



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.017.00

Datum	29 maart 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/60141
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Utrecht en omstreken
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 22 februari 2022 met kenmerk P20160169-1467211043-20720, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'Utrecht en omstreken' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Bunnik Houten, Laren, Stichtse Vecht, Utrecht en Utrechtse Heuvelrug.

Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Utrecht en omstreken' van 22 februari 2022 met kenmerk P20160169-1467211043-202775 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een drietal geluidschermen moet voor een klein deel worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren ten einde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 157 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Voor de 26 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 7 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke woningen dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Amersfoort, Bunnik Houten, Laren, Stichtse Vecht, Utrecht en Utrechtse Heuvelrug. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* (Categorie B).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 22 februari 2022 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan 'Utrecht en omstreken' vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Bunnik, Houten, Laren, Stichtse Vecht, Utrecht en Utrechtse Heuvelrug. De spoorgedeelten zijn weergegeven in de tabel en op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 157 saneringsobjecten. In de gemeente Bunnik gaat het om 102 saneringsobjecten, in Houten om 31, in Utrecht om 16 en in Utrechtse Heuvelrug om 5 saneringsobjecten. In de gemeenten Amersfoort, Laren en Stichtse Vecht gaat het om 1 saneringsobject. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 156 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 131 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook drie locaties waar dit niet volledig mogelijk is. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPJG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPJG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 6 januari 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 4 november 2019. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en daarmee voldoende recent is. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 19 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 26 woningen blijft de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen bij geheel benut geluidproductieplafond hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de desbetreffende gemeenten.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 26 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Op 7 van de 26 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Amersfoort, Bunnik, Houten, Laren, Stichtse Vecht, Utrecht en Utrechtse Heuvelrug.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 maart 2022, kenmerk IenW/BSK-2022/60141.

Dit besluit heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

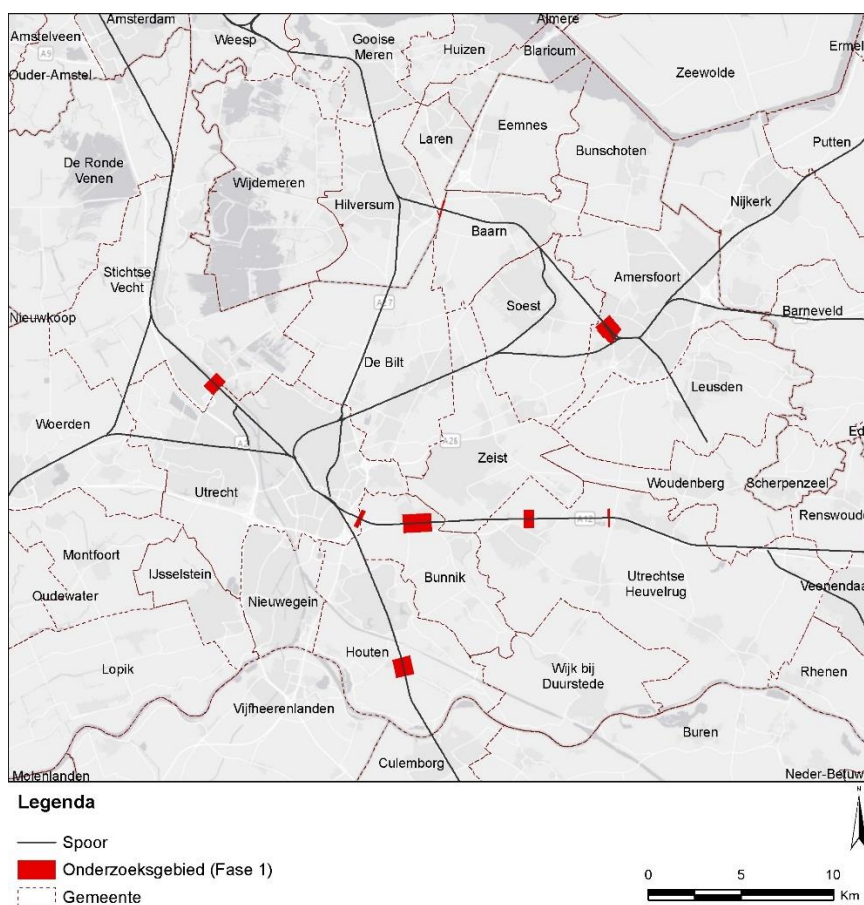
29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

Gemeente	van		tot	
	Geocode	Km	Geocode	Km
Amersfoort	092	42,5	506	43,63
Bunnik	035	41,75	035	43,3
Bunnik	035	48,27	035	48,82
Houten	117	11,64	117	12,68
Laren	088	31,33	088	31,43
Stichtse Vecht	098	28,16	098	28,86
Utrecht	035	39,25	035	39,5
Utrechtse Heuvelrug	035	48,27	035	48,82
Utrechtse Heuvelrug	035	52,81	035	52,93

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaart.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 maart 2022, IenW/BSK-2022/60141.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte	Zijde
Amersfoort	Soesterweg	42,66	42,71	50	Beide sporen
Bunnik	Schoudermantel Stationsweg	42,66	43,08	420	Beide sporen
	Groeneweg C	41,81	41,90	95	Beide sporen
	Groeneweg B	42,04	42,14	103	Beide sporen
	Groeneweg A Schoudermantel	42,91	42,93	17	Beide sporen
Houten	Biesterlaan Schalkwijkseweg A Schalkwijkseweg B Jonkheer Ramweg	11,86	12,30	435	Beide sporen
	Jonkheer Ramweg Brink Tetwijkseweg A	12,34	12,63	283	Beide sporen
Laren	Dr. Albert Schweitzerweg	31,34	31,39	50	Beide sporen
Stichtse Vecht	Westkanaaldijk	28,23	28,28	50	Alle 4 sporen
Utrecht	Koningsweg	39,37	39,47	94	Beide sporen
Utrechtse Heuvelrug	Stationsweg A	52,84	52,89	50	Beide sporen

2. Plaatsen geluidschermen langs de volgende spoorgedeelten

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

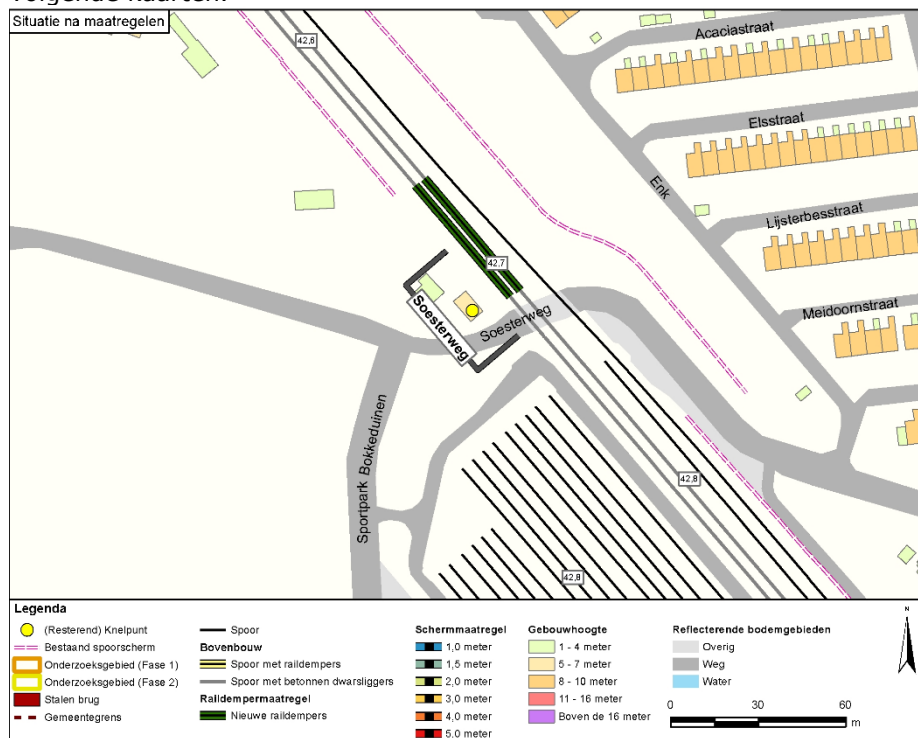
29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

