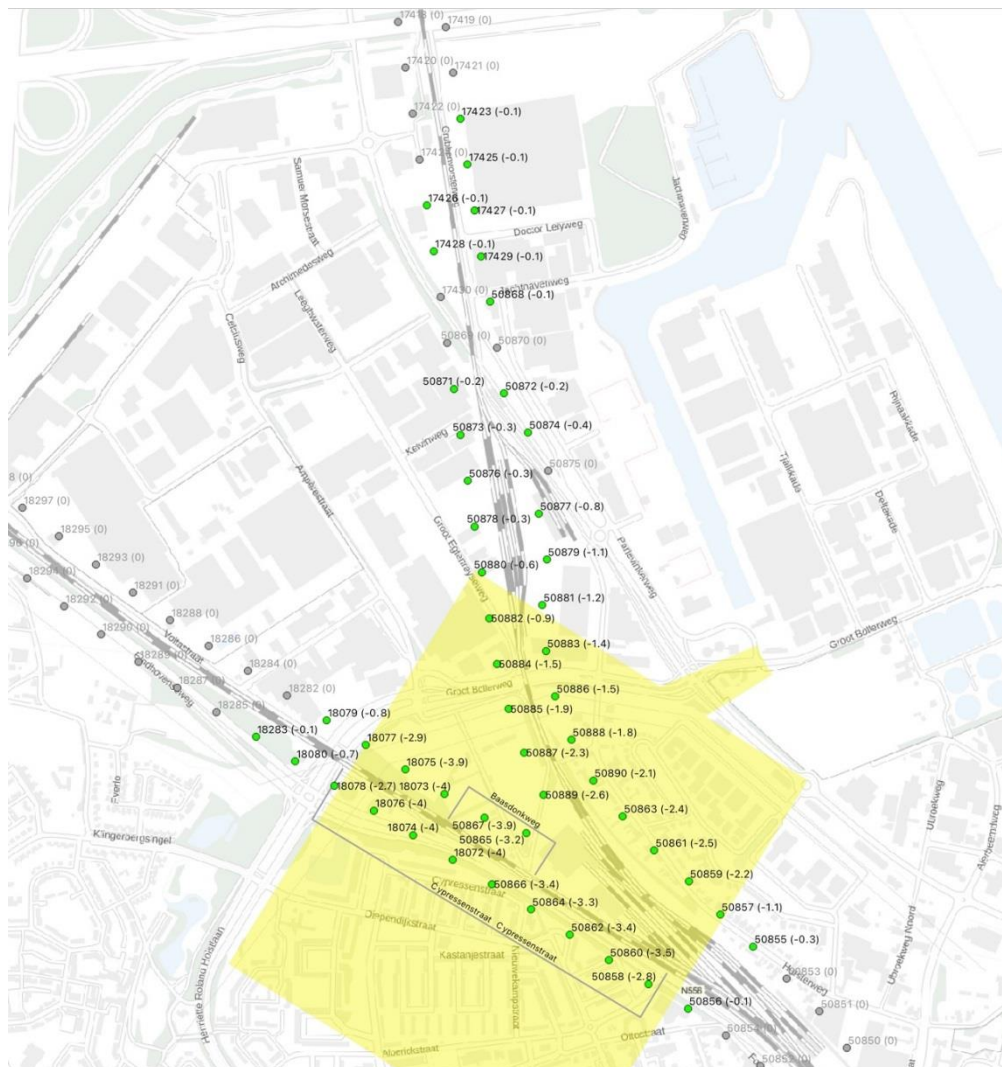
Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

Roermond



Venlo



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/40658

The map shows the area around the station in Groningen. A yellow highlighted area covers the central part of the map, including the station and the surrounding streets. The data points for the 2018-2019 period are shown as green dots with their corresponding values in parentheses. The values range from -3.7 to 0.1. The streets shown include Oude Friembaan, Stationsweg, and the area around the station.

IenW/BSK-2022/40658