



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.042.00

Datum	5 december 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/361644
Betreft	Ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds
Project	Leiden - Wernink-terrein
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 13 november 2023, met kenmerk D2023-130833, waarmee de Omgevingsdienst West-Holland mij namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden verzoekt om geluidproductieplafonds te verlagen. De geluidproductieplafonds zijn gelegen langs het spoortraject Leiden-Den Haag ter hoogte van het Wernink-terrein in Leiden.

Als gevolg van uitstralingseffecten van deze verlaging wordt tevens verzocht om de geluidproductieplafonds te verlagen langs het spoortraject Leiden-Alphen aan den Rijn ter hoogte van het bedrijventerrein Morsweg en de Blauwe Tramstraat in Leiden.

Het verzoek is afgestemd met ProRail en zij hebben er me/e ingestemd.

ONTWERPBESLUIT TOT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, in samenhang met artikel 11.31, derde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden tot verlaging van de geluidproductieplafonds op 42 referentiepunten, gelegen langs de spoorgedeelten Leiden-Den Haag en Leiden-Alphen aan den Rijn.

De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond, zoals in de onderhavige situatie, kan ingevolge het derde lid van artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Bij brief van 13 november 2023, heeft de Omgevingsdienst West-Holland mij namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 42 referentiepunten, gelegen langs de spoortrajecten Leiden-Den Haag en Leiden-Alphen aan den Rijn. Het verzoek is gedaan na afstemming met ProRail. ProRail heeft geen bezwaar tegen het verzoek de geluidproductie-plafonds te verlagen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

5 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/361644

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Leiden heeft de ambitie om op het Wernink-terrein, een voormalig bedrijventerrein, woningbouw te realiseren. Om de mogelijkheden voor woningbouw te vergroten zou de gemeente graag zien dat de geluidproductieplafonds ter hoogte van het terrein worden verlaagd.

Na overleg met ProRail is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of en zo ja, in welke mate de geluidproductieplafonds kunnen worden verlaagd.

Uit het onderzoek blijkt dat voor het spoorgedeelte van Leiden naar Den Haag tussen de Doctor Lelylaan en de Stevenshofdreef de geluidproductieplafonds tussen km 47,0 en km 47,9 kunnen worden verlaagd. Als gevolg van uitstralingseffecten van deze verlaging worden ook geluidproductieplafonds tot maximaal 1 km buiten dit gebied verlaagd. In totaal worden voor 42 referentiepunten de geluidproductieplafonds met 0,1 dB tot maximaal 3,1 dB verlaagd.

Nu voor het spoorgedeelte tussen km 47,0 en 47,9 een gewijzigde prognose van het toekomstig treinverkeer wordt opgenomen, wordt tevens een wijziging in de bovenbouw ter hoogte van de spoorbrug 'De Vink' in het geluidregister doorgevoerd. Daarmee zijn de gegevens in het register conform de werkelijk aanwezige bovenbouw.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'GPP-verlaging Leiden' van 5 juli 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de hiernavolgende uitgangspunten.

- **Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten**
Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de het geluidregister zoals dat gold op 12 januari 2023. Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de toekomstige situatie zijn deze gegevens aangepast. Daarbij is uitgegaan van een maatgevende prognose van de treinintensiteiten voor het jaar 2035. Op deze prognose is als onzekerheidsmarge een plafondcorrectie van 0,5 dB toegepast.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- **Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau**
Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

5 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/361644

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Sanering

Het uitvoeren van de sanering gekoppeld aan de verlaging van de geluidproductieplafonds op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is niet aan de orde, omdat het verzoek tot verlaging is gedaan door de gemeente Leiden en niet door de beheerder. Er is daarom geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringsobjecten. Ik kan daarmee instemmen. De sanering van het betreffende spoorgedeelte is opgenomen in het saneringsplan F2-02 dat ProRail bij mij heeft ingediend.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan ProRail en de Omgevingsdienst West-Holland.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/361644

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 5 december 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/361644.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoortrajecten
Leiden Den Haag en Leiden Alphen aan den Rijn, is ingevolge artikel 11.28, eerste
lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als
gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
5 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/361644

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
28150	57,2	57,3	-0,1
28151	55,8	55,9	-0,1
28152	55,2	55,3	-0,1
28153	54,0	54,1	-0,1
28154	53,7	53,9	-0,2
28155	52,3	52,4	-0,1
28156	52,6	52,8	-0,2
28163	50,6	50,7	-0,1
28164	51,9	52,0	-0,1
28169	59,2	60,8	-1,6
28170	53,9	55,8	-1,9
28171	64,6	67,7	-3,1
28172	53,4	56,0	-2,6
28173	65,4	68,3	-2,9
28174	54,7	57,0	-2,3
28175	65,5	68,3	-2,8
28176	52,8	55,2	-2,4
28177	65,5	68,2	-2,7
28178	56,1	58,2	-2,1
28179	65,8	68,3	-2,5
28180	59,0	61,0	-2,0
28181	67,0	69,2	-2,2
28182	69,9	71,8	-1,9
28183	71,1	73,5	-2,4
28184	62,5	64,3	-1,8
28185	67,0	69,1	-2,1
28186	57,8	59,1	-1,3
28187	67,1	67,4	-0,3
28188	57,9	58,1	-0,2
28189	66,4	66,5	-0,1
28190	58,8	58,9	-0,1
28191	65,3	65,4	-0,1
28192	57,4	57,6	-0,2
28194	56,8	57,0	-0,2
28197	59,7	59,8	-0,1
28198	61,1	61,2	-0,1

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
51702	57,9	58,0	-0,1
51708	53,6	53,7	-0,1
51709	56,6	56,7	-0,1
51710	53,4	53,6	-0,2
51711	57,0	57,3	-0,3
51712	56,4	57,5	-1,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/361644

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 5 december 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/361644.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

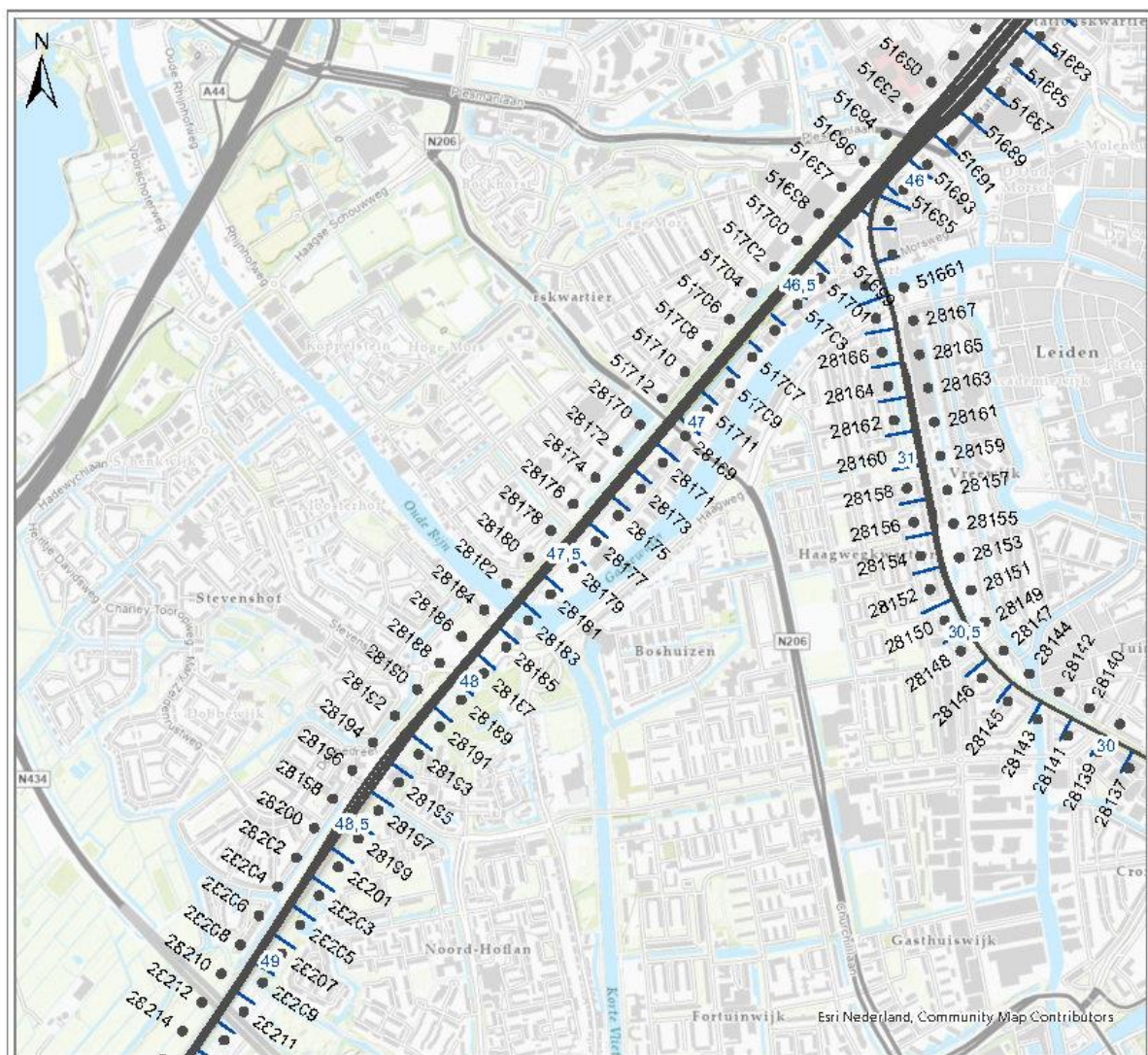
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/361644



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede