

Akoestisch onderzoek Geluidsanering – Gemeente Gilze en Rijen

Van Sweco Nederland B.V.

Projectnummer 51016163
Kenmerk NL23-648800269-63967
Versie Versie 6
Datum 10-11-2023
Bestand Akoestisch onderzoek geluidsanering Gilze en Rijen
Status Definitief

Samenvatting

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek in het kader van geluidsanering. Het projectgebied is gelegen in de gemeente Gilze en Rijen, in de kernen Rijen en Hulten.

Het onderzoek dient voor de wettelijke taak tot het opstellen en indienen van saneringsplannen in het kader van Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (SWUNG). Binnen dit onderzoek is gekeken naar de aanwezigheid van een aantal gemelde saneringsobjecten langs het traject en naar knelpunten boven de 70 dB die conform de Wet milieubeheer aangepakt dienen te worden.

Bij de vaststelling van de knelpunten is uitgegaan van een situatie waarbij het geluidproductieplafond volledig wordt benut. Geluidproductieplafonds zijn bij wet vastgesteld. Gegevens hieromtrent zijn uit het Geluidregister Spoor verkregen.

Gemeente Gilze en Rijen

De gemeente Gilze Rijen is gelegen langs het baanvak Breda - Tilburg.

In totaal zijn binnen de kern Rijen 196 voor sanering in aanmerking komende woningen aanwezig. Na berekening van de geluidbelastingen in de heersende situatie blijkt dat er bij 13 clusters knelpunten aanwezig blijven, waar niet aan de streefwaarden wordt voldaan:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Cluster Vijf Eiken | - 2 saneringswoningen; |
| 2. Cluster Oosterhoutseweg | - 12 saneringswoningen; |
| 3. Cluster Pastoor Gillisstraat | - 2 saneringswoningen; |
| 4. Cluster Kleine Vospad | - 3 saneringswoningen; |
| 5. Cluster Kleine Vospad 3 | - 1 saneringswoning; |
| 6. Cluster Stationsgebied A | - 98 saneringswoningen; |
| 8. Cluster Stationsgebied C | - 22 saneringswoningen; |
| 9. Cluster Spoorlaan-Zuid A | - 28 saneringswoningen; |
| 9a. Cluster Spoorlaan-Zuid B | - 12 saneringswoningen; |
| 10. Cluster Nijverheidslaan | - 3 saneringswoningen; |
| 11. Cluster Trees Kinstraat | - 8 saneringswoningen; |
| 12. Cluster Broekdijk | - 2 saneringswoningen; |
| 13. Cluster Hulteneindsestraat | - 2 saneringswoningen; |
| 14. Cluster Hulteneindsestraat 14 | - 1 saneringswoning. |

Het voorliggend onderzoek bevat een advies welke inzichtelijk maakt welke maatregelen conform het doelmatigheidscriterium als financieel doelmatig kunnen worden aangemerkt.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de in tabellen 0.1 en 0.2 weergegeven maatregelen binnen de gemeente Gilze en Rijen getroffen kunnen worden.

Voor 58 woningen binnen de gemeente Gilze en Rijen blijft de geluidbelasting na maatregelen boven de 65 dB (waarvan 13 boven de 70 dB). Voor deze woningen dient in dit geval onderzoek te worden gedaan naar eventueel benodigde gevelmaatregelen.

Tabel 0.1 Geadviseerde raildempers gemeente Gilze en Rijen

Km van	Km tot	Lengte [m]
8,785	8,838	53
9,286	9,518	232
9,57	9,62	50
9,737	9,892	155
9,907	10,01	103
10,054	11,192	1140
11,24	11,62	375
13,711	13,72	12
13,73	13,77	41

Tabel 0.2 Geadviseerde schermen gemeente Gilze en Rijen

Maatregel	Locatie spoor	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]
Schermbord	Noord	8,785	8,838	53	4
Schermbord	Noord	9,287	9,358	71	2,5
Schermbord	Noord	9,358	9,405	47	2
Schermbord	Noord	9,405	9,519	114	2,5
Schermbord	Zuid	9,737	9,892	155	2
Schermbord	Zuid	10,038	10,045	7	1
Schermbord	Zuid	10,045	10,053	8	1,5
Schermbord	Zuid	10,053	10,078	24	4
Schermbord	Noord	9,907	10,023	116	3
Schermbord	Noord	10,023	10,029	6	1
Schermbord	Noord	10,035	10,041	6	1
Schermbord	Noord	10,041	10,729	715	3
Schermbord	Noord	10,729	10,754	25	2
Middenscherm	Tussen beide sporen in	10,771	10,817	46	1,5
Schermbord	Noord	10,829	11,047	218	1,5
Schermbord	Zuid	10,412	10,503	91	2
Schermbord	Zuid	10,503	10,539	36	2,5
Schermbord	Zuid	10,539	10,654	115	3
Schermbord	Zuid	10,654	10,754	100	4
Schermbord	Zuid	10,761	10,784	23	2
Schermbord	Zuid	10,819	11,003	184	1,5
Schermbord	Zuid	11,03	11,045	15	1,5
Schermbord	Zuid	11,045	11,111	66	4
Schermbord	Zuid	13,758	13,831	73	3

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1 Inleiding	5
1.1 Scope onderzoek	5
1.2 Indeling van dit rapport	6
2 Wettelijk kader	7
2.1 Saneringsobjecten onder de Wet milieubeheer	7
2.2 Plafondsysteem	7
2.3 Streefwaarden	8
2.4 Overschrijdingsbesluit	8
2.5 Maatregelen	8
2.6 Financiële doelmatigheid van maatregelen	8
2.7 Vaststellen gevelmaatregelen	9
3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek	10
3.1 De onderzochte situaties	10
3.2 Gebruikte rekenmethoden	10
3.3 Stedenbouwkundige visie	10
3.4 Afbakening onderzoeksgebied	11
3.5 Brondata	12
3.6 Veldinventarisaties	14
3.7 Quicksan bouwbaarheid	15
3.8 Bezwaren van verkeerskundige aard	15
3.9 In procedure zijnde bouwplannen	16
3.10 Te onderzoeken lijst van saneringswoningen gemeente Gilze en Rijen	16
3.11 Werkwijze doelmatigheidscriterium	16
4 Onderzoeksresultaten / maatregelen gemeente Gilze en Rijen	19
4.1 Algemeen	19
4.2 Knelpunten	19
4.3 Cluster 1 – Vijf Eiken	20
4.4 Cluster 2 – Oosterhoutseweg	22
4.5 Cluster 3 – Pastoor Gillisstraat	25
4.6 Cluster 4 – Kleine Vospad	27
4.7 Cluster 5 – Kleine Vospad 3	30
4.8 Cluster 6 – Stationsgebied A	33
4.9 Cluster 8 – Stationsgebied C	39
4.10 Cluster 9 – Spoorlaan Zuid A	44
4.11 Cluster 9a – Spoorlaan Zuid B	48
4.12 Cluster 10 – Nijverheidslaan	52
4.13 Cluster 11 – Trees Kinstraat	55
4.14 Cluster 12 – Broekdijk	58
4.15 Cluster 13 – Hulteneindsestraat	60
4.16 Cluster 14 – Hulteneindsestraat 14	63
5 Conclusie en samenvatting	65
5.1 Geadviseerde maatregelen	65
Bijlagen	67

1 Inleiding

In opdracht van ProRail is door Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het railverkeerslawaaai van het spoor binnen de gemeente Gilze en Rijen.

In het akoestisch onderzoek zijn onderstaande spoorwijzigingen meegenomen in de uitgangspunten:

- Spoorzone/Ontwerp stationsomgeving met gewijzigde perronligging waarbij het eilandperron zal worden gewijzigd in twee zijperrons en opheffen van de spoorwegovergang Julianastraat-Stationsstraat en een onderdoorgang.
- Opheffing spoorwegovergang in de N631 (Oosterhoutseweg) in verband met de onderdoorgang.
- Een gewijzigde aanpak van het 3^e spoor ter hoogte van het station te Rijen.

In hoofdstuk 3 worden bovenstaande wijzigingen toegelicht.

Het onderzoek dient voor de wettelijke taak tot het opstellen en indienen van saneringsplannen in het kader van Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (SWUNG). Binnen dit onderzoek is gekeken naar de aanwezigheid van een aantal tijdig gemelde saneringsobjecten langs het traject en naar knelpunten boven de 70 dB die conform de Wet milieubeheer aangepakt dienen te worden.

Bij de vaststelling van de knelpunten is uitgegaan van een situatie waarbij het geluidproductieplafond volledig wordt benut. Het geluidproductieplafond wordt in de wet vastgelegd en is te raadplegen in het Geluidregister Spoor.

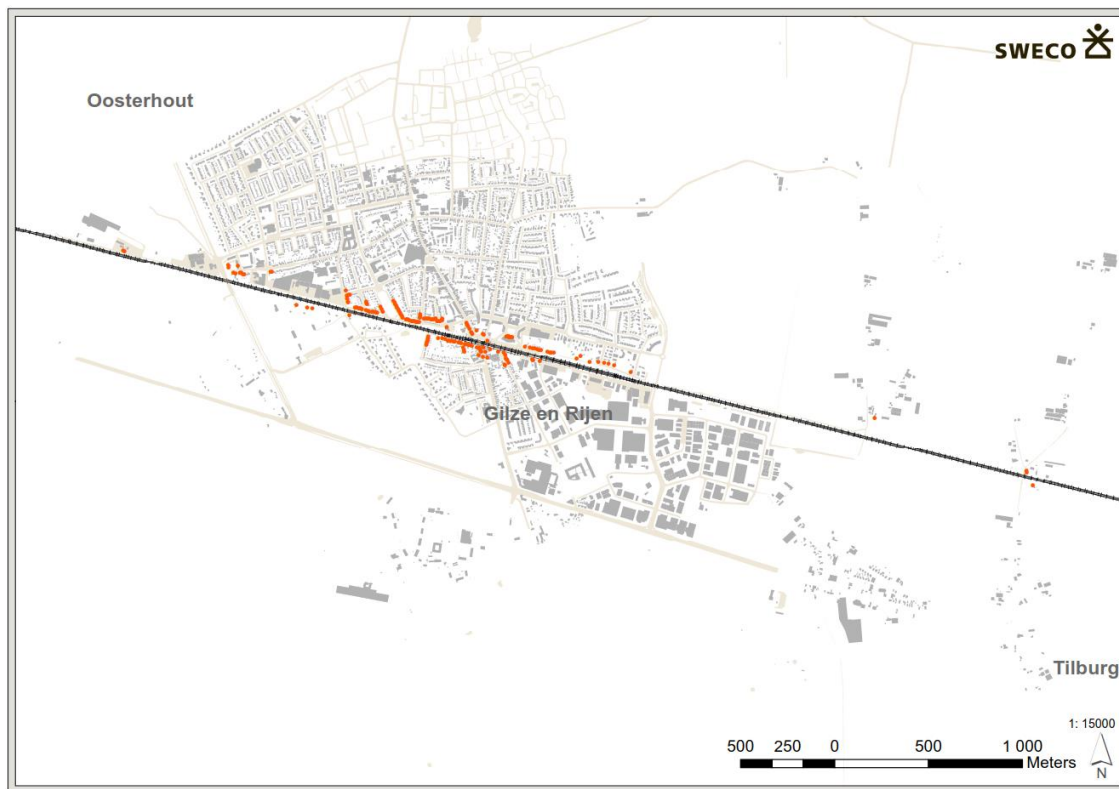
Het doel van dit onderzoek is het oplossen van de knelpunten binnen de gemeente Gilze en Rijen met behulp van akoestische maatregelen zoals opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer (zie paragraaf 2.1 voor saneringstypen).

1.1 Scope onderzoek

Zoals hiervoor is beschreven behandelt dit onderzoek de saneringswoningen binnen de gemeente Gilze en Rijen. In figuur 1.1 is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven.

Binnen het onderzoeksgebied ligt de woonkern Rijen en de woonkern Hulten (gemeente Gilze en Rijen).

In het onderzoek is bepaald voor welke sanering type A en type B saneringsobjecten (oranje bolletjes in figuur 1.1) er in de heersende situatie voldaan wordt aan de hiervoor benoemde streefwaarden. Indien hier niet aan voldaan wordt, is een advies gegeven over de eventueel te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot aan de streefwaarden. Er zijn in dit gebied geen trajectdelen als sanering C aangewezen.



Figuur 1.1 Ligging onderzoeksgebied en saneringswoningen (inclusief gemeentegrens)

1.2 Indeling van dit rapport

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader voor dit project. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 wordt voor de gemeente Gilze en Rijen aangegeven voor welke woningen de streefwaarde in de heersende situatie niet wordt behaald. Tevens wordt in deze hoofdstukken, indien nodig, ingegaan op de mogelijkheden om de geluidbelastingen te verminderen. Er wordt een afweging gemaakt die leidt tot een advies voor eventueel te treffen maatregelen. Het rapport eindigt met conclusies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

Zoals in de inleiding al is omschreven, komt voorliggend onderzoek voort uit het feit dat er naar verwachting saneringsobjecten aanwezig zijn binnen de gemeente Gilze en Rijen. Het voor de sanering van toepassing zijnde wettelijk kader volgt sinds 1 juli 2012 uit de Wet milieubeheer (afdeling 11.3.6) en het Besluit geluid milieubeheer. De samenhangende invoering van geluidproductieplafonds is eveneens in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer beschreven. Het te hanteren doelmatigheidscriterium is eveneens per 1 juli 2012 herzien. Dit is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de bijbehorende Regeling geluid milieubeheer.

2.1 Saneringsobjecten onder de Wet milieubeheer

Onder de Wet milieubeheer (Wm 11.57 lid 1 a, b en c) zijn saneringsobjecten met saneringswaarde als volgt gedefinieerd:

- Lid 1a - woningen en andere geluidgevoelige objecten langs spoorwegen die op de geluidplafondkaart zijn aangegeven, die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder bij Onze Minister tijdig zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (woningen aanwezig op de eindmeldingslijst).
- Lid 1b - woningen alsmede in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidbelasting vanwege een in artikel 11.56 bedoelde spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB.
- Lid 1c - woningen alsmede in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB¹.

2.2 Plafondsysteematiek

Geluidproductieplafonds (GPP) zijn de maximaal toegestane geluidniveaus op een keten van referentiepunten aan weerszijden op 50 m afstand van het spoor en met een onderlinge afstand van 100 m. Deze plafonds leggen de bovengrens vast voor de geluidproductie van een spoorweg. Bij de aanleg of de vervanging/wijziging van (een deel van) een spoorweg moeten ten minste de standaard voorzieningen worden getroffen waarmee geluidemissie wordt beperkt. Standaard voorzieningen voor spoorwegen zijn doorgelast spoor in ballast op betonnen dwarsliggers. Dit betreft de zogenaamde akoestische kwaliteit zoals bedoeld in artikel 11.3 van de Wet milieubeheer.

Een geluidproductieplafond mag worden verhoogd indien een afweging gemaakt is van de doelmatigheid van geluidmaatregelen. Essentieel is dat op grond van de informatie een goede belangenafweging wordt gemaakt en dat wordt nagegaan of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om overschrijding of toename van de geluidbelasting te voorkomen 'dan wel zo veel mogelijk te beperken'. Een GPP kan ook worden verlaagd, bijvoorbeeld na het plaatsen van een geluidscherm.

Een wijziging van het GPP valt onder de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Tegen een wijziging van het geluidproductieplafond zijn daarom zienswijzen en beroep mogelijk.

¹ Sanering type C komt niet voor in gemeente Gilze en Rijen.

Indien een saneringsplan maatregelen bevat die leiden tot een verlaging van de geluidbelasting van de saneringsobjecten, dienen de geluidproductieplafonds te worden verlaagd overeenkomstig het effect van de maatregelen (art. 11.63 Wm). Met andere woorden, na vaststelling van het saneringsplan worden de maatregelen opgenomen in het Geluidregister Spoor.

2.3 Streefwaarden

De streefwaarde voor saneringsobjecten type A en B (Lid 1a en Lid 1b van paragraaf 2.1) bedraagt in het kader van een saneringsplan 65 dB. Een en ander conform artikel 11.59 Wet milieubeheer. In het kader van sanering is geen overschrijdingsbesluit benodigd.

2.4 Overschrijdingsbesluit

In het kader van een saneringsplan hoeft geen overschrijdingsbesluit genomen te worden. Wel wordt het uitgangspunt gehanteerd dat geluidbelastingen van meer dan 70 dB na het treffen van maatregelen zoveel als mogelijk vermeden moeten worden.

In de situatie dat de 70 dB (maximale waarde Wet milieubeheer) wel gehaald kan worden met financieel doelmatige maatregelen, maar uit de stedenbouwkundige visie blijkt dat op de vereiste locatie lagere of geen maatregelen gewenst zijn, dan wordt deze maatregel niet verder dan nodig verlaagd om de maximale waarde van 70 dB niet te overschrijden. Uitzonderingen hierop zijn situaties waar sprake is van bijvoorbeeld een overweg, alwaar geen scherm kan doorlopen en een verhoogde geluidbelasting noodzakelijk is. In dergelijke situaties zijn er bezwaren van technische of verkeerskundige aard.

2.5 Maatregelen

Het saneringsprogramma overweegt voor het verlagen van de geluidemissie:

- a. maatregelen aan de bron (de spoorbaan zelf);
- b. maatregelen die de overdracht verminderen (geluidschermen of geluidwallen);
- c. geluidwerende maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie), en;
- d. bovendoelmatige maatregelen.

De voorkeur heeft een maatregel aan de bron, vervolgens in de overdracht en dan bij de ontvanger. Het treffen van bovendoelmatige maatregelen vindt in principe niet plaats in het kader van sanering, maar kan overwogen worden indien sprake is van een hogere geluidbelasting dan 70 dB.

2.6 Financiële doelmatigheid van maatregelen

Bij het vaststellen van geluidreducerende geluidmaatregelen (raildempers en/of geluidschermen/wallen) wordt een kosten-batenafweging gemaakt, rekening houdend met de in paragraaf 2.5 genoemde voorkeursvolgorde, voor het treffen van maatregelen. De akoestische baten moeten opwegen tegen de kosten die per woning (of ander geluidgevoelig object) worden gemaakt. Als de kosten van geluidmaatregelen relatief hoog zijn ten opzichte van de vermindering van de geluidbelasting worden de maatregelen niet getroffen. Deze financiële doelmatigheidsafweging is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. De doelmatigheidsafweging is vereenvoudigd door één criterium te hanteren dat toepasbaar is op zowel aanleg, wijziging als sanering van spoorwegen. De systematiek van het criterium wordt in bijlage I uitgelegd.

Voor schermen kunnen behalve financiële redenen ook andere redenen zijn om deze niet te plaatsen (Wm 11.29 lid 1). Maatregelen zullen in een aantal gevallen niet geplaatst hoeven te worden indien deze:

1. Niet doeltreffend zijn.

2. Stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De redenen worden hieronder verder uitgewerkt.

1. *Niet doeltreffend*: Om doeltreffend te zijn moet een geluidmaatregel in ieder geval een geluidreducerend effect geven. Dit lijkt evident maar bijvoorbeeld (lage) geluidschermen geven voor (hoge) flats geen geluidreductie en zijn dan niet doeltreffend. De flatwoning “kijkt” immers over het scherm heen. Daarnaast kan een maatregel alleen doeltreffend zijn indien die ook werkelijk toegepast kan worden. Daarbij is het relevant dat er ook technische en veiligheidsbeperkingen zijn bij het treffen van geluidmaatregelen. Deze zijn door ProRail vastgelegd in de Ontwerp Voorschriften Spoor (OVS Geluidbeperkende voorzieningen). Hierin staan bijvoorbeeld beperkingen voor de hoogte van geluidschermen rondom overwegen. Daar moet het uitzicht vanuit de trein op de overweg en die vanaf de overweg op een aankomende trein omwille van de veiligheid afdoende zijn. Verder geldt bijvoorbeeld dat raildempers alleen worden toegepast op voegloos spoor op betonnen dwarsliggers en dat raildempers niet op wissels en overwegen kunnen worden toegepast.

Stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of technische bezwaren: De stedenbouwkundige en landschappelijke aspecten worden in overleg met de gemeente(n) bepaald. Indien de gemeente een vastgesteld beleid heeft gebaseerd op een stedenbouwkundige of landschappelijke visie waarin hoogten van geluidschermen tot een maximum zijn beperkt, dan wordt hiermee in de afweging rekening gehouden. Zo kunnen schermen van 5 meter hoog in een kleine kern met woningen bestaande uit twee woonlagen leiden tot zogenaamde schaalconflicten. Nabij overwegen kunnen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen hoge schermen worden geplaatst. Dit in verband met de zichthoek die benodigd is bij overwegen. De machinist moet zicht hebben op de kruisende weg, de automobilist moet zicht hebben op de spoorbaan.

Regeling geluid milieubeheer + Besluit geluid milieubeheer - doelmatigheidscriterium

Het doelmatigheidscriterium (DMC) werkt met enerzijds reductiepunten voor de geluidbelaste geluidgevoelige objecten en anderzijds maatregelpunten voor geluidmaatregelen. Een maatregel is financieel doelmatig indien het aantal maatregelpunten lager is dan het aantal reductiepunten. Een cluster van geluidgevoelige objecten ‘betaalt’ fictief met reductiepunten een geluidmaatregel. In paragraaf 3.8.2. en 3.8.3. en tevens in bijlage 1 wordt de werkwijze van het doelmatigheidscriterium meer in detail uitgelegd.

2.7 Vaststellen gevelmaatregelen

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde van 65 dB niet wordt gehaald, ofwel na het treffen van geluidbeperkende maatregelen alsnog een geluidbelasting van meer dan 65 dB ontvangen, dient nog onderzocht te worden of de geluidbelasting binnen in de woning of geluidgevoelig object in de toekomstige situatie zal voldoen aan de normen uit de Wet milieubeheer. Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning (of geluidgevoelig object) te isoleren. Het uitvoeren van gevelisolatie onderzoek maakte geen deel uit van voorliggend onderzoek.

3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd door geluidberekeningen te verrichten. Hiervoor is een geluidmodel gemaakt van de situatie ter plaatse. In dit hoofdstuk is op hoofdlijnen aangegeven welke uitgangspunten de basis vormen voor het model.

3.1 De onderzochte situaties

Er zijn geluidberekeningen uitgevoerd voor de situaties genoemd in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Onderzochte situaties

Nr.	Doelstelling
1a	Registersituatie (Geluidregister Spoor; houten dwarsliggers), ter bepaling van de geluidbelasting met een volledig benut geluidproductieplafond, zonder (nieuwe) geluidmaatregelen. Dit ter bepaling van de knelpunten.
1b	Registersituatie zoals 1a, maar dan uitgaande van het werkelijk spoorgebruik. In het geval van Gilze-Rijen gaat het om een aanpassing van het stationsgebied, inclusief het gebruik van twee sporen in plaats van drie sporen en het vervangen van de perrons. Deze situatie dient als uitgangspunt voor situatie 2 en verder.
2	Standaard akoestische kwaliteit (als situatie 1a maar dan zonder bestaande maatregelen, maar met betonnen dwarsliggers en doorgelast spoor). Dit ter bepaling van het aantal beschikbare reductiepunten.
3	Heersende situatie conform situatie 1b, aangevuld met eventuele aanvullende bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen. Dit ter bepaling van de doelmatigheid van de maatregelenvarianten.
4	Heersende situatie conform situatie 1b, aangevuld met de geadviseerde bron en/of overdrachtsmaatregelen. Dit ter bepaling van de resterende knelpunten en de scope van het gevelisolatie-onderzoek.

3.2 Gebruikte rekenmethoden

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is vastgelegd hoe de geluidberekeningen uitgevoerd moeten worden. Er wordt rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn. Dit zijn bijvoorbeeld de samenstelling van het railverkeer, bovenbouwconstructies, snelheden, afstandsreducties, reflecties, afschermingen etc. Voor dit akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de uitgebreide Standaard Rekenmethode 2 voor railverkeerslawaai.

3.3 Stedenbouwkundige visie

Door de gemeente Gilze en Rijen is een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is opgenomen in het document 'Stedenbouwkundige visie spoorzone Rijen oktober 2014'. Hiermee is in de bepaling van het maatregelpakket als volgt rekening gehouden:

- In eerste instantie is het financieel doelmatige maatregelpakket bepaald. Hierin is rekening gehouden met verkeerskundige en vervoerskundige randvoorwaarden, alsmede de uitgevoerde quick scan bouwbaarheid. Tevens is rekening gehouden met inpassingsbezwaren van technische aard. Dit betreft onder andere het stationsgebied van Rijen:
 - In station Rijen fungeren beide perrons als entreezone voor reizigers. Deze entreezones dienen obstakelvrij te blijven. Binnen de entreezones op de perrons kunnen daarom geen geluidschermen worden onderzocht. Op de overige gedeelten van de perrons kunnen wel geluidschermen worden onderzocht.
- Vervolgens is nagegaan in hoeverre de financieel doelmatige variant past binnen de stedenbouwkundige visie van de gemeente Gilze en Rijen. De visie wordt toegepast op het maatregelvoorstel. Indien als gevolg van het toepassen van de stedenbouwkundige visie extra geluidbelaste gevoelige objecten met een geluidbelasting van meer dan 70 dB resteren, is dit gerapporteerd. In deze situaties wordt niet alsnog extra budget ingezet (lees: alsnog bronmaatregelen aangebracht) om de geluidbelasting terug te dringen.

Bij bezwaren van landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard weegt het garanderen van de binnenwaarde zwaarder dan de landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren.

Om vooraf een inschatting te kunnen maken of de binnenwaarde haalbaar is, zonder de woning te hoeven betreden, wordt geadviseerd uit te gaan van gangbare gevelmaatregelen. Deze zijn bijna altijd toepasbaar in bestaande woningen. Hiervan uitgaand betekent dat de geluidbelasting na het treffen van bron- en afschermdende maatregelen maximaal kan bedragen:

Tabel 3.2 Maximale geluidbelastingen om binnenwaarden te kunnen garanderen

Type woning	Ouder dan 1982		Bouwjaar vanaf 1982	
	GAtr	GArail	GAtr	GArail
Appartement/etagewoning	76	78	71	73
Rijtjeshuis	72	75	70*	70*
Vrijstaand	71	74	70*	70*

Voor de met een * gemerkte gevallen geldt dat, gelet op de gemiddeld te behalen geluidwering en te realiseren binnenwaarde, de maximale geluidbelasting lager dan 70 dB zou zijn. We nemen echter aan dat voor deze nieuwere woningen geldt dat zij zijn gebouwd met in achtname van het Bouwbesluit en dat de aanwezige geluidwering voldoende is om een geluidbelasting van 70 dB te accepteren. Bovendien zal bij deze nieuwere woningen het volume van de vertrekken over het algemeen groter zijn, wat een gunstig effect heeft op de binnenniveau.

Deze waarden betreffen een vuistregel. In individuele gevallen kan een afwijkende inschatting worden gemaakt. In dit onderzoek zijn geen afwijkende inschattingen gemaakt.

3.4 Afbakening onderzoeksgebied

Ter bepaling van het onderzoeksgebied is uitgegaan van de gemeentegrens. Ten aanzien van de te onderzoeken objecten is in eerste instantie uitgegaan van de bestemmingen die op de door ProRail verstrekte lijst staan. In bijlage II is een totaaloverzicht van deze bestemmingen weergegeven.

Het onderzoeksgebied (model) is op basis van de bovengenoemde bestemmingen afgebakend door de trajecten (inclusief het omgevingsmodel) minimaal 500 meter door te zetten voorbij de laatst aanwezige saneringswoning. Dit betekent dat het onderzoek trajecten binnen de gemeente Gilze en Rijen bevat. Deze trajecten zijn in tabel 3.2 beschreven.

De sanering B woningen binnen de kilometrering uit tabel 3.3 zijn bepaald met behulp van het rekenmodel nr. 1 (zie tabel 3.1). De paragrafen 3.5 en 3.6 gaan nader in op de gebruikte data hiervoor.

Tabel 3.3 Onderzochte trajecten

Traject	Kilometrering		Gemeente	Deeltraject
	van	tot		
Breda – Tilburg	8.6	14.3	Gilze en Rijen	Ter hoogte van Rijen en Hulten

3.5 Brondata

In het navolgende zijn de door ProRail aangereikte gegevens weergegeven welke als uitgangspunt voor het onderzoek hebben gediend.

3.5.1 Spoorgegevens

Registersituatie (1a)

De railverkeergegevens van de in tabel 3.3 genoemde trajecten zijn onttrokken uit het Geluidregister (download 01-06-2023). De gehanteerde vervoersintensiteiten komen overeen met de situatie waarin het geluidproductieplafond (GPP) volledig benut is. In bijlage VII zijn de gehanteerde vervoersintensiteiten per trajectcode bijgevoegd aan de rapportage.

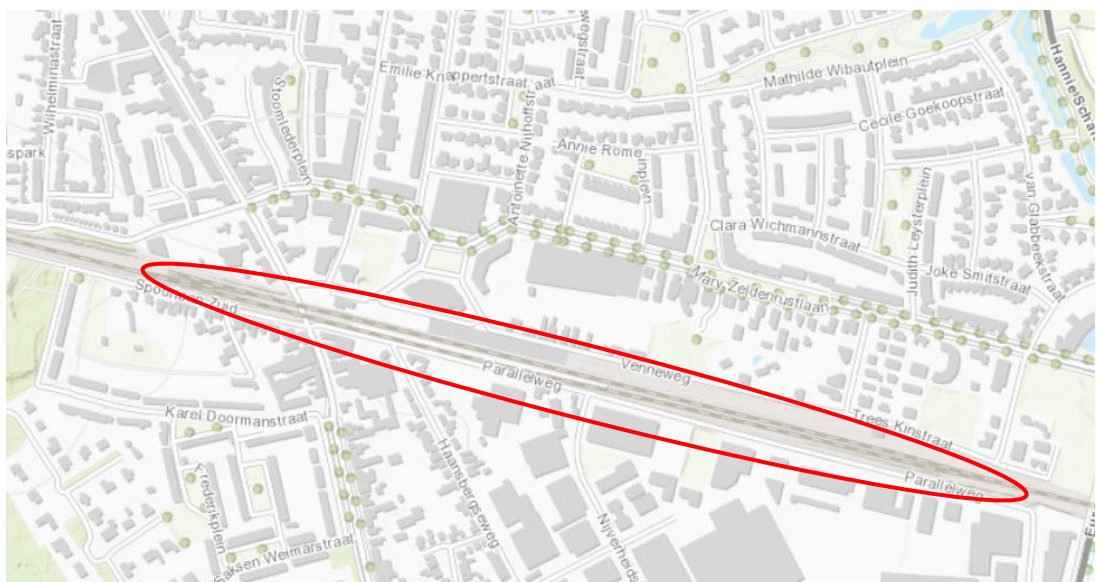
Toekomstige situatie (1b)

In de berekeningen is, conform de standaard akoestische kwaliteit (SAK) bedoeld in artikel 11.3 Wm, uitgegaan van voegloze sporen op betonnen dwarsliggers tenzij een dergelijke uitvoering technisch niet mogelijk is (art. 7 Besluit geluid milieubeheer).

Voor de positionering van de sporen is gebruik gemaakt van:

- Data uit Geluidregister (download 01-06-2020, gecontroleerd op wijzigingen 01-06-2023)
- Kilometrering: open data (download 01-06-2020, gecontroleerd op wijzigingen 01-06-2023)

Ter hoogte van het station in Rijen is een derde spoor aanwezig (zie figuur 3.1). Deze is inmiddels afgesloten voor verkeer en wordt in de toekomst verwijderd. In het Geluidregister is echter wel verkeer op dit derde spoor geprojecteerd. Dit is niet conform de werkelijkheid en het toekomstig gebruik. In overleg met ProRail zijn de spoorgegevens uit het Geluidregister aangepast ten behoeve van het bepalen van een uitvoerbaar en effectief maatregelenpakket. De totale verkeersintensiteit op de dwarsdoorsnede is evenredig verdeeld over de twee in gebruik zijnde (doorgaande) sporen volgens het principe van 'rechts rijden'.



Figuur 3.1 Overzicht van de ligging van het derde spoor nabij station Rijen (rode cirkel)

In het Geluidregister is ten westen van het station in Rijen eveneens een derde spoor geprojecteerd. Uit de veldinspectie blijkt dit derde spoor vanaf de overgang met de Stationsstraat reeds verwijderd te zijn. Dit spoor is dan ook niet in de rekenmodellen opgenomen. In het Geluidregister is geen intensiteit op dit spoor geprojecteerd, waardoor het

niet meenemen van dit spoor geen invloed heeft op de berekende geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond. Dit heeft wel als gevolg dat eventuele overdrachtsmaatregelen dichter op het spoor geplaatst kunnen worden.

Door de komst van de onderdoorgang ter hoogte van de Julianastraat, en de aanpassing aan stationsgebied Rijen, zijn enkele wijzigingen meegenomen in de toekomstige situatie: de wissels in de plansituatie bij het stationsgebied zijn verwijderd, de bovenbouw is aangepast, en de perrons zijn gewijzigd. Nieuwe sporen worden uitgevoerd in langgelast spoor in ballast met betonnen dwarsliggers, zoals bijvoorbeeld de onderdoorgang Julianastraat bij het station. Hiervoor is geen wijzigingsprocedure doorlopen: de wijzigingen aan het spoor worden, in combinatie met het geadviseerde maatregelenpakket, verwerkt in de nieuwe situatie. De plafondcorrectiewaarden worden in de nieuwe situatie nergens overschreden, dus worden de plafondcorrectiewaarden niet gewijzigd.

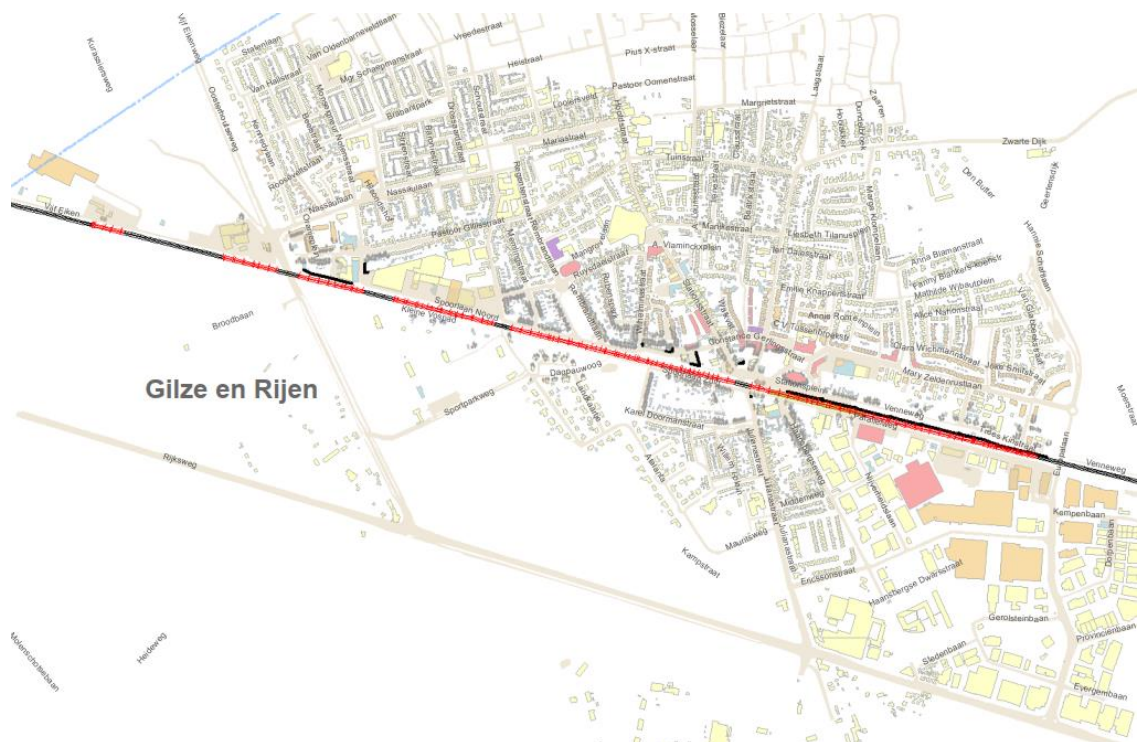
3.5.2 Schermen, geluidwallen en raildempers

De bestaande schermen langs de trajecten zijn gebaseerd op de volgende stukken:

- Data uit het Geluidregister (download juni 2023).
- Visuele inspectie (veldinventarisatie), november 2012 en november 2017.

Op de kaarten in de bijlage IV zijn de reeds bestaande maatregelen aangeduid.

Langs een groot deel van het traject zijn vooruitlopend op het saneringsplan raildempers geplaatst. Deze zijn niet als bestaande maatregel meegenomen, maar deze zullen als zekere saneringsmaatregel terugkomen. Dit betekent dat er op deze locaties geen maatregelvarianten meer mogelijk zijn zonder raildempers. Zie figuur 3.2 voor een overzicht van de reeds aangebracht raildempers.



Figuur 3.2 Overzicht reeds aangebrachte raildempers (rode lijn)

Tabel 3.4 Overzicht reeds aangebrachte raildempers (rode lijn)

Cluster	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
1-11	Raildempers	8.780	8.880	100	n.v.t.	Beide sporen
	Raildempers	9.180	9.345	165	n.v.t.	Beide sporen
	Raildempers	9.410	9.610	200	n.v.t.	Beide sporen
	Raildempers	9.700	10.010	310	n.v.t.	Beide sporen
	Raildempers	10.055	10.740	685	n.v.t.	Beide sporen
	Raildempers	10.780	11.650	870	n.v.t.	Beide sporen

3.5.3 Gebouwen / Bodemgebieden

Ten behoeve van de modellering van de gebouwen en bodemgebieden is gebruik gemaakt van:

- DTM met breeklijnen en hoogtegegevens van gebouwen tot een afstand van 300 meter van het hart spoor – GeoNoise – iDelft, versie 2008 (shapefiles), d.d. 9/2010.
- GBKN-kaarten (AutoCADtekeningen, d.d. 27/08-2012).
- BAG-bestanden (panden) d.d. juni 2020.
- Visuele inspecties (veldinventarisaties en cyclomedia), november 2012 en april 2013, maart 2015, november 2017 en juni 2020.
- Stedenbouwkundige visie spoorzone Rijen oktober 2014.
- Gebiedsvisie stationsomgeving Rijen april 2020.
- Er is nog géén besluitvorming over de omvang van gebouwen op de potentiële ontwikkellocaties nabij het station, het WVG-gebied. Hiervoor wordt geen nieuwe bebouwing opgenomen.

3.5.4 Hoogte

Voor de hoogteligging van het spoor is gebruik gemaakt van:

- Het bovengenoemde DTM2008.
- Ter beschikking gestelde BasisBeheer Kaarten (BBK), 'BBK__123__.dwg' d.d. 12/09-2012.
- De hoogtelijnen die aangeleverd worden bij het Geluidregister spoor download van 22 november 2017.
- Ontwerp ODG Oosterhoutseweg d.d. februari 2020.

3.5.5 Toetspunten

Voor de gegevens van de verschillende toetspunten zijn de onderstaande bestanden gehanteerd:

- Scope uit de beschikbaar gestelde BSV lijst, door ProRail aangeleverd per e-mail, d.d. 23/11/2017.
- BAG-bestand in de vorm van shapefiles ('Adreslocaties'), d.d. juni 2020.
- Visuele inspecties (veldinventarisaties en cyclomedia), november 2012, april 2013, maart 2015 en november 2017, juni 2020 en juni 2023.

3.6 Veldinventarisaties

De te onderzoeken bestemmingen uit bijlage II en de nabije omgeving zijn door middel van veldinventarisaties ter plaatse geïnspecteerd. Deze veldinventarisaties hebben plaatsgevonden

in november 2012, april 2013 en maart 2015. Aanvullend op de uitgevoerde veldinspecties is met behulp van Cyclomedia en Google Earth een digitale veldinventarisatie uitgevoerd in juni 2023. Naast diverse geografische aspecten heeft eveneens een beoordeling plaats gevonden naar de aanwezigheid van geluidgevoelige bestemmingen.

3.7 Quickscan bouwbaarheid

Door Sweco (voorheen Grontmij) is een quickscan bouwbaarheid uitgevoerd naar de (on)mogelijkheden voor het plaatsen van schermen en raildempers. Deze quickscan is vervat in de notitie "Quickscan bouwbaarheidsonderzoek R-473200 Geluidschermen Gilze-Rijen" d.d. 16 december 2013.

Met de aanbevelingen uit deze notitie is rekening gehouden in dit onderzoek. Met de volgende aanbevelingen is rekening gehouden in dit onderzoek:

- Daar waar de aanwezigheid van overwegen leidt tot splitsing van maatregelen is deze splitsing ook in de kilometrering opgenomen bij de vermelding van de locatie van maatregelen.
- Er is geen rekening meer gehouden met het deel van 3^e spoor wat niet is gesaneerd tussen kilometrering 10.6 en 10.7 met het plaatsen van schermmaatregelen (zie figuur 3.3).



Figuur 3.3 Overzicht locatie 3e spoor

- Alle geluidschermen zijn gemodelleerd op basis van een hoogte ten opzichte van bovenkant spoor. Dit is 20 centimeter hoger dan de maaiveldhoogte bij de spooras.

3.8 Bezwaren van verkeerskundige aard

Voor het plaatsen van schermen in de directe omgeving van spoorwegovergangen gelden bepaalde regels over de maximale hoogte van obstakels binnen zogeheten overzichtsruiten vanuit de trein en zichtruiten vanuit de kruisende weg. Deze regels zijn opgenomen in hoofdstuk 3.7 van richtlijn RLN20420-1 [2].

Samengevat gelden de volgende regels:

- Binnen de overzichtsruiten vanuit de trein mogen obstakels niet hoger zijn dan 1,5 meter.
- Binnen de zichtruit vanuit de kruisende weg mogen obstakels niet hoger zijn dan 1,0 meter.

Met deze regels is in het onderzoek en de doelmatigheidsafweging rekening gehouden. Hierdoor zijn in de directe omgeving van overwegen schermen regelmatig niet hoger dan bovengenoemde hoogtes.

3.9 In procedure zijnde bouwplannen

Door de gemeente Gilze en Rijen is aangegeven dat er naast de herinrichting van het stationsgebied momenteel geen concrete bouwplannen in de directe omgeving gerealiseerd worden. Binnen de herinrichting van het stationsgebied zijn er plannen om het gebied in de omgeving van de Julianastraat aan te pakken. Hierdoor zullen een aantal woningen worden geamoveerd. In dit onderzoek is hiermee rekeningen gehouden. De plannen zijn nog niet zo ver dat er een invulling van het gebied bekend is, waardoor hier nog geen rekening mee is gehouden.

3.10 Te onderzoeken lijst van saneringswoningen gemeente Gilze en Rijen

De oorspronkelijke scope zoals gepresenteerd in paragraaf 3.3 is gecorrigeerd op de volgende punten:

- Uit de inventarisaties is gebleken dat een aantal bestemmingen, zoals deze in de scopelijst zijn opgenomen, niet-geluidgevoelig, dan wel inmiddels niet meer aanwezig zijn. Deze niet-geluidgevoelige bestemmingen zijn van de te onderzoeken lijst verwijderd.
- De lijst van saneringswoningen is gecorrigeerd voor de woningen die in het kader van het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV-gelden) gesaneerd zijn. Op de eindmeldingslijst (zie par 2.1 de uitleg bij lid 1a) staan woningen die door gemeenten met ISV-gelden zijn gesaneerd maar niet bij de minister zijn afgemeld en daardoor geen hogere waarde-beschikking gekregen hebben. Het ministerie van IenW beschouwt deze woningen echter niet meer als saneringswoningen als gemeenten aangeven dat woningen inmiddels gesaneerd zijn. De gemeente Gilze en Rijen heeft deze woningen geïnventariseerd en de adressen in een Excel-bestand aangeleverd via ProRail. ProRail heeft deze informatie ter beschikking gesteld in de vorm van het Excel-bestand ('Lijst gesaneerde woningen ProRail juli2017.xls') (zie bijlage III). De betreffende woningen zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek geluidsanering als de woningen in de registersituatie een geluidbelasting ondervinden van 65 dB of minder.
- De voorraad sanering B objecten is bepaald aan de hand van het rekenmodel. Gecontroleerd is welke bestaande woningen een daadwerkelijke geluidbelasting van meer dan 70 dB ondervinden. Deze woningen zijn aan de scopelijst toegevoegd.
- In het kader van het ruimtelijke plan Julianastraat wordt voorzien in de sloop van een aantal woningen en het onttrekken van de woonbestemmingen het rijksmonument (Julianastraat 118) en het stationsgebouw. Deze woningen zijn uit de modellen en het onderzoek verwijderd.

Alle genoemde mutaties zijn in bijlage III weergegeven.

3.11 Werkwijze doelmatigheidscriterium

3.11.1 Clustering

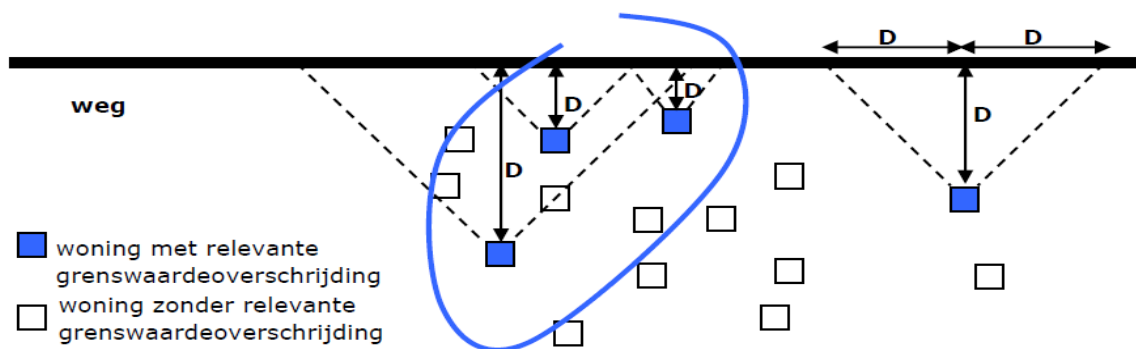
Maatregelen worden afgewogen voor clusters van woningen en andere geluidgevoelige objecten. Een cluster wordt samengesteld op basis van woningen en andere geluidgevoelige objecten met een weg te nemen grenswaardenoverschrijding (knelpunten) die zo dicht bij elkaar in de buurt liggen, dat ze kunnen profiteren van één aaneengesloten geluidmaatregel.

Het werken met clusters legt een goede relatie tussen de lokale situatie en de aan die situatie gekoppelde kosten van maatregelen. Kenmerkend voor een cluster is dat alle woningen en andere geluidgevoelige objecten daarbinnen voordeel hebben bij dezelfde geluidbeperkende maatregel.

De eerste stap bij de clustering moet het op te lossen probleem in kaart worden gebracht, de knelpuntenanalyse. Dit betreffen de in bijlage III genoemde saneringswoningen. Vervolgens wordt beoordeeld op welke locaties vermoedelijk voldoende van dergelijke knelpunten in elkaars nabijheid liggen om het zinvol te maken hiervoor één of meer maatregelvarianten door te rekenen.

Op basis van de berekeningen van situatie 1a (registersituatie) zijn de bijna-saneringsobjecten bepaald waarvoor de geluidbelasting minder dan 65 dB bedraagt. Voor deze woningen is het niet noodzakelijk aanvullende maatregelen te bepalen. Zij voldoen reeds aan de streefwaarde en maken ook geen deel uit van de saneringsvoorraad.

Voor de knelpunten (saneringsobjecten met een geluidbelasting in de heersende situatie van meer dan 65 dB) is de zogenaamde '1D-zichthoekbenadering' gebruikt. Deze benadering houdt in dat vanuit elke knelpuntwoning een zichthoek op de spoorweg wordt geprojecteerd over een spoorlengte van twee maal de loodrecht afstand D van de spoorweg tot de woning. Voor de knelpunten waarvan deze zogenaamde 1D-zichthoeken elkaar overlappen is vervolgens één cluster samengesteld voor het afwegen van de maatregelen voor dat cluster (zie nevenstaande figuur).



Figuur 3.4 Schematische weergave clustering

Het doel hiervan is om woningen en andere geluidgevoelige objecten die met elkaar van één geluidmaatregel kunnen profiteren in één cluster onder te brengen. In bovenstaande schets is te zien dat woningen en andere geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting lager dan 65 dB ook meeprofiteren van een geluidmaatregel.

3.11.2 Reductiepunten

Per cluster wordt vervolgens het aantal reductiepunten bepaald op basis van de toekomstige geluidbelastingen van knelpunten zonder bestaande geluidmaatregelen (kolom 'Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit' van bijlage V). In bijlage I wordt nader ingegaan op de bepaling van de reductiepunten. In het kader van een saneringsonderzoek genereren alleen woningen en andere geluidgevoelige objecten uit de saneringsvoorraad reductiepunten.

3.11.3 Maatregelen

Op basis van het aantal beschikbare reductiepunten zijn vervolgens de doelmatige maatregelen bepaald. De akoestisch optimale maatregellengte (AOM) wordt op basis van 2D-zichthoek benadering bepaald. Zoals hiervoor is aangegeven wordt bij het samenstellen van een cluster uitgegaan van de 2D-zichthoek vanaf de woning op de spoorlijn (1D naar iedere zijde). Ook de maatregelen worden bezien binnen deze 2D-zichthoek clusters. De 2D-zichthoek is hierbij de minimale lengte-eis voor een maatregel.

De werkwijze voor de bepaling van de doelmatige maatregelen is verder in bijlage I beschreven.

Bij de uitvoering van onderhavig onderzoek wordt geanticipeerd op een maatregelpakket bestaande uit financieel doelmatige maatregelen. Hiermee wordt getracht te voldoen aan de saneringsstreefwaarde en een overschrijding van de maximale waarde van 70 dB te voorkomen. Het totale maatregelpakket wordt gepresenteerd in hoofdstuk 5. Hierbij wordt ook rekening gehouden met eventuele bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Bij de afweging van overdrachtsmaatregelen is een zo homogeen mogelijk schermvoorstel gedimensioneerd om grote sprongen in schermhoogtes te voorkomen (e.e.a. conform het gestelde in Ontwerpvoorschrift OVS-00058 versie 004 van ProRail). Ophoging van de schermen heeft steeds per halve meter plaatsgevonden. De onderzochte overdrachtsmaatregelen zijn allen als geluidsabsorberend in het onderzoek opgenomen.

