



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.017.00

Datum	6 juni 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/151809
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Utrecht en omstreken
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 22 mei 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-26243, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'Utrecht en omstreken' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Bunnik, Houten, Laren, Stichtse Vecht en Utrechtse Heuvelrug.

Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Utrecht en omstreken' van 22 mei 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een drietal geluidschermen moet voor een klein deel worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren ten einde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 143 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voor de 23 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 9 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Amersfoort, Bunnik Houten, Laren, Stichtse Vecht en Utrechtse Heuvelrug. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* (Categorie B).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 22 mei 2023 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan 'Utrecht en omstreken' vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

Met het ontwerpbesluit van 29 maart 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/60141 heb ik aangegeven in te willen stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 31 maart 2022 in de Staatscourant gepubliceerd. Het ontwerpbesluit is tevens bekengemaakt met een advertentie en in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten.

Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door een zevental belanghebbenden zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de zienswijzennota die als bijlage 6 bij dit besluit is toegevoegd.

Naar aanleiding van de zienswijze die is ingebracht op het cluster Koningsweg in Utrecht is, na overleg met de indieners van de zienswijze en de gemeente Utrecht, besloten dit cluster uit het onderhavige saneringsplan te verwijderen en in een later saneringsplan op te nemen. Daarom wordt nu niet ingegaan op de zienswijze zoals die door de bewoners van de Koningsweg in Utrecht is ingebracht.

Van de overige 6 ingebrachte zienswijzen leidt één zienswijze tot een aanpassing. In het ontwerpbesluit was het saneringsobject Westkanaaldijk 26A in Stichtse Vecht opgenomen. In werkelijkheid bestaat dit pand uit 3 adressen, te weten de nummers 26, 26A en 26B. Dat is in bijlage 3 bij dit besluit aangepast.

Daarnaast is ten opzichte van het ontwerpbesluit nog een andere wijziging doorgevoerd. Na de bekendmaking van het ontwerpbesluit op 29 maart 2022 zijn met mijn besluit van 13 december 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/288358 op een groot aantal referentiepunten langs het spoor de geluidproductieplafonds gewijzigd. Met deze wijziging zijn onder andere fouten in het geluidregister hersteld en zijn geluidproductieplafonds gewijzigd als gevolg van de invoering van nieuwe rekensoftware.

Voor de geluidproductieplafonds die met onderhavig besluit worden verlaagd, betekent dit dat de geluidproductieplafonds afwijken van de waarde zoals deze gold ten tijde van het opstellen van het ontwerpbesluit. De verschillen zijn klein en vloeien voort uit de invoering van de nieuwe rekensoftware waarmee de geluidproductieplafonds worden berekend. Deze wijziging heeft geen gevolgen voor de in het saneringsplan opgenomen maatregelen, noch op het effect van deze maatregelen. Zij leidt wel tot een aanpassing van de bijlagen 4 en 5 bij dit besluit.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Bunnik, Houten, Laren, Stichtse Vecht en Utrechtse Heuvelrug. De spoorgedeelten zijn weergegeven in de tabel en op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 143 saneringsobjecten. In de gemeente Bunnik gaat het om 102 saneringsobjecten, in Houten om 31, in Utrechtse Heuvelrug om 5 en in Stichtse Vecht om 3 saneringsobjecten. In de gemeenten Amersfoort en Laren gaat het om 1 saneringsobject. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 142 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 121 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook drie locaties waar dit niet volledig mogelijk is. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 6 januari 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 4 april 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en daarmee voldoende recent is. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 18 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 22 woningen blijft de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen bij geheel benut geluidproductieplafond hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de desbetreffende gemeenten.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 20 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Op 9 van de 22 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Amersfoort, Bunnik, Houten, Laren, Stichtse Vecht, Utrecht en Utrechtse Heuvelrug.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van antwoord waarin de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen worden beantwoord.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 juni 2023, kenmerk IenW/BSK-2023/151809.

Dit besluit heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten.

Gemeente	van		tot	
	Geocode	Km	Geocode	Km
Amersfoort	092	42,5	506	43,63
Bunnik	035	41,75	035	43,3
Bunnik	035	48,27	035	48,82
Houten	117	11,64	117	12,68
Laren	088	31,33	088	31,43
Stichtse Vecht	098	28,16	098	28,86
Utrechtse Heuvelrug	035	48,27	035	48,82
Utrechtse Heuvelrug	035	52,81	035	52,93

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

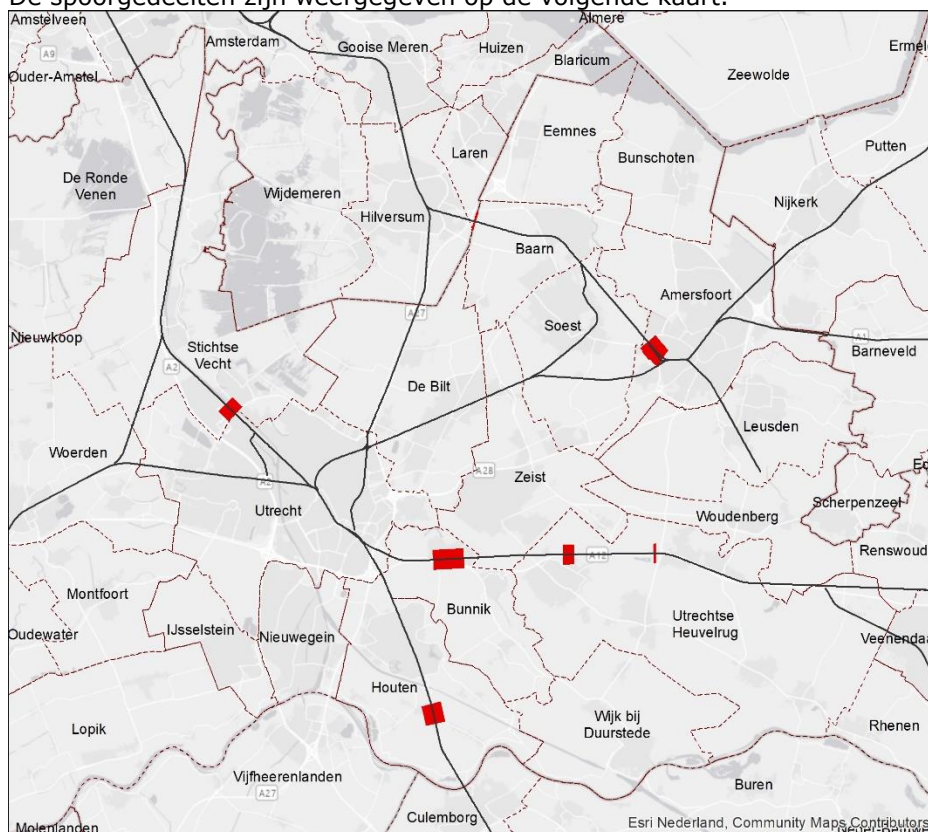
Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaart.



Legenda

- Spoor
- Onderzoeksgebied (Fase 1)
- - - Gemeente

0 5 10
Km

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 juni 2023, kenmerk IenW/BSK-2023/151809.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte	Zijde
Amersfoort	Soesterweg	42,66	42,71	50	Beide sporen
Bunnik	Schoudermantel Stationsweg	42,66	43,08	420	Beide sporen
	Groeneweg C	41,81	41,90	95	Beide sporen
	Groeneweg B	42,04	42,14	103	Beide sporen
	Groeneweg A Schoudermantel	42,91	42,93	17	Beide sporen
Houten	Biesterlaan Schalkwijkseweg A Schalkwijkseweg B Jonkheer Ramweg	11,86	12,30	435	Beide sporen
	Jonkheer Ramweg Brink Tetwijkseweg A	12,34	12,63	283	Beide sporen
Laren	Dr. Albert Schweitzerweg	31,34	31,39	50	Beide sporen
Stichtse Vecht	Westkanaaldijk	28,23	28,28	50	Alle 4 sporen
Utrechtse Heuvelrug	Stationsweg A	52,84	52,89	50	Beide sporen

2. Plaatsen geluidschermen langs de volgende spoorgedeelten

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

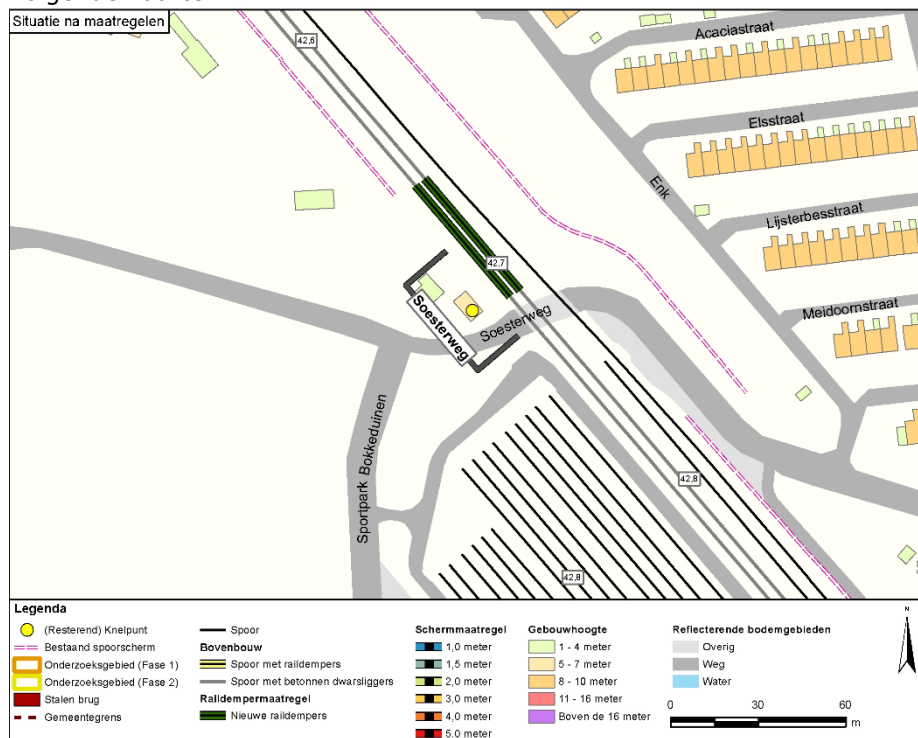
6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

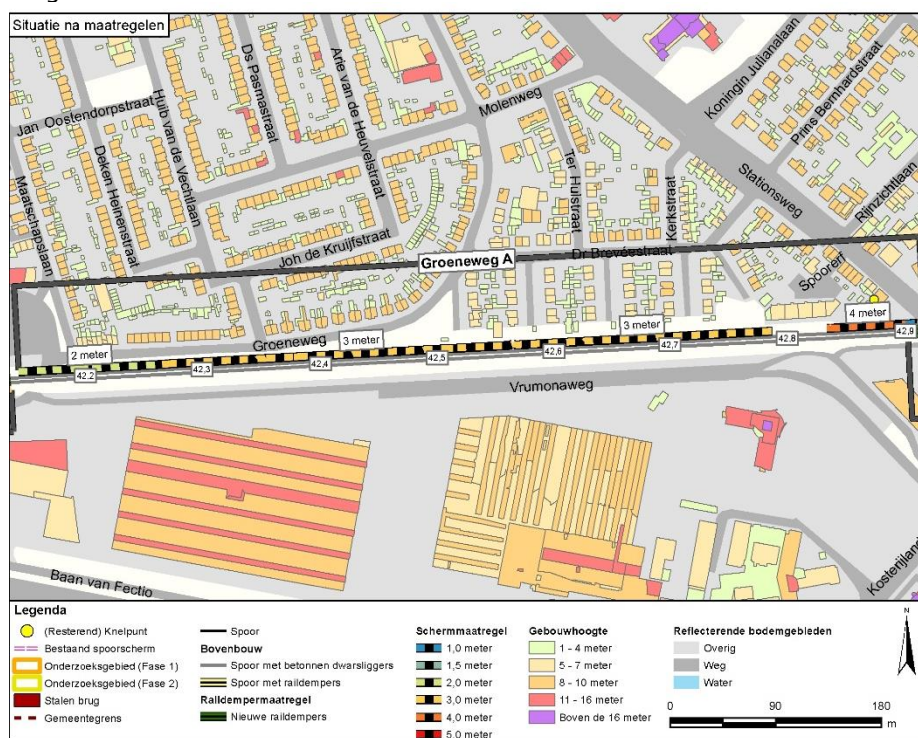
Gemeente	Cluster	Km van	Km tot	Hoogte	Lengte	Zijde
Bunnik	Groeneweg B	42,061	42,136	3	82	Zuid
	Groeneweg A	42,144	42,266	2	122	Noord
	Groeneweg A	42,565	42,788	3	522	Noord
	Groeneweg A	42,837	42,9	4	68	Noord
	Groeneweg A	42,9	42,91	1	10	Noord
	Stationsweg	42,955	43,011	3	60	Noord
	Schoudermantel	42,958	42,968	1	10	Zuid
	Schoudermantel	42,968	43,07	3	103	Zuid
Houten	Biesterlaan	11,68	11,702	1	21	West
	Biesterlaan	11,702	11,73	1,5	29	West
	Biesterlaan	11,73	11,838	2	107	West
	Biesterlaan	11,838	11,865	1,5	27	West
	Biesterlaan	11,865	11,905	1	39	West
	Jonkheer Ramweg	12,179	12,244	1	65	West
	Jonkheer Ramweg	12,244	12,292	2	47	West
	Brink	12,37	12,522	1	152	Oost
Laren	Dr Albert Schweitzerweg	31,367	31,379	3	12	Noord
	Dr Albert Schweitzerweg	31,379	31,389	1	10	Noord
Utrechtse Heuvelrug	Bornia	48,595	48,676	1	82	Noord
	Bornia	48,676	48,726	3	49	Noord
	Bornia	48,726	48,781	1	54	Noord

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Amersfoort** zijn weergegeven op de volgende kaarten.



Soesterweg, Amersfoort

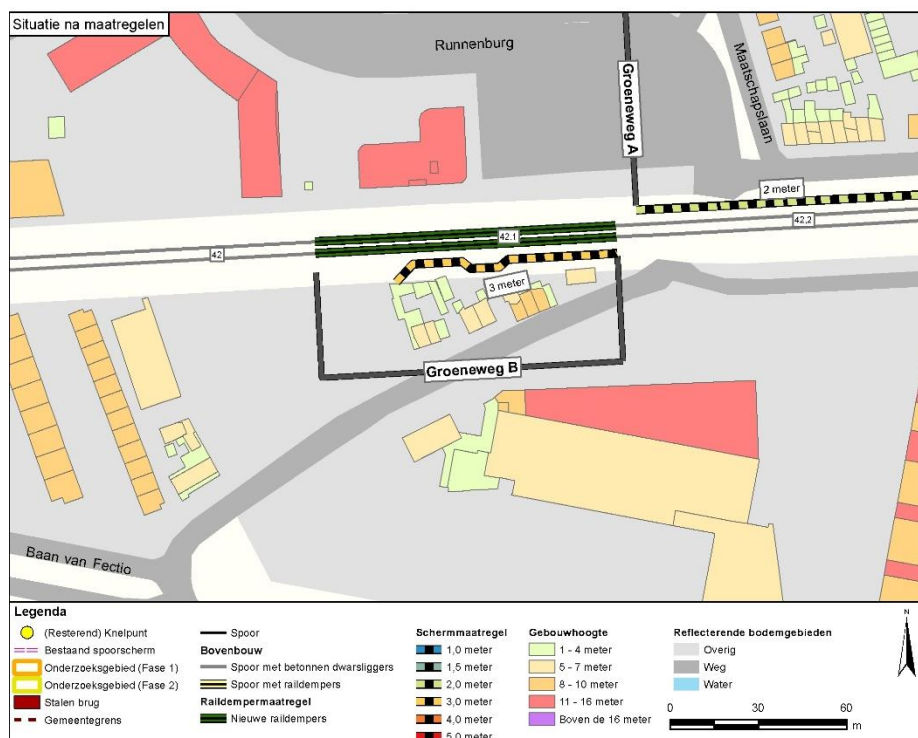
De saneringsmaatregelen in de gemeente **Bunnik** zijn weergegeven op de volgende kaarten.



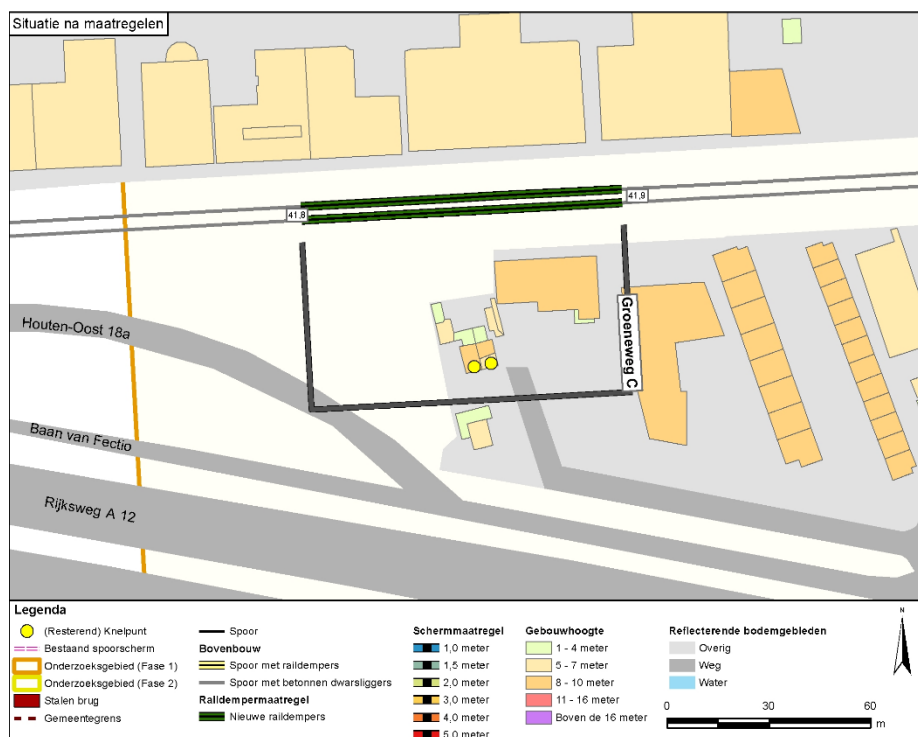
Groeneweg A, Bunnik

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023
Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809



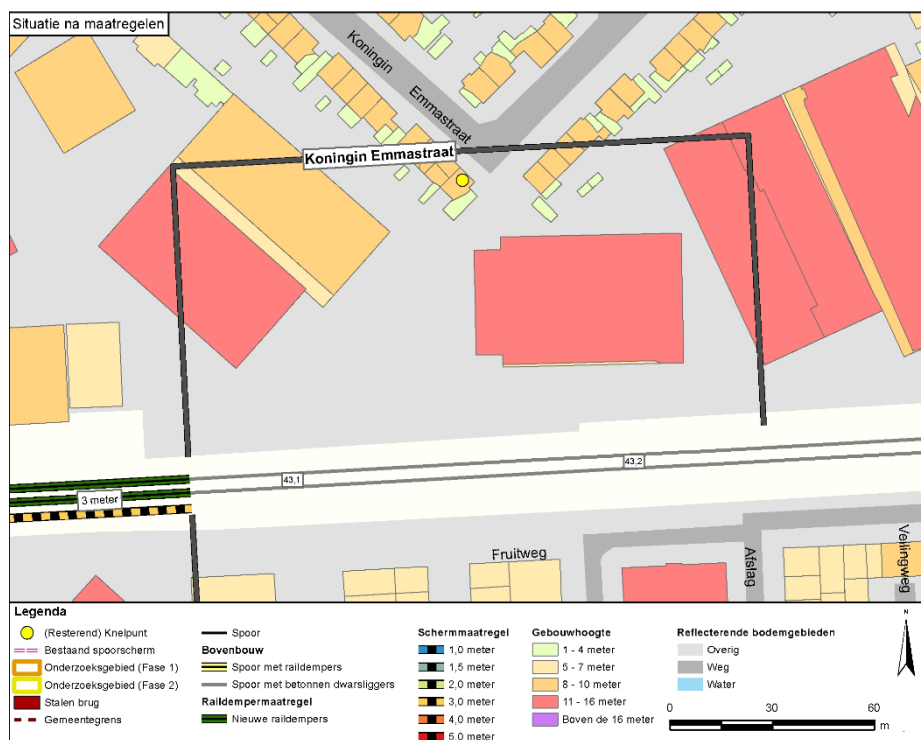
Groeneweg B, Bunnik



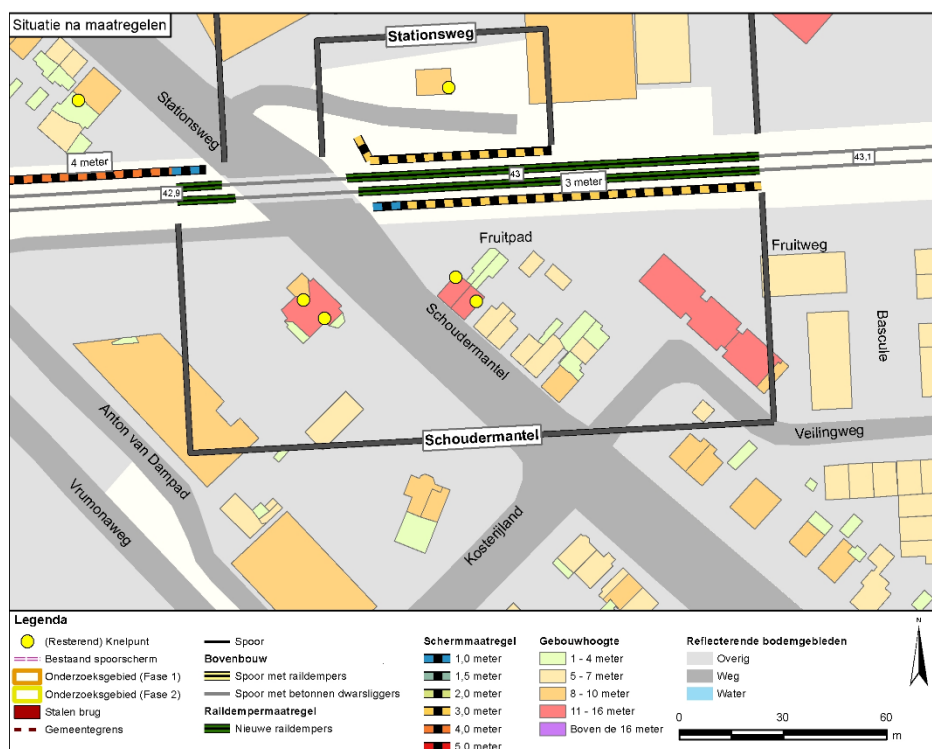
Groeneweg C, Bunnik

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
6 juni 2023
Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809



Koningin Emmastraat, Bunnik

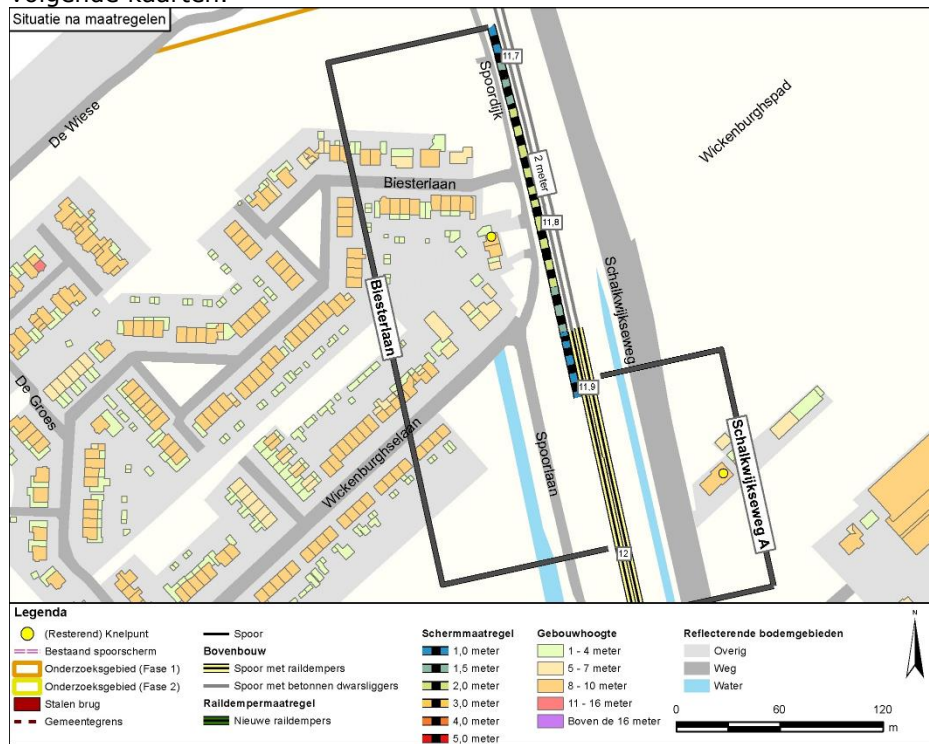


Stationsweg en Schoudermantel, Bunnik

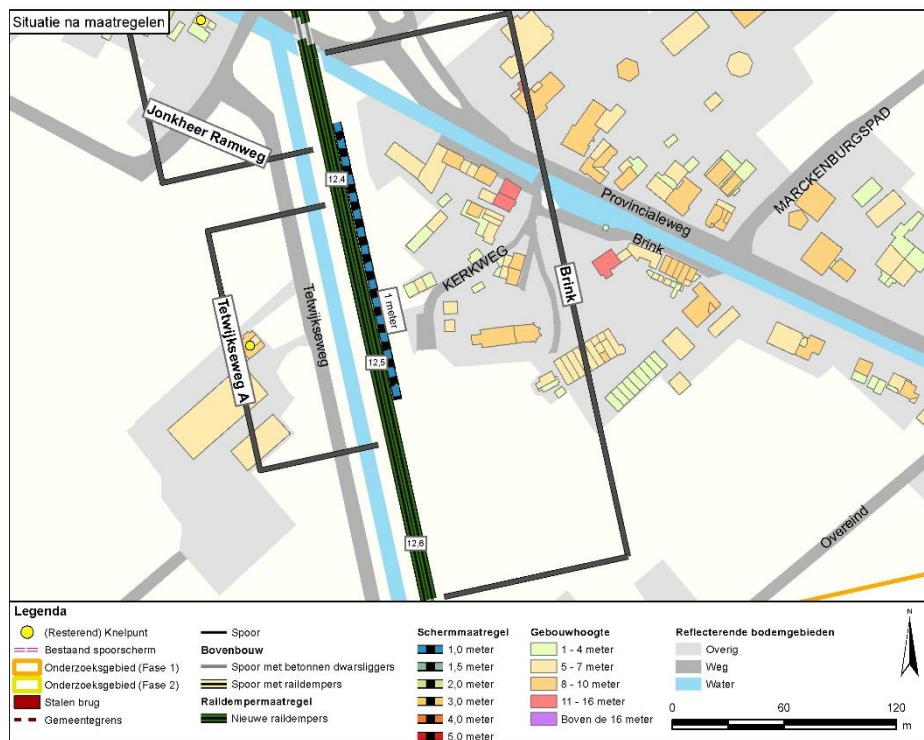
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 6 juni 2023
Kenmerk
 IenW/BSK-2023/151809

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Houten** zijn weergegeven op de volgende kaarten.



Biesterlaan, Houten



Brink en Tetwijkseweg A, Houten

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

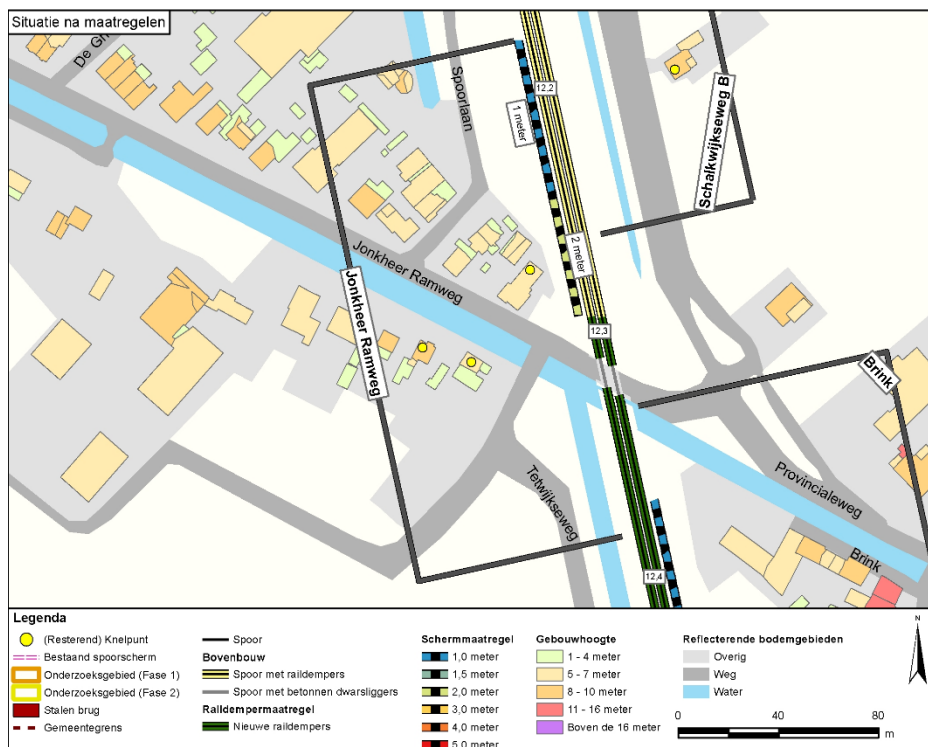
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

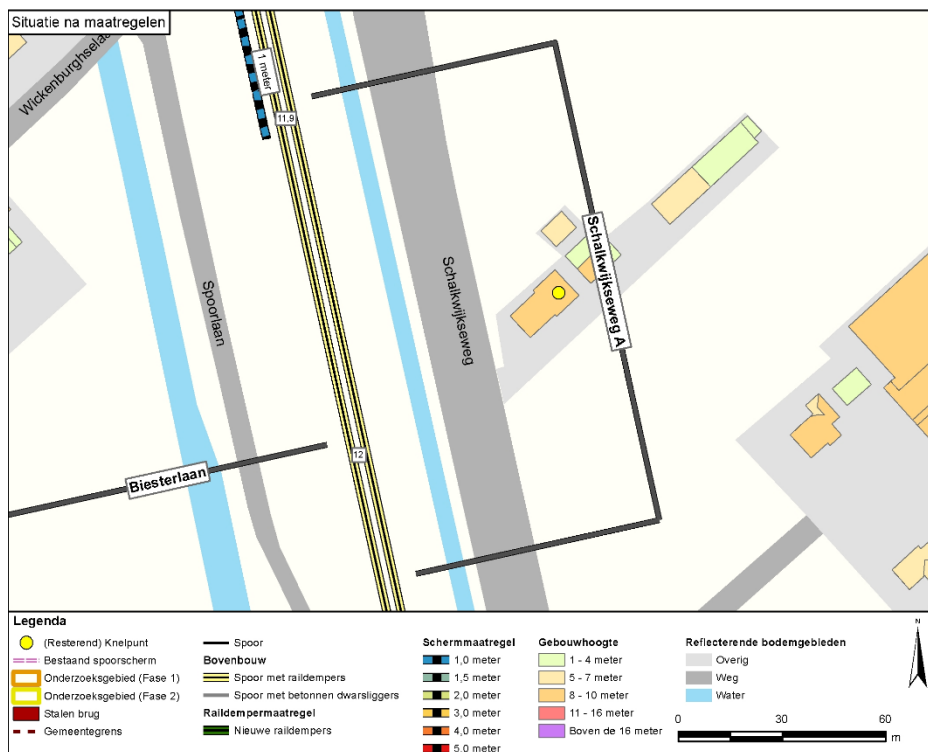
6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809



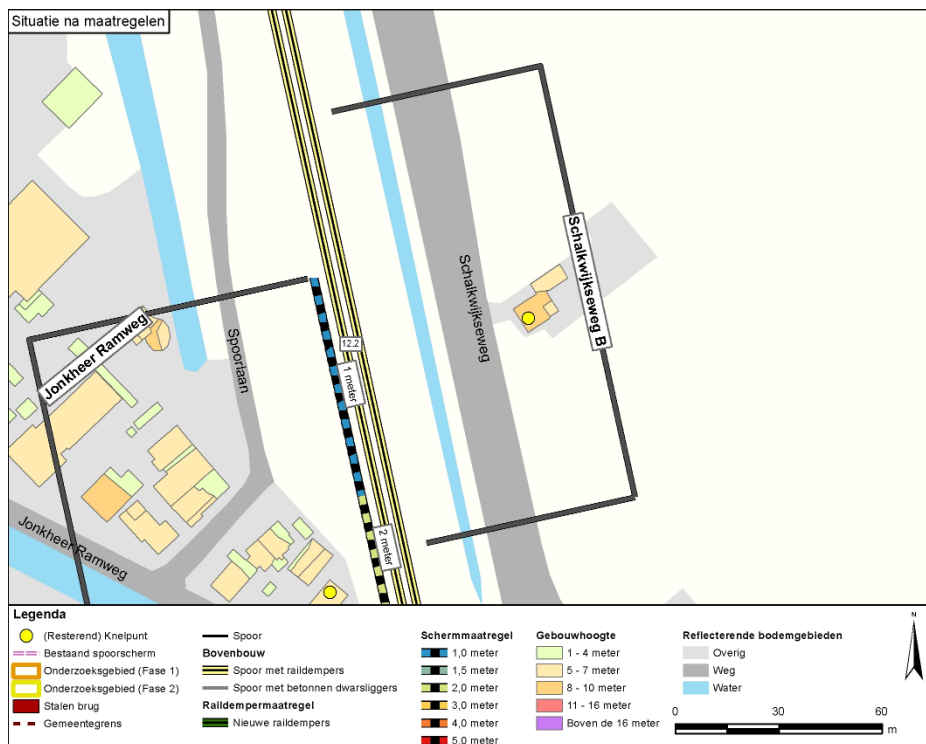
Jonkheer Ramweg, Houten



Schalkwijkseweg A, Houten

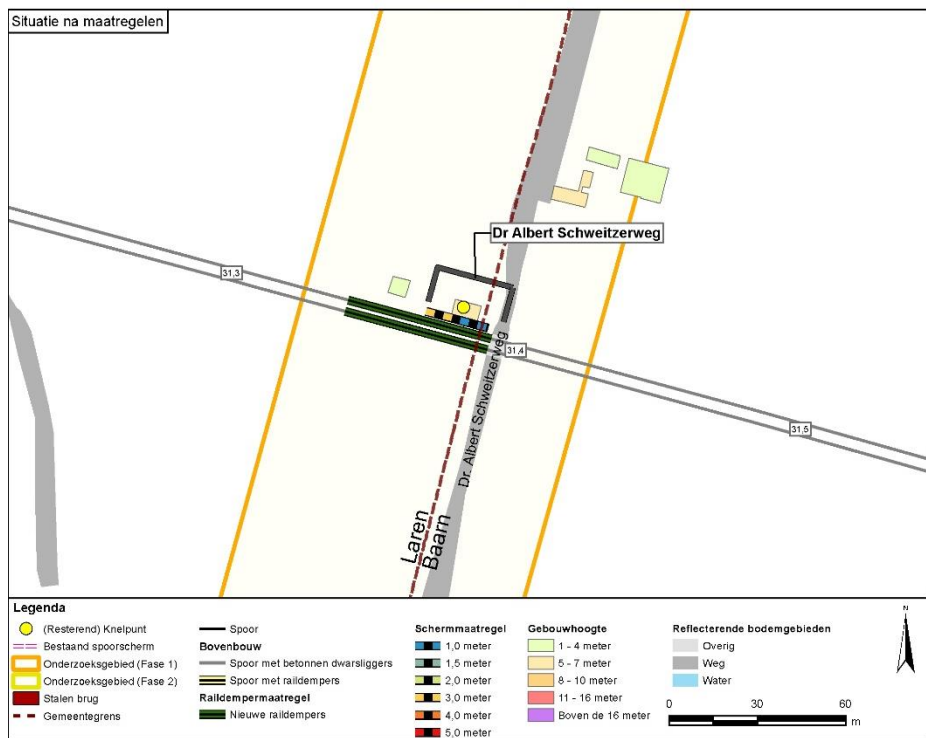
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 6 juni 2023
Kenmerk
 IenW/BSK-2023/151809



Schalkwijkseweg B, Houten

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Laren** zijn weergegeven op de volgende kaart.



Dr Albert Schweitzerweg, Laren

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

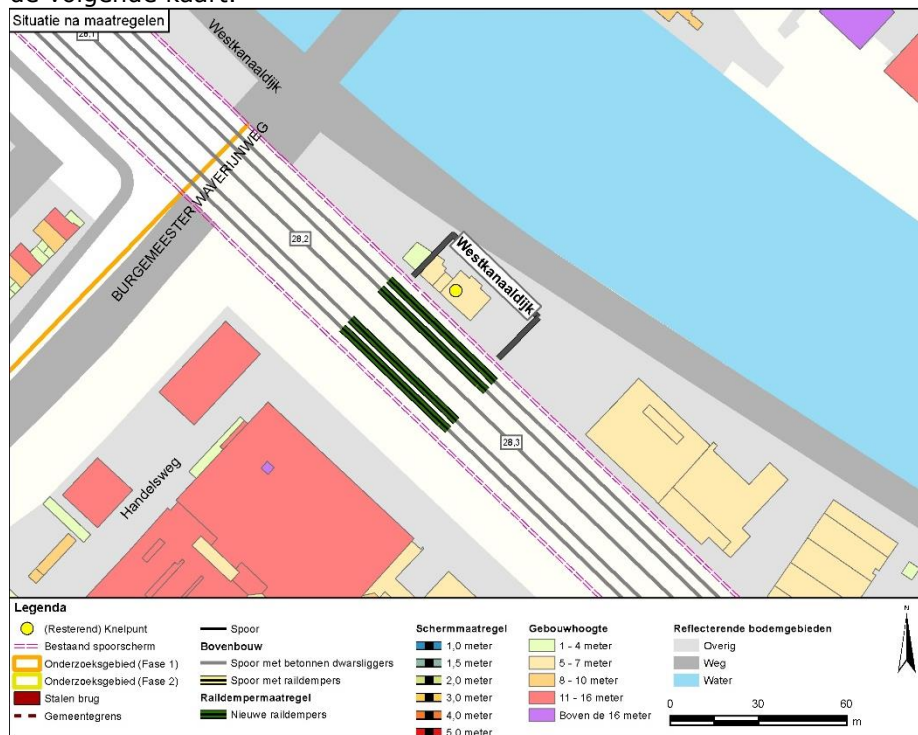
Datum

6 juni 2023

Kenmerk

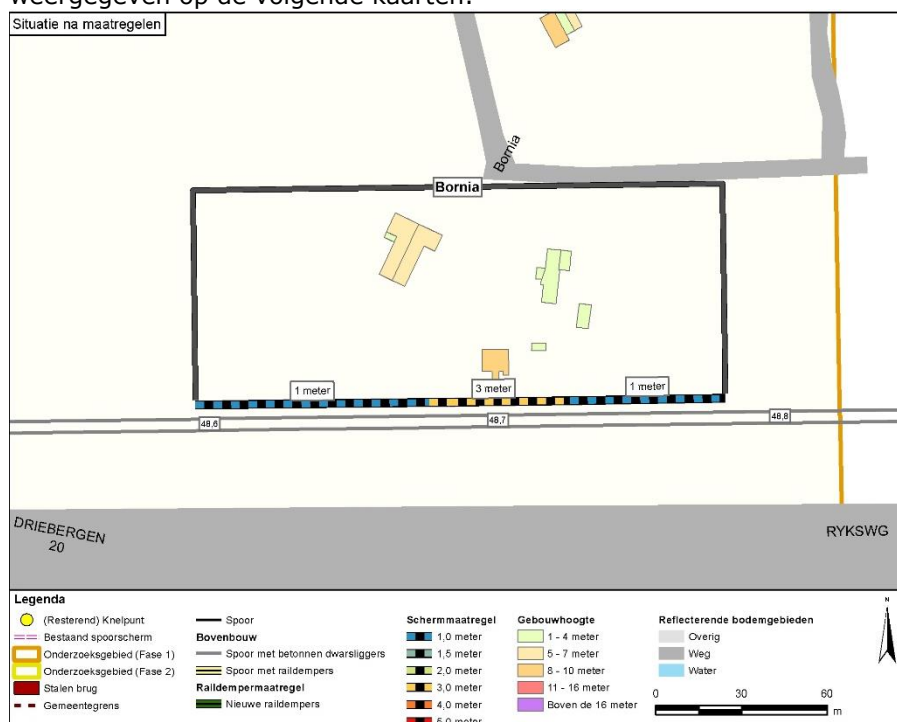
IenW/BSK-2023/151809

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Stichtse Vecht** zijn weergegeven op de volgende kaart.



