



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.014.00

Datum	7 juni 2022
Nummer	IENW/BSK-2022/120873
Betreft	Besluit vaststelling gewijzigd saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)
Project	Horst aan de Maas - Fase 1
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 14 januari 2022 met kenmerk P20160169-1467211043-20565 waarin ProRail mij verzoekt het gewijzigd saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, voor een tweetal spoorgedeelten in de gemeente Horst aan de Maas. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Het verzoek van ProRail betreft een wijziging van het saneringsplan van 3 juni 2020 dat ik heb vastgesteld bij besluit van 19 november 2020. Het gewijzigd saneringsplan omvat twee spoorgedeelten. Ik stem in met het verzoek van ProRail voor zover dit betrekking heeft op het gewijzigde spoorgedeelte. Dat betreft het spoorgedeelte aan weerszijden van de overweg Zwarte Plakweg – Nusselseinstraat in America, gemeente Horst aan de Maas.

Dat betekent dat ik mijn besluit 19 november 2020 voor dit gedeelte van het spoor intrek. Daarvoor in de plaats komt onderhavig besluit.

Voor het gedeelte van het saneringsplan waarvoor de maatregelen niet zijn gewijzigd (locatie Stationsstraat, Hegelsom), verwijs ik naar mijn besluit van 19 november 2020 dat voor dit gedeelte van het spoor ongewijzigd in stand blijft.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (gedeeltelijke intrekking besluit van 19 november 2020)

Mijn besluit van 19 november 2020, met kenmerk IenW/BSV-2020/223362 ter vaststelling van het saneringsplan "Horst aan de Maas Fase 1" van 3 juni 2020, trek ik in voor zover het betrekking heeft op het spoortraject dat is genoemd in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het gewijzigd saneringsplan "Horst aan de Maas Fase 1" van 21 december 2021 vast voor zover het betrekking heeft op het spoortraject dat is genoemd in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 3 (maatregelen)

De maatregelen die ingevolge deze vaststelling zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De maatregelen dienen te zijn getroffen uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 4

Langs het spoortraject waarvoor het saneringsplan wordt vastgesteld, liggen 25 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 9 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

Artikel 5

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de woning waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke woning dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Horst aan de Maas. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 7

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 juni 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/120873

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* (Categorie B);
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/120873

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Met mijn besluit van 19 november 2020 (kenmerk IenW/BSV-2020/223362) heb ik het saneringsplan "Horst aan de Maas Fase 1" van 3 juni 2020 vastgesteld. Tegen dit besluit is door de Dorpsraad America beroep aangetekend.

Naar aanleiding van dit beroep is overleg gevoerd met de gemeente Horst aan de Maas en met de Dorpsraad America over de gewenste aanpassingen van het saneringsplan. Uitkomst van het overleg is dat de maatregelen zoals opgenomen voor de cluster Zwarte Plakweg worden gewijzigd. De op die locatie geplande geluidschermen worden verlaagd van 3 naar 1 meter hoog en het traject waar raildempers waren gepland, wordt in westelijke richting verlengd.

Bij brief van 14 januari 2022 heeft ProRail mij verzocht om het gewijzigde saneringsplan "Horst aan de Maas Fase 1" vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. In het saneringsplan zijn de wijzigingen ten opzichte van het oorspronkelijke plan met markeringen aangegeven.

Met het ontwerpbesluit van 8 februari 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/22828 heb ik aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om het gewijzigde saneringsplan "Horst aan de Maas Fase 1" vast te stellen. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 10 februari 2022 in de Staatscourant het huis-aan-huisblad "Hallo Horst aan de Maas" gepubliceerd. Vanaf 11 februari 2022 heeft het ontwerpbesluit 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode is door één belanghebbende een zienswijze ingebracht. De zienswijze is beantwoord in de nota die als bijlage 5 bij dit besluit is toegevoegd.

De zienswijze leidt niet tot aanpassingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Gebleken is dat in artikel 3 van het ontwerpbesluit een maximale termijn van 3 en 5 jaar is opgenomen voor het realiseren van respectievelijk de geluidschermen en raildempers zoals opgenomen in het saneringsplan. Deze termijn wijkt af van wat in het saneringsplan daarover is vermeld en berust op een administratieve fout. De fout wordt in dit definitieve plan hersteld door de in het saneringsplan opgenomen termijn van 7 jaar over te nemen in artikel 3 van dit besluit. Deze termijn is gemotiveerd in het saneringsplan en met de motivering kan ik instemmen.

Ik stem in met het verzoek van ProRail om het gewijzigde saneringsplan "Horst aan de Maas Fase 1" vast te stellen, voor zover het betrekking heeft op het spoorgedeelte waarvoor de geplande maatregelen zijn gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijke saneringsplan van 3 juni 2020.

Dat betekent dat ik mijn besluit 19 november 2020 voor dit gedeelte van het spoor intrek. Daarvoor in de plaats komt onderhavig besluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

7 juni 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/120873

Voor het gedeelte van het saneringsplan waarvoor de maatregelen niet zijn gewijzigd (locatie Stationsstraat, Hegelsom), verwijs ik naar mijn besluit van 19 november 2020 dat voor dit gedeelte van het spoor ongewijzigd in stand blijft.

Samenvatting gewijzigd saneringsplan

Langs het gedeelte van het spoor waar dit besluit betrekking op heeft, bevinden zich 25 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPg heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 21 december 2021 met kenmerk 'MJPg spoor AO Horst aan de Maas Fase 1_hoofdrapport_ 20211221.doc'. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geluidregister van 15 oktober 2018. Uit controles is gebleken dat er zich sindsdien geen wijzigingen hebben voorgedaan die van invloed kunnen zijn op dit onderzoek. Het geluidregister van 15 oktober 2018 is voor dit onderzoek gelijk aan de actuele versie en daarmee voldoende recent.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 2 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 9 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard of is technisch niet mogelijk vanwege de aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met deze afweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op al deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

7 juni 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/120873

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen (9 stuks) zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 1 woning blijft de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woning is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 juni 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/120873

Bij dit besluit behoren 5 bijlagen:

- bijlage 1: Kaart betrokken spoorgedeelte
- bijlage 2: Overzicht en kaart met saneringsmaatregelen
- bijlage 3: Overzicht woningen als bedoeld in artikel 4 en 5
- bijlage 4: Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 6
- bijlage 5: Nota ter beantwoording van de ingediende zienswijze.

Inzien stukken

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na publicatie gedurende 6 weken tijdens openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/120873