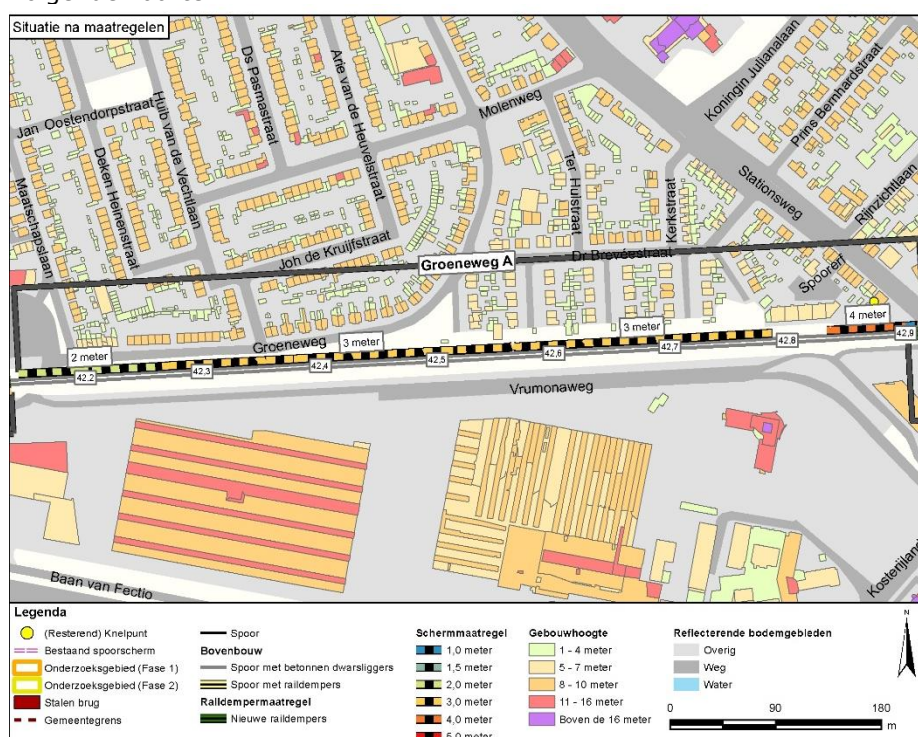
Gemeente	Cluster	Km van	Km tot	Hoogte	Lengte	Zijde
Bunnik	Groeneweg B	42,061	42,136	3	82	Zuid
	Groeneweg A	42,144	42,266	2	122	Noord
	Groeneweg A	42,565	42,788	3	522	Noord
	Groeneweg A	42,837	42,9	4	68	Noord
	Groeneweg A	42,9	42,91	1	10	Noord
	Stationsweg	42,955	43,011	3	60	Noord
	Schoudermantel	42,958	42,968	1	10	Zuid
	Schoudermantel	42,968	43,07	3	103	Zuid
Houten	Biesterlaan	11,68	11,702	1	21	West
	Biesterlaan	11,702	11,73	1,5	29	West
	Biesterlaan	11,73	11,838	2	107	West
	Biesterlaan	11,838	11,865	1,5	27	West
	Biesterlaan	11,865	11,905	1	39	West
	Jonkheer Ramweg	12,179	12,244	1	65	West
	Jonkheer Ramweg	12,244	12,292	2	47	West
	Brink	12,37	12,522	1	152	Oost
Laren	Dr Albert Schweitzerweg	31,367	31,379	3	12	Noord
	Dr Albert Schweitzerweg	31,379	31,389	1	10	Noord
Utrecht	Koningsweg	39,185	39,319	1	133	Noord
	Koningsweg	39,319	39,464	3	146	Noord
Utrechtse Heuvelrug	Bornia	48,595	48,676	1	82	Noord
	Bornia	48,676	48,726	3	49	Noord
	Bornia	48,726	48,781	1	54	Noord

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Amersfoort** zijn weergegeven op de volgende kaarten.



Soesterweg, Amersfoort

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Bunnik** zijn weergegeven op de volgende kaarten.



Groeneweg A, Bunnik

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

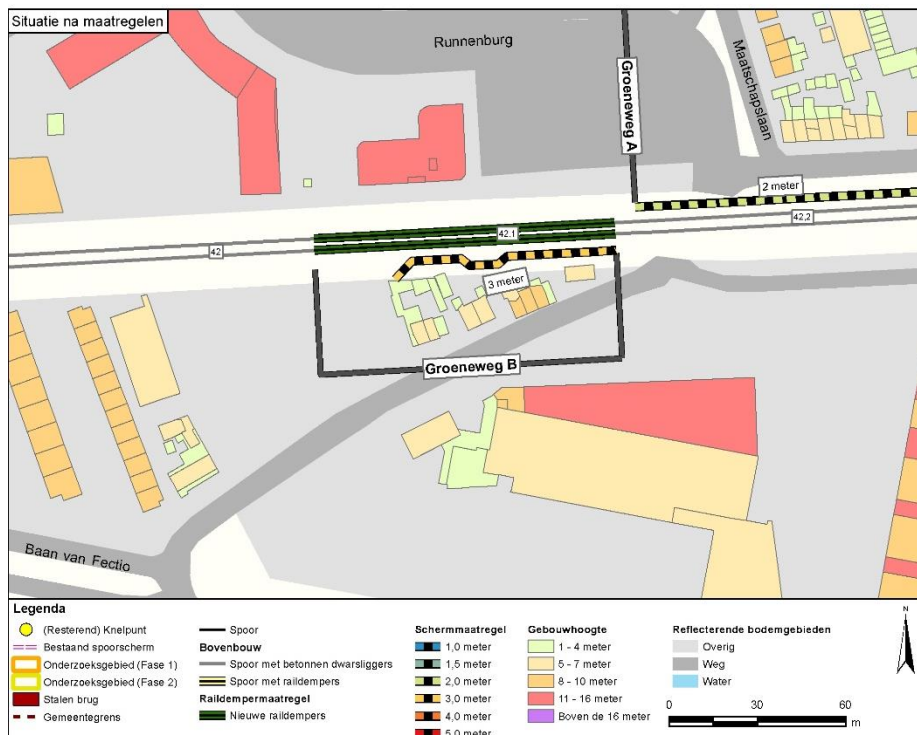
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

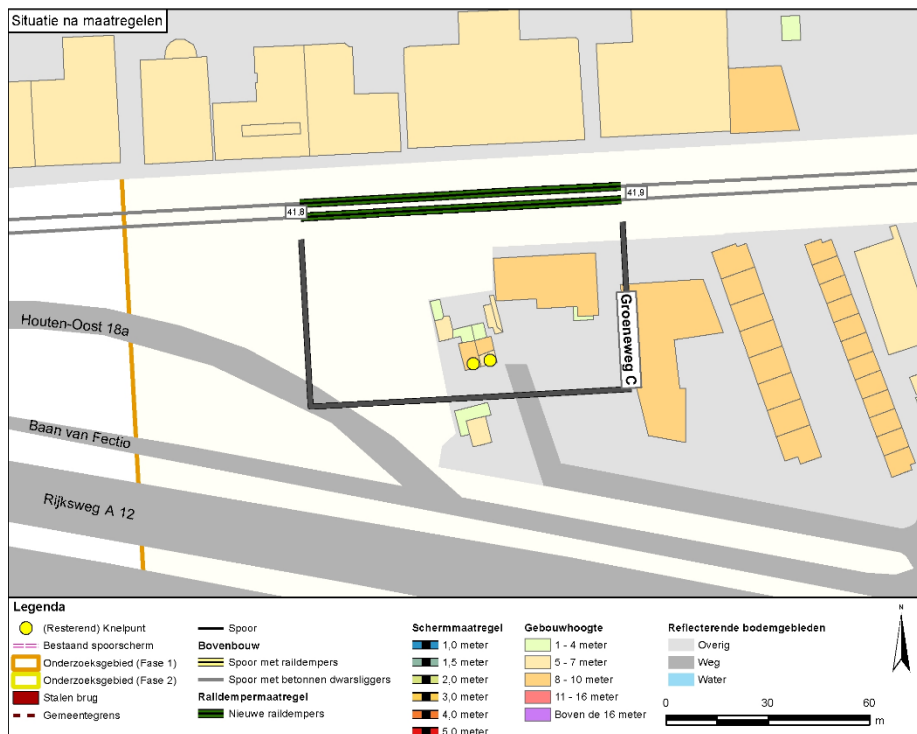
29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141



Groeneweg B, Bunnik

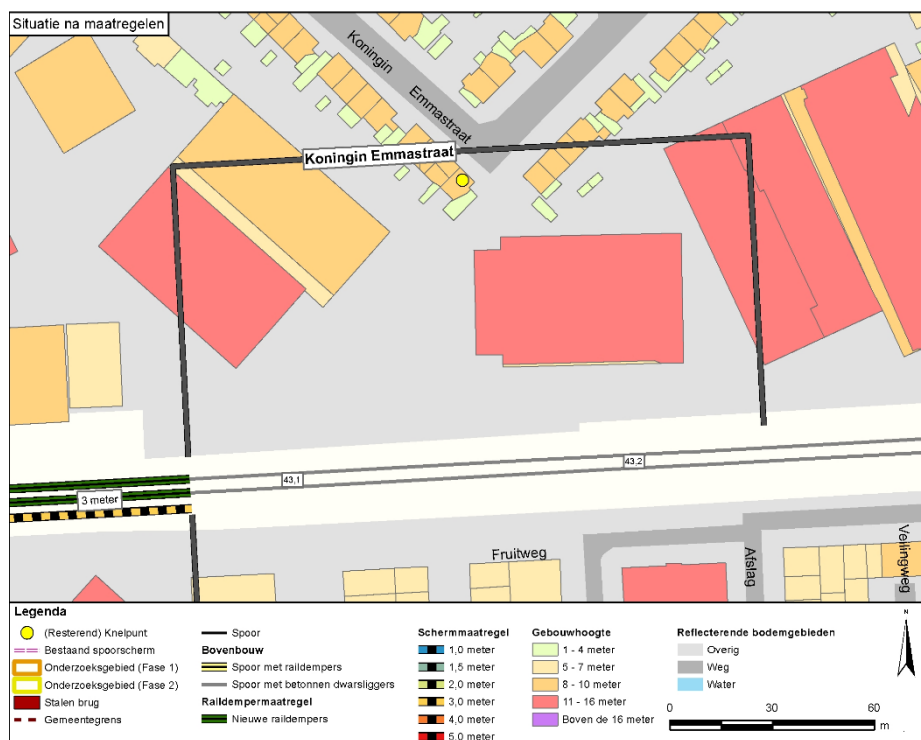


Groeneweg C, Bunnik

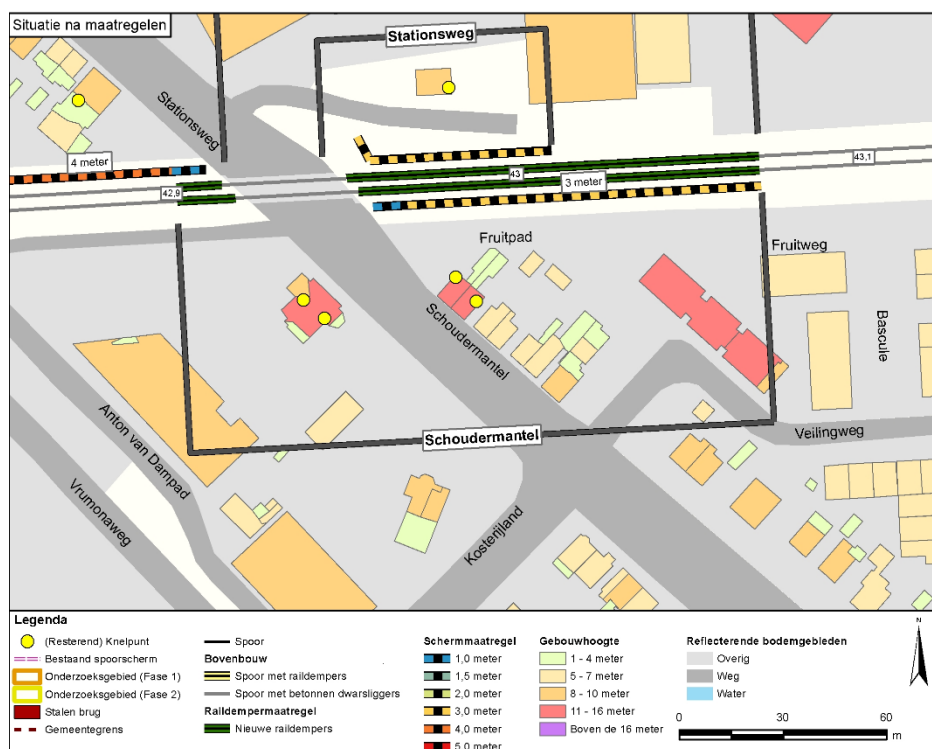
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 29 maart 2022

Kenmerk
 IenW/BSK-2022/60141



Koningin Emmastraat, Bunnik



Stationsweg en Schoudermantel, Bunnik

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

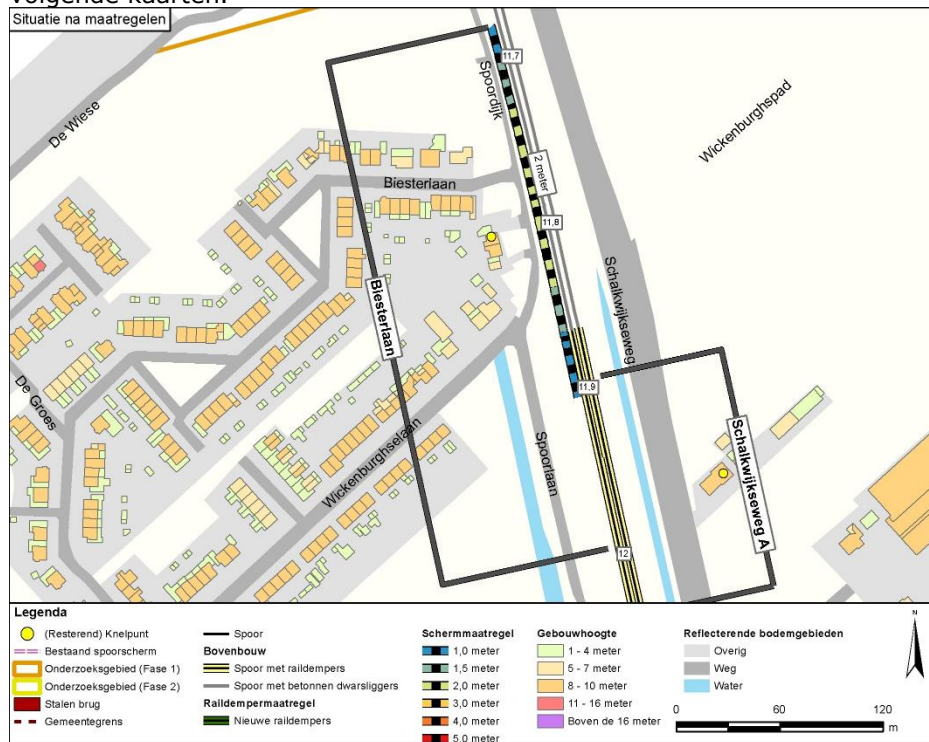
Datum

29 maart 2022

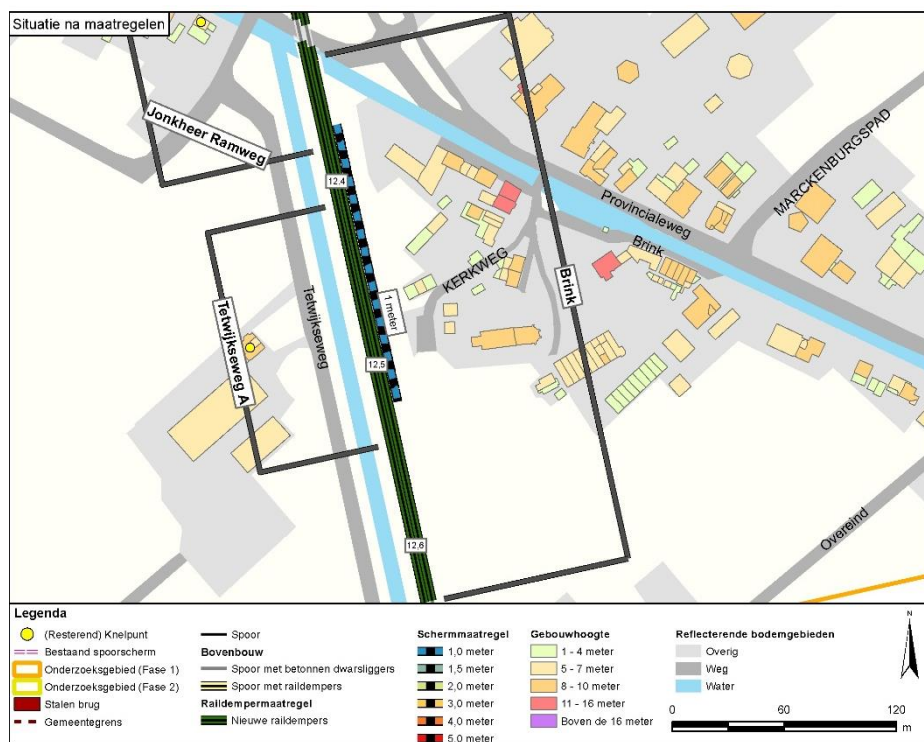
Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Houten** zijn weergegeven op de volgende kaarten.



Biesterlaan, Houten



Brink en Tetwijkseweg A, Houten

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

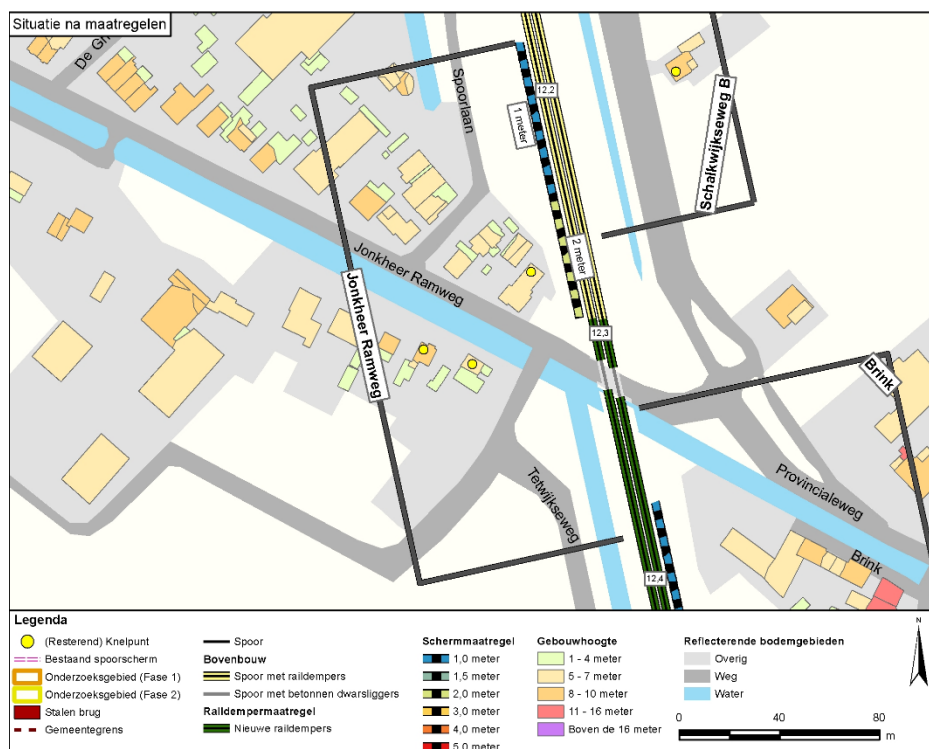
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

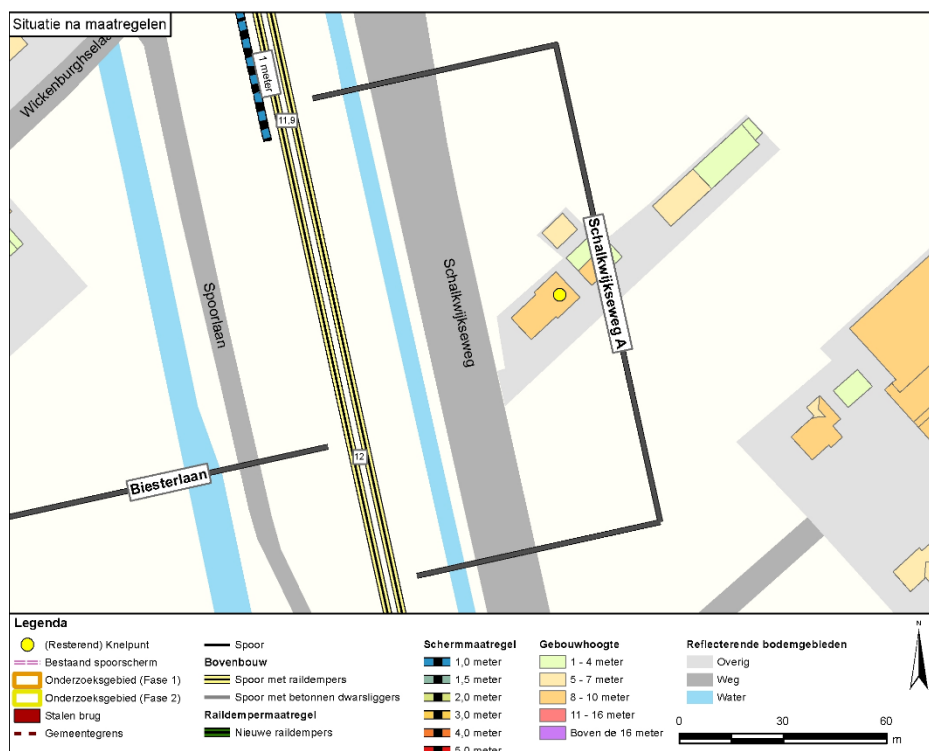
29 maart 2022

Kenmerk

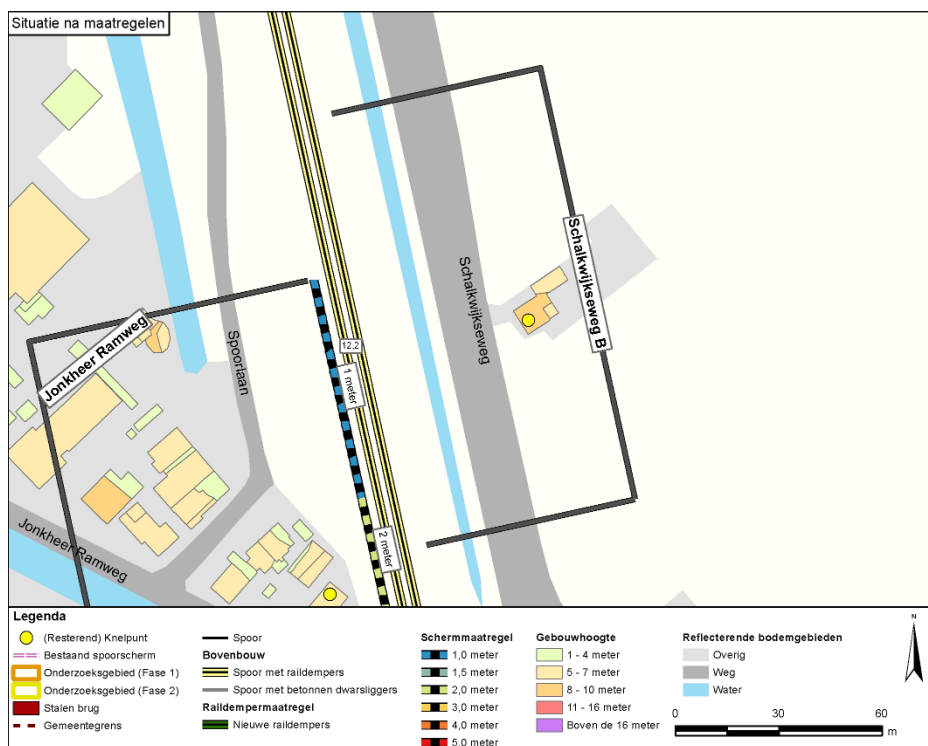
IenW/BSK-2022/60141



Jonkheer Ramweg, Houten

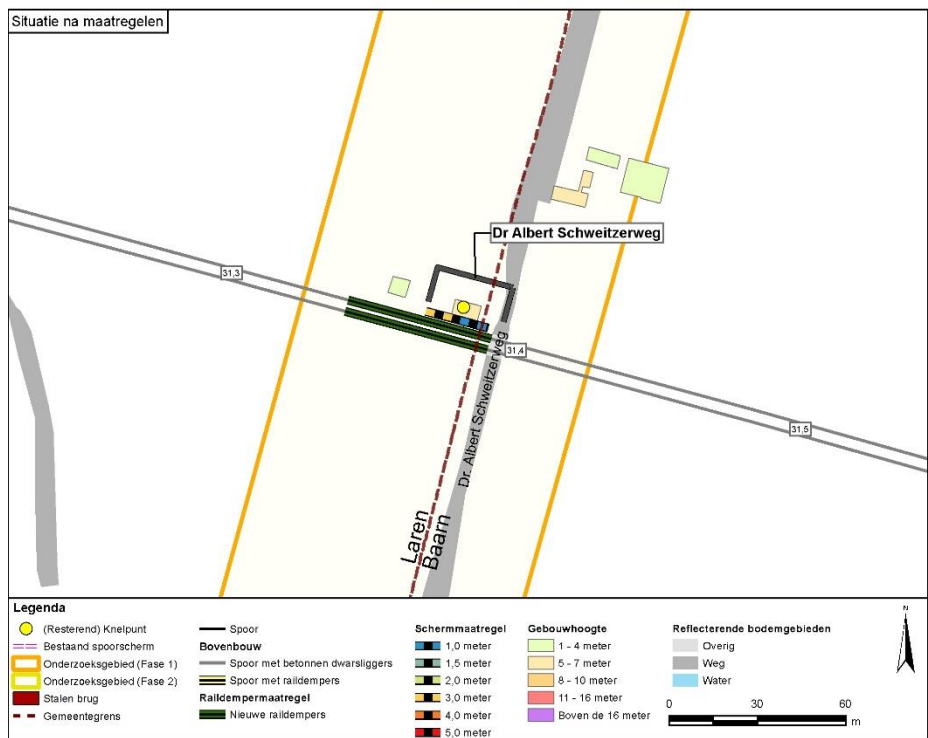


Schalkwijkseweg A, Houten



Schalkwijkseweg B, Houten

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Laren** zijn weergegeven op de volgende kaart.



Dr Albert Schweitzerweg, Laren

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

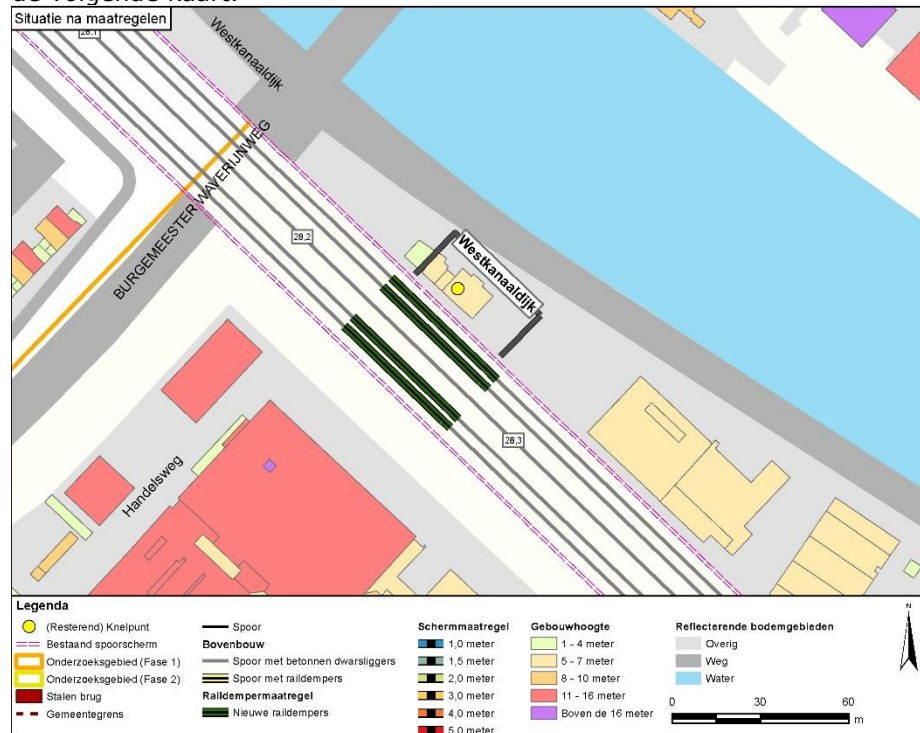
Datum

29 maart 2022

Kenmerk

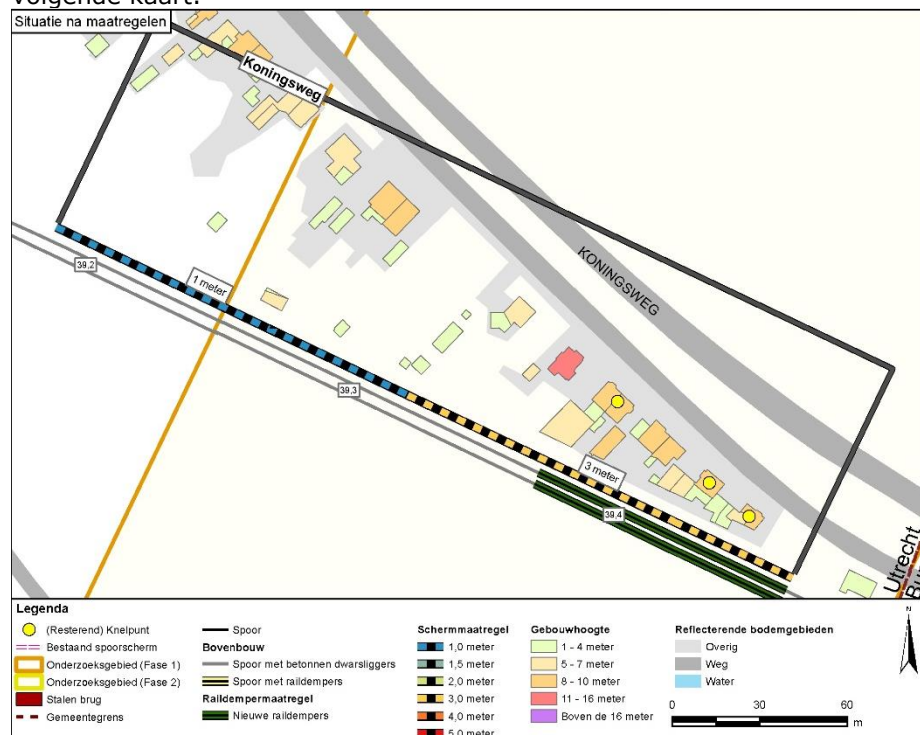
IenW/BSK-2022/60141

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Stichtse Vecht** zijn weergegeven op de volgende kaart.



Westkanaaldijk, Maarssen

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Utrecht** zijn weergegeven op de volgende kaart.



Koningsweg, Utrecht

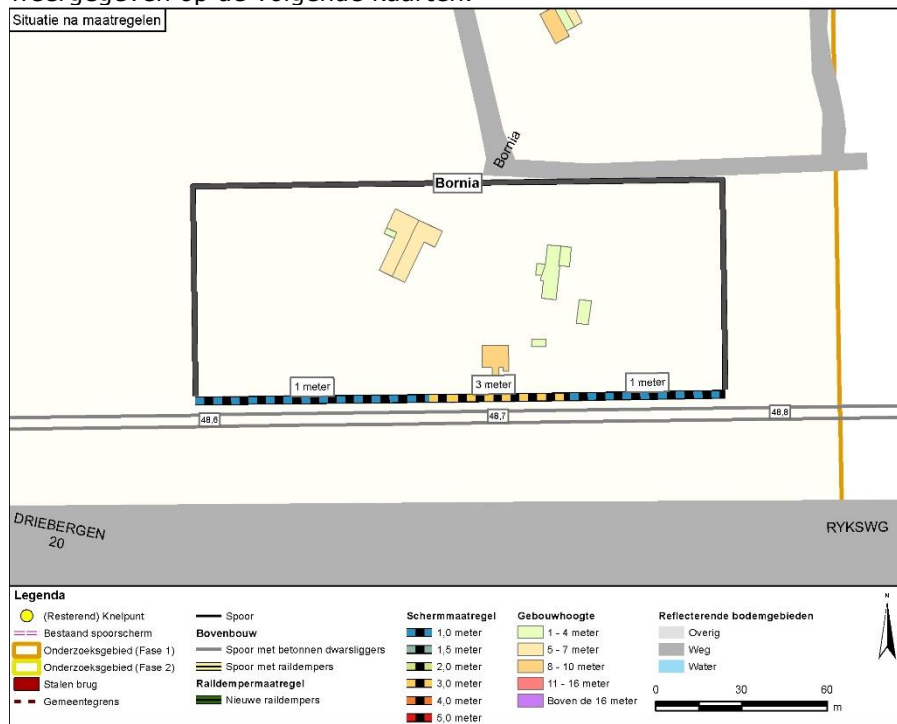
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

