

# Verlaging geluidproductieplafonds gemeente Nijmegen

Kenmerk T20150115-879297284-45112  
Versie 1.0  
Datum 15 februari 2023  
Onderwerp Vaststelling geluidproductieplafonds Nijmegen  
Status definitief

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Leeswijzer	3
<b>2</b>	<b>Akoestisch onderzoek uit 2021</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Afbakening akoestische projectgrenzen / scope project</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Veranderde situatie sinds 2021</b>	<b>6</b>
4.1	Vastgestelde besluiten sinds september 2021	6
4.1.1	Tracébesluit PHS Nijmegen 29 april 2022	6
4.1.2	Besluit landelijk fouterstel en ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds 13 december 2022	6
4.2	Gevolgen van de recente besluiten	6
<b>5</b>	<b>Verschilanalyse en herberekening geluidproductieplafonds</b>	<b>7</b>
5.1	Bevindingen	7
5.2	Resultaten	8
	<b>Bijlage I Te wijzigen geluidproductieplafonds</b>	<b>9</b>
	<b>Bijlage II Memo Aanpak verlaging gpp's op verzoek van gemeente</b>	<b>25</b>

# 1 Inleiding

De gemeente Nijmegen heeft te kennen gegeven een verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat voor te bereiden om de geluidproductieplafonds in de gemeente Nijmegen te verlagen op het spoor richting Den Bosch tussen de A73 en de Graafseweg.

Bij dit verzoek dient u op basis van de Wet milieubeheer artikel 11.33 lid 5 informatie bijgevoegd te worden die alleen ProRail als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur kan aanleveren:

- een lijst van referentiepunten en de te wijzigen geluidproductieplafonds;
- een kaart met het spoorweggedeelte waar de wijziging betrekking op heeft;
- een rapport van het uitgevoerde akoestische onderzoek;
- de zienswijze van ProRail op de gevraagde verlaging.

In deze rapportage is de lijst van referentiepunten en de te wijzigen geluidproductieplafonds en de kaart met het spoorweggedeelte waar de wijziging betrekking op heeft opgenomen.

Dit rapport is aan aanvulling op de rapportage 'gpp-verlaging Nijmegen, akoestisch onderzoek' van Arcadis, met kenmerk D10027282:31 en datum 9 augustus 2021.

## 1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het akoestisch onderzoek uit 2021 beschreven. In hoofdstuk 3 is de akoestische projectgrens weergegeven. In hoofdstuk 4 is de veranderende situatie beschreven sinds 2021. In hoofdstuk 5 is de verschilanalyse opgenomen tussen de rapportage uit 2021 en de nieuwe (her)berekeningen van de geluidproductieplafonds beschreven.

In bijlage 1 zijn de te wijzigen geluidproductieplafonds weergegeven.

## 2 Akoestisch onderzoek uit 2021

Op verzoek van de gemeente Nijmegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke plafondverlaging op het traject richting Den Bosch tussen de A73 en de Graafseweg in de gemeente Nijmegen tussen KM 59,56 en KM 65,06. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in de rapportage gpp-verlaging Nijmegen, akoestisch onderzoek van Arcadis, met kenmerk D10027282:31 en datum 9 augustus 2021.

In dit akoestisch onderzoek is onderzocht hoeveel geluidruimte er aanwezig is. Vervolgens is onderbouwd hoeveel geluidruimte er ingeleverd kan worden zonder dat de toekomstige lijnvoering problemen zal ondervinden. De geluidruimte is inzichtelijk gemaakt voor de volgende situaties:

- Naleving 2019;
- Prognose 2025;
- Prognose 2030 - variant 8 x 4;
- Prognose 2030 - variant 6 plus.

De toekomstprognose 2030 – 8x4 is voornamelijk de maatgevende variant maar op een aantal locaties is de huidige situatie 2019 net iets hogere geluidwaarde. Omdat het niet wenselijk is deze twee varianten afwisselend op te nemen in het geluidregister is door I&W de volgende werkwijze voorgeschreven:

*De plafondcorrectiewaarde van de maatgevende variant wordt opgehoogd met stappen van 0,5 dB totdat deze variant overal de maatgevende variant is, met een maximale plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Voor dit traject geldt dat de huidige situatie 2019 maximaal 0,9 dB boven de geluidwaarde van de toekomstprognose 2030 – 8x4 is gelegen. Dit betekent dat de geluidproductieplafonds verlaagd worden op basis van de toekomstprognose 2030 – 8x4 met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB (standaard marge van 0,5 dB + 1,0 dB om de prognose overal maatgevend te laten zijn).*

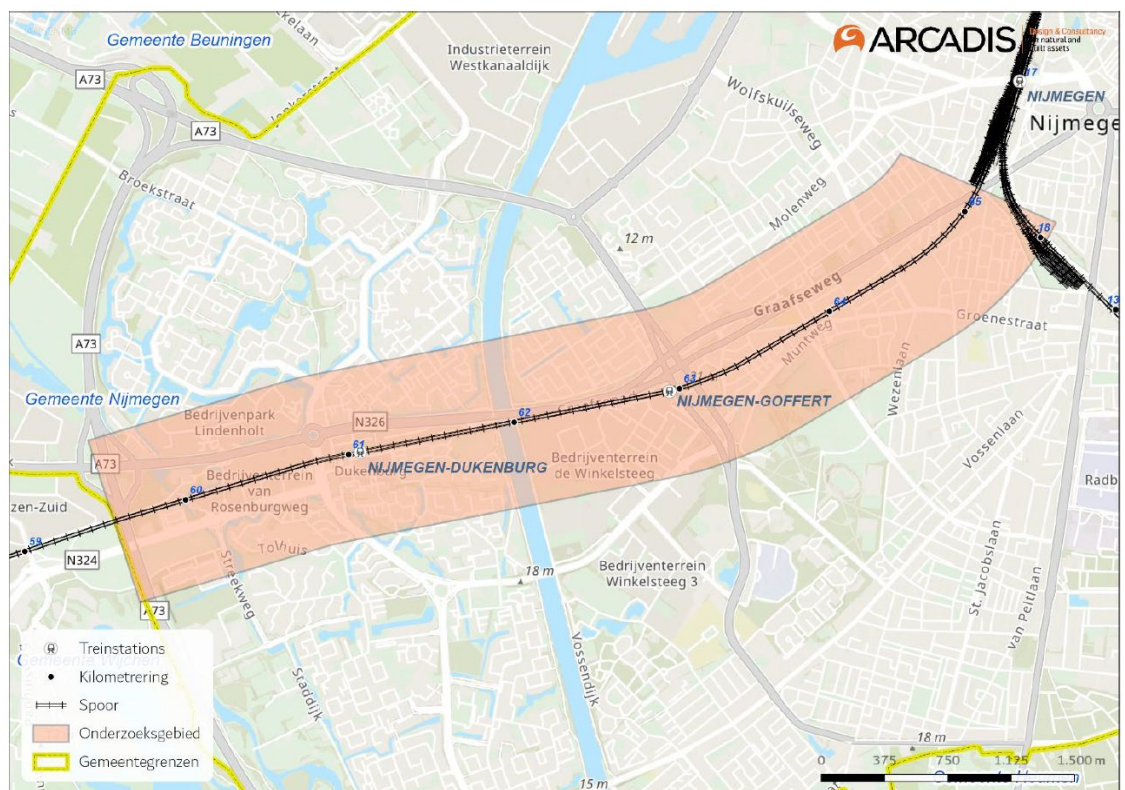
Op basis van de maatgevende situatie zijn de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds berekend.

In het onderzoek uit 2021 zijn de verlaagde geluidproductieplafonds berekend op de situatie zoals die in 2021 van kracht was. In bijlage I zijn de toenmalige geluidproductieplafonds en de voorgestelde verlaagde geluidproductieplafonds ter vergelijking in grijs weergegeven.

### 3 Afbakening akoestische projectgrenzen / scope project

De begrenzing aan de oostzijde van het onderzoeksgebied is zodanig gekozen dat er geen uitstralingseffecten te berekenen zijn als gevolg van het project PHS Nijmegen. Dit is ter hoogte van KM 65,06 bij de kruising met de Graafseweg. Aan de westzijde is begrenzing de gemeentegrens van de gemeente Nijmegen ter hoogte van km 59,56 bij de kruising met de A73.

De onderzoeksgebied, waarbinnen de prognose wordt toegevoegd aan de brongegevens, ziet er als volgt uit.



Figuur 1 Akoestische projectgrens plafondverlaging Nijmegen

## **4 Veranderde situatie sinds 2021**

### **4.1 Vastgestelde besluiten sinds september 2021**

#### **4.1.1 Tracébesluit PHS Nijmegen 29 april 2022**

Op 29 april 2022 is het Tracébesluit PHS Nijmegen vastgesteld. In dit besluit zijn in bijlage B de gewijzigde en vastgestelde geluidproductieplafonds vastgelegd als gevolg van dit project. De geluidproductieplafonds zijn opgenomen in geluidregister spoor. Het plangebied van PHS Nijmegen overlapt de akoestische projectgrens voor de beoogde plafondverlaging niet.

De brongegevens binnen de akoestische projectgrenzen van de plafondverlaging Nijmegen zijn door het Tracébesluit PHS Nijmegen niet gewijzigd.

Vanwege uitstralingseffecten hebben de gewijzigde geluidproductieplafonds als gevolg van dit Tracébesluit wel gevolgen gehad voor de geluidproductieplafonds binnen de akoestische projectgrenzen voor de plafondverlaging Nijmegen.

#### **4.1.2 Besluit landelijk fouterstel en ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds 13 december 2022**

Op 13 december 2022 is het Besluit landelijk fouterstel en ambtshalve wijziging van de geluidproductieplafonds vastgesteld. In dit besluit zijn alle referentiepunten in Nederland herberekend in verband met nieuwe rekensoftware (alsook de gewijzigde geluidproductieplafonds van PHS Nijmegen).

De brongegevens binnen de akoestische projectgrenzen van de plafondverlaging Nijmegen zijn door het landelijk fouterstel en ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds van 13 december 2022 niet gewijzigd.

### **4.2 Gevolgen van de recente besluiten**

Omdat de brongegevens op het traject richting Den Bosch, tussen A73 en Graafseweg in het geluidregister tussen 2021 en 2023 niet zijn gewijzigd als gevolg van het Tracébesluit PHS Nijmegen van 22 april 2022 en het Besluit fouterstel en ambtshalve wijziging van 13 december 2022 behoeft het akoestisch onderzoek naar de varianten niet opnieuw uitgevoerd te worden en kan worden volstaan met een herberekening met dezelfde uitgangspunten voor de verlaging van de geluidproductieplafonds zoals vastgelegd in 'gpp-verlaging Nijmegen, akoestisch onderzoek' van Arcadis, met kenmerk D10027282:31 en datum 9 augustus 2021.

## 5 Verschilanalyse en herberekening geluidproductieplafonds

In de bijlage I zijn de geldende geluidproductieplafonds en vast te stellen geluidproductieplafonds van gekozen variant in 2023 in zwart opgenomen. Ter vergelijking zijn in bijlage I ook de geluidproductieplafonds en de voorgestelde verlaagde geluidproductieplafonds uit 2021, en opgenomen in de Akoestisch rapportage GPP-verlaging Nijmegen van Arcadis in grijs weergegeven.

### 5.1 Bevindingen

De resultaten van 2021 zijn nog uitgevoerd met de oude software en in het geluidregister waren PHS Nijmegen en het fouterstel en ambtshalve wijziging 2022 nog niet opgenomen. De resultaten van 2023 zijn uitgevoerd met de nieuwe software en in het geluidregister zijn inmiddels wel PHS Nijmegen en het fouterstel en ambtshalve wijziging opgenomen.

Verschillen tussen de waarden van de geluidproductieplafonds van 2021 en 2023 zijn te verklaren door:

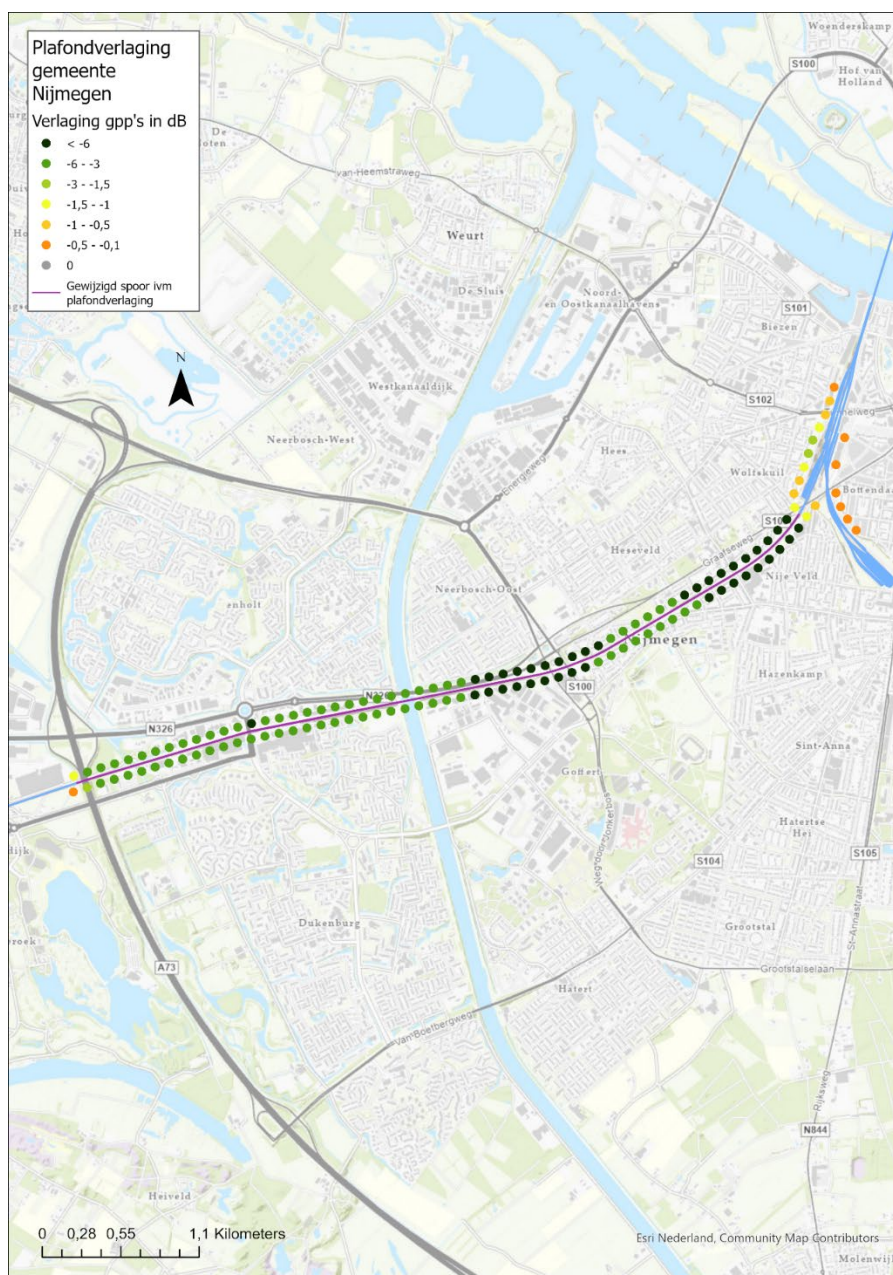
- In het plangebied van PHS Nijmegen golden in het verleden dunne lijn correcties. In dergelijke situaties wordt de waarde van het geluidproductieplafond van rechtswege opgehoogd tot 52 dB. Bij nieuwe besluiten komt deze correctie te vervallen. Daar waar de dunne lijn correctie door het project PHS Nijmegen is komen te vervallen is de geluidproductieplafondwaarde tussen 2021 en 2023 gedaald.
- De herberekening van de geluidproductieplafonds als gevolg van het fouterstel en ambtshalve wijziging leidt rondom de stalen burg over het Maas- en Waalkanaal tot grote verhoging van de geluidproductieplafonds. Dit is het gevolg van een ten onrechte afscherming die werd berekend bij de stalen brugrand.

Verschillen tussen de berekende waarden van de plafondverlaging van 2021 en 2023 zijn te verklaren door:

- De brongegevens behorende bij de plafondverlaging op het traject richting Den Bosch tussen de A73 en de Graafsweg in Nijmegen zijn niet veranderd. De plafondverlaging zoals nu berekend komt globaal overeen met de berekening uit 2021. De uitstralingseffecten, en daarmee het aantal te wijzigen geluidproductieplafonds, zijn groter omdat in het plangebied PHS Nijmegen de dunne lijn correctie is komen te vervallen.

## 5.2 Resultaten

Voor in totaal 129 referentiepunten wordt het geluidproductieplafond gewijzigd. Dit betreffen allemaal verlagingen. De maximale verlaging bedraagt 9,4 dB. De kleinste verlaging bedraagt 0,1 dB. Gemiddeld wordt het geluidproductieplafond verlaagd met 5,1 dB.





## Bijlage I Te wijzigen geluidproductieplafonds

	Vast te stellen GPP	Geldend GPP		Voorstel 2021 vast te stellen GPP van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	Geldend GPP 2021 van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	
Referentiepunt	dB	dB	Verschil dB	dB	dB	Verschil dB
16181	66,8	66,9	-0,1	66,8	66,9	-0,1
16182	64,7	65,7	-1,0	64,8	65,8	-1,0
16183	58,4	60,6	-2,2	58,4	60,6	-2,2
16184	61,1	64,7	-3,6	61,1	64,7	-3,6
16185	62,8	66,5	-3,7	62,9	66,5	-3,6
16186	62,8	66,6	-3,8	62,8	66,6	-3,8
16187	63,6	68,2	-4,6	63,6	68,2	-4,6
16188	63,4	68,0	-4,6	63,4	68,0	-4,6
16189	65,7	70,1	-4,4	65,6	70,0	-4,4
16190	68,0	72,1	-4,1	67,5	71,8	-4,3
16191	66,2	70,4	-4,2	66,1	70,4	-4,3
16192	64,0	68,7	-4,7	64,0	68,7	-4,7
16193	63,8	69,2	-5,4	63,8	69,2	-5,4
16194	63,2	68,6	-5,4	63,2	68,6	-5,4
16195	64,0	69,3	-5,3	64,0	69,3	-5,3
16196	62,7	68,1	-5,4	62,7	68,1	-5,4
16197	63,4	68,6	-5,2	63,4	68,6	-5,2
16198	62,5	67,7	-5,2	62,5	67,7	-5,2
16199	63,3	68,4	-5,1	63,3	68,4	-5,1
16200	62,7	67,8	-5,1	62,7	67,8	-5,1
16201	62,8	68,0	-5,2	62,8	68,0	-5,2
16202	62,1	67,3	-5,2	62,1	67,3	-5,2
16203	62,2	67,7	-5,5	62,2	67,7	-5,5

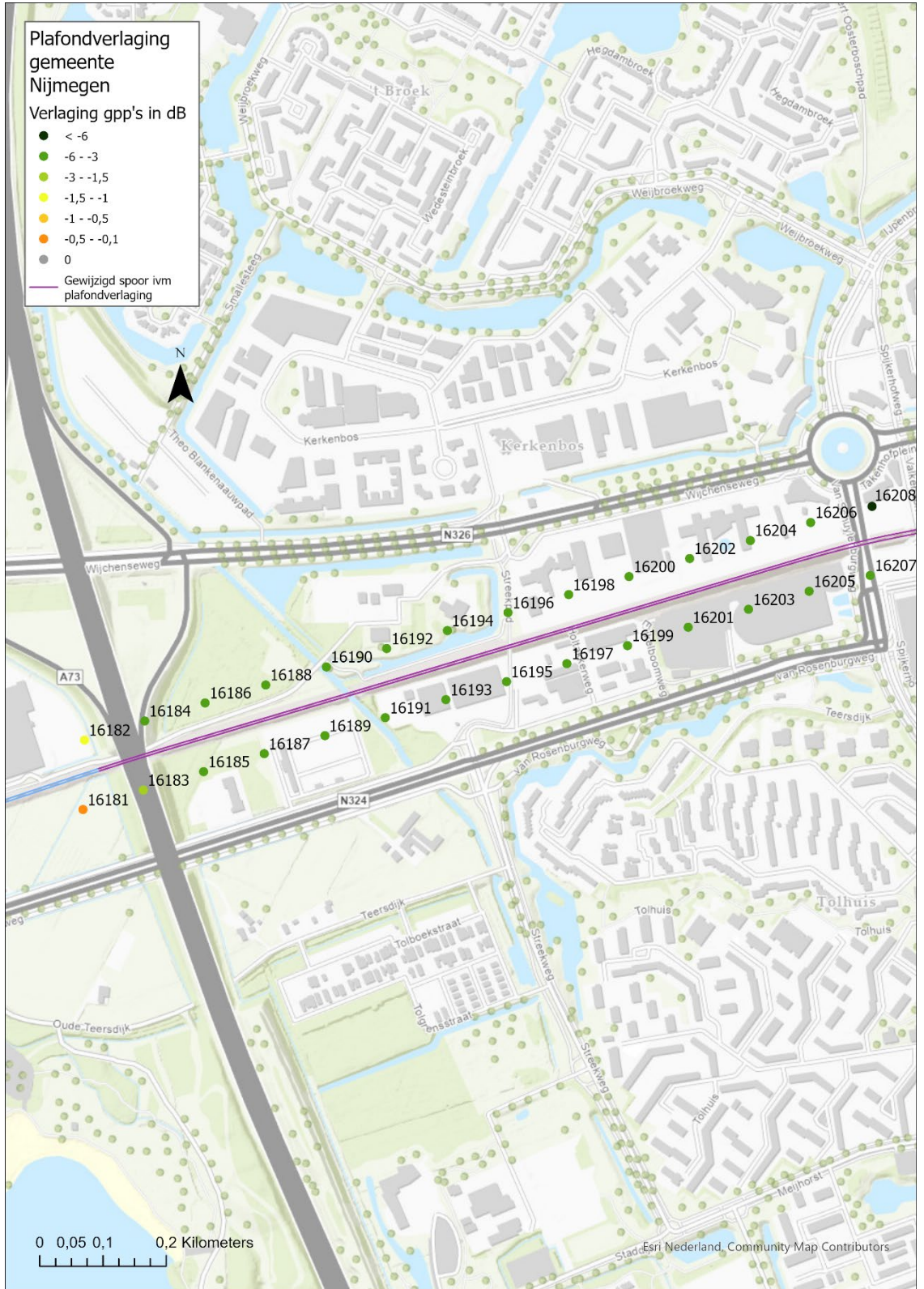
	Vast te stellen GPP	Geldend GPP		Voorstel 2021 vast te stellen GPP van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	Geldend GPP 2021 van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	
Referentiepunt	dB	dB	Verschil dB	dB	dB	Verschil dB
16204	61,5	66,9	-5,4	61,5	66,9	-5,4
16205	62,0	66,4	-4,4	62,0	66,4	-4,4
16206	61,3	66,4	-5,1	61,3	66,4	-5,1
16207	61,2	66,4	-5,2	61,2	66,4	-5,2
16208	59,8	65,9	-6,1	59,8	65,9	-6,1
16209	48,7	54,3	-5,6	48,7	54,3	-5,6
16210	46,7	51,9	-5,2	46,7	51,9	-5,2
16211	44,7	50,4	-5,7	44,7	50,4	-5,7
16212	42,6	48,0	-5,4	42,6	48,0	-5,4
16213	56,1	61,7	-5,6	56,0	61,7	-5,7
16214	49,4	53,6	-4,2	49,5	53,6	-4,1
16215	60,9	66,1	-5,2	60,9	66,1	-5,2
16216	59,6	65,5	-5,9	59,6	65,5	-5,9
16217	60,4	65,5	-5,1	60,4	65,5	-5,1
16218	61,0	65,8	-4,8	61,0	65,8	-4,8
16219	59,8	64,5	-4,7	59,8	64,5	-4,7
16220	61,9	66,0	-4,1	61,9	66,0	-4,1
16221	60,7	65,2	-4,5	60,6	65,2	-4,6
16222	62,6	66,7	-4,1	62,6	66,7	-4,1
16223	60,8	65,5	-4,7	60,7	65,4	-4,7
16224	62,4	66,9	-4,5	62,4	66,9	-4,5
16225	62,0	66,5	-4,5	61,5	66,3	-4,8
16226	65,0	69,3	-4,3	64,8	69,2	-4,4
16227	68,0	72,1	-4,1	65,4	69,8	-4,4
16228	71,1	75,3	-4,2	71,0	75,2	-4,2
16229	75,0	79,4	-4,4	68,7	73,1	-4,4

	Vast te stellen GPP	Geldend GPP		Voorstel 2021 vast te stellen GPP van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	Geldend GPP 2021 van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	
Referentiepunt	dB	dB	Verschil dB	dB	dB	Verschil dB
16230	75,3	79,8	-4,5	69,2	74,6	-5,4
16231	73,9	78,3	-4,4	70,2	75,1	-4,9
16232	72,4	76,8	-4,4	72,3	76,8	-4,5
16233	65,3	69,8	-4,5	64,5	69,2	-4,7
16234	64,0	69,1	-5,1	63,8	69,0	-5,2
16235	61,0	65,8	-4,8	61,0	65,7	-4,7
16236	57,9	63,2	-5,3	57,8	63,2	-5,4
16237	61,8	66,3	-4,5	61,7	66,3	-4,6
16238	55,7	61,4	-5,7	55,6	61,4	-5,8
16239	61,5	67,5	-6,0	61,5	67,5	-6,0
16240	55,9	62,8	-6,9	55,9	62,8	-6,9
16241	61,2	67,6	-6,4	61,1	67,5	-6,4
16242	56,7	63,7	-7,0	56,7	63,7	-7,0
16243	60,8	67,6	-6,8	60,8	67,6	-6,8
16244	55,7	63,6	-7,9	55,7	63,6	-7,9
16245	60,2	68,0	-7,8	60,2	68,0	-7,8
16246	56,6	64,8	-8,2	56,6	64,8	-8,2
16247	59,1	68,1	-9,0	59,1	68,1	-9,0
16248	55,3	64,7	-9,4	55,3	64,7	-9,4
16249	58,8	68,0	-9,2	58,8	68,0	-9,2
16250	59,5	68,1	-8,6	59,5	68,1	-8,6
16251	58,5	67,2	-8,7	58,5	67,2	-8,7
16252	59,1	67,3	-8,2	59,1	67,3	-8,2
16253	57,8	66,2	-8,4	57,8	66,2	-8,4
16254	58,0	66,0	-8,0	58,0	66,0	-8,0
16255	56,7	63,7	-7,0	56,7	63,7	-7,0

	Vast te stellen GPP	Geldend GPP		Voorstel 2021 vast te stellen GPP van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	Geldend GPP 2021 van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	
Referentiepunt	dB	dB	Vershil dB	dB	dB	Vershil dB
16256	50,8	57,6	-6,8	50,9	57,6	-6,7
16257	51,1	57,0	-5,9	51,1	57,0	-5,9
16258	55,0	61,5	-6,5	55,0	61,5	-6,5
16259	50,8	56,4	-5,6	50,9	56,4	-5,5
16260	54,9	60,7	-5,8	54,9	60,7	-5,8
16261	50,4	55,0	-4,6	50,5	55,0	-4,5
16262	55,9	61,7	-5,8	55,9	61,7	-5,8
16263	51,2	55,6	-4,4	51,2	55,6	-4,4
16264	57,9	63,5	-5,6	57,9	63,5	-5,6
16265	51,0	55,3	-4,3	51,1	55,4	-4,3
16266	55,5	60,9	-5,4	55,5	60,9	-5,4
16267	52,4	56,7	-4,3	52,4	56,7	-4,3
16268	55,5	60,9	-5,4	55,5	60,9	-5,4
16269	53,9	58,3	-4,4	53,9	58,3	-4,4
16270	55,7	61,2	-5,5	55,7	61,2	-5,5
16271	57,4	62,0	-4,6	57,4	62,0	-4,6
16272	57,1	63,8	-6,7	57,1	63,8	-6,7
16273	54,7	60,3	-5,6	54,7	60,3	-5,6
16274	56,9	63,8	-6,9	56,9	63,9	-7,0
16275	56,5	62,6	-6,1	56,5	62,6	-6,1
16276	56,9	64,1	-7,2	56,9	64,2	-7,3
16277	58,3	65,7	-7,4	58,3	65,7	-7,4
16278	57,9	65,6	-7,7	57,9	65,6	-7,7
16279	57,9	65,6	-7,7	57,9	65,6	-7,7
16280	57,4	65,3	-7,9	57,4	65,3	-7,9
50778	44,1	44,3	-0,2	-	-	-

	Vast te stellen GPP	Geldend GPP		Voorstel 2021 vast te stellen GPP van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	Geldend GPP 2021 van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022	
Referentiepunt	dB	dB	Vershil dB	dB	dB	Vershil dB
50780	40,8	41,5	-0,7	-	-	-
50782	39,1	39,7	-0,6	-	-	-
50784	36,4	37,7	-1,3	-	-	-
50785	49,3	49,4	-0,1	-	-	-
50786	38,4	39,9	-1,5	-	-	-
50788	34,7	37,0	-2,3	-	-	-
50789	49,3	49,4	-0,1	-	-	-
50791	48,1	48,2	-0,1	53,0	53,1	-0,1
50792	50,5	50,7	-0,2	51,8	52,0	-0,2
50795	51,4	51,6	-0,2	51,9	52,0	-0,1
50797	51,8	52,0	-0,2	52,1	52,3	-0,2
50811	56,9	64,9	-8,0	56,9	64,9	-8,0
50812	57,5	65,5	-8,0	57,5	65,4	-7,9
50813	55,0	63,4	-8,4	55,1	63,4	-8,3
50814	56,0	64,4	-8,4	56,0	64,4	-8,4
50815	54,7	63,4	-8,7	54,7	63,4	-8,7
50816	53,8	62,8	-9,0	54,0	62,9	-8,9
50817	55,0	63,5	-8,5	55,0	63,5	-8,5
50818	52,6	61,2	-8,6	52,7	61,2	-8,5
50819	53,7	61,5	-7,8	54,1	61,6	-7,5
50820	51,0	57,7	-6,7	51,6	57,9	-6,3
50821	53,8	61,0	-7,2	53,8	61,0	-7,2
50822	58,6	60,0	-1,4	58,6	60,0	-1,4
50823	46,1	47,5	-1,4	-	-	-
50824	47,0	47,6	-0,6	-	-	-
50825	47,4	48,1	-0,7	-	-	-

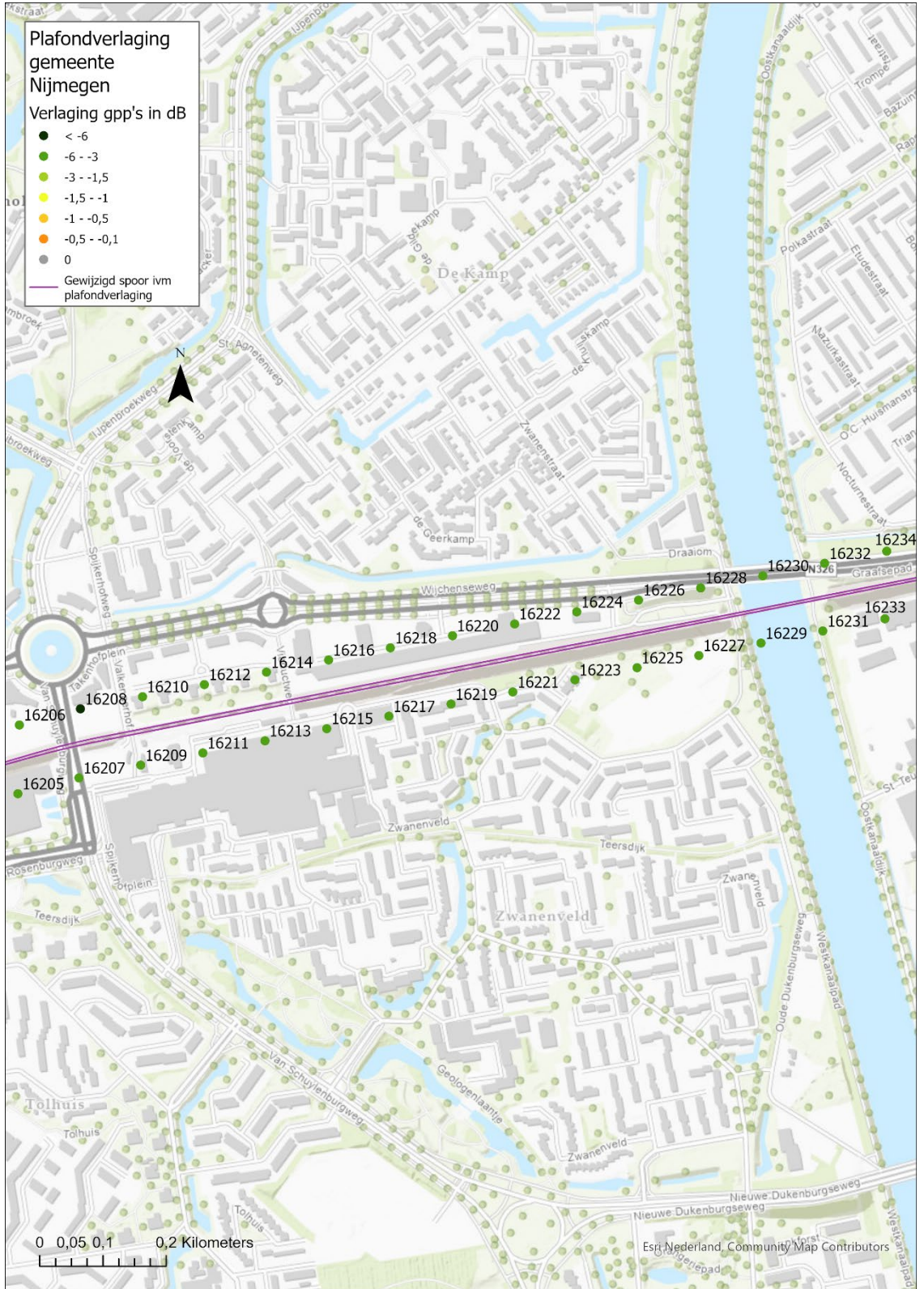
	<b>Vast te stellen GPP</b>	<b>Geldend GPP</b>		<b>Voorstel 2021 vast te stellen GPP van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022</b>	<b>Geldend GPP 2021 van voor PHS Nijmegen en Ambtshalve wijziging 13 dec 2022</b>	
<b>Referentiepunt</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>Verschil dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>Verschil dB</b>
50826	45,1	45,8	-0,7	-	-	-
50827	40,9	42,0	-1,1	-	-	-



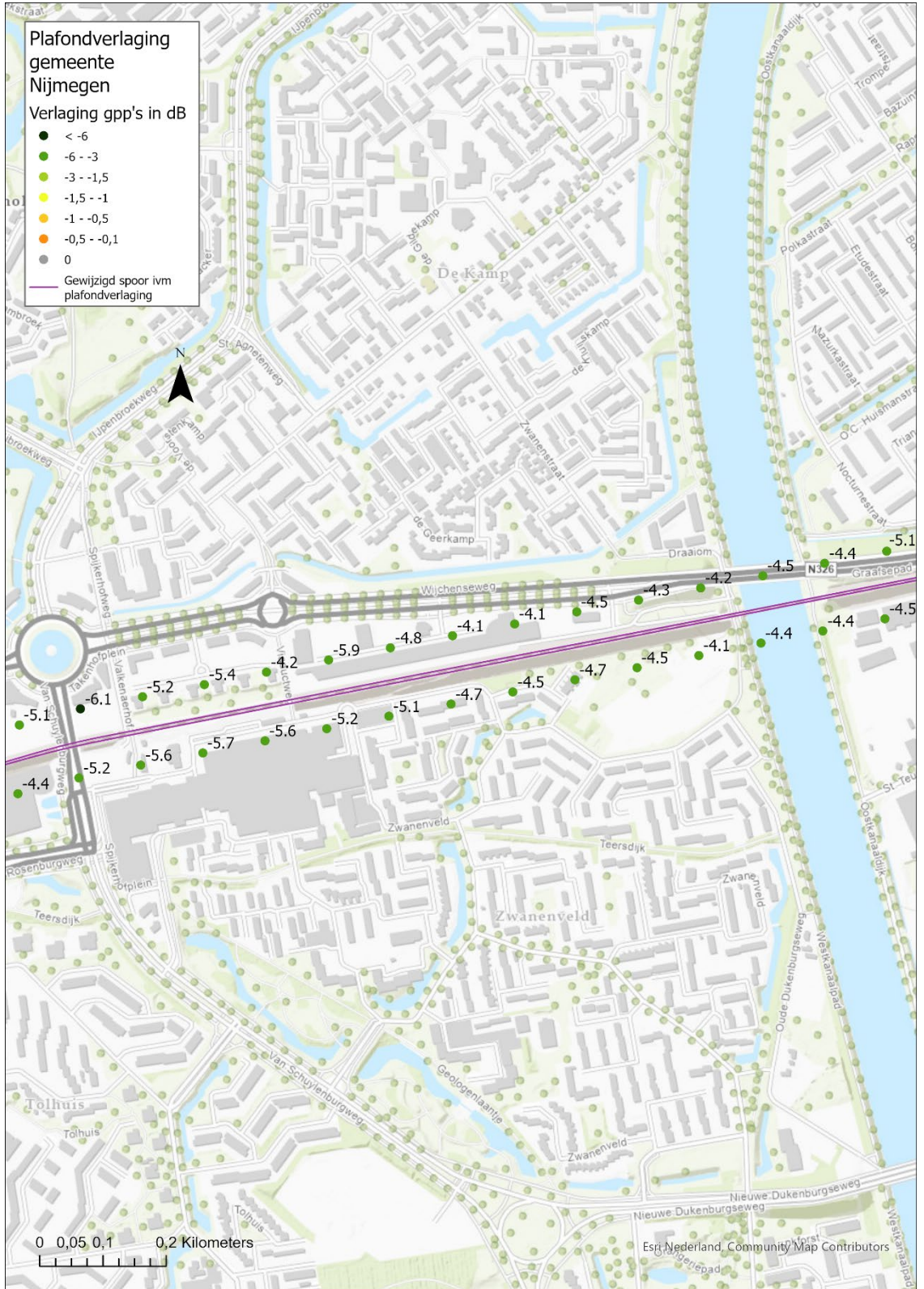


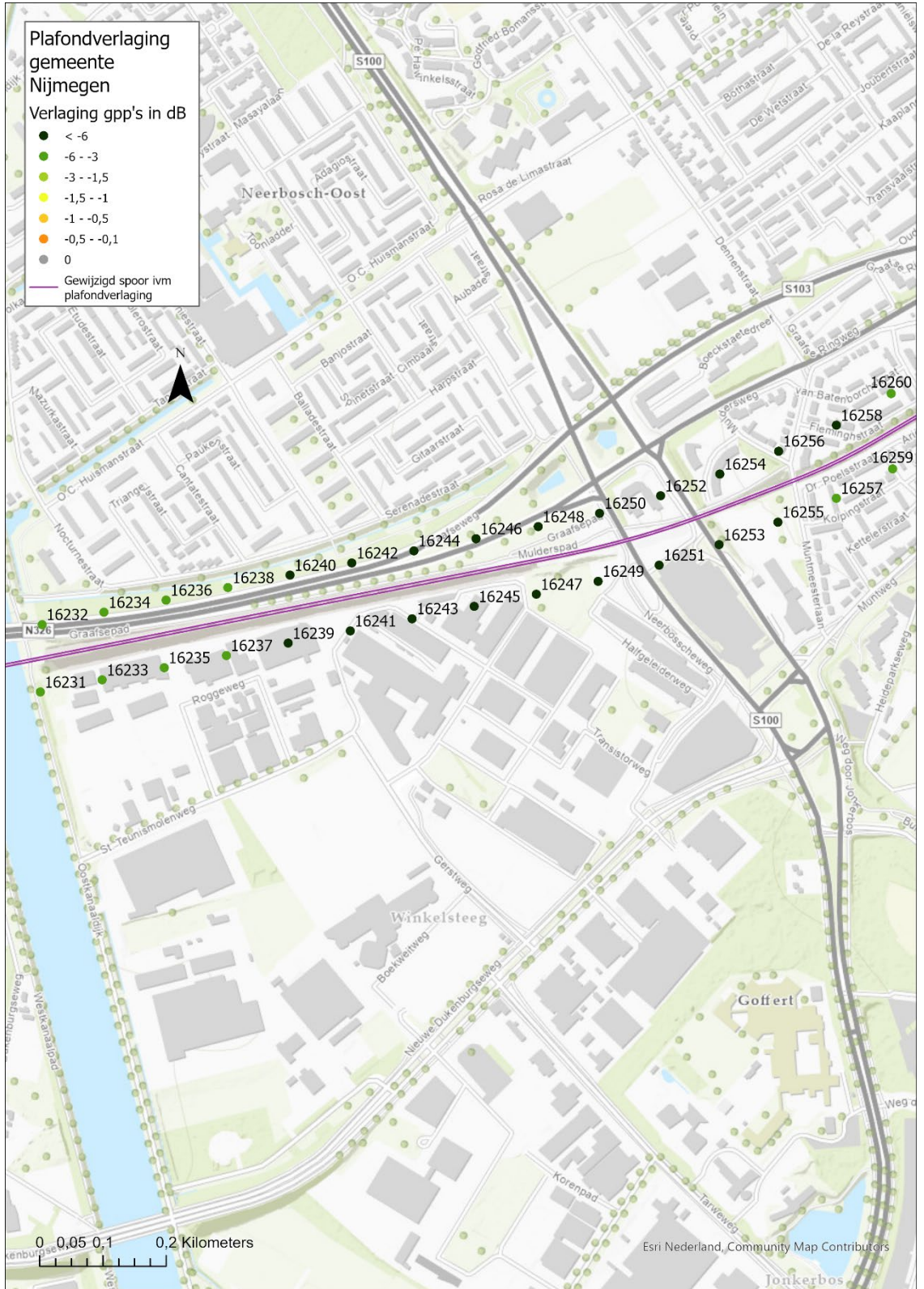




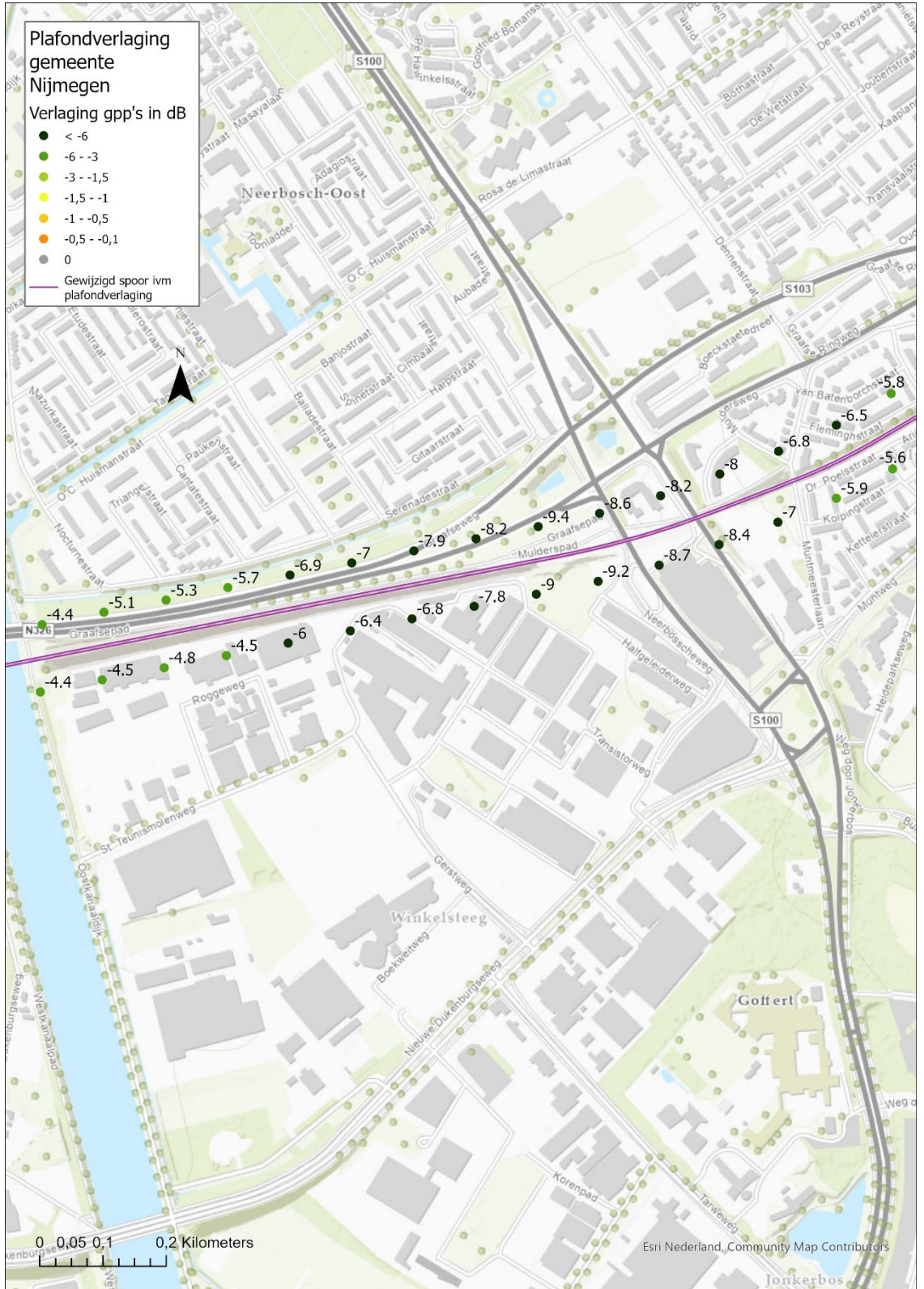




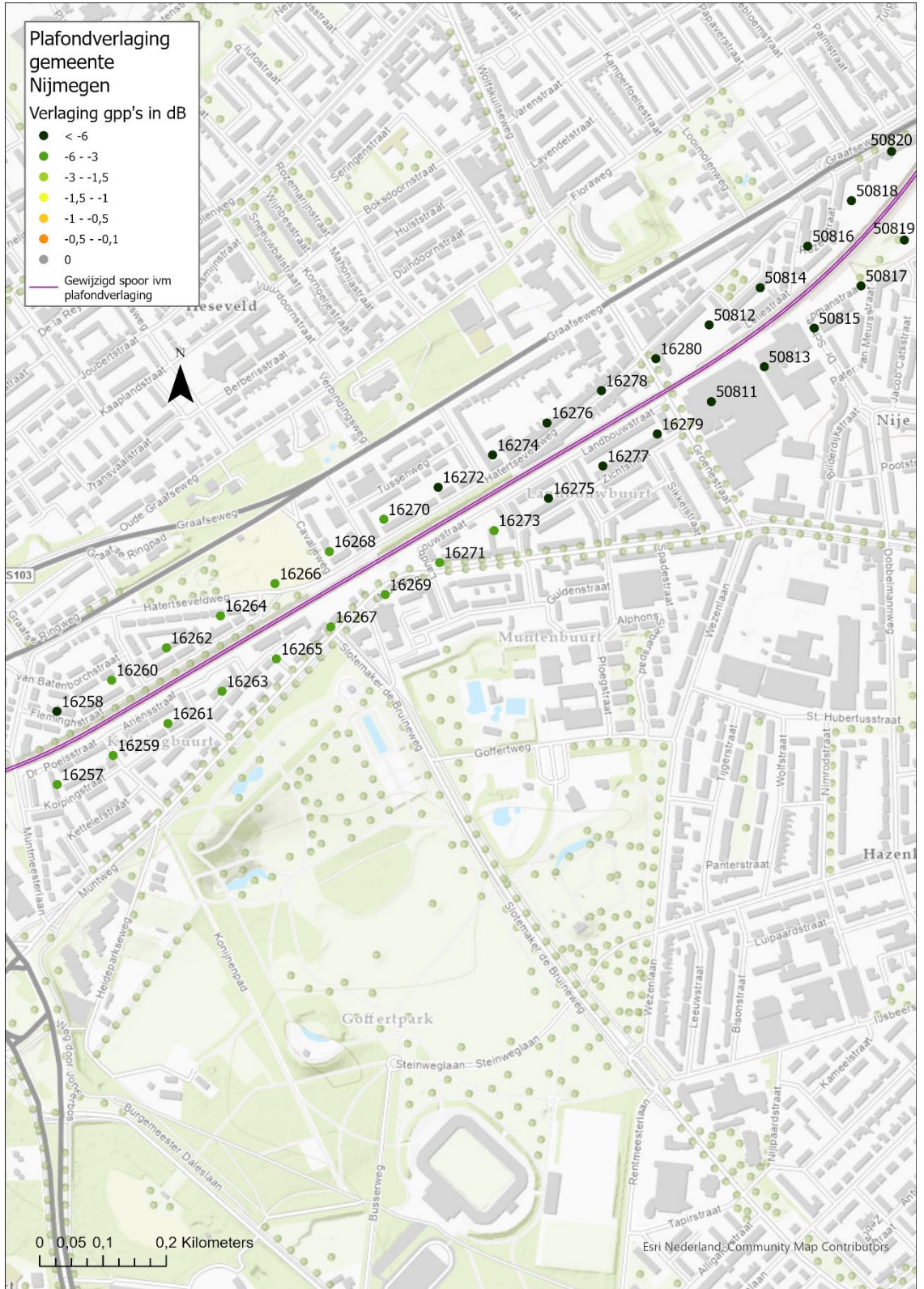




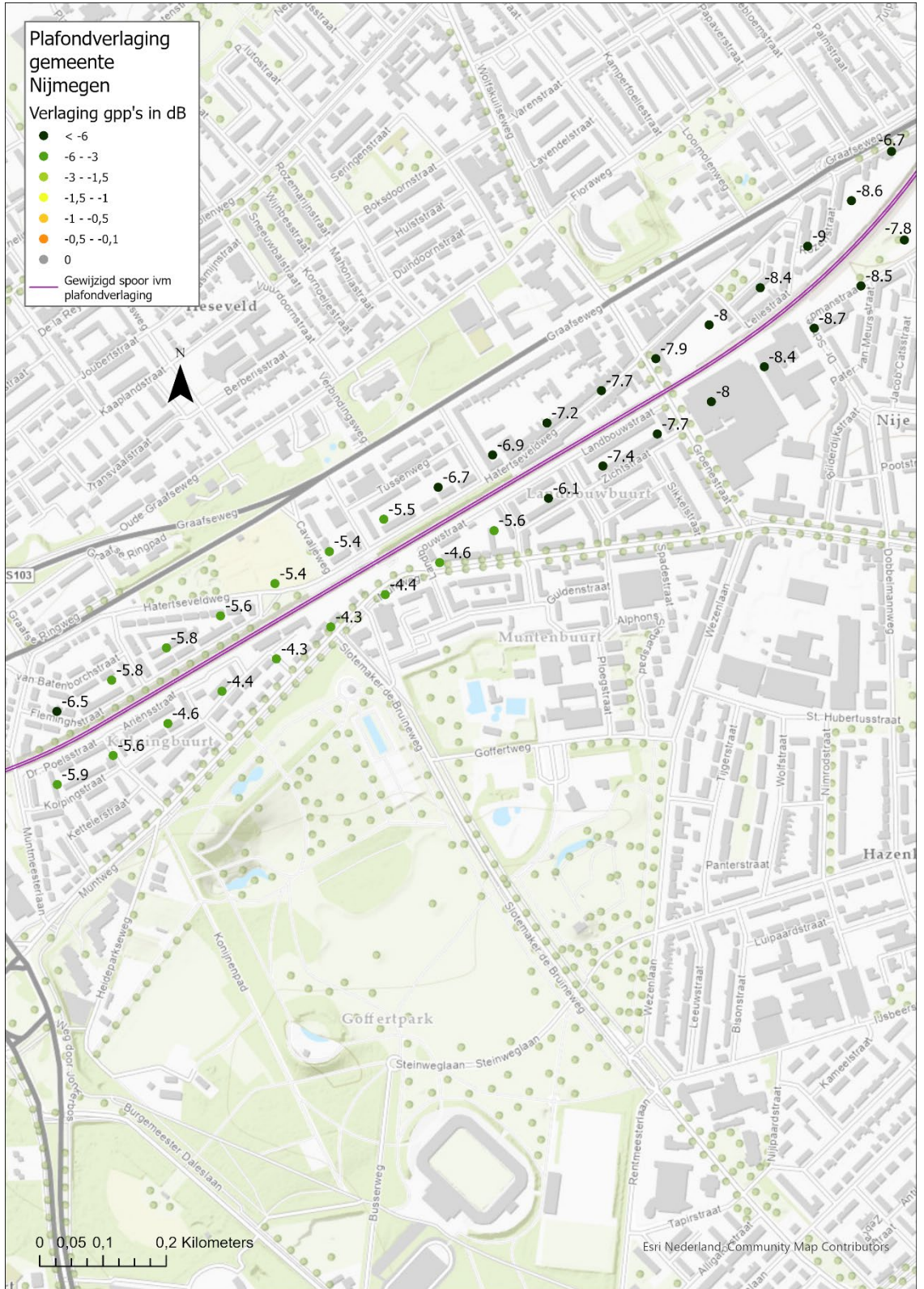




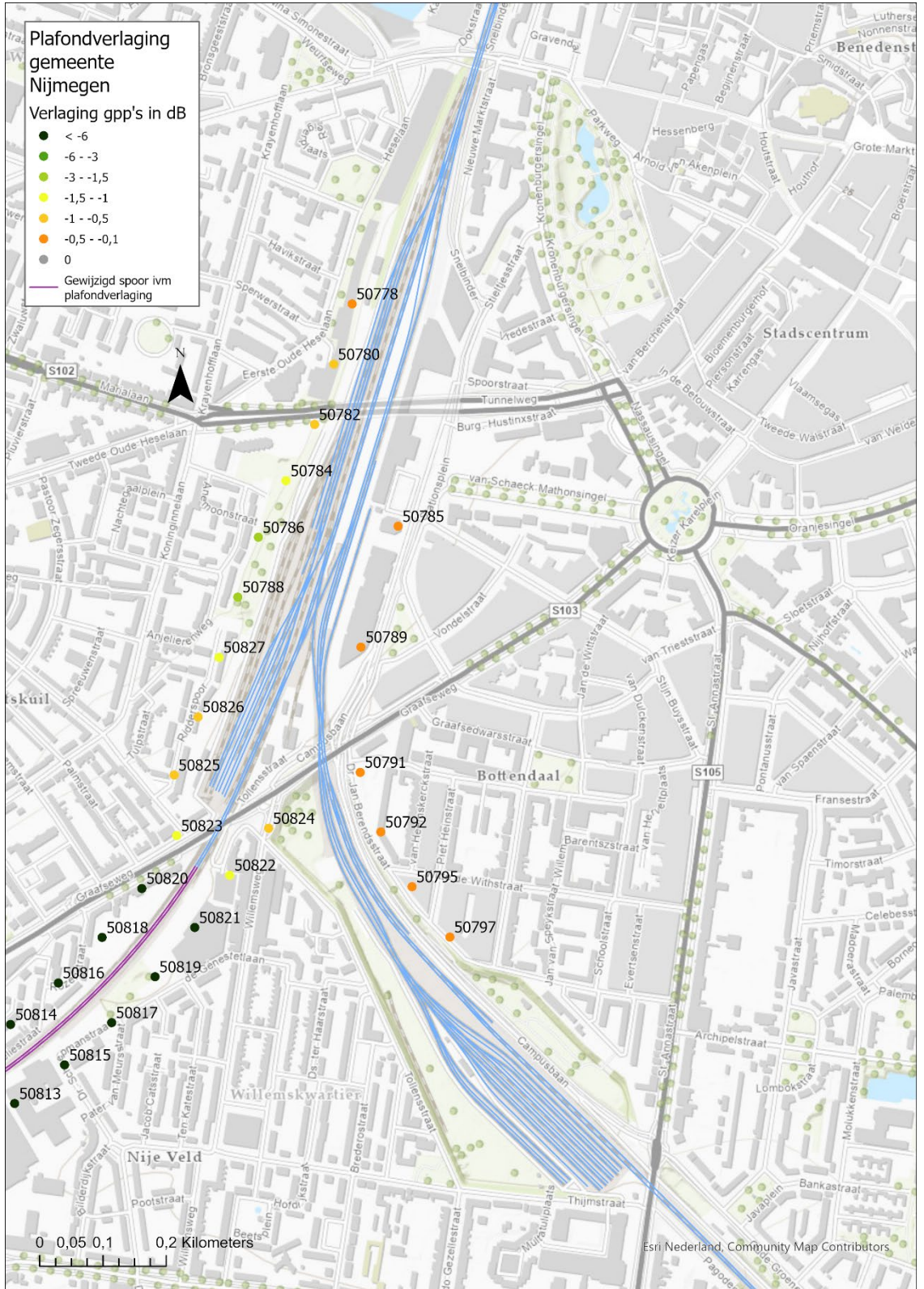




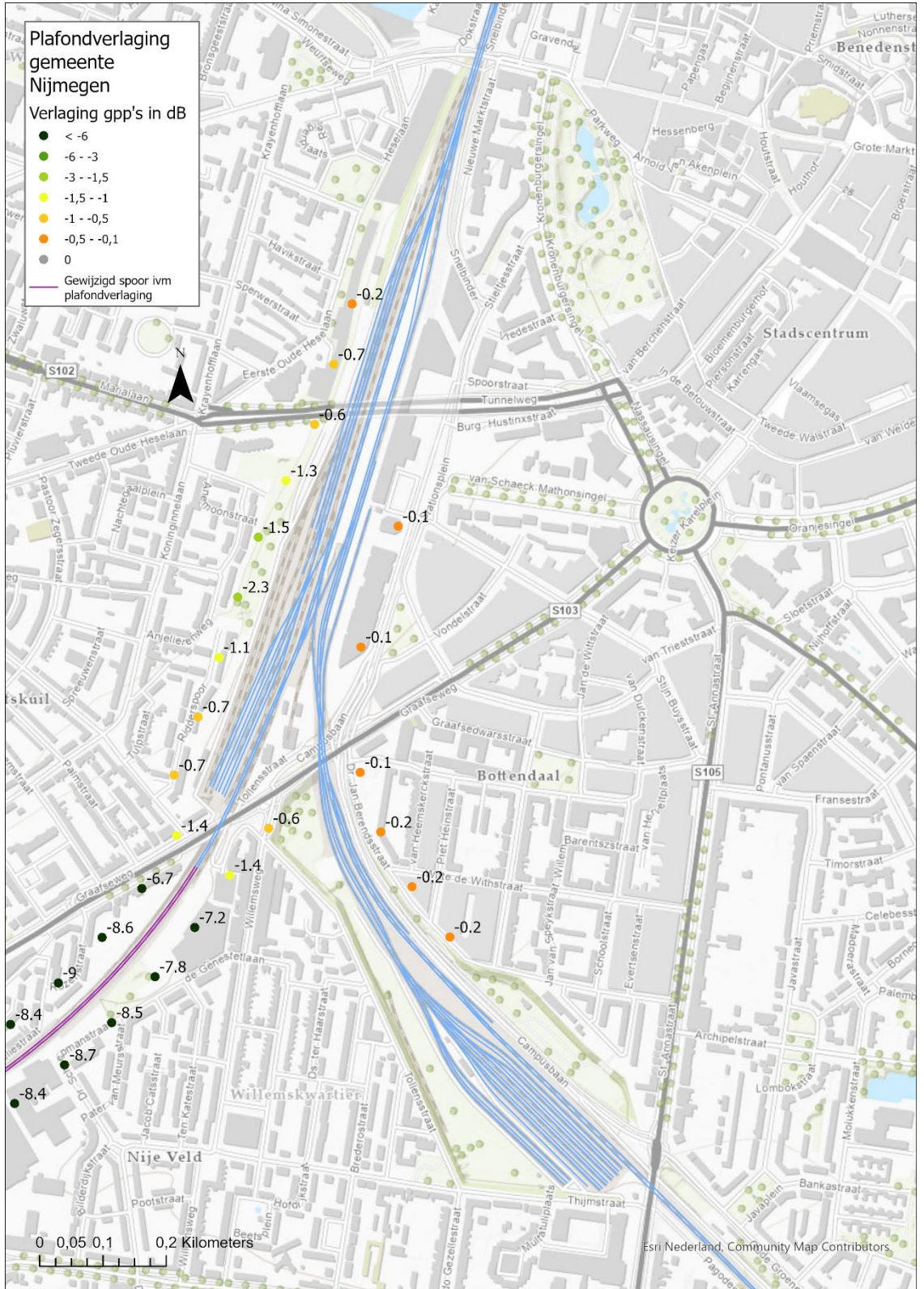














## Bijlage II Memo Aanpak verlaging gpp's op verzoek van gemeente

**ProRail**

---

### Memo

Aan

Van

Datum	18 december 2019	Status	V1.1
Uw kenmerk		Eigenaar	
Ons kenmerk/ID	-		
Bijlage(n)			
Onderwerp	Aanpak verlaging gpp's op verzoek van gemeente		

Gemeenten dienen verzoeken in tot verlaging van de geluidproductieplafonds (gpp's), op locaties waar uit nalevingsverslagen blijkt dat er veel ruimte is binnen de gpp's.

Dit memo gaat in op de wijze waarop bepaald wordt met wat het maatgevend jaar is, hoe bepaald wordt in welk gebied de gpp's worden verlaagd en hoe deze verlaging in het geluidregister verwerkt wordt. Dit memo beschrijft niet de mening van ProRail, maar een uitwerking van keuzes die het ministerie van I en W heeft gemaakt.

#### Bepaling maatgevend jaar

De geluidruimte tussen twee knooppunten kan variëren in de jaren, door de groei van het verkeer, instroom van stillere treinen, of door verandering in routing. In deze stap wordt bepaald wat het jaar met de minste geluidruimte is.

Als jaren worden hiervoor onderzocht:

- Geluidproductie in meest recente nalevingsjaar
- Geluidproductie prognose middellange termijn (ongeveer vijf jaar vooruit)
- Geluidproductie prognose lange termijn (ongeveer tien tot twintig jaar vooruit) met verschillende routeringsvarianten en dienstregelingsmodellen indien relevant.

De geluidruimte in deze jaren wordt met elkaar vergeleken. Er wordt geanalyseerd in welk van deze jaren de geluidruimte het kleinst is. Dit wordt het maatgevende jaar, waarop de nieuw vast te stellen gpp's worden gebaseerd.

Prognosecijfers zijn bij ProRail landelijk beschikbaar en worden geleverd door de betreffende corridormanager van ProRail Capaciteitsmanagement.

#### Bepaling gebied verlaging gpp's

Het Ministerie heeft besloten het gebied sowieso te beperken tot één gemeente. De reden hiervoor is om het werkbaar en overzichtelijk te houden, aangezien we gedetailleerd inzoomen op de verschillende locaties.

Als er een infraproject loopt of op korte termijn voorzien is of het gebied valt binnen de scope van het MJPS wordt in overleg met het project of MJPG bepaald of het projectgebied buiten de scope van het onderzoek valt.

1/3

## Verwerking verlaging in geluidregister

Het Ministerie van I en W heeft besloten om de verlaging te verwerken in het geluidregister door de intensiteiten van het maatgevende jaar in te voeren, binnen het gebied waar de gpp's worden verlaagd.

Vanwege de onzekerheden in prognoses, wordt een marge ingebouwd. Bij de landelijke verlaging van de gpp's in het kader van het Actieplan Geluid 2018 is een marge van 1,5 dB gehanteerd. Het Ministerie van I en W heeft nu besloten om, als het maatgevende jaar een realisatiejaar is, een plafondcorrectiewaarde van 1,0 dB als marge te nemen en als het maatgevende jaar een prognose is, een plafondcorrectiewaarde van 0,5 dB.

Het kan zijn dat de situatie buiten inmiddels is veranderd ten opzichte van dat wat in het geluidregister is opgenomen. Een nieuwe prognose of een realisatiejaar moet in het geluidregister ingevoerd worden op een kloppende spoorlay-out. Als er verschillen zijn tussen het geluidregister en de werkelijke situatie buiten, wordt het geluidregister aangepast naar de huidige situatie buiten.

Dat betekent dat, naast de nieuwe intensiteit en plafondcorrectiewaarde, indien nodig ook de andere parameters moeten worden aangepast op basis van het meest recente nalevingsmodel:

- Spoorligging
- Bovenbouw
- Raildempers
- Snelheden
- Hoogtemodel
- Infraobjecten, dat wil zeggen perrons, tunnels, overkappingen en kunstwerken

Aanpassing van deze onderdelen wordt daarmee ook onderdeel van het besluit tot verlaging van de gpp's.

Toekomstige ontwikkelingen in de spoorlay-out en bijbehorende parameters kunnen niet meegenomen worden, omdat dan mogelijk op het moment van wijziging de gpp's niet nageleefd kunnen worden.