bijlage 1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

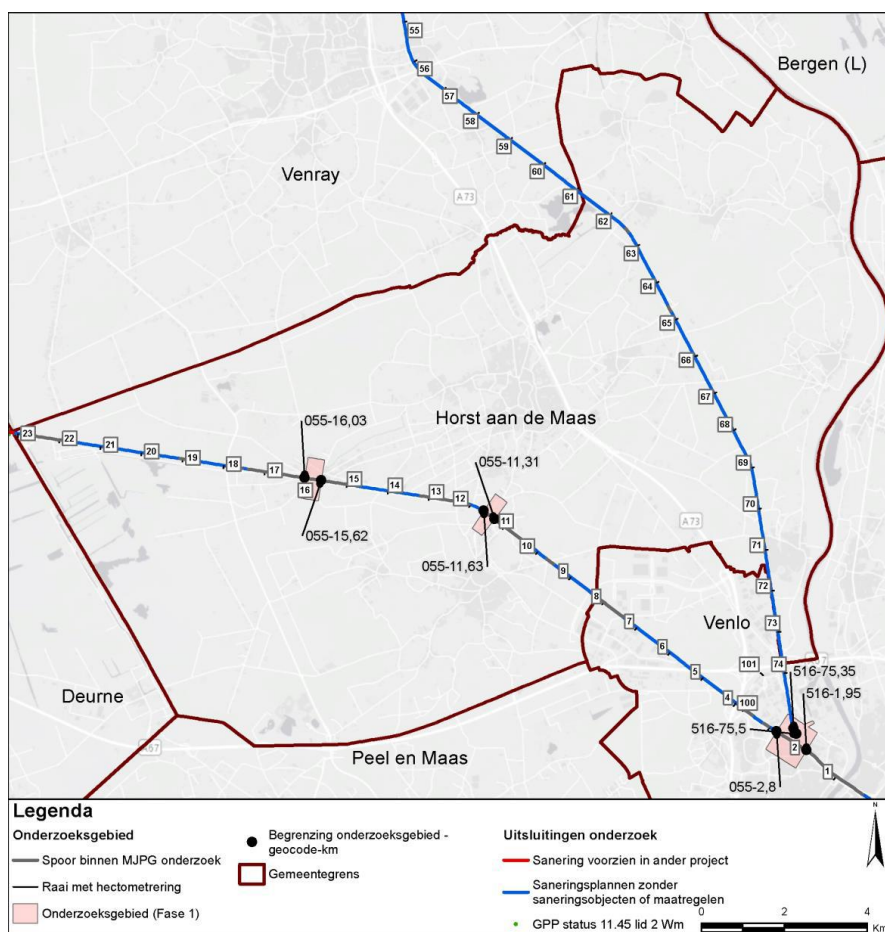
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/120873

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2022, kenmerk IenW/BSK-2022/120873.

Dit besluit heeft betrekking op het spoorgedeelte in de gemeente Horst aan de Maas dat loopt van km 15,620 tot km 16,030 (Geocode 055). Op onderstaand kaartje is dit het meest links gelegen, met een roze kleur aangemerkte traject.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2022, IenW/BSK-2022/120873.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten (Geocode 055):

Locatie*	Km van	Km tot	Lengte (m)
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,674	15,788	114
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,675	15,791	116
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,801	15,801	1
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,801	15,928	128
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,803	15,805	2
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,805	15,929	124

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten (Geocode 055):

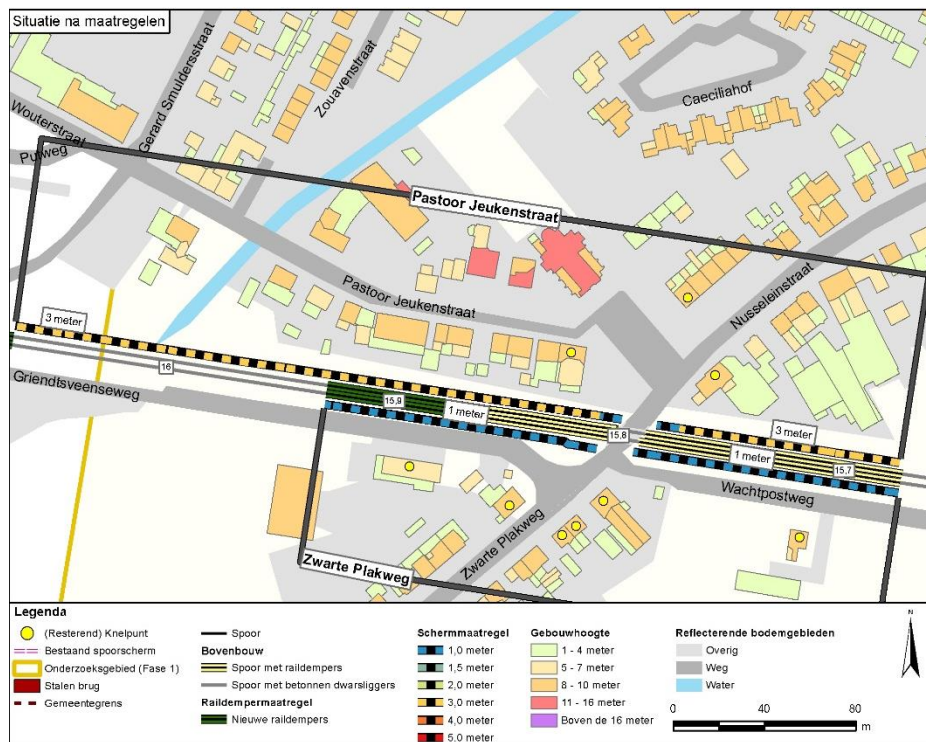
Locatie*	Km van	Km tot	Hoogte (m)	Lengte (m)	Spoor-zijde
Pastoor Jeukenstraat	15,774	15,676	3,0	98	noord
Pastoor Jeukenstraat	15,784	15,774	1,0	10	noord
Pastoor Jeukenstraat	15,809	15,799	1,0	10	noord
Pastoor Jeukenstraat	16,068	15,809	3,0	259	noord
Zwarte Plakweg	15,675	15,792	1,0	118	Zuid
Zwarte Plakweg	15,808	15,929	1,0	121	Zuid

De hoogte van de geluidschermen is weergegeven ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2022
Kenmerk
IenW/BSK-2022/120873

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaart.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/120873

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2022, IenW/BSK-2022/120873.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 juni 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/120873

	Adres	Post-code	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Melding bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Griendtsveenseweg 3	5966 PT	76	70	6	ja		
2	Nusseleinstraat 1	5966 NH	69	66	3	ja		
3	Nusseleinstraat 1-a	5966 NH	68	64	4			
4	Nusseleinstraat 2	5966 NJ	75	67	8	ja		
5	Nusseleinstraat 3	5966 NH	67	64	3			
6	Nusseleinstraat 3-a	5966 NH	67	63	4			
7	Nusseleinstraat 4	5966 NJ	69	58	11			
8	Nusseleinstraat 6	5966 NJ	67	58	9			
9	Pastoor Jeukenstraat 1	5966 NL	72	66	6	ja		
10	Pastoor Jeukenstraat 3	5966 NL	77	60	17			
11	Pastoor Jeukenstraat 5	5966 NL	74	63	11			
12	Pastoor Jeukenstraat 7	5966 NL	74	60	14			
13	Pastoor Jeukenstraat 11	5966 NL	74	60	14			
14	Pastoor Jeukenstraat 13	5966 NL	76	60	16			
15	Pastoor Jeukenstraat 19	5966 NL	75	64	11			
16	Pastoor Jeukenstraat 21	5966 NL	72	60	12			
17	Pastoor Jeukenstraat 23	5966 NL	71	58	13			
18	Pastoor Jeukenstraat 27	5966 NL	71	55	16			
19	Wachtpostweg 6	5966 RR	74	68	6	ja		
20	Zwarte Plakweg 1	5966 RH	75	73	2	ja	ja	Gemeente Horst H 505
21	Zwarte Plakweg 2	5966 RK	74	68	6	ja		
22	Zwarte Plakweg 3	5966 RH	73	69	4	ja		
23	Zwarte Plakweg 3a	5966 RH	72	67	5	ja		
24	Zwarte Plakweg 5	5966 RH	70	64	6			
25	Zwarte Plakweg 7	5966 RH	67	62	5			

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2022, IenW/BSK-2022/120873.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Horst aan de Maas, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