Westkanaaldijk, Maarssen

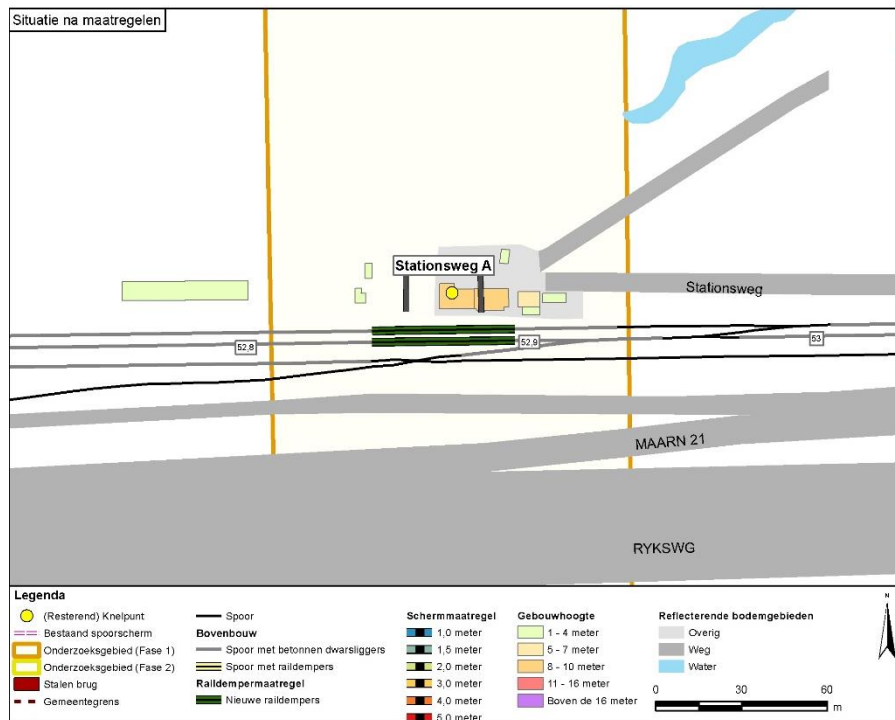
De saneringsmaatregelen in de gemeente **Utrechtse Heuvelrug** zijn weergegeven op de volgende kaarten.



Bornia, Driebergen

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023
Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809



Stationsweg, Maarn

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023
Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 juni 2023, kenmerk IenW/BSK-2023/151809.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	-------------------------------------	---------------------------------------	--------	---------------------------------	----------------------	-----------------------

Gemeente Amersfoort

1	Soesterweg 525	3819 BA	77	76	1	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie D, 9840
---	----------------	---------	----	----	---	----	----	-------------------------------------

Gemeente Bunnik

1	Dr Brevéestraat 5	3981 CE	67	59	8			
2	Dr Brevéestraat 7	3981 CE	68	60	8			
3	Dr Brevéestraat 9	3981 CE	69	62	7			
4	Dr Brevéestraat 11	3981 CE	71	64	7			
5	Dr Brevéestraat 17	3981 CE	67	58	9			
6	Dr Brevéestraat 19	3981 CE	69	60	9			
7	Dr Brevéestraat 21	3981 CE	70	59	11			
8	Dr Brevéestraat 23	3981 CE	74	62	12			
9	Dr Brevéestraat 25	3981 CE	74	62	12			
10	Dr Brevéestraat 27	3981 CE	69	59	10			
11	Dr Brevéestraat 29	3981 CE	70	62	8			
12	Dr Brevéestraat 31	3981 CE	67	60	7			
13	Dr Brevéestraat 41	3981 CG	67	59	8			
14	Dr Brevéestraat 43	3981 CG	68	59	9			
15	Dr Brevéestraat 45	3981 CG	69	60	9			
16	Dr Brevéestraat 47	3981 CG	75	63	12			
17	Dr Brevéestraat 49	3981 CG	74	62	12			
18	Dr Brevéestraat 51	3981 CG	69	60	9			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
19	Dr Brevéestraat 53	3981 CG	68	59	9			
20	Dr Brevéestraat 55	3981 CG	67	57	10			
21	Dr Brevéestraat 65	3981 CG	67	58	9			
22	Dr Brevéestraat 67	3981 CG	68	59	9			
23	Dr Brevéestraat 69	3981 CG	69	59	10			
24	Dr Brevéestraat 71	3981 CG	74	62	12			
25	Dr Brevéestraat 73	3981 CG	74	63	11			
26	Dr Brevéestraat 75	3981 CG	70	60	10			
27	Dr Brevéestraat 77	3981 CG	68	58	10			
28	Dr Brevéestraat 79	3981 CG	67	57	10			
29	Groeneweg 13	3981 CK	68	58	10			
30	Groeneweg 15	3981 CK	68	59	9			
31	Groeneweg 17	3981 CK	70	59	11			
32	Groeneweg 19	3981 CK	74	62	12			
33	Groeneweg 34	3981 CL	68	60	8			
34	Groeneweg 36	3981 CL	70	60	10			
35	Groeneweg 38	3981 CL	70	59	11			
36	Groeneweg 40	3981 CL	71	61	10			
37	Groeneweg 42	3981 CL	71	61	10			
38	Groeneweg 44	3981 CL	72	62	10			
39	Groeneweg 46	3981 CL	72	62	10			
40	Groeneweg 48	3981 CL	72	62	10			
41	Groeneweg 50	3981 CM	72	62	10			
42	Groeneweg 52	3981 CM	72	63	9			
43	Groeneweg 54	3981 CM	72	63	9			
44	Groeneweg 56	3981 CM	72	63	9			
45	Groeneweg 58	3981 CM	72	63	9			
46	Groeneweg 60	3981 CM	72	61	11			
47	Groeneweg 62	3981 CM	73	64	9			
48	Groeneweg 64	3981 CM	73	64	9			
49	Groeneweg 66	3981 CM	73	64	9			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
50	Groeneweg 68	3981 CM	73	64	9			
51	Groeneweg 70	3981 CM	73	65	8			
52	Groeneweg 72	3981 CM	73	65	8			
53	Groeneweg 74	3981 CM	73	62	11			
54	Groeneweg 76	3981 CM	74	63	11			
55	Groeneweg 78	3981 CM	73	65	8			
56	Groeneweg 80	3981 CM	74	63	11			
57	Groeneweg 82	3981 CM	74	63	11			
58	Groeneweg 84	3981 CM	74	63	11			
59	Groeneweg 86	3981 CM	74	63	11			
60	Groeneweg 88	3981 CM	74	63	11			
61	Groeneweg 90	3981 CM	74	63	11			
62	Groeneweg 92	3981 CM	74	63	11			
63	Groeneweg 94	3981 CM	74	63	11			
64	Groeneweg 96	3981 CM	74	64	10			
65	Groeneweg 98	3981 CM	74	64	10			
66	Groeneweg 100	3981 CN	74	65	9			
67	Groeneweg 102	3981 CN	74	64	10			
68	Groeneweg 104	3981 CN	74	64	10			
69	Groeneweg 106	3981 CN	74	65	9			
70	Groeneweg 108	3981 CN	74	65	9			
71	Groeneweg 110	3981 CN	74	65	9			
72	Groeneweg 112	3981 CN	74	65	9			
73	Groeneweg 114	3981 CN	74	64	10			
74	Groeneweg 116	3981 CN	74	65	9			
75	Groeneweg 118	3981 CN	74	65	9			
76	Groeneweg 120	3981 CN	74	65	9			
77	Groeneweg 128	3981 CN	76	62	14			
78	Groeneweg 130	3981 CP	76	62	14			
79	Groeneweg 132	3981 CP	76	63	13			
80	Groeneweg 134	3981 CP	75	63	12			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
81	Groeneweg 136	3981 CP	75	63	12			
82	Groeneweg 138	3981 CP	72	64	8			
83	Groeneweg 140	3981 CP	73	65	8			
84	Groeneweg 168	3981 CP	71	68	3	ja		
85	Groeneweg 170	3981 CP	73	70	3	ja		
86	Koningin Emmastraat 46	3981 VC	68	68	0	ja		
87	Maatschapslaan 65	3981 AW	69	63	6			
88	Schoudermantel 1	3981 AE	74	70	4	ja		
89	Schoudermantel 2-b	3981 AH	78	77	1	ja	ja	Gemeente Bunnik, Sectie A, 6311
90	Schoudermantel 2-c	3981 AH	73	72	1	ja	ja	Gemeente Bunnik Sectie A, 6311
91	Schoudermantel 3	3981 AE	74	66	8	ja		
92	Schoudermantel 5	3981 AE	73	61	12			
93	Schoudermantel 7	3981 AE	70	60	10			
94	Schoudermantel 9	3981 AE	68	59	9			
95	Schoudermantel 11	3981 AE	69	60	9			
96	Schoudermantel 13	3981 AE	70	62	8			
97	Spoorstraat 8	3981 DC	68	60	8			
98	Stationsweg 3-a	3981 AA	74	66	8	ja		
99	Stationsweg 3 b	3981 AA	77	63	14			
100	Stationsweg 4	3981 AC	74	66	8	ja		
101	Stationsweg 5	3981 AA	67	61	6			
102	Stationsweg 7	3981 AA	69	61	8			

Gemeente Houten (fase 1)

1	Biesterlaan 1	3998 KG	73	62	11			
2	Biesterlaan 2	3998 KK	73	64	9			
3	Biesterlaan 3	3998 KG	72	63	9			
4	Biesterlaan 4	3998 KK	70	62	8			
5	Biesterlaan 6	3998 KK	70	61	9			
6	Biesterlaan 8	3998 KK	69	61	8			
7	Brink 1	3998 JL	68	63	5			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de indsituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadastrer?	Kadastrale aanduiding
8	Brink 4	3998 JL	66	61	5			
9	Brink 5	3998 JL	69	61	8			
10	Brink 6	3998 JL	70	62	8			
11	Brink 8	3998 JL	68	61	7			
12	Brink 9	3998 JL	68	61	7			
13	Brink 11	3998 JL	68	64	4			
14	Brink 13	3998 JL	67	62	5			
15	Jonkheer Ramweg 42	3998 JS	66	60	6			
16	Jonkheer Ramweg 43	3998 JS	77	68	9	ja		
17	Jonkheer Ramweg 46	3998 JS	69	66	3	ja		
18	Jonkheer Ramweg 47	3998 JS	74	71	3	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie 1, 709
19	Schalkwijkseweg 26	3998 LZ	70	67	3	ja		
20	Schalkwijkseweg 28	3998 LZ	71	68	3	ja		
21	Spoordijk 1	3998 JZ	74	63	11			
22	Spoordijk 3	3998 JZ	74	67	7	ja		
23	Spoorlaan 5	3998 JN	72	62	10			
24	Spoorlaan 6	3998 JN	72	63	9			
25	Tetwijkseweg 2	3998 NN	72	69	3	ja		
26	Wickenburghselaan 48	3998 JX	67	62	5			
27	Wickenburghselaan 71	3998 JV	68	62	6			
28	Wickenburghselaan 73	3998 JV	68	62	6			
29	Wickenburghselaan 79	3998 JV	68	60	8			
30	Wickenburghselaan 81	3998 JV	70	60	10			
31	Wickenburghselaan 83	3998 JV	73	62	11			

Gemeente Laren

1	Dr. Albert Schweitzerweg 4	1251 SV	76	73	3	ja	ja	Gemeente Laren, Sectie A, 5375
---	----------------------------	---------	----	----	---	----	----	--------------------------------

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP	Geluidsbelasting in de insituatie	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	-------------------------------------	--------------------------------------	--------	---------------------------------	----------------------	-----------------------

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023
Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809

Gemeente Stichtse Vecht

1	Westkanaaldijk 26	3606 AM	77	75	2	ja	ja	Gemeente Maarssen, Sectie A, 6260
2	Westkanaaldijk 26a	3606 AM	77	75	2	ja	ja	Gemeente Maarssen, Sectie A, 6260
3	Westkanaaldijk 26b	3606 AM	77	75	2	ja	ja	Gemeente Maarssen, Sectie A, 6260

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

1	Bornia 3	3971 MX	70	62	8			
2	Bornia 4	3971 MX	70	62	8			
3	Bornia 5	3971 MX	77	61	16			
4	Bornia 6	3971 MX	66	58	8			
5	Stationsweg 3	3951 KA	79	78	1	ja	ja	Gemeente Maarn, Sectie A, 5545

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 juni 2023, kenmerk IenW/BSK-2023/151809.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
13057	68,6	68,4	-0,2
13058	68,7	68,2	-0,5
13059	68,1	65,9	-2,2
13060	68,2	66,4	-1,8
13061	66,4	65,4	-1,0
13062	66,6	65,3	-1,3
13063	66,4	61,1	-5,3
13064	66,2	62,7	-3,5
13065	67,5	66,3	-1,2
13066	67,2	57,6	-9,6
13068	68,6	54,9	-13,7
13070	69,1	53,8	-15,3
13072	69	53,7	-15,3
13074	68,5	53,2	-15,3
13076	68,7	53,8	-14,9
13078	68,8	64,7	-4,1
13079	66,2	66	-0,2
13080	68	61,1	-6,9
13081	67,9	64,1	-3,8
13082	67,6	60,8	-6,8
13083	68,7	64,6	-4,1
13084	68	67,3	-0,7
13085	69	68,9	-0,1
13190	69,8	69,7	-0,1
13194	69,6	68,9	-0,7
13196	69,3	59,8	-9,5
13198	69,2	65,9	-3,3
13277	67,4	67,3	-0,1
13279	68,9	68,2	-0,7
13280	67,6	66,7	-0,9
13281	69,1	68,6	-0,5
13282	70,1	69,6	-0,5
26009	64,1	63,1	-1,0
26010	63,7	62,3	-1,4
26011	64	63,8	-0,2
26012	63,6	63,5	-0,1
26478	50	49,9	-0,1
27129	51,1	51	-0,1
27131	53,3	53,2	-0,1
27132	55,7	54,7	-1,0
27133	63	62,6	-0,4
27134	60,5	60,3	-0,2
27135	63	62,7	-0,3

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
30550	70	68,7	-1,3
30551	69,2	69,1	-0,1
30552	70	58	-12,0
30553	69,4	69,2	-0,2
30554	68,7	59,9	-8,8
30555	68,8	66,1	-2,7
30556	68,9	65,8	-3,1
30557	69,1	66,1	-3,0
30558	69,2	66,1	-3,1
30559	69	66	-3,0
30560	69,5	64,8	-4,7
30561	69,4	66,4	-3,0
30562	70	62,2	-7,8
30563	70,3	66,7	-3,6
30564	70,2	67,1	-3,1
30565	70,4	61,6	-8,8
30566	70	67	-3,0
30567	70,4	66	-4,4
30568	70	67,1	-2,9
30569	70,2	68,9	-1,3
30570	70	69,8	-0,2
30571	70,1	70	-0,1
50404	61,8	60,7	-1,1
50405	53,7	53,2	-0,5
50406	55,6	55,1	-0,5
50407	53,9	53,1	-0,8
50408	55,6	54,9	-0,7
50409	59,3	59,2	-0,1
50410	56	55,9	-0,1
56758	62,1	61,6	-0,5
56759	60,5	60,2	-0,3
56760	60,1	59,8	-0,3
56761	59,2	58,9	-0,3
56762	59,1	59	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 juni 2023, kenmerk IenW/BSK-2023/151809.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

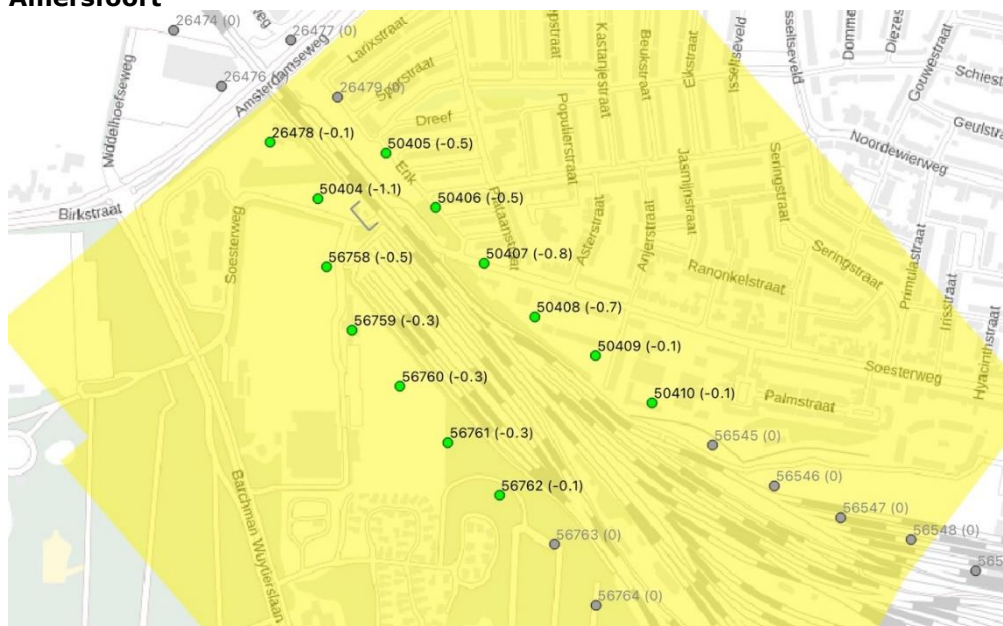
Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809

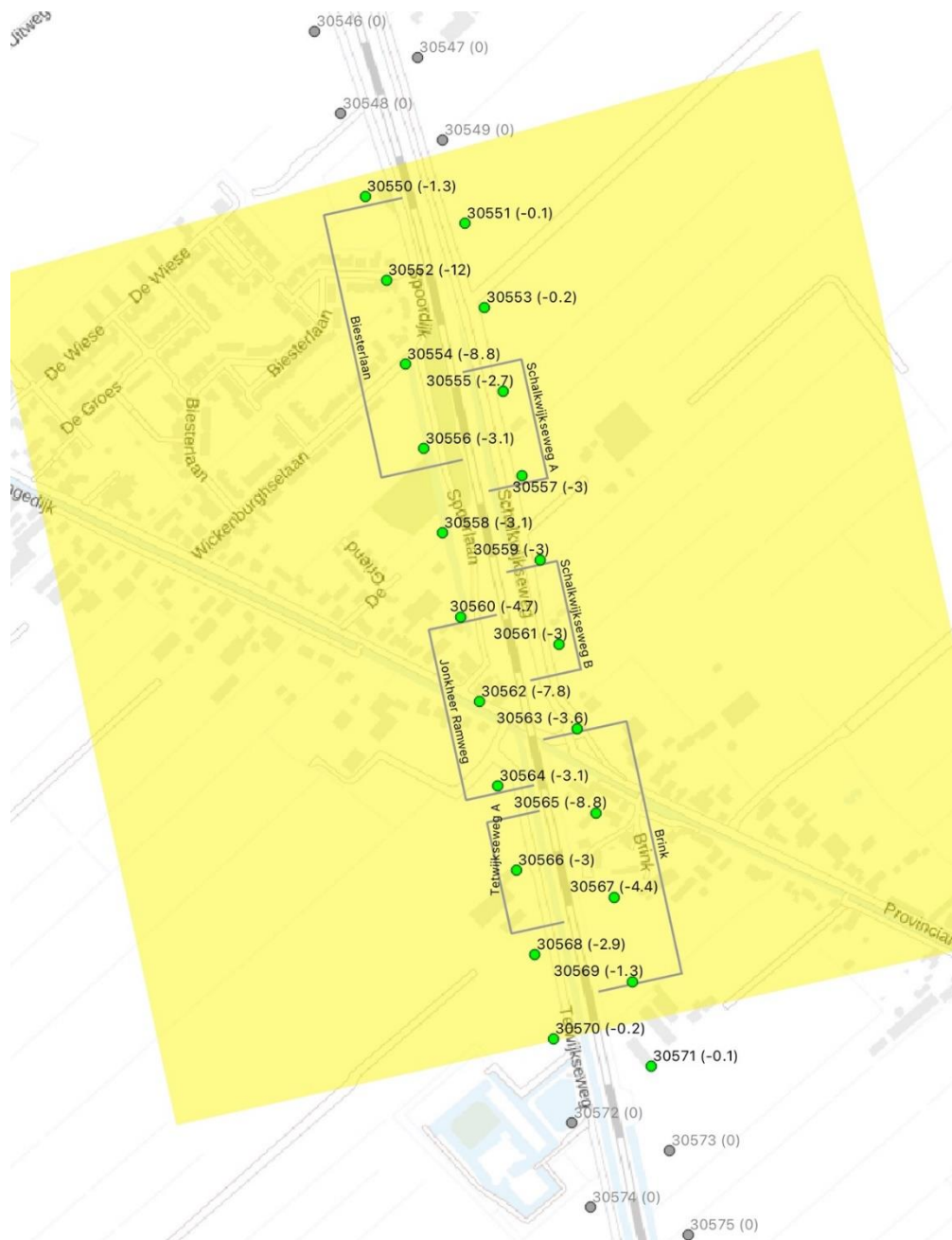
Amersfoort



Bunnik



Houten



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809

Laren



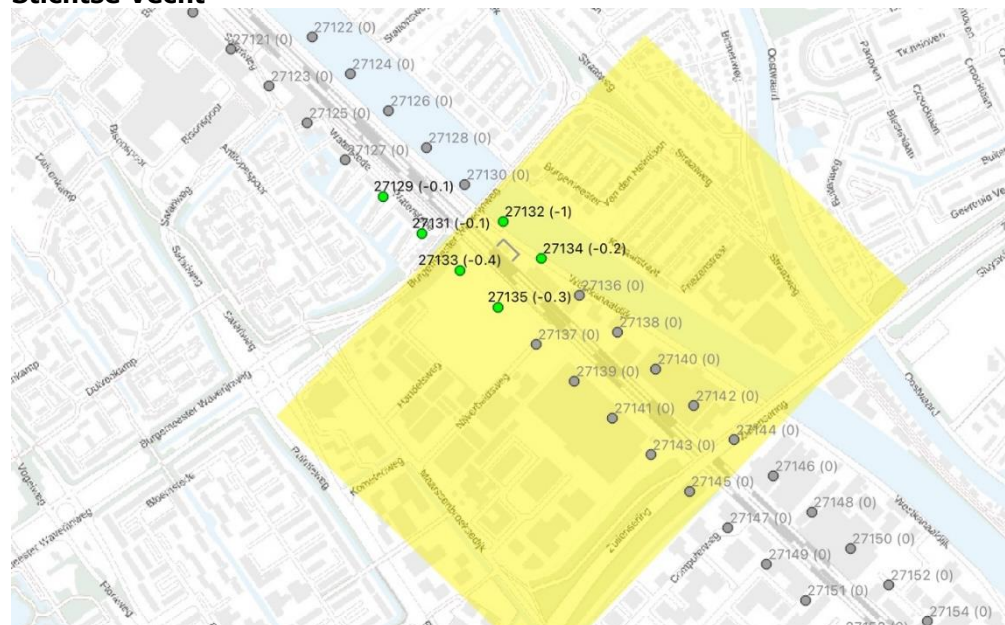
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

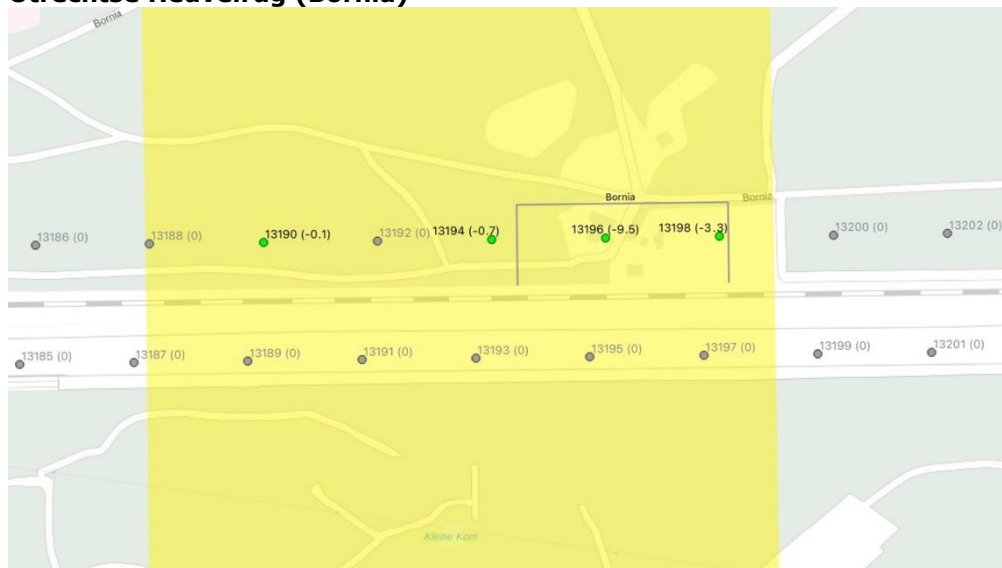
Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809

Stichtse Vecht



Utrechtse Heuvelrug (Bornia)



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/151809

Utrechtse Heuvelrug (cluster Stationsweg A, Maarn)





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 6

Deze bijlage behoort het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 juni 2023, kenmerk IenW/BSK-2023/151809.

Op de hiernavolgende pagina's is de Nota van Antwoord opgenomen waarmee de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen worden beantwoord.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/151809



Nota van Antwoord

op de zienswijzen ingebracht op het ontwerpbesluit ter vaststelling van het saneringsplan "Utrecht en omstreken" en de verlaging van geluidproductieplafonds.

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan Utrecht en omstreken heeft betrekking op een aantal spoorgedeelten in de gemeenten Amersfoort, Bunnik, Houten, Laren, Stichtse Vecht, Utrecht¹ en Utrechtse Heuvelrug. Met dit plan wordt voor deze spoorgedeelten invulling gegeven aan de voor ProRail verplichte geluidsanering van spoorwegen.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 29 maart 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/60141 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan "Utrecht en omstreken" vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 31 maart 2022 in de Staatscourant en de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf vrijdag 1 april. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn 7 zienswijzen ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Cluster Koningsweg

Eén zienswijze heeft betrekking op het cluster Koningsweg in Utrecht. Nader overleg met betrokken indieners en instanties heeft er toe geleid dat het cluster Koningsweg uit het definitieve saneringsplan is gehaald en in een later, apart saneringsplan zal worden opgenomen. Daarom wordt in deze Nota van Antwoord niet ingegaan op de zienswijzen die betrekking hebben op het cluster Koningsweg in Utrecht.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

¹ In het saneringsplan waarop het ontwerpbesluit is genomen, was ook een cluster in de gemeente Utrecht opgenomen. Dat cluster is uit onderhavig saneringsplan verwijderd om in een later saneringsplan te worden opgenomen.

Algemene opmerking vooraf

In de hiernavolgende reacties op de zienswijzen wordt gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Goois Natuurreservaat	1.1	Onteigening	Er loopt al een minnelijk gesprek over grondruil dus het starten van een onteigeningsprocedure niet nodig.	In het vast te stellen saneringsplan wordt geen besluit over de onteigening genomen. Het saneringsplan is wel de grondslag voor een eventuele onteigeningsprocedure als er geen minnelijke overeenstemming wordt bereikt. In het geval van minnelijke overeenstemming, is een onteigeningsprocedure niet nodig.	Nee
2	Particulieren	2.1	Divers	Nvt	Deze zienswijze betreft het cluster Koningsweg te Utrecht dat was opgenomen in het saneringsplan waar het ontwerpbesluit op was gebaseerd. De zienswijze heeft er toe geleid dat na overleg met de inbrengers van de zienswijze en de gemeente Utrecht, dit cluster uit het saneringsplan is gehaald. Het cluster zal in een later, apart op te stellen, saneringsplan worden opgenomen. Daarom zal op dit moment niet worden ingegaan op de ingebrachte zienswijzen.	Nee
3.	Particulier	3.1	Zware constructie	Betekent een 3 meter hoog scherm, gerekend vanaf de spoorstaaf, een zichtbaar zware constructie vanaf de voet van de spoordijk?	Het bij woning van indieners geplande geluidscherm zal 3 meter hoog zijn ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf. Nader onderzoek moet uitwijzen hoe het scherm zal worden gebouwd, maar het streven is dat de fundering van het geluidscherm in de spoordijk zal worden verwerkt en niet zichtbaar zal zijn. Dit is in ieder geval de meest voorkomende constructie wanneer het spoor op een dijk ligt.	Nee
		3.2	Ontsierend bouwwerk	Een scherm van 3 meter hoog op het talud betekent een ontsierend bouwwerk pal voor het uitzicht vanuit onze woonvertrekken waardoor er bovendien in de wintermaanden alleen maar schaduw zou zijn in onze woonvertrekken. Zijn er geen andere opties?	Het geluidscherm zal aan de zijde van de woning worden beplant zodat het past binnen de omgeving waar het wordt geplaatst. Daarmee is in ieder geval in mindere mate sprake van een ontsierend bouwwerk. In Nederland bestaan geen wettelijke normen voor de bezonning van een woning. Wel bestaat er een door TNO opgestelde normering. Na plaatsen van het voorgestelde geluidscherm zal de bezonning van de woning inderdaad afnemen, maar niet in die mate dat deze niet meer voldoet aan deze TNO-norm.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Utrecht en omstreken

6 juni 2023 – IenW/BSK-2023/151809

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Een alternatief dat de geluidsbelasting in gelijke mate als het nu voorgestelde geluidscherm op de woning van indieners verlaagt, is niet beschikbaar. De geluidsbelasting op de woning van indieners bedraagt 77 dB en deze wordt door het geluidscherm met 16 dB verlaagd, zodat de woning na het treffen van maatregelen voldoet aan de streefwaarde. Andere maatregelen of een lager scherm hebben een aanmerkelijk lager effect. Het plaatsen van een transparant scherm stuit ook op bezwaren. Er zijn akoestische bezwaren omdat een transparant geluidscherm geluid reflecteert en het effect van het geluidscherm door weerkaatsing van het geluid tussen een passerende trein en het geluidscherm daarmee aanmerkelijk minder zal zijn. Bovendien kan een transparant scherm niet worden beplant en zal het snel vervuild raken en alsnog een ontsierend element in het landschap zijn.	
4.	Particulier	4.1	Geluidwal	Insprekers gaan niet akkoord met een geluidwal tegenover hun huizen. Er wordt geen geluidsoverlast ondervonden.	De uitvoering van de geluidsanering is voor de spoorwegbeheerder een wettelijke verplichting. Het doel van de sanering is om negatieve gezondheidseffecten van verkeerslawaaai zoveel mogelijk te beperken. Hoe hoger de geluidsbelasting, hoe groter de kans dat er een negatief effect op de gezondheid is, zelfs als geen geluidsoverlast wordt ervaren. Met de plaatsing van een geluidscherm wordt de geluidsbelasting op de woningen van indieners met 7 respectievelijk 11 dB verlaagd. Het scherm heeft echter ook effect op andere saneringsobjecten in de omgeving waarvoor eveneens de wettelijke plicht geldt om maatregelen te treffen. Alleen bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijk, technische of vervoerskundige aard kunnen ertoe leiden dat een maatregel niet zal worden getroffen. Aan de gemeente Houten is gevraagd of zij stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren hebben tegen het plaatsen van een scherm op locatie van indieners. Dat is niet het geval.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Utrecht en omstreken

