

## Onderzoek naar de mogelijkheden voor een geluidsscherm te Voorschoten

De Omgevingsdienst West-Holland voert voor de gemeente Voorschoten de geluidstaken uit. In 2015 is een voorbereidingssubsidie verleend voor het opstellen van een saneringsprogramma voor de saneringswoningen die gelegen zijn aan de Leidseweg en Voorschoterweg te Voorschoten. Het project betreft in totaal 124 saneringswoningen.

Een zestal saneringswoningen ondervinden geluidhinder vanwege de Provincialeweg (Voorschoterweg). Tijdens het opstellen van het concept-saneringsprogramma in 2018 heeft de gemeente Voorschoten de Omgevingsdienst op de hoogte gesteld van het feit dat de woningeigenaren van de Hoogkamer geklaagd hebben over geluidsoverlast vanwege de Voorschoterweg.

Een ambtenaar van de gemeente Voorschoten had op de saneringsdag van BSV gehoord dat een scherm, ook al wordt deze gebouwd voor een beperkt aantal woningen, al snel doelmatig kan zijn. Hierdoor was de gemeente positief over de bouw van een geluidsscherm langs de Provincialeweg ter hoogte van de Hoogkamer.



*De situatie bij de gemelde woningen aan de Hoogkamer*

Het geluidsaneringsproject bood financiële mogelijkheden om gehoor te geven aan de klachten van de bewoners van de Hoogkamer. De mogelijkheden tot plaatsing van een geluidsscherm zijn naar aanleiding van de klachten van bewoners onderzocht. De Omgevingsdienst heeft contact gezocht met de provincie en ook de provincie is positief over het plaatsen van een geluidsscherm. Ter plaatse is bezien of er voldoende ruimte is voor het plaatsen van het scherm. De bouw van een geluidsscherm ter hoogte van de Hoogkamer voldoet aan alle ruimtelijke randvoorwaarden: er is sprake van een talud, wat zorgt voor een geleidelijke overgang. Bovendien is naast het fietspad voldoende ruimte voor het scherm en daarvoor hoeven de bomen in principe niet gerooid te worden. Kabels en leidingen vormen ter plaatse geen belemmering. Dat betekent dat er geen stedenbouwkundige, landschappelijke, noch technische bezwaren zijn tegen de plaatsing van een geluidsscherm.

Inmiddels is bepaald dat de plaatsing van een geluidsscherm doelmatig is. Er zijn meer reductiepunten beschikbaar dan maatregelpunten nodig zijn en bij minimaal één saneringswoning wordt 5 dB geluidsreductie behaald. De hoogte van het scherm wordt ongeveer 3 meter hoog (bovenkant wegdek) over een lengte van ongeveer 112 meter.

Tijdens een informatiebijeenkomst voor de bewoners is een presentatie gehouden over de schermen en zijn de voor- en nadelen van de diverse schermen benoemd. Drie schermvarianten (in 3D uitgewerkt) zijn gepresenteerd, te weten een groen scherm (als voorbeeld een greenwall scherm), een transparant scherm en een onbegroeid scherm (schanskorf). De bewoners kregen op de bewonersavond de gelegenheid hun ideeën te uiten en vragen te stellen. Daarna is een enquête verstuurd en het merendeel van de bewoners heeft aangegeven te kiezen voor een groene uitvoering van het scherm.

Het plaatsen van het scherm vlak naast het fietspad stuitte wel op bezwaren bij de bewoners. Door plaatsing van het scherm zou een sociaal onveilige situatie ontstaan. Omdat er tussen het scherm en de schuttingen van de woningen een stukje 'niemandslaan' ontstaat waar vanaf de weg en de woningen geen zicht op is.

Daarnaast hebben de bewoners van de Hoogkamer voorgesteld een stuk van de groene ruimte dat in eigendom is van de provincie, te betrekken bij hun tuin zodat het scherm op de erfgrans zou kunnen worden gebouwd. Het veiligheidsargument zou hiermee komen te vervallen doordat mensen niet tussen het scherm en de tuinafscheiding kunnen komen.

De provincie heeft zich (nog) niet positief uitgelaten over het overdragen van een stuk grond aan de bewoners. De oorspronkelijke plannen voor het scherm zijn weergegeven in onderstaande afbeelding. De "knik" in het scherm zou een veiligere situatie moeten creëren omdat vanaf de weg bij het afrijden van de brug, het stukje 'niemandslaan' niet zichtbaar is. Het scherm is vooral nog beoogd op 1,5 meter van het fietspad. Op het moment van schrijven is nog geen besluit genomen op onderstaand ontwerp.



*Beoogde schermlocatie langs het fietspad*

Zodra, in overleg met de bewoners, een definitief besluit is genomen over het schermontwerp zal het concept-saneringsprogramma worden opgesteld waarin de doelmatigheidsberekening is opgenomen. Het proces om te komen tot een concept-saneringsprogramma kent een lange doorlooptijd. Dit werd in eerste instantie veroorzaakt doordat de provincie met de gemeente in overleg was om een stuk grond over te doen aan de gemeente. Het leek destijds te gaan om de grond van de beoogde schermlocatie. Het heeft enige tijd geduurd voordat duidelijk werd dat het over te dragen stuk grond op een andere locatie is gelegen. In tweede instantie is er, zoals beschreven, veel discussie geweest over de exacte locatie van het scherm. Met name de sociale (on)veiligheid is een belangrijk discussiepunt voor het bepalen van de juiste schermlocatie. Tot op heden is hier nog geen definitieve beslissing over genomen.

Het concept-saneringsprogramma is nog niet ingediend bij BSV (april 2023). Het project in Voorschoten zit in stap 7 van onderstaand stappenplan. Zodra het schermontwerp is goedgekeurd kan het concept-saneringsprogramma worden opgesteld.

De Omgevingsdienst hanteert bij een schermenproject het volgende stappenplan.

Stap	Omschrijving
1. Schermen zijn mogelijk	Uit het onderzoek naar de maatregelkeuze, na ontvangst van de voorbereidingssubsidie, is gebleken dat schermmaatregelen op één of meerdere locaties tot de mogelijkheden behoren.
2. Schermen zijn doelmatig	Voor het in aanmerking komen van subsidie moet het scherm doelmatig zijn. Deze berekening wordt meestal uitgevoerd met verschillende schermhoogtes. Uiteindelijk wordt een doelmatige voorkeursvariant gekozen.
3. Startoverleg betrokken partijen	Bepalen wie er betrokken moeten zijn m.b.t. het mogelijk te plaatsen geluidsscherm. Te denken is aan iemand van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, een verkeerskundige, een akoestisch adviseur en indien het een provinciale weg betreft, ook een vertegenwoordiger van de provincie.
4. Locatieonderzoek	Ter plaatse wordt bekeken of er genoeg ruimte is voor het te plaatsen scherm. Ook dient onderzocht te worden of er geen kabels en leidingen in de grond liggen.
5. Uitwerken van een of meerdere uitvoeringsvarianten van het scherm	Voordat er overleg plaatsvindt met de omwonenden op een bewonersavond dienen meerdere uitvoeringsvarianten van schermen uitgewerkt te worden (in 3D).
6. Informeren van omwonenden	Het is belangrijk omwonenden in een vroeg stadium te betrekken bij de plannen. Tijdens een informatiebijeenkomst worden de plannen gepresenteerd, maar daarbij dienen de bewoners ook de gelegenheid te krijgen hun ideeën in te brengen over de uitvoering van het scherm. Draagvlak bij omwonenden is heel belangrijk voor het verdere verloop van het traject.
7. Geluidsscherm opnemen in het concept-saneringsprogramma	Als de definitieve schermhoogte, lengte en schermvariant zijn bepaald, dan kan het concept-saneringsprogramma worden afgerond met daarin ook de doelmatigheidsberekening. Het concept-saneringsprogramma wordt ter goedkeuring voorgelegd aan BSV.
8. Awb-procedure	Na goedkeuring van het concept-saneringsprogramma door BSV kan het concept-saneringsprogramma ter inzage worden gelegd. Bij een goede voorbereiding en draagvlak bij omwonenden zullen er geen of minder zienswijzen worden ingediend.
9. Indienen definitief saneringsprogramma	Met het indienen van het definitieve saneringsprogramma wordt ook de subsidie voor het geluidsscherm aangevraagd.
10. Nader onderzoek	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het uitwerken van een werkbesteding op basis waarvan de bouwkundige uitvoering van het scherm aanbesteed kan worden. Hiervoor dient o.a. ter plaatse nog een sonderings- en sterkteonderzoek van de bodem uitgevoerd te worden.</li> <li>2. Aanvragen van een omgevingsvergunning voor de realisatie van het scherm.</li> </ol>
11. Uitvoering scherm	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aanbesteding en gunning van het scherm.</li> <li>2. Uitvoering van het scherm.</li> <li>3. Directievoering en bouwkundige begeleiding tijdens de uitvoering.</li> <li>4. Melding gereed en verantwoording eventueel meer- en minderwerk.</li> </ol>