



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.016.00

Datum	28 maart 2022
Nummer	IenW/BSK-2023/84746
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Roermond, Venlo en Echt-Susteren
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 17 februari 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-20274, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Roermond, Venlo en Echt-Susteren. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Roermond, Venlo en Echt-Susteren van 9 februari 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-20276 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van de afschermdende maatregelen moet worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren ten einde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 220 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voor de 77 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 20 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Roermond, Venlo en Echt-Susteren. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* (Categorie B).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 17 februari 2023 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan Roermond, Venlo en Echt-Susteren vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor. Het verzoek van ProRail is op 17 maart 2023 aangevuld met een akoestisch onderzoek van dezelfde datum.

Met het ontwerpbesluit van 1 maart 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/40658 heb ik aangegeven in te willen stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 2 maart 2022 in de Staatscourant gepubliceerd. Het ontwerpbesluit is tevens bekengemaakt met een advertentie en in de huis-aan-huisbladen 'VIA Venlo', 'VIA Westelijke Mijnstreek' en 'VIA Roermond'.

Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door een drietal belanghebbenden zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de zienswijzennota die als bijlage 5 bij dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden niet tot aanpassingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Ten opzichte van het ontwerpbesluit is wel een andere wijziging doorgevoerd. Na de bekendmaking van het ontwerpbesluit op 2 maart 2022 zijn met mijn besluit van 13 december 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/288358 op een groot aantal referentiepunten de geluidproductieplafonds gewijzigd. Met deze wijziging zijn onder andere fouten in het geluidregister hersteld en zijn geluidproductieplafonds gewijzigd als gevolg van de invoering van nieuwe rekensoftware.

Voor de geluidproductieplafonds die met onderhavig besluit worden verlaagd betekent dit dat de geluidproductieplafonds afwijken van de waarde zoals deze gold ten tijde van het opstellen van het ontwerpbesluit. De verschillen zijn klein en vloeien voort uit de invoering van de nieuwe rekensoftware waarmee de geluidproductieplafonds worden berekend.

De wijziging heeft geen gevolgen voor de in het saneringsplan opgenomen maatregelen, noch op het effect van deze maatregelen.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op twee gedeelten van het spoor in de gemeente Roermond, op een gedeelte van het spoor in de gemeente Venlo en een gedeelte van het spoor in de gemeente Echt Susteren. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 220 saneringsobjecten; 101 in Roermond, 112 in Venlo en 7 in Echt-Susteren. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij alle 220 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 143 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook drie locaties waar dit niet volledig mogelijk is. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken.

In het saneringsplan zijn in hoofdstuk 9 de drie locaties vermeld waar de afscherpende maatregelen op de grond of op de eigendomsgrens van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 20 september 2021. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 15 maart 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en daarmee voldoende recent is. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 14 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 77 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de gemeenten Roermond en Venlo. Voor de maatregelen in de gemeente Echt-Susteren zijn geen bezwaren van stedenbouwkundige aard van toepassing.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 77 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 20 van de 77 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Roermond, Venlo en Echt-Susteren.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

Mededeling op volgende pagina

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van antwoord met de beantwoording van de ingebrachte zienswijzen

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

- Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 maart 2022, kenmerk IenW/BSK-2023/84746.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeenten Roermond, Venlo en Echt-Susteren.

Gemeente Roermond

1. Van geocode 062, km 45,22 tot geocode 519, km 45,91
2. Van geocode 519, km 46,67 tot geocode 059, km 87,02

Gemeente Venlo

3. Geocode 055, van km 15,62 tot km 16,03
4. Geocode 055, van km 11,31 tot km 11,31
5. Geocode 516 van km 17,35 tot km 75,5
6. Van geocode 516, km 1,95 tot geocode 055, km 2,8

Gemeente Echt-Susteren

7. Geocode 062, van km 32,67 tot km 33,06

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

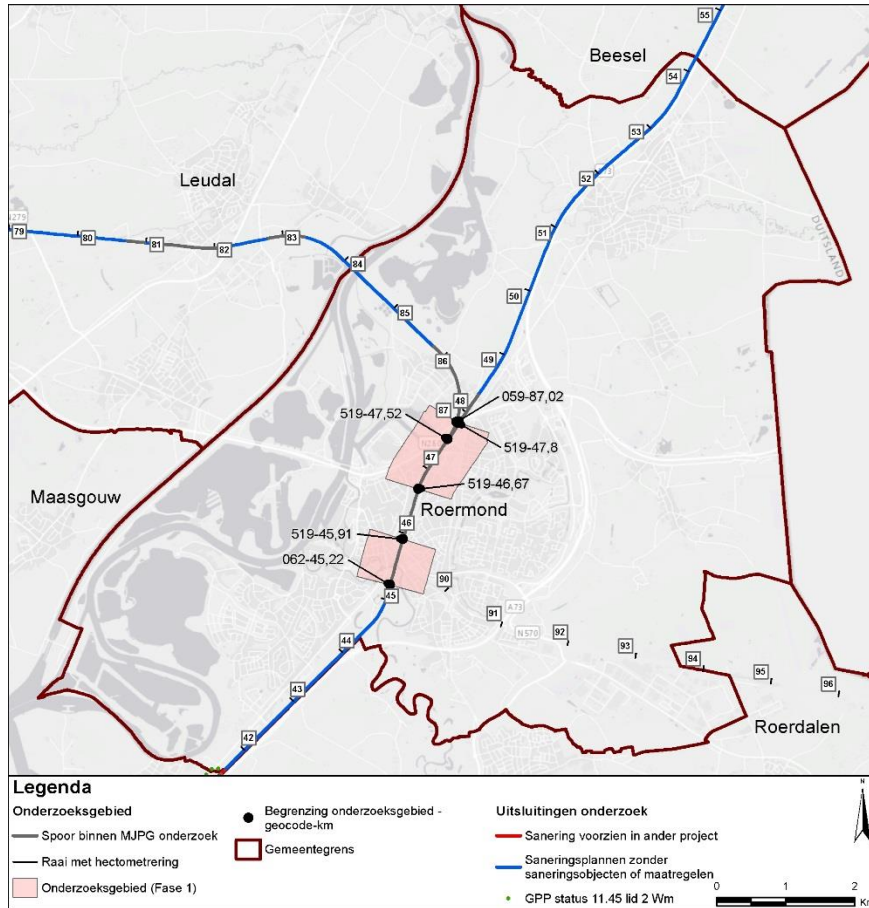
28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Roermond



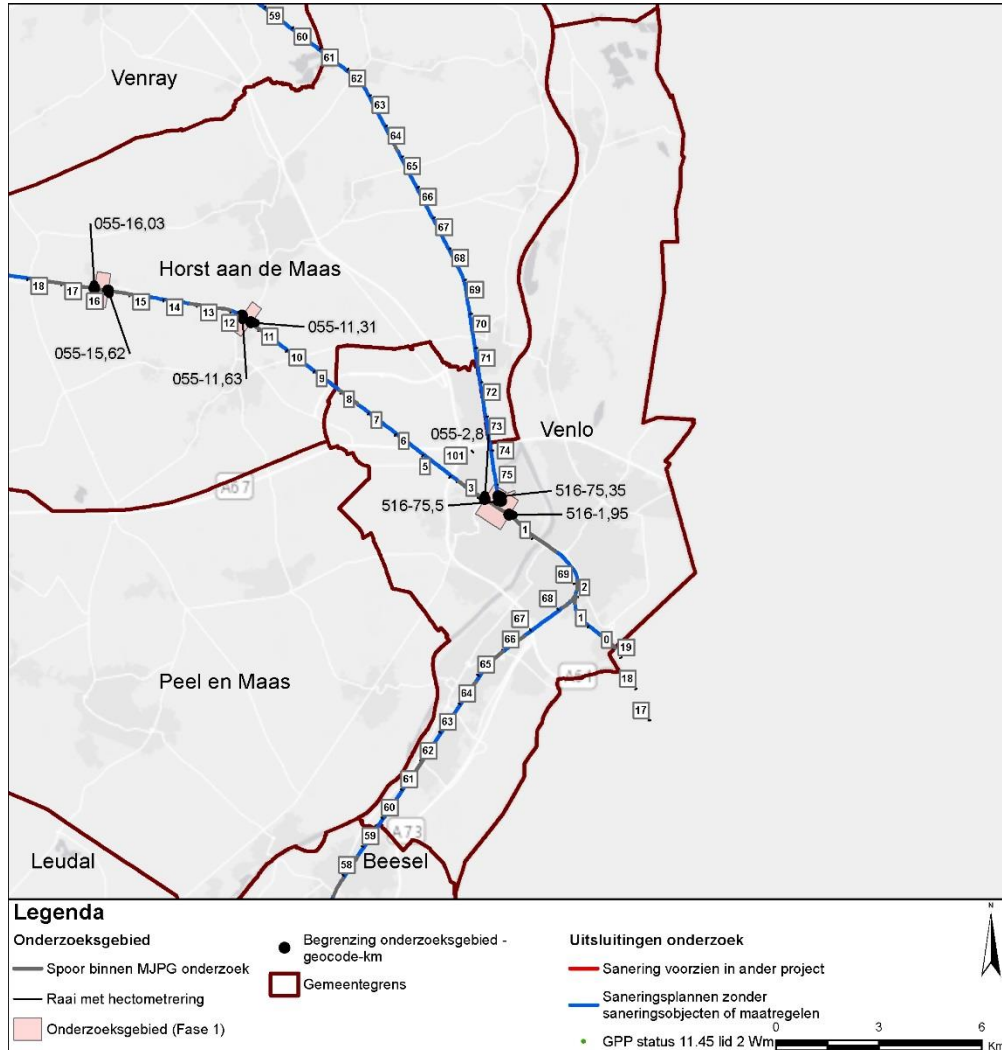
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

Venlo



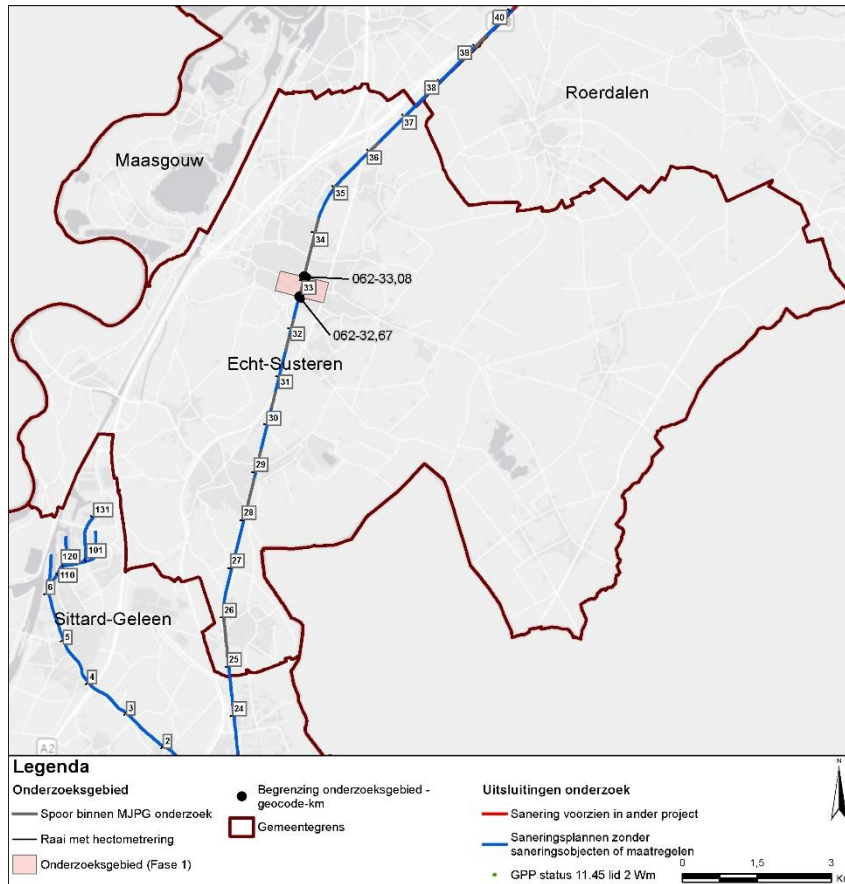
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

Echt-Susteren



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 maart 2022, IenW/BSK-2023/84746.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Geocode begin	Van km	Geocode eind	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
516_a	2	055	2,8	800	Alle doorgaande sporen waar technisch mogelijk
519_a	46,8	519_a	46,8	50	1e en 3e spoor vanuit het westen, behalve op overweg
519_a	46,8	519_a	47	200	Alle sporen, waar technisch mogelijk
519_a	47,1	519_a	47,3	200	Alle sporen, waar technisch mogelijk
519_a	47,3	519_a	47,8	500	2 westelijke sporen
062	45,5	519_a	45,7	200	Beide sporen, waar technisch mogelijk (niet op brug, overweg en wissel)
062	32,7	062	33	300	Beide sporen, behalve op overweg

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente Roermond

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]**	Lengte [m]	Zijde
Spoorlaan Zuid	062__	45,503	45,555	1	51,76	R
Kapellerlaan	062__	45,51	45,56	1	52,12	L
Spoorlaan Zuid	062__	45,587	45,723	1	135,42	R
Kapellerlaan	519_a	45,604	45,655	1	54,51	L
Venloseweg A	519_a	47,345	47,451	1	106,34	L
Broekhin Zuid	519_a	47,43	47,621	3	191,26	R
Parallelweg B	519_a	47,489	47,662	1	172,43	L

Gemeente Echt Susteren

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]**	Lengte [m]	Zijde
Bosstraat	062__	32,753	32,775	4	22,67	R
Bosstraat	062__	32,775	32,786	1	10,52	R

* De benaming van de locaties is gelijk aan de benaming van de clusters van woningen zoals gebruikt in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek

** De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Maatregelen aan een spoorbrug

In het nu geldende geluidregister is voor de stalen brug over de Roer nabij de Kapellenlaan in Roermond een zogenaamde brugtoeslag van 8 dB aangehouden. Dat betekent dat het spoor vanwege de brug een 8 dB hogere geluidsemissie heeft dan een spoorweg op een ballastbed. Met deze waarde is rekening gehouden bij de bepaling van het aantal saneringsobjecten en de geluidsbelasting op deze objecten. Uit metingen blijkt echter dat de brug een 3 dB hogere geluidsemissie veroorzaakt en de brugtoeslag in werkelijkheid dus 3 dB is.

In het kader van het saneringsplan worden aan de brug maatregelen getroffen die de brugtoeslag met 3 dB verlagen, zodat de brugtoeslag per saldo 0 dB wordt. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Geocode begin	Van km	Geocode eind	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
516_a	1,9	516_a	2	100	Twee zuidelijke sporen
516_a	2	055_	2,9	900	Alle sporen, behalve bij wissel op 2,2 km
519_a	46,7	519_a	46,8	100	Meest oostelijke spoor
519_a	47	519_a	47,3	300	Verschillende losse korte stukjes
519_a	47,7	519_a	47,7	30	Twee westelijke sporen
519_a	47	519_a	47	30	Oostelijke spoor was bb=3, wordt bb=2
062_	45,3	519_a	45,8	500	Beide sporen
519_a	45,7	519_a	45,9	200	Oostelijke spoor, behalve op wissel
062_	32,4	062_	33,1	700	Westelijke spoor

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

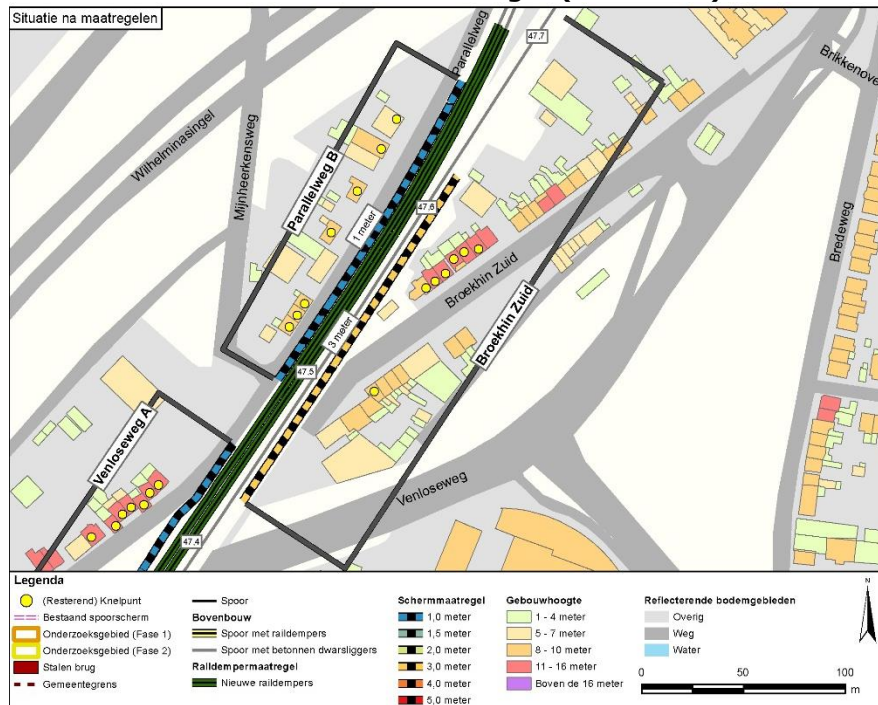
IenW/BSK-2023/84746

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Roermond** zijn weergegeven op de volgende kaarten.

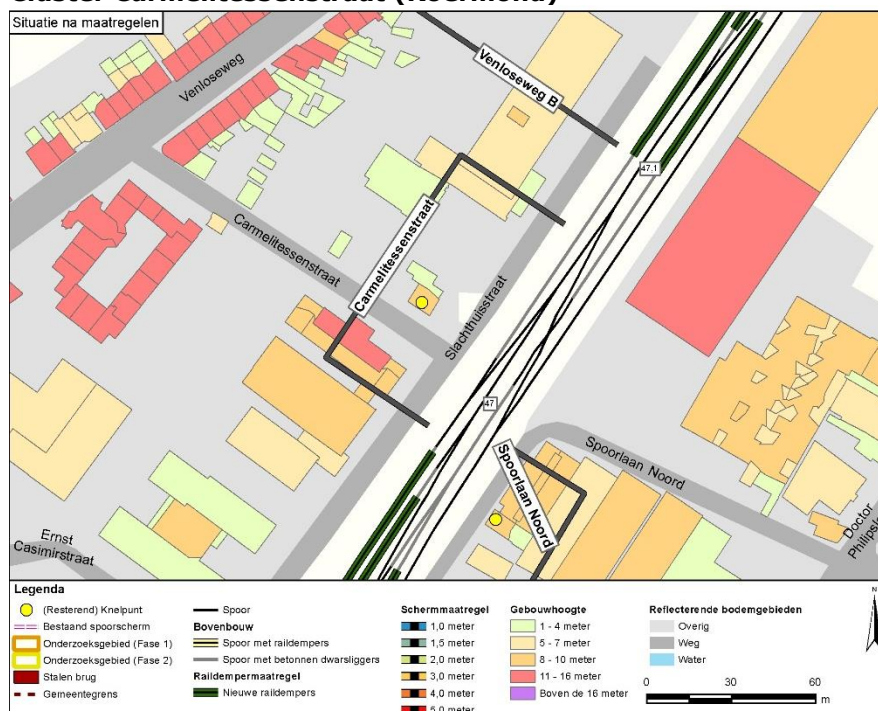
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 28 maart 2022
Kenmerk
 IenW/BSK-2023/84746

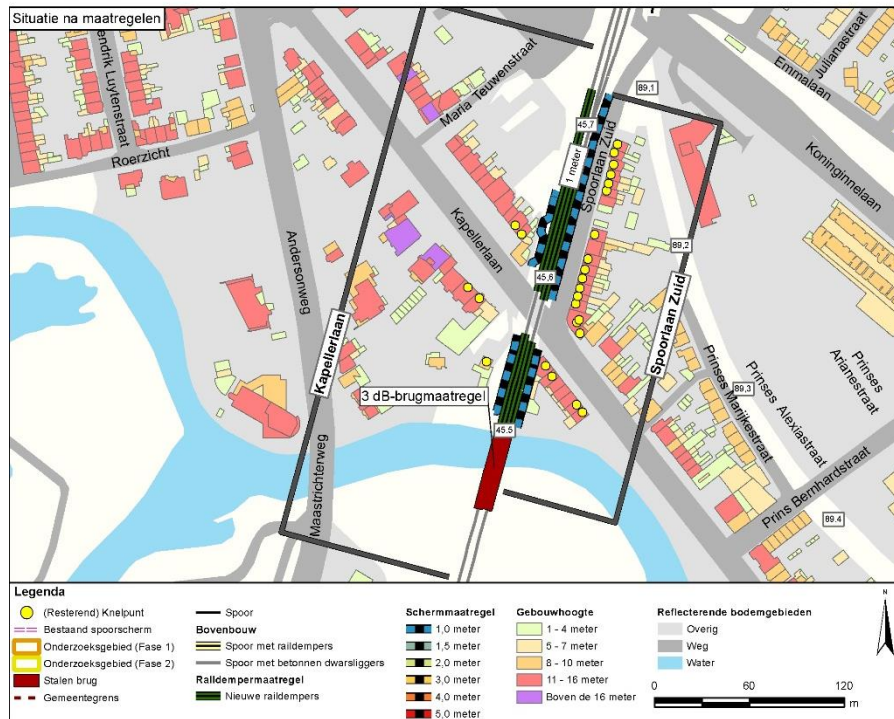
Clusters Broekhin Zuid en Parallelweg B (Roermond)



Cluster Carmelitesenstraat (Roermond)



Clusters Kapellerbaan en Spoorbaan Zuid (Roermond)

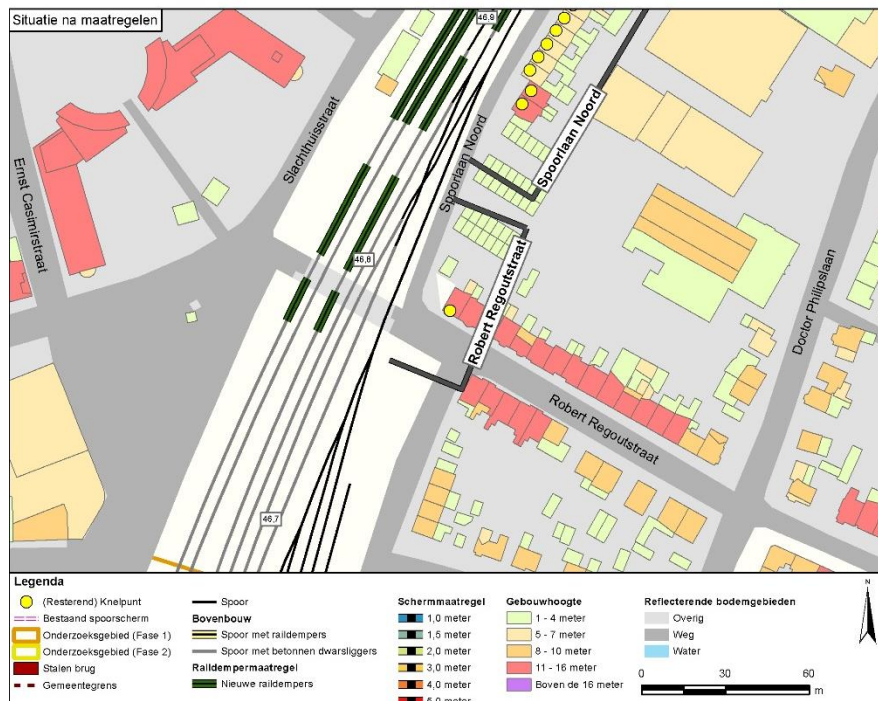


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

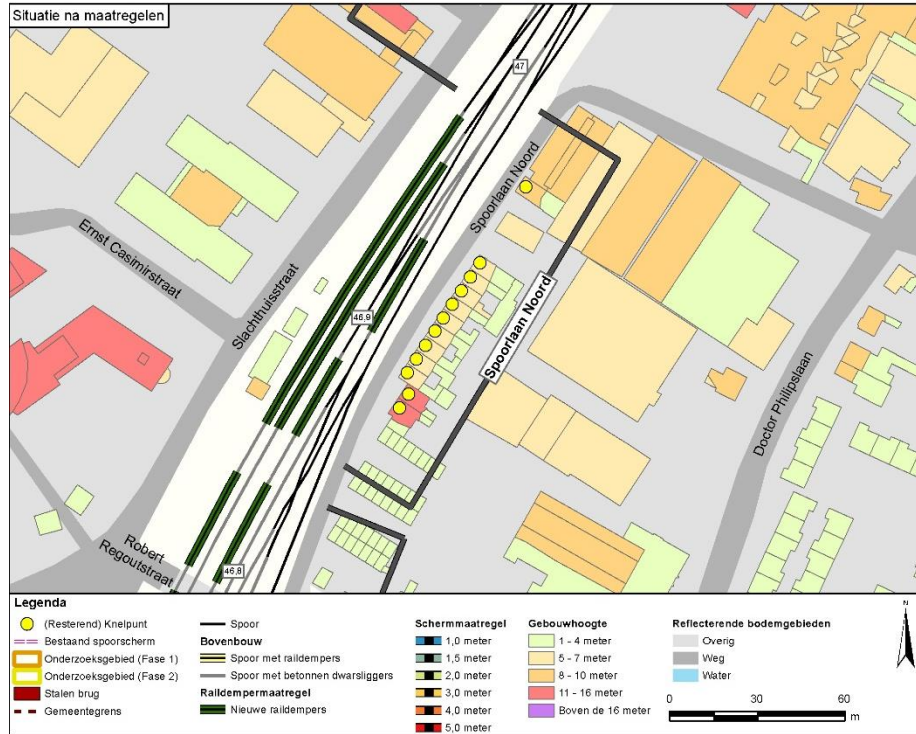
Datum
 28 maart 2022

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/84746

Cluster Robert Regoutstraat, (Roermond)



Cluster Spoorlaan Noord (Roermond)

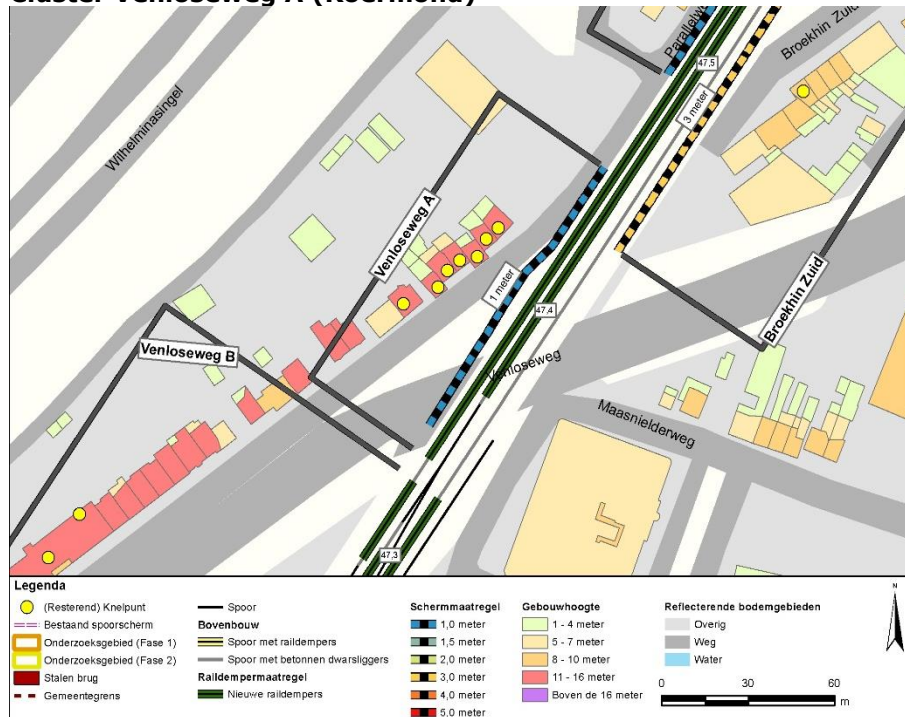


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

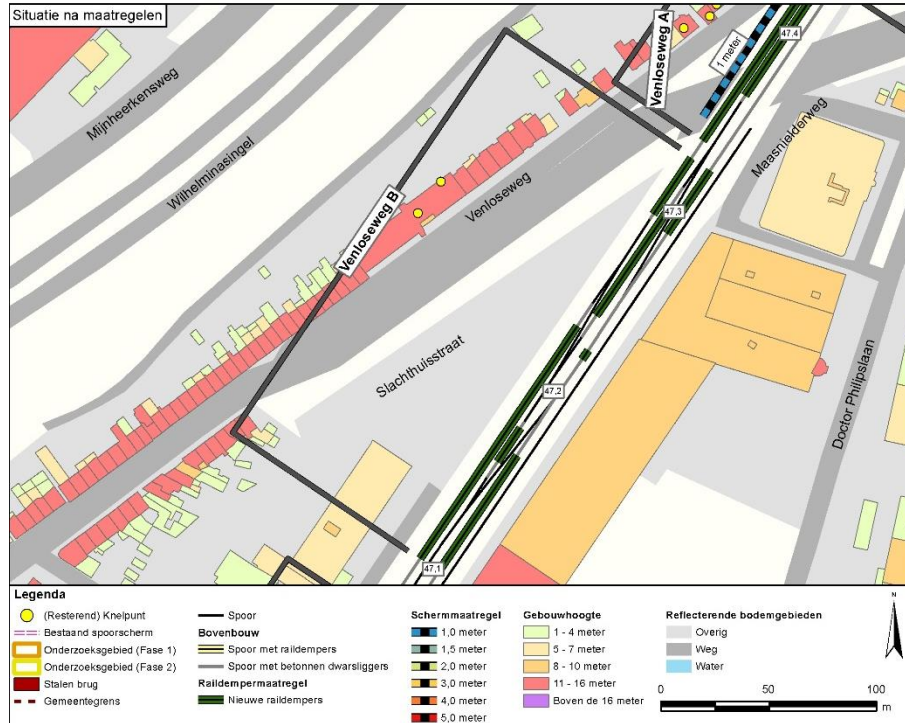
Datum
 28 maart 2022

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/84746

Cluster Venloseweg A (Roermond)



Cluster Venloseweg B (Roermond)



Directoraat-generaal Mobiliteit

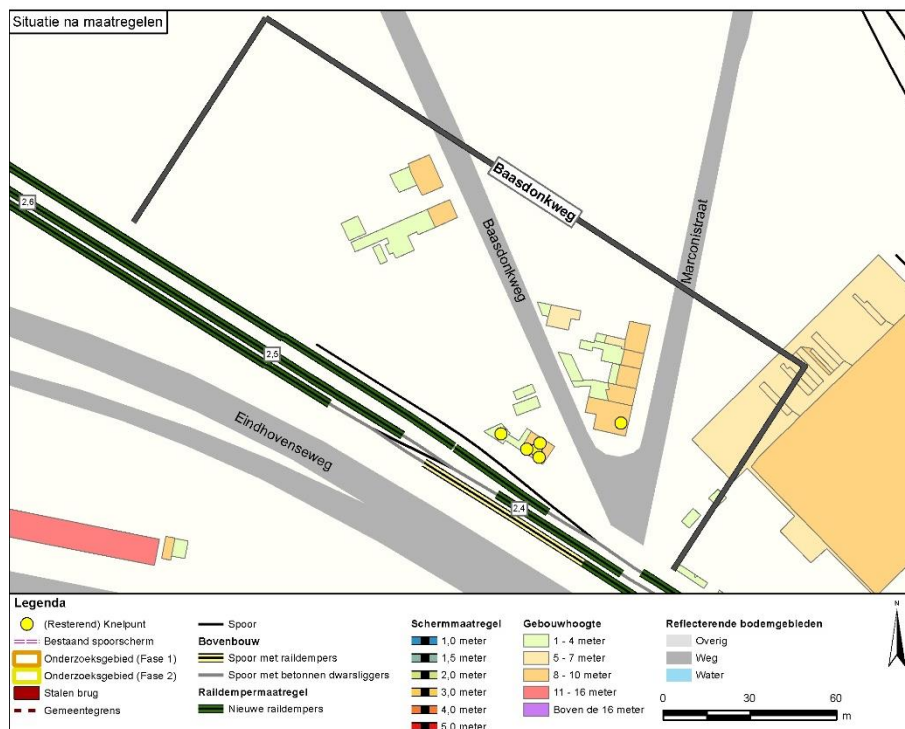
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

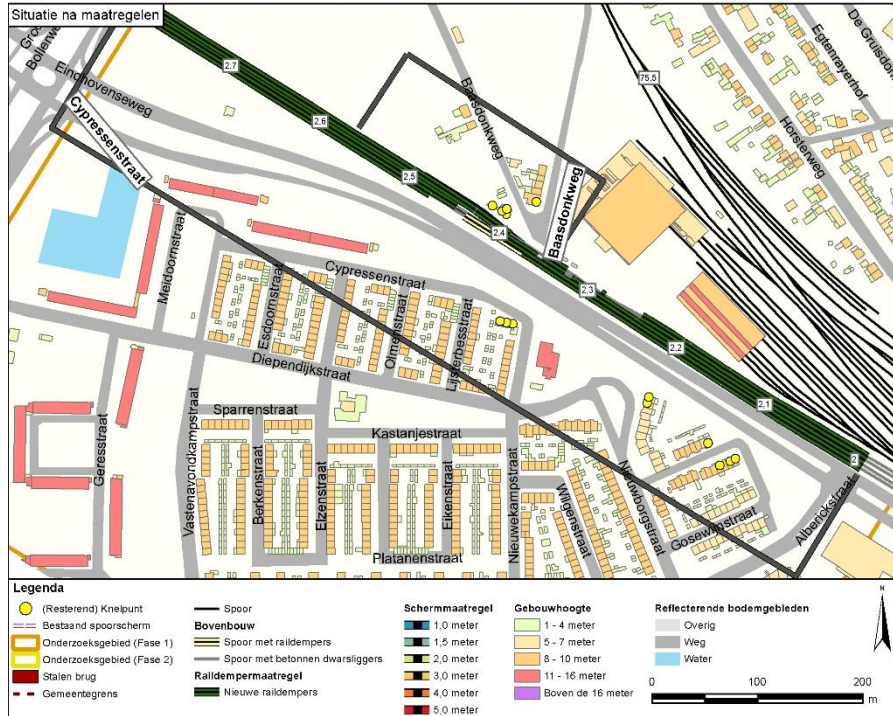
Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Venlo** zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Cluster Baasdonkweg (Venlo)



Cluster Cypresenstraat (Venlo)



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

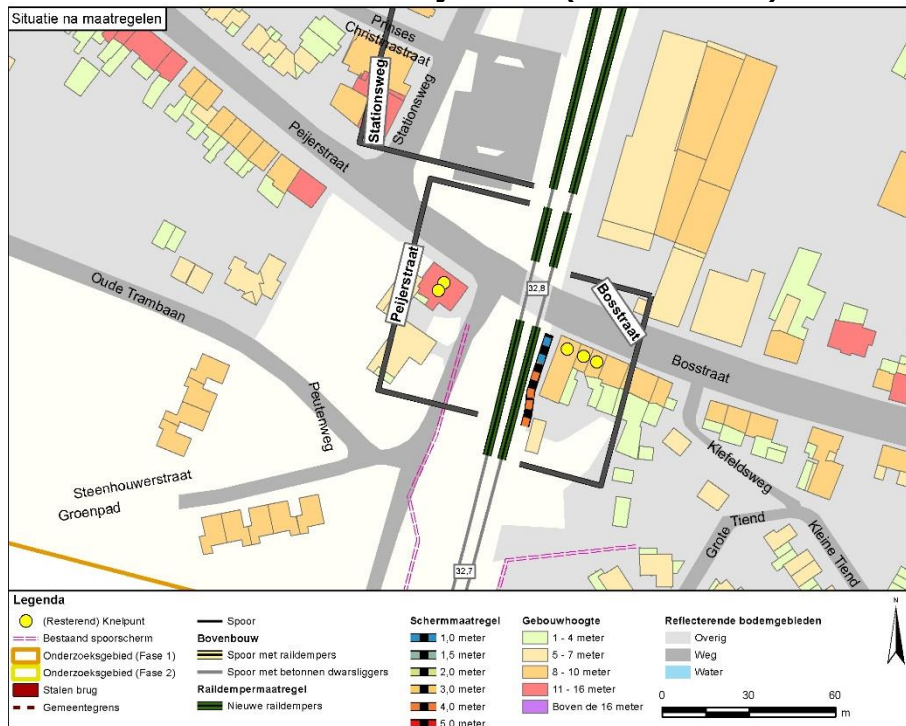
28 maart 2022

Kenmerk

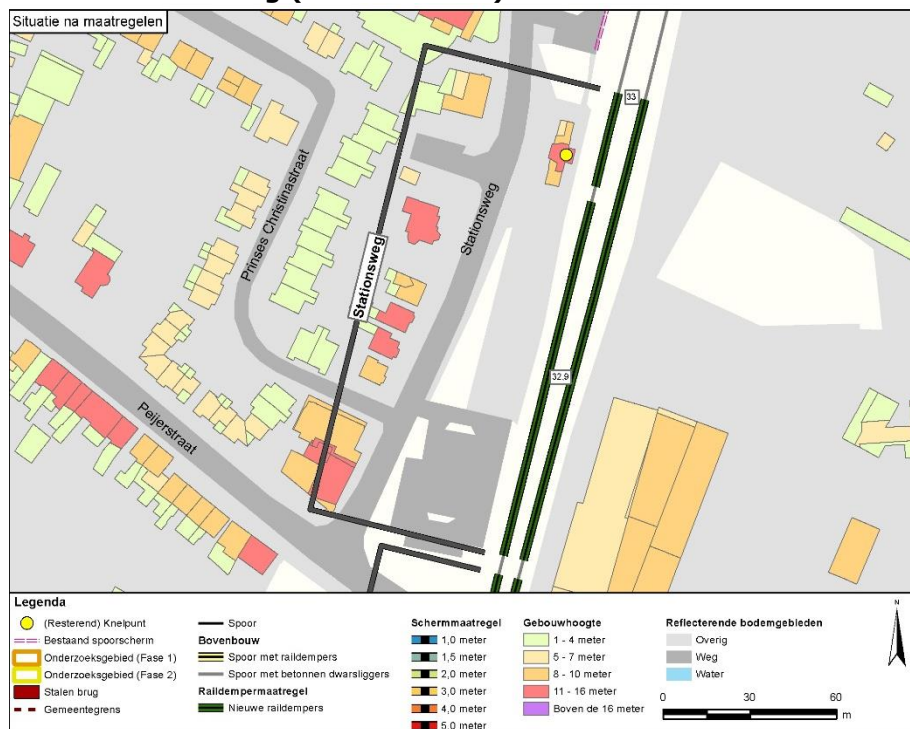
IenW/BSK-2023/84746

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Echt-Susteren** zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Cluster Bosstraat en Cluster Peijerstraat (Echt-Susteren)



Cluster Stationsweg (Echt-Susteren)



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaai

Datum
 28 maart 2022

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/84746

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2023/84746.

De saneringsobjecten in de **gemeente Roermond** zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2021/326506

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Andersonweg 15	6041 JE	69	62	7			
2	Andersonweg 17	6041 JE	69	62	7			
3	Andersonweg 19	6041 JE	69	62	7			
4	Andersonweg 21	6041 JE	69	62	7			
5	Andersonweg 23	6041 JE	70	62	8			
6	Andersonweg 25	6041 JE	71	64	7			
7	Broekhin Zuid 1	6042 EA	73	66	7	ja		
8	Broekhin Zuid 1-A	6042 EA	73	69	4	ja		
9	Broekhin Zuid 3	6042 EA	73	68	5	ja		
10	Broekhin Zuid 4	6042 EC	71	64	7			
11	Broekhin Zuid 5	6042 EA	72	62	10			
12	Broekhin Zuid 6	6042 EC	71	61	10			
13	Broekhin Zuid 7-A	6042 EA	71	67	4	ja		
14	Broekhin Zuid 7-B	6042 EA	71	66	5	ja		
15	Broekhin Zuid 8	6042 EC	71	60	11			
16	Broekhin Zuid 9	6042 EA	70	66	4	ja		
17	Broekhin Zuid 10	6042 EC	71	66	5	ja		
18	Broekhin Zuid 11	6042 EA	70	65	5			
19	Broekhin Zuid 14	6042 EC	71	65	6			
20	Broekhin Zuid 15	6042 EA	67	64	3			
21	Broekhin Zuid 16	6042 EC	70	60	10			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
22	Broekhin Zuid 17	6042 EA	67	64	3			
23	Broekhin Zuid 18	6042 EC	70	64	6			
24	Broekhin Zuid 19	6042 EA	67	64	3			
25	Broekhin Zuid 21	6042 EA	67	64	3			
26	Broekhin Zuid 27	6042 EA	66	63	3			
27	Carmelitessenstraat 3	6041 CA	71	70	1	ja		
28	Kapellerlaan 45	6041 JB	66	62	4			
29	Kapellerlaan 46	6041 JD	69	66	3	ja		
30	Kapellerlaan 48	6041 JD	72	69	3	ja		
31	Kapellerlaan 48-A	6041 JD	72	64	8			
32	Kapellerlaan 49	6041 JB	66	63	3			
33	Kapellerlaan 50-A	6041 JD	74	69	5	ja		
34	Kapellerlaan 51	6041 JB	66	63	3			
35	Kapellerlaan 52	6045 AH	77	73	4	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie C, 3942
36	Kapellerlaan 53	6041 JB	68	64	4			
37	Kapellerlaan 54	6045 AH	76	72	4	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie C, 2260
38	Kapellerlaan 56	6045 AH	71	63	8			
39	Kapellerlaan 58	6045 AH	71	65	6			
40	Kapellerlaan 60	6045 AH	72	65	7			
41	Kapellerlaan 61	6041 JB	73	70	3	ja		
42	Kapellerlaan 62	6045 AH	72	66	6	ja		
43	Kapellerlaan 63	6041 JB	74	69	5	ja		
44	Kapellerlaan 64	6045 AH	74	66	8	ja		
45	Kapellerlaan 64-A	6045 AH	73	65	8			
46	Kapellerlaan 64-B	6045 AH	73	65	8			
47	Kapellerlaan 67-B	6045 AB	75	73	2	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 2991
48	Kapellerlaan 67-C	6045 AB	75	73	2	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 2991
49	Kapellerlaan 69	6045 AB	72	69	3	ja		
50	Kapellerlaan 71	6045 AB	68	65	3			
51	Kapellerlaan 73	6045 AB	68	65	3			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
52	Kapellerlaan 75	6045 AB	67	64	3			
53	Kapellerlaan 83	6045 AB	67	62	5			
54	Parallelweg 2	6041 BR	76	73	3	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie G, 1825
55	Parallelweg 3	6041 BR	76	73	3	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie G, 1751
56	Parallelweg 4	6041 BR	76	73	3	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie G, 1825
57	Parallelweg 5-A	6041 BR	74	69	5	ja		
58	Parallelweg 5-B	6041 BR	74	70	4	Ja		
59	Parallelweg 5-C	6041 BR	74	68	6	ja		
60	Parallelweg 6	6041 BR	74	69	5	ja		
61	Robert Regoutstraat 3	6042 CM	68	67	1	Ja		
62	Spoorlaan Noord 141	6042 AA	72	71	1	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 5905
63	Spoorlaan Noord 143	6042 AB	72	71	1	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 5904
64	Spoorlaan Noord 145	6042 AB	72	72	0	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 3913
65	Spoorlaan Noord 147	6042 AB	72	71	1	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 6864
66	Spoorlaan Noord 149	6042 AB	72	71	1	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 3911
67	Spoorlaan Noord 151	6042 AB	72	70	2	ja		
68	Spoorlaan Noord 153	6042 AB	71	70	1	ja		
69	Spoorlaan Noord 155	6042 AB	71	70	1	ja		
70	Spoorlaan Noord 157	6042 AB	71	70	1	ja		
71	Spoorlaan Noord 159	6042 AB	71	69	2	ja		
72	Spoorlaan Noord 161	6042 AB	71	69	2	ja		
73	Spoorlaan Noord 163	6042 AB	72	70	2	ja		
74	Spoorlaan Zuid 1	6045 AA	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 3158
75	Spoorlaan Zuid 3	6045 AA	74	70	4	ja		
76	Spoorlaan Zuid 5	6045 AA	74	70	4	ja		
77	Spoorlaan Zuid 7	6045 AA	74	70	4	ja		
78	Spoorlaan Zuid 9	6045 AA	74	69	5	ja		
79	Spoorlaan Zuid 11	6045 AA	73	69	4	ja		
80	Spoorlaan Zuid 17	6045 AA	72	69	3	ja		
81	Spoorlaan Zuid 17-B	6045 AA	71	60	11			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
82	Spoorlaan Zuid 19-A	6045 AA	72	69	3	ja		
83	Spoorlaan Zuid 21	6045 AA	73	70	3	ja		
84	Spoorlaan Zuid 23	6045 AA	74	70	4	ja		
85	Spoorlaan Zuid 25	6045 AA	74	70	4	ja		
86	Spoorlaan Zuid 27	6045 AA	75	71	4	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 3861
87	Spoorlaan Zuid 27-A	6045 AA	75	71	4	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie B, 2222
88	Venloseweg 121	6041 BV	66	64	2			
89	Venloseweg 123	6041 BV	66	64	2			
90	Venloseweg 125	6041 BV	66	64	2			
91	Venloseweg 127	6041 BV	66	65	1			
92	Venloseweg 129	6041 BV	67	65	2			
93	Venloseweg 131	6041 BV	67	66	1	ja		
94	Venloseweg 187	6041 BW	67	66	1	ja		
95	Venloseweg 229	6041 BW	70	67	3	ja		
96	Venloseweg 231	6041 BW	71	68	3	ja		
97	Venloseweg 233	6041 BW	71	68	3	ja		
98	Venloseweg 235	6041 BW	70	67	3	ja		
99	Venloseweg 237	6041 BW	73	70	3	ja		
100	Venloseweg 239	6041 BW	73	70	3	ja		
101	Venloseweg 241	6041 BW	73	70	3	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

De saneringsobjecten in de **gemeente Venlo** zijn de volgende:

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Baasdonkweg 1	5928 NR	76	72	4	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
2	Baasdonkweg 1-a	5928 NR	76	72	4	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
3	Baasdonkweg 1-b	5928 NR	76	72	4	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
4	Baasdonkweg 1-c	5928 NR	76	72	4	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
5	Baasdonkweg 1-d	5928 NR	75	72	3	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie O, 271
6	Baasdonkweg 11	5928 NR	68	64	4			
7	Baasdonkweg 13	5928 NR	67	63	4			
8	Cypresenstraat 6	5922 XE	67	64	3			
9	Cypresenstraat 8	5922 XE	67	64	3			
10	Cypresenstraat 10	5922 XE	67	63	4			
11	Cypresenstraat 12	5922 XE	67	63	4			
12	Cypresenstraat 14	5922 XE	67	63	4			
13	Cypresenstraat 16	5922 XE	67	63	4			
14	Cypresenstraat 18	5922 XE	67	63	4			
15	Cypresenstraat 19	5922 XD	70	66	4	ja		
16	Cypresenstraat 20	5922 XE	67	63	4			
17	Cypresenstraat 21	5922 XD	69	66	3	ja		
18	Cypresenstraat 22	5922 XE	67	63	4			
19	Cypresenstraat 23	5922 XD	69	66	3	ja		
20	Cypresenstraat 24	5922 XE	67	63	4			
21	Cypresenstraat 25	5922 XD	68	65	3			
22	Cypresenstraat 26	5922 XE	66	62	4			
23	Cypresenstraat 27	5922 XD	68	64	4			
24	Cypresenstraat 28	5922 XE	66	62	4			
25	Cypresenstraat 29	5922 XD	68	64	4			
26	Cypresenstraat 30	5922 XE	66	62	4			
27	Cypresenstraat 31	5922 XD	66	62	4			

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
28	Cypressenstraat 32	5922 XG	66	62	4			
29	Cypressenstraat 34	5922 XG	66	62	4			
30	Cypressenstraat 36	5922 XG	66	62	4			
31	Cypressenstraat 38	5922 XG	66	62	4			
32	Cypressenstraat 40	5922 XG	66	62	4			
33	Cypressenstraat 42	5922 XG	66	62	4			
34	Cypressenstraat 44	5922 XG	66	62	4			
35	Cypressenstraat 58	5922 XE	69	65	4			
36	Cypressenstraat 60	5922 XE	69	65	4			
37	Cypressenstraat 62	5922 XE	69	65	4			
38	Cypressenstraat 64	5922 XE	69	65	4			
39	Cypressenstraat 66	5922 XE	68	64	4			
40	Cypressenstraat 68	5922 XE	68	64	4			
41	Cypressenstraat 70	5922 XE	68	64	4			
42	Cypressenstraat 72	5922 XE	68	64	4			
43	Cypressenstraat 74	5922 XE	68	64	4			
44	Cypressenstraat 76	5922 XE	68	64	4			
45	Cypressenstraat 78	5922 XE	68	64	4			
46	Cypressenstraat 80	5922 XE	68	64	4			
47	Cypressenstraat 82	5922 XE	68	64	4			
48	Cypressenstraat 84	5922 XG	68	64	4			
49	Cypressenstraat 86	5922 XG	68	64	4			
50	Cypressenstraat 88	5922 XG	68	64	4			
51	Cypressenstraat 90	5922 XG	68	64	4			
52	Cypressenstraat 92	5922 XG	68	64	4			
53	Cypressenstraat 94	5922 XG	67	63	4			
54	Cypressenstraat 96	5922 XG	67	63	4			
55	Cypressenstraat 98	5922 XG	67	63	4			
56	Cypressenstraat 100	5922 XG	67	63	4			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
57	Cypresenstraat 102	5922 XG	67	63	4			
58	Cypresenstraat 104	5922 XG	67	63	4			
59	Cypresenstraat 106	5922 XG	66	62	4			
60	Cypresenstraat 108	5922 XG	66	62	4			
61	Diependijkstraat 1	5922 XT	66	63	3			
62	Diependijkstraat 5	5922 XT	66	63	3			
63	Diependijkstraat 9	5922 XT	66	62	4			
64	Gosewijnstraat 19	5922 VX	66	62	4			
65	Gosewijnstraat 21	5922 VX	67	64	3			
66	Marconistraat 20	5928 PJ	72	68	4	ja		
67	Meidoornstraat 11	5922 XN	66	62	4			
68	Meidoornstraat 12	5922 XN	66	62	4			
69	Meidoornstraat 13	5922 XN	66	62	4			
70	Meidoornstraat 14	5922 XN	66	62	4			
71	Meidoornstraat 31	5922 XN	68	64	4			
72	Meidoornstraat 32	5922 XN	68	64	4			
73	Meidoornstraat 33	5922 XN	68	64	4			
74	Meidoornstraat 34	5922 XN	68	64	4			
75	Meidoornstraat 35	5922 XN	67	63	4			
76	Meidoornstraat 36	5922 XN	67	63	4			
77	Meidoornstraat 37	5922 XN	67	63	4			
78	Meidoornstraat 38	5922 XN	67	63	4			
79	Meidoornstraat 39	5922 XN	67	63	4			
80	Meidoornstraat 40	5922 XN	67	63	4			
81	Meidoornstraat 41	5922 XP	67	63	4			
82	Meidoornstraat 42	5922 XP	67	63	4			
83	Meidoornstraat 43	5922 XP	66	62	4			
84	Meidoornstraat 44	5922 XP	66	62	4			
85	Meidoornstraat 45	5922 XP	66	62	4			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
86	Meidoornstraat 46	5922 XP	66	62	4			
87	Meidoornstraat 47	5922 XP	66	62	4			
88	Meidoornstraat 48	5922 XP	66	62	4			
89	Meidoornstraat 49	5922 XP	66	62	4			
90	Meidoornstraat 50	5922 XP	66	62	4			
91	Nieuwborgstraat 174	5922 VE	67	64	3			
92	Nieuwborgstraat 176	5922 VE	67	63	4			
93	Nieuwborgstraat 178	5922 VE	66	62	4			
94	Nieuwborgstraat 180	5922 VE	66	63	3			
95	Nieuwborgstraat 182	5922 VE	67	63	4			
96	Nieuwborgstraat 184	5922 VE	68	65	3			
97	Nieuwborgstraat 186	5922 VE	68	64	4			
98	Nieuwborgstraat 188	5922 VE	69	66	3	ja		
99	Nieuwborgstraat 190	5922 VE	70	67	3	ja		
100	Verbindingsstraat 7	5922 XA	67	64	3			
101	Verbindingsstraat 9	5922 XA	68	64	4			
102	Verbindingsstraat 11	5922 XA	68	64	4			
103	Verbindingsstraat 13	5922 XA	69	65	4			
104	Verbindingsstraat 15	5922 XA	69	65	4			
105	Verbindingsstraat 16	5922 XB	67	63	4			
106	Verbindingsstraat 17	5922 XA	69	65	4			
107	Verbindingsstraat 18	5922 XB	68	64	4			
108	Verbindingsstraat 19	5922 XA	70	66	4	ja		
109	Verbindingsstraat 20	5922 XB	70	66	4	ja		
110	Verbindingsstraat 22	5922 XB	68	64	4			
111	Verbindingsstraat 24	5922 XB	70	66	4	ja		
112	Verbindingsstraat 26	5922 XB	70	66	4	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

De saneringsobjecten in de **gemeente Echt-Susteren** zijn de volgende.

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Bosstraat 2	6101 NX	76	72	4	ja	ja	Gemeente Echt-Susteren, Sectie K, 3172
2	Bosstraat 2-A	6101 NX	70	69	1	ja		
3	Bosstraat 4	6101 NX	69	67	2	ja		
4	Peijerstraat 166	6101 GJ	71	68	3	ja		
5	Peijerstraat 168	6101 GJ	73	70	3	ja		
6	Stationsweg 5-A	6101 HK	75	70	5	ja		
7	Stationsweg 9	6101 HK	69	65	4			

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 maart 2022 met
kenmerk IenW/BSK-2023/84746.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verskil [dB]
17423	55,3	55,2	-0,1
17425	55,1	55	-0,1
17426	55,6	55,5	-0,1
17427	55,4	55,3	-0,1
17428	55,4	55,3	-0,1
17429	55,7	55,6	-0,1
18072	69,5	65,5	-4
18073	67,7	63,8	-3,9
18074	69,6	65,6	-4
18075	67,3	63,4	-3,9
18076	69,8	65,8	-4
18077	67,4	64,5	-2,9
18078	69,6	66,9	-2,7
18079	66,9	66,1	-0,8
18080	69,1	68,4	-0,7
18283	68,3	68,2	-0,1
19930	55,3	55,2	-0,1
19951	61,7	60,1	-1,6
19952	52,9	52,6	-0,3
19957	59,5	59,4	-0,1
20814	64,6	64,4	-0,2
20815	54,8	54	-0,8
20816	65,2	64,4	-0,8
20817	53,3	51,7	-1,6
20818	65,3	64,4	-0,9
20819	52,2	50,4	-1,8
20820	65,3	64,1	-1,2
20821	64	60,6	-3,4
20822	64,7	62,2	-2,5
20823	64,5	61,3	-3,2
20824	64,5	60,8	-3,7
20825	64,2	60,8	-3,4
20826	62,9	60,1	-2,8
20827	62,8	62	-0,8
20828	63,3	63	-0,3
21054	64,1	64	-0,1
21061	63,6	63,5	-0,1
21064	63,5	63,4	-0,1
21066	63,7	63,6	-0,1

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
21068	64,4	64,3	-0,1
21069	64,7	64,5	-0,2
21070	65,7	65,5	-0,2
21071	69,5	69,4	-0,1
21072	72	71,9	-0,1
21073	70,9	70,2	-0,7
21074	68,2	66,3	-1,9
21075	70,7	65	-5,7
21076	71,2	63,4	-7,8
21077	68,5	61,7	-6,8
50855	59,7	59,5	-0,2
50856	67,2	67	-0,2
50857	59,3	58,2	-1,1
50858	67,3	64,5	-2,8
50859	58,7	56,5	-2,2
50860	67,4	63,9	-3,5
50861	58,5	56	-2,5
50862	67,7	64,3	-3,4
50863	58,3	55,9	-2,4
50864	68,8	65,5	-3,3
50865	65,6	62,3	-3,3
50866	69,2	65,8	-3,4
50867	67,9	64	-3,9
50868	54	53,9	-0,1
50871	55,2	55	-0,2
50872	55,1	54,9	-0,2
50873	53,5	53,2	-0,3
50874	52,6	52,2	-0,4
50876	55,3	55	-0,3
50877	52,4	51,6	-0,8
50878	55,9	55,6	-0,3
50879	52,6	51,5	-1,1
50880	56,1	55,5	-0,6
50881	54,3	53,1	-1,2
50882	56,4	55,5	-0,9
50883	55,5	54,1	-1,4
50884	56,7	55,2	-1,5
50885	58	56,1	-1,9
50886	56,9	55,4	-1,5
50887	59,4	57,1	-2,3
50888	57,7	55,9	-1,8
50889	60,9	58,3	-2,6
50890	58,2	56,1	-2,1
50988	64,6	59,7	-4,9
50989	63,5	61,7	-1,8
50990	62,6	61,7	-0,9

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
50991	62,8	61,7	-1,1
50992	61	60,7	-0,3
50993	60,5	60,1	-0,4
50995	58,6	58,3	-0,3
50997	59,6	59,4	-0,2
50998	56,1	56	-0,1
50999	56,5	56,3	-0,2
51000	58,5	58,4	-0,1
51005	57,5	57,4	-0,1
51007	58,1	57,9	-0,2
51008	60,4	59,9	-0,5
51009	60,6	60,4	-0,2
51010	62	61,3	-0,7
51011	62,3	61,7	-0,6
51012	63,2	61,7	-1,5
51013	64,2	62,7	-1,5
51014	64,9	64,2	-0,7
51015	64,4	63,5	-0,9
51016	64,2	63,1	-1,1
51017	64,2	62,7	-1,5
51018	65,9	64,3	-1,6
51019	64,8	63,3	-1,5
51020	52,2	49,3	-2,9
51021	64,2	62,6	-1,6
51022	65,3	58,5	-6,8
51023	65,4	58,5	-6,9
51024	65,6	57,7	-7,9
51025	64,6	51,1	-13,5
51026	65,3	58,3	-7
51027	63,5	60,8	-2,7
51028	60,6	60	-0,6
51029	60	57,5	-2,5
51030	59,5	54	-5,5
51031	58,8	53,9	-4,9
51032	64,2	58,7	-5,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2023/84746.

Op de hiernavolgende 3 kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

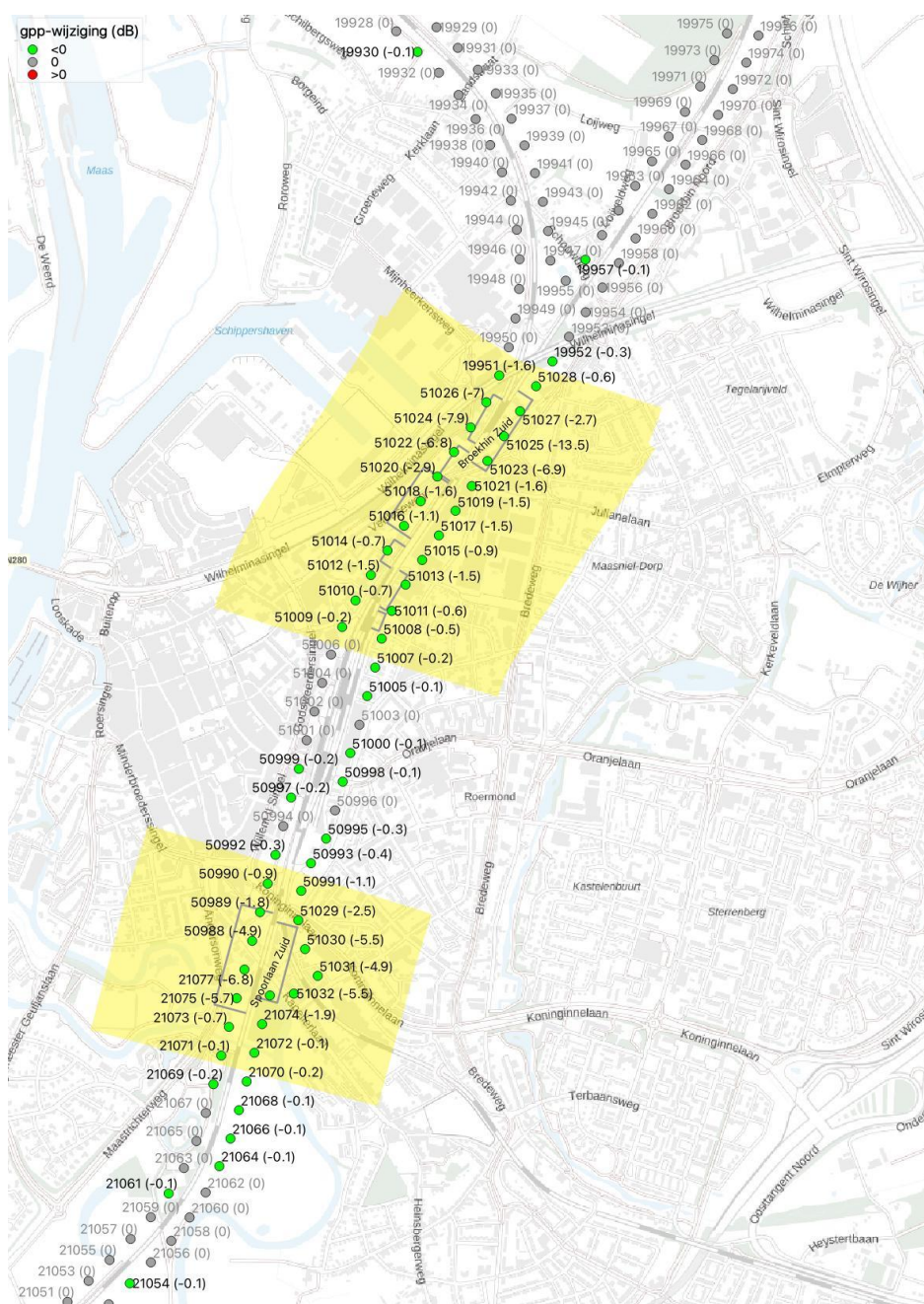
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

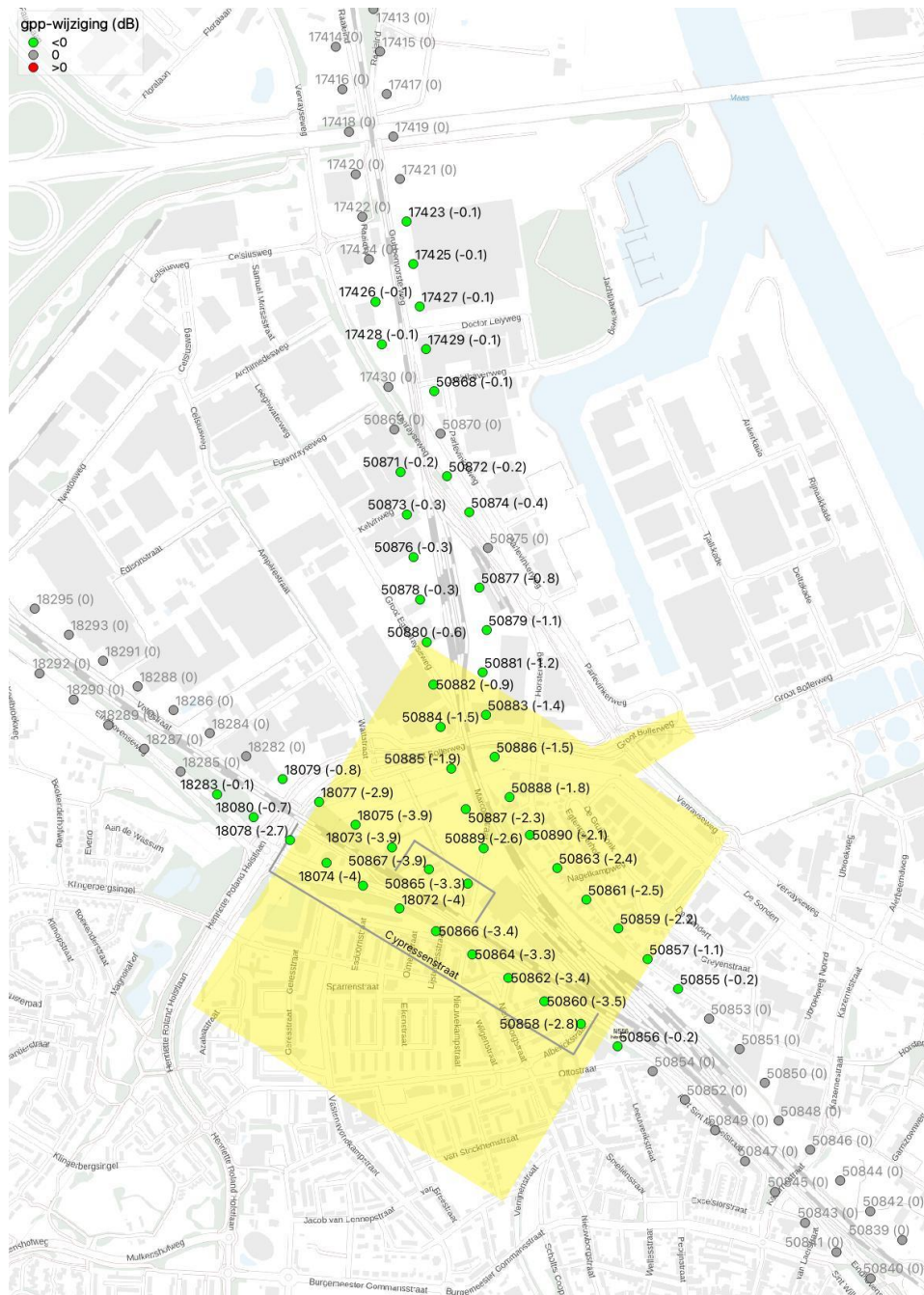
Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

Roermond



Venlo



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

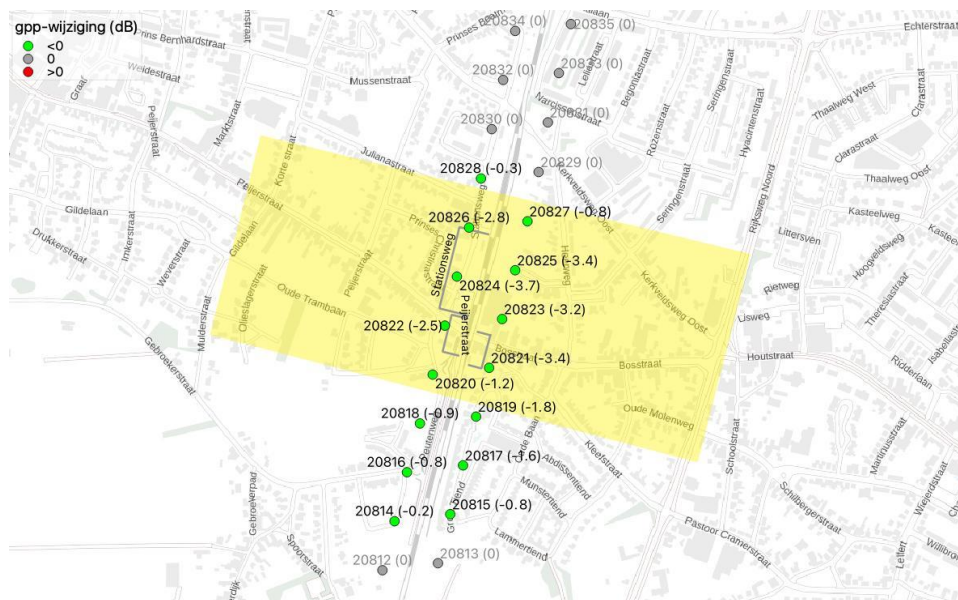
Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746

Echt-Susteren



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

28 maart 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/84746



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2023/84746.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 maart 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2023/84746

Nota van Antwoord

op de zienswijzen ingebracht op het ontwerpbesluit ter vaststelling van het saneringsplan
Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1 en de verlaging
geluidproductieplafonds.

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1 heeft betrekking op een aantal spoorgedeelten in deze gemeenten. Met dit plan wordt voor deze spoorgedeelten invulling gegeven aan de voor ProRail verplichte geluidsanering van spoorwegen.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 1 maart 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/40658 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan "Roermond, Venlo, Echt-Susteren" vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 2 maart 2022 in de Staatscourant en de huis-aan-huisbladen "VIA Venlo" en "VIA Westelijke Mijnstreek" en "VIA Roermond" gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf donderdag 3 maart. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 3 particulieren zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den,GPP}').

**Nota van Antwoord
Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1**

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1.1	Woongenot en leefbaarheid	De indiener, die al ruim 25 jaar langs het spoor woont, wenst op grond van woongenot en leefbaarheid een geluidscherm ter hoogte van zijn woning. De indiener is het niet eens met de argumenten van de gemeente Venlo om geen scherm te plaatsen.	<p>De gemeente Venlo heeft inderdaad in de door hen opgestelde stedenbouwkundige visie aangegeven langs het spoor ter hoogte van de Eindhovenseweg geen geluidschermen te wensen.</p> <p>Voor het opstellen van een saneringsplan geldt de stedenbouwkundige visie van een gemeente als zwaarwegend, omdat ProRail en het Rijk zo goed als mogelijk rekening willen houden met de wensen van het lokale bestuur. Het lokale bestuur is immers beter in staat een lokale stedenbouwkundige afweging te maken.</p> <p>De stedenbouwkundige visie is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Venlo en vormt daarmee voor ProRail één van de uitgangspunten bij het opstellen van het saneringsplan. Bewoners van de gemeente Venlo zijn in staat gesteld om te reageren op de visie.</p>	Nee
		1.1.2	Werkelijkheid vs berekening	Indiener geeft aan dat geen buurtonderzoek is gedaan en dat er geen geluidmetingen zijn uitgevoerd, zodat onmogelijk een goed beeld van de omgeving kan zijn ontstaan. Indiener vindt dat berekeningen niet met de werkelijke realiteit kunnen worden vergeleken. Daarom vindt indiener het niet goed onderbouwd dat de gemeente geen schermen wenst.	<p>Het akoestisch onderzoek is niet met metingen maar met modelberekeningen uitgevoerd. Dit is vanwege de volgende redenen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De wettelijke geluidnormen zijn gebaseerd op het gemiddelde over het gehele jaar en bij een volledig benut geluidproductieplafond (vergunde situatie). Tijdens een geluidmeting zullen deze gemiddelde omstandigheden qua verkeersaanbod en weersomstandigheden zich niet voordoen en zijn daarmee niet representatief voor een geheel jaar. 2. Het onderzoeken van mogelijke geluidmaatregelen zonder gedetailleerde modelberekeningen is niet mogelijk (de maatregelen zijn immers nog niet aangebracht). <p>De berekeningen worden uitgevoerd volgens een uitgebreid wettelijk voorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III, Standaardrekenmethode 2).</p>	Nee

Nota van Antwoord
Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Buurtonderzoek maakt geen deel uit van een akoestisch onderzoek. Wel is het zo dat het spoor en de omgeving naar werkelijkheid zijn gemodelleerd ten behoeve van het rekenvoorschrift. Dit voorschrift wordt beheerd door het RIVM. Het RIVM voert regelmatig metingen uit om te verifiëren dat de rekenresultaten van het wettelijk rekenvoorschrift overeenkomen met de werkelijke geluidsbelasting.</p>	
		1.1.3	Gemeentelijke verantwoording	<p>Indiener is van mening dat de gemeente voor haar burgers moet opkomen in plaats van de verantwoordelijkheid bij ProRail neer te leggen. Indiener is daarbij van mening dat de gemeente geen oog heeft voor de geluidhinder die, nu de gemeente geen geluidschermen wenst, onvoldoende zal worden beperkt. De geluidsnormen zullen nu niet worden gehaald, en ook nooit meer worden gehaald</p>	<p>De gemeente Venlo heeft inderdaad in de door hen opgesteld stedenbouwkundige visie aangegeven langs het spoor ter hoogte van de Eindhovenseweg geen geluidschermen te wensen.</p> <p>De stedenbouwkundige visie is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Venlo en vormt daarmee voor ProRail één van de uitgangspunten bij het opstellen van het saneringsplan. Bewoners van de gemeente Venlo zijn in staat gesteld om te reageren op de visie.</p> <p>Ter hoogte van woning van de indiener worden raildempers geplaatst die ervoor zorgen dat de geluidsbelasting vanwege het spoor bij volledig benut geluidproductieplafond op de woning afneemt van 66 naar 63 dB. Daarmee wordt voor de woning van de indiener voldaan aan de streefwaarde van 65 dB.</p>	Nee
		1.1.4	Geluid- berekeningen	<p>Indiener wijst erop dat in de geluidberekening geen rekening wordt gehouden met versleten treinstellen, vierkante wielen en te zware goederentreinen die voor meer hinder zorgen.</p>	<p>Bij de berekening van de geluidsbelasting wordt ook rekening gehouden met geluidproductie van verschillende typen treinen. Op die manier wordt ook rekening gehouden met het feit dat goederenvervoer meer geluid veroorzaakt dan reizigersvervoer.</p>	Nee
		1.1.5	Entree centrum Venlo	<p>Indiener deelt niet de mening van de gemeente dat geluidschermen de entree naar het centrum van Venlo minder mooi maakt.</p>	<p>De gemeente Venlo heeft in de door hen opgestelde stedenbouwkundige visie aangegeven langs het spoor ter hoogte van de Eindhovenseweg geen geluidschermen te wensen.</p>	Nee

**Nota van Antwoord
Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					De stedenbouwkundige visie is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Venlo en vormt daarmee voor ProRail één van de uitgangspunten bij het opstellen van het saneringsplan. Bewoners van de gemeente Venlo zijn in staat gesteld om te reageren op de visie.	
		1.1.6	Weerkaatsing geluid	Indiener is het niet eens met de gemeente dat de plaatsing van een geluidscherm zal zorgen voor ongewenste reflecties. Indiener voert daarbij aan dat juist 's nachts als de geluidhinder vanwege het spoor de overhand heeft, de Eindhovenseweg juist heel stil is.	De belangrijkste afweging van de gemeente om geen schermen te plaatsen ligt in stedenbouwkundige bezwaren. Geluidschermen langs het spoor worden in de regel aan beide zijden geluidsabsorberend uitgevoerd. De eventuele plaatsing van geluidschermen zal daarom inderdaad geen extra reflecties veroorzaken. Het argument van reflecties is echter niet doorslaggevend geweest bij het achterwege laten van een geluidscherm.	Nee
		1.1.7	Aanleg fietspad Greenway- Bikeway	Indiener meent dat het argument van de gemeente dat door plaatsing van een geluidscherm de Greenway Bikeway in gevaar komt, niet juist is. Er is voldoende plaats voor beide.	Deze afweging is door de gemeente gemaakt op grond van haar deskundigheid en kennis van de lokale omgeving en vastgelegd in de stedenbouwkundige visie van de gemeente.	Nee
		1.1.8	Graffiti	Indiener meent dat het argument van de gemeente dat schermen problemen opleveren met graffiti niet geldig is. Graffiti is volgens indiener geen hype meer en in Venlo is het niet zo een groot probleem dat de gemeente daar nu prioriteit aan zou moeten geven.	De belangrijkste afweging van de gemeente om geen schermen te plaatsen ligt in stedenbouwkundige bezwaren. Het is wel zo dat geluidschermen nog altijd zeer gevoelig zijn voor vervuiling door graffiti. Dit argument is echter niet doorslaggevend geweest bij het achterwege laten van een geluidscherm.	Nee
		1.1.9	Zichtbaarheid monumentale panden	Indiener meent dat het argument van de gemeente dat een geluidscherm slechte zichtbaarheid van monumentale panden oplevert, vergezocht is. Indiener meent dat de woningen voldoende zichtbaar zijn nu er gewoon een weg langs loopt.	De stedenbouwkundige visie is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Venlo en vormt daarmee voor ProRail één van de uitgangspunten bij het opstellen van het saneringsplan. Bewoners van de gemeente Venlo zijn in staat gesteld om te reageren op de visie.	Nee

**Nota van Antwoord
Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					De gemeente heeft in de stedenbouwkundige visie aangegeven langs het spoor ter hoogte van de Eindhovenseweg geen geluidschermen te wensen. Voor het opstellen van een saneringsplan geldt de stedenbouwkundige visie van een gemeente als zwaarwegend omdat ProRail en het Rijk zo goed als mogelijk rekening willen houden met de wensen van het lokale bestuur. Het is niet aan ProRail om op dit argument van de gemeente in te gaan..	
		1.2	Raildempers	Indiener zou graag zien dat in plaats van raildempers een scherm wordt geplaatst. De raildempers kunnen dan achter de hand worden gehouden in geval de geluidsbelasting toeneemt. Indiener vraagt zich af wie gaat controleren dat de raildempers na verloop van tijd nog functioneren; ze hebben volgens indiener niet het eeuwige leven. Daarnaast vraagt indiener zich af of de geluidreductie van 5 dB van raildempers in werkelijkheid ook zo groot is. Zij is immers gebaseerd op berekeningen, en niet op waarnemingen.	<p>Zoals in voorgaande reacties weergegeven, is de stedenbouwkundige visie van de gemeente overgenomen en komt daarom een geluidscherm niet in aanmerking om de geluidsbelasting te verlagen. Wel worden raildempers geplaatst die zorgdragen voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB.</p> <p>Als beheerder van het spoor is ProRail er voor verantwoordelijk dat de geluidproductieplafonds worden nageleefd. Dat betekent dat wanneer de plafonds dreigen te worden overschreden, ProRail maatregelen moet overwegen om de overschrijding te voorkomen.</p> <p>Met raildempers kan een geluidreductie van 3 dB worden bereikt. Deze geluidreductie is bepaald aan de hand van geluidmetingen. Deze waarde wordt vervolgens verwerkt in het wettelijk voorgeschreven Reken- en Meetvoorschrift 2012.</p> <p>Het ligt niet voor de hand dat de in de loop der tijd de geluidreductie van raildempers zal afnemen, maar het RIVM voert regelmatig metingen uit waarmee de uitkomsten van het Reken- en Meetvoorschrift worden getoetst. Mocht daartoe aanleiding zijn, zal het voorschrift worden aangepast.</p>	Nee
		1.3	Piek-geluiden	Indiener geeft aan dat piekgeluiden niet in de geluidsnorm zijn meegenomen, terwijl juist piekgeluiden zorgen voor slaapverstoring.	Zoals onder antwoord 1.1.2 aangegeven zijn de geluidsbelastingen conform de wettelijke voorschriften berekend met het Reken- en Meetvoorschrift 2012. De resultaten geven een het gemiddelde niveau van de geluidsbelastingen.	Nee

**Nota van Antwoord
Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Uit onderzoek blijkt dat het zo berekende niveau van de geluidsbelasting een representatieve maat is voor de ervaren hinder.	
		1.4	Metingen	Indiener zou graag zien dat het project wordt uitgesteld tot dat de resultaten van langdurige metingen die het RIVM in America uitvoert, beschikbaar zijn. Indiener vermoedt dat dan toch zal moeten worden overgegaan op plaatsing van een geluidscherm.	Het RIVM voert ook op andere locaties metingen uit ter controle van de gemeten geluidniveaus op de referentiepunten van het geluidregister. Daaruit blijkt dat de berekeningen representatief zijn voor de situatie buiten. Zoals in voorgaande reacties weergegeven, is de stedenbouwkundige visie van de gemeente overgenomen en komt daarom een geluidscherm niet in aanmerking om de geluidsbelasting te verlagen.	Nee
		1.5	Geluidsoverlast rangeerterrein	Indiener woont langs een rangeerterrein en heeft met name last van opstartende en onnodig stationair draaiende motoren. Ook wat dat betreft zou naar mening van indiener een geluidscherm de betere oplossing zijn.	De door indiener beschreven geluidhinder is afkomstig van het rangeerterrein. De beperking van de geluidsbelasting vanwege rangeerterreinen is geen onderdeel van de sanering vanwege spoorweglawaai zoals omschreven in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.	Nee
		1.6	Andere oplossingen van indiener	Indiener zou graag zien dat, naast dempers en schermen, er ook naar andere maatregelen wordt gekeken. Indiener noemt: <ul style="list-style-type: none"> • snelheid beperken; • belading en lengte treinstellen aanpassen; • APK-keuring op goederen treinstellen; • aanpassen van de frequentie en de tijden dat goederentreinen rijden. 	Wettelijk is voorgeschreven welke maatregelen kunnen gelden als geluidbeperkende maatregelen. Een overzicht is opgenomen in bijlage 3 bij de Regeling geluid milieubeheer. Voor spoorweglawaai bestaan de maatregelen uit het toepassen van raildempers en geluidschermen. De maatregelen die door indiener worden genoemd zijn niet aangemerkt als een geluidbeperkende maatregel in de zin van de Wet milieubeheer en kunnen daarom geen onderdeel zijn van een saneringsplan. Daarnaast is het beleid van het Rijk en ProRail gericht op het inzetten van veel minder lawaaiige treinen op het spoor. Om de omgevingseffecten te beperken neemt de sector (vervoerders, verladers en ProRail) verschillende initiatieven om de hinder door geluid nog verder te verminderen. Zo bevordert ProRail het gebruik van stillere treinen, bijvoorbeeld door de gebruiksvergoeding voor stil materieel te verlagen.	Nee

**Nota van Antwoord
Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
2	Particulier	2.1	Rijsnelheid goederentreinen	De indiener is van mening dat naast geluiddempende maatregelen ook de oorzaak van de geluidsoverlast, namelijk te hoge snelheden van met name het goederenvervoer, moet worden aangepakt.	Zie antwoord op zienswijze 1.6.	Nee
		2.2	Trillingen	Indiener wijst erop dat door de te hoge snelheden er door trillingen scheurvorming ontstaat in muren en plafonds van zijn woning.	Met een saneringsplan worden te hoge geluidbelastingen gesaneerd. Hinder als gevolg van trillingen is hier geen onderdeel van.	Nee
		2.3	Stapvoets rijden	Indiener zou graag zien dat er binnen de bebouwde kom stapvoets wordt gereden.	Het beperken van de snelheid is geen maatregel die in het kader van een saneringsplan kan worden getroffen. Zie ook de reactie op de zienswijze 1.6. Bovendien zou het verlagen van de snelheid tot 'stapvoets' leiden tot vervoerskundige problemen.	Nee
3	Particulier	3.1	Geluids- en trillingsoverlast	Indieners geven aan veel last te hebben van trillingen en geluid door te hard rijdende goederentreinen binnen de bebouwde kom van Roermond. Dat zorgt voor barsten in de muren en het stucwerk. De overlast is de laatste jaren alleen maar toegenomen. Waren het eerst trillingen, nu lijkt het op kleine aardbevingen. Indieners vragen of er niets te doen is tegen de lengte en zwaarte van goederentreinen om de overlast te voorkomen.	Met een saneringsplan worden te hoge geluidbelastingen gesaneerd. Hinder als gevolg van trillingen is hier geen onderdeel van. Het verkorten van treinen is geen maatregel die in het kader van een saneringsplan kan worden afgewogen. Zie ook de reactie op de zienswijze 1.6. Bij hinder door trillingen of schade in uw woningen door treinverkeer kan indiener contact opnemen met de publieksvoorlichting van ProRail.	Nee
		3.2	Gevelisolatie en geluidscherm	Indieners geven aan dat het voorgestelde scherm van 1 meter hoog te laag is, omdat het geen effect zal hebben op de bovenverdieping. Juist op de bovenverdieping van hun woning is de woning nog voorzien van enkel glas met een voorzetraam.	Volgens de stedenbouwkundige visie die is opgesteld door de gemeente, stuiten schermen hoger dan 1 meter op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Om het geluid op de bovenverdieping te verminderen worden aanvullend raildempers geplaatst. Na realisatie van deze maatregelen is de geluidbelasting op de woning van indieners bij volledig benut geluidproductieplafond nog 71 dB.	Nee

**Nota van Antwoord
Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				Bovendien helpt een scherm niet tegen de trillingshinder.	<p>Omdat deze waarde hoger is dan 65 dB komt de woning van indieners in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak om geluidwerende maatregelen aan de woning te treffen. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke waarde van de geluidsbelasting binnen de woning wordt overschreden, zal ProRail aan indieners aanbieden geluidwerende maatregelen aan de woning van indieners aan te brengen.</p> <p>Het beperken van eventuele hinder vanwege trillingen is geen onderdeel van het saneringsplan, dat uitsluitend betrekking heeft op geluid.</p>	
		3.3	Afhandeling schade aan huis	Indieners vragen, als beperking van de trillingshinder niet mogelijk is, hoe de schade aan het huis van indieners wordt afgehandeld.	<p>Het beperken van eventuele hinder vanwege trillingen is geen onderdeel van het saneringsplan, dat uitsluitend betrekking heeft op geluid.</p> <p>Bij hinder door trillingen of schade in uw woningen door treinverkeer kan indiener contact opnemen met de publieksvoorlichting van ProRail.</p>	Nee