



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.032.00

Datum	3 oktober 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/264844
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Tilburg Fase 2
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 22 augustus 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-26970, waarmee ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPB).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Tilburg Fase 2' van 22 augustus 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 22 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 16 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 6 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke woningen dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeente Tilburg. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen, wanneer deze dag valt binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (Categorie B-saneringsobjecten).

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (Categorie C-saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 22 augustus 2023 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan 'Tilburg Fase 2' vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op 9 gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaart in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 22 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij alle 22 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 6 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in de rapportage 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering AO17 Fase 2' van 2 maart 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 5 mei 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en daarmee voldoende recent is. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 6 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

Bij 16 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de gemeente Tilburg.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 16 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet ProRail als beheerder van het spoor de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Op 6 van de 16 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 oktober 2023, kenmerk IenW/BSK-2023/264844.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeente Tilburg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

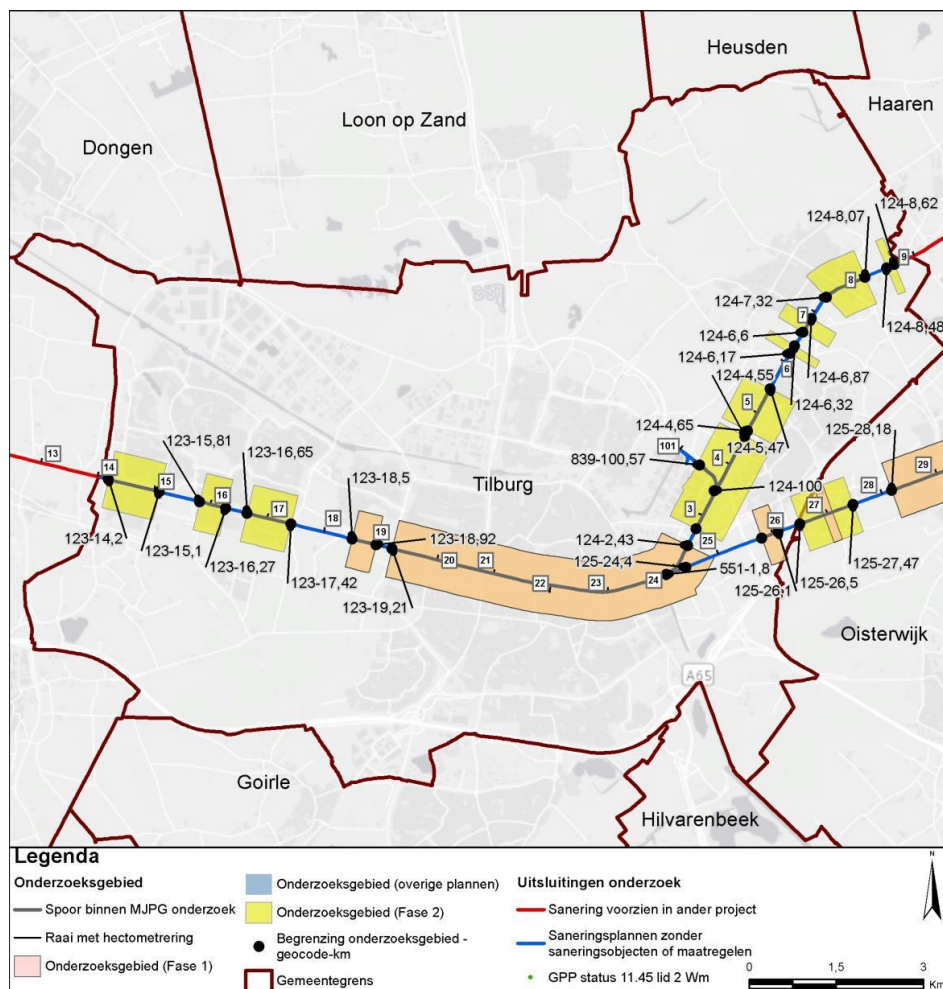
3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

nr	van		tot	
	geocode	km	geocode	km
1	123	14,2	123	15,1
2	123	15,81	123	16,27
3	123	16,65	123	17,42
4	124	2,75	124	4,55
5	124	100	839	100,57
6	124	4,65	124	5,47
7	124	6,17	124	6,32
8	124	6,6	124	6,87
9	124	7,32	124	8,07
10	124	8,48	124	8,62
11	125	26,5	125	26,94
12	125	27,09	125	27,47

De spoorgedeelten zijn in geel weergegeven op onderstaande kaart. De oranje gekleurde spoorgedeelten maken deel uit van het saneringsplan 'Tilburg Fase 1'



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 oktober 2023, IenW/BSK-2023/264844.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende. Als aanduiding van de locatie is de benaming van de clusters van woningen gehanteerd zoals deze is gebruikt in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Nabij cluster De Kraan	124	4,59	4,79	200	Oostelijke spoor
Nabij cluster De Kraan	124	4,56	4,79	230	Westelijke spoor
Nabij cluster De Kraan	124	4,82	5,34	520	Oostelijke spoor
Nabij cluster De Kraan	124	4,83	5,35	520	Westelijke spoor
Nabij cluster Molenstraat	124	5,37	6,01	640	Beide sporen
Molenstraat	124	6,21	6,29	80	Beide sporen
Kreitenmolenstraat, Stationstraat B	124	7,59	7,78	190	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Stationstraat A	124	7,88	8,01	130	Beide sporen

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]*	Lengte [m]	Zijde
Zeshoevenstraat	124	6,74	6,75	1	5	L
Zeshoevenstraat	124	6,75	6,86	3	110	L
Kreitenmolenstraat	124	7,61	7,64	1	30	R
Stationstraat B	124	7,67	7,78	1	110	L
Stationstraat A	124	7,78	8,01	1	130	L

* De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Cluster	Geocode begin	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Nabij cluster De Kraan	124	4,38	4,55	170	Oostelijke spoor
Nabij cluster De Kraan	124	4,38	4,41	30	Westelijke spoor

De maatregelen zijn weergegeven op de volgende 5 kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

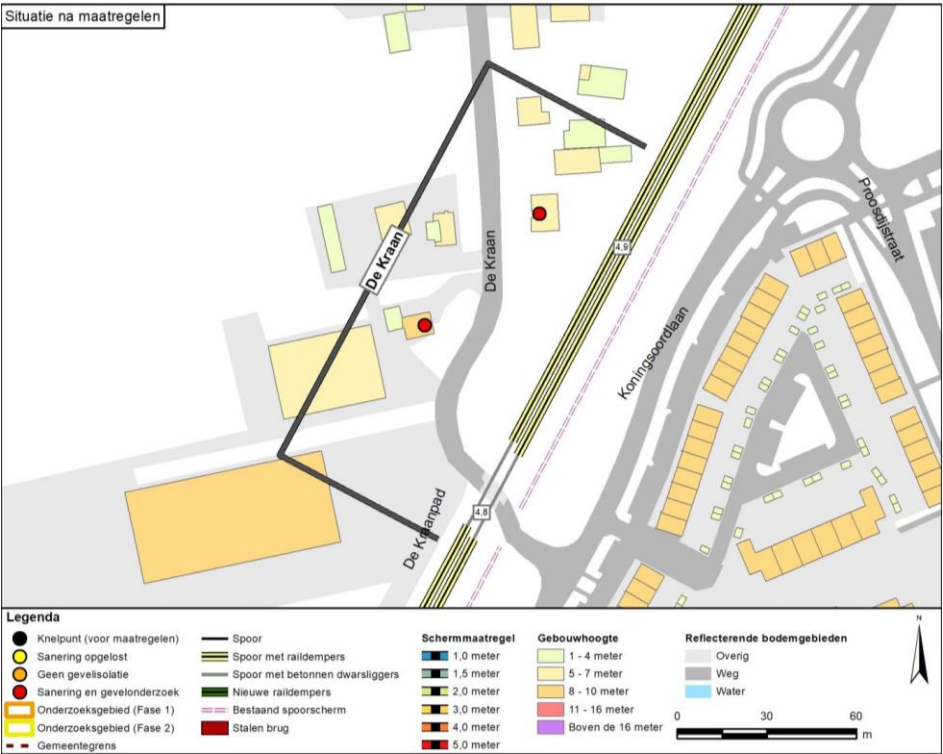
Datum

3 oktober 2023

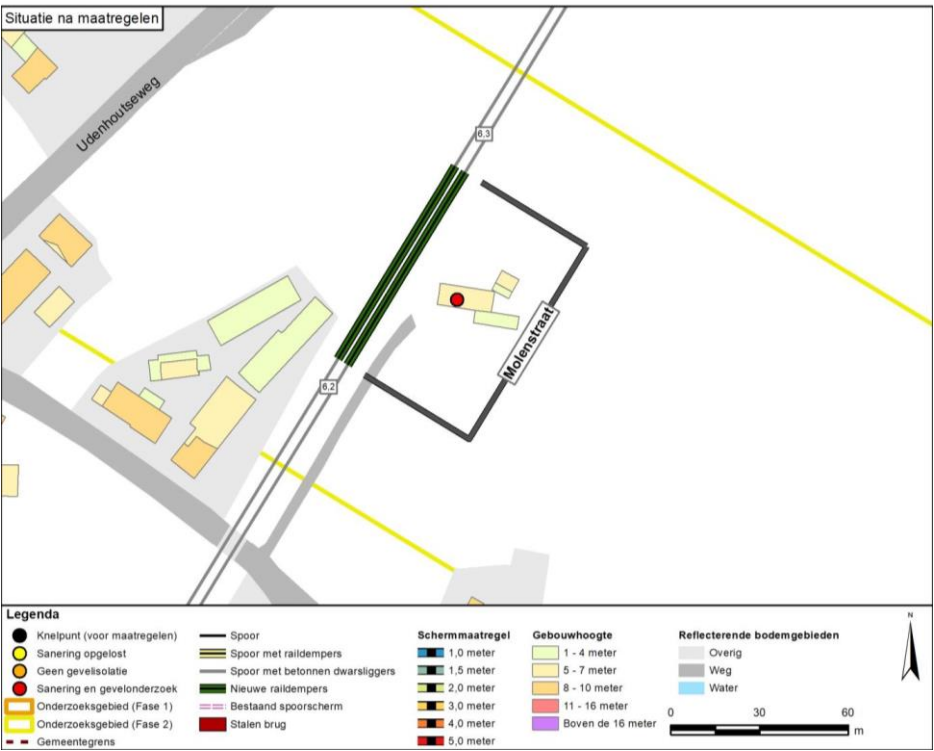
Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

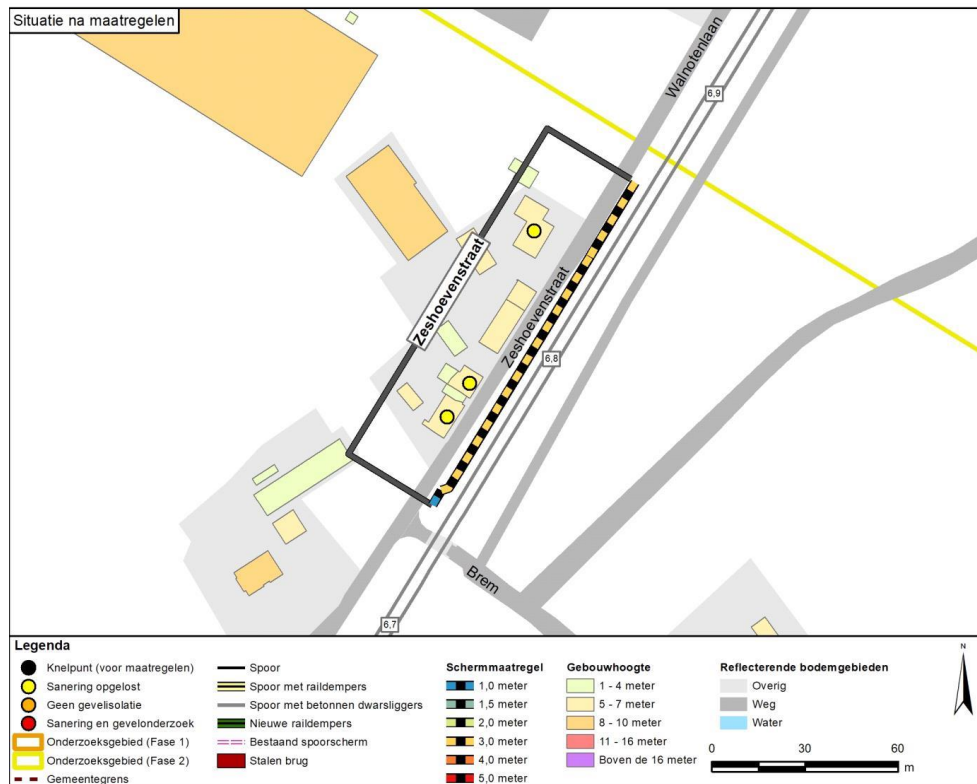
1. Cluster De Kraan



2. Cluster Molenstraat



3. Cluster Zeshoevenstraat



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

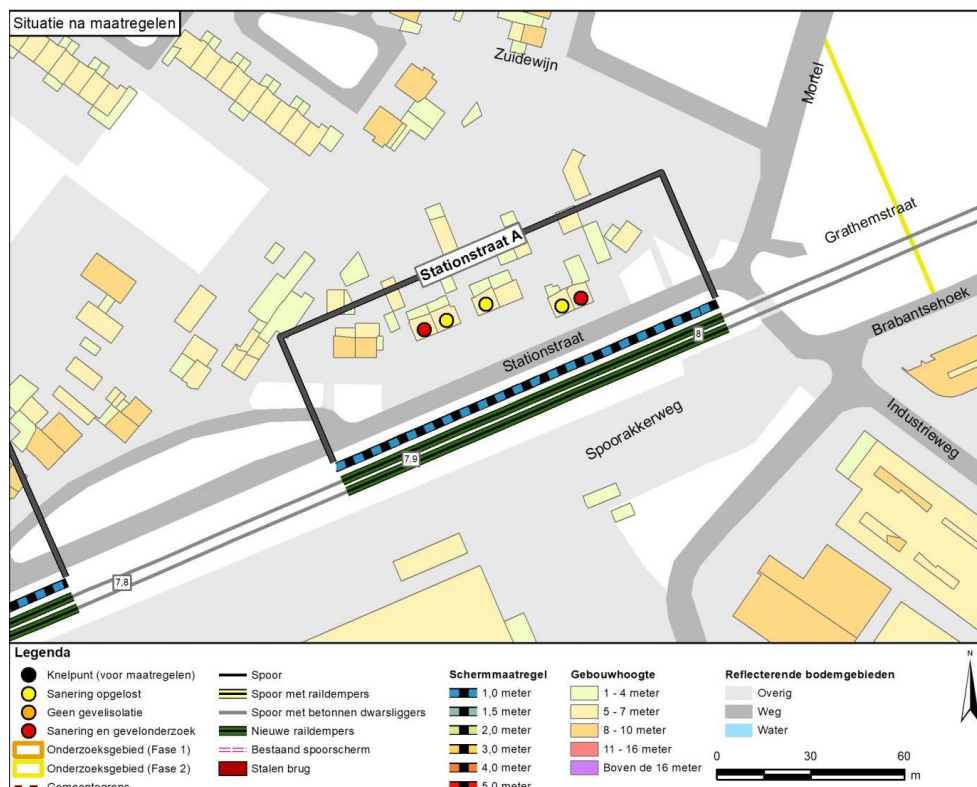
Datum

3 oktober 2023

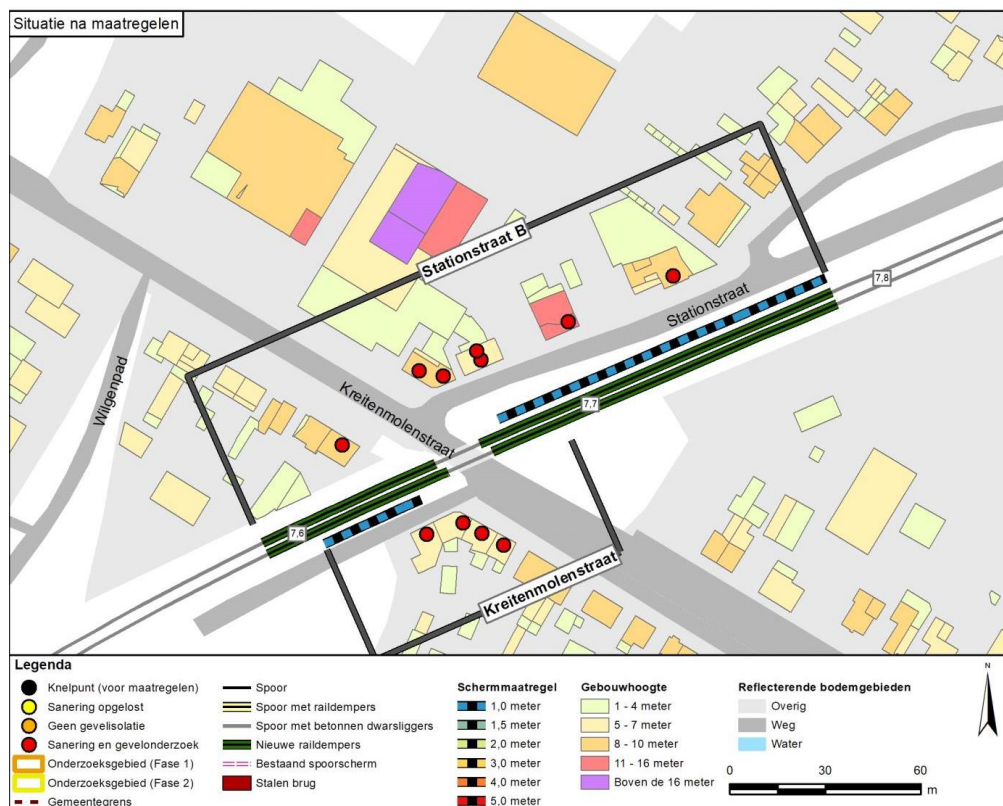
Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

4. Cluster Stationstraat A



5. Clusters Stationstraat B en Kreitmolenstraat



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 oktober 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/264844

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij de artikelen 3 en 4 van het ontwerpbesluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 oktober 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/264844.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2021/326506

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnewaarde?	Meldinja bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	De Kraan 41-a	5056 PA	68	66	2	ja		
2	De Kraan 86	5056 PA	72	69	3	ja		
3	Kreitenmolenstraat 157	5071 BD	72	70	2	ja		
4	Kreitenmolenstraat 170	5071 BK	75	72	3	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie E, 3130
5	Kreitenmolenstraat 174	5071 BK	75	72	3	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie F, 3186
6	Kreitenmolenstraat 176	5071 BK	75	73	2	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie F, 4078
7	Kreitenmolenstraat 178	5071 BK	73	72	1	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie F, 4077
8	Kreitenmolenstraat 180	5071 BK	72	70	2	ja		
9	Molenstraat 66	5056 PJ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Berkel, Sectie B, 3511
10	Stationstraat 1	5071 BS	72	71	1	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie E, 3495
11	Stationstraat 3	5071 BS	72	69	3	ja		
12	Stationstraat 5	5071 BS	72	69	3	ja		
13	Stationstraat 9	5071 BS	72	68	4	ja		
14	Stationstraat 13	5071 BS	72	68	4	ja		
15	Stationstraat 39	5071 BS	71	66	5	ja		
16	Stationstraat 41	5071 BS	71	65	6			
17	Stationstraat 43	5071 BS	71	65	6			
18	Stationstraat 47	5071 BS	72	63	9			
19	Stationstraat 49	5071 BS	72	68	4	ja		
20	Zeshoevenstraat 5	5056 PG	74	62	12			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnewaarde?	Meldinja bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
21	Zeshoevenstraat 9	5056 PG	74	62	12			
22	Zeshoevenstraat 13	5056 PG	74	59	15			

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit
van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 3 oktober 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/264844.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
33588	67,2	67,1	-0,1
33590	67,5	66,8	-0,7
33591	65,7	65,1	-0,6
33592	68,0	66,9	-1,1
33593	67,3	66,6	-0,7
33594	67,2	65,5	-1,7
33595	66,1	63,9	-2,2
33596	66,6	63,6	-3,0
33597	65,7	62,7	-3,0
33598	65,6	63,9	-1,7
33599	65,5	64	-1,5
33600	66,3	63,4	-2,9
33601	66,0	63,0	-3,0
33602	66,6	63,5	-3,1
33603	66,3	63,3	-3,0
33604	66,5	63,5	-3,0
33605	65,6	62,6	-3,0
33606	66,6	63,5	-3,1
33607	65,8	62,7	-3,1
33608	66,6	63,7	-2,9
33609	66,1	63,5	-2,6
33610	66,4	64,1	-2,3
33611	66,8	64,2	-2,6
33612	66,4	63,4	-3,0
33613	67,0	63,9	-3,1
33614	65,9	62,9	-3,0
33615	66,5	63,4	-3,1
33616	65,9	62,9	-3,0
33617	65,8	62,7	-3,1
33618	65,7	62,6	-3,1
33619	66,1	63,0	-3,1
33620	65,7	62,7	-3,0
33621	65,8	62,8	-3,0
33622	66,0	64,1	-1,9
33623	65,5	63,9	-1,6
33624	65,7	65,6	-0,1
33626	65,9	65,3	-0,6
33627	66,2	65,2	-1,0
33628	65,6	64,8	-0,8
33629	65,7	65,0	-0,7
33637	66,4	66,1	-0,3

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
33639	65,7	55,2	-10,5
33641	65,6	65,3	-0,3
33653	66,6	66,5	-0,1
33654	65,6	65	-0,6
33655	66,0	62,4	-3,6
33656	65,2	61,8	-3,4
33657	65,7	63,0	-2,7
33658	65,3	61,3	-4,0
33659	65,9	65,5	-0,4
33660	65,4	63,5	-1,9
33661	65,7	63,1	-2,6
33662	65,2	58,8	-6,4
33663	65,5	64,7	-0,8
33664	66,0	65,8	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit
van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 3 oktober 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/264844.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen
referentiepunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

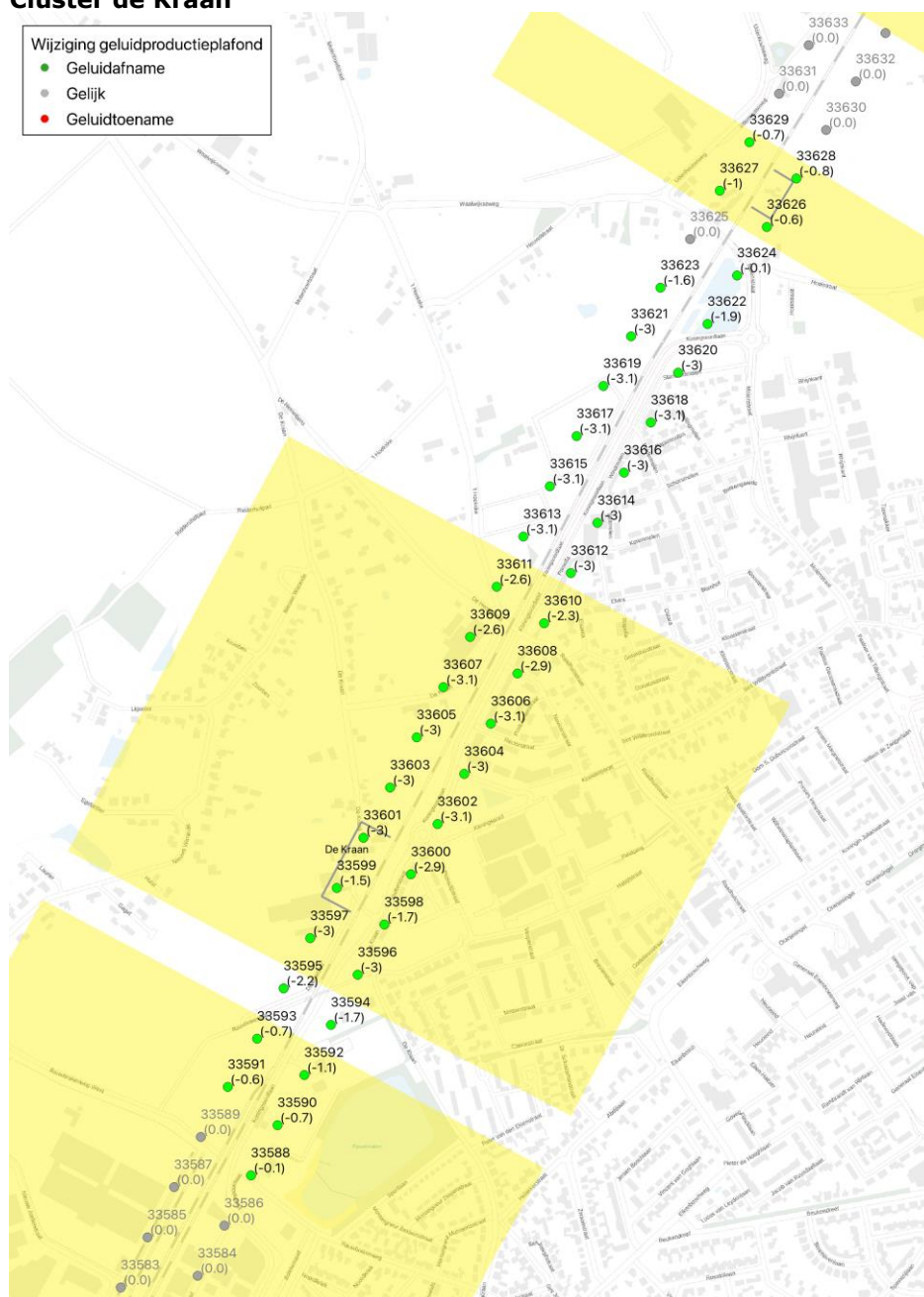
Datum

3 oktober 2023

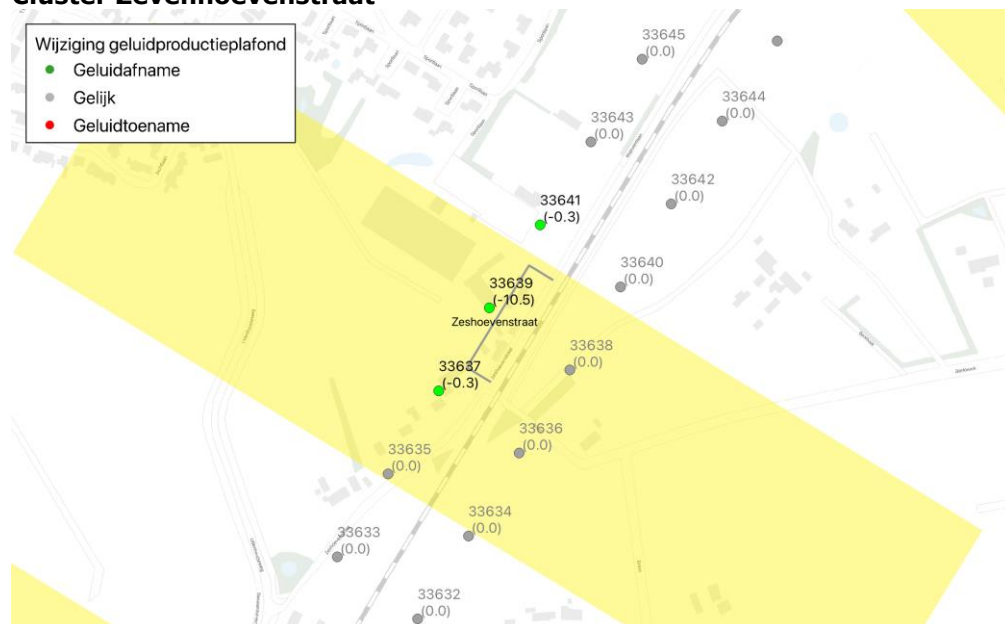
Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

Cluster de Kraan



Cluster Zevenhoevenstraat



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/264844

Clusters Stationstraat A, Stationstraat B en Kreitmolenstraat

