



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK
Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
mw. drs. V.L.W.A. Heijnen
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 - 79 74 500
F 088 - 79 74 501
www.rijkswaterstaat.nl

Datum 15 september 2023
Onderwerp Aanvraag om wijziging GPP's drie kunstwerken A44

Ons kenmerk
RWS-2023/37150

Bijlage(n)
I Aanvraagformulier
II Akoestisch onderzoek
met Memo geluidloket

Geachte mevrouw Heijnen,

Rijkswaterstaat is bezig met de voorbereiding van de Vervanging en Renovatie van drie sterk verouderde kunstwerken in de A44. Het betreft hier de Kaagbrug, de brug over de Hoofdvaart en het viaduct over de Lissersweg.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord en Zuid vragen hierbij een wijziging aan van de wettelijke geluidproductieplafonds op een gedeelte van rijksweg A44, overeenkomstig artikel 11.31 van de Wet milieubeheer.

Het verzoek betreft een wijziging van het geluidproductieplafond voor negen referentiepunten en zeven te verschuiven referentiepunten bij kunstwerken over de Hoofdvaart en de Lissersweg. Bij het vervangen van deze kunstwerken vinden wijzigingen plaats ten aanzien van de hoogte van het kunstwerk en de toeleidende rijbanen of ligging van de kunstwerken. De Kaagbrug verschuift in de projectsituatie met circa 25 m in zuidelijke richting.

Het project A44 wordt fysiek gewijzigd tussen:

- Km 5,17 tot km 8,41 (Kaagbrug en Hoofdvaart);
- Km 2,00 tot km 3,05 (viaduct Lissersweg).

In de volgende afbeelding worden het projectgebied en de kunstwerken weergegeven.



Afbeelding 1: overzicht van projectgebied A44 met de drie kunstwerken

Wettelijke kader

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen op de geluidplafondkaart met geluidproductieplafonds wordt beheerst. Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Omdat de A44 wordt gewijzigd is getoetst of de wijzigingen passen binnen het geldende geluidproductieplafond. Hiervoor wordt de geluidproductie van de gewijzigde situatie met de verkeersgegevens van het prognosejaar 2040 getoetst aan de wettelijk vastgelegde GPP's door het Geluidloket van Rijkswaterstaat. Bij overschrijding van de GPP's is een onderzoek op woningniveau uitgevoerd om de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten, hier woningen, te toetsen. Bij overschrijding van de toetswaarden is de doelmatigheid van geluidmaatregelen afgewogen.

Onderzoek naar geluidmaatregelen

Het Geluidloket van Rijkswaterstaat heeft aangetoond dat na toepassing van tweelaags zeer open asfaltbeton rijksweg breed over een lengte van 1.215 m, nog op 9 referentiepunten sprake is van een overschrijding van het GPP. Daarnaast moeten 7 referentiepunten verplaatst worden langs het te verschuiven deel van de A44.

Omdat er GPP's worden overschreden en referentiepunten verplaatst moeten worden is een onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat ter plaatse van de woningen geen sprake is van een overschrijding van toetswaarde. Dit betekent dat er geen extra geluidmaatregelen onderzocht en afgewogen hoeven te worden.

In het geluidgeluidregister wordt aldus een bronmaatregel van tweelaags zeer open asfaltbeton opgenomen van km 6,76 tot km 7,64 en van km 7,66 tot km 7,98.

Informatie bij het verzoek

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om wijziging GPP moet bevatten:

- In het bijgesloten aanvraagformulier GPP is de benodigde informatie voor het verzoek om wijziging GPP opgenomen;
- Bij het wijzigingsverzoek behoort tevens het akoestisch onderzoek uitgevoerd door Arcadis d.d. 14 september 2023 met de stap 3 memo van het Geluidloket van Rijkswaterstaat (resultatenmemo d.d. 7 september 2023). Hierin staan alle te wijzigen geluidproductieplafonds;
- Er is hier een raakvlak met het meerjarenprogramma geluidsanering (MJPg), conform artikel 11.63, eerste lid van de Wet milieubeheer. In die zin dat er binnen de projectgrenzen in het geluidgeluidregister een geluidmaatregel is opgenomen bestaande uit het wegdektype tweelaags zeer open asfaltbeton over een lengte van 500 m tussen km 5,50 – km 6,00. Overeenkomstig de afspraken tussen MJPg en de regio, wordt deze bronmaatregel aangebracht tijdens de hiervoor benoemde wegwerkzaamheden.

Daarbij wordt opgemerkt dat het renovatie project een samenwerking is tussen WNN en WNZ. Aangezien twee van de drie te renoveren kunstwerken op grondgebied van WNN liggen, is afgesproken dat WNN de projectleiding heeft.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze,

directeur Netwerk Ontwikkeling
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord