



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
F 011 862 29 99
www.rijkswaterstaat.nl

Datum 21 oktober 2022
Onderwerp Wijzigingsprocedure Geluidproductieplafonds N61/N62
aansluiting Westerscheldetunnelweg

Geachte heer Harbers,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds aan te passen langs de N61 tussen kilometer 21,30 en kilometer 22,30.

Het betreffende weggedeelte is gelegen in de gemeente Terneuzen.

Ons kenmerk

RWS-2022/32505

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

6

Achtergrond en motivatie bij dit verzoek

In het kader van het project N62 Sluiskiltunnel is in het verleden de aansluiting N61/N62 gereconstrueerd. De N61 is een rijksweg in beheer van RWS en de N62 is een provinciale weg in beheer van de Provincie Zeeland (N.V. Westerscheldetunnel).

Langs de N61 liggen geluidproductieplafonds. Deze zijn bij het in werking treden van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer in 2012 vastgesteld. Daarbij is conform de regels uitgegaan van de toenmalige wegligging. De GPP's van de N61 zijn tot km 21,3 gebaseerd op besluitinformatie.

In 2020 is het MJPG saneringsplan Zee & Delta A58 en N61 fase 1 vastgesteld. Daarin wordt de sanering afgehandeld vanaf km 22,30. Het gedeelte van de N61 tussen km 21,30 en km 22,30 moet nog gesaneerd worden voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Met de GPP-wijziging wordt de correcte situatie in het geluidregister opgenomen tussen km 20,84 en km 22,30 en wordt de geluidsanering afgehandeld tussen km 21,30 en km 22,30 (beheer provincie Zeeland).

Aanpak en resultaten

Ter voorbereiding op het akoestisch onderzoek heeft overleg plaatsgevonden met de provincie Zeeland. Uitgangspunten als snelheden, wegdektypes en verkeersintensiteiten zijn gezamenlijk beoordeeld en vastgesteld.

In het kader van het oplossen van deze overschrijding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2040.

Uit dit onderzoek is gebleken dat geluidmaatregelen niet doelmatig zijn.

Bij twee woningen zal onderzocht moeten worden of de binnenwaarde bij volledig (nieuw) vastgesteld plafond wordt overschreden en in hoeverre geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Dit zal na onherroepelijk worden van het besluit door Rijkswaterstaat worden opgepakt.

Sanering

In het onderzoek is vastgesteld dat er binnen het nog te saneren gedeelte van de N61 (km 21,3 tot km 22,3) geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Met de aanpassing van de GPP's zal dan ook de sanering voor het genoemde traject van de N61 zijn afgehandeld.

Informatie bij dit verzoek

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier en het bijbehorende akoestisch onderzoek is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen. De invoergegevens en rekenresultaten van het akoestisch onderzoek zijn in de rapportage van het akoestisch onderzoek te raadplegen.

Hoogachtend, de directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze,
Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zee & Delta