

RAPPORT

Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen 2022

Klant: Rijkswaterstaat, Water Verkeer en Leefomgeving

Referentie: BI6477-R231205-RHDHV-F3.2

Status: Definitief

Datum: 5 december 2023

Titel document: Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen 2022

Ondertitel:
Referentie: BI6477-R231205-RHDHV-F3.2
Status: Definitief
Datum: 5 december 2023
Projectnaam: Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen
Projectnummer: BI6477
Auteur(s): **Persoonsgegevens** (RHDHV)

Opgesteld door: **Persoonsgegevens** (RHDHV)

Gecontroleerd door: **Persoonsgegevens** (RHDHV)

Datum: 20 juli 2022

Goedgekeurd door: **Persoonsgegevens** (RWS)

Datum: 18 april 2023

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verleend om het document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Inleiding	2
2	Wijze van onderzoek	3
2.1	Doel van het onderzoek	3
2.2	In het geluidregister gecorrigeerde gegevens	3
2.3	Eerdere besluiten waarin geluidproductieplafonds zijn gewijzigd	4
2.4	Eerder foutherstel	4
2.5	Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens	4
2.6	Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds	4
2.7	Besluitvorming	4
3	Herstel onjuistheden via foutherstel	5
3.1	Detailtering van herstellende onjuistheden	5
3.2	Onjuiste rijsnelheden (A6)	6
3.3	Onjuiste wegdekverhardingen (A15, A20, A28, A38 en A59)	7
3.4	Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten (A1, A2, A4, A9, A10, A12, A22, A27, A32, A50, A58, A59, A67, A73, A79, A200 en N9)	9
3.5	Onjuist geregistreerde ligging van afschermende voorzieningen (A6, A58)	39
3.6	Onterecht in het geluidregister opgenomen wegvakken (A58, N9)	43
3.7	Onjuist geregistreerde ligging van wegvakken (A28/A37, A44, A67, N33 en N652)	47
4	Ambtshalve wijzigingen	54
4.1	Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten (A16, A58, A76, N9 en N280)	54
4.2	A16 Zwijndrecht	59
4.3	N57 Haamstede	62
5	Resultaten	64

Bijlagen

1	Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds op referentiepunten
---	--

1 Inleiding

Uit controle van gegevens bij het opstellen van het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds (gpp's) en bij recent uitgevoerde akoestische onderzoeken is gebleken dat er in het geluidregister onjuiste gegevens zijn opgenomen. Dit heeft als gevolg dat de gpp's niet voldoen aan de eisen die daaraan in de wet- en regelgeving worden gesteld. Deze onjuistheden worden op basis van artikel 11.47 van de Wet milieubeheer (Wm) hersteld door middel van fouterstel of, als dat niet mogelijk is, via een ambtshalve besluit.

Fouterstel

Bij de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer (Wm) zijn gpp's vastgesteld voor op 1 juli 2012 bestaande en geprojecteerde wegen. Dit is geregeld in afdeling 11.3.4 van de Wet milieubeheer. Als blijkt dat hierbij onjuiste brongegevens zijn gebruikt, of andere voor de berekeningen van de gpp's relevante gegevens, kunnen deze op basis van artikel 11.47 Wm middel fouterstel worden hersteld.

Ambtshalve besluit

Artikel 11.47 Wm is niet van toepassing op locaties waar de gpp's ná 1 juli 2012 zijn gewijzigd op basis van een tracébesluit, GPP-wijzigingsbesluit of een GPP verlaging in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPGE). Voor deze locaties wordt een ambtshalve besluit genomen om de onjuistheden te herstellen.

Herstelde onjuistheden

In dit onderzoek zijn wegliggingen, verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en rijsnelheden hersteld die op 1 juli 2012 anders waren dan hetgeen in het geluidregister is opgenomen. Daarnaast zijn afschermende objecten hersteld waarvan de lengte en/of hoogte niet overeenkomt met de werkelijkheid en zijn er afschermende objecten uit het geluidregister verwijderd die feitelijk geen afschermend objecten zijn of niet in beheer zijn van Rijkswaterstaat.

In deze herstelprocedure worden voor deze situaties de gegevens in het geluidregister gewijzigd. In dit akoestisch onderzoek op referentiepunten is berekend wat de juiste waarde van het geluidproductieplafond is na het toepassen van de juiste gegevens.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de aanpak van het onderzoek. In hoofdstuk 3 en 4 is opgenomen op welke locaties sprake is van onjuiste gegevens in het geluidregister en hoe die zijn gewijzigd. Deze onjuiste gegevens worden gewijzigd met fouterstel respectievelijk een ambtshalve besluit. In hoofdstuk 5 wordt een samenvatting van de resultaten gegeven.

2 Wijze van onderzoek

2.1 Doel van het onderzoek

Het doel van dit onderzoek is om op basis van de gecorrigeerde gegevens de nieuwe waarde van de gpp's te berekenen. De nieuwe waarden worden met de gecorrigeerde brongegevens opgenomen in het geluidregister.

2.2 In het geluidregister gecorrigeerde gegevens

De gegevens uit het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds en akoestisch onderzoeken zijn actueler en kennen over het algemeen een hoger kwaliteits- en detailniveau dan het geluidregister. Op locaties waar deze gegevens veel van elkaar verschillen, heeft Rijkswaterstaat een nadere analyse uitgevoerd op de kwaliteit van het geluidregister. Met de beschikbare gegevens van nu, en de gegevens van het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, is bepaald of de gegevens in het geluidregister moeten worden hersteld.

Het gaat hierbij met name om wijzigingen in brongegevens die tot stand zijn gekomen met invulling van artikel 11.45, lid 1 van de Wet milieubeheer. Daarnaast gaat het op enkele locaties om brongegevens die tot stand zijn gekomen met invulling van artikel 11.45, lid 2 van de Wet milieubeheer. Op enkele locaties zijn brongegevens gewijzigd middels een besluit. Conform de Wet milieubeheer hoeft het effect van de gewijzigde brongegevens door foutherstel of bij een ambtshalve besluit niet op woningniveau te worden getoetst. Wel is in het kader van het foutherstel en ambtshalve besluit onderzocht of er mogelijk woningen zijn gerealiseerd met te weinig geluidisolatie van de gevel ten gevolge van de onjuiste gegevens in het geluidregister.

De onjuistheden in het geluidregister zijn vastgesteld door de regionale dienstonderdelen van Rijkswaterstaat. De aanpassingen die in dit rapport worden behandeld zijn:

- Onjuiste rijsnelheden;
- Onjuiste wegdekverhardingen;
- Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermdende voorzieningen;
- Onjuist geregistreerde ligging van afschermdende voorzieningen;
- Onterecht in het geluidregister opgenomen wegvakken;
- Onjuist geregistreerde ligging van wegvakken.

In hoofdstuk 3 (foutherstel) en 4 (ambtshalve wijziging) worden de bovenstaande locaties toegelicht en beschreven wat de onjuistheid is en hoe deze is hersteld.

2.3 Eerdere besluiten waarin geluidproductieplafonds zijn gewijzigd

Op een aantal locaties zijn de geluidproductieplafonds al eens eerder gewijzigd in het kader van een tracébesluit, GPP-wijzigingsbesluit of een GPP-verlagingsbesluit in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg).

In deze gevallen is in hoofdstuk 3 en 4, bij de beschrijving van de herstelde onjuistheid, een toelichting gegeven op het eerdere besluit en is toegelicht wat het gevolg is van het herstel van de onjuistheid op dat besluit.

2.4 Eerder fouterstel

Op een aantal locaties zijn de geluidproductieplafonds al eens eerder gewijzigd in het kader van fouterstel. In die gevallen is in hoofdstuk 3, bij de beschrijving van de herstelde onjuistheid, een toelichting gegeven op het eerdere fouterstel en uitgelegd waarom de onjuistheid die nu wordt hersteld destijds niet is geconstateerd.

In 2013 en 2014 heeft tweemaal landelijk fouterstel plaatsgevonden, waarbij specifieke locaties niet nader zijn onderzocht. Om die reden zijn de onjuistheden die nu worden hersteld toen niet geconstateerd. Het betreft de twee volgende besluiten:

- 4 juli 2013 (IENM_BSK-2013_136263). Het betreft een landelijke correctie van de verwerking van besluitinformatie, onjuistheden in de verkeersgegevens van 2008 en technische onjuistheden in onderliggende data (zoals hoogtegegevens).
- 3 maart 2014 (IENM_BSK-2014_45824). Naar aanleiding van het besluit van 4 juli 2013 hebben gemeenten zienswijzen ingediend, waaruit aanvullende onjuistheden in het geluidregister naar voren zijn gekomen. Die zijn met dit besluit hersteld.

2.5 Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens

De juiste gegevens zijn in het geluidrekenmodel Silence verwerkt. Na verwerking van de aangepaste brongegevens zijn de nieuwe geluidproductieplafonds berekend.

Het onderzoek is door Royal HaskoningDHV uitgevoerd met het landelijke geluidsrekenmodel Silence, versie 4.4, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna Rmg2012), bijlage V. Het betreft de wettelijk voorgeschreven methode voor het berekenen van de geluidproductieplafonds en de toetsing aan de plafonds.

2.6 Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds

Door de berekende geluidproductieplafonds te vergelijken met de vigerende geluidproductieplafonds is bepaald welke geluidproductieplafonds wijzigen door deze aanpassingen. Van de 60.899 gpp's worden er 617 gewijzigd. 41 referentiepunten worden verplaatst en er worden 5 nieuwe referentiepunten aan het geluidregister toegevoegd.

2.7 Besluitvorming

Het besluit tot het wijzigen van de gpp's wordt door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat genomen. Na publicatie van het besluit wordt het geluidregister aangepast.

3 Herstel onjuistheden via fouterstel

3.1 Detaillering van herstelde onjuistheden

In dit hoofdstuk worden de werkzaamheden ten behoeve van het fouterstel nader toegelicht. Het betreft:

- Onjuiste rijsnelheden;
- Onjuiste wegdekverhardingen;
- Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende voorzieningen;
- Onjuist geregistreerde ligging van afschermende voorzieningen;
- Onterecht in het geluidregister opgenomen wegvakken;
- Onjuist geregistreerde ligging van wegvakken.

Als voor een locatie geldt dat de gpp's in het kader van een eerder besluit al eens zijn gewijzigd, dan is een toelichting gegeven op het eerdere besluit en is toegelicht dat de wijziging geen significant effect heeft op dat besluit. De in het betreffende besluit gemaakte maatregelafweging verandert hierdoor niet.

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op deze locaties.

3.2 Onjuiste rijsnelheden (A6)

Conform artikel 2.1.1. lid 2 in bijlage V van het Rmg2012 is bij het opstellen van het geluidregister voor de verkeersgegevens (waaronder ook rijsnelheden vallen) uitgegaan van de situatie op 31 december 2008. Op de A6 ter hoogte van knooppunt Emmeloord is door Rijkswaterstaat Midden-Nederland geconstateerd dat de snelheid op de zuidelijke hoofdrijbaan niet overeenkomt met de situatie in 2008. In het geluidregister is uitgegaan van 120 km/uur, terwijl de rijsnelheid in werkelijkheid sinds 2008 al 100 km/uur is. Dat blijkt uit visuele inspectie van dit wegvak op basis van historische foto's. In Figuur 1 is dit wegvak op kaart weergegeven.



Figuur 1: Ligging wegvakken A6 met aangepaste snelheden ter hoogte van knooppunt Emmeloord

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd

In 2014 is ten zuiden van deze locatie het besluit 'TB N50 Ens – Emmeloord' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dit besluit en de daarbij horende geluidbeperkende maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd.

Het fourterstel heeft geen gevolgen voor dit besluit, aangezien de snelheid in het geluidregister wordt verlaagd. Hierdoor zijn de geluidbelastingen in het akoestisch onderzoek in ieder geval niet onderschat.

3.3 Onjuiste wegdekverhardingen (A15, A20, A28, A38 en A59)

De regionale dienstonderdelen van Rijkswaterstaat: Oost-Nederland, West-Nederland Zuid en Zuid-Nederland hebben geconstateerd dat op een aantal wegvakken van vijf rijkswegen de wegdekverharding in het geluidregister niet juist is. Dat hebben ze vastgesteld op basis van historische gegevens en oude luchtfoto's.

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat in het geluidregister moet worden uitgegaan van het wegdektype dat op 31 december 2008 aanwezig was, dan wel het wegdektype op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012). In lid 4 van hetzelfde artikel is opgenomen dat dit niet van toepassing is als een wegvak is opgenomen in bijlage 3 van het Bgm. In dat geval moet worden uitgegaan van zeer open asfaltbeton, ook als dat er (nog) niet ligt.

In het geluidregister is op een aantal wegvakken van de A15, A20, A28, A38 en A59 een wegdekverharding bestaande uit zeer open asfaltbeton opgenomen (zie Tabel 1). Echter, op 1 juli 2012 was op de betreffende wegen geen zeer open asfaltbeton, maar dicht asfaltbeton als wegdek aanwezig. De reden hiervoor is dat er een technisch bezwaar is tegen de aanleg van zeer open asfaltbeton. Op krappe verbindingswegen is zeer open asfaltbeton niet bestand tegen het wringend effect van optrekkend en afremmend verkeer en op bruggen en viaducten is zeer open asfalt niet altijd toepasbaar vanwege het extra gewicht dat de brug of het viaduct niet kan dragen. Het betreft hier geen wegvakken die staan vermeld in bijlage 3 van het Besluit geluid milieubeheer, zodat de wegdekverharding mag worden gecorrigeerd.

Verder geldt voor vier wegvakken van de A15 dat in het geluidregister een wegdekverharding bestaande uit dicht asfaltbeton is opgenomen, terwijl op 1 juli 2012 een verharding van zeer open asfaltbeton aanwezig was (zie tabel 2).

De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerders van Oost-Nederland, West-Nederland Zuid en Zuid-Nederland. Het gaat in totaal om circa 3 km.

Tabel 1: Locaties waar zeer open asfaltbeton is gewijzigd in dicht asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1*	A15	63.43v	63.76v	Verbindingsweg v in knooppunt Ridderkerk
2*	A20	16.37	16.55	Beide hoofdrijbanen op de brug over het Zuidvliet ter hoogte van aansluiting 7. Maassluis
3	A28	84.73h	84.83h	Verbindingsweg h in knooppunt Hattemerbroek
4	A28	40.83	40.87	Beide hoofdrijbanen op het viaduct over de Hoornsdam ter hoogte van aansluiting 10. Strand Nulde
5	A38	20.58w	20.92w	Verbindingsweg w in knooppunt Ridderkerk
6	A59	60.40b	60.407b	Oostelijke oprit van aansluiting 24. Fijnaart

Tabel 2: Locatie waar dicht asfaltbeton is gewijzigd in zeer open asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1*	A15	64.09y	64.50y	Verbindingsweg y in knooppunt Ridderkerk
2*	A15	63.48g	64.20g	Verbindingsweg g in knooppunt Ridderkerk
3*	A15	63.31	63.41	Zuidelijke hoofdrijbaan in knooppunt Ridderkerk
4*	A15	63.57	64.14	Zuidelijke hoofdrijbaan in knooppunt Ridderkerk

** Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt*

In 2021 is ten westen van de locatie op de A20 en ten noorden van de locatie op de A15 het 'Saneringsplan MJPG West-Nederland Zuid fase 2' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locaties voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen.

In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fouterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.

Verder is ten zuidoosten van knooppunt Ridderkerk in 2020 het besluit 'GPP-wijziging A15 Ridderkerk' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dat besluit betrof de opname van een ontbrekend afschermend object in het geluidregister, waarvoor geen akoestisch onderzoek op woningniveau is uitgevoerd. Het fouterstel heeft daarom geen gevolgen voor dit besluit.

3.4 Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten (A1, A2, A4, A9, A10, A12, A22, A27, A32, A50, A58, A59, A67, A73, A79, A200 en N9)

Afschermende voorzieningen, zoals tunnelmonden, taluds en damwanden, hebben wel een afschermende werking, maar deze objecten zijn niet altijd aangelegd met als doel om geluid af te schermen. Ook komen in het geluidregister afschermende objecten voor die geen eigendom zijn van Rijkswaterstaat. In deze gevallen voldoen de afschermende objecten niet aan de definitie die staat in de Regeling geluid milieubeheer en hadden ze niet mogen worden opgenomen in het geluidregister. Deze objecten zijn uit het geluidregister verwijderd.

Bij het uitvoeren van onderzoek op woningniveau wordt de afschermende werking van deze objecten nog wel steeds meegenomen als omgevingskenmerk. De (in de meeste gevallen) verhoging van de nabijgelegen gpp's leidt er dus niet toe dat bewoners een hoger geluidsniveau ontvangen op de gevels van hun woningen. Als de objecten niet meer zijn opgenomen in het geluidregister worden ze ook niet langer betrokken bij de naleving van de gpp's.

In onderstaande tabel zijn deze locaties opgenomen. Ook de reden van verwijderen is aangegeven:

- Geen afschermende functie. Uit een visuele inspectie op basis van historische foto's uit 2012 blijkt dat het object niet is gebouwd met als doel geluid af te schermen. Het gaat dan om tunnelmonden, taluds van dijklichamen of ingravingen, onderkanten van viaducten en damwanden.
- Geen eigendom van Rijkswaterstaat. Uit eigendomsgegevens van het Kadaster blijkt dat het afschermend object zich bevindt op privé-grond of eigendom is van een gemeente of provincie.

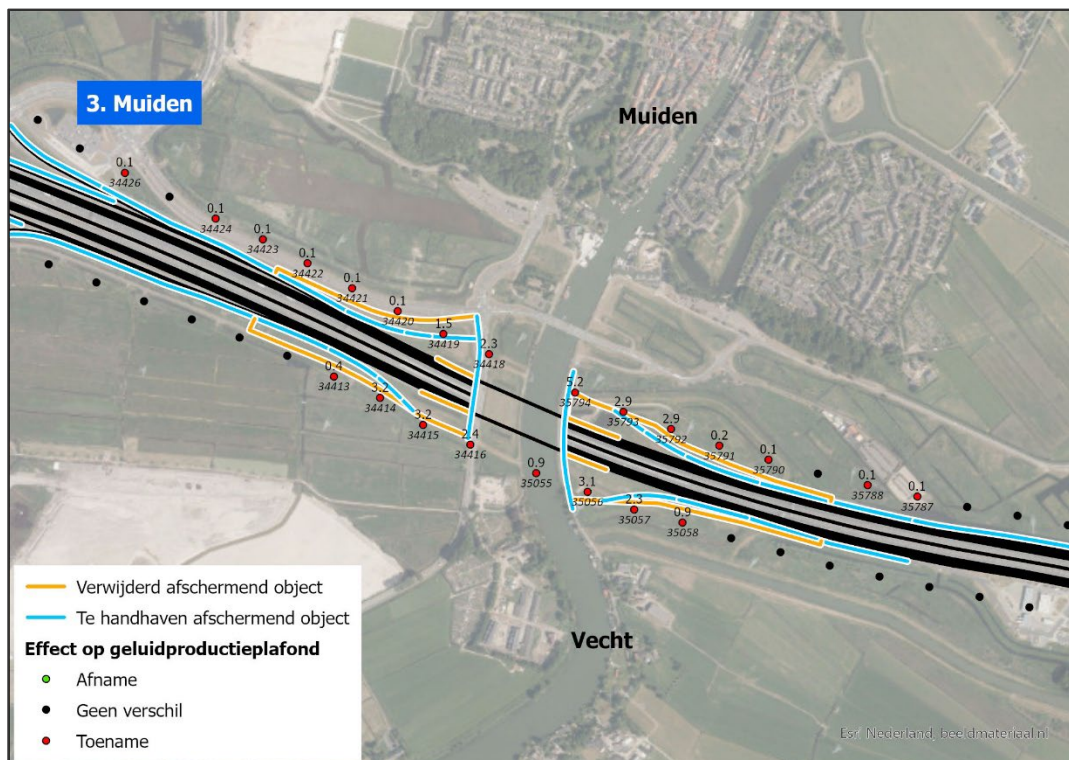
In de afbeeldingen onder deze tabel zijn de verwijderde afschermende objecten op kaart weergegeven en het effect op daarvan op de gpp's.

Tabel 3: Locaties van uit het geluidregister verwijderde afschermende objecten

Rijksweg	Km van	Km tot	Locatie langs wegvak	Ter hoogte van	Reden van verwijderen
A1	11.70	12.90	Beide hoofdrijbanen	Muiden	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden en taluds van de ingraving
A1	22.37	22.39	Hoofdrijbaan rechts	Bussum	Geen afschermende functie, het betreft de onderkant van een viaduct
A1	23.03	23.07	Hoofdrijbaan rechts	Bussum	Geen afschermende functie, het betreft de onderkant van een viaduct
A1	27.35	27.55	Hoofdrijbaan rechts	Laren	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A1	157.19	157.52	Beide hoofdrijbanen	Hengelo	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A1	158.45	158.70	Hoofdrijbaan links	Hengelo	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A2	254.60	255.2	Beide hoofdrijbanen	Maastricht	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A2	257.05	257.52	Beide hoofdrijbanen	Maastricht	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A4	6.75	6.95	Beide hoofdrijbanen	Schiphol	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A4	7.50	7.65	Beide hoofdrijbanen	Schiphol	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden

Rijksweg	Km van	Km tot	Locatie langs wegvak	Ter hoogte van	Reden van verwijderen
A9	52.17	52.27	Beide hoofdrijbanen	Noordzeekanaal	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A9	51.38	51.48	Beide hoofdrijbanen	Noordzeekanaal	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A10	25.51	25.53	Beide hoofdrijbanen	Amsterdam	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A10	25.60	25.65	Beide hoofdrijbanen	Amsterdam	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A12	29.90	30.50	Hoofdrijbaan rechts	Gouda	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A22	11.20	11.65	Beide hoofdrijbanen	Velsen-Noord	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A22	12.40	12.80	Beide hoofdrijbanen	Velsen-Zuid	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden
A27	9.83	10.45	Hoofdrijbaan links	Oosterhout	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A27	9.83	10.18	Hoofdrijbaan rechts	Oosterhout	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A27	10.36	10.60	Hoofdrijbaan rechts	Oosterhout	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A27	13.60		Westelijke toerit	Oosterhout	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A27	13.60		Westelijke afrit	Oosterhout	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A32	7.43	7.75	Beide hoofdrijbanen	Meppel	Geen afschermende functie, het betreft wanden van de verdiepte ligging
A32	9.85	10.20	Beide hoofdrijbanen	Meppel	Geen afschermende functie, het betreft wanden van de verdiepte ligging
A50	120.60		Westelijke toe- en afrit	Uden	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A58	37.78	38.00	Hoofdrijbaan rechts	Tilburg	Geen afschermende functie, het betreft een natuurlijke glooiing in het landschap
A58	103.02	103.65	Hoofdrijbaan links	Bergen op Zoom	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A58	153.08	153.33	Hoofdrijbaan links	Heinkenszand	Geen afschermende functie, het betreft het talud van de zuidelijke afrit
A58	164.12	164.24	Hoofdrijbaan rechts	Amemuiden	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A59	92.62	92.92	Hoofdrijbaan links	Wagenberg	Geen afschermende functie, het betreft een natuurlijke glooiing in het landschap
A59	95.15	95.22	Hoofdrijbaan links	Made	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A67	15.45	15.64	Hoofdrijbaan rechts	Veldhoven	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A67	42.65	42.73	Hoofdrijbaan links	Asten	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A67	56.95	57.19	Hoofdrijbaan rechts	Verzorgingsplaats De Slenk	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A73	12.64	12.68	Hoofdrijbaan rechts	Linne	Geen afschermende functie, het betreft een veiligheidsbarrière
A73	78.80	80.24	Hoofdrijbaan rechts	Boxmeer	Geen afschermende functie, het betreft een grondwal die is aangelegd om een waterwingebied te beschermen

Rijksweg	Km van	Km tot	Locatie langs wegvak	Ter hoogte van	Reden van verwijderen
A73	78.85	80.30	Hoofdrijbaan links	Boxmeer	Geen afschermende functie, het betreft een grondwal die is aangelegd om een waterwingebied te beschermen
A79	6.78	6.92	Zuidelijke toerit	Valkenburg	Geen afschermende functie, het betreft een natuurlijke glooiing in het landschap
A200	10.93	10.94	Hoofdrijbaan links	Haarlemmerliede	Geen afschermende functie, het betreft een veiligheidsscherm bij een brandstofverkooppunt
N9	76.30	76.50	Beide hoofdrijbanen	Alkmaar	Geen afschermende functie, het betreft wanden van de verdiepte ligging

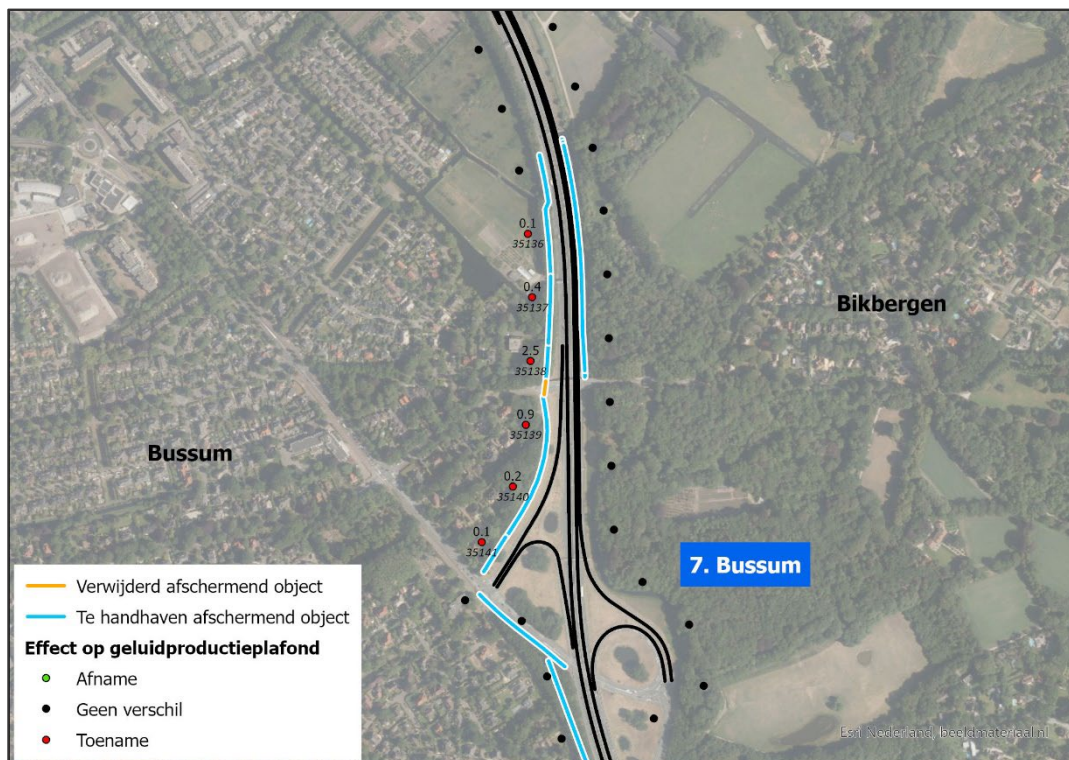


Figuur 2: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A1 ter hoogte van Muiden

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd

In 2013 is het besluit 'SAA 2013' in het geluidregister opgenomen op grond van overgangsrecht van de Wet geluidhinder. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dit besluit en de daarbij horende geluidbeperkende maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd.

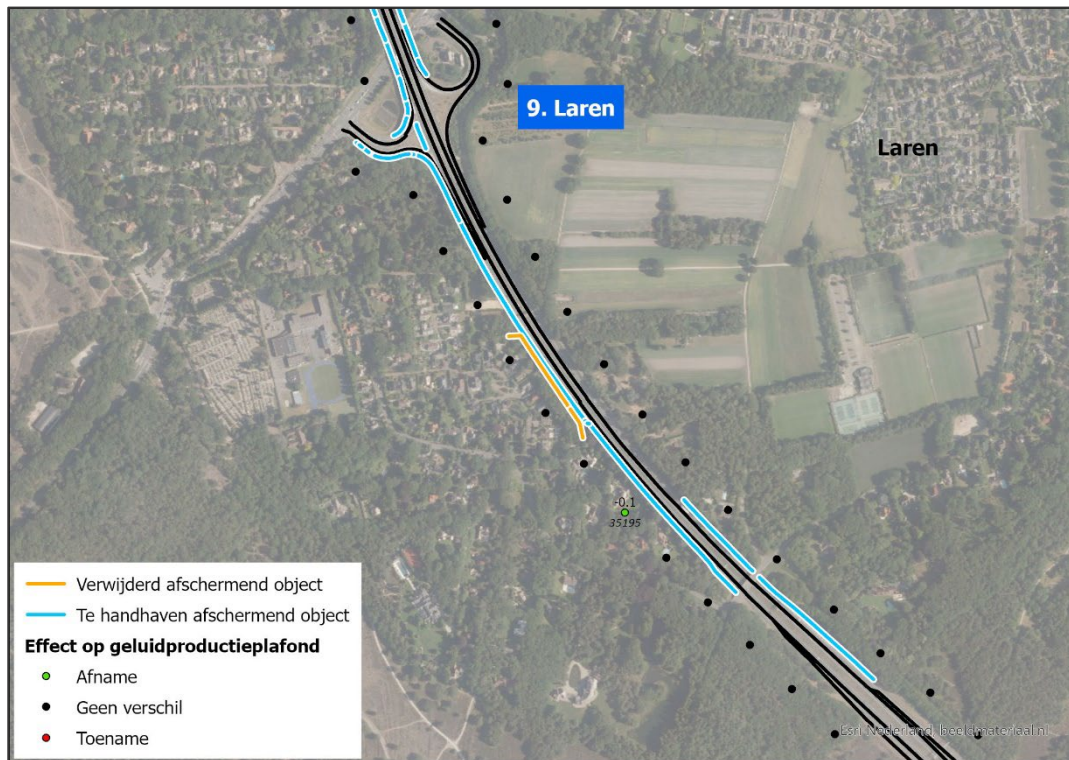
Het fourterstel heeft geen gevolgen voor dit besluit, aangezien de objecten zonder afschermende functie wel als afschermend object zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek.



Figuur 3: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A1 ter hoogte van Bussum



Figuur 4: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A1 ter hoogte van Bussum

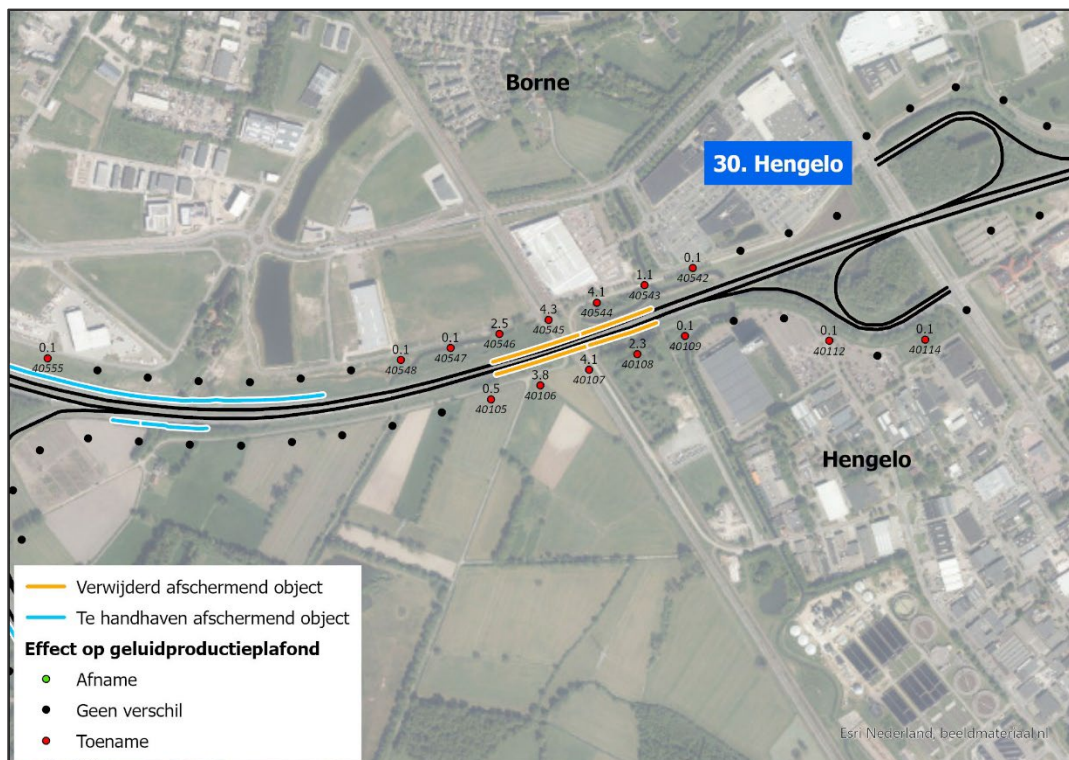


Figuur 5: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A1 ter hoogte van Laren

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd

In 2020 is ten zuiden van deze locatie het besluit 'GPP-wijziging A1 Laren' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dit besluit en de daarbij horende geluidbeperkende maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd, wat betekent dat er geen sprake meer is van opgeschorte GPP's.

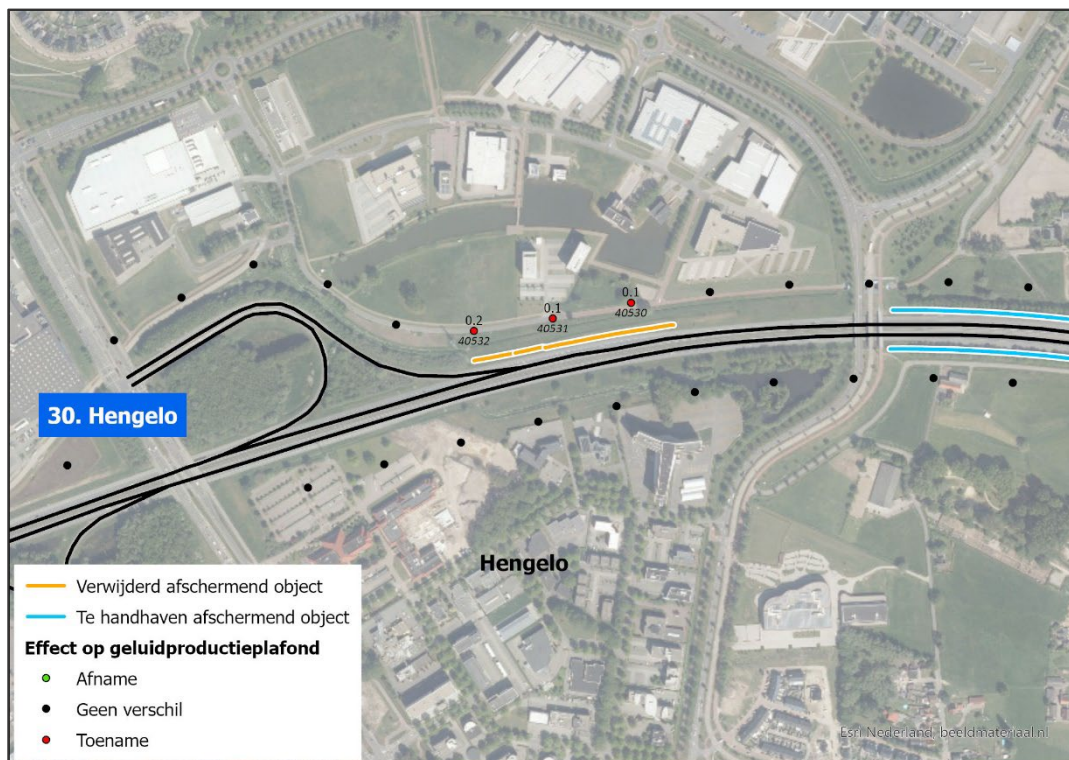
Het fourterstel heeft geen gevolgen voor dit besluit, aangezien de objecten zonder afschermende functie wel als afschermend object zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek.



Figuur 6: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A1 ter hoogte van Hengelo

Eerder fouterstel. Besluit van 5 januari 2016.

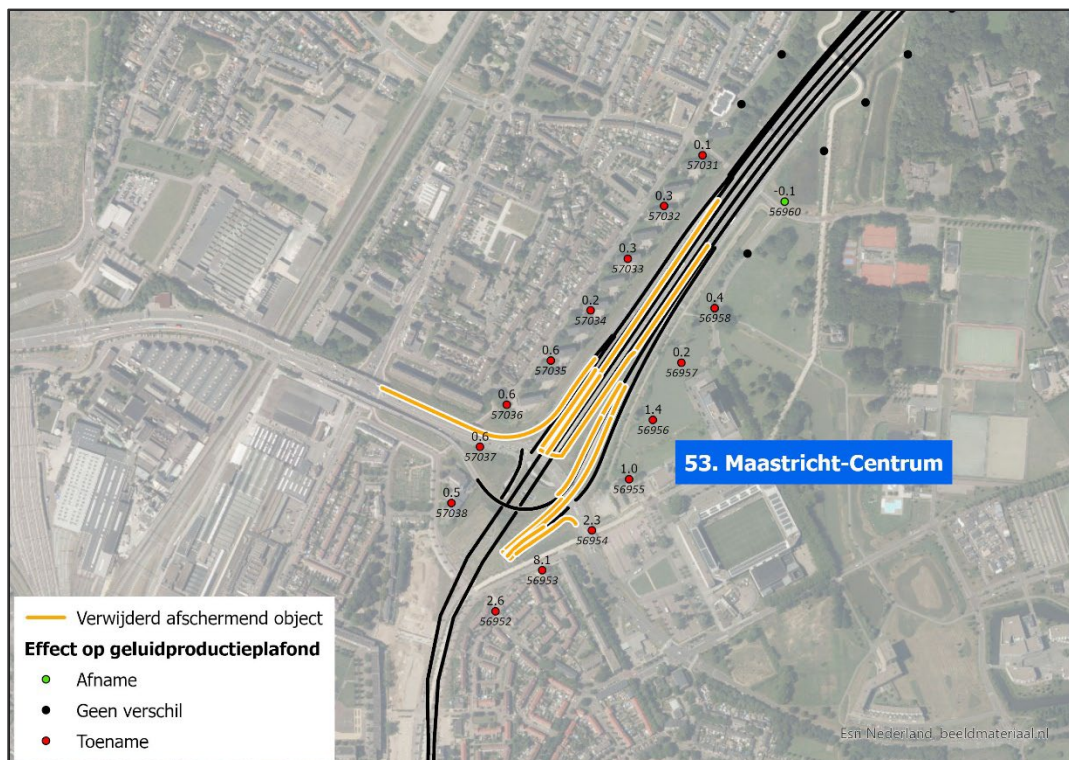
In 2016 zijn via landelijke fouterstel de verkeersintensiteiten van de toe- en afritten van aansluiting 30. Hengelo in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afschermende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.



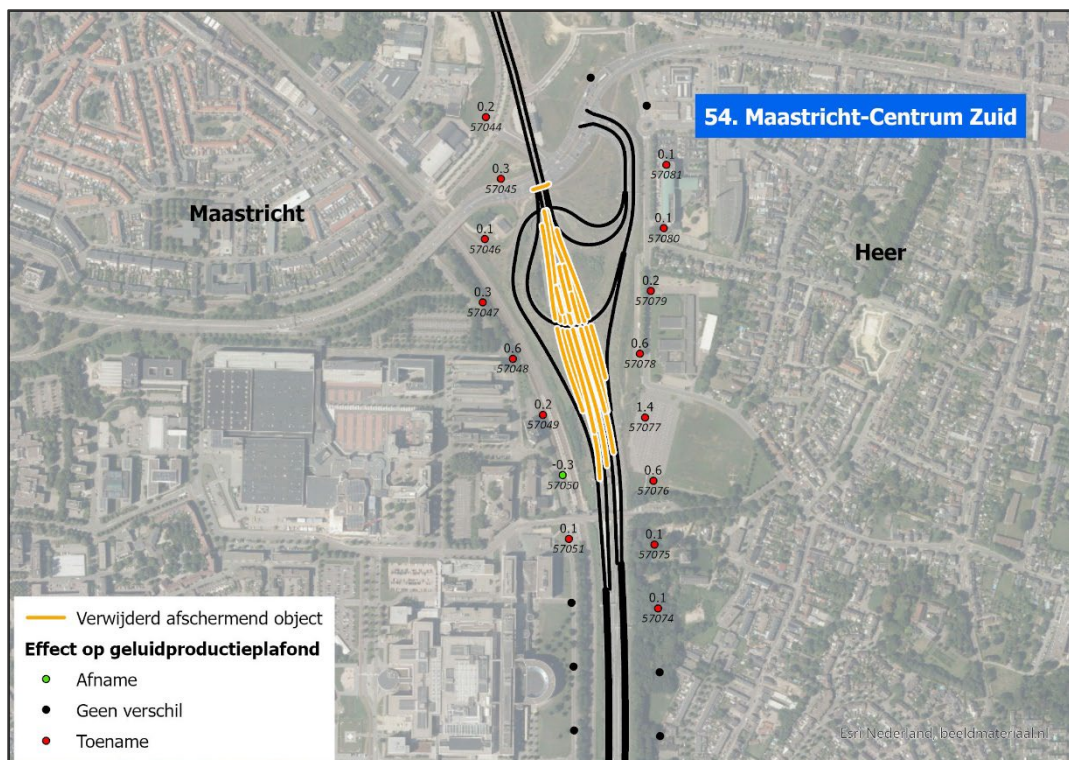
Figuur 7: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A1 ter hoogte van Hengelo

Eerder fouterstel. Besluit van 5 januari 2016.

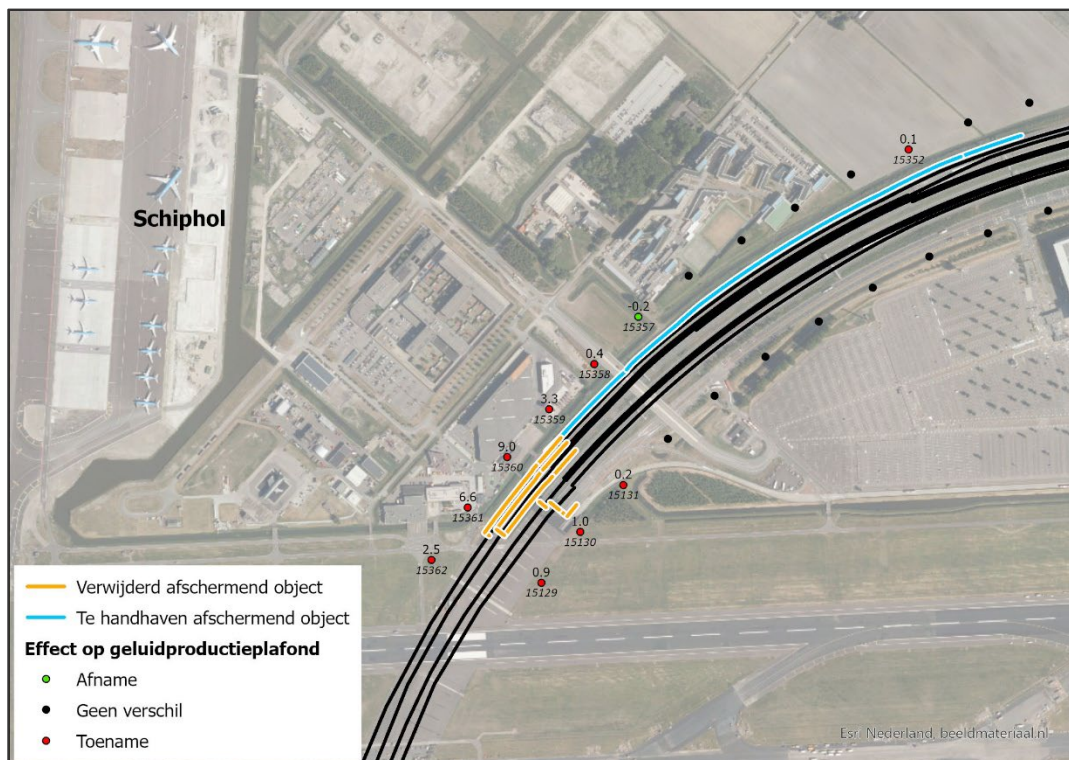
In 2016 zijn via landelijk fouterstel de verkeersintensiteiten van de toe- en afritten van aansluiting 30. Hengelo in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afschermende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.



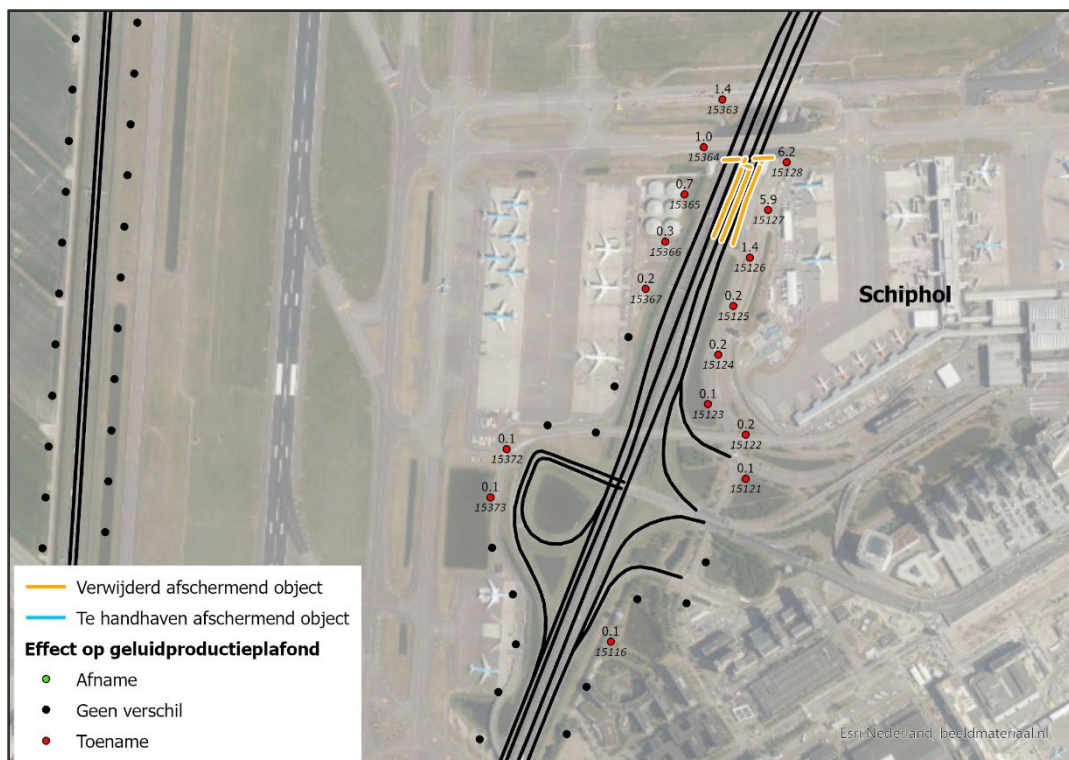
Figuur 8: Uit het register verwijderde afschermdende objecten langs de A2 ter hoogte van Maastricht



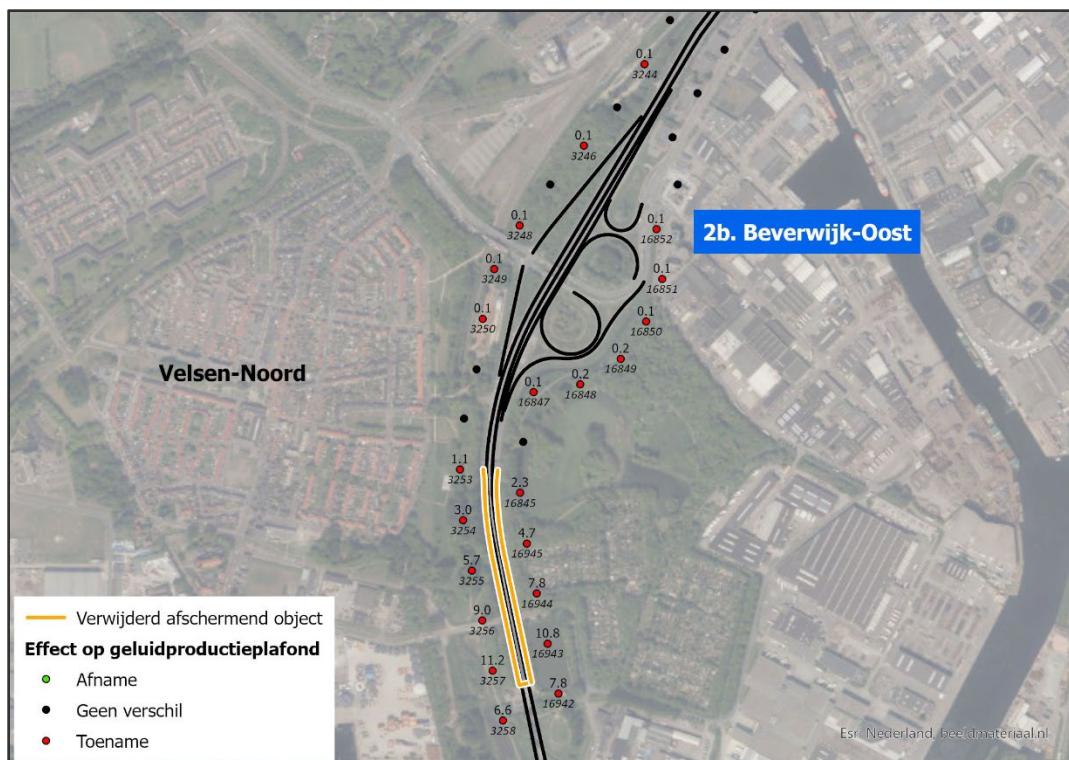
Figuur 9: Uit het register verwijderde afschermdende objecten langs de A2 ter hoogte van Maastricht



Figuur 10: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A4 ter hoogte van Schiphol



Figuur 11: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A4 ter hoogte van Schiphol



Figuur 12: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A22 ter hoogte van Velsen-Noord

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

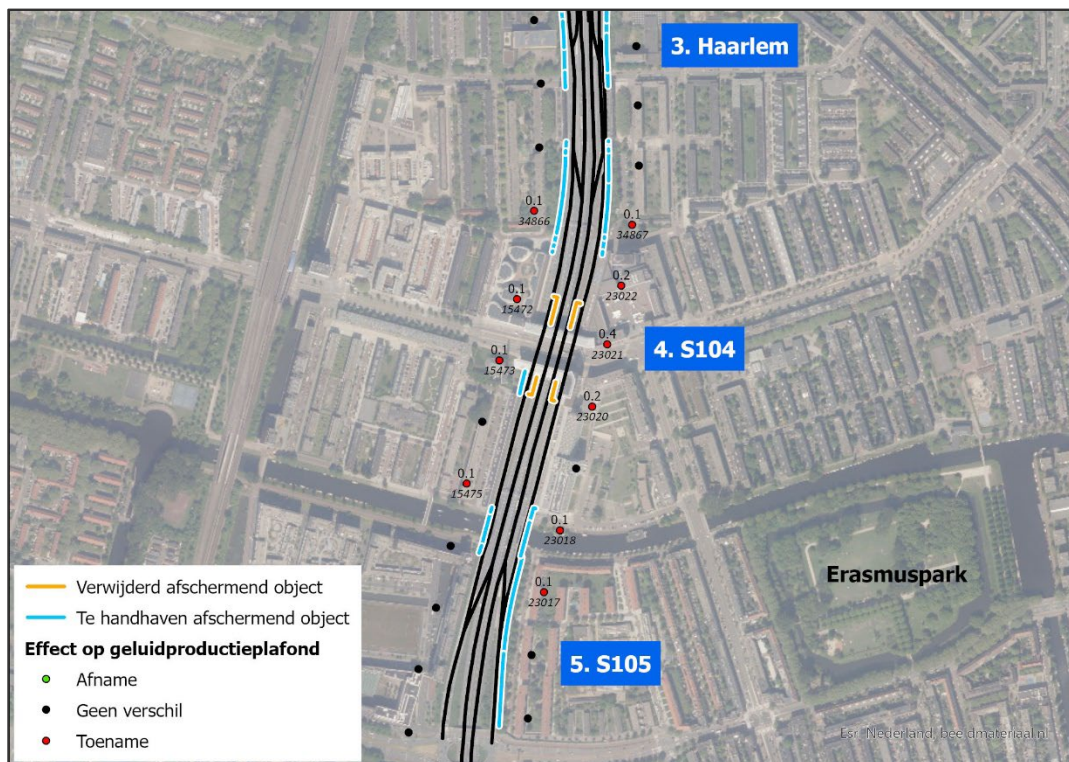
In 2021 is ten noorden van deze locatie het 'Saneringsplan MJPG West-Nederland Noord fase 2' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen.

In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fouterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd

In 2018 is ten noorden van deze locatie het besluit 'A22/N197 Beverwijk' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dit besluit en de daarbij horende geluidbeperkende maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd, wat betekent dat er geen sprake meer is van opgeschorte GPP's.

Het fouterstel heeft geen gevolgen voor dit besluit, aangezien de objecten zonder afscherpende functie wel als afscherpend object zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek.



Figuur 14: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A10 ter hoogte van Amsterdam

Eerder fouterstel. Besluiten van 5 januari 2016 en 3 juli 2019.

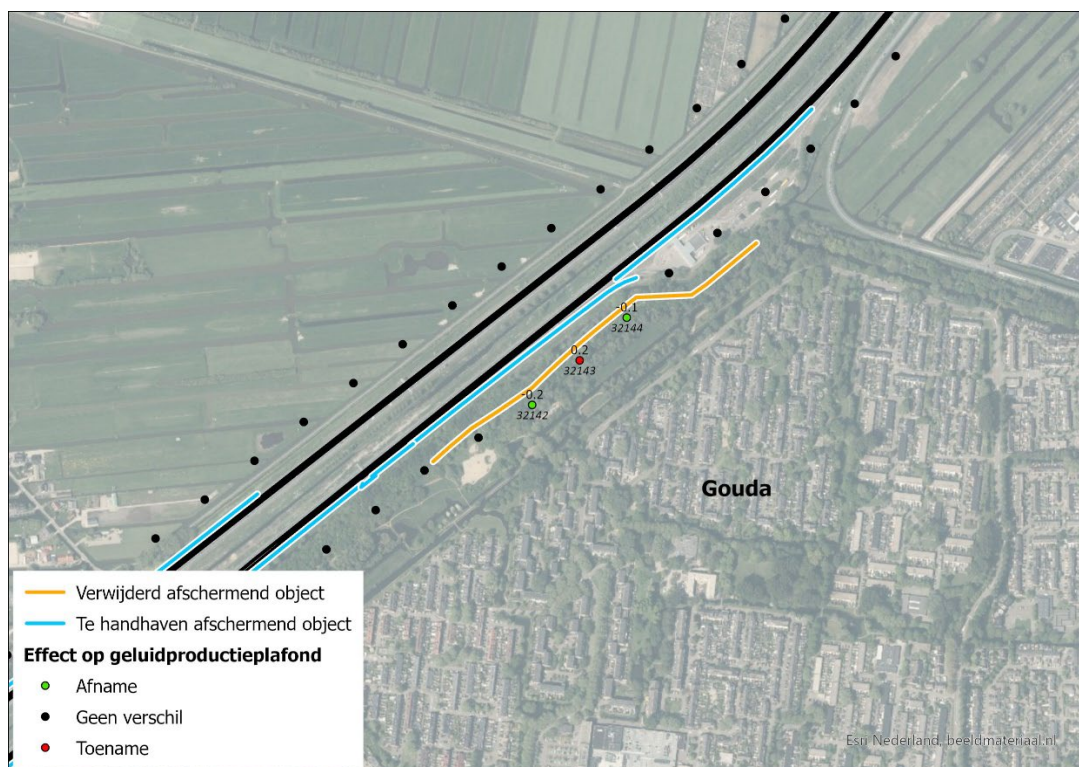
In 2016 zijn via landelijk fouterstel de rijsnelheden van de toe- en afritten van aansluiting 4. S104 in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afscherpende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

In 2019 is via landelijk fouterstele de ligging van de afscherpende objecten tussen de aansluiting 3. Haarlem en knooppunt Coenplein aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afscherpende objecten ter hoogte van aansluiting 4. S104 is toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd

In 2021 is ten noorden van deze locatie het besluit 'N200 Amsterdam' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dit besluit en de daarbij horende geluidbeperkende maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd, wat betekent dat er geen sprake meer is van opgeschorte GPP's.

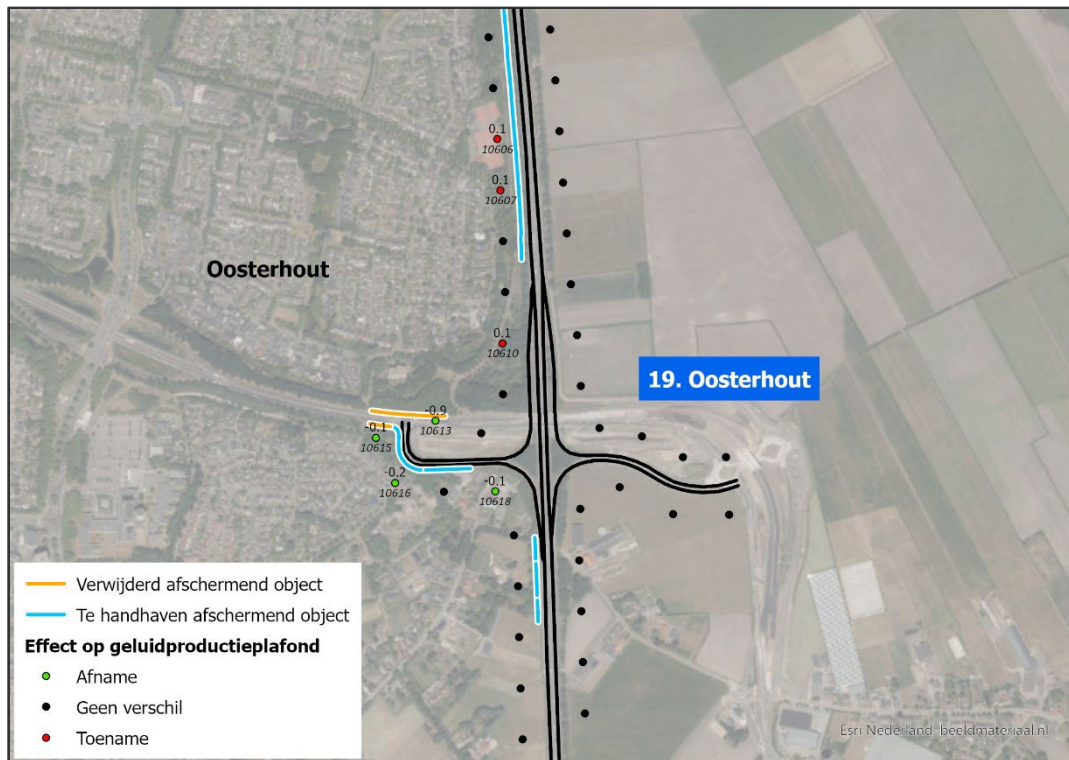
Het fouterstel heeft geen gevolgen voor dit besluit, aangezien de objecten zonder afscherpende functie wel als afscherpend object zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek.



Figuur 15: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A12 ter hoogte van Gouda



Figuur 16: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A27 ter hoogte van Oosterhout

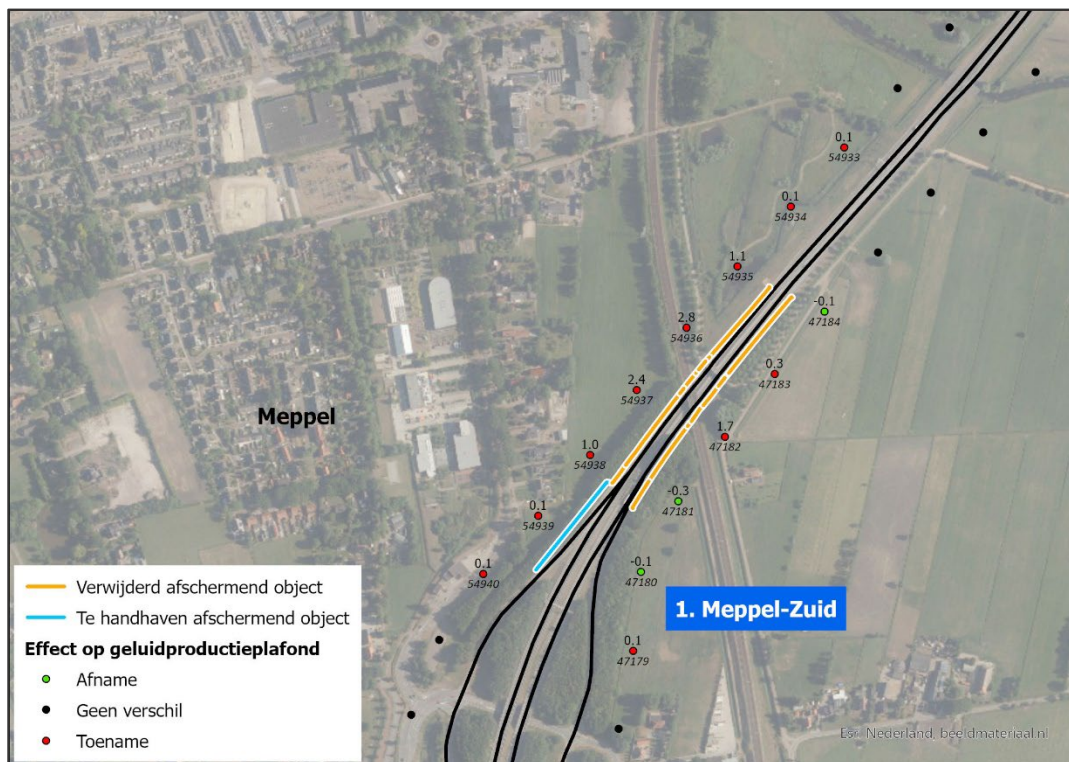


Figuur 17: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A27 ter hoogte van Oosterhout

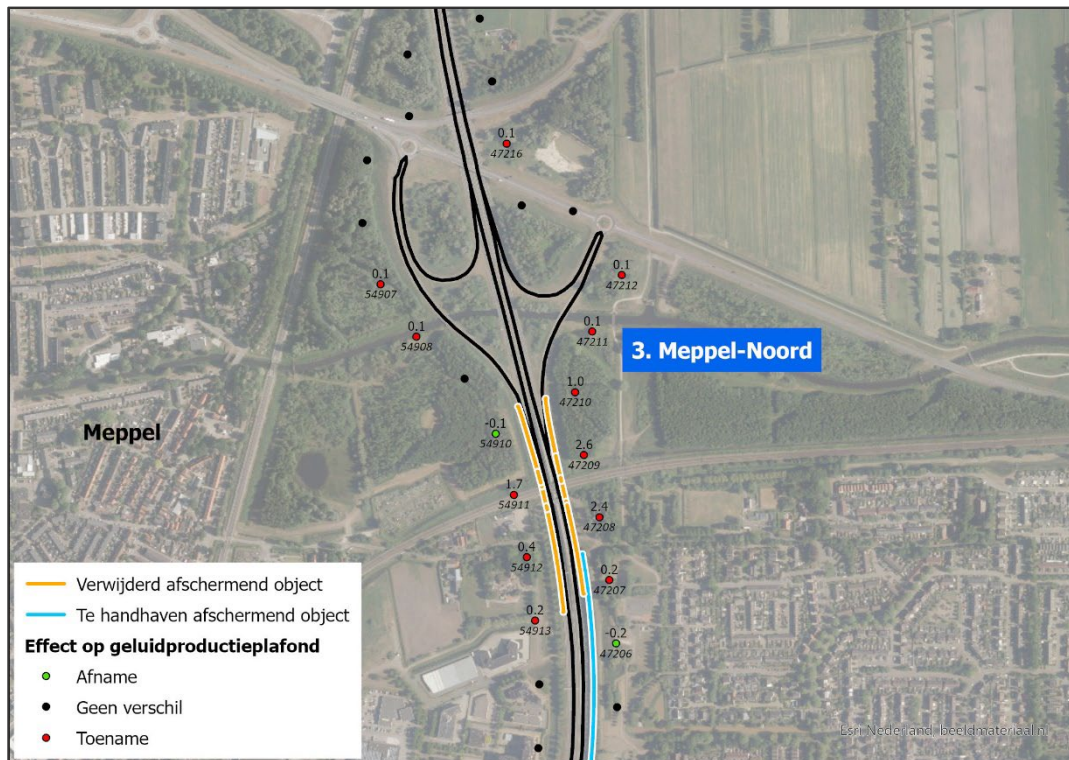
Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

In 2021 is ten zuiden van de locatie het 'Saneringsplan Noord-Brabant West fase 1' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen.

In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fourterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.



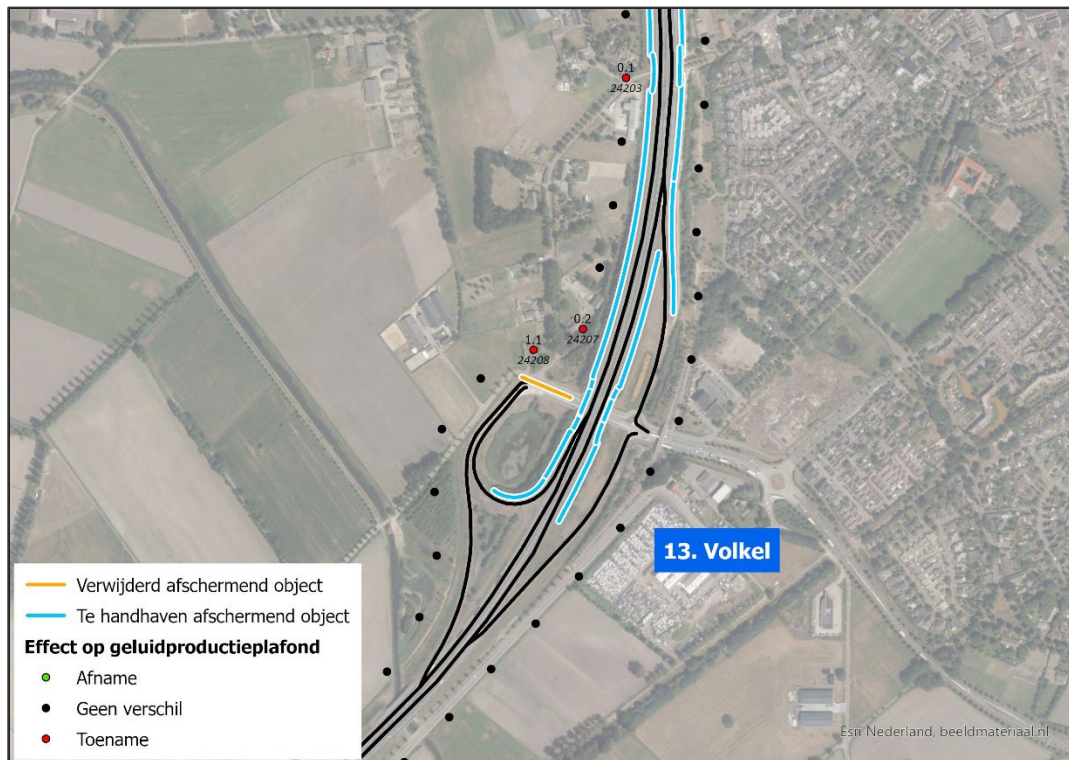
Figuur 18: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A32 ter hoogte van Meppel



Figuur 19: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A32 ter hoogte van Meppel

Eerder fouterstel. Besluit van 20 december 2017.

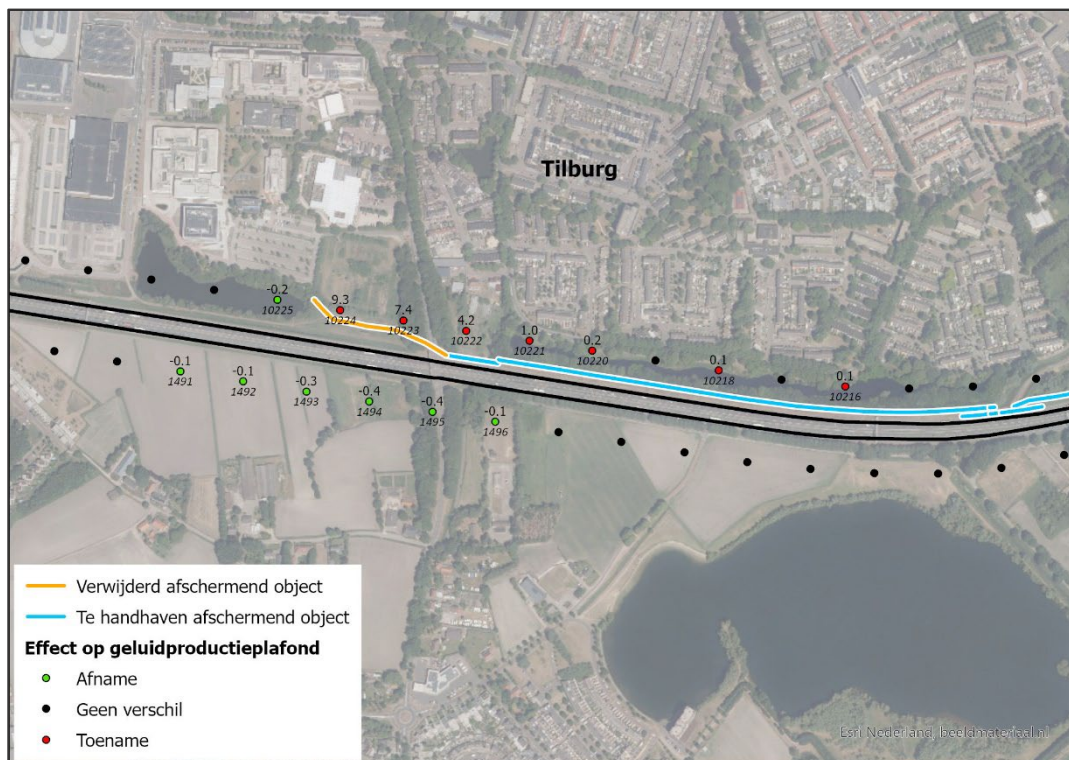
In 2017 zijn via landelijk fouterstel de verkeersintensiteiten van de hoofdrijbanen tussen de aansluitingen 3. Meppel-Noord en 4. Havelte in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afschermende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.



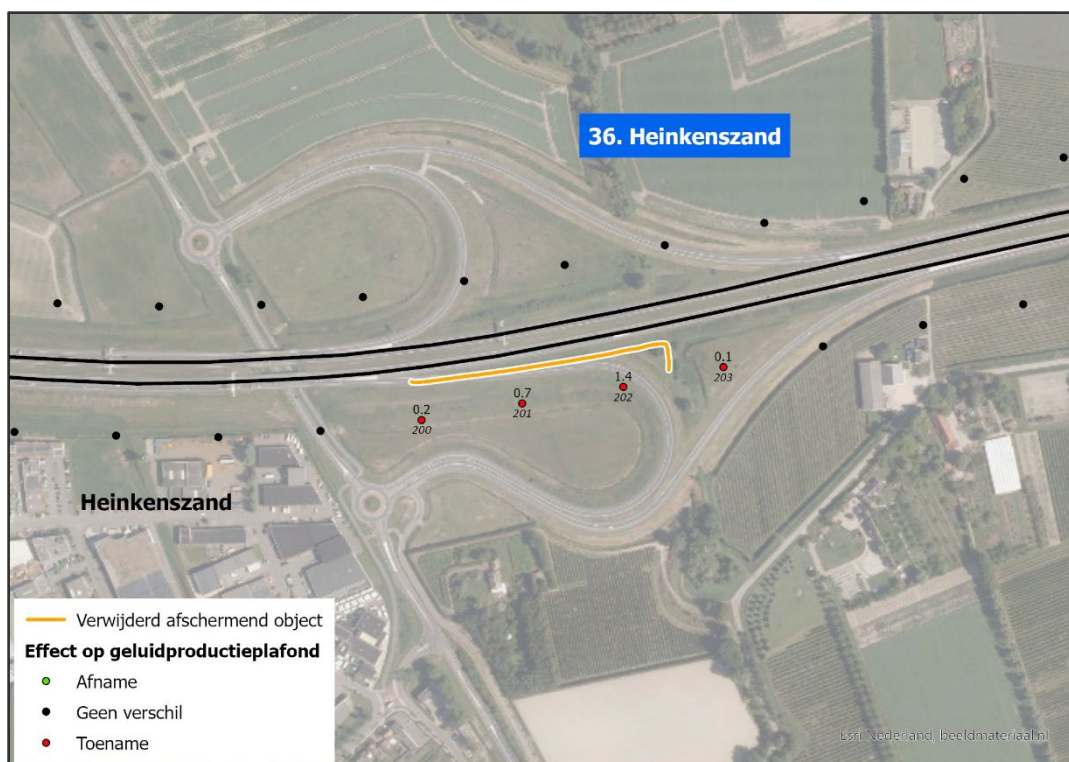
Figuur 20: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A50 ter hoogte van Uden

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

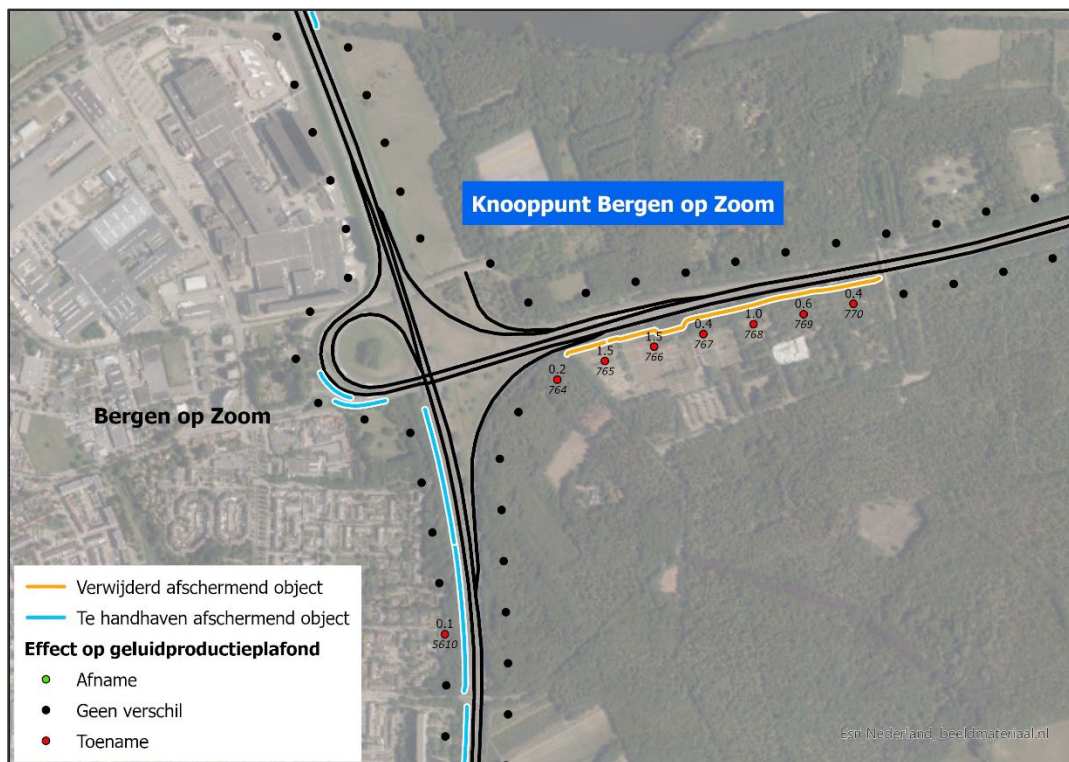
In 2022 is ten zuiden van deze locatie het besluit 'A50 Veghel-Volkel' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het besluit opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het besluit opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fourterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van dit besluit.



Figuur 21: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A58 ter hoogte van Tilburg



Figuur 22: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A58 ter hoogte van Heinkenszand



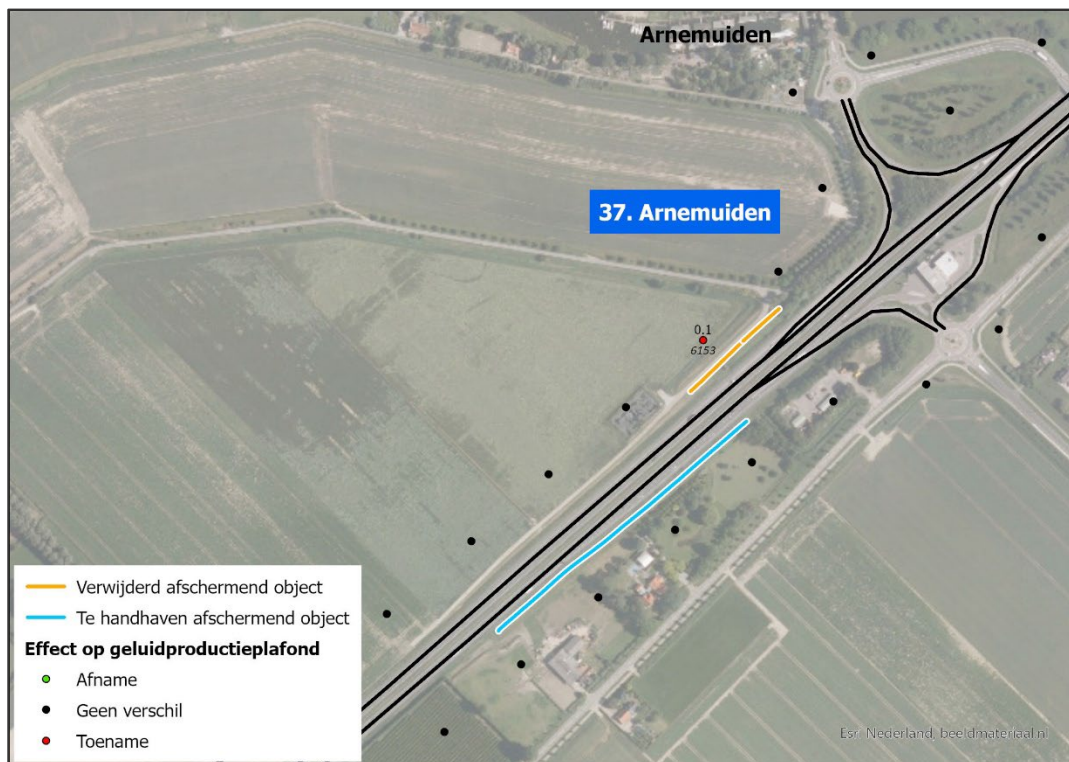
Figuur 23: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A58 ter hoogte van Bergen op Zoom

Eerder fouterstel. Besluit van 30 december 2016.

In 2016 is via landelijk fouterstel de wegdekverharding van het viaduct van de A4 over de A58 in het geluidregister aangepast van enkellaags ZOAB naar dichtasfaltbeton, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afschermende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

In 2021 is ten zuiden van de locatie het 'Saneringsplan Noord-Brabant West fase 1' in het geluidregister opgenomen en in 2022 het 'Saneringsplan MJPG Zuid-Nederland fase 2'. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fouterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.



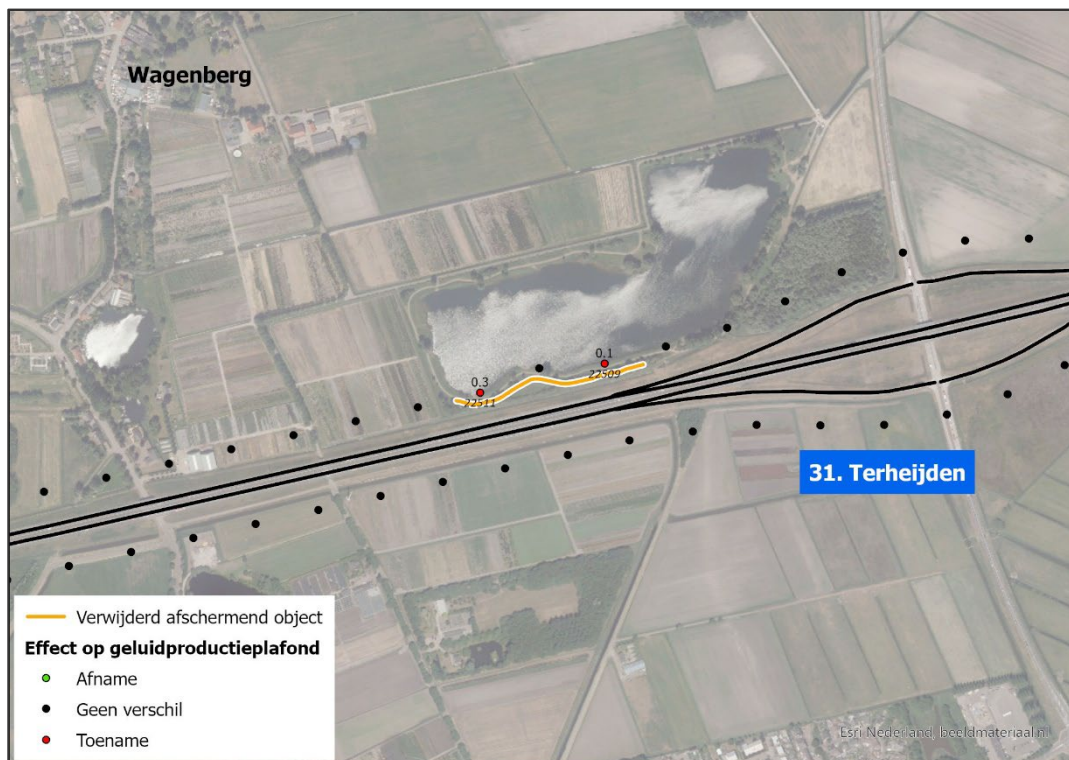
Figuur 24: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A58 ter hoogte van Arnemuiden

Eerder fouterstel. Besluit van 5 januari 2016.

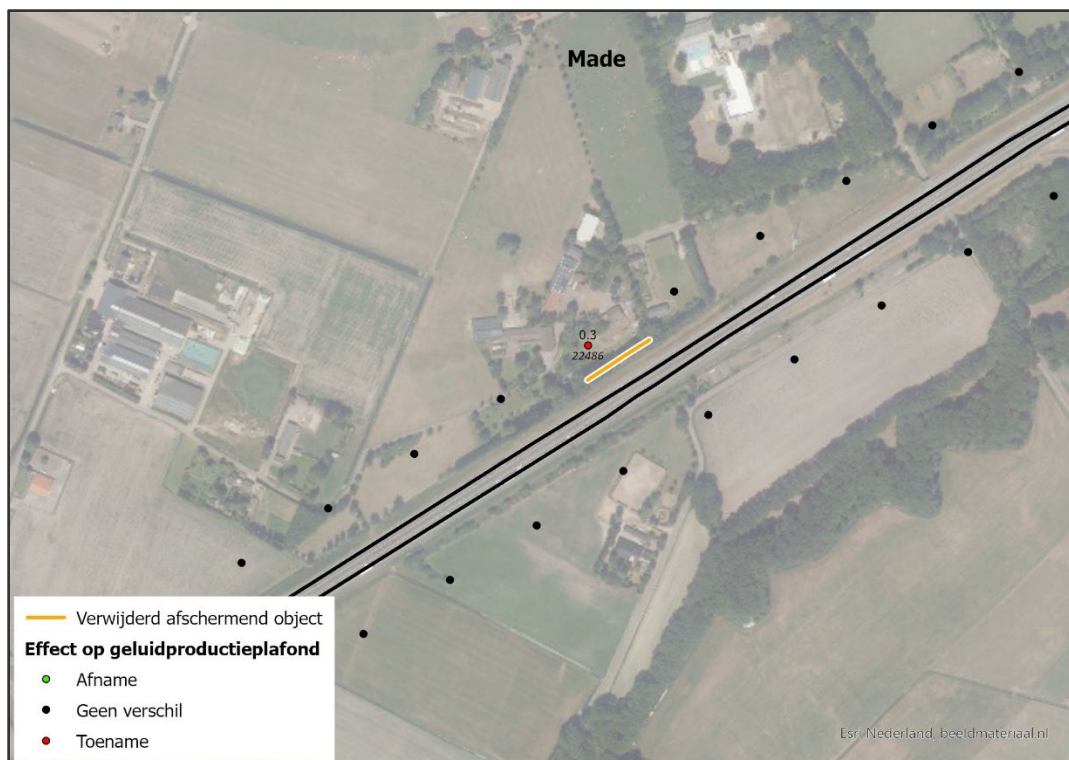
In 2016 zijn via landelijk fouterstel de verkeersintensiteiten van de toe- en afritten van de aansluiting 37. Arnemuiden en de hoofdrijbanen tussen de aansluitingen 37. Arnemuiden en 38. Middelburg-Oost in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afschermende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

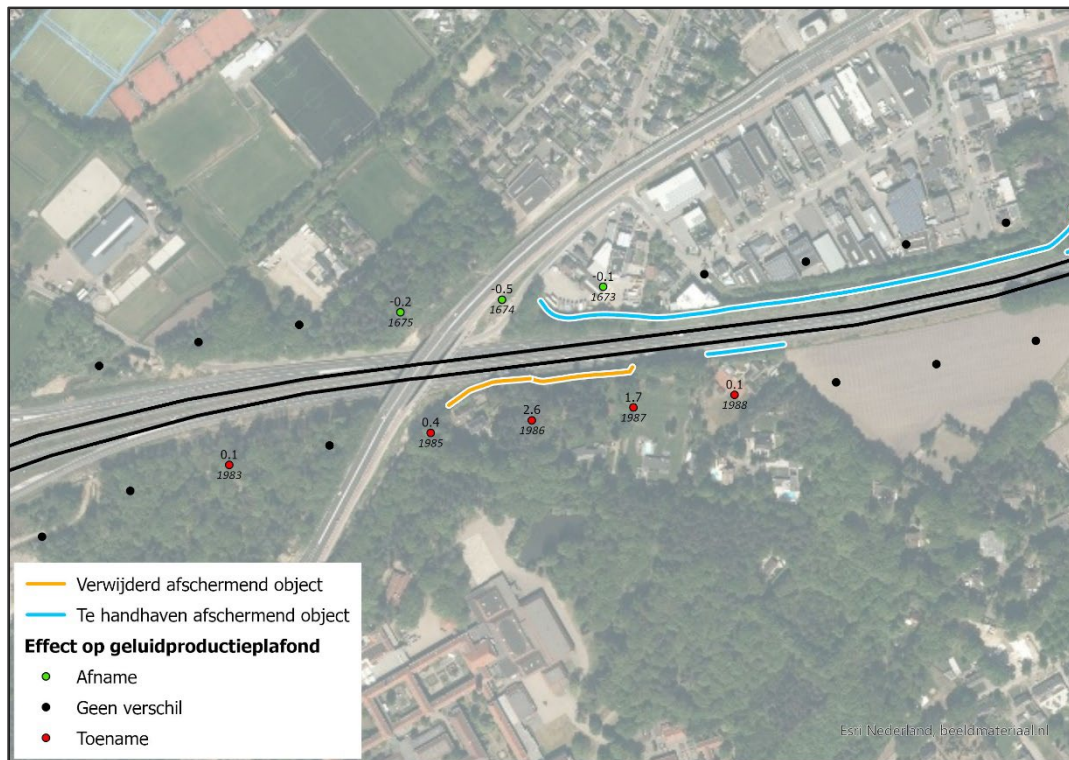
In 2021 is ten noorden van deze locatie het 'Saneringsplan MJPG Zee en Delta fase 2' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fouterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.



Figuur 25: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A59 ter hoogte van Wageningen



Figuur 26: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A59 ter hoogte van Made

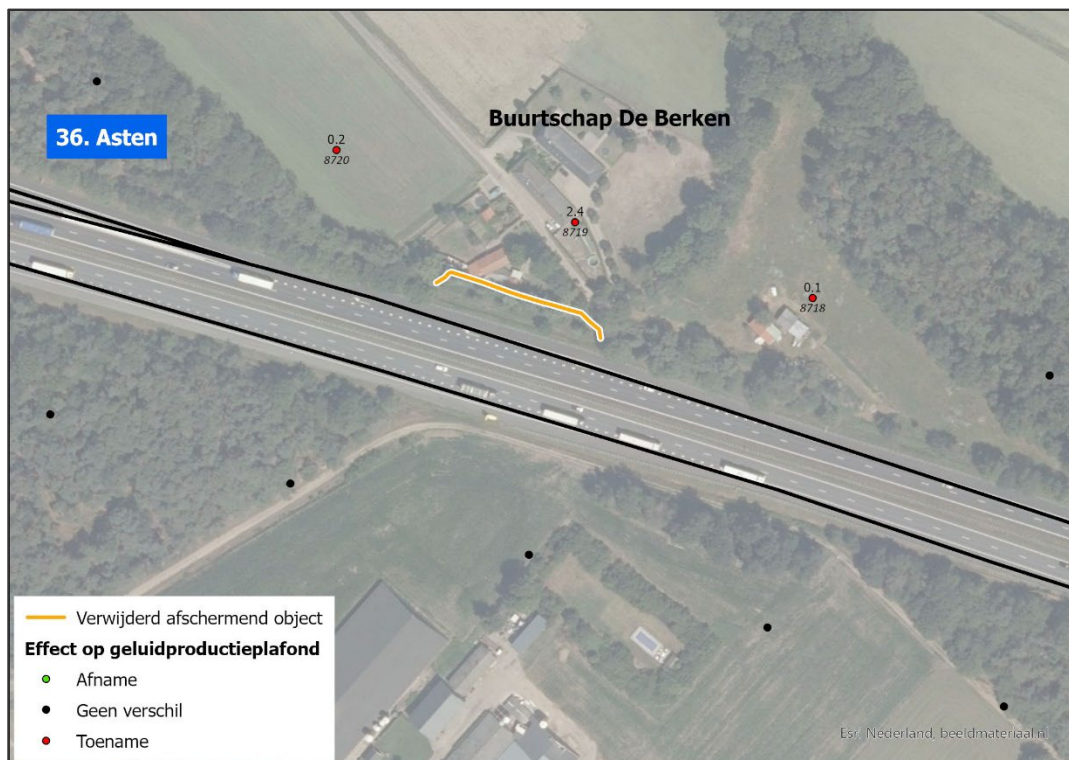


Figuur 27: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A67 ter hoogte van Veldhoven

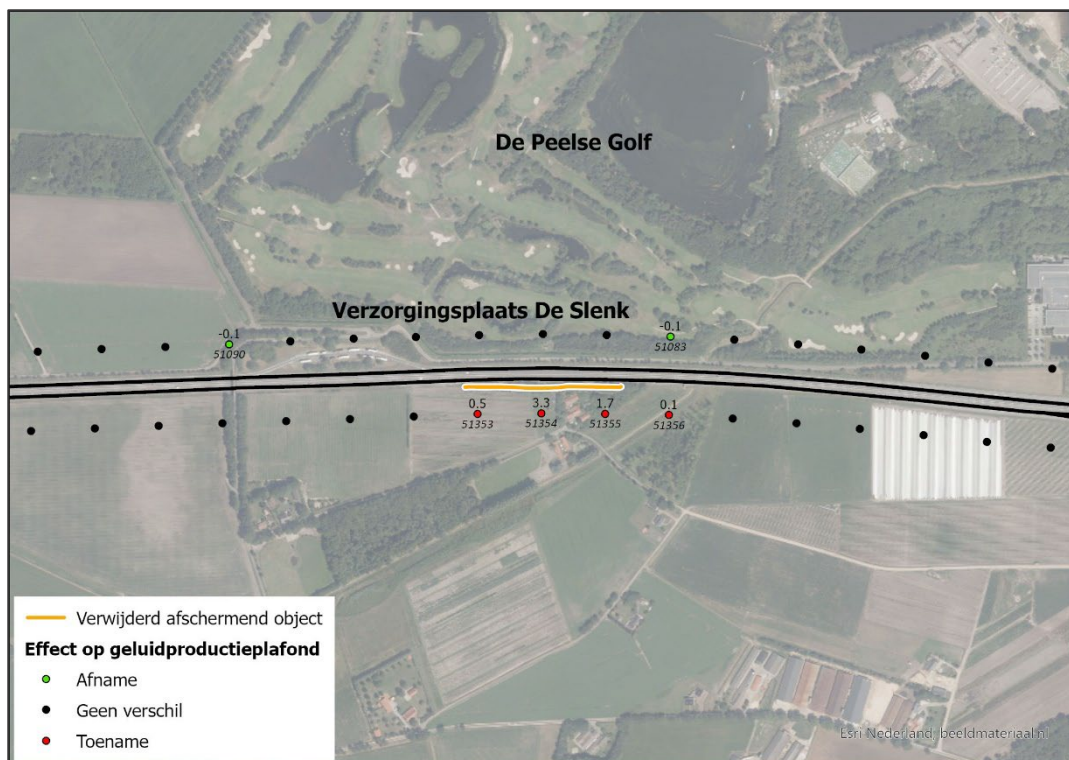
Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

In 2022 is ten westen van deze locatie het besluit 'wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A67 Veldhoven' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dit besluit en de daarbij horende geluidbeperkende maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd, wat betekent dat er geen sprake meer is van opgeschorte GPP's.

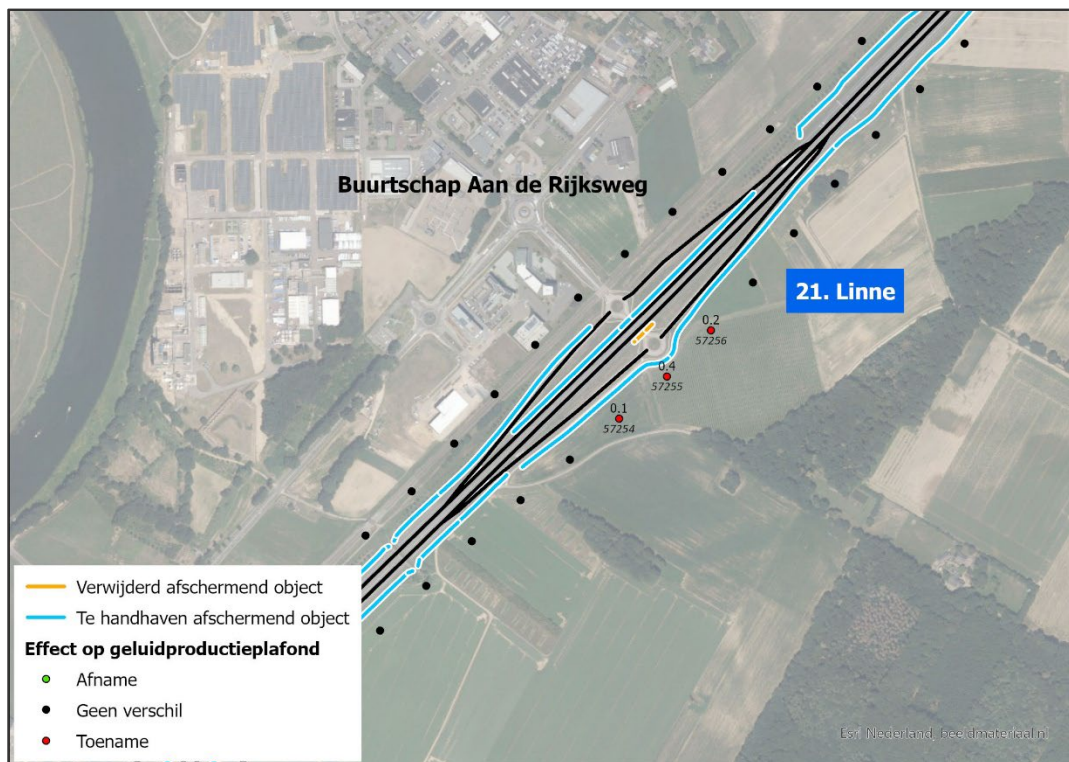
Het fourterstel heeft geen gevolgen voor dit besluit, aangezien de objecten zonder afschermende functie wel als afschermend object zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek.



Figuur 28: Uit het register verwijderde afschermdende objecten langs de A67 ter hoogte van Asten



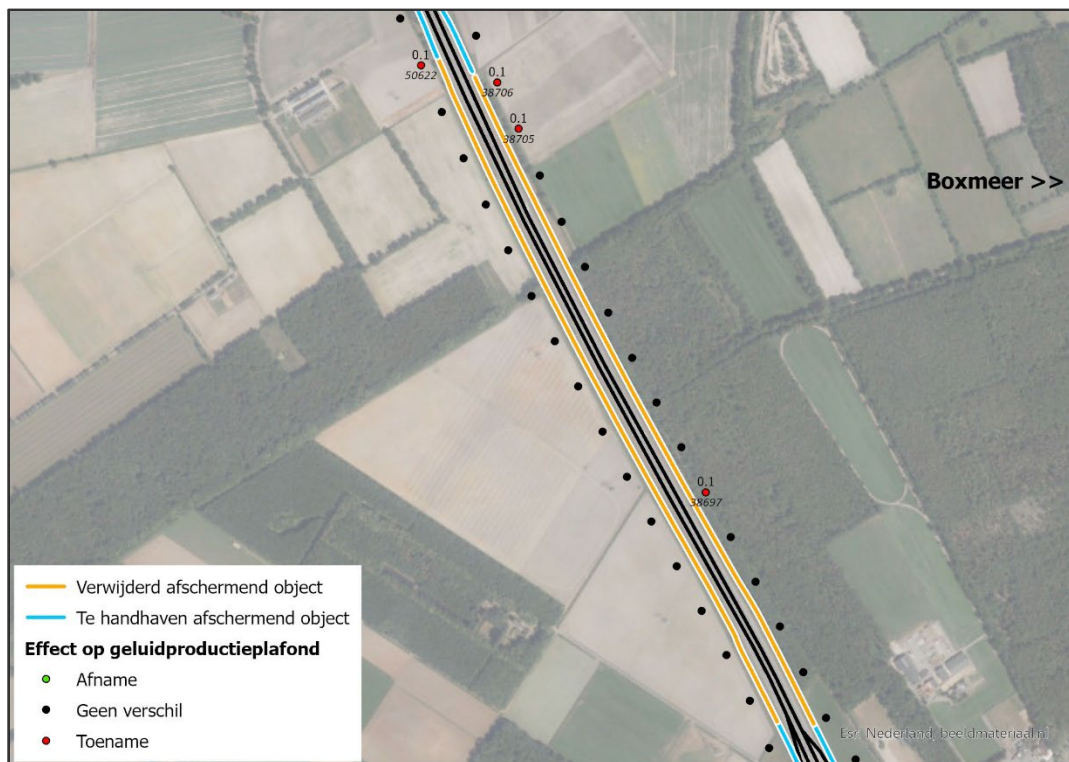
Figuur 29: Uit het register verwijderde afschermdende objecten langs de A67 ter hoogte van Verzoegringsplaats De Slenk



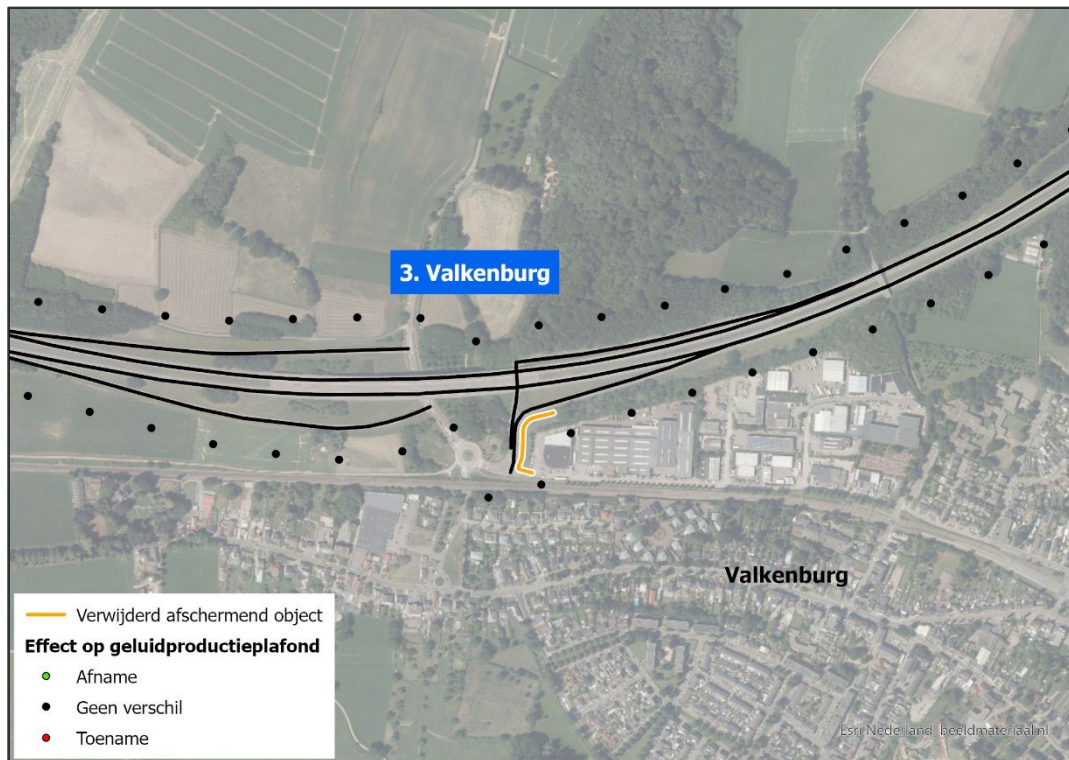
Figuur 30: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A73 ter hoogte van Linne

Eerder fouterstel. Besluit van 5 januari 2016.

In 2016 is via landelijk fouterstel de wegdekverharding van delen van de toe- en afritten van aansluiting 21. Linne in het geluidregister aangepast van zeer open asfaltbeton naar tweelaags zeer open asfaltbeton, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afschermende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.



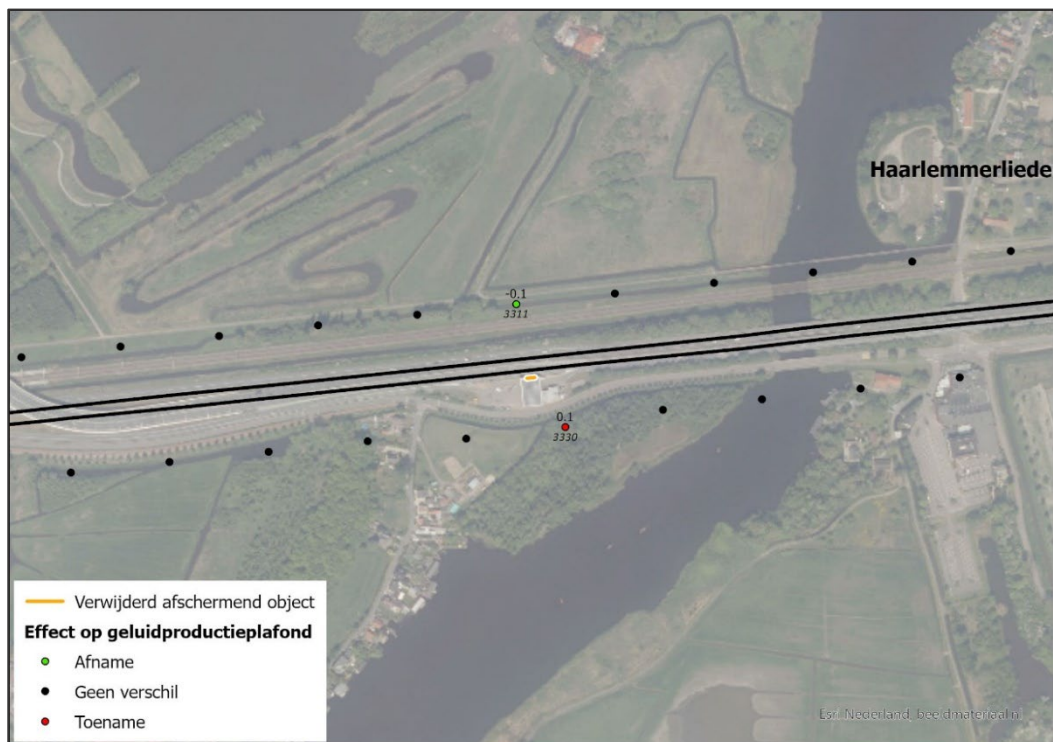
Figuur 31: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de A73 ter hoogte van Boxmeer



Figuur 32: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A79 ter hoogte van Valkenburg

Eerder fouterstel. Besluit van 30 december 2016.

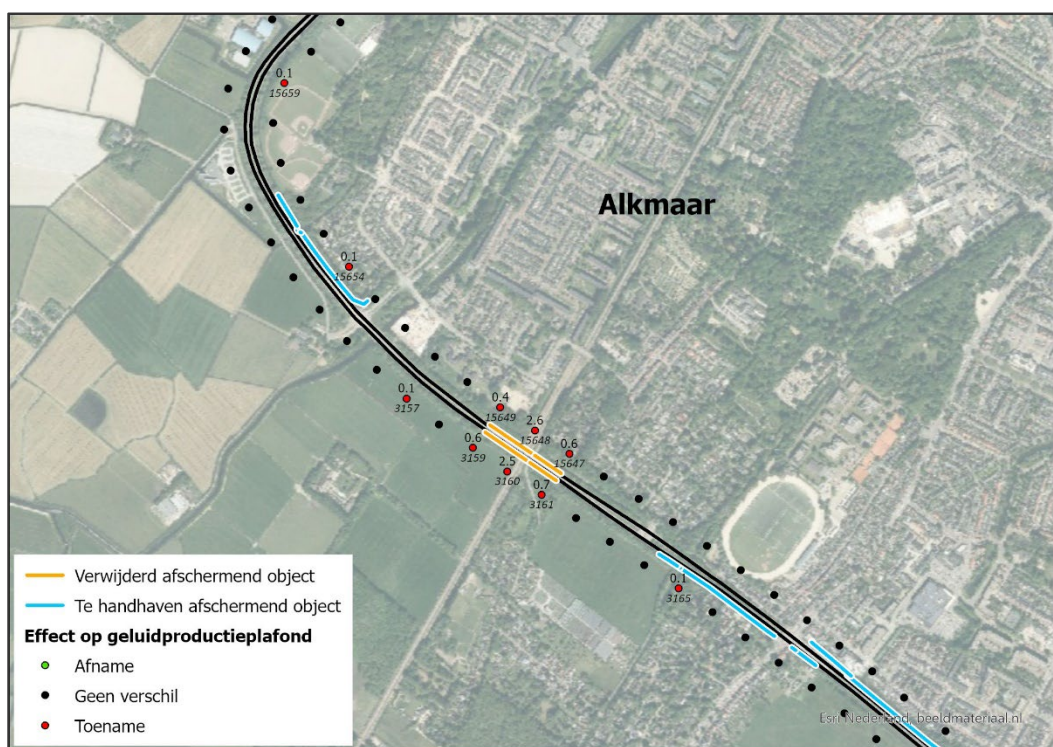
In 2016 is via landelijk fouterstel de wegdekverharding van de A79 ter hoogte van Valkenburg in het geluidregister aangepast van dicht asfaltbeton naar zeer open asfaltbeton, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afscherpende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.



Figuur 33: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A200 ter hoogte van Haarlemmerliede

Eerder fouterstel. Besluit van 5 januari 2016.

In 2016 zijn via landelijk fouterstel de rijsnelheden van de A200 in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afscherpende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.



Figuur 34: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de N9 ter hoogte van Alkmaar

Eerder fouterstel. Besluit van 30 december 2016.

In 2016 zijn via landelijk fouterstel de wegdekverhardingen van de N9 rondom Alkmaar in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de afschermende objecten op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

In 2023 is het besluit 'wijziging saneringsbesluiten West-Nederland Noord 1 en 2' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fouterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.

3.5 Onjuist geregistreerde ligging van afschermende voorzieningen (A6, A58)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor afschermende objecten moet worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008, dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012).

Uit een inventarisatie van Rijkswaterstaat is gebleken dat op drie locaties de ligging van de afschermende objecten onjuist is in het geluidregister. In onderstaande tabel zijn deze locaties opgenomen. In de navolgende paragrafen wordt per locatie de onjuistheid toegelicht en hoe deze is hersteld.

Tabel 4: Locaties van gecorrigeerde afschermende objecten uit het geluidregister

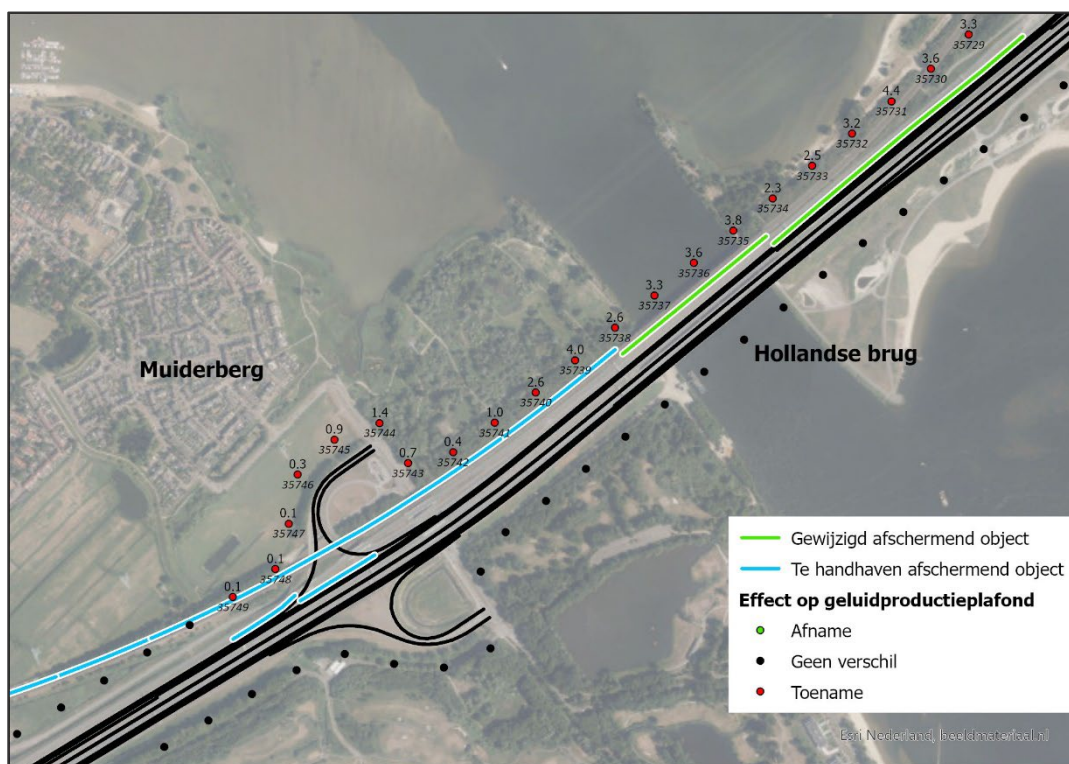
Rijksweg	Km van	Km tot	Locatie langs wegvak
A6	44.2	45.2	Muiderberg
A58	126.27	126.57	Rilland
A58	126.81	127.15	Stationsbuurt

3.5.1 A6 ter hoogte van Muiderberg

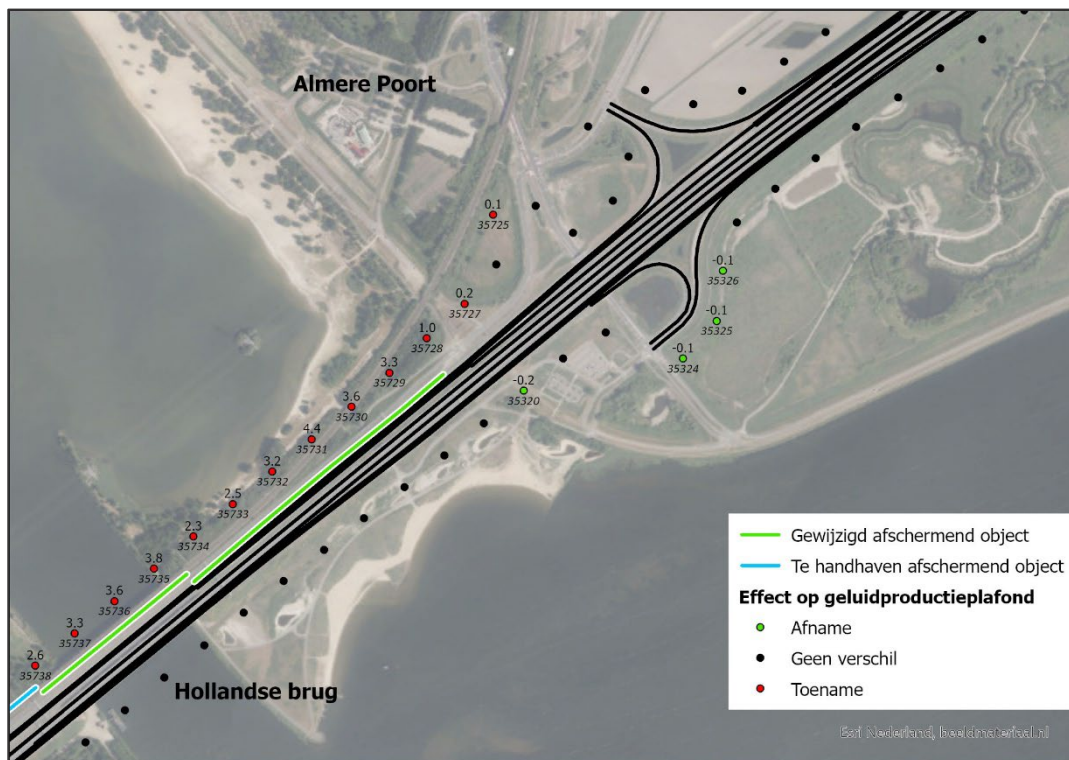
Aan de westzijde van de A6 ter hoogte van Muiderberg bevinden zich afschermende objecten. Deze afschermende objecten zijn wel in het geluidregister aanwezig, maar de schermen aan de westzijde van de Hollandse brug hebben daarin niet met de juiste hoogte (de groene schermen in onderstaande figuur). De geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van artikel 11.45, lid 2 van de Wet milieubeheer.