6 juni 2023 – IenW/BSK-2023/151809

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		4.2	Trillingen	Insprekers hebben wel last van trillingen met schade tot gevolg.	Met een saneringsplan worden te hoge geluidbelastingen gesaneerd. Hinder als gevolg van trillingen is hier geen onderdeel van. Bij hinder door trillingen of schade in uw woningen door treinverkeer kan indiener contact opnemen met de publieksvoorlichting van ProRail.	Nee
		4.3	Weids karakter	Beide woningen staan in een omgeving met een dorps karakter met een weids en vrij uitzicht. Door de komst van het scherm is dat in een klap verdwenen.	Zoals onder punt 2.1 aangegeven is het overwegen en zo mogelijk treffen van maatregelen tegen geluid vanwege spoorweglawaaï een wettelijke verplichting in het geval de geluidsbelasting hoger is dan de daarvoor geldende normen. Alleen bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijk, technische of vervoerskundige aard kunnen ertoe leiden dat een maatregel niet zal worden getroffen. Aan de gemeente Houten is gevraagd of zij stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren hebben tegen het plaatsen van een scherm op locatie van indieners. Dat is niet het geval.	Nee
		4.5	Waardedaling huis	Door de komst van het scherm zal onze woning in waarde dalen.	Binnen de wetgeving is het al dan niet afnemen van de waarde van een woning door het plaatsen van een geluidscherm geen onderdeel van de beoordeling. De sanering is immers primair bedoeld om de leefkwaliteit te verhogen. De beoordeling van eventuele waardevermindering van de woning van indieners valt buiten het kader van het besluit. Indien u van mening bent dat u schade heeft geleden als gevolg van dit besluit, kunt u een aanvraag voor nadeelcompensatie indienen op grond van de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019'. Meer informatie daarover kunt u vinden op de website www.overheid.nl door het als zoekterm opgeven van de naam van de deze regeling.	Nee
		4.5	Geen toegevoegde waarde voor achterliggende wijk	Ook de wijk gelegen achter de woningen van indieners hebben niets aan de geluidswal nu de woningen van indieners het geluid al dempen.	Hoewel de woningen gelegen achter de woningen van indieners geen saneringsobjecten (met een geluidbelasting op de gevel boven de grenswaarde) zijn waarvoor het verplicht is om maatregelen te treffen, heeft het voorgestelde geluidscherm ook effect op deze woningen. In algemene zin zal de akoestische kwaliteit in de woonwijk van indieners verbeteren.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Utrecht en omstreken

6 juni 2023 – IenW/BSK-2023/151809

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		4.6	Natuur	Insprekers vrezen dat de komst van een geluidscherm zal zorgen voor een inbreuk op de natuurlijke habitat van egels, hazen en konijnen.	Indien het plaatsen van geluidschermen van invloed is op soorten waarvoor op grond van de Wet natuurbescherming een ontheffing dan wel een vergunning nodig is, dan zal deze worden aangevraagd. In het kader van het saneringsplan is het niet verplicht om dergelijke aspecten mee te laten wegen.	Nee
5.	ODRU, Locatie Maarssen	5.1	Geluidruimte	Er zit 5 dB geluidruimte tussen het geldende GPP en de daadwerkelijke geluidsbelasting. Het verzoek op grond van doelmatigheid en behoorlijk bestuur is om de gpp's eerst te verlagen alvorens een saneringsplan vast te stellen. Door het hoge beschikbare budget, kunnen er ook aanzienlijke maatregelen worden getroffen met een te grote impact.	Er is inderdaad sprake van een zekere geluidruimte tussen de geldende GPP's en de geluidsbelasting zoals deze uit de nalevingsonderzoeken blijkt. Het is echter de vraag of het verlagen van de GPP's met (een deel) van deze geluidruimte gelet op toekomstige verkeersprognoses realistisch is. Het uitvoeren van een landelijk onderzoek naar de haalbaarheid om geluidruimte op te geven past niet in de scope en tijdsplanning van de sanering die nu wordt uitgevoerd vanuit het MJPG. Gemeenten kunnen voor een locatie verzoeken om een verlaging van de GPP's. ProRail zal deze dan beoordelen in het licht van toekomstige ontwikkelingen en het ministerie daarover adviseren. Het is aan de minister om vervolgens een besluit te nemen over dat verzoek. Nu geen verzoeken om verlaging van de GPP's zijn ingediend, wordt voor de sanering uitgegaan van de vigerende waarde van de GPP's.	Nee
		5.2	Fasering	Sommige saneringswoningen worden in onderhavig besluit niet betrokken omdat de geluidsbelasting lager is dan 75 dB. Graag een nadere onderbouwing hiervoor door de geluidbelasting voor alle saneringslocaties te benoemen. Daarnaast graag informatie over de planning voor fase 2.	In 2016 is besloten de sanering in twee fasen uit te voeren. De eerste fase bestaat uit de sanering van spoorgedeelten waarlangs clusters liggen met minimaal één saneringsobject met een geluidsbelasting hoger dan 75 dB. De tweede fase bestaat uit de sanering van alle overige clusters van saneringsobjecten. Dit besluit is genomen omdat er op dat moment een fors budgettekort dreigde. Het opstellen van Fase 2 saneringsplannen is toen opgeschort totdat duidelijk zou zijn dat ook middelen voor Fase 2 beschikbaar zouden zijn. Inmiddels is dat duidelijk en is besloten om ook de tweede fase te gaan uitvoeren. Momenteel heeft ProRail deze Fase 2 plannen in voorbereiding. Ook voor de gemeente Stichtse Vecht geldt dat clusters met een lagere hoogste geluidsbelasting dan 76 dB in een Fase 2 plan zullen worden opgenomen.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Utrecht en omstreken

6 juni 2023 – IenW/BSK-2023/151809

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Conform de in de Wet milieubeheer opgenomen termijn zal ProRail de Fase 2 plannen uiterlijk eind 2023 bij het ministerie indienen. Besluitvorming zal dan plaatsvinden in de tweede helft van 2023 en in 2024.	
		5.3	Westkanaaldijk 26	Alleen Westkanaaldijk 26a wordt genoemd in het saneringsplan. Nr. 26, 26a en 26b hebben allen een woonfunctie volgens de BAG. Graag de bevestiging dat deze drie woningen in aanmerking komen voor gevelisolatie.	Het is inderdaad zo dat het in het besluit met het nummer 26a aangeduide pand in werkelijkheid drie huisnummers heeft, elk met een woonbestemming. Het gehele pand 26, 26a en 26b komt in aanmerking voor onderzoek naar gevelisolatie. In het definitieve besluit zijn alle drie de adressen als afzonderlijk saneringsobject opgenomen.	Ja
		5.4	Invoergegevens ontbreken	De Omgevingsdienst vraagt de invoergegevens op om het akoestisch onderzoek te kunnen controleren. Bij voorkeur in shape-file.	De gevraagde gegevens zijn aan de Omgevingsdienst ter beschikking gesteld.	Nee
6.	ODRU, Locatie Utrecht en Bunnik	6.1	Geluidruimte	Er zit 5 dB geluidruimte tussen het geldende gpp en de daadwerkelijke geluidsbelasting. Het verzoek op grond van doelmatigheid en behoorlijk bestuur is om de gpp's eerst te verlagen alvorens een saneringsplan vast te stellen. Door het hoge beschikbare budget, kunnen er ook aanzienlijke maatregelen worden getroffen met een te grote impact.	Zie antwoord 5.1	Nee
		6.2	Cluster "Groenweg A"	Er is een ongewenste oplossing gekozen. Het gat ter hoogte van de woningen Spoorerf 1-18, vanwege de dove gevel aldaar, zorgt ervoor dat het geluid van het spoor het achterliggende gebied binnendringt. Dit is ongewenst. Ook voor de treinbestuurder vanwege het onrustige beeld. Er wordt een doorlopend scherm van 3 meter voorgesteld.	In het achterliggende gebied bevinden zich geen saneringswoningen. Daarom worden er op grond van de regelgeving op de desbetreffende locatie geen geluidbeperkende maatregelen overwogen. Evenmin is er aanleiding om het scherm vanwege de treinbestuurder door te trekken. Om deze redenen zal het saneringsplan niet worden gewijzigd op dit punt.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPJG spoorweglawaai Utrecht en omstreken

6 juni 2023 – IenW/BSK-2023/151809

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.3	Fasering	Graag nadere onderbouwing met geluidsbelasting waarom Koningslaan 32 en 34 en Achterdijk 8, 10, 13 en 15 in fase 2 vallen.	Zie antwoord 5.2 De hoogste geluidsbelasting in de clusters van deze woningen is lager dan 75 dB, zodat deze woningen in een Fase 2 plan zullen worden opgenomen.	Nee
		6.4	Fasering	Groeneweg 168 en 170 worden wel in dit saneringsplan meegenomen, maar ondervinden een geluidsbelasting onder de 75 dB. Het verzoek is om ook de woningen genoemd onder 3a mee te nemen in dit saneringsplan. Dan is gelijk heel Bunnik afgerond.	Zie antwoord 5.2 In fase 1 zijn alleen de clusters opgenomen met daarin de hoogst belaste woningen (hoger dan 75 dB). Als in zo'n cluster ook lager belaste woningen zaten, zijn die ook meegenomen.	Nee
		6.5	Planning	Graag informatie over de planning van fase 2.	Zie antwoord 5.2	
7.	ODRU, Locatie Maarn	7.1	Geluidruimte	Er zit 5 dB geluidruimte tussen het geldende gpp en de daadwerkelijke geluidsbelasting. Het verzoek op grond van doelmatigheid en behoorlijk bestuur is om de gpp's eerst te verlagen alvorens een saneringsplan vast te stellen. Door het hoge beschikbare budget, kunnen er ook aanzienlijke maatregelen worden getroffen met een te grote impact.	Zie antwoord 5.1	
		7.2	Fasering	Sommige saneringswoningen worden in onderhavig besluit niet betrokken omdat de geluidsbelasting lager is dan 75 dB. Graag een nadere onderbouwing hiervoor door de geluidbelasting voor alle saneringslocaties te benoemen. Daarnaast graag informatie over de planning voor fase 2.	Zie antwoord 5.2	
		7.3	Invoergegevens ontbreken	De Omgevingsdienst vraagt de invoergegevens op om het akoestisch onderzoek te kunnen controleren. Bij voorkeur in shape-file.	Zie antwoord 5.4	

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer