

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. V.L.W.A Heijnen
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum 29 maart 2022
Uw kenmerk
Ons kenmerk T20150115-1772353677-
2291
Bijlage(n) 02
Onderwerp Aanvraag wijziging
geluidproductieplafonds

Geachte mevrouw Heijnen,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Hierbij verzoekt ProRail u om de geluidproductieplafonds (gpp's) als genoemd in het formulier wijziging geluidproductieplafonds (bijlage 1) voor de hoofdspoorweg Leeuwarden – Harlingen, geocode 001, kilometering 23,6 – 24,4, in de gemeente Leeuwarden te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer (Wm). Dit verzoek is toegelicht in het genoemde formulier en het bijbehorende akoestische onderzoek (bijlage 2). Hieronder volgt kort de achtergrond van deze aanvraag.

In het nalevingsverslag geluidproductieplafonds spoorwegen 2018 heeft ProRail een overschrijding van de gpp's gerapporteerd voor de hoofdspoorweg Leeuwarden – Harlingen ter hoogte van de brug over het Harinxmakanaal in de gemeente Leeuwarden. Deze is veroorzaakt doordat er meer en andere treinen zijn gaan rijden ten opzichte van de jaren 2006, 2007 en 2008, waarop de gpp's zijn gebaseerd. Dit zorgt voor een overschrijding van de gpp's, die is gerapporteerd in het nalevingsverslag 2018 en navolgende nalevingsverslagen. Het voorkomen van deze overschrijding is het uitgangspunt om dit wijzigingsverzoek op te stellen. Om een robuuste situatie te creëren is conform artikel 35 lid d uit het Besluit geluid milieubeheer uitgegaan van een prognose van het toekomstige treinverkeer. Geluidmaatregelen zijn niet doelmatig.

Dit verzoek is inhoudelijk afgestemd met mevrouw Venneman van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur,

COO

Bijlagen:

Formulier wijziging geluidproductieplafond
Akoestisch onderzoek Leeuwarden brug, door Royal Haskoning DHV, referentie
BF9694TPRP20200428, d.d. 10 januari 2022

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Plaats	3500 GA Utrecht

2. Omschrijving

Naam project	N-223 Leeuwarden brug over Harinxmakanaal
Onderdeel van	☐ Tracébesluit, ☐ Wijziging bestemmingsplan, ☒ Overig, oplossen overschrijding geconstateerd bij naleving GPP's
Spoorweg	Hoofdspoorweg Leeuwarden - Harlingen, geocode 001, kilometering 23,6 - 24,4
Type wijziging	☐ Wijziging sporen-layout ☒ Snelheidstoename ☒ Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	☐ Ja (zie bijlage) ☒ Nee

3. Geluidproductieplafond

Op grond van art 11.31, lid 2, van Wet Milieubeheer (Wm) vraagt ProRail een wijziging geluidproductieplafonds (gpp's) aan. Een overzicht van de te wijzigen gpp's is conform art. 35, lid 1, sub c van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) gegeven in navolgende tabel. De te wijzigen gpp's zijn ook in bijlage V van het akoestisch onderzoek opgenomen.

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
323	52,3	52,4	52,4
330	52,3	52,4	52,4
335	53,7	53,8	53,8
337	54,0	54,1	54,1
338	54,2	54,4	54,4

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
339	54,7	54,8	54,8
340	55,7	56,2	56,2
341	54,9	55,6	55,6
342	59,1	60,5	60,5
343	60,5	61,8	61,8
344	66,3	67,5	67,5
345	66,3	67,5	67,5
346	55,4	56,7	56,7
347	56,5	57,7	57,7
348	54,2	55,4	55,4
349	55,4	56,9	56,9
350	53,6	54,7	54,7
351	54,5	56,1	56,1
352	52,3	53,4	53,4
353	53,4	53,8	53,8
354	52,6	52,7	52,7
355	53,4	53,5	53,5
2859	54,8	54,2	54,2
2860	54,7	54,3	54,3
2861	53,0	53,1	53,1
2862	53,6	53,7	53,7
3065	54,8	54,9	54,9
3066	53,6	53,7	53,7
3069	54,0	54,1	54,1
3071	53,7	53,8	53,8
4890	57,6	57,7	57,7
4892	58,0	58,1	58,1
4896	57,9	58,0	58,0

3. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	Er zijn geen geluidbeperkende maatregelen doelmatig op grond van artikel 11.29 Wm. Dit is toegelicht in paragraaf 4.3 van het akoestisch onderzoek.
Andere maatregelen	Er worden geen andere maatregelen getroffen.

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting																								
Brongegevens	Op grond van artikel 35, lid 1, onder g, Bgm zijn hieronder de brongegevens beschreven. a. het aantal rekeneenheden van een spoorvoertuigtype als bedoeld in hoofdstuk 1 van bijlage IV bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, op een bepaald emissietraject passeert <table><tr><th colspan="2">Leeuwarden - Sneek Leeuwarden - Harlingen</th><th colspan="4">Rekeneenheden/uur (Gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen, afgerond op één decimaal)</th></tr><tr><th>Materieeltype</th><th>Categorie</th><th>Dag (7-19)</th><th>Avond (19-23)</th><th>Nacht (23-7)</th><th>Traject</th></tr><tr><td>GTW-R-DMU</td><td>8</td><td>15,6</td><td>7,3</td><td>3,9</td><td>Leeuwarden - Sneek</td></tr><tr><td>GTW-R-DMU</td><td>8</td><td>12,8</td><td>7,5</td><td>3,9</td><td>Leeuwarden - Harlingen</td></tr></table> b. De snelheid van de stoppende reizigerstreinen is 100 km/uur. Alleen het stoppende reizigers snelheidsprofiel wordt gebruikt; c. de bronregisterlijnen van de spoorweg zijn gelijk aan de bronregisterlijnen in het geluidregister; d. de spoorstaafwuid is gelijk aan het Nederlands gemiddelde; e. Met uitzondering van de brug bestaat het hele plangebied uit standaardbovenbouw (betonnen dwarsliggers in ballastbed (bb=1)), op de brug ligt regelbare spoorstaafbevestiging (bb=6). Dit is verder beschreven in bijlage I van het akoestisch onderzoek; f. Er liggen geen wissels in het projectgebied.; g. Er zijn geen afschermende objecten aanwezig; h. De plafondcorrectiewaarde wordt gewijzigd in 0 dB.	Leeuwarden - Sneek Leeuwarden - Harlingen		Rekeneenheden/uur (Gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen, afgerond op één decimaal)				Materieeltype	Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Traject	GTW-R-DMU	8	15,6	7,3	3,9	Leeuwarden - Sneek	GTW-R-DMU	8	12,8	7,5	3,9	Leeuwarden - Harlingen
Leeuwarden - Sneek Leeuwarden - Harlingen		Rekeneenheden/uur (Gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen, afgerond op één decimaal)																							
Materieeltype	Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Traject																				
GTW-R-DMU	8	15,6	7,3	3,9	Leeuwarden - Sneek																				
GTW-R-DMU	8	12,8	7,5	3,9	Leeuwarden - Harlingen																				
Akoestisch onderzoek	Ter voorbereiding van een besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond is akoestisch onderzoek verricht op grond van artikel 11.33 Wm: Akoestisch onderzoek Leeuwarden brug, door Royal Haskoning DHV, referentie BF9694TPRP20200428, d.d. 10 januari 2022. Het akoestisch onderzoek is toegevoegd als bijlage bij deze aanvraag.																								
Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)	Het gedeelte van de spoorweg, waarop de aanvraag van toepassing is, voldoet aan de akoestische kwaliteit, bedoeld in artikel 7, Bgm.																								
Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)	Niet van toepassing																								
Gekoppelde sanering (indien van toepassing)	Niet van toepassing																								

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
323	52,3	52,4	52,4
330	52,3	52,4	52,4
335	53,7	53,8	53,8
337	54,0	54,1	54,1
338	54,2	54,4	54,4
339	54,7	54,8	54,8
340	55,7	56,2	56,2
341	54,9	55,6	55,6
342	59,1	60,5	60,5
343	60,5	61,8	61,8
344	66,3	67,5	67,5
345	66,3	67,5	67,5
346	55,4	56,7	56,7
347	56,5	57,7	57,7
348	54,2	55,4	55,4
349	55,4	56,9	56,9
350	53,6	54,7	54,7
351	54,5	56,1	56,1
352	52,3	53,4	53,4
353	53,4	53,8	53,8
354	52,6	52,7	52,7
355	53,4	53,5	53,5
2859	54,8	54,2	54,2
2860	54,7	54,3	54,3
2861	53,0	53,1	53,1
2862	53,6	53,7	53,7
3065	54,8	54,9	54,9
3066	53,6	53,7	53,7
3069	54,0	54,1	54,1
3071	53,7	53,8	53,8
4890	57,6	57,7	57,7
4892	58,0	58,1	58,1
4896	57,9	58,0	58,0