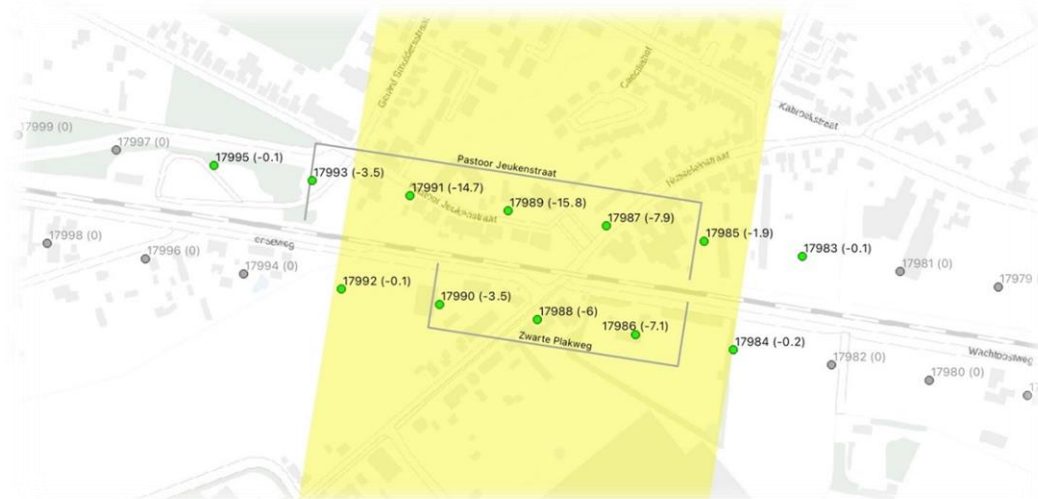
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/120873

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
17981	69,2	69,2	0,0
17982	69,4	69,4	0,0
17983	69,1	69,0	-0,1
17984	69,4	69,2	-0,2
17985	69,2	67,3	-1,9
17986	68,8	61,7	-7,1
17987	68,5	60,6	-7,9
17988	68,9	62,9	-6,0
17989	68,7	52,9	-15,8
17990	69,3	65,8	-3,5
17991	69,1	54,4	-14,7
17992	68,7	68,6	-0,1
17993	67,5	64,0	-3,5
17994	68,4	68,4	0,0
17995	67,2	67,1	-0,1
17997	68,4	68,4	0,0

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart:



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2022, IenW/BSK-2022/120873.

Op de volgende 5 pagina's is de Nota opgenomen waarmee de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijze wordt beantwoord.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 juni 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/120873



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nota van Antwoord

op de zienswijzen op het voornemen tot
het vaststellen van het
gewijzigd saneringsplan Horst aan de Maas
en de verlaging van de geluidproductieplafonds

Project:	Horst aan de Maas MJPB spoorweglawaaai
Datum:	30 mei 2022
Opsteller:	Bureau Sanering Verkeerslawaaai

1. Inleiding

Saneringsplan

Het gewijzigde saneringsplan Horst aan de Maas heeft betrekking op een baanvak in de gemeente Horst aan de Maas ter hoogte van de overweg Zwarte Plakweg.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 8 februari 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/22828 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het gewijzigd saneringsplan "Horst aan de Maas Fase 1" vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 10 februari 2022 in de Staatscourant het huis-aan-huisblad "Hallo Horst aan de Maas" gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen was van 11 februari 2022 tot en met 25 maart 2022. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen is één zienswijze bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu binnengekomen.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

Algemene opmerking vooraf

Waar in onderstaande reacties op de zienswijze wordt gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject), wordt daarmee niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'Lden,GPP').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1.	Communicatie	Indiener geeft aan dat de plannen om het geluidsschermbreedte ter hoogte van zijn woning te verlagen niet met hem zijn besproken. Pas na bekendmaking van het ontwerpbesluit heeft de gemeente aan indiener een nadere toelichting gegeven.	De bekendmaking van het ontwerpbesluit is het moment waarop burgers in de gelegenheid gesteld worden om hun mening te geven over de voorgenomen plannen. Op dat moment zijn de plannen nog niet definitief: aan de hand van zienswijzen die ingediend worden (zoals de indiener heeft gedaan) wordt bekeken of het plan nog aangepast moet worden. Daarnaast is de wijziging persoonlijk toegelicht aan de indiener door de gemeente Horst aan de Maas. Daarom ben ik van mening dat hiermee voldoende en bijtijds informatie is geboden om een standpunt te kunnen bepalen en eventueel een zienswijze in te dienen.	Nee
		1.2	Hoogte geluidsschermbreedte	Indiener kan niet instemmen met een scherm van 1 meter hoog, liever ziet hij dat het oorspronkelijke plan met een 3 meter hoog scherm wordt uitgevoerd. Indiener voert aan dat volgens hem het effect van de verlaging veel groter is dan de 2 dB zoals hij dat uit het gesprek met de gemeente heeft opgemaakt.	De woning van indiener ligt in de nabijheid van een overweg. In de nabijheid van een overweg is het vanwege veiligheidseisen niet mogelijk om geluidsschermen hoger dan 1 meter te plaatsen. Zowel in het oorspronkelijke plan als in het gewijzigde saneringsplan zouden aansluitend op de overweg een geluidsschermbreedte van 1 meter worden geplaatst. Het geluidsschermbreedte van 3 meter zou in het oorspronkelijke plan vanaf een afstand van 10 meter aansluitend aan het schrikhek naast de overweg worden geplaatst. Dit scherm wordt in het gewijzigde plan vervangen door een geluidsschermbreedte van 1 meter hoog. Het effect van deze verlaging op de woning van indiener is echter zeer klein. De geluidsbelasting op de woning van indiener bij volledig benut geluidproductieplafond is in zowel het oorspronkelijke als het gewijzigde saneringsplan berekend op 73 dB. Het effect van de verlaging op de geluidsbelasting op de woning van indiener is dus niet 2 dB, zoals indiener heeft begrepen uit de communicatie met de gemeente.	nee

Nota van Antwoord - Saneringsplan Horst aan de Maas MJPG spoorweglawaaai

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		1.3	Reflectie	Indiener vreest dat door reflectie van het geluid tegen het aan de overzijde van het spoor te plaatsen geluidsscherm alleen maar verder zal toenemen	De geluidsschermen aan de overzijde van het spoor worden geluidsabsorberend uitgevoerd. Dat betekent dat het geluid niet wordt gereflecteerd en dat als gevolg van de plaatsing van deze schermen de geluidsbelasting op de woning van indiener niet toeneemt.	Nee
		1.4	Goederenverkeer	Indiener geeft aan dat, mede door het al maar toenemende goederenverkeer, het niet meer mogelijk is om buiten de woning nog met plezier te vertoeven	Uw zorgen zijn begrijpelijk. Juist om een ongeremde groei van het treinverkeer en een toename van de geluidsbelasting te voorkomen, zijn er limieten gesteld aan de maximale geluidsproductie. Dit zijn de zogenaamde geluidproductieplafonds die met dit besluit worden verlaagd. Dat betekent echter niet dat de geluidhinder vanwege het spoor volledig kan worden voorkomen.	Nee
		1.5	Effect afscherming	Indiener geeft aan dat wanneer er tussen de woning van indiener en het spoor vrachtwagens staan geparkeerd op de Wachtpostweg, de geluidshinder aanmerkelijk minder is. Hij betwist dan ook dat de verlaging van het geluidsscherm geen merkbaar effect zou hebben.	Het is mogelijk dat de door indiener aangehaalde vrachtwagens de geluidhinder doen afnemen. Echter, het plaatsen van een geluidsscherm met een vergelijkbare hoogte als geparkeerde vrachtwagens is ter hoogte van de woning van indiener niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van de eerdergenoemde overweg (zie antwoord 1.2).	Nee
		1.6		Indiener betwist dat er sprake is van veel tegenstand tegen het geluidsscherm van 3 meter. Hij en zijn burens zijn de enige bewoners die direct profijt hebben van het hogere scherm en zij hebben geen bezwaar tegen een scherm van 3 meter hoog.	De belangrijkste reden voor een lager scherm is dat de gemeente bij nader inzien haar stedenbouwkundige visie heeft aangepast. Inwoners zijn hierover door de gemeente geïnformeerd. De stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren van de gemeente hebben ertoe geleid dat een lager scherm wordt voorgesteld.	nee