De schermen in het geluidregister zijn gebaseerd op het Tracébesluit A1 Schiphol-Amsterdam-Almere, maar zijn onjuist overgenomen uit het bijbehorende akoestische rekenmodel. In het geluidregister hebben de schermen een hoogte van 2,1 en respectievelijk 4 meter, terwijl in het Tracébesluit is uitgegaan van een barrier met een hoogte van 0,8 meter.

De hoogte van de afschermende objecten is in het geluidregister aangepast naar 0,8 meter. De afschermende objecten zijn reflecterend gemodelleerd aangezien het barriers betreft.



Figuur 35: In het register gewijzigde schermen langs de A6 ter hoogte van Muiderberg/Almere Poort (kaart 1 van 2)



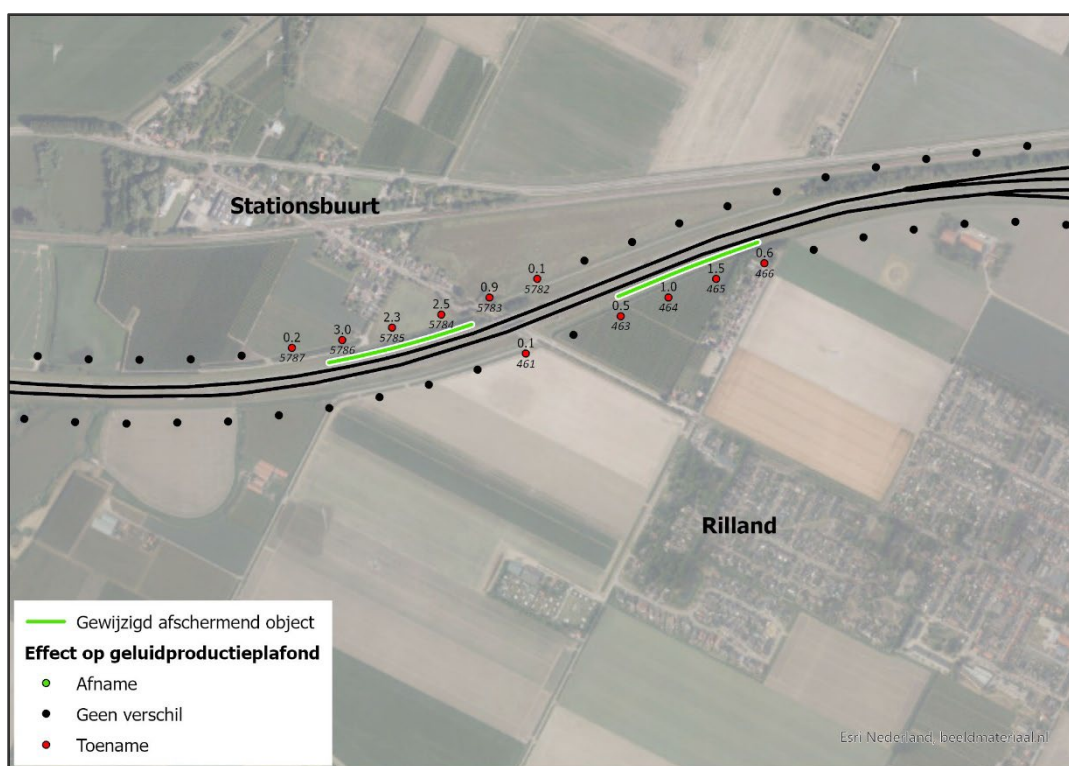
Figuur 36: In het register gewijzigde schermen langs de A6 ter hoogte van Muiderberg/Almere Poort (kaart 2 van 2)

3.5.2 A58 ter hoogte van Rilland en Stationsbuurt

Aan weerszijden van de A58 ter hoogte van Rilland en Stationsbuurt bevinden zich afschermende objecten. Deze afschermende objecten zijn wel in het geluidregister aanwezig, maar de hoogte komt niet exact overeen met de werkelijkheid. In het geluidregister is uitgegaan van een hoogte van 3 meter, terwijl deze afschermende objecten in werkelijkheid circa 2 meter hoog zijn.

Uit inmetingen die in opdracht van Rijkswaterstaat zijn uitgevoerd blijkt dat de ligging van de afschermende objecten sinds 2012 niet is gewijzigd. De hoogte van de afschermende objecten is in het geluidregister aangepast. De overige kenmerken van de afschermende objecten zijn niet gewijzigd.

In onderstaande figuren zijn de gewijzigde afschermende objecten op kaart weergegeven.



Figuur 37: In het register gewijzigde afschermende objecten langs de A58 ter hoogte van Rilland en Stationsbuurt

3.6 Onterecht in het geluidregister opgenomen wegvakken (A58, N9)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat moet worden uitgegaan van de ligging van de wegvakken op 31 december 2008, dan wel de ligging op basis van de meeste recente gegevens voor het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Uit een inventarisatie van Rijkswaterstaat is gebleken dat op vier locaties wegvakken in het geluidregister aanwezig zijn die sinds de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer op 1 juli 2012 niet in beheer zijn geweest bij Rijkswaterstaat en derhalve ook niet op de geluidplafondkaart in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer zijn opgenomen. Deze wegvakken worden uit het geluidregister verwijderd. In onderstaande tabel zijn deze locaties opgenomen. In de navolgende paragrafen wordt per locatie de onjuistheid toegelicht en hoe deze is hersteld.

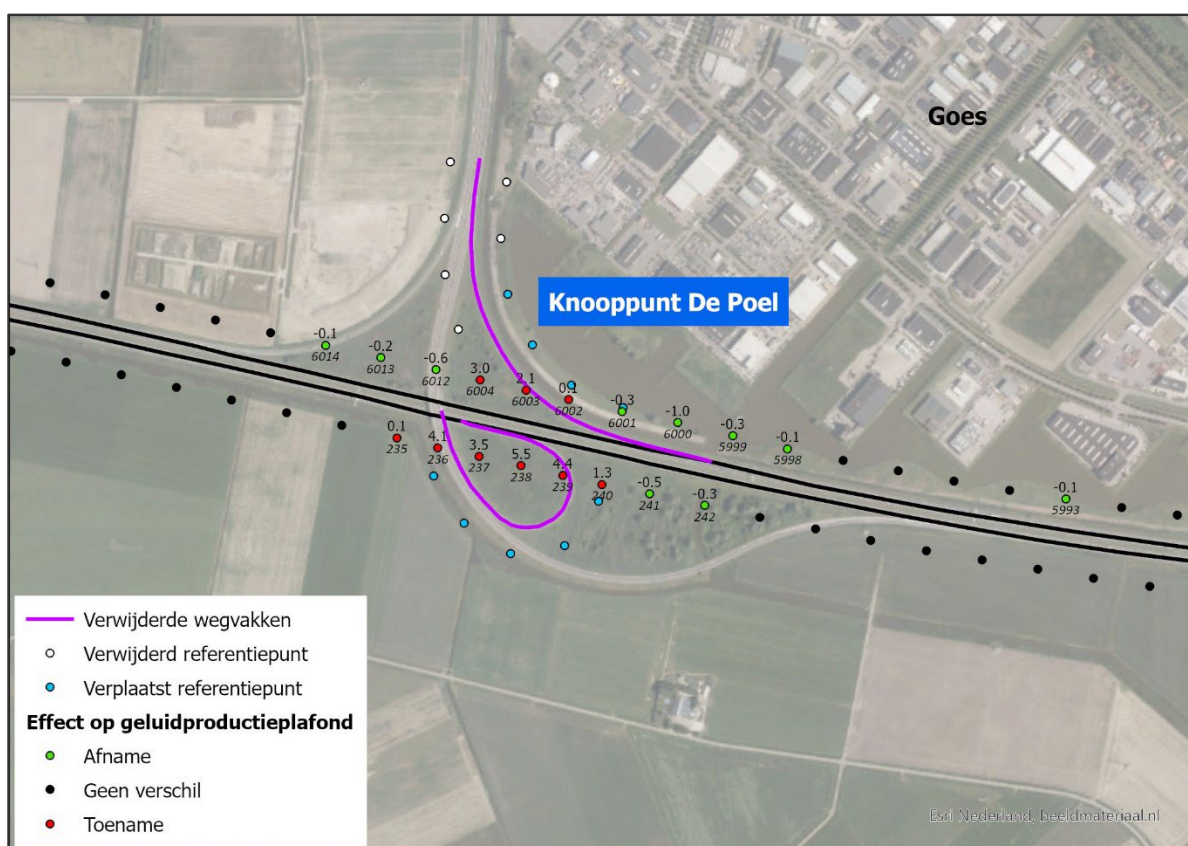
Tabel 5: Locaties van uit het geluidregister verwijderde wegvakken

Rijksweg	Km van	Km tot	Omschrijving wegvak
A58	Begin	1.37	Verbindingsweg k in knooppunt De Poel
A58	1.30	1.84	Verbindingsweg e in knooppunt De Poel
N9	101.75	103.6	Parallelweg tussen De Stolpen en 't Zand
N9	103.9		Bosweg 't Zand

3.6.1 A58 ter hoogte van knooppunt De Poel

Door Rijkswaterstaat Zee en Delta is geconstateerd dat ter hoogte van knooppunt De Poel (A58) provinciale wegen in het geluidregister zijn opgenomen. De provinciale wegen en het verkeer dat daar gebruik van maakt zijn meegerekend bij het bepalen van de geluidproductieplafonds en de ligging van de referentiepunten. De provinciale wegen zijn niet in beheer bij Rijkswaterstaat en zijn daarom uit het geluidregister verwijderd.

In Figuur 38 zijn de uit het geluidregister verwijderde wegvakken op kaart weergegeven. Vanwege het verwijderen van deze wegvakken uit het geluidregister zijn negen referentiepunten verplaatst, zodat deze weer op 50 meter van de hoofdrijbaan van de A58 liggen. Zes referentiepunten zijn komen te vervallen.



Figuur 38: Uit het register verwijderde provinciale wegen langs de A58 ter hoogte van knooppunt De Poel

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

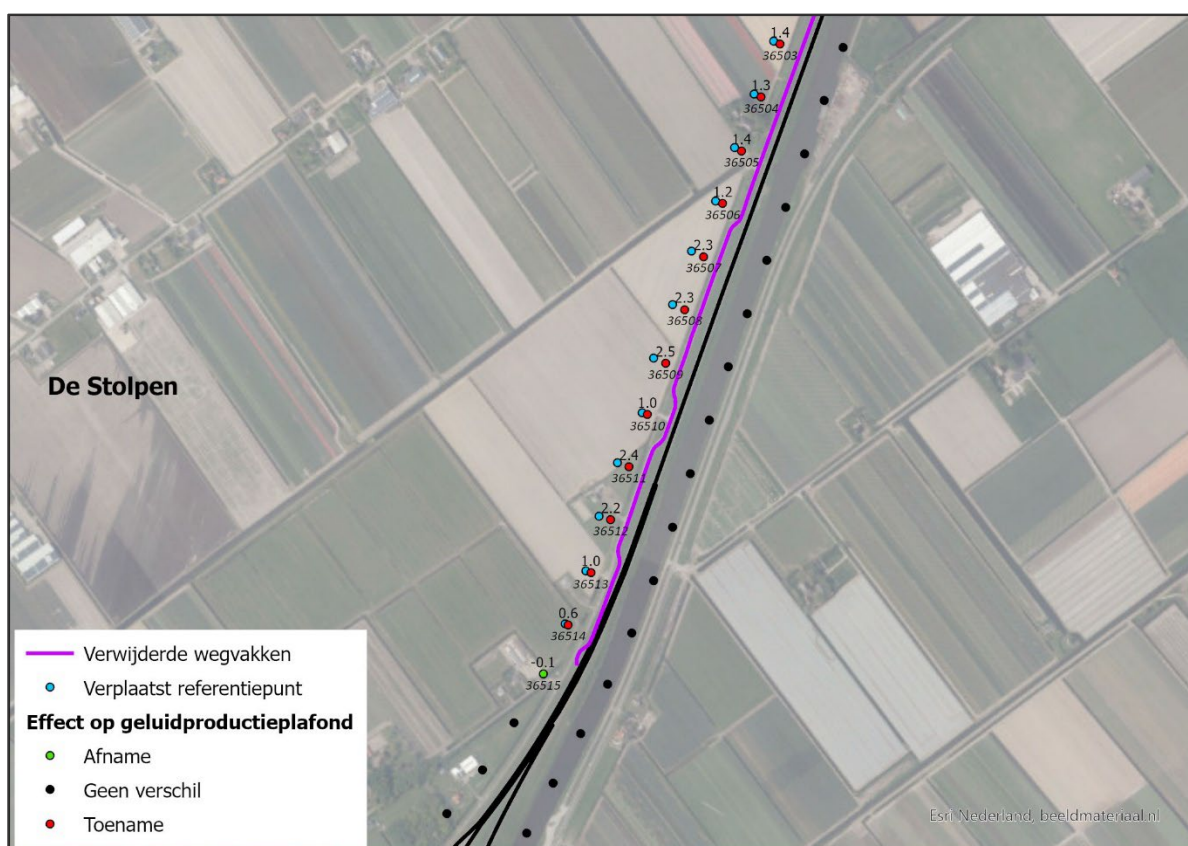
In 2016 is ten oosten van deze locatie het besluit 'GPP-wijziging A58 Goes' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dit besluit en de daarbij horende geluidbeperkende maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd, wat betekent dat er geen sprake meer is van opgeschorte GPP's.

Het fourterstel heeft geen gevolgen voor dit besluit, aangezien wegvakken uit het geluidregister worden verwijderd. Hierdoor zijn de geluidbelastingen in het akoestisch onderzoek in ieder geval niet onderschat.

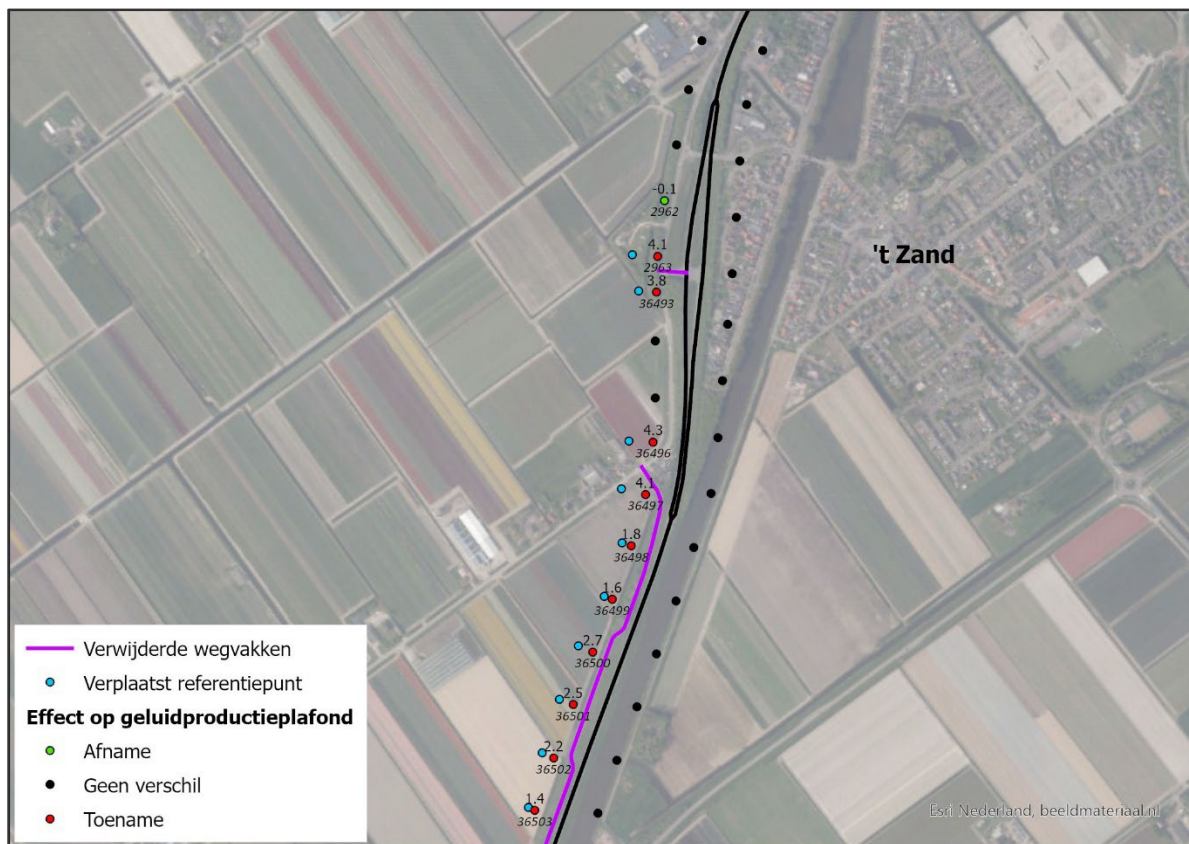
3.6.2 N9 tussen De Stolpen en 't Zand

Door Rijkswaterstaat West-Nederland Noord is geconstateerd dat de parallelwegen langs de N9, tussen De Stolpen en 't Zand, in het geluidregister zijn opgenomen. De parallelwegen en het verkeer dat daar gebruik van maakt zijn meegerekend bij het bepalen van de geluidproductieplafonds en de ligging van de referentiepunten. De parallelwegen zijn niet opgenomen op de geluidplafondkaart en zijn daarom uit het geluidregister verwijderd.

In Figuur 39 zijn de uit het geluidregister verwijderde wegvakken op kaart weergegeven. Vanwege het verwijderen van deze wegvakken uit het geluidregister zijn 21 referentiepunten verplaatst, zodat deze weer op 50 meter van de hoofdrijbaan van de N9 liggen.



Figuur 39: Uit het register verwijderde parallelwegen langs de N9 tussen De Stolpen en 't Zand (kaart 1 van 2)



Figuur 40: Uit het register verwijderde parallelwegen langs de N9 tussen De Stolpen en 't Zand (kaart 2 van 2)

3.7 Onjuist geregistreerde ligging van wegvakken (A28/A37, A44, A67, N33 en N652)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat moet worden uitgegaan van de ligging van de weg op 31 december 2008 dan wel de ligging op basis van de meeste recente gegevens voor het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012). Voor vijf wegvakken is gebleken dat de wegligging daar niet mee in overeenstemming is. In onderstaande tabel zijn deze locaties opgenomen. In de volgende paragrafen wordt per locatie de onjuistheid toegelicht en hoe deze is hersteld.

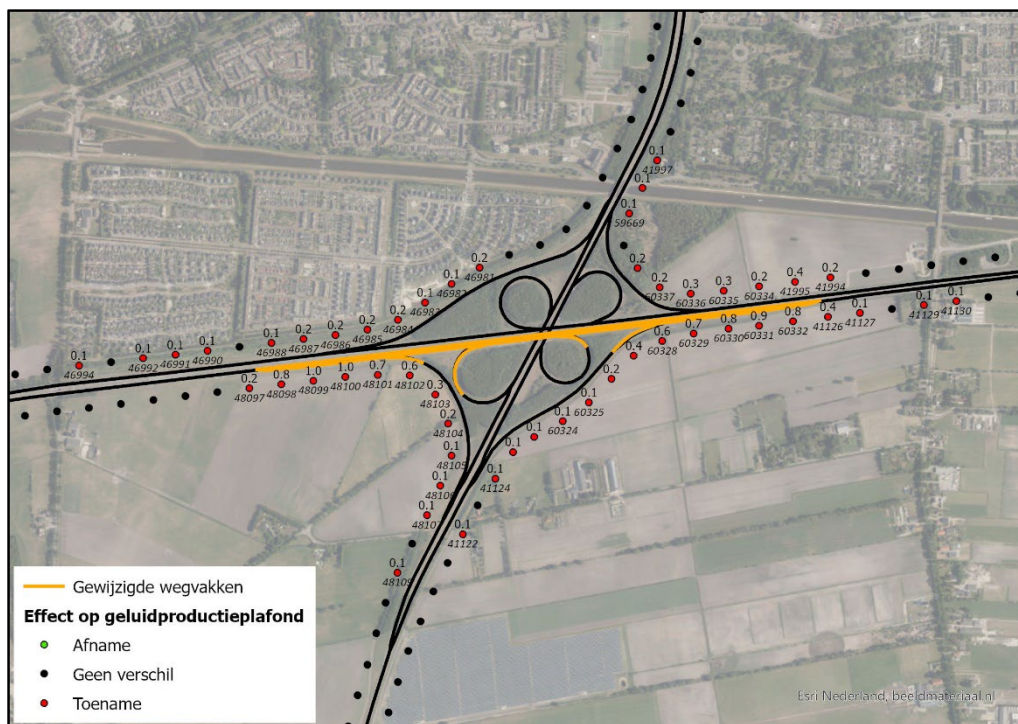
Tabel 6: Locaties waar de ligging van wegvakken is gecorrigeerd

Rijksweg	Km van	Km tot	Omschrijving wegvak
A28/A37	133,25 (A28)	0,8 (A37)	Zuidelijke parallelbaan Knooppunt Hoogeveen
A44	8,05	8,25	Noordelijke toe- en afrit A44 aansluiting Noordwijkerhout
A67	41,85	42,15	Oostelijke toe- en afrit A67 aansluiting Asten
N33	52,07	52,45	N33 Aansluiting Siddeburen
N652	8,63	8,90	Wegvak tussen N57 en Recreatieverdeelweg bij Haamstede

3.7.1 A28/A37 Knooppunt Hoogeveen

In knooppunt Hoogeveen is aan de zuidzijde een parallelstructuur aanwezig voor de verkeersafwikkeling van en naar de A28/N48. De parallelbaan is niet in het geluidregister aanwezig. Op deze locatie had de ligging van de weg, met de verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en rijsnelheden op 1 juli 2012 moeten zijn opgenomen in het geluidregister.

In Figuur 41 zijn de in het geluidregister gecorrigeerde wegvakken weergegeven. De referentiepunten hoeven ten behoeve van deze correctie niet te worden verplaatst.



Figuur 41: In het geluidregister gecorrigeerde ligging van wegvakken ter hoogte van knooppunt Hoogeveen

De verkeersintensiteiten zijn overgenomen van de wegvakken die al in het geluidregister aanwezig waren en opnieuw verdeeld over de hoofdrijbaan en parallelbaan. Op deze wegvakken is de werkruimte van 1,5 dB, conform artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer, van toepassing. In onderstaande tabel en figuur zijn de verkeersintensiteiten opgenomen.



Figuur 42: In het geluidregister gecorrigeerde ligging van wegvakken ter hoogte van knooppunt Hoogeveen

Tabel 7: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A28 / A37

Wegvak	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	467	65	116	276	27	84	46	11	51
B	778	21	25	446	9	13	106	6	15
C	11	1	1	6	0	1	2	0	0
D	768	21	24	440	9	12	104	6	15
E	206	4	5	92	1	3	26	0	1
F	974	25	29	532	10	15	130	6	16
G	768	21	24	440	9	12	104	6	15
H	206	4	5	92	1	3	26	0	1
I	75	3	3	33	1	2	10	0	0
J	281	7	8	125	3	5	36	1	1

De wegdekverharding op de toegevoegde parallelbaan bestaat uit enkellaags zoab en de rijsnelheid is 120 km/uur, conform de situatie op 1 juli 2012. Voor de overige wegvakken is de wegdekverharding en rijsnelheid niet gewijzigd ten opzichte van het huidige geluidregister.

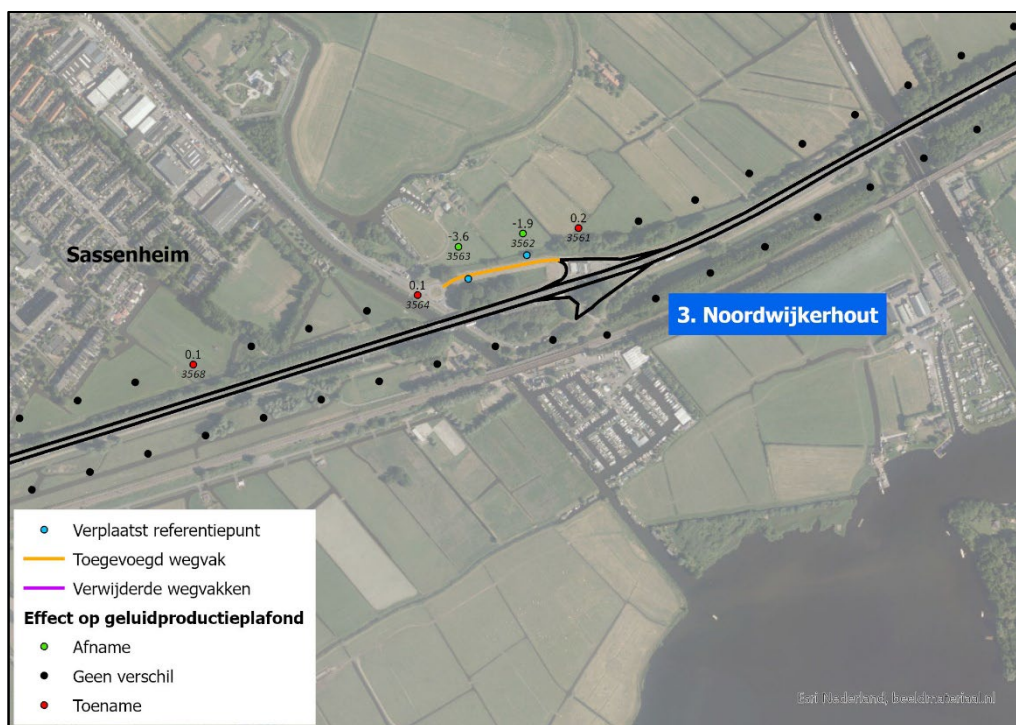
Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

In 2021 is ten noorden en oosten van deze locatie het 'Saneringsplan MJPG Noord-Nederland fase 2' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fourterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.

3.7.2 A44 aansluiting Noordwijkerhout

Ter hoogte van Noordwijkerhout ontbreekt in het geluidregister een deel van de noordelijke toe- en afrit. Het betreft het gedeelte tussen het brandstofverkoopspunt en de rotonde van de N208. Dit wegvak is al sinds 1 juli 2012 in beheer bij Rijkswaterstaat, wat blijkt uit de historische gegevens met betrekking tot de beheergrenzen. Op deze locatie had de wegligging op 1 juli 2012 in het geluidregister moeten zijn opgenomen.

In Figuur 43 is aangegeven hoe de wegligging in het geluidregister is opgenomen en hoe dat is hersteld. Twee referentiepunten zijn ten behoeve van deze wijziging in het geluidregister verplaatst.



Figuur 43: Aan het geluidregister toegevoegd wegvak ter hoogte van aansluiting 3. Noordwijkerhout

De verkeersintensiteiten zijn overgenomen van de delen van toe- en afrit die al in het geluidregister aanwezig waren en bij elkaar opgeteld. Op deze wegvakken is de werkruimte van 1,5 dB, conform artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer, van toepassing. De wegdekverharding op het toegevoegde wegvak bestaat uit dicht asfaltbeton en de rijsnelheid is 50 km/uur, conform de situatie op 1 juli 2012.

Eerder fouterstel. Besluiten van 19 augustus 2015 en 20 december 2017.

In 2015 is via landelijk fouterstel de rijsnelheid van de hoofdrijbanen van de A44 ter hoogte van aansluiting 3. Noordwijkerhout in het geluidregister gewijzigd van 120 km/uur naar 100 km/uur. De ligging van de wegvakken op deze locatie is toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

In 2019 zijn via landelijk fouterstel de verkeersintensiteiten tussen aansluiting 2. Kaag (Dorp) en aansluiting 3. Noordwijkerhout gecorrigeerd in het geluidregister, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De ligging van de wegvakken op deze locatie is toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

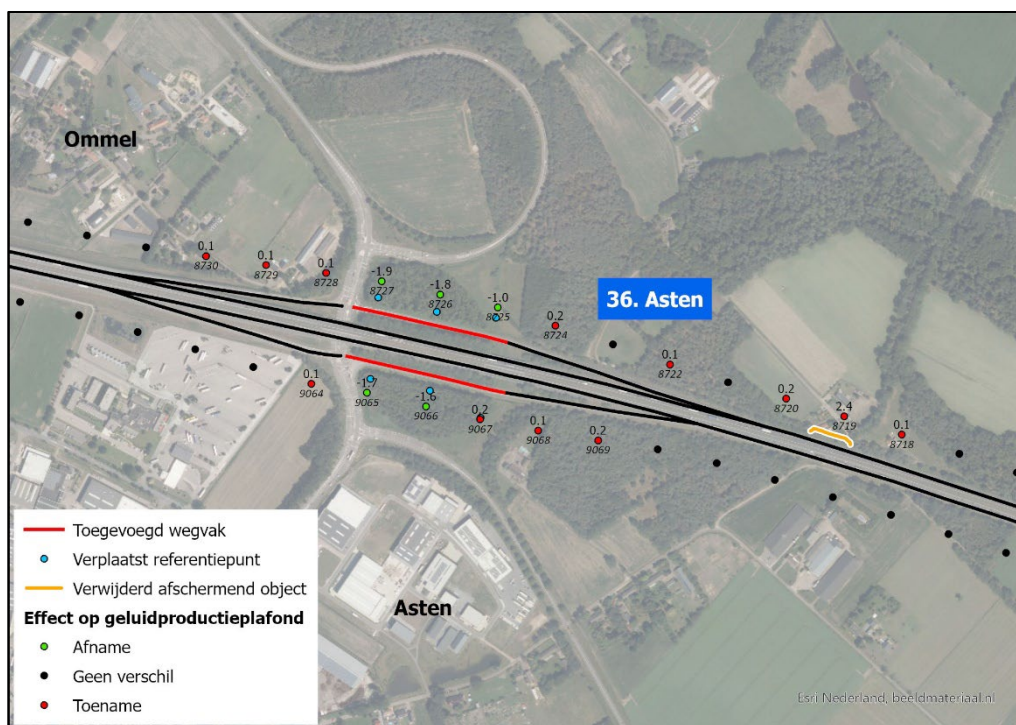
Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

In 2021 is ten westen van deze locatie het 'Saneringsplan MJPG West-Nederland Zuid fase 1' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het fourterstel heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.

3.7.3 A67 aansluiting Asten

Ter hoogte van Asten ontbreken in het geluidregister delen van de oostelijke toe- en afrit van de A67. Het betreft de laatste circa 250 meter tot aan de N279. Dit wegvak is al sinds 1 juli 2012 in beheer bij Rijkswaterstaat, wat blijkt uit de historische gegevens met betrekking tot de beheergrenzen. Op deze locatie had de wegligging op 1 juli 2012 in het geluidregister moeten zijn opgenomen.

In Figuur 44 zijn de aan het geluidregister toegevoegde wegvakken weergegeven. Zes referentiepunten zijn ten behoeve van deze correctie verplaatst. Ten oosten van de aansluiting is een afschermend object uit het geluidregister verwijderd, zoals beschreven in paragraaf 0.



Figuur 44: Aan het geluidregister toegevoegde wegvakken ter hoogte van Asten

De verkeersintensiteiten zijn overgenomen van de wegvakken die al in het geluidregister aanwezig waren. Op deze wegvakken is de werkruimte van 1,5 dB, conform artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer, van toepassing.

De wegdekverharding op de toegevoegde delen van de toe- en afritten bestaat uit dicht asfaltbeton. Op de toe- en afritten is sprake van een op- of aflopende rijsnelheid van 50 km/uur naar 65 km/uur, naar 80 km/uur.

4 Ambtshalve wijzigingen

In dit hoofdstuk wordt een nadere toelichting gegeven op de onjuistheden die middels een ambtshalve besluit worden gecorrigeerd. Het betreft:

- Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten (A16, A58, A76, N9 en N280);
- Onjuistheden in wegvakken en afschermende voorzieningen ter hoogte van Zwijndrecht (A16);
- Ontbrekende wegvakken ter hoogte van Haamstede (N57).

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op deze locaties.

4.1 Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten (A16, A58, A76, N9 en N280)

Afschermende voorzieningen, zoals tunnelmonden, taluds en damwanden, hebben wel een afschermende werking, maar deze objecten zijn niet altijd aangelegd met als doel om geluid af te schermen. Ook komen in het geluidregister afschermende objecten voor die geen eigendom zijn van Rijkswaterstaat. In deze gevallen voldoen de afschermende objecten niet aan de definitie die staat in de Regeling geluid milieubeheer en hadden ze niet mogen worden opgenomen in het geluidregister. Deze objecten zijn uit het geluidregister verwijderd.

Bij het uitvoeren van onderzoek op woningniveau wordt de afschermende werking van deze objecten nog wel steeds meegenomen als omgevingskenmerk. De (in de meeste gevallen) verhoging van de nabijgelegen gpp's leidt er dus niet toe dat bewoners een hoger geluidsniveau ontvangen op de gevels van hun woningen. Als de objecten niet meer zijn opgenomen in het geluidregister worden ze ook niet langer betrokken bij de naleving van de gpp's.

In onderstaande tabel zijn deze locaties opgenomen. Ook de reden van verwijderen is aangegeven:

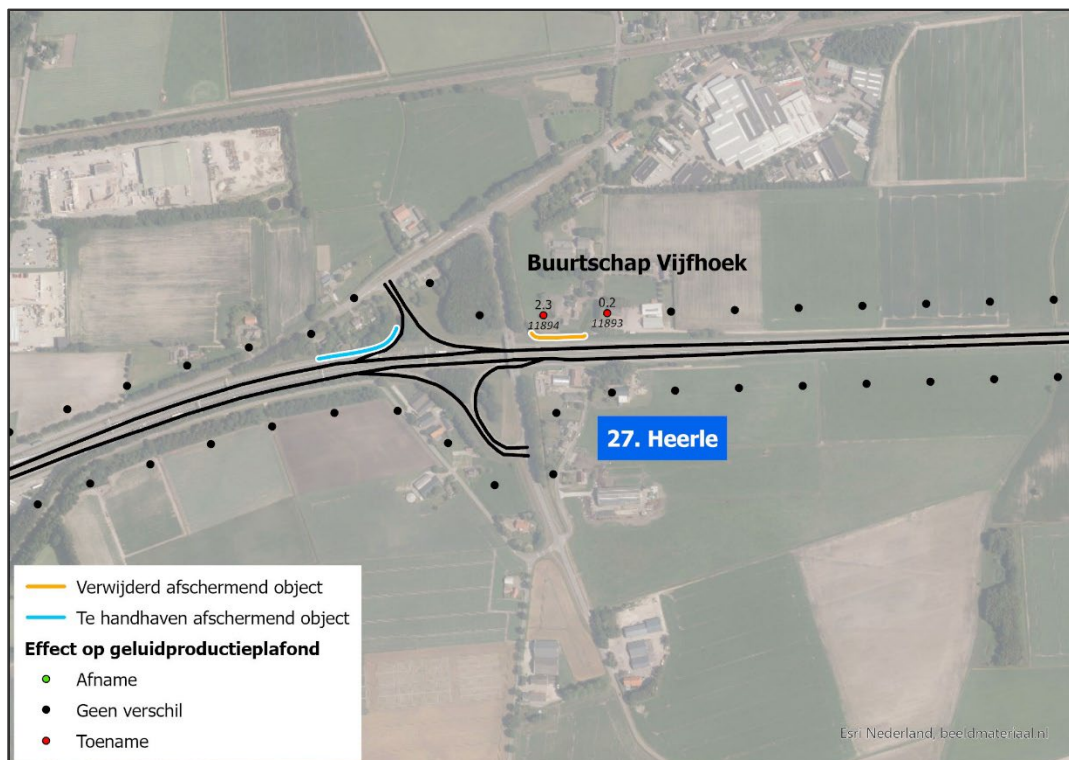
- Geen afschermende functie. Uit een visuele inspectie op basis van historische foto's uit 2012 blijkt dat het object niet is gebouwd met als doel geluid af te schermen. Het gaat dan om tunnelmonden, taluds van dijklichamen of ingravingen, onderkanten van viaducten en damwanden.
- Geen eigendom van Rijkswaterstaat. Uit eigendomsgegevens van het Kadaster blijkt dat het afschermend object zich bevindt op privé-grond of eigendom is van een gemeente of provincie.

In de figuren onder deze tabel zijn de verwijderde afschermende objecten op kaart weergegeven en het effect op daarvan op de gpp's.

Tabel 8: Locaties van uit het geluidregister verwijderde afschermende objecten

Rijksweg	Km van	Km tot	Locatie langs wegvak	Ter hoogte van	Reden van verwijderen
A16*	33.47	33.76	Beide hoofdrijbanen	Zwijndrecht	Geen afschermende functie, het betreft taluds van de ingraving
A16*	34.33	34.50	Beide hoofdrijbanen	Zwijndrecht	Geen afschermende functie, het betreft taluds van de ingraving
A58	100.39	100.47	Hoofddrijsbaan rechts	Heerle	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
A76	9.63	9.72	Zuidelijke afrit	Schinnen	Geen eigendom van Rijkswaterstaat
N9	111.63	111.92	Beide hoofdrijbanen	De Kooyhaven	Geen afschermende functie, het betreft wanden van de verdiepte ligging
N280	21.08	21.30	Hoofddrijsbaan rechts	Roermond	Geen eigendom van Rijkswaterstaat

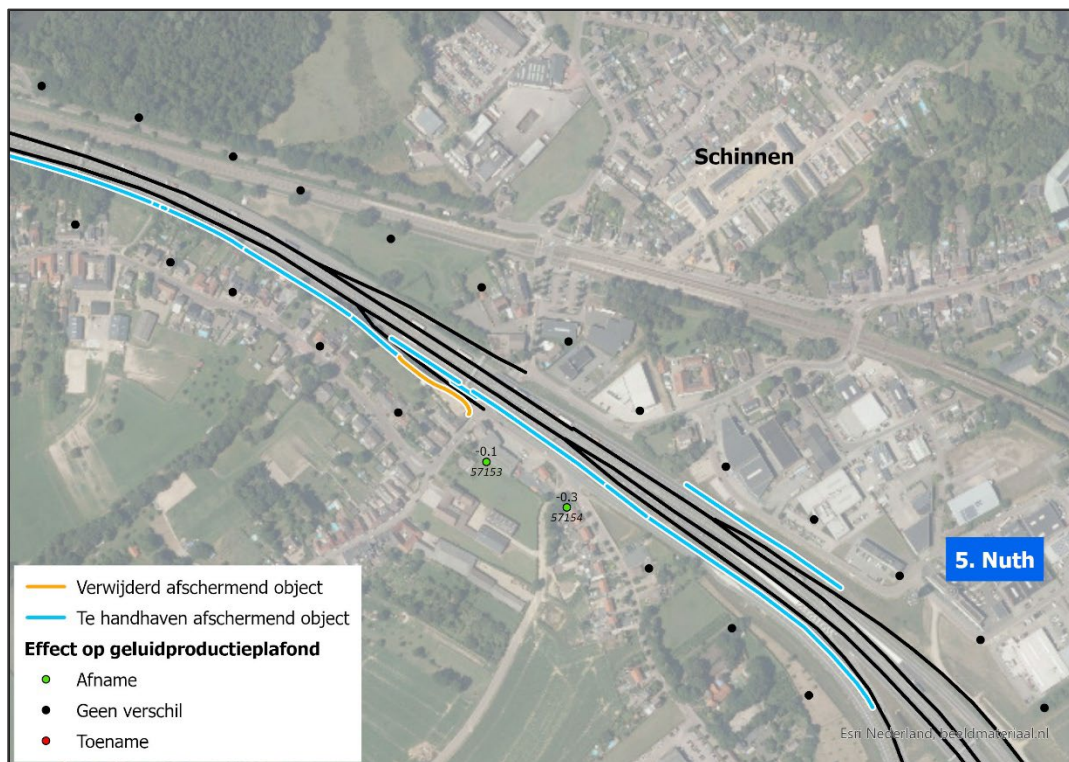
* Figuren van deze locatie zijn opgenomen in paragraaf 4.2.



Figuur 46: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A58 ter hoogte van Heerle

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

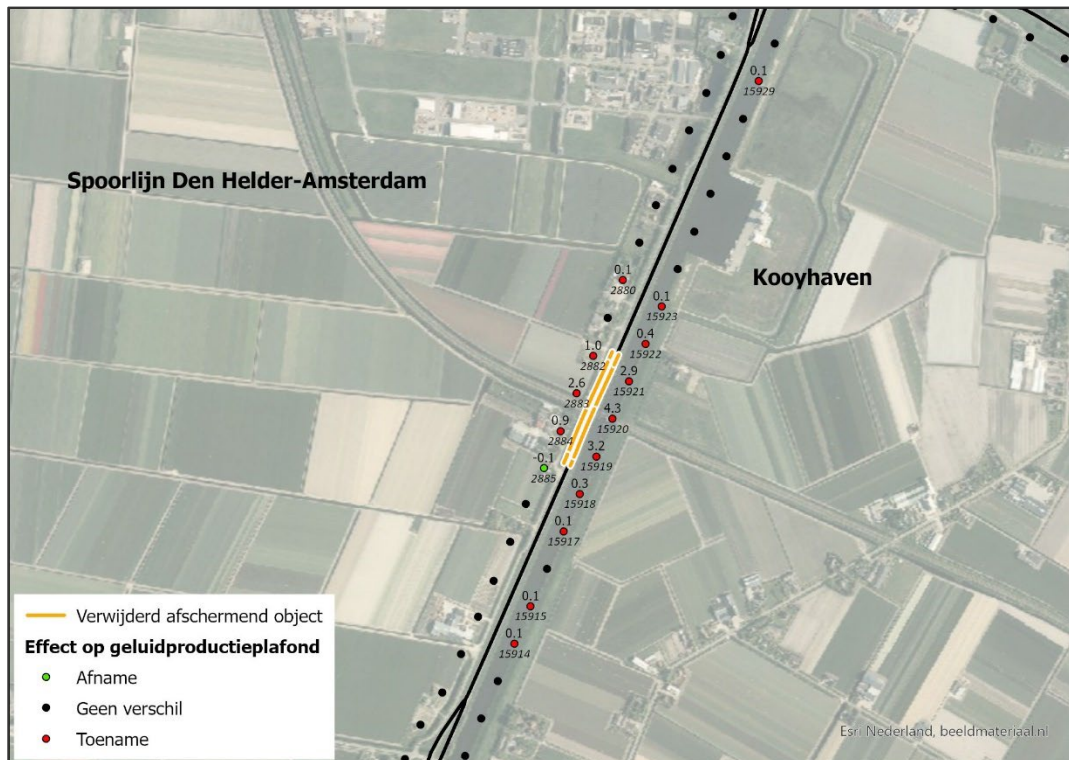
In 2021 is het 'Saneringsplan Noord-Brabant West fase 1' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het ambtshalve besluit heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.



Figuur 47: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de A76 ter hoogte van Nuth

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

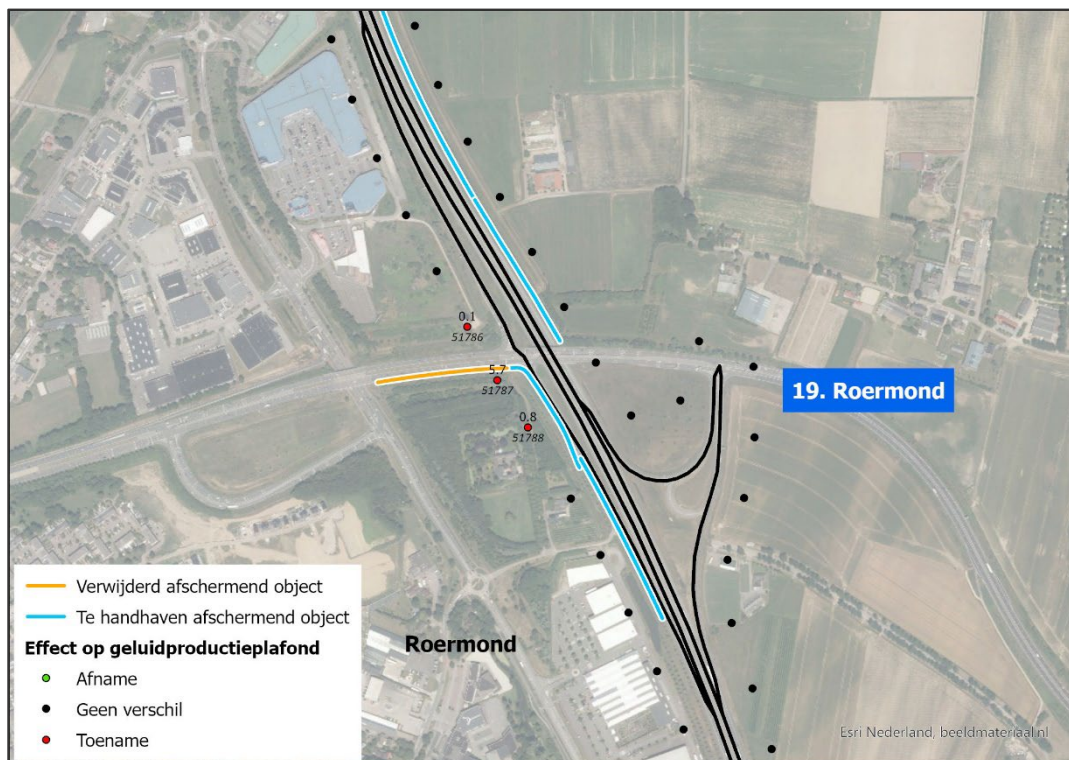
In 2021 is het 'Saneringsplan Limburg fase 1' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het ambtshalve besluit heeft geen effect op de maatregelafweging van dit saneringsplan.



Figuur 48: Uit het register verwijderde afschermende objecten langs de N9 ter hoogte van de Kooyhaven

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

In 2023 is het besluit 'wijziging saneringsbesluiten West-Nederland Noord 1 en 2' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het ambtshalve besluit heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.



Figuur 49: Uit het register verwijderde afscherpende objecten langs de N280 ter hoogte van Roermond

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd

In 2022 is het besluit 'A73 Roermond – Reuver' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Dit besluit en de daarbij horende geluidbeperkende maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd, wat betekent dat er geen sprake meer is van opgeschorte GPP's.

Het ambtshalve besluit heeft geen gevolgen voor dit besluit, aangezien afscherpende objecten die niet in beheer zijn van het rijk wel als afscherpend object zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek.

4.2 A16 Zwijndrecht

Ter hoogte van Zwijndrecht zijn de volgende onjuistheden hersteld:

- Onterecht in het geluidregister ontbrekende wegvakken zijn toegevoegd en onjuiste verkeersintensiteiten en wegdekverhardingen zijn gecorrigeerd;
- Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten zijn verwijderd.

Onterecht in het geluidregister ontbrekende wegvakken en onjuiste verkeersintensiteiten

Ten noorden van de Drechtunnel is tussen de noordelijke afrit en hoofdrijbaan een verbindingsweg aanwezig die niet in het geluidregister is opgenomen en ten zuiden van de Drechtunnel ontbreekt het gedeelte van de westelijke parallelbaan tussen de toe- en afrit in het geluidregister. Deze wegvakken waren vóór 1 juli 2012 al aanwezig. Van deze wegvakken hadden de ligging, de verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en rijsnelheden op 1 juli 2012 moeten zijn opgenomen in het geluidregister. Daarnaast is een gedeelte van de oostelijke parallelbaan in de Drechtunnel in het geluidregister voorzien van verkeersintensiteiten, terwijl de verkeersintensiteit in tunnels in het geluidregister 0 dient te zijn.

In Figuur 50 en Figuur 51 op de volgende pagina's zijn de wegvakken deze wegvakken op kaart weergegeven. De verkeersintensiteiten van de toegevoegde wegvakken zijn gebaseerd op INWEVA 2008, zie onderstaande tabel. Voor beide toegevoegde wegvakken is uitgegaan van 100 km/uur als rijsnelheid en de volgende wegdekverhardingen:

- Verbindingsweg n, km 33,10 – km 33,30: tweelaags ZOAB;
- Verbindingsweg n, km 33,30 – km 33,42: ZOAB, behalve het viaduct over de Karel Doormanlaan waarop dichtasfaltbeton aanwezig is;
- Verbindingsweg m, km 34,62 – km 34,81: tweelaags ZOAB.

Tabel 9: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A16

Wegvak	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	0	193	300	0	51	107	0	64	93
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	200	309	0	50	136	0	50	92

Onjuiste wegdekverhardingen

In het geluidregister is op een aantal wegvakken een wegdekverharding bestaande uit zeer open asfaltbeton opgenomen (zie Tabel 10). Echter, op 1 juli 2012 was op de betreffende wegen geen zeer open asfaltbeton, maar dicht asfaltbeton als wegdek aanwezig. De reden hiervoor is dat er een technisch bezwaar is tegen de aanleg van zeer open asfaltbeton. Op krappe verbindingswegen is zeer open asfaltbeton niet bestand tegen het wringend effect van optrekkend en afremmend verkeer en op bruggen en viaducten is zeer open asfalt niet altijd toepasbaar vanwege het extra gewicht dat de brug of het viaduct niet kan dragen. Het betreft hier geen wegvakken die staan vermeld in bijlage 3 van het Besluit geluid milieubeheer, zodat de wegdekverharding mag worden gecorrigeerd.

Tabel 10: Locaties waar zeer open asfaltbeton is gewijzigd in dicht asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	A16	33.38	33.42	Beide hoofdrijbanen op het viaduct over de Karel Doormanlaan
2	A16	32.44a	32.70a	Zuidelijke afrit van aansluiting 22. Zwijndrecht
2	A16	32.48b	32.64b	Zuidelijke toerit van aansluiting 22. Zwijndrecht

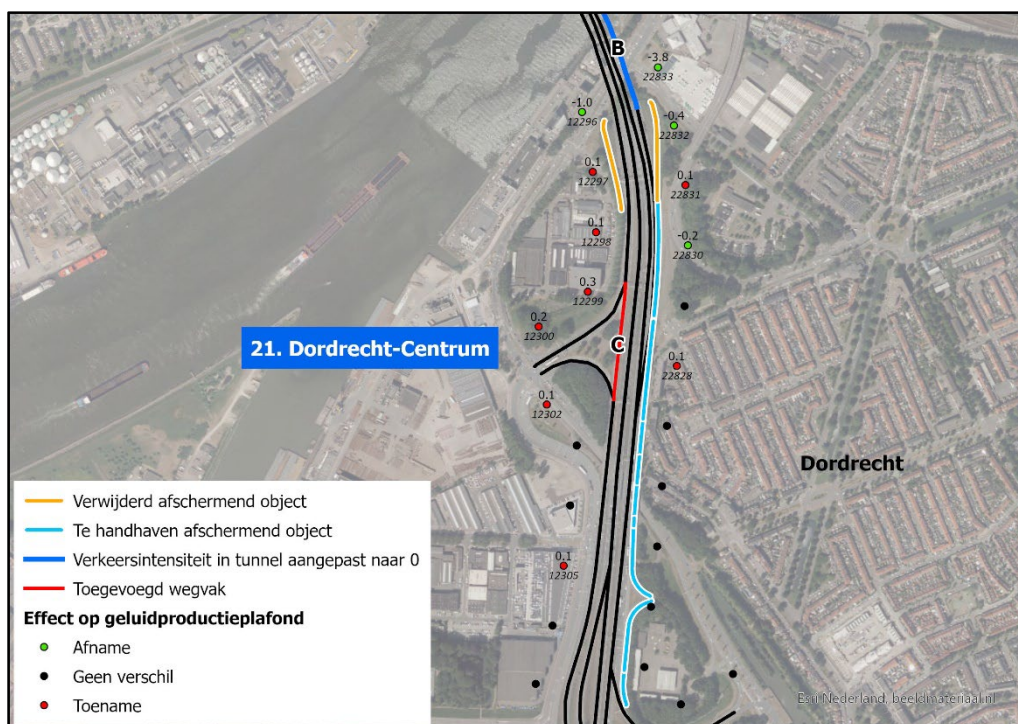
Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten

Ten noorden en ten zuiden van de Drechtunnel zijn de taluds van de ingraving als afschermend object in het geluidregister opgenomen, terwijl deze geen afschermende functie hebben. Deze objecten zijn uit het geluidregister verwijderd.

In Figuur 50 en Figuur 51 zijn de gecorrigeerde wegvakken en schermen op kaart weergegeven.



Figuur 50: In het geluidregister gecorrigeerde wegvakken en schermen ter hoogte van Zwijndrecht



Figuur 51: In het geluidregister gecorrigeerde wegvakken en schermen ter hoogte van Dordrecht

Eerder besluit waarin GPP's zijn gewijzigd en waarvoor een opschortende werking geldt

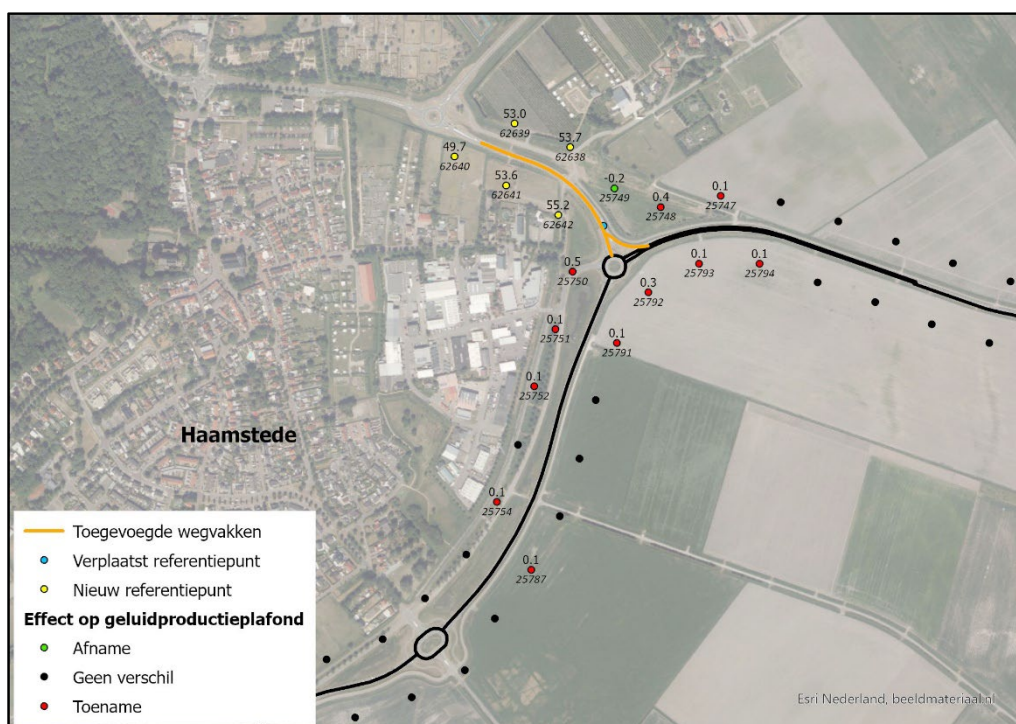
In 2021 zijn het 'Saneringsplan MJPG West-Nederland Zuid fase 1' en het 'Saneringsplan MJPG West-Nederland Zuid fase 2' in het geluidregister opgenomen. Dat heeft op deze locatie voor een aantal referentiepunten geleid tot een wijziging van de geluidproductieplafonds. Omdat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen nog niet zijn getroffen, zijn de geluidproductieplafonds van het saneringsplan opgeschort totdat met de realisatie van de maatregelen wordt begonnen. In Bijlage 1 is aangegeven voor welke referentiepunten dit het geval is. Het ambtshalve besluit heeft geen effect op de maatregelafweging van het saneringsplan.

4.3 N57 Haamstede

Ter hoogte van Haamstede ontbreekt een deel van het rijkswegennet in het geluidregister. Het betreft een deel van de N652 dat in beheer is bij Rijkswaterstaat.

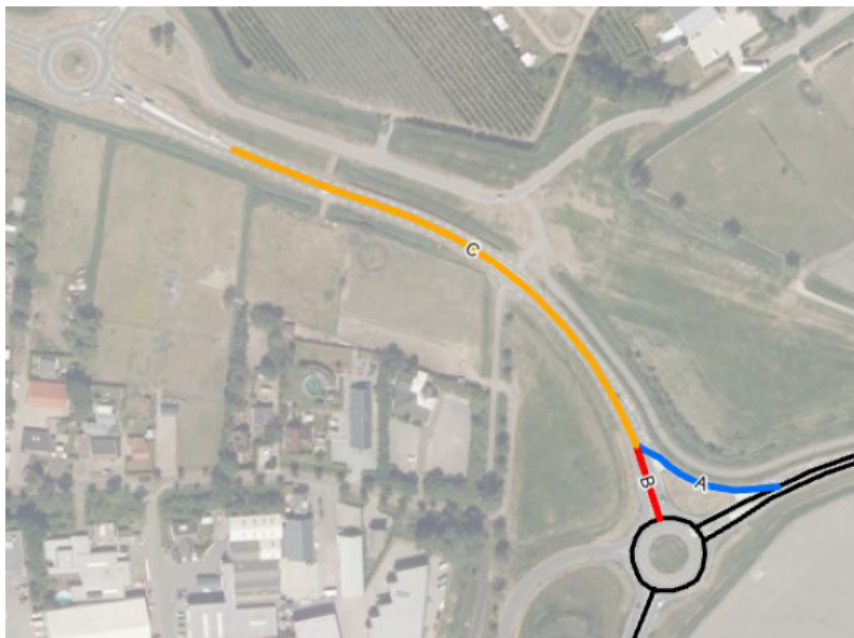
Voor deze locatie geldt dat de wegligging, na inwerkingtreding van de wet op 1 juli 2012, is aangepast op basis van een besluit van de gemeente Schouwen-Duivenland (bestemmingsplan Reconstructie Kraaijensteinweg Burgh-Haamstede) dat nog is genomen onder de Wet geluidhinder. Aangezien de weg feitelijk nog niet was aangepast voor 1 juli 2012, is er geen sprake van een onjuistheid in de zin van art. 11.47 Wm.

In Figuur 52 zijn de aan het geluidregister toegevoegde wegvakken weergegeven. Eén referentiepunt is ten behoeve van deze correctie verplaatst en er zijn vijf nieuwe referentiepunten aan het geluidregister toegevoegd.



Figuur 52: Aan het geluidregister toegevoegde wegvakken ter hoogte van Haamstede

De verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit het bestemmingsplan Reconstructie Kraaijensteinweg Burgh-Haamstede. Op deze wegvakken is de werkruimte van 1,5 dB, conform artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer, niet van toepassing. In onderstaande tabel en figuur zijn de verkeersintensiteiten opgenomen.



Figuur 53: In het geluidregister ontbrekende wegvakken ter hoogte Haamstede

Tabel 11: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A28 / A37

Wegvak	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	50	3	2	34	2	2	6	0	0
B	169	11	7	113	8	5	21	1	1
C	219	15	10	147	10	7	27	2	1

De wegdekverharding op de toegevoegde wegvakken bestaat uit dicht asfaltbeton en de rijksnelheid is 80 km/uur, conform het bestemmingsplan Reconstructie Kraaijensteinweg Burgh-Haamstede.

5 Resultaten

In bijlage 1 zijn de referentiepunten weergegeven die gewijzigd worden als gevolg van de aanpassing van de brongegevens via het fourtherstel en ambtshalve besluit. Het betreft 617 van de 60.899 referentiepunten, waar het geluidproductieplafond met 0.1 dB of meer verandert. Verder zijn 6 referentiepunten verwijderd en 5 nieuwe referentiepunten toegevoegd.

In onderstaande tabel is aangegeven hoe de verdeling is van de verandering van de geluidproductieplafonds. Hieruit blijkt dat de hoogte van de geluidproductieplafonds op 140 referentiepunten afneemt en op 477 referentiepunten toeneemt.

Tabel 12: Overzicht resultaten op referentiepunten

Verandering geluidproductieplafond	Aantal gewijzigde geluidproductieplafonds
Afname meer dan 1.0 dB	7
Afname 0.6 t/m 1.0 dB	7
Afname 0.1 t/m 0.5 dB	126
Geen wijziging	60.271
Toename 0.1 t/m 0.5 dB	277
Toename 0.6 t/m 1.0 dB	54
Toename meer dan 1.0 dB	146
Verwijderde referentiepunten	6
Toegevoegde referentiepunten	5

In bijlage 1 zijn de oude en de gewijzigde waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen en de verandering die daarmee optreedt. In Tabel 13 en Tabel 14 zijn de referentiepunten opgenomen die uit het geluidregister zijn verwijderd of daaraan zijn toegevoegd. In Tabel 15 zijn oude en nieuwe coördinaten van de te verplaatsen referentiepunten opgenomen.

Tabel 13: Verwijderde referentiepunten

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat
6005	49734.8	389593.8
6006	49744.6	389693.2
6008	49645.5	389729.0
6009	49635.5	389629.5
6010	49636.6	389530.1
6011	49659.8	389433.4

Tabel 14: Toegevoegde referentiepunten

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat
62638	41924.3	413578.8
62639	41832.5	413617.8
62640	41733.2	413563.4
62641	41818.7	413516.1
62642	41904.2	413467.0

Tabel 15: Verplaatste referentiepunten

Referentiepunt	Oude X-coördinaat	Oude Y-coördinaat	Nieuwe X-coördinaat	Nieuwe Y-coördinaat
236	49615.8	389173.6	49623.5	389223.4
237	49670.3	389090.5	49696.0	389208.5
238	49751.9	389036.3	49770.9	389191.9
239	49848.1	389050.8	49844.2	389174.8
240	49907.3	389128.8	49914.1	389159.1
2963	111974.6	538920.3	112019.4	538917.4
3562	97349.1	470802.8	97342.8	470838.1
3563	97252.6	470763.6	97236.6	470816.7
6001	49951.4	389294.9	49949.7	389287.6
6002	49860.0	389334.6	49854.7	389308.9
6003	49790.4	389405.3	49779.2	389325.8
6004	49747.0	389495.0	49698.2	389344.0
8725	181222.4	381083.1	181225.6	381100.0
8726	181125.0	381092.9	181130.5	381121.5
8727	181027.9	381116.2	181033.5	381143.3
9065	181014.9	380981.9	181009.2	380958.9
9066	181112.9	380962.5	181106.7	380936.8
9067	181196.8	380917.9	181196.0	380915.1
25749	41979.2	413449.3	41997.2	413511.3
36493	111985.1	538855.9	112017.2	538853.5
36496	111968.3	538591.1	112011.3	538589.2
36497	111954.6	538506.2	111997.2	538496.3
36498	111956.1	538411.2	111972.1	538405.5
36499	111924.9	538316.3	111938.4	538311.2
36500	111879.1	538228.8	111903.9	538218.2
36501	111845.3	538134.6	111869.3	538125.0
36502	111814.8	538039.6	111834.8	538030.9
36503	111790.1	537943.9	111801.5	537938.4

Referentiepunt	Oude X-coördinaat	Oude Y-coördinaat	Nieuwe X-coördinaat	Nieuwe Y-coördinaat
36504	111755.6	537850.1	111767.8	537845.0
36505	111721.2	537756.1	111733.5	537749.8
36506	111687.8	537661.9	111700.1	537656.9
36507	111644.8	537572.6	111666.1	537563.2
36508	111610.9	537478.5	111632.5	537469.9
36509	111577.5	537384.3	111598.8	537374.8
36510	111557.9	537287.5	111566.8	537284.2
36511	111513.5	537199.0	111534.1	537191.9
36512	111481.2	537104.4	111502.1	537098.4
36513	111457.6	537008.4	111466.6	537004.8
36514	111421.8	536915.0	111426.9	536912.8
43791	254335.5	585304.4	254352.1	585305.8
43792	254345.2	585205.4	254359.1	585206.3

Bijlage 1 Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds op referentiepunten



Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- Ongewijzigde geluidproductieplafonds
- Gewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage 1

Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds

Project

Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen 2022

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Alkmaar	15647	110053.54	515232.91	59.9	60.5	0.6	
Alkmaar	15648	109970.79	515289.04	57.7	60.3	2.6	
Alkmaar	15649	109887.59	515344.51	60.0	60.4	0.4	
Alkmaar	15654	109522.86	515683.80	55.1	55.2	0.1	
Alkmaar	15659	109367.04	516125.94	62.5	62.6	0.1	
Almere	35320	138861.83	482501.16	69.0	68.8	-0.2	
Almere	35324	139174.25	482564.18	62.3	62.2	-0.1	
Almere	35325	139240.19	482638.11	62.5	62.4	-0.1	
Almere	35326	139252.52	482736.55	64.3	64.2	-0.1	
Almere	35725	138802.58	482845.71	60.9	61.0	0.1	
Almere	35727	138746.31	482671.66	65.2	65.4	0.2	
Almere	35728	138672.56	482604.10	64.0	65.0	1.0	
Almere	35729	138598.81	482536.54	61.7	65.0	3.3	
Almere	35730	138524.52	482469.61	60.3	63.9	3.6	
Almere	35731	138447.14	482406.24	60.9	65.3	4.4	
Almere	35732	138369.75	482342.88	58.8	62.0	3.2	
Almere	35733	138292.37	482279.51	58.5	61.0	2.5	
Almere	35734	138214.99	482216.15	56.1	58.4	2.3	
Almere	35735	138137.60	482152.78	54.2	58.0	3.8	
Almere	35736	138060.22	482089.42	53.6	57.2	3.6	
Amsterdam	15472	117958.46	488001.30	62.2	62.3	0.1	
Amsterdam	15473	117931.09	487905.57	61.8	61.9	0.1	
Amsterdam	15475	117879.36	487712.38	64.9	65.0	0.1	
Amsterdam	23017	118000.69	487542.83	57.6	57.7	0.1	
Amsterdam	23018	118025.66	487639.73	61.9	62.0	0.1	
Amsterdam	23020	118076.50	487833.30	63.0	63.2	0.2	
Amsterdam	23021	118100.36	487930.38	62.9	63.3	0.4	
Amsterdam	23022	118122.22	488022.18	62.4	62.6	0.2	
Amsterdam	34866	117985.36	488139.08	58.4	58.5	0.1	
Amsterdam	34867	118139.36	488117.63	57.9	58.0	0.1	
Asten	8718	181892.88	380889.90	67.0	67.1	0.1	
Asten	8719	181797.58	380920.29	64.5	66.9	2.4	
Asten	8720	181701.83	380949.17	66.8	67.0	0.2	
Asten	8722	181510.07	381006.02	67.6	67.7	0.1	
Asten	8724	181320.48	381069.85	68.0	68.2	0.2	
Asten	8725	181225.62	381099.96	68.4	67.4	-1.0	
Asten	8726	181130.52	381121.45	69.2	67.4	-1.8	
Asten	8727	181033.54	381143.27	68.9	67.0	-1.9	
Asten	8728	180941.60	381156.81	65.6	65.7	0.1	
Asten	8729	180842.45	381169.59	62.9	63.0	0.1	
Asten	8730	180743.57	381184.74	62.5	62.6	0.1	
Asten	9064	180917.59	380973.79	67.2	67.3	0.1	
Asten	9065	181009.20	380958.89	69.1	67.4	-1.7	
Asten	9066	181106.65	380936.77	69.1	67.5	-1.6	
Asten	9067	181196.03	380915.07	67.1	67.3	0.2	
Asten	9068	181292.21	380896.86	67.6	67.7	0.1	
Asten	9069	181390.90	380880.70	67.8	68.0	0.2	
Beekdaelen	57153	189202.52	327610.60	53.6	53.5	-0.1	Ja
Beekdaelen	57154	189281.28	327565.99	54.4	54.1	-0.3	Ja
Bergen op Zoom	764	80831.92	390516.57	67.6	67.8	0.2	
Bergen op Zoom	765	80925.02	390552.82	66.5	68.0	1.5	
Bergen op Zoom	766	81020.97	390580.64	66.4	67.9	1.5	Ja
Bergen op Zoom	767	81117.87	390605.32	67.7	68.1	0.4	
Bergen op Zoom	768	81215.91	390625.01	66.7	67.7	1.0	
Bergen op Zoom	769	81313.95	390644.71	67.3	67.9	0.6	
Bergen op Zoom	770	81412.00	390664.41	67.8	68.2	0.4	
Bergen op Zoom	5610	80611.26	390018.96	59.0	59.1	0.1	Ja
Beverwijk	3244	105332.70	499110.65	64.3	64.4	0.1	Ja
Beverwijk	15559	106444.34	497216.19	57.2	61.3	4.1	
Beverwijk	15560	106478.78	497310.03	63.2	65.2	2.0	
Beverwijk	15561	106513.38	497403.85	65.7	65.8	0.1	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Beverwijk	16905	106425.28	497521.73	66.5	66.6	0.1	
Beverwijk	16906	106389.10	497428.46	66.1	66.3	0.2	
Beverwijk	16907	106354.48	497334.61	62.6	65.8	3.2	
Beverwijk	16908	106323.39	497239.52	57.4	61.1	3.7	
Borne	40555	247770.32	478343.93	66.9	67.0	0.1	
Borsele	200	46128.08	389383.62	67.6	67.8	0.2	
Borsele	201	46226.77	389399.72	66.8	67.5	0.7	
Borsele	202	46325.47	389415.82	65.2	66.6	1.4	
Borsele	203	46423.54	389435.26	66.5	66.6	0.1	
Borsele	235	49551.05	389241.50	64.0	64.1	0.1	
Borsele	236	49623.49	389223.44	60.2	64.3	4.1	
Borsele	237	49696.02	389208.51	59.3	62.8	3.5	
Borsele	238	49770.88	389191.87	58.4	63.9	5.5	
De Wolden	48097	226463.70	524856.59	68.0	68.2	0.2	
De Wolden	48098	226563.00	524868.55	67.4	68.2	0.8	
De Wolden	48099	226662.31	524880.40	67.1	68.1	1.0	
De Wolden	48100	226761.59	524892.48	66.9	67.9	1.0	
De Wolden	48101	226861.30	524898.45	66.3	67.0	0.7	
Den Helder	2880	114707.89	546643.84	60.7	60.8	0.1	Ja
Den Helder	2882	114634.30	546458.38	58.9	59.9	1.0	Ja
Den Helder	2883	114594.39	546366.69	56.8	59.4	2.6	Ja
Den Helder	2884	114554.48	546275.00	58.6	59.5	0.9	Ja
Den Helder	2885	114513.76	546183.67	59.8	59.7	-0.1	Ja
Dordrecht	12296	104072.50	424515.21	65.6	64.6	-1.0	Ja
Dordrecht	12297	104090.51	424416.76	67.3	67.4	0.1	Ja
Dordrecht	12298	104095.62	424317.03	69.2	69.3	0.1	Ja
Dordrecht	12299	104082.03	424218.84	66.9	67.2	0.3	Ja
Dordrecht	12300	104001.10	424161.04	65.8	66.0	0.2	Ja
Dordrecht	12302	104014.23	424032.16	66.6	66.7	0.1	Ja
Dordrecht	12305	104041.93	423765.97	70.9	71.0	0.1	Ja
Dordrecht	22813	104130.70	423064.27	56.1	56.0	-0.1	Ja
Dordrecht	22828	104229.10	424095.86	52.1	52.2	0.1	Ja
Dordrecht	22830	104247.27	424294.94	58.7	58.5	-0.2	Ja
Dordrecht	22831	104243.35	424394.88	66.5	66.6	0.1	Ja
Dordrecht	22832	104224.45	424493.10	67.7	67.3	-0.4	Ja
Dordrecht	22833	104197.96	424589.49	66.1	62.3	-3.8	Ja
Drimmelen	22486	112997.55	408516.50	69.4	69.7	0.3	
Drimmelen	22509	110909.13	407632.30	68.6	68.7	0.1	
Drimmelen	22511	110714.23	407587.00	68.8	69.1	0.3	
Goes	239	49844.21	389174.79	59.4	63.8	4.4	
Goes	240	49914.12	389159.12	62.4	63.7	1.3	
Goes	241	49997.82	389142.14	64.5	64.0	-0.5	
Goes	242	50095.70	389121.67	65.1	64.8	-0.3	
Goes	5993	50734.26	389133.47	65.6	65.5	-0.1	
Goes	5998	50242.34	389222.22	65.0	64.9	-0.1	
Goes	5999	50144.99	389245.09	65.1	64.8	-0.3	
Goes	6000	50047.64	389267.95	64.9	63.9	-1.0	
Goes	6001	49949.73	389287.61	64.4	64.1	-0.3	
Goes	6002	49854.70	389308.91	63.7	63.8	0.1	
Goes	6003	49779.17	389325.83	61.8	63.9	2.1	
Goes	6004	49698.20	389343.98	60.2	63.2	3.0	
Goes	6012	49619.79	389361.56	65.1	64.5	-0.6	
Goes	6013	49522.14	389382.87	64.5	64.3	-0.2	
Goes	6014	49424.62	389405.00	65.1	65.0	-0.1	
Goirle	1491	133523.93	394156.28	70.7	70.6	-0.1	
Goirle	1492	133622.67	394140.47	70.7	70.6	-0.1	
Goirle	1493	133721.41	394124.66	70.8	70.5	-0.3	
Goirle	1494	133820.16	394108.85	70.3	69.9	-0.4	
Goirle	1495	133918.90	394093.04	70.3	69.9	-0.4	
Goirle	1496	134017.64	394077.23	70.2	70.1	-0.1	
Gooise Meren	34416	132797.45	481782.18	58.5	60.9	2.4	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Gooise Meren	34418	132834.10	481959.03	59.3	61.6	2.3	
Gooise Meren	34419	132745.16	481998.15	64.6	66.1	1.5	
Gooise Meren	34420	132655.69	482042.84	55.1	55.2	0.1	
Gooise Meren	34421	132566.50	482088.05	54.8	54.9	0.1	
Gooise Meren	34422	132478.89	482136.28	54.5	54.6	0.1	
Gooise Meren	34423	132390.81	482183.58	54.5	54.6	0.1	
Gooise Meren	34424	132299.26	482223.84	54.5	54.6	0.1	
Gooise Meren	34426	132120.71	482313.68	54.6	54.7	0.1	
Gooise Meren	35055	132926.75	481726.19	58.2	59.1	0.9	
Gooise Meren	35056	133026.91	481689.49	62.3	65.4	3.1	
Gooise Meren	35057	133118.54	481654.69	60.5	62.8	2.3	
Gooise Meren	35058	133213.49	481629.67	55.8	56.7	0.9	
Gooise Meren	35136	141053.00	477616.28	60.6	60.7	0.1	
Gooise Meren	35137	141059.73	477516.58	57.7	58.1	0.4	
Gooise Meren	35138	141057.07	477416.77	56.4	58.9	2.5	
Gooise Meren	35139	141049.30	477317.05	57.8	58.7	0.9	
Gooise Meren	35140	141029.25	477220.11	58.1	58.3	0.2	
Gooise Meren	35141	140980.58	477132.96	54.8	54.9	0.1	
Gooise Meren	35146	141136.90	476730.19	59.9	61.2	1.3	
Gooise Meren	35147	141178.74	476639.35	59.6	60.0	0.4	
Gooise Meren	35148	141227.02	476551.93	57.7	57.6	-0.1	
Gooise Meren	35248	141248.83	476767.45	66.8	66.6	-0.2	
Gooise Meren	35737	137982.84	482026.05	53.5	56.8	3.3	
Gooise Meren	35738	137905.45	481962.69	56.2	58.8	2.6	
Gooise Meren	35739	137828.07	481899.32	49.8	53.8	4.0	
Gooise Meren	35740	137750.69	481835.96	49.2	51.8	2.6	
Gooise Meren	35741	137670.23	481776.64	48.0	49.0	1.0	
Gooise Meren	35742	137588.53	481718.94	48.3	48.7	0.4	
Gooise Meren	35743	137500.21	481697.42	51.7	52.4	0.7	
Gooise Meren	35744	137444.91	481776.16	52.3	53.7	1.4	
Gooise Meren	35745	137356.17	481743.53	53.8	54.7	0.9	
Gooise Meren	35746	137284.41	481675.14	54.8	55.1	0.3	
Gooise Meren	35747	137266.35	481579.18	55.3	55.4	0.1	
Gooise Meren	35748	137240.91	481489.98	51.2	51.3	0.1	
Gooise Meren	35749	137157.05	481435.47	51.0	51.1	0.1	
Gooise Meren	35787	133673.05	481680.27	58.7	58.8	0.1	
Gooise Meren	35788	133575.56	481702.59	57.2	57.3	0.1	
Gooise Meren	35790	133381.89	481752.34	55.5	55.6	0.1	
Gooise Meren	35791	133285.74	481779.87	56.0	56.2	0.2	
Gooise Meren	35792	133191.16	481812.30	59.0	61.9	2.9	
Gooise Meren	35793	133096.99	481845.99	63.4	66.3	2.9	
Gooise Meren	35794	133002.81	481883.94	58.3	63.5	5.2	
Gouda	32142	107962.30	450105.89	58.0	57.8	-0.2	
Gouda	32143	108037.56	450176.53	58.0	58.2	0.2	
Gouda	32144	108112.81	450244.53	59.5	59.4	-0.1	
Haarlem	3311	106978.89	488670.99	64.9	64.8	-0.1	
Haarlem	3330	107028.15	488547.36	64.2	64.3	0.1	
Haarlemmermeer	15116	111366.83	479899.87	68.6	68.7	0.1	
Haarlemmermeer	15121	111631.34	480219.52	62.4	62.5	0.1	
Haarlemmermeer	15122	111631.72	480305.43	63.8	64.0	0.2	
Haarlemmermeer	15123	111557.52	480365.13	68.6	68.7	0.1	
Haarlemmermeer	15124	111577.11	480462.14	69.4	69.6	0.2	
Haarlemmermeer	15125	111607.27	480557.56	69.8	70.0	0.2	
Haarlemmermeer	15126	111639.18	480652.37	68.7	70.1	1.4	
Haarlemmermeer	15127	111675.45	480745.64	63.0	68.9	5.9	
Haarlemmermeer	15128	111711.73	480838.91	59.3	65.5	6.2	
Haarlemmermeer	15129	111938.21	481282.31	64.8	65.7	0.9	
Haarlemmermeer	15130	111999.13	481361.63	68.0	69.0	1.0	
Haarlemmermeer	15131	112066.91	481435.25	68.7	68.9	0.2	
Haarlemmermeer	15352	112513.88	481959.93	61.5	61.6	0.1	
Haarlemmermeer	15357	112090.76	481698.12	55.7	55.5	-0.2	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Haarlemmermeer	15358	112021 56	481624.17	57.1	57 5	0.4	
Haarlemmermeer	15359	111950 84	481553.44	58.0	61 3	3.3	
Haarlemmermeer	15360	111884.40	481478.72	58.9	67 9	9.0	
Haarlemmermeer	15361	111823.19	481399.80	60.2	66 8	6.6	
Haarlemmermeer	15362	111765 96	481317.78	60.3	62 8	2.5	
Haarlemmermeer	15363	111585.79	480961.59	61.6	63 0	1.4	
Haarlemmermeer	15364	111548 80	480868.67	66.6	67 6	1.0	
Haarlemmermeer	15365	111511 60	480775.83	68.1	68 8	0.7	
Haarlemmermeer	15366	111473.79	480683.24	69.1	69.4	0.3	
Haarlemmermeer	15367	111435 59	480590.81	69.4	69.6	0.2	
Haarlemmermeer	15372	111163.48	480277.33	64.9	65.0	0.1	
Haarlemmermeer	15373	111130 97	480182.95	65.2	65.3	0.1	
Heiloo	3157	109661 53	515366.17	62.0	62.1	0.1	
Heiloo	3159	109821 88	515246.86	59.9	60.5	0.6	
Heiloo	3160	109904.44	515190.44	57.2	59.7	2.5	
Heiloo	3161	109987 01	515134.02	60.0	60.7	0.7	
Heiloo	3165	110317 26	514908.33	55.3	55.4	0.1	Ja
Hengelo	40105	248638 98	478263.77	65.9	66.4	0.5	
Hengelo	40106	248735 31	478290.59	61.9	65.7	3.8	
Hengelo	40107	248830.49	478321.25	61.5	65 6	4.1	
Hengelo	40108	248925 68	478351.91	63.5	65 8	2.3	
Hengelo	40109	249019 23	478387.23	66.8	66 9	0.1	
Hengelo	40112	249301.14	478377.62	63.3	63.4	0.1	
Hengelo	40114	249488 85	478380.61	60.6	60.7	0.1	
Hengelo	40530	250022 65	478825.52	68.0	68.1	0.1	
Hengelo	40531	249924 62	478805.78	68.6	68.7	0.1	
Hengelo	40532	249825 99	478790.20	67.6	67 8	0.2	
Hengelo	40542	249033.79	478520.40	67.8	67 9	0.1	
Hengelo	40543	248939.69	478486.54	64.8	65 9	1.1	
Hengelo	40544	248845.60	478452.68	61.3	65.4	4.1	
Hengelo	40545	248751.47	478418.95	61.3	65 6	4 3	
Hengelo	40546	248655.35	478391.35	63.1	65 6	2 5	
Hengelo	40547	248559.23	478363.76	67.0	67.1	0.1	
Hengelo	40548	248462.09	478340.27	68.1	68 2	0.1	
Hollands Kroon	15914	114441.63	545754.86	60.2	60 3	0.1	Ja
Hollands Kroon	15915	114481.77	545846.45	59.7	59 8	0.1	Ja
Hollands Kroon	15917	114562.05	546029.63	59.7	59 8	0.1	Ja
Hollands Kroon	15918	114602.16	546121.24	59.0	59 3	0 3	Ja
Hollands Kroon	15919	114642.27	546212.84	55.7	58 9	3 2	Ja
Hollands Kroon	15920	114682.38	546304.45	54.8	59.1	4 3	Ja
Hollands Kroon	15921	114722.48	546396.05	56.2	59.1	2 9	Ja
Hollands Kroon	15922	114762.59	546487.66	60.0	60.4	0.4	Ja
Hollands Kroon	15923	114802.69	546579.27	61.3	61.4	0.1	Ja
Hollands Kroon	15929	115040.54	547130.10	60.0	60.1	0.1	Ja
Hoogeveen	41122	227124.76	524405 07	63.5	63 6	0.1	
Hoogeveen	41124	227225.28	524577 37	63.2	63 3	0.1	
Hoogeveen	41125	227281.12	524659 67	62.7	62 8	0.1	
Hoogeveen	41126	228256.00	525077.91	65.4	65 8	0.4	Ja
Hoogeveen	41127	228355.26	525090 04	65.2	65 3	0.1	
Hoogeveen	41129	228553.78	525114.31	63.6	63.7	0.1	Ja
Hoogeveen	41130	228653.05	525126.44	61.7	61 8	0.1	Ja
Hoogeveen	41994	228263.35	525200.19	65.4	65 6	0 2	Ja
Hoogeveen	41995	228154.06	525186.26	65.4	65 8	0.4	Ja
Hoogeveen	41996	227681.94	525476.91	56.4	56 5	0.1	Ja
Hoogeveen	41997	227726.98	525562.84	54.3	54.4	0.1	Ja
Hoogeveen	46981	227176.74	525230.09	55.0	55 2	0 2	
Hoogeveen	46982	227090.39	525179.77	55.4	55 5	0.1	
Hoogeveen	46983	227008.37	525122.55	56.2	56 3	0.1	
Hoogeveen	46984	226924.29	525068.55	56.6	56 8	0 2	Ja
Hoogeveen	46985	226829.39	525038.19	56.8	57 0	0 2	
Hoogeveen	46986	226730.88	525021.07	56.9	57.1	0 2	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Hoogeveen	46987	226631.61	525008.93	56.4	56.6	0.2	
Hoogeveen	46988	226532.32	524996.91	56.4	56.5	0.1	
Hoogeveen	46990	226333.74	524972.87	56.5	56.6	0.1	
Hoogeveen	46991	226234.45	524960.87	55.2	55.3	0.1	
Hoogeveen	46992	226135.08	524949.52	55.1	55.2	0.1	
Hoogeveen	46994	225936.30	524927.27	57.2	57.3	0.1	
Hoogeveen	48102	226960.45	524895.97	64.9	65.5	0.6	
Hoogeveen	48103	227039.21	524837.67	62.2	62.5	0.3	
Hoogeveen	48104	227079.69	524746.66	61.3	61.5	0.2	
Hoogeveen	48105	227090.13	524647.88	62.2	62.3	0.1	Ja
Hoogeveen	48106	227055.07	524554.84	62.4	62.5	0.1	
Hoogeveen	48107	227013.69	524463.85	62.9	63.0	0.1	
Hoogeveen	48109	226922.87	524285.69	63.0	63.1	0.1	
Hoogeveen	59669	227640.15	525398.32	61.5	61.6	0.1	Ja
Hoogeveen	60323	227346.49	524706.82	61.6	61.7	0.1	
Hoogeveen	60324	227434.32	524755.04	61.1	61.2	0.1	Ja
Hoogeveen	60325	227516.04	524812.78	61.7	61.8	0.1	Ja
Hoogeveen	60326	227584.99	524885.39	62.0	62.2	0.2	Ja
Hoogeveen	60327	227654.53	524957.19	62.7	63.1	0.4	Ja
Hoogeveen	60328	227742.66	525002.74	64.5	65.1	0.6	Ja
Hoogeveen	60329	227839.79	525026.50	65.7	66.4	0.7	Ja
Hoogeveen	60330	227948.48	525041.79	65.9	66.7	0.8	Ja
Hoogeveen	60331	228042.10	525050.32	65.3	66.2	0.9	Ja
Hoogeveen	60332	228147.51	525064.21	65.3	66.1	0.8	
Hoogeveen	60334	228043.27	525172.19	65.7	65.9	0.2	Ja
Hoogeveen	60335	227932.98	525158.76	65.8	66.1	0.3	Ja
Hoogeveen	60336	227830.94	525149.78	65.7	66.0	0.3	Ja
Hoogeveen	60337	227734.30	525169.62	63.9	64.1	0.2	Ja
Hoogeveen	60338	227666.15	525229.08	63.4	63.6	0.2	Ja
Horst aan de Maas	51083	195486.64	376763.25	68.0	67.9	-0.1	
Horst aan de Maas	51090	194795.15	376751.15	66.2	66.1	-0.1	
Land van Cuijk	38697	191676.26	406613.80	68.5	68.6	0.1	
Land van Cuijk	38705	191309.12	407324.24	68.6	68.7	0.1	
Land van Cuijk	38706	191267.61	407415.22	68.7	68.8	0.1	
Land van Cuijk	50622	191117.72	407448.53	68.7	68.8	0.1	
Laren	35195	143442.70	472867.05	59.5	59.4	-0.1	
Laren	35211	143059.86	473844.58	56.1	56.0	-0.1	
Laren	35212	143025.13	473938.37	56.0	55.9	-0.1	
Maashorst	24203	169701.18	407597.06	53.5	53.6	0.1	
Maashorst	24207	169633.17	407204.23	54.5	54.7	0.2	Ja
Maashorst	24208	169555.99	407171.59	54.6	55.7	1.1	Ja
Maassluis	4187	77846.40	438025.12	69.8	69.9	0.1	
Maassluis	4188	77932.23	437973.82	69.4	69.6	0.2	Ja
Maassluis	4189	78009.96	437910.98	67.3	67.4	0.1	Ja
Maassluis	4192	78263.63	437772.23	64.9	65.0	0.1	Ja
Maastricht	56952	177893.91	318559.57	53.8	56.4	2.6	
Maastricht	56953	177967.27	318623.39	52.0	60.1	8.1	
Maastricht	56954	178045.13	318685.75	59.7	62.0	2.3	
Maastricht	56955	178103.02	318766.17	62.2	63.2	1.0	
Maastricht	56956	178140.81	318858.80	63.8	65.2	1.4	
Maastricht	56957	178185.51	318948.30	65.6	65.8	0.2	
Maastricht	56958	178237.51	319033.77	66.3	66.7	0.4	
Maastricht	56960	178347.27	319200.15	66.9	66.8	-0.1	
Maastricht	57031	178218.52	319272.86	66.2	66.3	0.1	
Maastricht	57032	178158.20	319193.16	66.1	66.4	0.3	
Maastricht	57033	178101.19	319110.94	65.9	66.2	0.3	
Maastricht	57034	178042.78	319029.83	65.9	66.1	0.2	
Maastricht	57035	177980.45	318951.60	65.2	65.8	0.6	
Maastricht	57036	177911.69	318882.49	62.8	63.4	0.6	
Maastricht	57037	177869.92	318816.56	62.1	62.7	0.6	
Maastricht	57038	177825.14	318728.76	60.0	60.5	0.5	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Maastricht	57044	178129.13	317081.37	55.7	55.9	0.2	
Maastricht	57045	178152.76	316984.13	60.2	60.5	0.3	
Maastricht	57046	178127.69	316889.84	60.7	60.8	0.1	
Maastricht	57047	178124.35	316790.72	61.1	61.4	0.3	
Maastricht	57048	178171.06	316702.73	62.2	62.8	0.6	
Maastricht	57049	178218.88	316614.94	64.2	64.4	0.2	
Maastricht	57050	178249.72	316520.25	65.9	65.6	-0.3	
Maastricht	57051	178258.80	316420.68	65.8	65.9	0.1	
Maastricht	57074	178398.56	316311.88	66.5	66.6	0.1	
Maastricht	57075	178393.20	316411.75	66.0	66.1	0.1	
Maastricht	57076	178391.33	316511.74	64.2	64.8	0.6	
Maastricht	57077	178378.22	316610.89	63.7	65.1	1.4	
Maastricht	57078	178370.42	316710.51	63.9	64.5	0.6	
Maastricht	57079	178387.83	316808.93	63.5	63.7	0.2	
Maastricht	57080	178407.61	316906.89	64.3	64.4	0.1	
Maastricht	57081	178412.07	317006.71	64.4	64.5	0.1	
Meppel	47206	210598.96	523826.09	60.0	59.8	-0.2	
Meppel	47207	210588.53	523925.52	60.5	60.7	0.2	
Meppel	47208	210572.90	524024.23	60.3	62.7	2.4	
Meppel	47209	210549.03	524121.29	60.5	63.1	2.6	
Meppel	47210	210535.20	524220.11	62.5	63.5	1.0	
Meppel	47211	210562.11	524314.76	62.2	62.3	0.1	
Meppel	47212	210608.14	524403.16	60.9	61.0	0.1	
Meppel	47216	210427.47	524609.51	64.5	64.6	0.1	
Meppel	54907	210230.27	524389.06	60.3	60.4	0.1	
Meppel	54908	210286.54	524306.86	60.8	60.9	0.1	
Meppel	54910	210410.27	524154.86	63.5	63.4	-0.1	
Meppel	54911	210439.16	524059.21	61.2	62.9	1.7	
Meppel	54912	210459.02	523961.26	62.8	63.2	0.4	
Meppel	54913	210472.29	523862.11	64.2	64.4	0.2	
Meppel	54933	209911.13	522145.25	64.5	64.6	0.1	
Meppel	54934	209844.18	522070.92	64.3	64.4	0.1	
Meppel	54935	209777.68	521996.21	62.2	63.3	1.1	
Meppel	54936	209713.56	521919.42	59.5	62.3	2.8	
Meppel	54937	209651.00	521841.39	59.6	62.0	2.4	
Meppel	54938	209592.44	521760.33	61.8	62.8	1.0	
Meppel	54939	209527.57	521684.19	61.6	61.7	0.1	
Meppel	54940	209458.82	521611.55	61.3	61.4	0.1	
Middelburg	6153	36079.80	391056.84	64.3	64.4	0.1	Ja
Middelburg	25232	35520.66	390574.88	64.6	64.5	-0.1	
Midden-Delfland	4057	78052.31	438057.42	68.2	68.3	0.1	Ja
Midden-Delfland	4058	77961.59	438099.29	70.2	70.3	0.1	Ja
Midden-Delfland	4059	77877.49	438153.39	69.6	69.7	0.1	
Midden-Delfland	4069	77150.71	438821.84	67.5	67.4	-0.1	
Midden-Groningen	43286	254477.25	585090.44	60.1	60.0	-0.1	
Midden-Groningen	43287	254478.30	585190.39	57.9	57.5	-0.4	
Midden-Groningen	43288	254470.89	585289.85	58.2	57.9	-0.3	
Midden-Groningen	43289	254458.12	585389.03	60.3	60.1	-0.2	
Midden-Groningen	43290	254460.90	585488.78	60.7	60.6	-0.1	
Midden-Groningen	43789	254331.53	585503.03	61.1	61.0	-0.1	
Midden-Groningen	43790	254341.85	585404.10	60.9	60.3	-0.6	
Midden-Groningen	43791	254352.05	585305.82	58.2	58.3	0.1	
Midden-Groningen	43792	254359.13	585206.34	57.3	57.5	0.2	
Midden-Groningen	43793	254368.05	585108.09	59.4	59.3	-0.1	
Noordoostpolder	52749	180872.42	522915.44	65.1	65.0	-0.1	
Noordoostpolder	52750	180784.81	522867.58	66.3	66.1	-0.2	
Noordoostpolder	52751	180691.30	522832.06	66.5	66.3	-0.2	
Noordoostpolder	52752	180595.97	522802.36	66.3	66.1	-0.2	
Noordoostpolder	52753	180501.37	522769.85	66.0	65.7	-0.3	
Noordoostpolder	52754	180408.08	522733.77	65.9	65.7	-0.2	
Noordoostpolder	52755	180315.43	522696.04	65.1	64.8	-0.3	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Noordoostpolder	52756	180223.09	522657.65	64.9	64.7	-0.2	
Noordoostpolder	52757	180132.13	522616.05	65.9	65.7	-0.2	
Noordoostpolder	52758	180042.58	522571.49	66.4	66.2	-0.2	
Noordoostpolder	52759	179953.26	522526.47	66.6	66.4	-0.2	
Noordoostpolder	52760	179865.40	522478.65	66.8	66.6	-0.2	
Noordoostpolder	52761	179777.85	522430.27	66.9	66.8	-0.1	
Noordoostpolder	52762	179692.42	522378.23	66.8	66.7	-0.1	
Noordoostpolder	52763	179607.29	522325.71	66.8	66.7	-0.1	
Noordoostpolder	55527	179650.52	522198.11	66.5	66.4	-0.1	
Noordoostpolder	55528	179734.61	522252.24	66.5	66.2	-0.3	
Noordoostpolder	55529	179819.94	522304.40	66.7	66.3	-0.4	
Noordoostpolder	55530	179907.20	522353.22	66.6	66.3	-0.3	
Noordoostpolder	55531	179994.93	522401.24	66.4	66.0	-0.4	
Noordoostpolder	55532	180082.97	522448.67	66.3	66.0	-0.3	
Noordoostpolder	55533	180172.75	522492.70	66.1	65.7	-0.4	
Noordoostpolder	55534	180263.58	522534.55	64.9	64.6	-0.3	
Noordoostpolder	55535	180356.01	522572.66	65.3	64.9	-0.4	
Noordoostpolder	55536	180448.95	522609.60	66.0	65.6	-0.4	
Noordoostpolder	55537	180543.01	522643.54	66.2	65.8	-0.4	
Noordoostpolder	55538	180637.35	522676.74	66.4	66.0	-0.4	
Noordoostpolder	55539	180733.55	522703.76	66.3	65.9	-0.4	
Noordoostpolder	55540	180831.77	522720.88	65.3	65.0	-0.3	
Noordoostpolder	55541	180931.11	522715.18	63.7	63.5	-0.2	
Noordoostpolder	55542	181025.24	522681.72	62.1	62.0	-0.1	
Noordoostpolder	55543	181115.91	522639.64	61.3	61.1	-0.2	
Noordoostpolder	55544	181200.49	522586.76	60.9	60.7	-0.2	
Noordoostpolder	55545	181261.22	522507.65	61.0	60.8	-0.2	
Noordoostpolder	59665	181459.36	522514.71	58.0	57.9	-0.1	
Noordoostpolder	60158	181311.45	522424.76	60.5	60.4	-0.1	
Oldebroek	55728	197903.50	500026.00	65.0	65.1	0.1	
Oldebroek	55729	197891.74	499926.69	64.5	64.6	0.1	
Oldebroek	56098	198236.02	499717.88	65.6	65.7	0.1	
Oosterhout	9603	118633.02	403265.38	67.8	68.3	0.5	
Oosterhout	9604	118685.37	403350.63	67.8	68.3	0.5	
Oosterhout	9605	118737.73	403435.86	67.8	68.5	0.7	
Oosterhout	9608	118894.80	403691.59	68.4	69.0	0.6	
Oosterhout	9609	118947.16	403776.82	66.8	69.5	2.7	
Oosterhout	9610	119000.43	403861.48	68.8	69.4	0.6	
Oosterhout	9659	120071.45	407731.66	70.8	70.7	-0.1	
Oosterhout	10602	119941.77	407816.22	58.5	58.4	-0.1	
Oosterhout	10603	119951.16	407716.59	58.9	58.7	-0.2	
Oosterhout	10606	119976.94	407417.45	58.7	58.8	0.1	Ja
Oosterhout	10607	119982.93	407317.56	58.8	58.9	0.1	Ja
Oosterhout	10610	119986.51	407017.89	66.7	66.8	0.1	Ja
Oosterhout	10613	119855.54	406866.28	65.5	64.6	-0.9	Ja
Oosterhout	10615	119739.01	406833.09	54.0	53.9	-0.1	Ja
Oosterhout	10616	119775.97	406744.75	57.2	57.0	-0.2	Ja
Oosterhout	10618	119971.99	406728.10	66.5	66.4	-0.1	Ja
Oosterhout	10651	118833.54	403823.95	69.1	69.3	0.2	
Oosterhout	10652	118781.25	403738.61	63.5	69.1	5.6	
Oosterhout	10653	118728.97	403653.28	62.2	68.9	6.7	
Oosterhout	10654	118676.66	403567.95	64.5	69.0	4.5	
Oosterhout	10655	118624.35	403482.63	63.0	68.4	5.4	
Oosterhout	10656	118572.04	403397.30	63.1	68.2	5.1	
Oosterhout	10657	118519.73	403311.98	63.7	68.1	4.4	
Peel en Maas	51353	195184.16	376641.89	66.8	67.3	0.5	
Peel en Maas	51354	195284.18	376643.24	64.0	67.3	3.3	
Peel en Maas	51355	195384.22	376642.35	65.8	67.5	1.7	
Peel en Maas	51356	195484.23	376640.23	67.5	67.6	0.1	
Peel en Maas	51363	196181.20	376575.50	67.9	67.8	-0.1	
Putten	18651	165018.73	475496.35	67.4	67.6	0.2	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Putten	18652	164979.10	475404.82	68.0	68.1	0.1	
Putten	18654	164906.32	475218.53	70.3	70.4	0.1	
Putten	19030	165150.11	475255.50	66.4	66.5	0.1	
Putten	19031	165204.41	475339.30	65.9	66.1	0.2	
Putten	19032	165228.93	475432.85	67.0	67.2	0.2	
Putten	19033	165262.80	475526.71	67.7	67.8	0.1	
Reimerswaal	461	70109.24	381972.07	68.4	68.5	0.1	
Reimerswaal	463	70295.22	382045.65	66.0	66.5	0.5	
Reimerswaal	464	70388.20	382082.44	61.2	62.2	1.0	
Reimerswaal	465	70481.42	382118.60	61.9	63.4	1.5	
Reimerswaal	466	70576.69	382148.97	65.4	66.0	0.6	
Reimerswaal	474	71366.59	382204.94	62.7	62.8	0.1	
Reimerswaal	5782	70130.71	382118.08	68.0	68.1	0.1	
Reimerswaal	5783	70037.60	382081.59	67.4	68.3	0.9	
Reimerswaal	5784	69943.25	382048.67	60.5	63.0	2.5	
Reimerswaal	5785	69846.72	382022.69	60.0	62.3	2.3	
Reimerswaal	5786	69749.63	381998.75	63.4	66.4	3.0	
Reimerswaal	5787	69650.81	381983.44	67.0	67.2	0.2	
Ridderkerk	12200	98394.66	431624.57	56.6	56.5	-0.1	
Ridderkerk	12201	98481.13	431674.93	56.5	56.2	-0.3	
Ridderkerk	12202	98562.17	431733.65	63.6	63.3	-0.3	
Ridderkerk	12203	98657.20	431744.44	65.1	64.8	-0.3	
Ridderkerk	12204	98752.91	431715.60	67.5	67.1	-0.4	
Ridderkerk	12205	98841.72	431669.96	68.1	67.7	-0.4	
Ridderkerk	12206	98922.95	431611.91	69.2	68.6	-0.6	
Ridderkerk	12207	98995.51	431542.93	69.0	68.6	-0.4	
Ridderkerk	12208	99068.36	431474.30	68.8	68.7	-0.1	
Ridderkerk	20725	99332.55	431622.23	61.1	61.0	-0.1	
Ridderkerk	20726	99276.87	431704.95	61.3	61.2	-0.1	
Ridderkerk	20727	99234.35	431794.45	65.5	65.1	-0.4	
Ridderkerk	20728	99236.54	431893.50	65.9	65.4	-0.5	
Ridderkerk	20729	99276.36	431984.79	66.1	65.8	-0.3	
Ridderkerk	20730	99307.72	432079.63	65.3	65.1	-0.2	
Ridderkerk	20731	99326.19	432177.91	64.9	64.8	-0.1	
Ridderkerk	20734	99369.61	432474.37	66.7	66.6	-0.1	
Ridderkerk	20735	99394.38	432571.28	66.7	66.6	-0.1	
Ridderkerk	20738	99468.67	432862.00	66.6	66.5	-0.1	
Ridderkerk	32008	99030.44	432365.68	62.8	62.7	-0.1	
Ridderkerk	32010	98817.16	432395.84	61.0	60.8	-0.2	Ja
Ridderkerk	32011	98744.66	432463.74	63.1	63.0	-0.1	Ja
Ridderkerk	32012	98685.03	432544.03	65.4	65.2	-0.2	
Roerdalen	57254	195408.52	352773.73	60.5	60.6	0.1	
Roerdalen	57255	195483.84	352839.65	60.1	60.5	0.4	
Roerdalen	57256	195552.86	352911.77	60.7	60.9	0.2	
Roermond	51786	199384.29	357841.16	57.7	57.8	0.1	
Roermond	51787	199431.14	357757.73	50.0	55.7	5.7	
Roermond	51788	199479.23	357683.53	51.9	52.7	0.8	
Roosendaal	11893	84023.60	391469.24	66.1	66.3	0.2	Ja
Roosendaal	11894	83923.61	391465.66	63.1	65.4	2.3	Ja
Rotterdam	32013	98655.44	432637.96	67.8	67.7	-0.1	
Schagen	2962	112031.34	539015.81	59.9	59.8	-0.1	
Schagen	2963	112019.44	538917.38	56.1	60.2	4.1	
Schagen	36493	112017.16	538853.48	57.2	61.0	3.8	
Schagen	36496	112011.26	538589.18	57.2	61.5	4.3	
Schagen	36497	111997.17	538496.29	57.5	61.6	4.1	
Schagen	36498	111972.11	538405.52	60.6	62.4	1.8	
Schagen	36499	111938.41	538311.20	60.8	62.4	1.6	
Schagen	36500	111903.90	538218.22	59.6	62.3	2.7	
Schagen	36501	111869.30	538125.03	59.8	62.3	2.5	
Schagen	36502	111834.81	538030.90	60.0	62.2	2.2	
Schagen	36503	111801.49	537938.43	60.8	62.2	1.4	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Schagen	36504	111767.83	537844.99	61.0	62.3	1.3	
Schagen	36505	111733.53	537749.77	61.1	62.5	1.4	
Schagen	36506	111700.07	537656.92	61.1	62.3	1.2	
Schagen	36507	111666.07	537563.24	59.9	62.2	2.3	
Schagen	36508	111632.54	537469.87	59.8	62.1	2.3	
Schagen	36509	111598.82	537374.83	59.8	62.3	2.5	
Schagen	36510	111566.75	537284.20	61.2	62.2	1.0	
Schagen	36511	111534.11	537191.88	59.2	61.6	2.4	
Schagen	36512	111502.07	537098.37	58.6	60.8	2.2	
Schagen	36513	111466.63	537004.83	59.5	60.5	1.0	
Schagen	36514	111426.90	536912.78	59.7	60.3	0.6	
Schagen	36515	111382.33	536825.78	59.8	59.7	-0.1	
Schouwen-Duiveland	25747	42172.42	413498.60	57.5	57.6	0.1	
Schouwen-Duiveland	25748	42073.93	413480.40	57.9	58.3	0.4	
Schouwen-Duiveland	25749	41997.16	413511.27	55.7	55.5	-0.2	
Schouwen-Duiveland	25750	41927.98	413373.33	55.9	56.4	0.5	
Schouwen-Duiveland	25751	41899.34	413278.46	57.8	57.99	0.1	
Schouwen-Duiveland	25752	41864.62	413184.17	57.8	57.9	0.1	
Schouwen-Duiveland	25754	41803.33	412993.13	57.8	57.9	0.1	
Schouwen-Duiveland	25787	41859.48	412881.11	57.6	57.7	0.1	
Schouwen-Duiveland	25791	42001.64	413255.53	58.0	58.1	0.1	
Schouwen-Duiveland	25792	42053.39	413339.07	57.0	57.3	0.3	
Schouwen-Duiveland	25793	42137.40	413386.87	58.3	58.4	0.1	
Schouwen-Duiveland	25794	42237.23	413386.52	58.3	58.4	0.1	
Schouwen-Duiveland	62638	41924.32	413578.79	0.0	53.7	53.7	
Schouwen-Duiveland	62639	41832.51	413617.82	0.0	53.0	53.0	
Schouwen-Duiveland	62640	41733.22	413563.38	0.0	49.7	49.7	
Schouwen-Duiveland	62641	41818.71	413516.14	0.0	53.6	53.6	
Schouwen-Duiveland	62642	41904.22	413466.96	0.0	55.2	55.2	
Staphorst	47179	209646.50	521514.96	61.4	61.5	0.1	
Staphorst	47180	209656.74	521613.84	63.6	63.5	-0.1	
Staphorst	47181	209703.15	521702.39	63.0	62.7	-0.3	
Staphorst	47182	209761.98	521783.23	60.2	61.9	1.7	
Staphorst	47183	209824.03	521861.65	61.9	62.2	0.3	
Staphorst	47184	209886.51	521939.75	64.0	63.9	-0.1	
Teylingen	3561	97435.05	470847.30	65.9	66.1	0.2	Ja
Teylingen	3562	97342.75	470838.14	67.5	65.6	-1.9	Ja
Teylingen	3563	97236.58	470816.69	68.6	65.0	-3.6	Ja
Teylingen	3564	97168.81	470736.70	68.7	68.8	0.1	Ja
Teylingen	3568	96798.42	470622.26	58.2	58.3	0.1	Ja
Tilburg	10216	134566.01	394132.62	60.2	60.3	0.1	
Tilburg	10218	134367.55	394157.65	59.6	59.7	0.1	
Tilburg	10220	134169.90	394188.64	60.2	60.4	0.2	
Tilburg	10221	134071.09	394204.28	59.6	60.6	1.0	
Tilburg	10222	133972.29	394219.93	60.3	64.5	4.2	
Tilburg	10223	133873.59	394236.18	61.3	68.7	7.4	
Tilburg	10224	133774.83	394252.16	60.8	70.1	9.3	
Tilburg	10225	133676.09	394268.15	70.0	69.8	-0.2	
Veldhoven	1673	155324.91	378672.27	59.3	59.2	-0.1	
Veldhoven	1674	155225.68	378659.86	66.3	65.8	-0.5	
Veldhoven	1675	155126.45	378647.45	66.4	66.2	-0.2	
Veldhoven	1983	154958.60	378497.88	66.2	66.3	0.1	
Veldhoven	1985	155155.96	378529.35	65.4	65.8	0.4	
Veldhoven	1986	155255.19	378541.74	64.0	66.6	2.6	
Veldhoven	1987	155354.42	378554.13	65.3	67.0	1.7	
Veldhoven	1988	155453.66	378566.52	64.9	65.0	0.1	
Velsen	3246	105213.28	498951.19	62.9	63.0	0.1	Ja
Velsen	3248	105088.07	498795.39	60.7	60.8	0.1	Ja
Velsen	3249	105038.18	498710.06	62.3	62.4	0.1	
Velsen	3250	105015.57	498612.65	65.0	65.1	0.1	
Velsen	3253	104970.85	498317.46	66.8	67.9	1.1	

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Velsen	3254	104977.13	498217.77	65.1	68.1	3.0	
Velsen	3255	104993.88	498119.29	61.5	67.2	5.7	
Velsen	3256	105014.27	498021.39	57.9	66.9	9.0	
Velsen	3257	105034.67	497923.49	54.2	65.4	11.2	
Velsen	3258	105055.06	497825.59	52.1	58.7	6.6	
Velsen	3259	105197.80	497140.28	53.2	63.8	10.6	
Velsen	3260	105218.19	497042.38	55.4	66.3	10.9	
Velsen	3261	105188.60	496953.53	57.4	62.9	5.5	
Velsen	3262	105199.70	496855.38	59.6	62.8	3.2	
Velsen	3263	105219.66	496757.39	61.3	63.4	2.1	
Velsen	3264	105234.74	496658.58	62.8	63.5	0.7	
Velsen	3265	105248.03	496559.46	63.2	63.5	0.3	
Velsen	3266	105261.33	496460.35	62.6	62.7	0.1	
Velsen	3267	105301.96	496370.08	63.1	63.2	0.1	
Velsen	3269	105318.06	496183.27	65.6	65.7	0.1	
Velsen	15555	106206.26	496348.36	66.0	66.1	0.1	
Velsen	15556	106232.02	496444.98	65.1	66.2	1.1	
Velsen	15557	106257.85	496541.59	59.1	64.4	5.3	
Velsen	15558	106282.51	496638.50	56.7	58.7	2.0	
Velsen	16845	105088.50	498271.46	66.0	68.3	2.3	
Velsen	16847	105115.18	498468.92	68.2	68.3	0.1	
Velsen	16848	105207.16	498483.80	63.5	63.7	0.2	
Velsen	16849	105285.63	498534.31	61.7	61.9	0.2	
Velsen	16850	105335.40	498607.13	59.7	59.8	0.1	
Velsen	16851	105367.02	498690.53	61.2	61.3	0.1	
Velsen	16852	105355.58	498788.00	61.7	61.8	0.1	
Velsen	16909	106163.78	496660.87	57.5	59.4	1.9	
Velsen	16910	106138.28	496564.13	59.9	64.3	4.4	
Velsen	16911	106111.54	496467.77	65.3	66.1	0.8	
Velsen	16912	106085.33	496371.22	65.9	66.0	0.1	
Velsen	16913	106058.62	496274.80	66.5	66.6	0.1	
Velsen	16931	105564.59	496270.38	65.1	65.2	0.1	
Velsen	16933	105586.04	496468.02	64.1	64.2	0.1	
Velsen	16934	105552.85	496562.23	64.7	64.8	0.1	
Velsen	16935	105518.31	496656.02	64.8	65.0	0.2	
Velsen	16936	105482.13	496749.30	64.5	65.1	0.6	
Velsen	16937	105453.22	496844.83	63.4	64.7	1.3	
Velsen	16938	105430.93	496942.36	61.2	62.9	1.7	
Velsen	16940	105329.38	497095.74	55.8	66.3	10.5	
Velsen	16941	105309.90	497193.82	53.7	61.8	8.1	
Velsen	16942	105163.66	497878.64	52.2	60.0	7.8	
Velsen	16943	105142.48	497976.42	54.7	65.5	10.8	
Velsen	16944	105121.83	498074.31	58.8	66.6	7.8	
Velsen	16945	105102.08	498172.39	62.6	67.3	4.7	
Weesp	34413	132530.32	481915.36	55.3	55.7	0.4	
Weesp	34414	132621.02	481873.22	58.5	61.7	3.2	
Weesp	34415	132705.33	481820.43	62.0	65.2	3.2	
Zwijndrecht	12278	102662.12	425783.13	56.9	57.0	0.1	Ja
Zwijndrecht	12280	102712.91	425592.05	58.3	58.7	0.4	Ja
Zwijndrecht	12281	102654.82	425511.67	59.6	59.8	0.2	Ja
Zwijndrecht	12283	102760.69	425456.49	61.7	62.1	0.4	Ja
Zwijndrecht	12284	102846.49	425462.00	58.0	58.3	0.3	Ja
Zwijndrecht	12285	102918.04	425392.40	57.3	57.4	0.1	Ja
Zwijndrecht	12289	103241.76	425159.55	53.4	53.3	-0.1	Ja
Zwijndrecht	12290	103330.67	425113.63	53.4	53.5	0.1	Ja
Zwijndrecht	12291	103422.75	425074.44	54.3	54.4	0.1	Ja
Zwijndrecht	12292	103516.63	425040.13	54.4	54.9	0.5	Ja
Zwijndrecht	12293	103608.62	425000.61	56.6	61.2	4.6	Ja
Zwijndrecht	12294	103700.63	424961.20	67.8	69.0	1.2	Ja
Zwijndrecht	22834	103916.85	424993.54	63.4	63.1	-0.3	Ja
Zwijndrecht	22836	103748.92	425101.85	61.5	67.5	6.0	Ja

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]	GPP opgeschort vanwege ander besluit
Zwijndrecht	22837	103657.03	425141.45	58.4	60.0	1.6	Ja
Zwijndrecht	22838	103562.84	425175.26	54.0	54.6	0.6	Ja
Zwijndrecht	22839	103471.11	425215.35	54.2	54.9	0.7	Ja
Zwijndrecht	22840	103379.19	425254.91	53.3	53.8	0.5	Ja
Zwijndrecht	22841	103290.71	425301.72	54.0	54.3	0.3	Ja
Zwijndrecht	22842	103204.79	425353.00	55.6	55.7	0.1	Ja
Zwijndrecht	22845	102983.19	425532.94	67.3	67.4	0.1	Ja