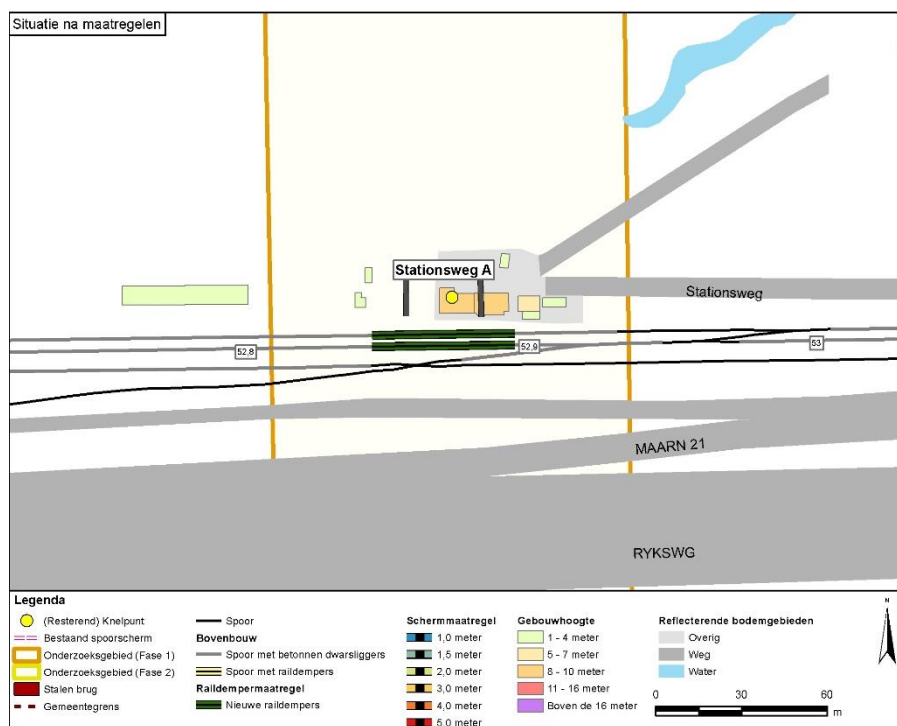
Datum
29 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/60141

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Utrechtse Heuvelrug** zijn weergegeven op de volgende kaarten.



Borna, Driebergen



Stationsweg, Maarn

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
29 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/60141

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/60141.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2021/326506

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	-------------------------------------	---------------------------------------	--------	---------------------------------	----------------------	-----------------------

Gemeente Amersfoort

1	Soesterweg 525	3819 BA	77	76	1	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie D, 9840
---	----------------	---------	----	----	---	----	----	-------------------------------------

Gemeente Bunnik

1	Dr Brevéestraat 5	3981 CE	67	59	8			
2	Dr Brevéestraat 7	3981 CE	68	60	8			
3	Dr Brevéestraat 9	3981 CE	69	62	7			
4	Dr Brevéestraat 11	3981 CE	71	64	7			
5	Dr Brevéestraat 17	3981 CE	67	58	9			
6	Dr Brevéestraat 19	3981 CE	69	60	9			
7	Dr Brevéestraat 21	3981 CE	70	59	11			
8	Dr Brevéestraat 23	3981 CE	74	62	12			
9	Dr Brevéestraat 25	3981 CE	74	62	12			
10	Dr Brevéestraat 27	3981 CE	69	59	10			
11	Dr Brevéestraat 29	3981 CE	70	62	8			
12	Dr Brevéestraat 31	3981 CE	67	60	7			
13	Dr Brevéestraat 41	3981 CG	67	59	8			
14	Dr Brevéestraat 43	3981 CG	68	59	9			
15	Dr Brevéestraat 45	3981 CG	69	60	9			
16	Dr Brevéestraat 47	3981 CG	75	63	12			
17	Dr Brevéestraat 49	3981 CG	74	62	12			
18	Dr Brevéestraat 51	3981 CG	69	60	9			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
19	Dr Brevéestraat 53	3981 CG	68	59	9			
20	Dr Brevéestraat 55	3981 CG	67	57	10			
21	Dr Brevéestraat 65	3981 CG	67	58	9			
22	Dr Brevéestraat 67	3981 CG	68	59	9			
23	Dr Brevéestraat 69	3981 CG	69	59	10			
24	Dr Brevéestraat 71	3981 CG	74	62	12			
25	Dr Brevéestraat 73	3981 CG	74	63	11			
26	Dr Brevéestraat 75	3981 CG	70	60	10			
27	Dr Brevéestraat 77	3981 CG	68	58	10			
28	Dr Brevéestraat 79	3981 CG	67	57	10			
29	Groeneweg 13	3981 CK	68	58	10			
30	Groeneweg 15	3981 CK	68	59	9			
31	Groeneweg 17	3981 CK	70	59	11			
32	Groeneweg 19	3981 CK	74	62	12			
33	Groeneweg 34	3981 CL	68	60	8			
34	Groeneweg 36	3981 CL	70	60	10			
35	Groeneweg 38	3981 CL	70	59	11			
36	Groeneweg 40	3981 CL	71	61	10			
37	Groeneweg 42	3981 CL	71	61	10			
38	Groeneweg 44	3981 CL	72	62	10			
39	Groeneweg 46	3981 CL	72	62	10			
40	Groeneweg 48	3981 CL	72	62	10			
41	Groeneweg 50	3981 CM	72	62	10			
42	Groeneweg 52	3981 CM	72	63	9			
43	Groeneweg 54	3981 CM	72	63	9			
44	Groeneweg 56	3981 CM	72	63	9			
45	Groeneweg 58	3981 CM	72	63	9			
46	Groeneweg 60	3981 CM	72	61	11			
47	Groeneweg 62	3981 CM	73	64	9			
48	Groeneweg 64	3981 CM	73	64	9			
49	Groeneweg 66	3981 CM	73	64	9			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/60141

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
50	Groeneweg 68	3981 CM	73	64	9			
51	Groeneweg 70	3981 CM	73	65	8			
52	Groeneweg 72	3981 CM	73	65	8			
53	Groeneweg 74	3981 CM	73	62	11			
54	Groeneweg 76	3981 CM	74	63	11			
55	Groeneweg 78	3981 CM	73	65	8			
56	Groeneweg 80	3981 CM	74	63	11			
57	Groeneweg 82	3981 CM	74	63	11			
58	Groeneweg 84	3981 CM	74	63	11			
59	Groeneweg 86	3981 CM	74	63	11			
60	Groeneweg 88	3981 CM	74	63	11			
61	Groeneweg 90	3981 CM	74	63	11			
62	Groeneweg 92	3981 CM	74	63	11			
63	Groeneweg 94	3981 CM	74	63	11			
64	Groeneweg 96	3981 CM	74	64	10			
65	Groeneweg 98	3981 CM	74	64	10			
66	Groeneweg 100	3981 CN	74	65	9			
67	Groeneweg 102	3981 CN	74	64	10			
68	Groeneweg 104	3981 CN	74	64	10			
69	Groeneweg 106	3981 CN	74	65	9			
70	Groeneweg 108	3981 CN	74	65	9			
71	Groeneweg 110	3981 CN	74	65	9			
72	Groeneweg 112	3981 CN	74	65	9			
73	Groeneweg 114	3981 CN	74	64	10			
74	Groeneweg 116	3981 CN	74	65	9			
75	Groeneweg 118	3981 CN	74	65	9			
76	Groeneweg 120	3981 CN	74	65	9			
77	Groeneweg 128	3981 CN	76	62	14			
78	Groeneweg 130	3981 CP	76	62	14			
79	Groeneweg 132	3981 CP	76	63	13			
80	Groeneweg 134	3981 CP	75	63	12			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/60141

Datum
29 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/60141

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de insituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
81	Groeneweg 136	3981 CP	75	63	12			
82	Groeneweg 138	3981 CP	72	64	8			
83	Groeneweg 140	3981 CP	73	65	8			
84	Groeneweg 168	3981 CP	71	68	3	ja		
85	Groeneweg 170	3981 CP	73	70	3	ja		
86	Koningin Emmastraat 46	3981 VC	68	68	0	ja		
87	Maatschapslaan 65	3981 AW	69	63	6			
88	Schoudermantel 1	3981 AE	74	70	4	ja		
89	Schoudermantel 2-b	3981 AH	78	77	1	ja	ja	Gemeente Bunnik, Sectie A, 6311
90	Schoudermantel 2-c	3981 AH	73	72	1	ja	ja	Gemeente Bunnik Sectie A, 6311
91	Schoudermantel 3	3981 AE	74	66	8	ja		
92	Schoudermantel 5	3981 AE	73	61	12			
93	Schoudermantel 7	3981 AE	70	60	10			
94	Schoudermantel 9	3981 AE	68	59	9			
95	Schoudermantel 11	3981 AE	69	60	9			
96	Schoudermantel 13	3981 AE	70	62	8			
97	Spoorstraat 8	3981 DC	68	60	8			
98	Stationsweg 3-a	3981 AA	74	66	8	ja		
99	Stationsweg 3 b	3981 AA	77	63	14			
100	Stationsweg 4	3981 AC	74	66	8	ja		
101	Stationsweg 5	3981 AA	67	61	6			
102	Stationsweg 7	3981 AA	69	61	8			

Gemeente Houten (fase 1)

1	Biesterlaan 1	3998 KG	73	62	11			
2	Biesterlaan 2	3998 KK	73	64	9			
3	Biesterlaan 3	3998 KG	72	63	9			
4	Biesterlaan 4	3998 KK	70	62	8			
5	Biesterlaan 6	3998 KK	70	61	9			
6	Biesterlaan 8	3998 KK	69	61	8			
7	Brink 1	3998 JL	68	63	5			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de insituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
8	Brink 4	3998 JL	66	61	5			
9	Brink 5	3998 JL	69	61	8			
10	Brink 6	3998 JL	70	62	8			
11	Brink 8	3998 JL	68	61	7			
12	Brink 9	3998 JL	68	61	7			
13	Brink 11	3998 JL	68	64	4			
14	Brink 13	3998 JL	67	62	5			
15	Jonkheer Ramweg 42	3998 JS	66	60	6			
16	Jonkheer Ramweg 43	3998 JS	77	68	9	ja		
17	Jonkheer Ramweg 46	3998 JS	69	66	3	ja		
18	Jonkheer Ramweg 47	3998 JS	74	71	3	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie 1, 709
19	Schalkwijkseweg 26	3998 LZ	70	67	3	ja		
20	Schalkwijkseweg 28	3998 LZ	71	68	3	ja		
21	Spoordijk 1	3998 JZ	74	63	11			
22	Spoordijk 3	3998 JZ	74	67	7	ja		
23	Spoorlaan 5	3998 JN	72	62	10			
24	Spoorlaan 6	3998 JN	72	63	9			
25	Tetwijkseweg 2	3998 NN	72	69	3	ja		
26	Wickenburghselaan 48	3998 JX	67	62	5			
27	Wickenburghselaan 71	3998 JV	68	62	6			
28	Wickenburghselaan 73	3998 JV	68	62	6			
29	Wickenburghselaan 79	3998 JV	68	60	8			
30	Wickenburghselaan 81	3998 JV	70	60	10			
31	Wickenburghselaan 83	3998 JV	73	62	11			

Gemeente Laren

1	Dr. Albert Schweitzerweg 4	1251 SV	76	73	3	ja	ja	Gemeente Laren, Sectie A, 5375
---	----------------------------	---------	----	----	---	----	----	--------------------------------

Gemeente Stichtse Vecht

1	Westkanaaldijk 26-a	3606 AM	77	75	2	ja	ja	Gemeente Maarssen, Sectie A, 3190
---	---------------------	---------	----	----	---	----	----	-----------------------------------

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	-------------------------------------	---------------------------------------	--------	---------------------------------	----------------------	-----------------------

Gemeente Utrecht

1	Koningsweg 167	3585 LC	67	62	5			
2	Koningsweg 173	3585 LC	71	62	9			
3	Koningsweg 175	3585 LC	72	62	10			
4	Koningsweg 179	3585 LC	76	67	9	ja		
5	Koningsweg 181	3585 LC	75	63	12			
6	Koningsweg 183	3585 LC	75	64	11			
7	Koningsweg 185	3585 LC	77	66	11	ja		
8	Koningsweg 187	3585 LC	77	70	7	ja		
9	Koningsweg 167	3585 LC	67	62	5			
10	Koningsweg 173	3585 LC	71	62	9			
11	Koningsweg 175	3585 LC	72	62	10			
12	Koningsweg 179	3585 LC	76	67	9	ja		
13	Koningsweg 181	3585 LC	75	63	12			
14	Koningsweg 183	3585 LC	75	64	11			
15	Koningsweg 185	3585 LC	77	66	11	ja		
16	Koningsweg 187	3585 LC	77	70	7	ja		

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

1	Bornia 3	3971 MX	70	62	8			
2	Bornia 4	3971 MX	70	62	8			
3	Bornia 5	3971 MX	77	61	16			
4	Bornia 6	3971 MX	66	58	8			
5	Stationsweg 3	3951 KA	79	78	1	ja	ja	Gemeente Maarn, Sectie A, 5545

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 maart 2022 met
kenmerk IenW/BSK-2022/60141.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
13004	68,3	67,8	-0,5
13006	69,0	62,9	-6,1
13008	68,3	56,5	-11,8
13009	69,1	67,2	-1,9
13010	68,4	64,9	-3,5
13011	69,4	69,1	-0,3
13057	68,6	68,4	-0,2
13058	68,7	68,2	-0,5
13059	68,1	65,9	-2,2
13060	68,2	66,4	-1,8
13061	66,4	65,4	-1,0
13062	66,6	65,3	-1,3
13063	66,4	61,1	-5,3
13064	66,2	62,7	-3,5
13065	67,5	66,3	-1,2
13066	67,2	57,6	-9,6
13068	68,6	54,9	-13,7
13070	69,1	53,8	-15,3
13072	69,0	53,7	-15,3
13074	68,5	53,2	-15,3
13076	68,7	53,8	-14,9
13077	68,5	68,4	-0,1
13078	68,8	64,7	-4,1
13079	66,2	66,0	-0,2
13080	68	61,1	-6,9
13081	67,9	64,1	-3,8
13082	67,6	60,8	-6,8
13083	68,7	64,6	-4,1
13084	68,0	67,3	-0,7
13085	69,0	68,9	-0,1
13086	69,1	69,0	-0,1
13194	69,6	68,9	-0,7
13196	69,3	59,8	-9,5
13198	69,2	65,9	-3,3
13279	68,9	68,3	-0,6
13280	67,6	66,8	-0,8

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
13281	69,1	68,6	-0,5
13282	70,1	69,6	-0,5
13283	68,6	68,5	-0,1
26009	64,1	63,1	-1,0
26010	63,7	62,3	-1,4
26011	64,0	63,8	-0,2
26012	63,6	63,5	-0,1
26478	50,0	49,9	-0,1
26479	49,5	49,4	-0,1
27129	51,1	51,0	-0,1
27132	55,7	54,7	-1,0
27133	63,0	62,6	-0,4
27134	60,5	60,2	-0,3
27135	63,0	62,7	-0,3
30550	70,0	68,7	-1,3
30552	70,0	58,0	-12,0
30553	69,4	69,2	-0,2
30554	68,7	59,9	-8,8
30555	68,9	66,1	-2,8
30556	68,9	65,8	-3,1
30557	69,1	66,1	-3,0
30558	69,2	66,1	-3,1
30559	69,0	66,0	-3,0
30560	69,5	64,8	-4,7
30561	69,4	66,4	-3,0
30562	70,0	62,2	-7,8
30563	70,3	66,7	-3,6
30564	70,2	67,1	-3,1
30565	70,4	61,6	-8,8
30566	70,0	67,0	-3,0
30567	70,4	65,9	-4,5
30568	70,0	67,1	-2,9
30569	70,2	68,9	-1,3
30570	70,0	69,8	-0,2
30571	70,1	70,0	-0,1
50404	61,8	60,7	-1,1
50405	53,7	53,2	-0,5
50406	55,6	55,1	-0,5
50407	53,9	53,1	-0,8
50408	55,6	54,9	-0,7
50409	59,3	59,2	-0,1
50410	56,0	55,9	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
56758	62,1	61,6	-0,5
56759	60,6	60,2	-0,4
56760	60,1	59,8	-0,3
56761	59,2	58,9	-0,3
56762	59,1	59,0	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/60141

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 maart 2022 met
kenmerk IenW/BSK-2022/60141.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen
referentiepunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

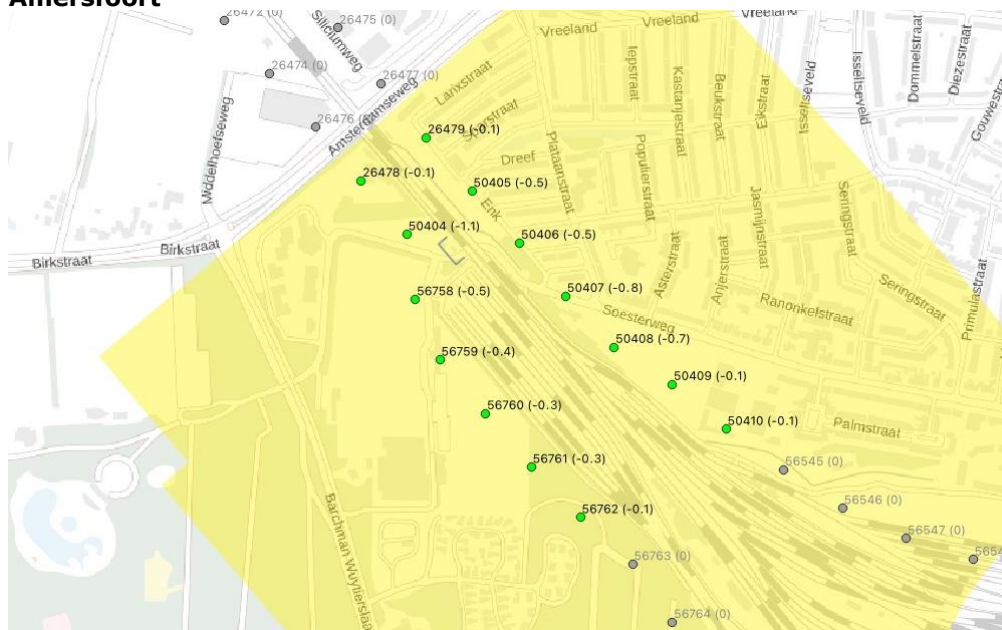
Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

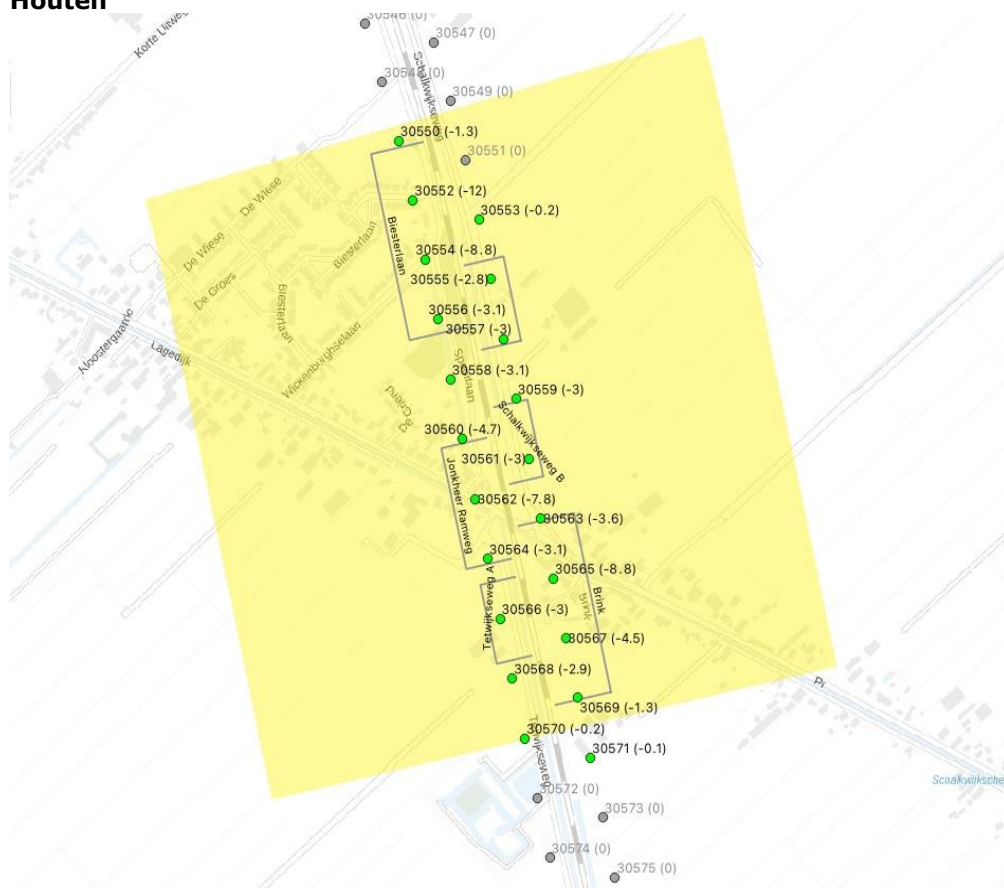
Amersfoort



Bunnik



Houten



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/60141

Laren



Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

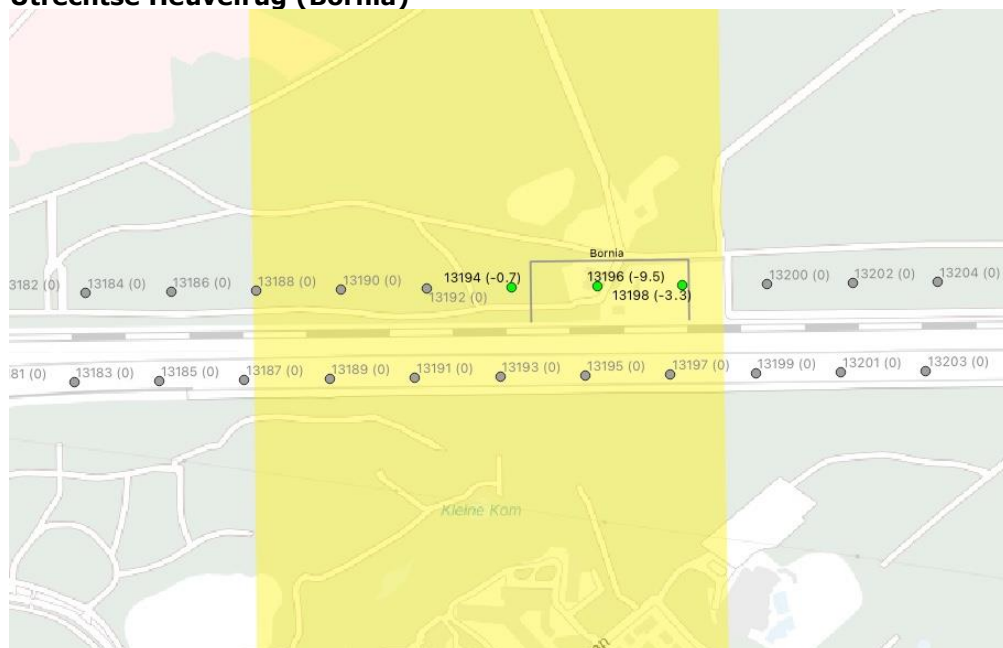
29 maart 2022

IenW/BSK-2022/60141

The map shows a yellow highlighted area along Dr. Albert Schweitzerweg. Elevation points are marked with black dots and labeled with their values in parentheses. The points are as follows:

Point Number	Elevation (m)
26003	0
26004	0
26005	0
26006	0
26007	0
26008	0
26009	-1
26010	-1.4
26011	-0.2
26012	-0.1
26013	0
26014	0
26015	0
26016	0

Utrechtse Heuvelrug (Bornia)



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/60141

Utrechtse Heuvelrug (cluster Stationsweg A, Maarn)