4 Onderzoeksresultaten / maatregelen gemeente Gilze en Rijen

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk is aangegeven voor hoeveel woningen binnen het onderzoeksgebied langs het baanvak Breda - Tilburg ter hoogte van Rijen en Hulten sprake is van een knelpunt (paragraaf 4.2). Vervolgens is aangegeven welke maatregelen doelmatig zijn (paragraaf 4.3). In de paragrafen 4.3 t/m 4.17 is per cluster onderzocht welke maatregelen doelmatig zijn om de toekomstige geluidbelasting op de woningen en andere geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk tot de gehanteerde streefwaarde en/of de maximale waarde te beperken. Daarnaast is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Gilze en Rijen.

Conform het doelmatigheidscriterium is altijd eerst een bronmaatregel (raildempers) bekeken, behalve als dat technisch niet mogelijk is of wanneer reeds raildempers aanwezig zijn.

Eveneens conform het doelmatigheidscriterium zijn bij de beoordeling van de doelmatigheid van maatregelen de woningen en andere geluidgevoelige objecten waarvoor maatregelen moeten worden afgewogen telkens gegroepeerd in clusters. Deze clusters zijn telkens zodanig gekozen dat de woningen en andere geluidgevoelige objecten daarin een relevante verlaging van de geluidbelasting zouden kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.

4.2 Knelpunten

De berekeningsresultaten voor de heersende situatie (Geluidregister Spoor; houten dwarsliggers) laten zien dat wanneer geen aanvullende maatregelen worden getroffen er binnen de gemeente Gilze en Rijen:

- 106 sanering type A woningen aanwezig zijn die een geluidbelasting van meer dan 65 dB ondervinden;
- 155 sanering type B woningen aanwezig zijn die een geluidbelasting van meer dan 70 dB ondervinden.

In tabel 4.1 zijn de aantallen geluidgevoelige objecten in de gemeente Gilze en Rijen weergegeven, waarvoor sprake is van een knelpunt.

Tabel 4.1 Knelpunten Gilze en Rijen

(knelpunten kunnen ook zowel sanering type A als sanering type B zijn)

Gemeente	Aantal woningen per type		
	Saneringswoningen type A (11.57 lid 1a Wm)	Saneringswoningen type B (11.57 lid 1b Wm)	Saneringswoningen type C (11.57 lid 1c Wm)
Gilze en Rijen	106	155	0

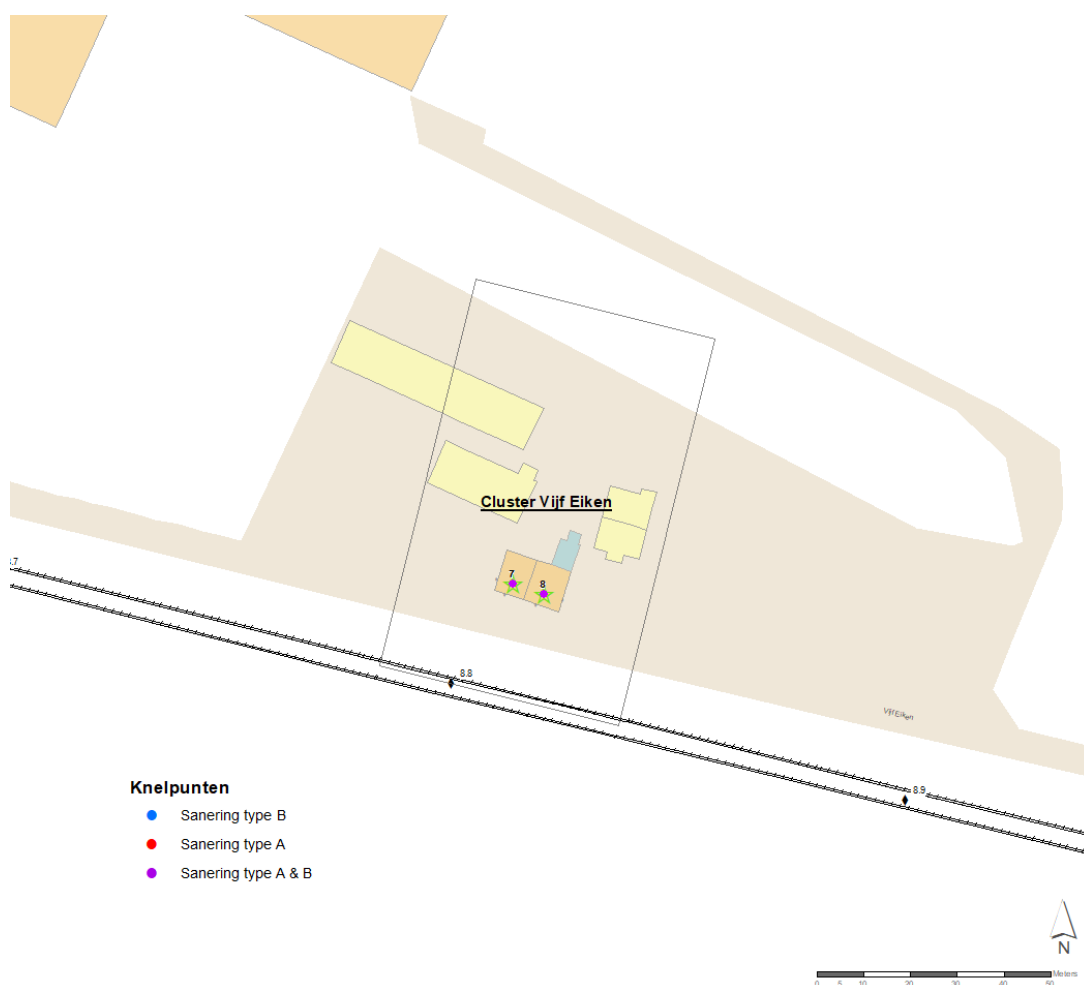
In bijlage III is de ligging van deze woningen grafisch weergegeven. In deze bijlage is tevens de clusterindeling binnen de gemeente Gilze en Rijen weergegeven.

4.3 Cluster 1 – Vijf Eiken

4.3.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van het baanvak Breda - Tilburg nabij het sportveld. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 19.600 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 53 meter.



Figuur 4.1 Overzicht cluster Vijf Eiken

Tabel 4.2 Knelpunten cluster Vijf Eiken

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Vijf Eiken 7	X	X	78
Vijf Eiken 8	X	X	78

4.3.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

Tabel 4.3 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.3 Doelmatigheidsafweging cluster 1

Maatregel				Reductiepunten in cluster	Maatregel punten	restant woningen > streefwaarde	Minimale reductie 5 dB voor één object	Geluid reductie [dB]	Maximale belasting na maatregel [dB]
Variant	Omschrijving	Hoogte [m]	Lengte [m]						
CL01_RD_53m	Raildempers	n.v.t.	53	19600	3074	2	n.v.t.	6	75,33
CL01_RD_53m_scherf_1m_53m	Raildempers 53m en scherm 1m	1	53	19600	7473	2	3	6	75,20
CL01_RD_53m_scherf_2m_53m	Raildempers 53m en scherm 2m	2	53	19600	7950	2	7	14	74,08
CL01_RD_53m_scherf_3m_53m	Raildempers 53m en scherm 3m	3	53	19600	9540	2	11	22	71,10
CL01_RD_53m_scherf_4m_53m	Raildempers 53m en scherm 4m	4	53	19600	10918	2	12	24	68,26
CL01_RD_53m_scherf_5m_53m	Raildempers 53m en scherm 5m	5	53	19600	12243	2	13	26	68,17

Het plaatsen van raildempers en een scherm over een lengte van 53 meter met een hoogte van 5 meter is de 100% maatregel, maar variant met een 4 meter scherm is de financieel doelmatige maatregel. Deze maatregel realiseert nagenoeg dezelfde geluidreductie binnen het beschikbare budget en richtlijnen (maximale hoogte van 5 meter, zie bijlage 1), maar is aanzienlijk goedkoper.

Wanneer een lager of korter scherm gerealiseerd is de geluidreductie lager. Voor deze situatie geldt dat met behulp van de financieel doelmatige maatregelen op geen van beide woningen aan de streefwaarde van 65 dB wordt voldaan.

De financieel doelmatige maatregel past ook binnen de stedenbouwkundige visie van Rijen. Hierin is een maximale schermhoogte van 4,0 meter opgenomen voor deze locatie.

De in tabel 4.4 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.4 Geadviseerde maatregel(en) cluster 1 – Vijf Eiken

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda - Tilburg	Raildempers	8.785	8.838	53	n.v.t.	Beide sporen
Breda - Tilburg	Scherf	8.785	8.838	53	4.0	Noord

Bij 2 saneringswoningen dient na het treffen van de geadviseerde maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. Deze adressen zijn:

- Vijf Eiken 7, 5121RG.
- Vijf Eiken 8, 5121RG.

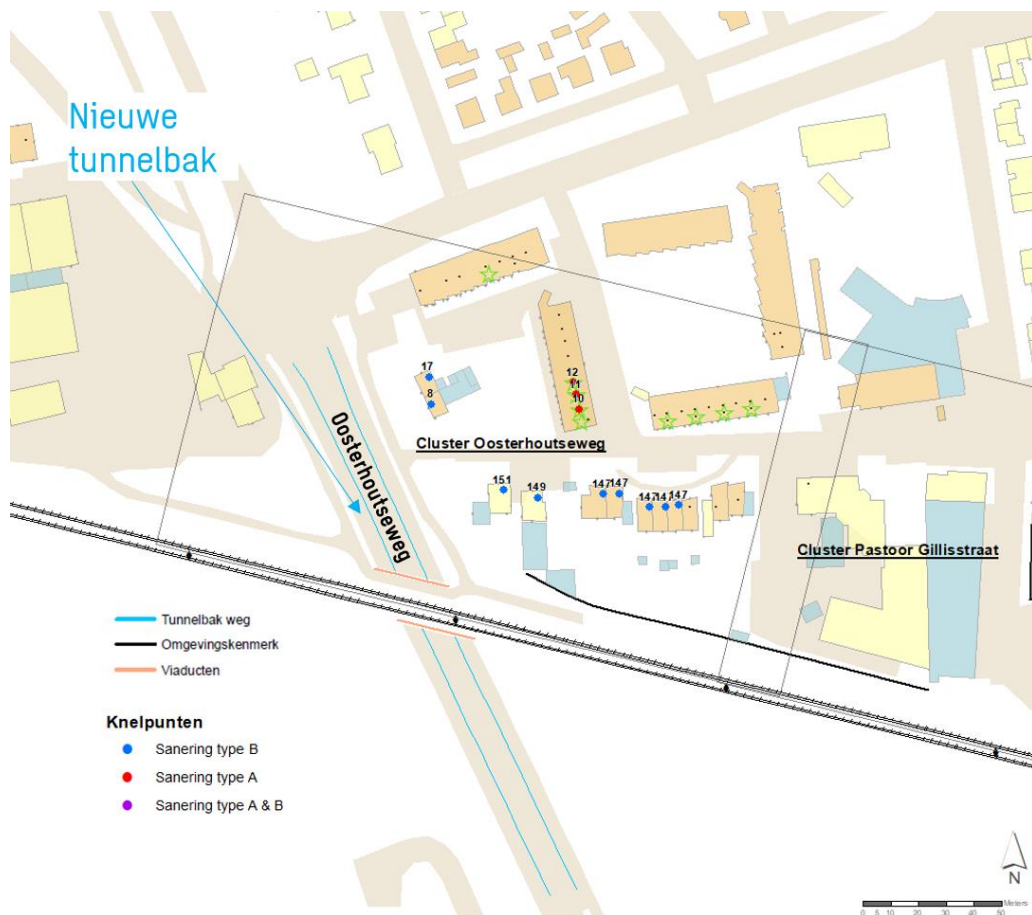
Op deze saneringswoningen blijven de geluidbelastingen na de geadviseerde maatregelen boven de streefwaarde van 65 dB. Echter de maximale geluidbelasting van 70 dB wordt niet overschreden.

4.4 Cluster 2 – Oosterhoutseweg

4.4.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd rondom de Oosterhoutseweg ten noorden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven. Bij de afweging van de geluidmaatregelen is het uitgangspunt de situatie na realisatie van de spoorwegonderdoorgang van de N631 in de vorm van een tunnelbak (zie figuur 4.2).

Binnen dit cluster zijn 12 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 83.700 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 232 meter.



Figuur 4.2 Overzicht cluster Oosterhoutseweg

Tabel 4.5 Knelpunten cluster Oosterhoutseweg

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Oosterhoutseweg 8		X	72
Oranjeplein 10	X		66
Oranjeplein 11	X		66
Oranjeplein 12	X		67
Oranjeplein 17 A		X	71
Pastoor Gillisstraat 147 C		X	71
Pastoor Gillisstraat 147 D		X	71

Pastoor Gillisstraat 147 E		X	71
Pastoor Gillisstraat 147 F		X	71
Pastoor Gillisstraat 147 G		X	71
Pastoor Gillisstraat 149		X	73
Pastoor Gillisstraat 151		X	74

4.4.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

Tabel 4.6 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie. Opgemerkt moet worden dat hier de N631 verdiept wordt aangelegd onder het spoor door. Het spoor komt in een betonnen brugdek.

Tabel 4.6 Doelmatigheidsafweging cluster 2 – Oosterhoutseweg

Maatregel				Reductiepunten in cluster	Maatregel-punten	Restant woningen > streefwaarde	Minimale reductie 5 dB voor één object [dB]	Geluid-reductie [dB]	Maximale belasting na maatregel [dB]
Variant	Omschrijving	Hoogte [m]	Lengte [m]						
CL02_RD_232m	Raildempers	n.v.t.	232	83700	13108	9	n.v.t.	23	72,00
CL02_RD_232m_scher_m_1m_232m	Raildempers 232m en scherm 1m	1	232	83700	32045	9	6	36	69,59
CL02_RD_232m_scher_m_2m_232m	Raildempers 232m en scherm 2m	2	232	83700	34133	3	11	61	65,67
CL02_RD_232m_scher_m_3m_232m	Raildempers 232m en scherm 3m	3	232	83700	41093	0	15	64	61,76
CL02_RD_232m_scher_m_4m_232m	Raildempers 232m en scherm 4m	4	232	83700	47125	0	18	64	60,44
CL02_RD_232m_scher_m_5m_232m	Raildempers 232m en scherm 5m	5	232	83700	52925	0	20	64	59,82
CL02_RD_232m_brug2m_scher_m_25m_232m_OPTIMAAL	Raildempers 232m en scherm 2.5m en 2m op brug	2.5 + 2	185 en 47	83700	37575	0	12	64	63,10
CL02_RD_232m_scher_m_25m_232m_OPTIMAAL	Raildempers 232m en scherm 2.5m	2.5	232	83700	38280	0	13	64	62,98

De financieel doelmatige oplossing is de plaatsing van raildempers over een lengte van 232 meter op 2 sporen, in combinatie met een geluidscherm van 2,5 meter hoogte bij 185 meter lengte en een scherm van 2 meter hoogte bij 47 meter lengte op het viaduct. Deze variant lost alle knelpunten op, en realiseert nagenoeg evenveel reductie als de varianten met hogere schermen tegen lagere kosten, dus een hoger scherm is niet doelmatig. Een lager of korter scherm zorgt niet voor nagenoeg evenveel reductie tegen mindere kosten en zorgt tevens voor resterende knelpunten, en is daarom niet doelmatig.

Voor deze situatie geldt dat met behulp van de financieel doelmatige maatregelen bij alle woningen aan de streefwaarde van 65 dB wordt voldaan. De maatregel past binnen de stedenbouwkundige visie van Rijen. Hierin is een maximale schermhoogte van 2,5 meter opgenomen voor deze locatie.

De in tabel 4.7 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.7 Geadviseerde maatregel(en) cluster 2 – Oosterhoutseweg
(de lengte van raildempers is exclusief wissels en overwegen)

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	9.286	9.518	232	n.v.t.	Beide sporen
	Schermbank	9.287	9.358	71	2.5	Noord
	Schermbank	9.358	9.405	47	2	Noord
	Schermbank	9.405	9.519	114	2.5	Noord

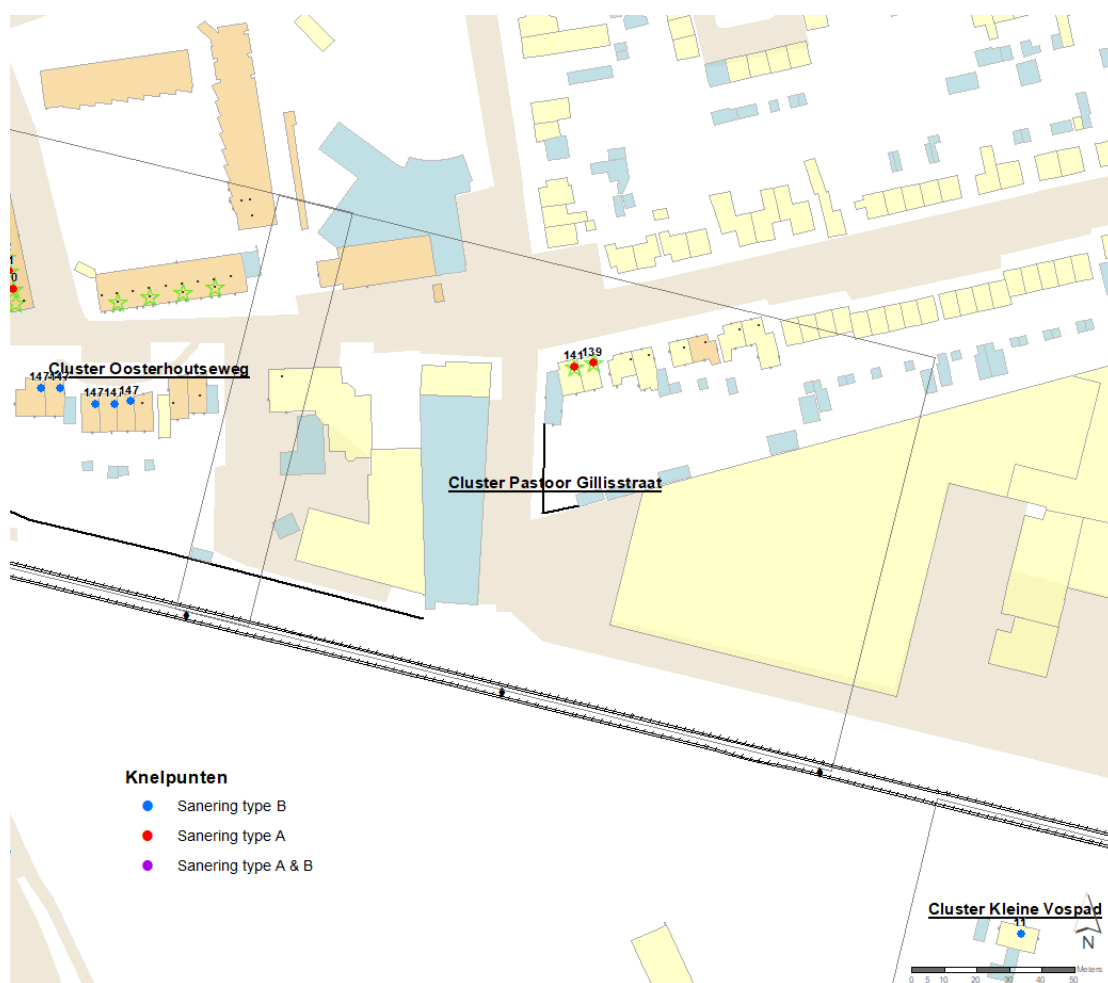
Na het treffen van bovengenoemde maatregel hoeft geen onderzoek uitgevoerd te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

4.5 Cluster 3 – Pastoor Gillisstraat

4.5.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd rondom de Pastoor Gillisstraat in Rijen ten noorden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 8.200 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 208 meter.



Figuur 4.3 Overzicht cluster Pastoor Gillisstraat

Tabel 4.8 Knelpunten cluster Pastoor Gillisstraat

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Pastoor Gillisstraat 139	X		67
Pastoor Gillisstraat 141	X		67

4.5.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

De lengte-eis binnen de zichthoek van het cluster (AOM) is 208 meter. Het cluster Pastoor Gillisstraat heeft onvoldoende budget (8.200 reductiepunten) voor een bronmaatregel die aan de minimale lengte-eis van 208 meter kan voldoen (12.064 maatregelpunten). Daarom kunnen de kosten voor een bronmaatregel niet worden gedeeld met het naastgelegen cluster Oosterhoutseweg.

Ter hoogte van dit cluster zijn reeds raildempers aangebracht met een lengte van 50 meter. Deze raildempers voldoen niet aan de lengte-eis van 208 meter en worden daarom niet beschouwd als doelmatige maatregel. Er is daarom onvoldoende budget om een doelmatige bronmaatregel te onderzoeken. Wel wordt geadviseerd om de reeds aangelegde raildempers, met een lengte van 50 meter, in het register op te nemen.

Er is onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar om een overdrachtsmaatregel te kunnen bekostigen die aan de lengte-eis kan voldoen. Overdrachtsmaatregelen zijn daarom niet nader onderzocht.

Er wordt geadviseerd om de reeds aangelegde raildempers, met een lengte van 50 meter, in het register op te nemen. De op te nemen raildempers zijn in tabel 4.9 omschreven. In bijlage IV is de ligging van de raildempers grafisch weergegeven.

Tabel 4.9 Op te nemen raildempers voor cluster 3 – Pastoor Gillisstraat

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	9.57	9.62	50	n.v.t.	Beide sporen

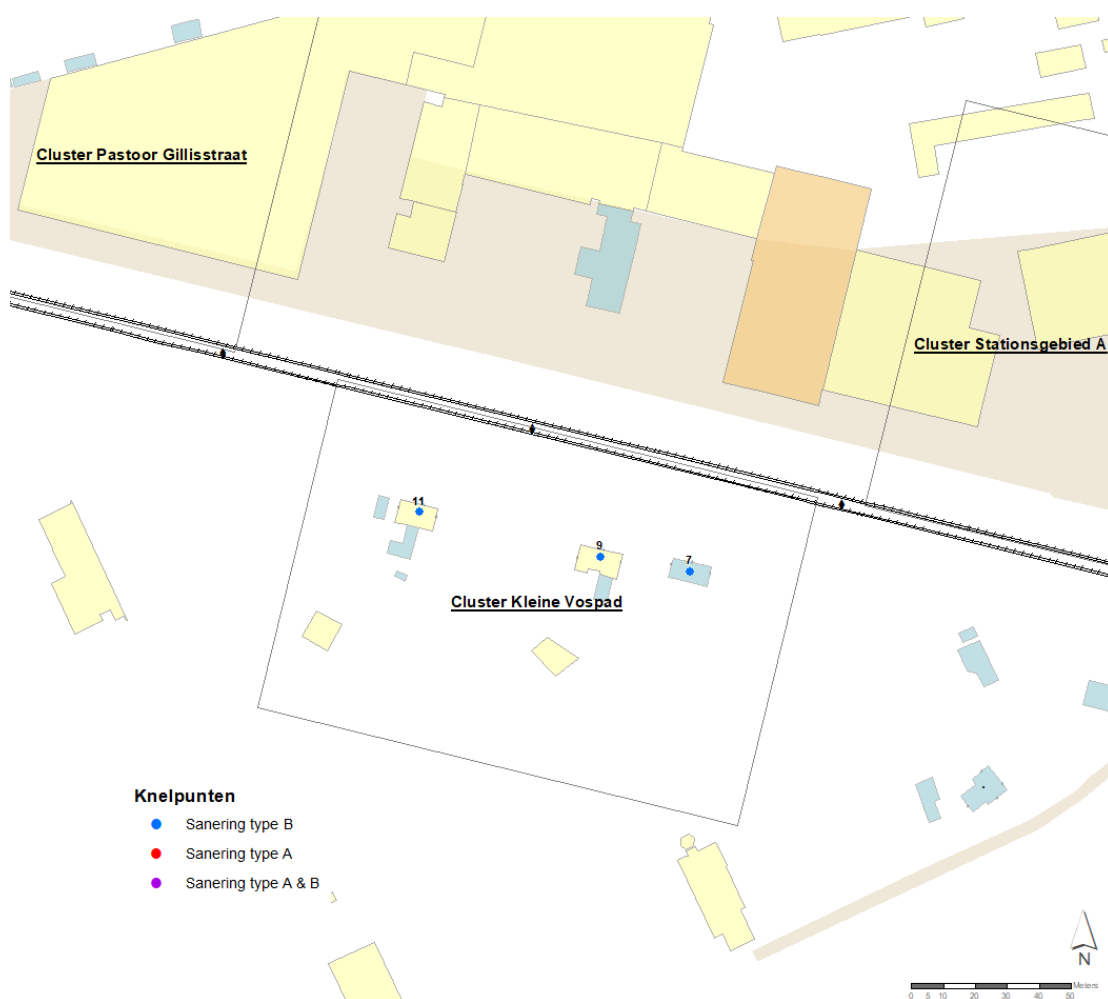
Met de reeds aangelegde raildempers worden de knelpunten opgelost, en behoeft geen onderzoek uitgevoerd te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

4.6 Cluster 4 – Kleine Vospad

4.6.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter plaatse van het Kleine Vospad in Rijen ten zuiden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 3 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 27.300 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 155 meter.



Figuur 4.4 Overzicht cluster Kleine Vospad²

² Het cluster Kleine Vospad heeft geen overlap met andere clusters. In de figuur zijn clusters te zien aan de noordzijde van het spoor: dit betreft de uiteinden van clusters Pastoor Gillisstraat (CL03) en Stationsgebied A (CL06).

Tabel 4.10 Knelpunten cluster Kleine Vospad

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Kleine Vospad 11		X	76
Kleine Vospad 7		X	75
Kleine Vospad 9		X	76
Kleine Vospad 3		X	79

4.6.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

Tabel 4.11 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.11 Doelmatigheidsafweging cluster 4 – Kleine Vospad

Variant	Maatregel			Reductie-punten in cluster	Maatregelpunten	Restant woningen > strefwaarde	Minimale reductie 5 dB voor één object	Geluidreductie [dB]	Maximale belasting na maatregel [dB]
	Omschrijving	Hoogte [m]	Lengte [m]						
CL04_RD_155m	Raildempers	n.v.t.	155	27300	8874	3	n.v.t.	8	73,37
CL04_RD_155m_schermscherm 1m 155m	Raildempers met scherm 1m	1	155	27300	21855	3	6	14	72,39
CL04_RD_155m_schermscherm 1,5m 155m	Raildempers met scherm 1,5m	1,5	155	27300	22475	3	9	21	70,48
CL04_RD_155m_schermscherm 2m 155m	Raildempers met scherm 2m	2	155	27300	23250	2	10	27	68,11

Het plaatsen van raildempers over een lengte van 155 meter, in combinatie met een scherm over een lengte van 155 meter met een hoogte van 2 meter, is de 100% maatregel en de financieel doelmatige maatregel. Een lager scherm realiseert minder geluidreductie.

Uit de stedenbouwkundige visie van de gemeente blijkt dat op deze locatie maximaal 2 meter hoge schermen toegestaan zijn. De variant die uiteindelijk als maatregel geadviseerd wordt is een 2 meter hoog scherm over een lengte van 155 meter in combinatie met raildempers en kan aan deze visie voldoen.

De in tabel 4.12 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.12 Geadviseerde maatregel(en) cluster 4 – Kleine Vospad

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	9.737	9.892	155	n.v.t.	Beide sporen
Breda – Tilburg	Schermscherm	9.737	9.892	155	2.0	Zuid

Bij 2 saneringswoningen dient na het treffen van de geadviseerde maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. Deze adressen zijn:

- Kleine Vospad 9, 5121 LM.
- Kleine Vospad 11, 5121 LM.

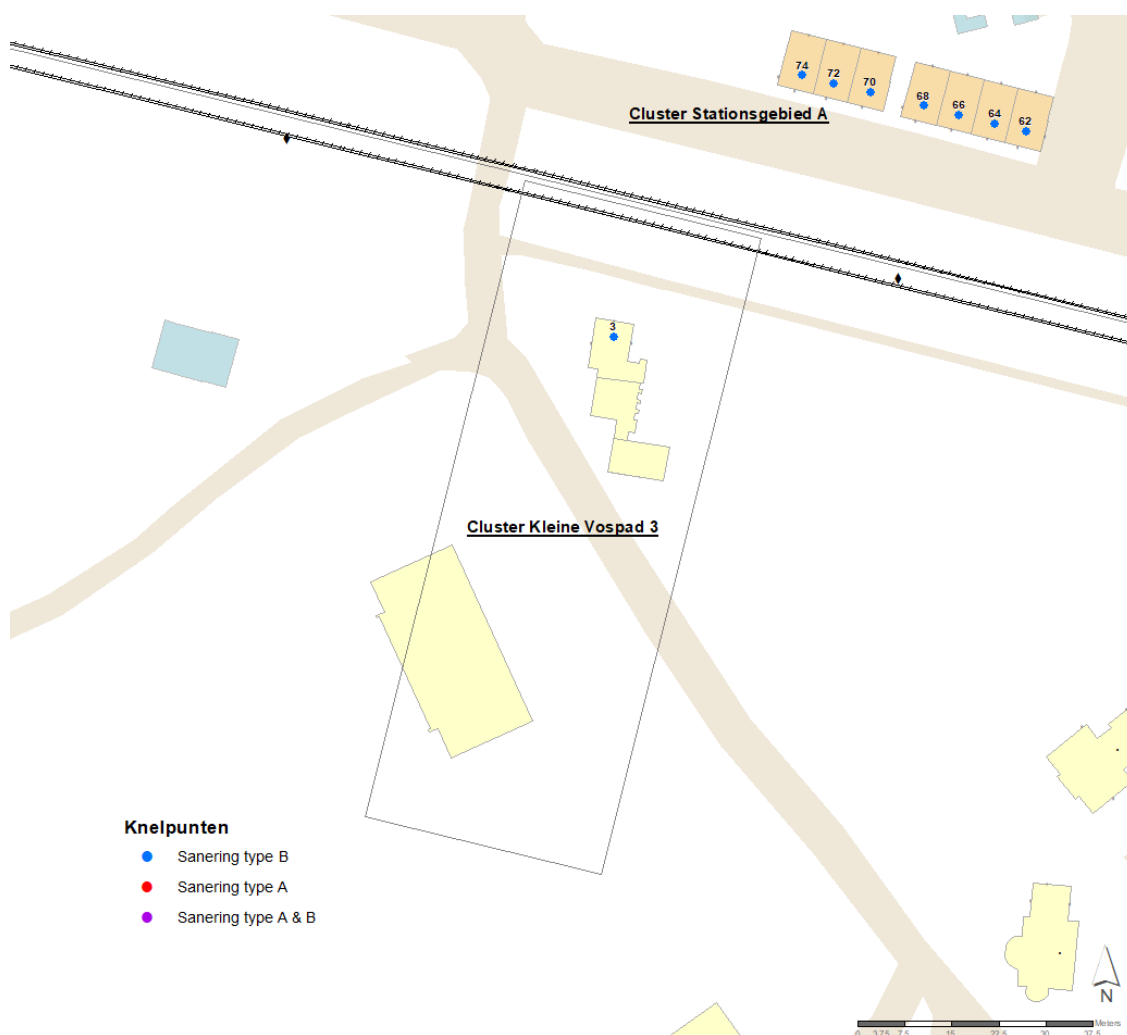
Op deze saneringswoningen blijven de geluidbelastingen na maatregelen hoog vanwege de beperking van schermhoogte vanuit de stedenbouwkundige visie. Echter de maximale geluidbelasting van 70 dB wordt niet overschreden.

4.7 Cluster 5 – Kleine Vospad 3

4.7.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter plaatse van Kleine Vospad 3 in Rijen ten zuiden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB heeft (boven streefwaarde). Deze woning genereert in totaal een fictief budget van 10.100 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 39 meter.



Figuur 4.5 Overzicht cluster Kleine Vospad 3

Tabel 4.13 Knelpunten cluster Kleine Vospad 3

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Kleine Vospad 3		X	78

4.7.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

De lengte-eis binnen de zichthoek van het cluster (AOM) is 39 meter. Dit is korter dan de minimale lengte-eis van 50 meter voor een bronmaatregel. Het cluster heeft voldoende budget (10.100 reductiepunten) voor een bronmaatregel die aan de minimale lengte-eis van 50 meter kan voldoen (2.900 maatregelpunten).

Ter hoogte van de overweg en de oversteekplaats zijn raildempers technisch niet inpasbaar. Een bronmaatregel in de vorm van raildempers wordt daarom onderzocht op de stukken spoor ten oosten van de oversteekplaats: daar is tenminste 50 meter raildempers technisch inpasbaar, waarvan 22 meter binnen de zichthoek van het cluster.

De kosten van een bronmaatregel worden volledig gedeeld met cluster Stationsgebied A. Het betreft hier raildempers over een lengte van 22 meter. De kosten van de raildempers voor cluster Kleine Vospad 3 bedragen 638 maatregelpunten.

Tabel 4.14 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.14 Doelmatigheidsafweging cluster 5 – Kleine Vospad 3

Maatregel				Reductiepunten in cluster	Maatregel punten	Restant woningen > streef waarde	Minimale reductie 5 dB voor één object	Geluid reductie [dB]	Maximale belasting na maatregel [dB]
Variant	Omschrijving	Hoogte [m]	Lengte [m]						
CL05_Raildempers_22m_v4	Raildempers	n.v.t.	22	10100	638	1	n.v.t.	1	77,67
CL05_RD_22m_scherf_1m_39m	Raildempers met scherm 1m	1	39	10100	3875	1	1	1	77,53
CL05_RD_22m_scherf_2m_39m	Raildempers met scherm 2m	2	39	10100	4123	1	3	3	75,59
CL05_RD_22m_scherf_3m_39m	Raildempers met scherm 3m	3	39	10100	4843	1	5	5	73,56
CL05_RD_22m_scherf_4m_39m	Raildempers met scherm 4m	4	39	10100	5467	1	6	6	72,04
CL05_RD_22m_scherf_5m_39m	Raildempers met scherm 5m	5	39	10100	6067	1	6	6	71,67

Het plaatsen van een scherm over een lengte van 39 meter met een hoogte van 4,0 meter, in combinatie met de toepassing van de reeds aangelegde raildempers over een lengte van 22 meter, is de doelmatige maatregel. Een hoger scherm levert evenveel geluidreductie en meer kosten, en is daarom niet doelmatig. Een lager scherm realiseert een lagere geluidreductie, en is daarom niet doelmatig.

Uit de stedenbouwkundige visie van de gemeente blijkt dat op deze locatie maximaal 4,5 meter hoge schermen gewenst zijn (bij de overweg mag deze zelfs maar 1 en 1,5 meter zijn vanwege

behoud van vrij zicht rondom de overweg). De variant die uiteindelijk als maatregel wordt geadviseerd, past binnen de stedenbouwkundige visie.

De in tabel 4.15 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.15 Geadviseerde maatregel(en) cluster 5 – Kleine Vospad

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda - Tilburg	Raildempers	10.055	10.077	22	n.v.t.	Beide sporen
	Schermbord	10.038	10.045	7	1.0	Zuid
	Schermbord	10.045	10.053	8	1.5	Zuid
	Schermbord	10.053	10.078	24	4.0	Zuid

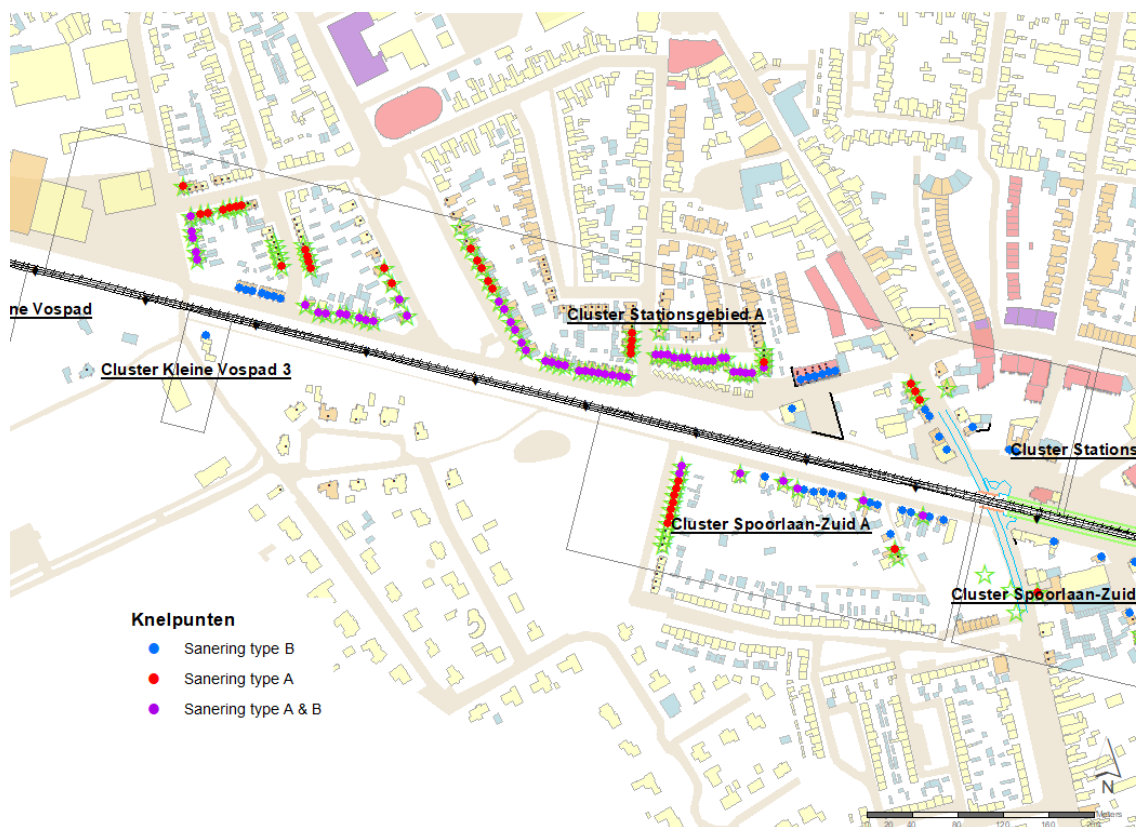
Bij woning Kleine Vospad 3, 5121 LM dient na het treffen van maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. De maximale geluidbelasting van 70 dB wordt overschreden op de woning in de samenloop van maatregelen. In de gevallen waarbij de geluidbelasting boven de 70 dB blijft, is het noodzakelijk om een inschatting te maken of met gevelmaatregelen de binnenwaarde kan worden gehaald. Het pand is een vrijstaande woning uit het bouwjaar 1924 en heeft een berekende geluidbelasting van maximaal 73 dB. Hiermee kan aan de in tabel 3.2 uit paragraaf 3.3 aangegeven geluidbelasting van 74 dB worden voldaan en dan is de inschatting dat de vereiste binnenwaarde van 41 dB kan worden gehaald.

4.8 Cluster 6 – Stationsgebied A

4.8.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter hoogte van het stationsgebied ten westen van het station Rijen in Rijen ten noorden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 98 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 723.600 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 918 meter.



Figuur 4.6 Overzicht cluster Stationsgebied A

Tabel 4.16 Knelpunten cluster Stationsgebied A

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Jan Steenstraat 10	X		66
Jan Steenstraat 4	X		69
Jan Steenstraat 6	X		68
Jan Steenstraat 7	X		66
Jan Steenstraat 8	X		67
Jeroen Boschstraat 10	X	X	73
Jeroen Boschstraat 12	X	X	72
Jeroen Boschstraat 14	X	X	73
Jeroen Boschstraat 16	X	X	72
Jeroen Boschstraat 18	X	X	72
Jeroen Boschstraat 2	X	X	72

Jeroen Boschstraat 20	X	X	72
Jeroen Boschstraat 22	X	X	71
Jeroen Boschstraat 24	X	X	72
Jeroen Boschstraat 26	X	X	73
Jeroen Boschstraat 28	X	X	73
Jeroen Boschstraat 30	X	X	72
Jeroen Boschstraat 32	X	X	72
Jeroen Boschstraat 34	X	X	71
Jeroen Boschstraat 36	X		66
Jeroen Boschstraat 4	X	X	73
Jeroen Boschstraat 6	X	X	72
Jeroen Boschstraat 8	X	X	73
Paulus Potterhof 33		X	71
Paulus Potterhof 35		X	71
Paulus Potterhof 37		X	71
Paulus Potterhof 39		X	71
Paulus Potterhof 41		X	71
Paulus Potterhof 43		X	71
Rembrandtlaan 10	X	X	71
Rembrandtlaan 12	X		70
Rembrandtlaan 13	X	X	75
Rembrandtlaan 14	X		69
Rembrandtlaan 15	X	X	72
Rembrandtlaan 16	X		68
Rembrandtlaan 17	X		69
Rembrandtlaan 18	X		67
Rembrandtlaan 19	X		66
Rembrandtlaan 2	X	X	76
Rembrandtlaan 2 A	X	X	74
Rembrandtlaan 20	X		66
Rembrandtlaan 4	X	X	73
Rembrandtlaan 6	X	X	72
Rembrandtlaan 8	X	X	71
Ruysdaelstraat 43	X		67
Ruysdaelstraat 45	X		67
Ruysdaelstraat 47	X		67
Ruysdaelstraat 49	X		68
Ruysdaelstraat 51	X		68
Ruysdaelstraat 53	X		69
Ruysdaelstraat 55	X	X	71
Spoorlaan Noord 14	X	X	75
Spoorlaan Noord 16	X	X	75
Spoorlaan Noord 17 A		X	75
Spoorlaan Noord 18	X	X	76
Spoorlaan Noord 20	X	X	76
Spoorlaan Noord 22	X	X	76
Spoorlaan Noord 24	X	X	76
Spoorlaan Noord 26	X	X	76
Spoorlaan Noord 28	X	X	76
Spoorlaan Noord 30	X	X	76
Spoorlaan Noord 32	X	X	76
Spoorlaan Noord 34	X	X	76
Spoorlaan Noord 36	X	X	76
Spoorlaan Noord 46	X	X	77
Spoorlaan Noord 48	X	X	77
Spoorlaan Noord 50	X	X	77
Spoorlaan Noord 52	X	X	77
Spoorlaan Noord 54	X	X	77
Spoorlaan Noord 58	X	X	78
Spoorlaan Noord 60	X	X	78
Spoorlaan Noord 60 A	X	X	77
Spoorlaan Noord 62		X	77
Spoorlaan Noord 64		X	77
Spoorlaan Noord 66		X	77

Spoorlaan Noord 68		X	77
Spoorlaan Noord 70		X	77
Spoorlaan Noord 72		X	77
Spoorlaan Noord 74		X	77
Stationsplein 4		X	77
Stationsplein 5		X	77
Stationsstraat 1		X	80
Stationsstraat 1 A		X	75
Stationsstraat 2 A		X	73
Stationsstraat 3		X	73
Stationsstraat 3 A		X	72
Stationsstraat 5	X		69
Stationsstraat 7	X		70
Stationsstraat 9	X		66
Vincent van Goghstraat 10	X	X	72
Vincent van Goghstraat 12	X	X	71
Vincent van Goghstraat 16	X		68
Vincent van Goghstraat 6	X	X	75
Vincent van Goghstraat 8		X	73
Wilhelminastraat 66	X		66
Wilhelminastraat 68	X		67
Wilhelminastraat 70	X		68
Wilhelminastraat 72	X		68

4.8.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

Een gedeelte van de kosten van een bronmaatregel wordt gedeeld met clusters Kleine Vospad 3 en Spoorlaan-Zuid A en B, over een lengte van in totaal 450 meter. De kosten voor de raildempers voor cluster Stationsgebied A bedragen in totaal 40.339 maatregelpunten.

Ter hoogte van de perrons in station Rijen geldt een inpassingsbezwaar voor schermen: de westelijke gedeelten van de perrons vormen de entreezones en dienen obstakelvrij te blijven. Hierom kunnen geen perronschermen worden onderzocht in het westelijke gedeelte van de perrons. Het perrongedeelte binnen cluster Stationsgebied B ligt volledig binnen de entreezone van het station, dus binnen het cluster kunnen dus geen schermen op het perron worden onderzocht. Dit betreft een lengte van 44 meter.

Ter hoogte van de overweg bij het Kleine Vospad zijn zowel raildempers als schermen niet inpasbaar, over een lengte van 44 respectievelijk 6 meter.

Tabel 4.17 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.17 Doelmatigheidsafweging cluster 6 – Stationsgebied A

Maatregel				Reductie- punten in cluster	Maatregel- punten	Restant woningen >streef- waarde	Minimale reductie 5 dB voor één object	Geluid- reductie (dB)	Maximale belasting na maatregel (dB)
Variant	Omschrijving	Hoogte (m)	Lengte (m)						
CL06_raildempers_874m	Raildempers	n.v.t.	874 ³	723600	40339	83	4	237	75,47
CL06 RD + scherm1m868m	Raildempers met scherm 1m	1	868 ⁴	723600	112383	71	8	315,5	75,38
CL06 RD + scherm2m868m	Raildempers met scherm 2m	2	868	723600	120195	41	15	519,5	73,87
CL06 RD + scherm3m868m	Raildempers met scherm 3m	3	868	723600	146235	24	18	680,5	70,95
CL06 RD + scherm4m868m	Raildempers met scherm 4m	4	868	723600	168803	5	21	690	70,49
CL06 RD + scherm5m868m	Raildempers met scherm 5m	5	868	723600	190503	5	23	691	70,41
CL06_RD_scherm 3menbrug2m(stedvisie)	Raildempers met scherm 3m en 2m	3, en 2 (brug)	843, brug 25	723600	145485	24	18	678,5	70,95
CL06_RD_scherm 3menbrug2m(stedvisie) +MS	Raildempers, met scherm 3m en 2m (brug), en middenscherm	3, en 2 (brug), en 1,5 (ms)	843, brug 25, ms 46	723600	149487	24	18	682,5	70,95

Doelmatige maatregel

De maatregel in de vorm van raildempers⁵ over een lengte van 874 meter, in combinatie met een scherm met een lengte van 868 meter en een hoogte van 3 meter, is de financieel doelmatige maatregel. Een hoger scherm levert nagenoeg evenveel geluidreductie op tegen hogere kosten en is daarmee niet doelmatig. Een lager scherm levert minder geluidreductie op en is eveneens niet doelmatig.

Op basis van de stedenbouwkundige visie dient het scherm maximaal 2 meter hoog te zijn ter hoogte van de spoorbrug bij de Julianastraat (over een lengte van 25 meter).

Aanvullend: scherm tussen de sporen

Wegens het verlagen van het doelmatige scherm op de spoorbrug ten behoeve van de stedenbouwkundige visie, en het vrijhouden van het perron binnen de entreezone, is onderzocht of een scherm tussen de twee sporen ('middenscherm') ter hoogte van het nieuwe perron (46 meter lengte) doelmatig kan zijn voor dit cluster.

³ Ter hoogte van de overweg bij het Kleine Vospad zijn raildempers niet inpasbaar over een lengte van 44 meter. Binnen de clusterlengte (918m) zijn raildempers mogelijk over een lengte van (918-44=)874m.

⁴ Ter hoogte van de overweg bij het Kleine Vospad zijn schermen niet inpasbaar over een lengte van 6 meter, en ter hoogte van het perron zijn schermen niet inpasbaar over een lengte van 44 meter. Binnen de clusterlengte (918m) zijn schermen mogelijk over een lengte van (918-44-6=)868m.

⁵ De saneringsobjecten, en de doelmatigheidsafweging, zijn bepaald op basis van de geluidbelasting waarbij de bestaande grondwal in de berekening is opgenomen als omgevingsselement. Ondanks de afschermdende werking van de grondwal, levert het plaatsen van raildempers (zonder aanvullend geluidscherm) onvoldoende reductie om alle knelpunten op te lossen. Daarom zijn tevens varianten met aanvullende schermen onderzocht.

Een scherm tussen de sporen, over een lengte van 46 meter ter hoogte van de entreezone, voldoet niet aan de minimale lengte-eis voor dit cluster, maar levert wel een sterke reductie op doordat de entreezone geen schermen bevat. De situatie wordt als bijzondere situatie beschouwd, vanwege het vrijhouden van de entreezone en de relatief grote reductie voor weinig extra kosten die kan worden behaald door een scherm tussen de sporen te plaatsen. Dit geldt ook voor het tegenoverliggende cluster CL09a Spoorlaan Zuid B dat profiteert van hetzelfde middenscherm en een entreezone zonder perronscherm bevat. Hierom wordt een middenscherm tussen de sporen, over een lengte van 46 meter ter hoogte van de entreezone, toch geadviseerd als maatregel voor cluster Stationsgebied A.

Geadviseerde maatregel

De geadviseerde maatregel betreft daarom de combinatie van:

- raildempers over een lengte van 874 meter,
- een scherm van 3 meter hoogte en 843 meter lengte,
- een scherm van 2 meter hoogte en 25 meter lengte ter hoogte van de spoorbrug, en
- een middenscherm van 46 meter lengte en 1,5 meter hoogte ter hoogte van het perron.

De in tabel 4.18 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.18 Geadviseerde maatregel(en) cluster 6 – Stationsgebied A

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	9.907	10.010	103	n.v.t.	Beide sporen
	Raildempers	10.054	10.817	771	n.v.t.	Beide sporen
	Scherm	9.907	10.023	116	3,0	Noord
	Scherm	10.023	10.029	6	1,0	Noord
	Scherm	10.035	10.041	6	1,0	Noord
	Scherm	10.041	10.729	715	3,0	Noord
	Scherm	10.729	10.754	25	2,0	Noord
	Middenscherm	10.771	10.817	46	1,5	Tussen beide sporen in

Als gevolg van de geadviseerde maatregelen van nabijgelegen clusters aan beide zijden van het spoor, wordt er bij twee resterende knelpunten (Spoorlaan Noord 72 en 74) alsnog voldaan aan de streefwaarde.

Bij de volgende 22 saneringswoningen dient na het treffen van maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

- Stationsplein 4, 5121EA.
- Stationsplein 5, 5121EA.
- Vincent van Goghstraat 6, 5121CL.
- Vincent van Goghstraat 8, 5121CL.
- Vincent van Goghstraat 10, 5121CL.
- Rembrandtlaan 2, 5121WL.
- Rembrandtlaan 13, 5121 WL.
- Spoorlaan Noord 14, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 16, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 18, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 20, 5121WV.

- Spoorlaan Noord 22, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 24, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 26, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 28, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 30, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 32, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 34, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 36, 5121WV.
- Spoorlaan Noord 58, 5121WX.
- Spoorlaan Noord 60, 5121WX.
- Spoorlaan Noord 60A, 5121WX.

Na het treffen van de maatregelen wordt de maximale waarde van 70 dB nog overschreden op de woning Spoorlaan Noord 60A, 5121WX.

In de gevallen waarbij de geluidbelasting boven de 70 dB blijft, is het noodzakelijk om een inschatting te maken of met gevelmaatregelen de binnenwaarde kan worden gehaald. Het pand aan de Spoorlaan Noord 60A is een vrijstaande woning uit het bouwjaar 1971 en heeft een berekende geluidbelasting van maximaal 71 dB. Hiermee kan aan de in tabel 3.2 uit paragraaf 3.3 aangegeven geluidbelasting van 74 dB worden voldaan en dan is de inschatting dat de vereiste binnenwaarde van 41 dB kan worden gehaald.

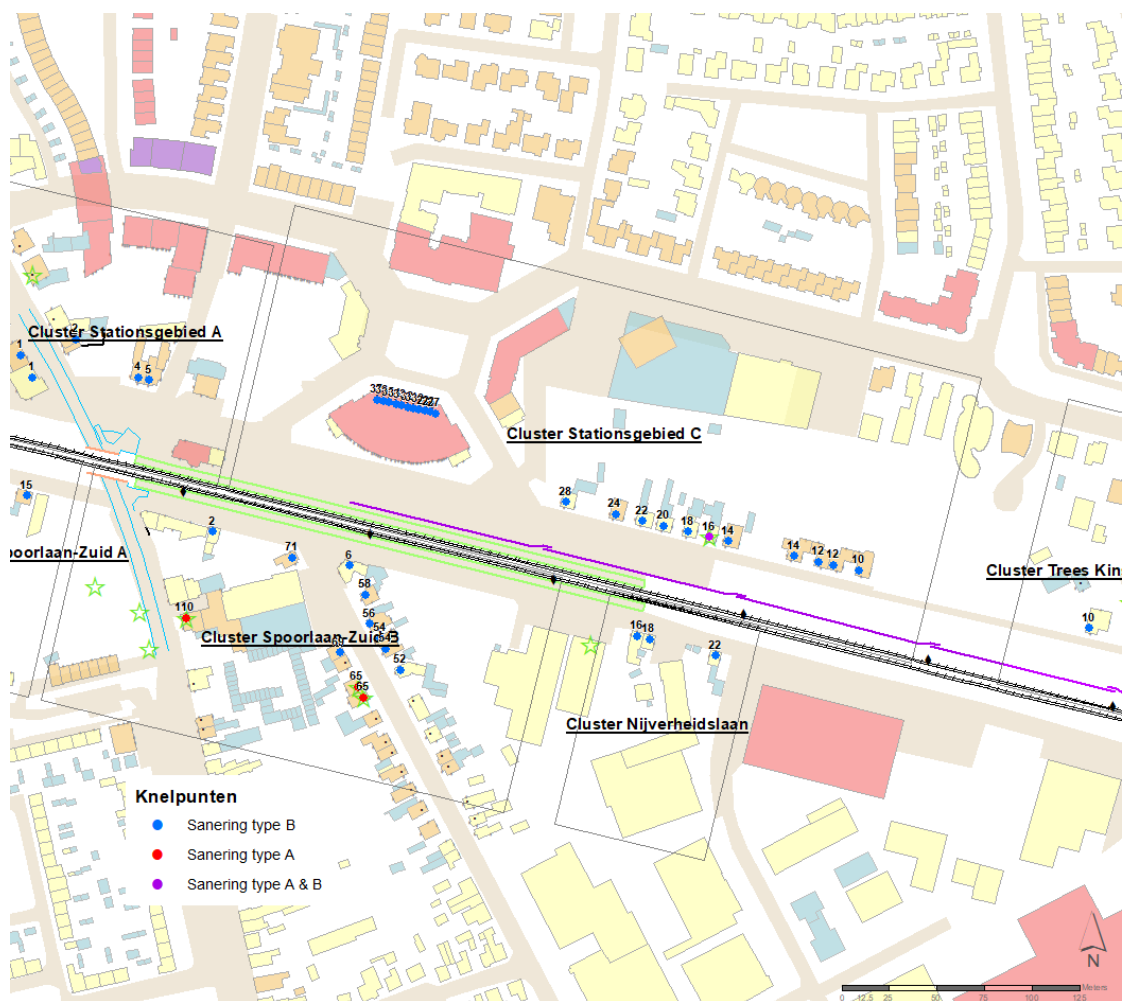
4.9 Cluster 8 – Stationsgebied C

4.9.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter hoogte van het station in Rijen ten noorden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 22 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven de streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 197.000 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Binnen het cluster is een bestaand scherm aanwezig van circa 1,5 meter hoogte en een lengte van 302 meter. Het cluster heeft een lengte van 370 meter.

Ter hoogte van dit cluster is een aanpassing van het spoor voorzien. De aanpassing, de uitleg over de verdeling van intensiteiten en aanpassing van de plafondcorrecties is uitgebreid in paragraaf 3.5.1 omschreven.



Figuur 4.7 Overzicht cluster Stationsgebied C

Tabel 4.19 Knelpunten cluster Stationsgebied C

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Anne Frankplein 27		X	74
Anne Frankplein 28		X	74
Anne Frankplein 29		X	74
Anne Frankplein 30		X	74
Anne Frankplein 31		X	74
Anne Frankplein 32		X	74
Anne Frankplein 33		X	74
Anne Frankplein 34		X	74
Anne Frankplein 35		X	74
Anne Frankplein 36		X	74
Anne Frankplein 37		X	74
Venneweg 10 A		X	75
Venneweg 12		X	75
Venneweg 12 A		X	75
Venneweg 14		X	75
Venneweg 14 A		X	76
Venneweg 16	X	X	74
Venneweg 18		X	74
Venneweg 20		X	74
Venneweg 22		X	74
Venneweg 24		X	77
Venneweg 28		X	74

4.9.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

Een gedeelte van de kosten van een bronmaatregel wordt gedeeld met cluster Spoorlaan-Zuid en cluster Nijverheidslaand. Het betreft hier raildempers over een lengte van totaal 263 meter (de kosten voor dit gedeelte zijn voor cluster Stationsgebied C 7.627 maatregelpunten). De kosten voor de raildempers voor cluster Stationsgebied C bedragen 13.833 maatregelpunten.

Ter hoogte van de perrons in station Rijen geldt een inpassingsbezwaar voor schermen: de westelijke gedeelten van de perrons vormen de entreezones en dienen obstakelvrij te blijven. Hierom kunnen geen perronschermen worden onderzocht in het westelijke gedeelte van de perrons; op de overige perrondelen, en buiten de perrons, kunnen wel schermen worden onderzocht.

Tabel 4.20 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.20 Doelmatigheidsafweging cluster 8 – Stationsgebied C

Omschrijving	Maatregel					Reductiepunten in cluster	Maatregelpunten	Resterende overschrijdingen	minimale reductie 5 dB voor één object	reductie (dB)	Maximale belasting na maatregel (dB)
	Raildempers	Scherm		Middenscherm							
	Lengte (m)	Lengte (m)	Hoogte (m)	Lengte (m)	Hoogte (m)						
Raildempers	370					194900	40107	22	5	90	73,18
RD + scherm 2m	370	363	2			194900	47229	9	12	203	68,56
RD + scherm 3m	370	363	3			194900	58119	3	14	221	66,49
RD + scherm 4m	370	363	4			194900	67557	1	17	223	65,81
RD + scherm 1,5 en 3m	370	218 en 145	1,5 en 3			194900	45414	4	12	217	68,49
RD + scherm 1,5 en 3m + MS	370	218 en 145	1,5 en 3	225	1,5	194900	56289	3	13	221	66,50

Doelmatige maatregel

De maatregel in de vorm van raildempers over een lengte van 370 meter, in combinatie met een scherm van 3 meter hoogte en 363 meter lengte⁶ ter vervanging van het bestaande scherm, is de doelmatige maatregel. Een hoger scherm levert evenveel geluidreductie op tegen hogere kosten en is daarmee niet doelmatig. Een lager scherm levert minder geluidreductie op en is eveneens niet doelmatig.

Op basis van de stedenbouwkundige visie dient het scherm maximaal 1,5 meter hoog te zijn op de perrons (1,5 meter hoog scherm ten opzichte van de perronhoogte) en maximaal 3 meter naast het perron.

Een scherm van 3 meter hoog, ter vervanging van het bestaande scherm van 1,5 meter hoog, voldoet echter niet aan de minimale ophogingseis van 2 meter. Dit scherm is daarom niet doelmatig.

Reconstructie stationsomgeving en nieuwe perrons

De reconstructie van de stationsomgeving, waarbij een nieuw perron wordt aangelegd, zorgt ervoor dat de afschermende werking van het bestaande scherm zal afnemen ter hoogte van het nieuwe perron. Dit wordt beschouwd als een bijzondere situatie, waarbij gemotiveerd kan worden afgeweken van de minimale ophogingseis. Door bij de aanleg van het nieuwe perron tevens een 1,5 meter hoog scherm op het perron te plaatsen, wordt de geluidbelasting op de woningen van het Anne Frankplein gereduceerd tot maximaal 65 dB en zijn deze woningen geen resterende knelpunten meer; wanneer er geen scherm op het perron wordt geplaatst, zijn er wel meerdere resterende knelpunten aan het Anne Frankplein. Vanwege de behaalde reductie van het scherm op het perron, én doordat het bestaande scherm achter het nieuwe perron een mindere schermwerking zal hebben, wordt geadviseerd om wel het scherm op het perron te plaatsen. Ten oosten van het nieuwe perron wordt geen nieuw scherm geadviseerd: daar blijft de werking van het bestaande scherm intact.

Aanvullend: scherm tussen de sporen

Wegens het verlagen van de doelmatige schermen ten behoeve van de stedenbouwkundige visie, is onderzocht of een scherm tussen de twee sporen ('middenscherm') ter hoogte van de perrons doelmatig kan zijn voor dit cluster. Dit is niet het geval: een dergelijk scherm tussen de sporen binnen dit cluster is 225 meter lang en voldoet niet aan de minimale lengte-eis van 370 meter. Tevens levert een middenscherm een te geringe hoeveelheid extra reductie op tegen de

⁶ Het westelijke uiteinde van het cluster ligt binnen de entreezone van het station, over een lengte van 7 meter.

benodigde maatregelkosten. Een scherm tussen de sporen is voor dit cluster niet doelmatig en wordt voor dit cluster niet geadviseerd.

Geadviseerde maatregel

De geadviseerde maatregel betreft daarom de combinatie van:

- raildempers van 370 meter lengte,
- een scherm van 1,5 meter hoogte en 218 meter lengte op het nieuwe perron, ter vervanging van het bestaande scherm.

Ten oosten van het nieuwe perron blijft het bestaande scherm intact.

Tevens wordt het in het register opgenomen niet bestaande 'spookscherf' verwijderd uit het register⁷.

Na het toepassen van deze maatregel resteren er 10 knelpunten met een geluidbelasting boven de streefwaarde, dat is 7 knelpunten meer dan het toepassen van de financieel doelmatige maatregel.

De in tabel 4.21 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.21 Geadviseerde maatregel(en) cluster 8 – Stationsgebied C

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	10.821	11.191	370	n.v.t.	Beide sporen
Breda – Tilburg	Scherf	10.829	11.047	218	1,5	Noord

Bij de volgende 10 saneringswoningen blijft na het treffen van maatregelen de geluidbelasting hoger dan 65 dB, en dient onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn:

- Venneweg 10A, 5121 RA
- Venneweg 12, 5121 RA
- Venneweg 12A, 5121 RA
- Venneweg 14, 5121 RA
- Venneweg 14A, 5121 RA
- Venneweg 16, 5121 RA
- Venneweg 18, 5121 RA
- Venneweg 20, 5121 RA
- Venneweg 22, 5121 RA
- Venneweg 24, 5121 RA

Tevens wordt de maximale geluidbelasting van 70 dB overschreden op de volgende 5 woningen:

- Venneweg 10A, 5121 RA
- Venneweg 12, 5121 RA
- Venneweg 12A, 5121 RA
- Venneweg 14, 5121 RA
- Venneweg 14A, 5121 RA

⁷ In het Geluidregister is een afschermende voorziening opgenomen ter hoogte van het station te Rijen, met een hoogte van ongeveer 2,5 meter BS+. Dit scherm wordt verwijderd uit het register. De situatie met het geadviseerde maatregelpakket leidt niet tot een verhoging van de geluidbelasting ter hoogte van de woningen en de GPP-referentiepunten.

In de gevallen waarbij de geluidbelasting boven de 70 dB blijft, is het noodzakelijk om een inschatting te maken of met gevelmaatregelen de binnenwaarde kan worden gehaald. De vijf bovengenoemde panden zijn drie vrijstaande (10A, 14, 14A) en twee aan elkaar gekoppelde (12, 12A) woningen uit het bouwjaar 1978, en ondervinden een geluidbelasting van maximaal 71 dB. Hiermee kan aan de in tabel 3.2 uit paragraaf 3.3 aangegeven geluidbelastingen van 74/75 dB worden voldaan, en dan is de inschatting dat de vereiste binnenwaarde van 41 dB kan worden gehaald.

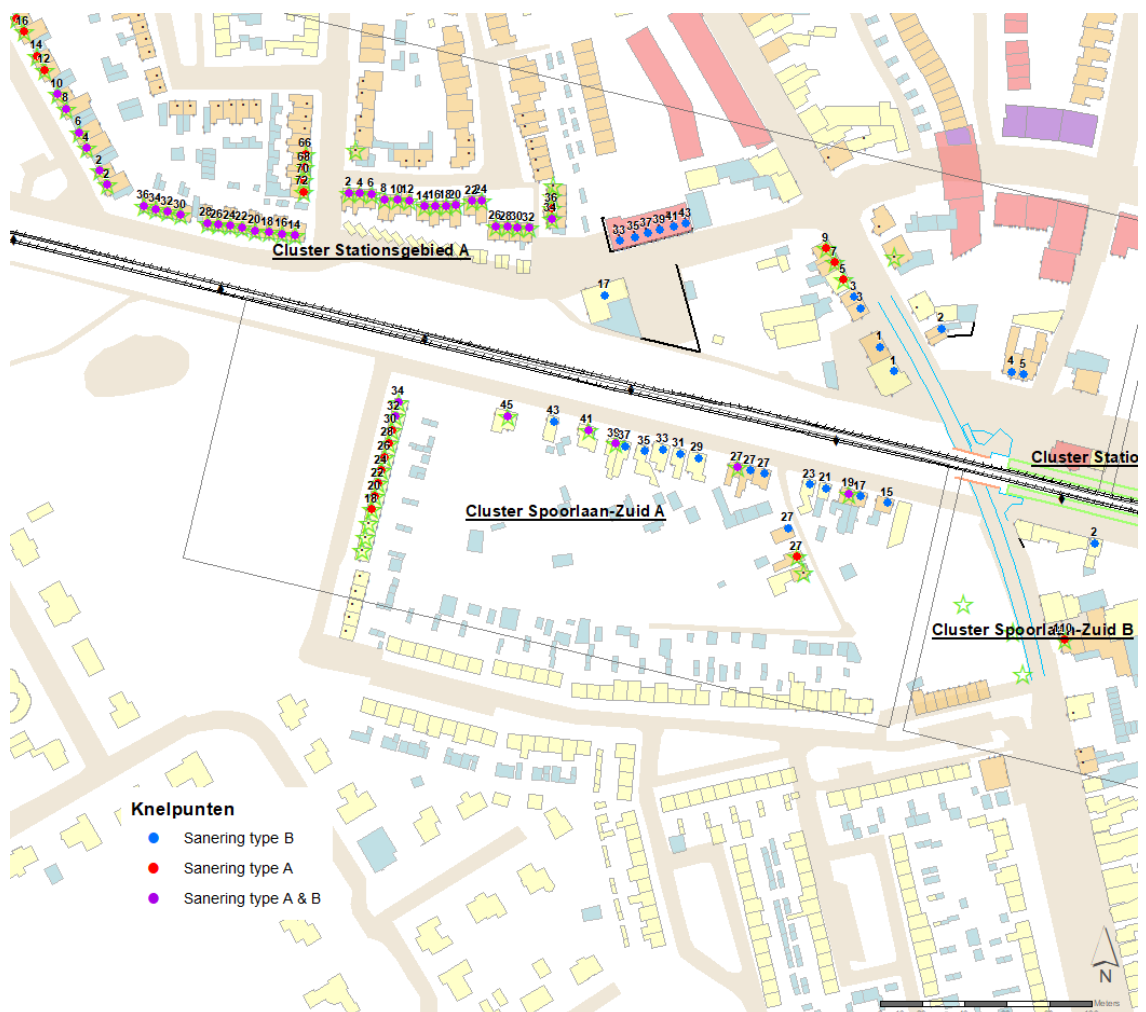
4.10 Cluster 9 – Spoorlaan Zuid A

4.10.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd langs de Spoorlaan Zuid A in Rijen ten zuiden van het baanvak Breda – Tilburg ten westen de spoorwegovergang Julianastraat. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 28 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 222.400 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 342 meter.

Ter hoogte van dit cluster is een aanpassing van het spoor voorzien. De aanpassing, de uitleg over de verdeling van intensiteiten en aanpassing van de plafondcorrectiewaarden is uitgebreid in paragraaf 3.5.1 omschreven.



Figuur 4.8 Overzicht cluster Spoorlaan Zuid A

Tabel 4.22 Knelpunten cluster Spoorlaan Zuid A

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Generaal van Geenstraat 18	X		66
Generaal van Geenstraat 20	X		66
Generaal van Geenstraat 22	X		67
Generaal van Geenstraat 24	X		68
Generaal van Geenstraat 26	X		68
Generaal van Geenstraat 28	X		70
Generaal van Geenstraat 30	X		70
Generaal van Geenstraat 32	X	X	71
Generaal van Geenstraat 34	X	X	76
Spoorlaan Zuid 15 A		X	79
Spoorlaan Zuid 17		X	78
Spoorlaan Zuid 19	x	X	78
Spoorlaan Zuid 21		X	78
Spoorlaan Zuid 23		X	78
Spoorlaan Zuid 27	X		67
Spoorlaan Zuid 27 A		X	78
Spoorlaan Zuid 27 B		X	78
Spoorlaan Zuid 27 C		X	78
Spoorlaan Zuid 27 D	X	X	71
Spoorlaan Zuid 29		X	78
Spoorlaan Zuid 31		X	78
Spoorlaan Zuid 33		X	78
Spoorlaan Zuid 35		X	77
Spoorlaan Zuid 37		X	77
Spoorlaan Zuid 39	X	X	77
Spoorlaan Zuid 41	X	X	78
Spoorlaan Zuid 43		X	78
Spoorlaan Zuid 45	X	X	77

4.10.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

De kosten van een bronmaatregel worden volledig gedeeld met cluster Stationsgebied A. Het betreft hier raildempers over een lengte van totaal 342 meter. De kosten voor de raildempers voor cluster Spoorlaan-Zuid A bedragen 9.918 maatregelpunten.

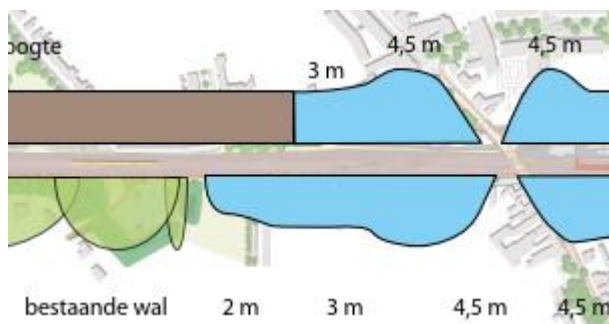
Tabel 4.23 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.23 Doelmatigheidsafweging cluster 9 – Spoorlaan- Zuid A

Maatregel				Reductie- punten in cluster	Maatregel punten	Restant woningen > streef waarde	Minimale reductie 5 dB voor één object	Geluid reductie [dB]	Maximale belasting na maatregel (dB)
Variant	Omschrijving	Hoogte [m]	Lengte [m]						
CL09_RD_342m	Raildempers	n.v.t.	342	222400	9918	23	n.v.t.	74	75,19
CL09 RD + scherm1m342m	Raildempers met scherm 1m	1	342	222400	38304	19	6	99	74,44
CL09 RD + scherm2m342m	Raildempers met scherm 2m	2	342	222400	41382	18	11	174	73,07
CL09 RD + scherm3m342m	Raildempers met scherm 3m	3	342	222400	51642	9	14	246	69,97
CL09 RD + scherm4m342m	Raildempers met scherm 4m	4	342	222400	60534	1	16	253	66,65
CL09 RD + scherm5m342m	Raildempers met scherm 5m	5	342	222400	69084	1	19	253	66,31
CL09 RD + scherm 2tot4m_342m (sted visie)	Raildempers met scherm 2m t/m 4m	2	91	222400	52220	1	15	253	66,43
		2,5	36						
		3	20						
		3,5	94						
CL09 RD + scherm 2 tot 4,0m_342m	Raildempers met scherm 2m t/m 4m	4	101	222400	50907	3	14	253	67,96
		2	91						
		2,5	36						
		3,5	115						
		4,0	100						

De maatregel in de vorm van raildempers over een lengte van 342 meter in combinatie met een geluidscherm van 4 meter hoogte over een lengte van 342 meter is de financieel doelmatige maatregel. Een hoger scherm realiseert nagenoeg evenveel reductie voor meer kosten, en is daarom niet doelmatig. Een lager scherm realiseert een lagere geluidreductie, en is eveneens niet doelmatig.

Uit de stedenbouwkundige visie blijkt dat in cluster Spoorlaan-Zuid A de maximaal gewenste schermhoogte varieert van 2,0 meter tot 4,5 meter (zie figuur 4.9 voor de structuurvisie).



Figuur 4.9 Overzicht hoogte geluidschermen structuurvisie

De financieel doelmatige maatregel past niet binnen de stedenbouwkundige visie van de gemeente Gilze en Rijen.

De maatregel die past binnen de stedenbouwkundige visie bestaat uit een combinatie van raildempers over een lengte van 342 meter en een geluidscherm opgebouwd uit meerdere schermen oplopend van 2 tot 4 meter hoogte, zoals in de laatste rij van tabel 4.23 is weergegeven.

De in tabel 4.24 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.24 Geadviseerde maatregel(en) cluster 9 – Spoorlaan Zuid A

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	10.412	10.754	342	n.v.t.	Beide richtingen
	Schermb	10.412	10.503	91	2,0	Zuid
	Schermb	10.503	10.539	36	2,5	Zuid
	Schermb	10.539	10.654	115	3,5	Zuid
	Schermb	10.654	10.754	100	4,0	Zuid

Na de samenloop van de geadviseerde maatregelen voor de verschillende clusters, resteren nog drie knelpunten voor dit cluster:

- Spoorlaan Zuid 15A, 5121 LB
- Spoorlaan Zuid 17, 5121 LB
- Spoorlaan Zuid 19 5121 LB

Bij deze saneringswoningen dient na het treffen van maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

De maximale waarde van 70 dB wordt na het treffen van de maatregelen niet overschreden.

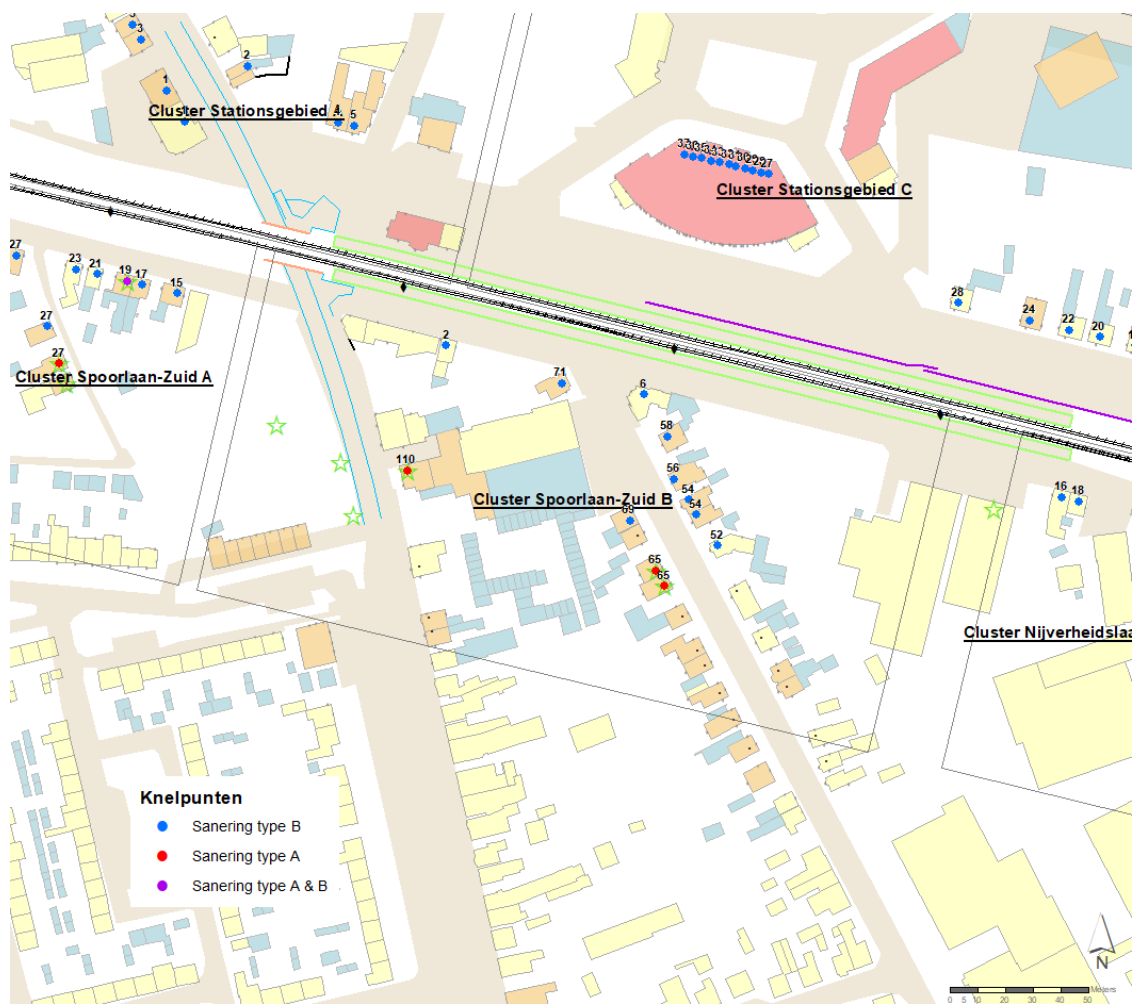
4.11 Cluster 9a – Spoorlaan Zuid B

4.11.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd langs de Parallelweg in Rijen ten zuiden van het baanvak Breda – Tilburg ten oosten van de spoorwegovergang Julianastraat. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 12 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 84.900 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 252 meter.

Ter hoogte van dit cluster is een aanpassing van het spoor voorzien. De aanpassing, de uitleg over de verdeling van intensiteiten en aanpassing van de Cp's is uitgebreid in paragraaf 3.5.1. omschreven.



Figuur 4.10 Overzicht cluster Spoorlaan Zuid B

Tabel 4.25 Knelpunten cluster Spoorlaan Zuid B

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Haansbergseweg 52		X	72
Haansbergseweg 54		X	75
Haansbergseweg 54 A		X	74
Haansbergseweg 56		X	75
Haansbergseweg 58		X	78
Haansbergseweg 65 A	X		68
Haansbergseweg 65 B	X		68
Haansbergseweg 69		X	71
Haansbergseweg 71		X	80
Julianastraat 110	X	X	71
Parallelweg 2		X	82
Parallelweg 6		X	81

4.11.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

Een gedeelte van de kosten van een bronmaatregel wordt gedeeld met clusters Stationsgebied A en C. Het betreft hier raildempers over een lengte van totaal 246 meter (de kosten voor dit gedeelte zijn voor cluster Spoorlaan-Zuid B 8.990 maatregelpunten). De kosten voor de raildempers voor cluster Spoorlaan-Zuid B bedragen 7.482 maatregelpunten.

Ter hoogte van de perrons in station Rijen geldt een inpassingsbezwaar voor schermen: de westelijke gedeelten van de perrons vormen de entreezones en dienen obstakelvrij te blijven. Hierom kunnen geen perronschermen worden onderzocht in het westelijke gedeelte van de perrons; op de overige perrondelen, en buiten de perrons, kunnen wel schermen worden onderzocht.

Tabel 4.26 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.26 Doelmatigheidsafweging cluster 9a – Spoorlaan- Zuid B

Omschrijving	Maatregel					Reductiepunten in cluster	Maatregelen	Resterende overschrijdingen	minimale reductie 5 dB voor één object	reductie (dB)	Maximale belasting na maatregel (dB)
	Raildempers	Scherm		Middenscherm							
	Lengte (m)	Lengte (m)	Hoogte (m)	Lengte (m)	Hoogte (m)						
CL09a RD 252m	252					84900	7482	10	3	23	76,67
CL_09a RD + scherm 1m209m v2023	252	209	1			84900	24829	5	8	50	75,33
CL_09a RD + scherm 2m209m v2023	252	209	2			84900	26710	4	11	64	74,08
CL_09a RD + scherm 3m209m v2023	252	209	3			84900	32980	2	15	75	73,98
CL_09a RD + scherm 4m209m v2023	252	209	4			84900	38414	1	18	78	73,96
CL_09a RD + scherm 5m209m v2023	252	209	5			84900	43639	1	21	78	73,77
CL_09a RD + scherm 1,5m209m v2023 (sted visie)	252	25 en 184	2 en 1,5			84900	25665	4	10	56	74,76
CL_09a RD + scherm 1,5m209m v2023+MS entreezone	252	25 en 184	2 en 1,5	46	1,5	84900	27666	4	10	58	73,68
CL_09a RD + scherm 1,5m209m v2023 +middenscherm	252	25 en 184	2 en 1,5	230	1,5	84900	35931	4	11	70	72,20

Doelmatige maatregel

De maatregel in de vorm van raildempers over een lengte van 252 meter, in combinatie met een scherm van 3,0 meter hoogte over een lengte van 209⁸ meter, is de doelmatige maatregel. Een hoger scherm levert nagenoeg evenveel geluidreductie op tegen hogere kosten en is daarmee niet doelmatig. Een lager scherm levert minder geluidreductie op en is eveneens niet doelmatig.

Op basis van de stedenbouwkundige visie dient het scherm maximaal 2 meter hoog te zijn ter hoogte van de spoorbrug, en maximaal 1,5 meter hoog op de perrons (1,5 meter hoog scherm ten opzichte van de perronhoogte).

Aanvullend: scherm tussen de sporen

Wegens het verlagen van de doelmatige schermen ten behoeve van de stedenbouwkundige visie, en het vrijhouden van de entreezone, is onderzocht of een scherm tussen de twee sporen ('middenscherm') ter hoogte van de perrons doelmatig kan zijn voor dit cluster.

Een scherm tussen de sporen, over een lengte van 46 meter ter hoogte van de entreezone, voldoet niet aan de minimale lengte-eis, maar levert wel een sterke reductie op doordat de entreezone geen schermen bevat. De situatie wordt als bijzondere situatie beschouwd, vanwege het vrijhouden van de entreezone en de relatief grote reductie voor weinig extra kosten die kan worden behaald door een scherm tussen de sporen te plaatsen. Dit geldt ook voor het tegenoverliggende cluster CL06 Stationsgebied A dat profiteert van hetzelfde middenscherm en een entreezone zonder perronscherm bevat. Hierom wordt een middenscherm tussen de sporen, over een lengte van 46 meter ter hoogte van de entreezone, toch geadviseerd als maatregel.

⁸ Het cluster bevat de entreezone van het station, over een lengte van 43 meter.

Geadviseerde maatregel

De geadviseerde maatregel betreft daarom de combinatie van:

- raildempers over een lengte van 252 meter,
- een scherm van 2 meter hoogte en 25 meter lengte op de brug,
- een scherm van 1,5 meter hoogte en 184 meter lengte op het perron, en
- een middenscherm van 46 meter lengte en 1,5 meter hoogte ter hoogte van het perron.

Na het toepassen van deze maatregel resteren er vier knelpunten met een geluidbelasting boven de streefwaarde, dat is twee knelpunten meer dan bij toepassen van de financieel doelmatige maatregel.

De in tabel 4.27 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.27 Geadviseerde maatregel(en) cluster 10 – Spoorlaan Zuid B

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	10.751	11.003	252	n.v.t.	Beide richtingen
Breda – Tilburg	Schermb	10.751	10.776	25	2,0	Zuid
Breda – Tilburg	Schermb	10.819	11.003	184	1,5	Zuid
Breda – Tilburg	Middenscherm	10.768	10.814	46	1,5	Tussen beide sporen in

Na de samenloop van de geadviseerde maatregelen voor de verschillende clusters, resteren nog vier knelpunten voor dit cluster:

- Parallelweg 2, 5121 LD
- Parallelweg 6, 5121 LD
- Haansbergseweg 58, 5121 LJ
- Haansbergseweg 71, 5121 LJ

Bij deze saneringswoningen dient na het treffen van maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

De maximale waarde van 70 dB wordt na het treffen van de maatregelen bij drie woningen overschreden:

- Parallelweg 2, 5121 LD
- Parallelweg 6, 5121 LD
- Haansbergseweg 71, 5121 LJ

Als uitgangspunt bij dit saneringsplan wordt gehanteerd dat geluidsbelastingen van meer dan 70 dB na het treffen van maatregelen zoveel mogelijk vermeden moeten worden (zie paragraaf 2.4). Voor deze woningen geldt echter dat het technisch niet mogelijk is om de geluidsbelasting tot maximaal 70 dB te reduceren: deze woningen liggen ter hoogte van de entreezone welke obstakelvrij dient te blijven, dus daar kunnen geen overdrachtsmaatregelen worden geplaatst. Dit betreft een inpassingsbezwaar van technische aard. Met de maatregelen die technisch mogelijk zijn binnen dit cluster, kan niet voldoende reductie worden behaald om de geluidbelasting op deze woningen te reduceren tot 70 dB. Hierom resteert het treffen van aanvullende maatregelen aan de gevels van deze woningen.

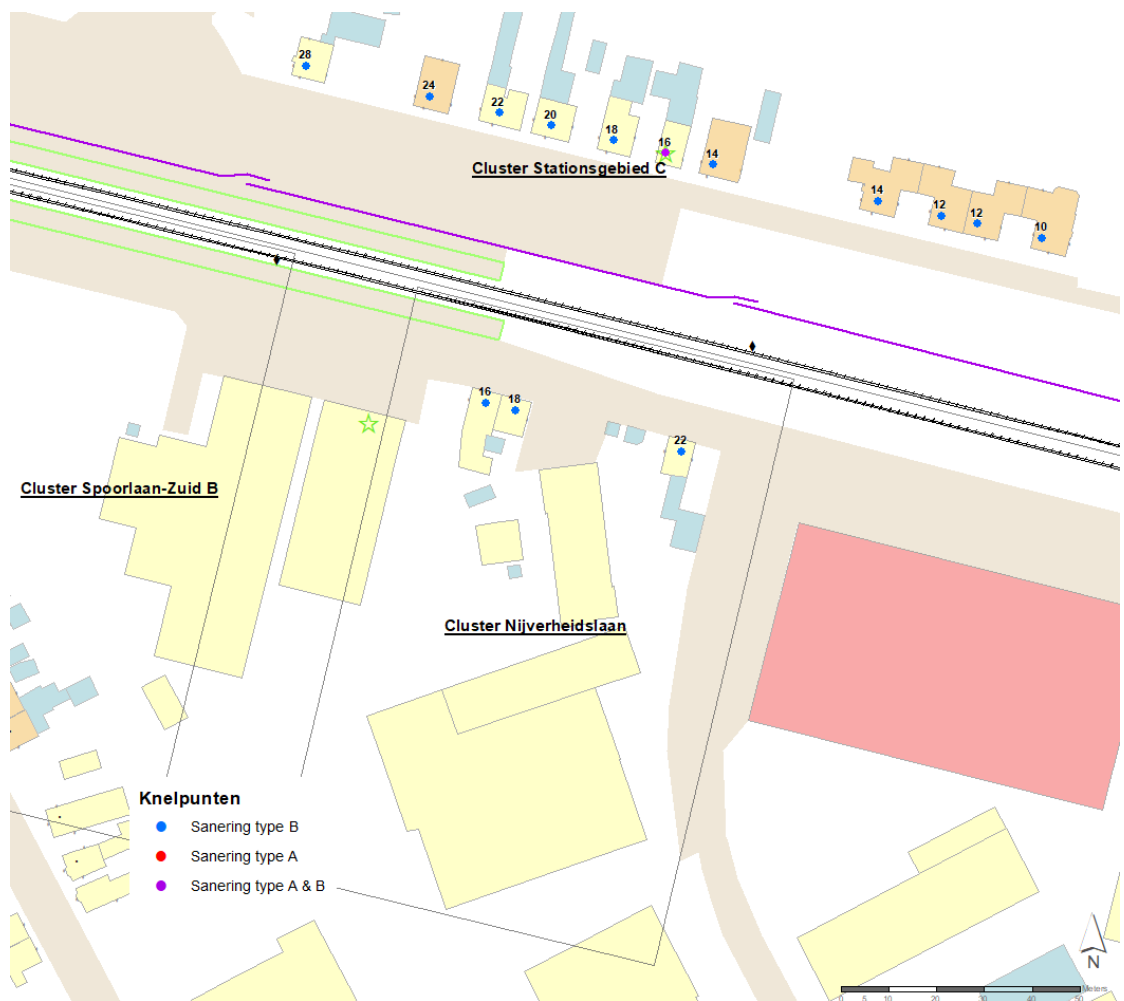
4.12 Cluster 10 – Nijverheidslaam

4.12.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter plaatse van de Nijverheidslaam in Rijen ten zuiden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 3 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 30.300 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 81 meter.

Ter hoogte van dit cluster is een aanpassing van het spoor voorzien. De aanpassing, de uitleg over de verdeling van intensiteiten en aanpassing van de Cp's is uitgebreid in paragraaf 3.5.1. omschreven.



Figuur 4.11 Overzicht cluster Nijverheidslaam

Tabel 4.28 Knelpunten cluster Nijverheidslaant

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Parallelweg 16		X	81
Parallelweg 18		X	81
Parallelweg 22		X	81

4.12.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

Een gedeelte van de kosten van een bronmaatregel wordt gedeeld met cluster Stationsgebied C. Het betreft hier raildempers over een lengte van totaal 81 meter (de kosten voor dit gedeelte zijn voor cluster Nijverheidslaant 2.349 maatregelpunten). De kosten voor de raildempers voor cluster Nijverheidslaant bedragen 2.349 maatregelpunten.

Tabel 4.29 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.29 Doelmatigheidsafweging cluster 10 – Nijverheidslaant

Tabel 4.23 Doelmatigheidsafweging cluster 10 – Nijverheidswaard									
	Maatregel								Maximale belasting na maatregel (dB)
	Raildempers	Scherm							
Omschrijving	Lengte (m)	Lengte (m)	Hoogte (m)	Reductiepunten in cluster	Maatregelpunten	Resterende overschrijdingen	minimale reductie 5 dB voor één object	reductie (dB)	
CL10 RD 81m	81			30300	2349	3	3	7	76,81
RD + scherm 2m	81	81	2	30300	9801	3	8	23	72,48
RD + scherm 3m	81	81	3	30300	12231	3	13	37	67,81
RD + scherm 4m	81	81	4	30300	14337	2	15	41	67,47
RD + scherm 5m	81	81	5	30300	16362	1	17	42	67,27
RD + scherm 1,5 en 4m	81	15 en 66	1,5 en 4	30300	13422	3	14	35	70,08

Doelmatige maatregel

De maatregel in de vorm van raildempers over een lengte van 81 meter, in combinatie met een scherm van 4,0 meter hoogte over een lengte van 81 meter, is de doelmatige maatregel. Een lager scherm levert minder geluidreductie op en is niet doelmatig.

Op basis van de stedenbouwkundige visie dient het scherm maximaal 1,5 meter hoog te zijn op de perrons (1,5 meter hoog scherm ten opzichte van de perronhoogte) en maximaal 4 meter naast het perron.

De doelmatige maatregel die voldoet aan de stedenbouwkundige visie betreft daarom de combinatie van:

- raildempers over een lengte van 81 meter,
- een scherm van 1,5 meter hoogte en 15 meter lengte op het perron,
- een scherm van 4 meter hoogte en 66 meter lengte naast het perron.

Aanvullend: scherm tussen de sporen

Wegens het verlagen van de doelmatige schermen ten behoeve van de stedenbouwkundige visie, is onderzocht of een scherm tussen de twee sporen ('middenscherm') ter hoogte van de perrons doelmatig kan zijn voor dit cluster. Dit is niet het geval: een dergelijk scherm tussen de sporen binnen dit cluster is slechts 15 meter lang en voldoet niet aan de AOM. Een scherm tussen de sporen is voor dit cluster niet doelmatig en wordt voor dit cluster niet geadviseerd.

Geadviseerde maatregel

De in tabel 4.30 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.30 Geadviseerde maatregel(en) cluster 10 – Nijverheidslaan

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	11.030	11.111	81	n.v.t.	Beide sporen
	Scherms	11.030	11.045	15	1,5	Zuid
	Scherms	11.045	11.111	66	4,0	Zuid

Na het toepassen van deze maatregelen resteren er twee knelpunten met een geluidbelasting boven de streefwaarde, dat is één knelpunt meer dan het toepassen van de financieel doelmatige maatregel.

Na de samenloop van de geadviseerde maatregelen voor de verschillende clusters, resteren nog twee knelpunten voor dit cluster: Parallelweg 16 en 18. Bij deze twee saneringswoningen dient na het treffen van maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. De maximale waarde van 70 dB wordt na het treffen van de maatregelen niet overschreden.

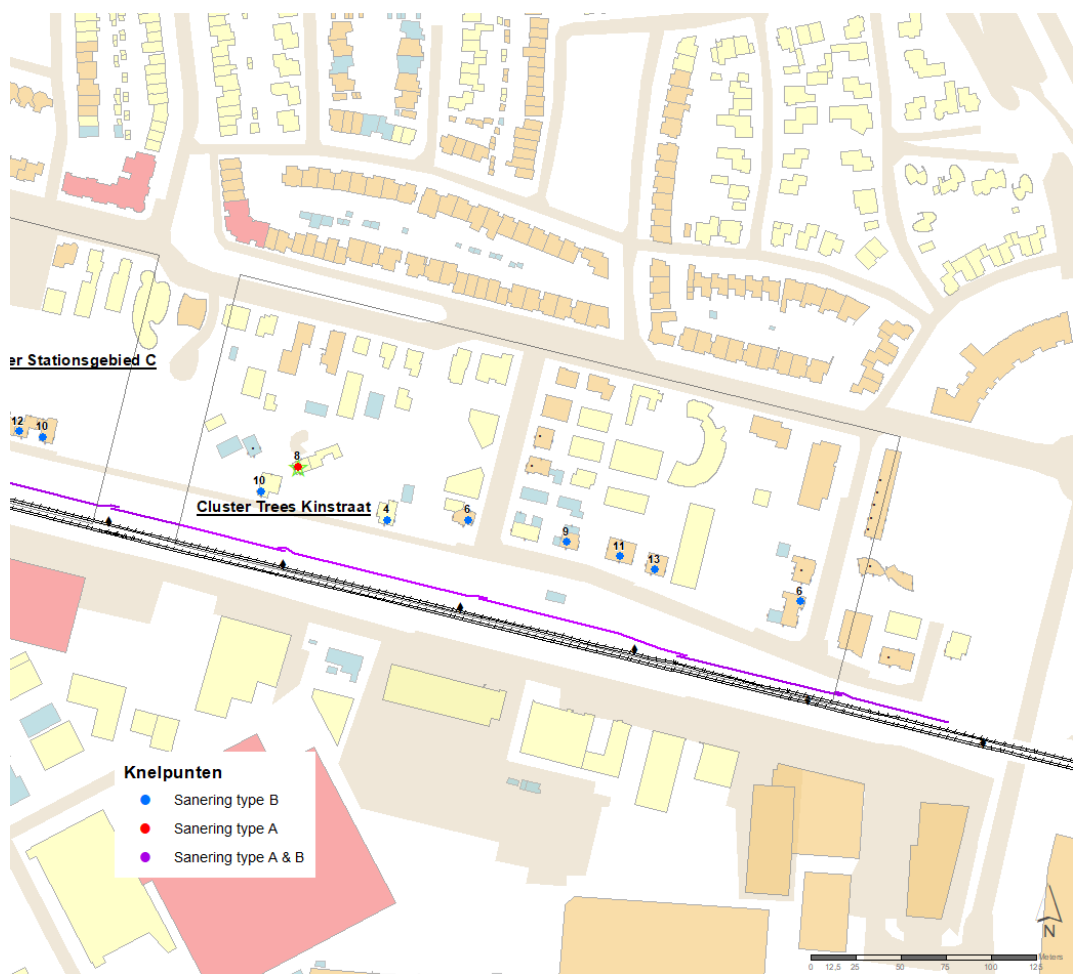
4.13 Cluster 11 – Trees Kinstraat

4.13.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter hoogte van de Trees Kinstraat in Rijen ten noorden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn 8 saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 67.700 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 375 meter. Binnen dit cluster is een 1,5 meter hoog bestaand scherm aanwezig over de gehele clusterlengte. Binnen het cluster zijn tevens wissels gelegen.

Ter hoogte van dit cluster is een aanpassing van het spoor voorzien. De aanpassing, de uitleg over de verdeling van intensiteiten en aanpassing van de plafondcorrectiewaarden, is uitgebreid in paragraaf 3.5.1 omschreven.



Figuur 4.12 Overzicht cluster Trees Kinstraat

Tabel 4.31 Knelpunten cluster Trees Kinstraat

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Jo van Ammersstraat 6		X	72
Trees Kinstraat 11		X	72
Trees Kinstraat 13		X	72
Trees Kinstraat 6		X	72
Trees Kinstraat 9		X	72
Venneweg 10		X	72
Venneweg 4		X	72
Venneweg 8	X		68

4.13.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Ter hoogte van dit cluster zijn reeds vooruitlopend op de sanering raildempers aangebracht. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen doelmatig zijn. Doordat er reeds raildempers zijn aangebracht zijn er geen maatregelen met alleen schermen beschouwd.

De kosten van de raildempers voor cluster Trees Kinstraat bedragen 21.750 maatregelpunten. Tabel 4.32 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.32 Doelmatigheidsafweging cluster 11 – Trees Kinstraat

Maatregel				Reductiepunten in cluster	Maatregel punten	Restant woningen > streef waarde	Minimale reductie 5 dB voor één object	Geluid reductie [dB]	Maximale belasting na maatregel [dB]
Variant	Omschrijving	Hoogte [m]	Lengte [m]						
CL11_raildempers 375m	Raildempers	n.v.t.	375	67700	21750	7	8	45	68,73
CL11_RD375m +scherm1m375m	Scherf 1m	1	375	67700	52875	7	8	47	68,45
CL11_RD375m +scherm2m375m	Scherf 2m	2	375	67700	56250	1	11	65	68,28
CL11_RD375m +scherm3m375m	Scherf 3m	3	375	67700	67500	1	12	65	68,23

De maatregel in de vorm van raildempers over een lengte van 375 meter, in combinatie met een nieuw scherm van 2 meter hoogte en 375 meter lengte ter vervanging van het bestaande scherm, is de doelmatige variant. Een hoger scherm levert evenveel reductie en meer kosten op en is daarom niet doelmatig. Een lager scherm levert minder reductie op en is eveneens niet doelmatig.

Een scherm van 2 meter hoog, ter vervanging van het bestaande scherm van 1,5 meter hoog, voldoet echter niet aan de minimale ophogingseis van 2 meter. Dit scherm is daarom niet doelmatig. Er kan daarom geen aanvullende overdrachtsmaatregel worden geplaatst.

De geadviseerde maatregel voor dit cluster betreft daarom een bronmaatregel in de vorm van raildempers over een lengte van 375 meter.

Tabel 4.33 Geadviseerde maatregel(en) cluster 11 – Trees Kinstraat

(in de lengte en locatie van raildempers is rekening gehouden met wissels en overgangen)

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	11.240	11.615	375	n.v.t.	Beide sporen

Bij 7 woningen is de resterende geluidbelasting hoger dan 65 dB:

- Jo van Ammersstraat 6 5122 CK
- Trees Kinstraat 6 5122 CM
- Trees Kinstraat 9 5122 CM
- Trees Kinstraat 11 5122 CM
- Trees Kinstraat 13 5122 CM
- Venneweg 4 5121 RA
- Venneweg 10 5121 RA

Bij deze woningen dient na het treffen van maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

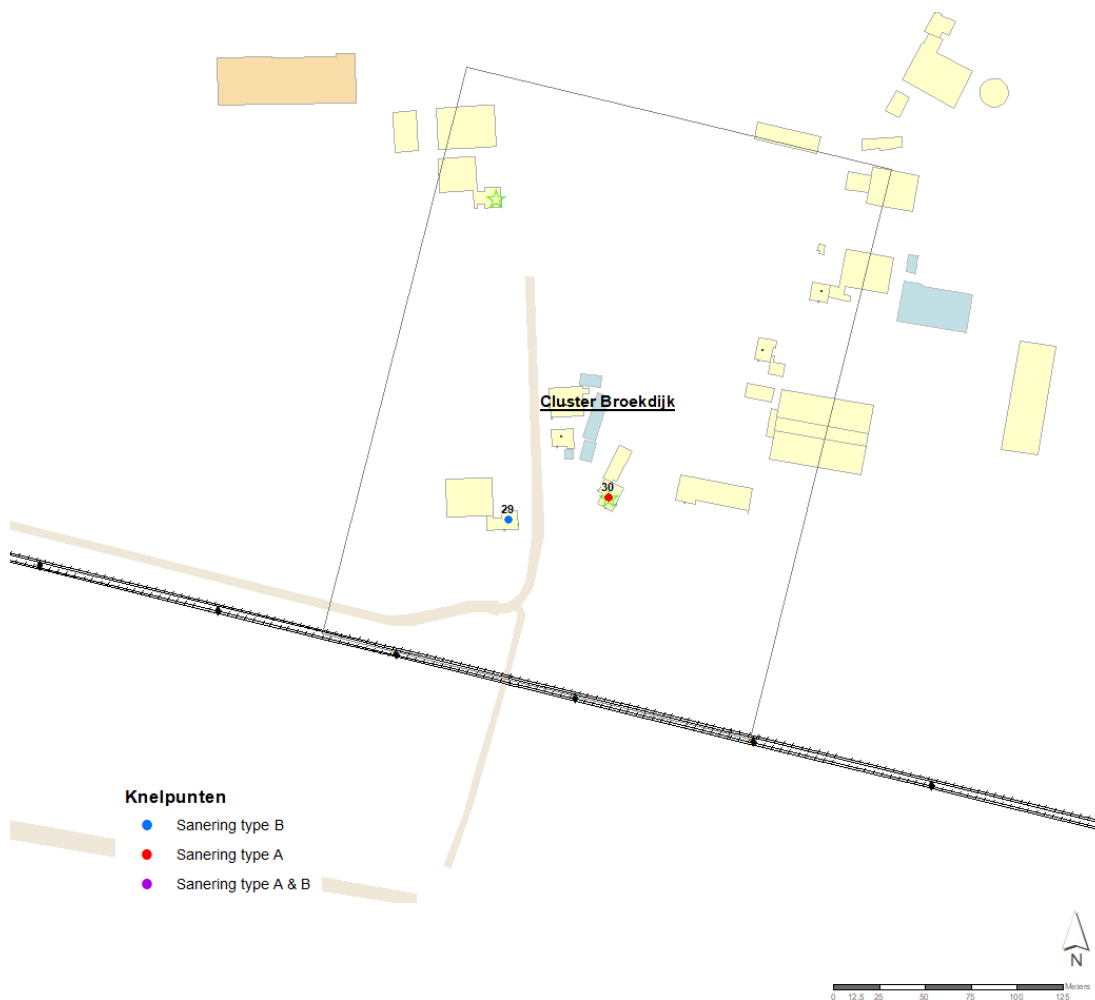
De maximale waarde van 70 dB wordt na het treffen van de maatregel niet overschreden.

4.14 Cluster 12 – Broekdijk

4.14.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter plaatse van de Broekdijk in Hulten ten zuiden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn twee saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven de streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 12.500 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Opgemerkt wordt dat binnen dit cluster een overweg gelegen is. Het cluster heeft een lengte van 240 meter.



Figuur 4.13 Overzicht cluster Broekdijk

Tabel 4.34 Knelpunten cluster Broekdijk

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Broekdijk 29		X	71
Broekdijk 30	X		69

4.14.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

De lengte-eis binnen de zichthoek van het cluster (AOM) is 240 meter. Het cluster heeft onvoldoende budget (12.500 reductiepunten) voor een bronmaatregel die aan de minimale lengte-eis van 240 meter kan voldoen (13.920 maatregelpunten). Voor een overdrachtsmaatregel is eveneens onvoldoende budget beschikbaar om een scherm te kunnen onderzoeken die aan de lengte-eis kan voldoen. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn daarom niet nader onderzocht.

Er zijn voor dit cluster geen maatregelen doelmatig.

Er resteren twee knelpunten met een geluidbelasting boven de streefwaarde. Bij beide woningen (Broekdijk 29 en 30) dient onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

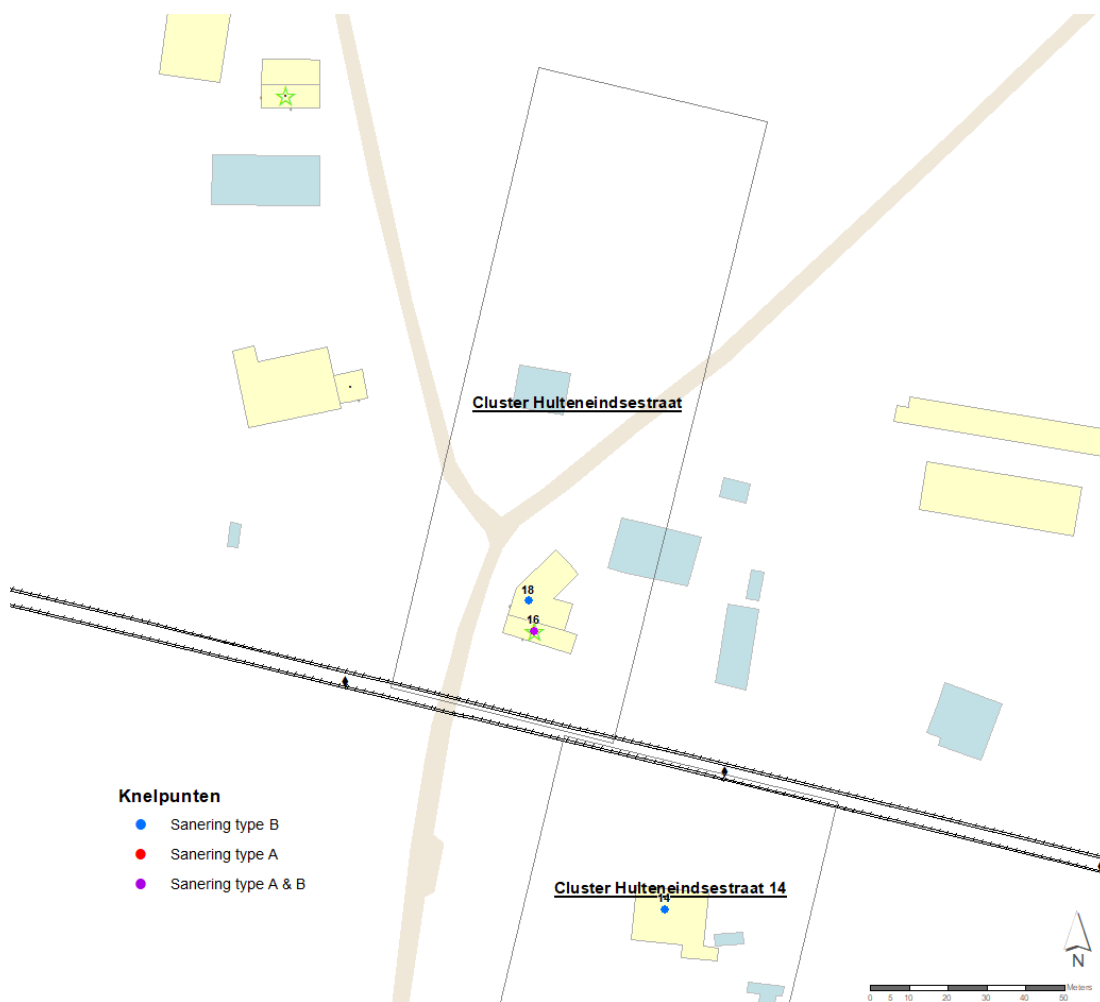
Daarnaast wordt ook de maximale geluidbelasting van 70 dB op de woning Broekdijk 29 overschreden. In de gevallen waarbij de geluidbelasting boven de 70 dB blijft, is het noodzakelijk om een inschatting te maken of met gevelmaatregelen de binnenwaarde kan worden gehaald. Het pand is een vrijstaande woning uit het bouwjaar 1940 en heeft een berekende geluidbelasting van maximaal 71 dB. Hiermee kan aan de in tabel 3.2 uit paragraaf 3.3 aangegeven geluidbelasting van 74 dB worden voldaan en dan is de inschatting dat de vereiste binnenwaarde van 41 dB kan worden gehaald.

4.15 Cluster 13 – Hulteneindsestraat

4.15.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter plaatse van de Hulteneindsestraat in Hulten ten zuiden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster zijn twee saneringswoningen aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 18.100 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Opgemerkt wordt dat binnen dit cluster een overweg gelegen is. Het cluster heeft een lengte van 60 meter.



Figuur 4.14 Overzicht cluster Hulteneindsestraat

Tabel 4.35 Knelpunten cluster Hulteneindsestraat

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Hulteneindsestraat 16	X	X	78
Hulteneindsestraat 18		X	73

4.15.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

De lengte-eis binnen de zichthoek van het cluster (AOM) is 60 meter. Het cluster heeft voldoende budget (18.100 reductiepunten) voor een bronmaatregel die aan de minimale lengte-eis van 60 meter kan voldoen (3.480 maatregelpunten).

Ter hoogte van de overweg zijn raildempers technisch niet inpasbaar. Een bronmaatregel in de vorm van raildempers wordt daarom onderzocht binnen de clusterlengte op de twee stukken spoor naast de overweg: een 12 meter lang stuk raildempers ten westen van de overweg, en een 41 meter lang stuk raildempers ten oosten van de overweg.

De totale kosten voor de onderzochte raildempers voor cluster Hulteneindsestraat (CL13) bedragen daarom 3.074⁹ maatregelpunten.

Tabel 4.36 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.36 Doelmatigheidsafweging cluster 13 – Hulteneindsestraat

Maatregel				Reductiepunten in cluster	Maatregel punten	Restant woningen > streef waarde	Minimale reductie 5 dB voor één object	Geluid reductie [dB]	Maximale belasting na maatregel [dB]
Variant	Omschrijving	Hoogte (m)	Lengte (m)						
CL13 RD 53m	Raildempers	n.v.t.	53	18100	3.074	2	n.v.t.	5	75,02
CL13_RD_53m_scher 1m 53m	Raildempers met scherm 1m	1	53	18100	7.473	2	4	6	74,50
CL13_RD_53m_scher 2m 53m	Raildempers met scherm 2m	2	53	18100	7.833	2	6	8	72,22
CL13_RD_53m_scher 3m 53m	Raildempers met scherm 3m	3	53	18100	9.033	2	7	9	71,08
CL13_RD_53m_scher 4m 53m	Raildempers met scherm 4m	4	53	18100	10.073	2	7	9	70,78
CL13_RD_53m_scher 5m 53m	Raildempers met scherm 5m	5	53	18100	11.073	2	7	9	70,76
CL13 scherm 1m 53m	Scher 1m	1	53	18100	4.399	2	1	2	76,77
CL13 scherm 2m 53m	Scher 2m	2	53	18100	4.759	2	4	5	74,08
CL13 scherm 3m 53m	Scher 3m	3	53	18100	5.959	2	5	6	72,7
CL13 scherm 4m 53m	Scher 4m	4	53	18100	6.999	2	6	7	72,35
CL13 scherm 5m 53m	Scher 5m	5	53	18100	7.999	2	6	7	72,17

De maatregel in de vorm raildempers over een lengte van 53 meter, in combinatie met een scherm van 53 meter lengte en 3,0 meter hoogte, is de financieel doelmatige maatregel. Een hoger scherm realiseert afgerond evenveel geluidreductie tegen aanzienlijk minder kosten.

⁹ Voor het tegenoverliggende cluster is een bronmaatregel niet doelmatig. Daarom worden de kosten van het overlappende deel van de bronmaatregel niet verdeeld over beide clusters.

Een scherm stuit echter op overwegend bezwaar van verkeerskundige aard: het scherm belemmert het zicht op het fietspad (dat parallel aan het spoor ligt), gezien vanaf de Hulteneindsestraat ten zuiden van het spoor. Het scherm komt daarmee te vervallen. Voor dit cluster wordt daarom enkel een bronmaatregel in de vorm van raildempers over een lengte van 53 meter geadviseerd.

De in tabel 4.37 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.37 Geadviseerde maatregel(en) cluster 13 – Hulteneindsestraat
(in de lengte en locatie van raildempers is rekening gehouden met wissels en overgangen)

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Raildempers	13.711	13.723	12	n.v.t.	Beide sporen
	Raildempers	13.730	13.771	41	n.v.t.	Beide sporen

Bij de twee saneringswoningen dient na het treffen van maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. Het betreffen de volgende twee woningen:

- Hulteneindsestraat 16, 5125 NH.
- Hulteneindsestraat 18, 5125 NH.

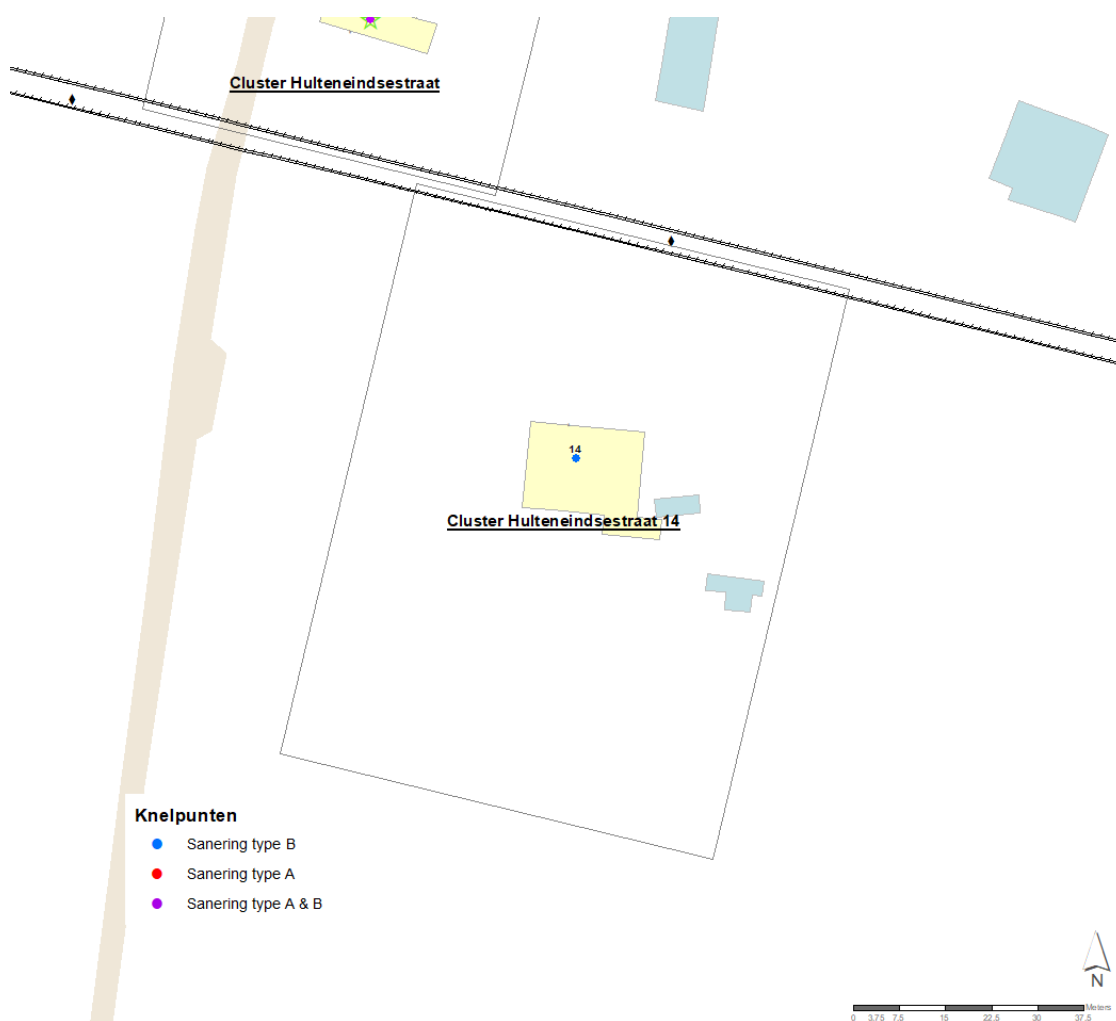
Tevens wordt de maximale geluidbelasting van 70 dB overschreden op beide woningen. In de gevallen waarbij de geluidbelasting boven de 70 dB blijft, is het noodzakelijk om een inschatting te maken of met gevelmaatregelen de binnenwaarde kan worden gehaald. De panden zijn twee aan elkaar gekoppelde woningen uit het bouwjaar 1915 en hebben een berekende geluidbelasting van maximaal 75 dB. Hiermee kan aan de in tabel 3.2 uit paragraaf 3.3 aangegeven geluidbelasting van 75 dB worden voldaan, en dan is de inschatting dat de vereiste binnenwaarde van 41 dB kan worden gehaald.

4.16 Cluster 14 – Hulteneindsestraat 14

4.16.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ter plaatse van Hulteneindsestraat 14 in Hulten ten zuiden van het baanvak Breda - Tilburg. In bijlage III is dit cluster grafisch weergegeven.

Binnen dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig, welke in de heersende situatie nog een geluidbelasting van meer dan 65 dB hebben (boven streefwaarde). Deze saneringswoning genereert in totaal een fictief budget van 9.200 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden. Het cluster heeft een lengte van 73 meter.



Figuur 4.15 Overzicht cluster Hulteneindsestraat 14

Tabel 4.38 Knelpunten cluster Hulteneindsestraat 14

Adres	Saneringstype		Geluidbelasting [dB]
	A	B	
Hulteneindsestraat 14		X	76

4.16.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

De lengte-eis binnen de zichthoek van het cluster (AOM) is 73 meter. Het cluster heeft voldoende budget (9.200 reductiepunten) voor een bronmaatregel die aan de minimale lengte-eis van 72 meter kan voldoen (4.234 maatregelpunten). De totale kosten voor de raildempers voor cluster Hulteneindsestraat 14 (CL14) bedragen 3.587 maatregelpunten.

Tabel 4.39 presenteert de verschillende geluidmaatregelen die onderzocht zijn, met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten en met bijbehorende geluidreductie.

Tabel 4.39 Doelmatigheidsafweging cluster 14 – Hulteneindsestraat 14

Maatregel				Reductiepunten in cluster	Maatregel punten	Restant woningen > streef waarde	Minimale reductie 5 dB voor één object	Geluid reductie (dB)	Maximale belasting na maatregel [dB]
Variant	Omschrijving	Hoogte [m]	Lengte [m]						
CL14_RD_73m	Raildempers	n.v.t.	73	9200	3857	1	3	3	73,18
CL14_scher_1m_73m	Scher_1m	1	73	9200	6059	1	3	3	72,53
CL14_scher_2m_73m	Scher_2m	2	73	9200	6716	1	7	7	68,55
CL14_scher_3m_73m	Scher_3m	3	73	9200	8906	1	9	9	66,96

De maatregel in de vorm van een geluidscherm van 3 meter hoogte over een lengte van 73 meter is de financieel doelmatige maatregel. Deze maatregelvariant realiseert de grootste geluidreductie binnen budget en mogelijkheden. Een lager scherm, dan wel het plaatsen van een bronmaatregel in de vorm van raildempers, realiseert een lagere geluidreductie en is niet doelmatig.

De in tabel 4.40 omschreven maatregelen worden als maatregel voorgesteld. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Tabel 4.40 Geadviseerde maatregel(en) cluster 14 – Hulteneindsestraat 14

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
Breda – Tilburg	Scher_3m	13.758	13.831	73	3	Zuid

Bij cluster Hulteneindsestraat 14 dient na het treffen van maatregelen onderzocht te worden of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

De maximale geluidbelasting van 70 dB wordt niet overschreden op de woning.

5 Conclusie en samenvatting

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd in het kader van het saneringsproject in de gemeente Gilze en Rijen.

Aanleiding van het onderzoek is de aanwezigheid van knelpunten boven de 70 dB en knelpunten gemeld bij BSV. Bij de vaststelling van deze knelpunten is uitgegaan van een situatie waarbij het geluidproductieplafond volledig wordt benut. Het geluidproductieplafond is in de wet vastgelegd op de gemiddelde geluidbelasting over de jaren 2006, 2007 en 2008 inclusief een werkruimte van 1,5 dB (heersende situatie).

Onderzoek is uitgevoerd naar financieel doelmatige varianten en naar maatregelen om aan de streefwaarde van 65 dB te kunnen voldoen. Tabel 5.1 bevat een overzicht van de resterende knelpunten na toepassing van de voorgestelde maatregelen. Bij het bepalen van deze woningaantallen is samenloop van de diverse maatregelen meegenomen. Bij deze woningen dient in ieder geval gevelisolatie onderzoek uitgevoerd te worden. Bijlage VI bevat de adressen waar dit het geval is.

Tabel 5.1 Samenvatting resterende knelpunten [aantallen woningen]

	Knelpunten Tussen 65 en 70 dB	Knelpunten Meer dan 70 dB
Na toepassing van financieel doelmatige maatregelen passend binnen de stedenbouwkundige visie	58	13

Opgemerkt wordt dat resterende knelpunten boven de 70 dB slechts onder zeer stringente voorwaarden aanwezig mogen blijven. In Rijen blijven na het treffen van maatregelen minimaal 13 van dergelijke knelpunten aanwezig. Dit betreffen woningen in de directe omgeving van de spoorwegovergangen dan wel de entreezone van stationsgebied Rijen. Middels schermen is het binnen die stedenbouwkundige visie niet mogelijk de geluidbelasting te reduceren tot onder de 70 dB. In de gevallen waarbij de geluidbelasting boven de 70 dB blijft, is het noodzakelijk om een inschatting te maken of met gevelmaatregelen de binnenwaarde kan worden gehaald. Bij de 13 betreffende woningen is de inschatting dat aan de binnenwaarde kan worden voldaan.

5.1 Geadviseerde maatregelen

Op basis van het voorliggende onderzoek worden de in tabellen 5.2 en 5.3 weergegeven maatregelen voorgesteld welke binnen de stedenbouwkundige visie passen van de gemeente Gilze en Rijen. In bijlage IV zijn deze maatregelen grafisch weergegeven. Tevens zijn in bijlage V de geluidbelastingen na het treffen van maatregelen weergegeven.

Tabel 5.2 Geadviseerde raildempers gemeente Gilze en Rijen

Km van	Km tot	Lengte [m]
8,785	8,838	53
9,286	9,518	232
9,57	9,62	50
9,737	9,892	155
9,907	10,01	103
10,054	11,192	1140
11,24	11,62	375
13,711	13,72	12
13,73	13,77	41

Tabel 5.3 Geadviseerde schermen gemeente Gilze en Rijen

Maatregel	Locatie spoor	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]
Schermbord	Noord	8,785	8,838	53	4
Schermbord	Noord	9,287	9,358	71	2,5
Schermbord	Noord	9,358	9,405	47	2
Schermbord	Noord	9,405	9,519	114	2,5
Schermbord	Zuid	9,737	9,892	155	2
Schermbord	Zuid	10,038	10,045	7	1
Schermbord	Zuid	10,045	10,053	8	1,5
Schermbord	Zuid	10,053	10,078	24	4
Schermbord	Noord	9,907	10,023	116	3
Schermbord	Noord	10,023	10,029	6	1
Schermbord	Noord	10,035	10,041	6	1
Schermbord	Noord	10,041	10,729	715	3
Schermbord	Noord	10,729	10,754	25	2
Middenscherm	Tussen beide sporen in	10,771	10,817	46	1,5
Schermbord	Noord	10,829	11,047	218	1,5
Schermbord	Zuid	10,412	10,503	91	2
Schermbord	Zuid	10,503	10,539	36	2,5
Schermbord	Zuid	10,539	10,654	115	3
Schermbord	Zuid	10,654	10,754	100	4
Schermbord	Zuid	10,761	10,784	23	2
Schermbord	Zuid	10,819	11,003	184	1,5
Schermbord	Zuid	11,03	11,045	15	1,5
Schermbord	Zuid	11,045	11,111	66	4
Schermbord	Zuid	13,758	13,831	73	3

Bijlagen

Bijlage I	Doelmatigheidscriterium toegelicht
Bijlage II	Onderzoeksgebied + oorspronkelijke scopelijst
Bijlage III	Mutaties scopelijst – definitieve scope
Bijlage IV	Doelmatige maatregelen
Bijlage V	Geluidbelastingen na maatregelen (samenloop)
Bijlage VI	Locaties gevelmaatregelen
Bijlage VII	Gehanteerde vervoersintensiteiten

Colofon

Titel	Akoestisch onderzoek Geluidsanering – Gemeente Gilze en Rijen
Documentnummer	NL23-648800269-63967
Versie/Datum	Versie 6 / 10-11-2023
Status	Definitief
Van	Sweco Nederland B.V.

Distributie
Document

Bijlage I Doelmatigheidscriterium toegelicht

In de Wet milieubeheer is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet getroffen hoeven te worden wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke “Regeling geluid milieubeheer” en “Besluit geluid milieubeheer” (verder “het doelmatigheidscriterium” genoemd) bevatten de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is. Deze regels zijn van toepassing op alle mogelijke projecten voor een spoorweg, of het nu nieuwe aanleg betreft of wijziging/verbreding van een bestaande spoorweg. Ook wanneer bij wijziging/verbreding van een spoorweg sprake is van nog niet afgehandelde sanering is het doelmatigheidscriterium hierop van toepassing.

Als de kosten van maatregelen volgens het doelmatigheidscriterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie worden die maatregelen in het vervolg van dit rapport “ondoelmatig” genoemd. Als maatregelen om de toekomstige geluidbelasting terug te brengen tot de (voorkeurs)grenswaarde ondoelmatig zijn betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of goedkopere maatregelen die de geluidbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de geldende grenswaarde(n), wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidreductie bewerkstelligt.

Volgorde van afwegen van maatregelen, en ‘soorten’ geluidbeperkende maatregelen

Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals raildempers) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidschermen) of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidscherm (of –wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement te behalen is dan met een bronmaatregel.

Het doelmatigheidscriterium is alleen van toepassing op bronmaatregelen (raildempers) en overdrachtsmaatregelen (afscherming). Voor het treffen van gevelisolatiemaatregelen is het doelmatigheidscriterium niet aan de orde.

In het doelmatigheidscriterium zelf is een lijst opgenomen met de bron- en overdrachtsmaatregelen waarvan de doelmatigheid met het criterium kan worden bepaald. Bij het afwegen van maatregelen moet met deze lijst rekening worden gehouden. Niet alle maatregelen in die lijst zijn echter in alle omstandigheden ook in de praktijk toepasbaar. Daarom bevat het doelmatigheidscriterium ook voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een bepaalde maatregel te kunnen afwegen. In onderstaande tabel zijn die voorwaarden per af te wegen maatregelsoort (zowel voor weg- als voor railverkeersbronnen) samengevat.

Kosten en baten: maatregelpunten en reductiepunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde eenheidskosten. Om het doelmatigheidscriterium ongevoeliger te maken voor jaarlijkse prijsschommelingen in de werkelijke maatregelkosten zijn deze normkosten niet in euro's uitgedrukt maar in zogenaamde "maatregelpunten". Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidgevoelige woningen wordt vervolgens uitgedrukt in "reductiepunten". Reductiepunten worden per geluidgevoelig object toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle geluidgevoelige objecten die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Bij grotere woningen dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen, maar ook geluidgevoelige terreinen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal woningen. Zo kan één ziekenhuis bijvoorbeeld voor 12 woningen meetellen.

Het aantal beschikbare reductiepunten per geluidgevoelig object is afhankelijk van de toekomstige geluidbelasting (met project) in een akoestische 'standaardsituatie'. De geluidbelasting in de akoestische standaard situatie is verschillend gedefinieerd voor weg en voor spoor:

- Weg:
 - rijksweg: een wegdek van ZOAB en geen afschermdende maatregelen;
 - niet-rijksweg: situatie zonder geluidmaatregelen.
- Spoor: voegloos spoor op betonnen dwarsliggers, en geen afschermdende maatregelen.

Het gaat hierbij om de afgeronde geluidbelasting. Hoe hoger deze geluidbelasting boven de voorkeurswaarde (50 dB voor wegen, 55 dB voor spoor) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Boven een toekomstige geluidbelasting van 70 dB (65 dB voor weg) geldt bovendien een toeslag in verband met de geluiddoelstellingen in de Nota Mobiliteit. Tot en met de voorkeursgrenswaarde is het aantal reductiepunten nul. In tabel I-1 is de afhankelijkheid van het aantal reductiepunten van de toekomstige geluidbelasting in de akoestische standaard situatie grafisch weergegeven.

Tabel I-1 Berekeningstabel reductiepunten spoorweg

Toekomstige geluidbelasting van een woning vanwege een spoorweg [dB]	Reductiepunten per woning
55	0
56	1000
57	1300
58	1600
59	1900
60	2100
61	2400
62	2700
63	3000
64	3300
65	3600
66	3900
67	4100
68	4400

Toekomstige geluidbelasting van een woning vanwege een spoorweg [dB]	Reductiepunten per woning
69	4700
70	5000
71	7800
72	8100
73	8300
74	8600
75	8900
76	9200
77	9500
78	9800
79	10100
80	10300
81	10600
82	10900
83	11200
84	11500
85	11900
86	12200
87	12500
88	12800
89	13100
90	13400

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten (zie tabel I-2) te bepalen ten opzichte van die standaardsituatie is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid en aan de eenvoud daarvan.

Tabel I-2 Maatregelenpunten spoorweg

Maatregel	Randvoorwaarden	Maatregelenpunten
BRONMAATREGELEN		
Raildemper	- Niet tegen wissels of voegen - Alleen bij betonnen dwarsliggers - De afstand waarover raildempers worden aangelegd is ten minste 50 meter per spoor. - Onverminderd het derde gedachtestreepje is de afstand per spoor waarover raildempers worden aangelegd ten minste twee maal D, berekend vanuit het in het cluster, waarvoor de raildempers worden overwogen, gelegen geluidgevoelige object dat het dichtst bij een spoorstaaf ligt. Van deze eis kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken. - In afwijking van het vierde gedachtestreepje is bij toepassing van artikel 11.56 van de wet de afstand per spoor waarover raildempers worden aangelegd zodanig dat: 1°. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de raildempers worden overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de spoorweg loopt het gedeelte van de spoorweg met de raildempers doorsnijdt, en 2°. deze voor ten minste driekwart van alle saneringsobjecten in het cluster waarvoor de raildempers worden overwogen, gelijk is aan de afstand twee maal D, waarbij de onder 1° bedoelde loodlijn laatstgenoemde afstand in twee gelijke delen verdeelt. - Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.	29 per meter enkel spoor

Maatregel	Randvoorwaarden	Maatregelenpunten												
AFSCHERMENDE MAATREGELEN														
Geluidscherm / scherm tussen sporen	– Bij toepassing van artikel 11.56 van de wet is de lengte van een geluidscherm zodanig dat dit geluidscherm ten minste: 1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van het geluidscherm wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de spoorweg loopt, doorsnijdt, en 2. voor driekwart van alle saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte twee maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken. – Bij toepassing van artikel 11.56 van de wet is de hoogte van het geluidscherm ten hoogste 5 meter. – Bij toepassing van artikel 11.56 van de wet in een situatie waarbij een bestaand geluidscherm of een bestaande geluidwal wordt vervangen: a. is het nieuwe geluidscherm ten minste 2 meter hoger dan het bestaande geluidscherm of de bestaande geluidwal, en b. staan, in vergelijking met een geluidscherm dat 1 meter lager zou zijn, de extra maatregelenpunten voor het nieuwe geluidscherm in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van dat geluidscherm. 3. Minimale geluidreductie 5dB op ten minste één geluidgevoelig object (evt. in combinatie met een bronmaatregel). – Scherm tussen sporen: niet bij wissels.	Per strekkende meter bij een hoogte* van: <table><tr><td>- 1 m</td><td>83</td></tr><tr><td>- 1,5 m</td><td>87</td></tr><tr><td>- 2 m</td><td>92</td></tr><tr><td>- 3 m</td><td>122</td></tr><tr><td>- 4 m</td><td>148</td></tr><tr><td>- 5m</td><td>173</td></tr></table>	- 1 m	83	- 1,5 m	87	- 2 m	92	- 3 m	122	- 4 m	148	- 5m	173
- 1 m	83													
- 1,5 m	87													
- 2 m	92													
- 3 m	122													
- 4 m	148													
- 5m	173													
Geluidwal	Ruimtebeslag Grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregelenpunten van een geluidscherm												

* bepaald overeenkomstig artikel 4, derde lid, van het doelmatigheidscriterium d.w.z. de hoogte ten opzichte van de bovenkant van het spoor (BS)

Regels

Het doelmatigheidscriterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- De maatregelen moeten voldoende zijn om de vereiste geluidbelastingen veilig te stellen. Met andere woorden, de toekomstige geluidbelasting hoeft niet verder teruggedrongen te worden dan tot de geldende (voorkeurs)grenswaarden voor de geluidgevoelige woningen waarvoor in de toekomstige situatie met project sprake is van 'aanpassing' of van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor nog niet afgehandelde sanering of nieuwe aanleg.
- Het aantal maatregelpunten voor een locatie mag niet hoger zijn dan het 'budget' aan reductiepunten op die locatie.

De twee aanvullende regels zijn:

- Het doelmatigheidscriterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB niet rendabel zijn. Hiervoor wordt als richtsnoer aangehouden dat wanneer al 95% van de maximaal haalbare geluidreductie is bereikt, verdergaande maatregelen niet meer hoeven te worden getroffen als die onevenredig veel meerkosten zouden veroorzaken.
- Ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden gebouwd scherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als randvoorwaarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90% van de geluidreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Verder regelt het doelmatigheidscriterium hoe de geluidreductie van een maatregel(combinatie) moet worden bepaald. Deze kan worden beschouwd als de 'baten' van een geluidbeperkende maatregel(combinatie), en is gedefinieerd als de optelsom van alle afnamen van de geluidbelasting op alle geluidgevoelige woningen die van de maatregel(combinatie) profiteren totdat de geldende grenswaarde voor die woningen is bereikt. Wanneer een maatregel de geluidbelasting dus tot een lagere waarde dan de geldende grenswaarde terugbrengt, 'kost' deze maatregel wel meer maatregelpunten maar levert deze wettelijk gezien geen extra geluidreductie op. Zo'n maatregel is dan minder doelmatig dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidbelasting minder ver terugbrengt maar wettelijk gezien een even hoge geluidreductie haalt.

Ten slotte stelt het doelmatigheidscriterium nog als randvoorwaarden aan de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen dat de beoordeling plaatsvindt per maatregel(combinatie). Dat houdt voor het akoestisch onderzoek in dat telkens bepaald moet worden welk 'cluster' van geluidgevoelige objecten van een maatregel profiteert, omdat alleen voor dat cluster het budget aan reductiepunten moet worden bepaald, en de behaalde geluidreductie met de afgewogen maatregel(combinatie).

Bijlage II Onderzoeksgebied + scopelijst te onderzoeken Bestemmingen

Tabel: Adressen van vervallen saneringswoningen						
Adres	Postcode	Gemeente	Woonplaats	X	Y	Status
Broekdijk 32	5125NE	Gilze-Rijen	Hulten	124890.64	399328.5	sanering afgehandeld
Broekdijk 35	5125NE	Gilze-Rijen	Hulten	124890.64	399328.5	sanering afgehandeld
Hulteneindsestraat 13	5125NH	Gilze-Rijen	Hulten	125697.07	399016.33	sanering afgehandeld
Generaal van Geenstraat 12	5121LA	Gilze-Rijen	Rijen	122559491	399529889	sanering afgehandeld
Generaal van Geenstraat 14	5121LA	Gilze-Rijen	Rijen	122560971	399535816	sanering afgehandeld
Generaal van Geenstraat 16	5121LA	Gilze-Rijen	Rijen	122562574	399542238	sanering afgehandeld
Jan Steenstraat 11	5121WJ	Gilze-Rijen	Rijen	122220183	399786585	sanering afgehandeld
Jan Steenstraat 12	5121WJ	Gilze-Rijen	Rijen	122242345	399795784	sanering afgehandeld
Jan Steenstraat 13	5121WJ	Gilze-Rijen	Rijen	122218262	399792533	sanering afgehandeld
Jan Steenstraat 15	5121WJ	Gilze-Rijen	Rijen	122216967	399797506	sanering afgehandeld
Jan Steenstraat 9	5121WJ	Gilze-Rijen	Rijen	122221586	399782239	sanering afgehandeld
Jeroen Boschstraat 38	5121WZ	Gilze-Rijen	Rijen	122649469	399696847	sanering afgehandeld
Jeroen Boschstraat 40	5121WZ	Gilze-Rijen	Rijen	122649611	399701863	sanering afgehandeld
Julianastraat 103	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122867035	399490837	gesloopte woning
Julianastraat 107A	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122843843	399504005	gesloopte woning
Julianastraat 109	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122857614	399518009	gesloopte woning
Julianastraat 111	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122855542	399523706	gesloopte woning
Julianastraat 113	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122879516	399518766	niet geluidgevoelig (cafe)
Julianastraat 113	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122851.74	399533369	gesloopte woning
Julianastraat 114	5121LT	Gilze-Rijen	Rijen	122879516	399518766	gesloopte woning
Julianastraat 115	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122849102	399540.12	gesloopte woning
Julianastraat 117	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122834819	399544261	gesloopte woning
Julianastraat 118	5121LT	Gilze-Rijen	Rijen	122870645	399540.4	woonbestemming vervallen
Julianastraat 97	5121LP	Gilze-Rijen	Rijen	122871888	399471202	gesloopte woning
Oranjeplein 23	5121BD	Gilze-Rijen	Rijen	121532339	400017731	sanering afgehandeld
Oranjeplein 9	5121BD	Gilze-Rijen	Rijen	121565936	399964433	sanering afgehandeld
Parallelweg 14	5121LD	Gilze-Rijen	Rijen	123103912	399473748	woonbestemming vervallen
Pastoor Gillisstraat 166	5121CJ	Gilze-Rijen	Rijen	121627096	399969227	sanering afgehandeld
Pastoor Gillisstraat 168	5121CJ	Gilze-Rijen	Rijen	121617135	399967773	sanering afgehandeld
Pastoor Gillisstraat 170	5121CJ	Gilze-Rijen	Rijen	121607056	399966302	sanering afgehandeld
Pastoor Gillisstraat 172	5121CJ	Gilze-Rijen	Rijen	121597174	399964.86	sanering afgehandeld
Rembrandtlaan 22	5121WL	Gilze-Rijen	Rijen	122386525	399798716	sanering afgehandeld
Rembrandtlaan 24	5121WL	Gilze-Rijen	Rijen	122380462	399810518	sanering afgehandeld
Spoorlaan Zuid 25	5121LB	Gilze-Rijen	Rijen	122768041	399519172	sanering afgehandeld
Stationsplein 2	5121EA	Gilze-Rijen	Rijen	122890935	399578417	woonbestemming vervallen
Stationsstraat 6	5121ED	Gilze-Rijen	Rijen	122810938	399668177	sanering afgehandeld
Wilhelminastraat 45	5121WR	Gilze-Rijen	Rijen	122556581	399719107	sanering afgehandeld

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Gemeente	Saneringstype	Status
Anne Frankplein	27		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	28		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	29		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	30		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	31		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	32		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	33		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	34		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	35		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	36		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Anne Frankplein	37		5122CB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Broekdijk	29		5125NE	Hulten	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Broekdijk	30		5125NE	Hulten	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	18		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	20		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	22		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	24		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	26		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	28		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	30		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	32		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Generaal van Geenstraat	34		5121LA	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Haansbergseweg	52		5121LJ	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Haansbergseweg	54		5121LJ	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Haansbergseweg	54	A	5121LJ	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Haansbergseweg	56		5121LJ	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Haansbergseweg	58		5121LJ	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Haansbergseweg	65	A	5121LH	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Haansbergseweg	65	B	5121LH	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Haansbergseweg	69		5121LH	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Haansbergseweg	71		5121LH	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Hulteneindestraat	14		5125NH	Hulten	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Hulteneindestraat	16		5125NH	Hulten	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Hulteneindestraat	18		5125NH	Hulten	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Jan Steenstraat	4		5121WJ	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Jan Steenstraat	6		5121WJ	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Jan Steenstraat	7		5121WJ	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Jan Steenstraat	8		5121WJ	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Jan Steenstraat	10		5121WJ	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	2		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	4		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	6		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	8		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	10		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	12		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	14		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	16		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	18		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	20		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	22		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	24		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	26		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	28		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	30		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	32		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	34		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Jeroen Boschstraat	36		5121WZ	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Jo van Ammersstraat	6		5122CK	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Julianastraat	110		5121LT	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Kleine Vospad	3		5121LM	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Kleine Vospad	7		5121LM	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Gemeente	Saneringstype	Status
Kleine Vospad	9		5121LM	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Kleine Vospad	11		5121LM	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Oosterhoutseweg	8		5121RE	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Oranjeplein	10		5121BD	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Oranjeplein	11		5121BD	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Oranjeplein	12		5121BD	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Oranjeplein	17	A	5121BD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Parallelweg	2		5121LD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Parallelweg	6		5121LD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Parallelweg	16		5121LD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Parallelweg	18		5121LD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Parallelweg	22		5121LD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	139		5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	141		5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	147	C	5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	147	D	5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	147	E	5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	147	F	5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	147	G	5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	149		5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Pastoor Gillisstraat	151		5121CD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Paulus Potterhof	33		5121WD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Paulus Potterhof	35		5121WD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Paulus Potterhof	37		5121WD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Paulus Potterhof	39		5121WD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Paulus Potterhof	41		5121WD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Paulus Potterhof	43		5121WD	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	2		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	2	A	5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	4		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	6		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	8		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	10		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	12		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Rembrandtlaan	13		5121WK	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	14		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Rembrandtlaan	15		5121WK	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Rembrandtlaan	16		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Rembrandtlaan	17		5121WK	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Rembrandtlaan	18		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Rembrandtlaan	19		5121WK	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Rembrandtlaan	20		5121WL	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Ruysdaelstraat	43		5121WB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Ruysdaelstraat	45		5121WB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Ruysdaelstraat	47		5121WB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Ruysdaelstraat	49		5121WB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Ruysdaelstraat	51		5121WB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Ruysdaelstraat	53		5121WB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Ruysdaelstraat	55		5121WB	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	14		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	16		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	17	A	5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	18		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	20		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	22		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	24		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	26		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	28		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	30		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	32		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	34		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Gemeente	Saneringstype	Status
Spoorlaan Noord	36		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	46		5121WV	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	48		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	50		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	52		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	54		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	58		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	60		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	60	A	5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	62		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	64		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	66		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	68		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	70		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	72		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Noord	74		5121WX	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	15	A	5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	17		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	19		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	21		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	23		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	27	C	5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	27		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	27	A	5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	27	B	5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	27	D	5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	29		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	31		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	33		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	35		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	37		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	39		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	41		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	43		5121LB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Spoorlaan Zuid	45		5121LC	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Stationsplein	4		5121EA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Stationsplein	5		5121EA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Stationsstraat	1		5121EB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Stationsstraat	1	A	5121EB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Stationsstraat	2	A	5121ED	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Stationsstraat	3		5121EB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Stationsstraat	3	A	5121EB	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Stationsstraat	5		5121EB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Stationsstraat	7		5121EB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Stationsstraat	9		5121EB	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Trees Kinstraat	6		5122CM	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Trees Kinstraat	9		5122CM	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Trees Kinstraat	11		5122CM	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Trees Kinstraat	13		5122CM	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	4		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	8		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Venneweg	10		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	10	A	5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	12		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	12	A	5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	14		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	14	A	5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	16		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Venneweg	18		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	20		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	22		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Gemeente	Saneringstype	Status
Venneweg	24		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Venneweg	28		5121RA	Rijen	Gilze en Rijen	B	Saneringswoning
Vijf Eiken	7		5121RG	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Vijf Eiken	8		5121RG	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Vincent van Goghstraat	6		5121CL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Vincent van Goghstraat	8		5121CL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Vincent van Goghstraat	10		5121CL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Vincent van Goghstraat	12		5121CL	Rijen	Gilze en Rijen	A & B	Saneringswoning
Vincent van Goghstraat	16		5121CL	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Wilhelminastraat	66		5121WT	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Wilhelminastraat	68		5121WT	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Wilhelminastraat	70		5121WT	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning
Wilhelminastraat	72		5121WT	Rijen	Gilze en Rijen	A	Saneringswoning

Bijlage III Mutatie scopelijst – definitieve scope

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Vijf Eiken

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

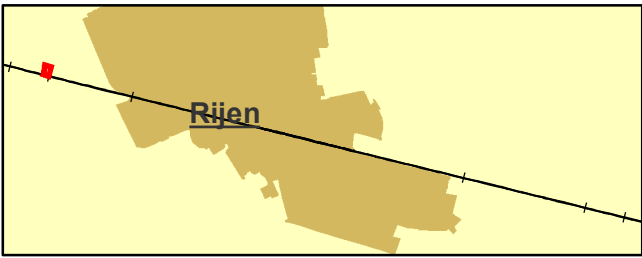
- Hectometrering
- Waarneempunt

- Spoor
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

- Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:510

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Oosterhoutseweg

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

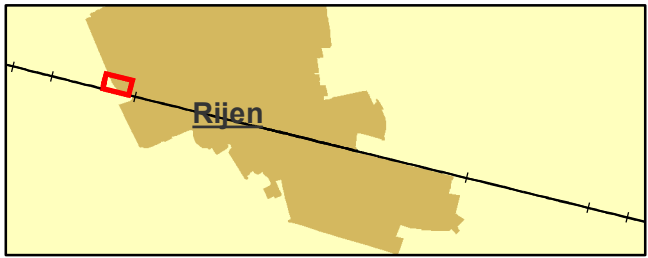
- Hectometrering
- Waarneempunt

- Spoor
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

- Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.230

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

0 5 10 20 30 40 50 Meters



Cluster Oosterhoutseweg

Cluster Pastoor Gillisstraat

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Pastoor Gillisstraat

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt

Spoor

Cluster

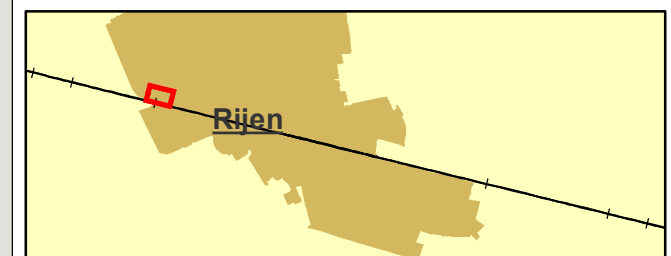
Bodemgebieden

Gemeentegrens

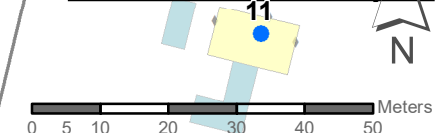
Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Cluster Kleine Vospad



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.110

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Kleine Vospad

Gebouwen

	1 Bouwlaag
	2 Bouwlagen
	3 Bouwlagen
	4 Bouwlagen
	5 Bouwlagen
	> 5 Bouwlagen

Schermen

	Geluidsschermen & wallen
	Perrons
	Omgevingskenmerk
	Viaducten
	Schermin op viaduct
	Tunnelbak weg
	Hectometerring
	Waarneempunt
	Spoor
	Cluster
	Bodemgebieden
	Gemeentegrens
	Gemelde woning

Knelpunten

	Sanering type B
	Sanering type A
	Sanering type A & B

Rijen

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

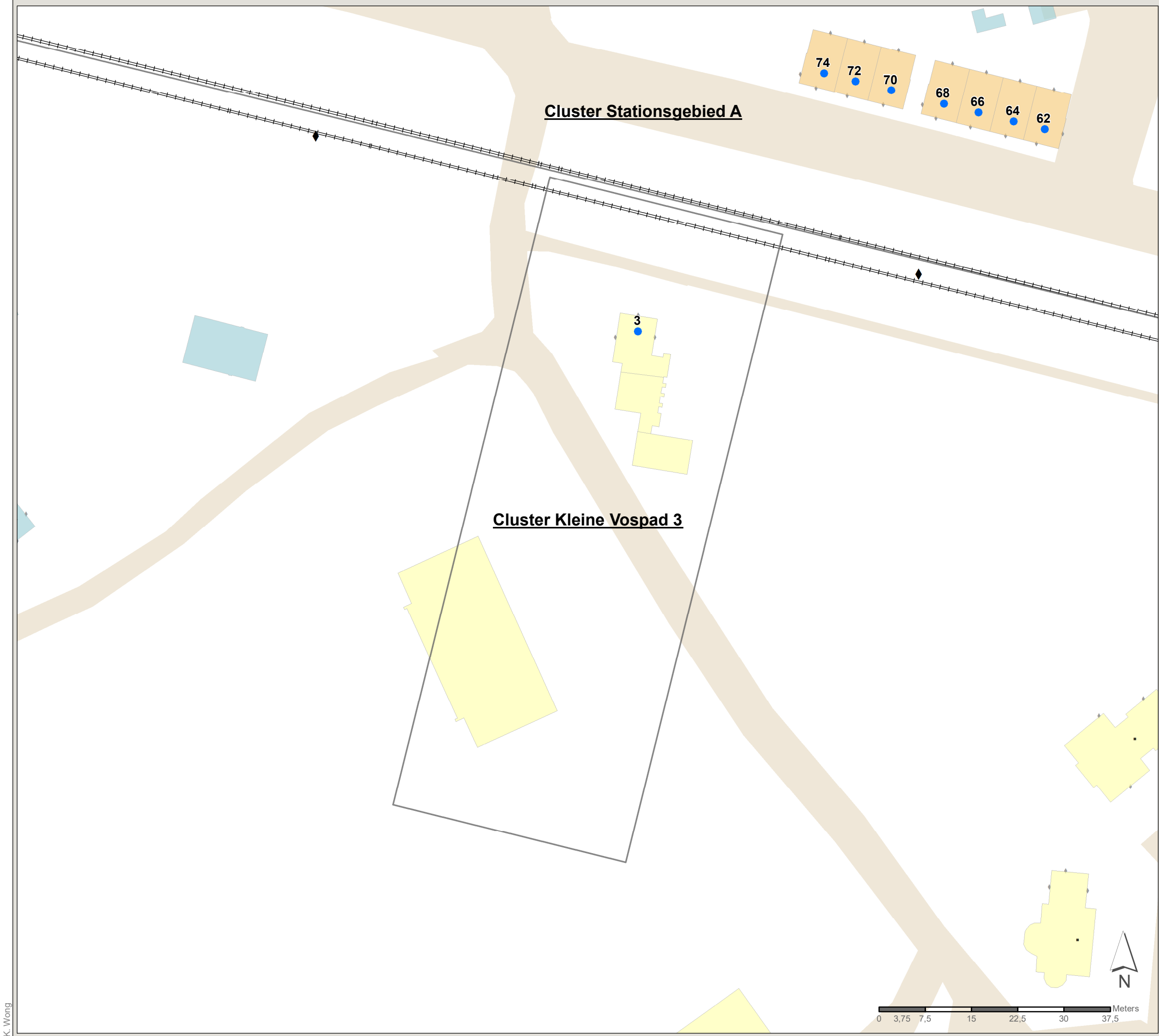
Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:840

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek

Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Kleine Vospad 3

Gebouwen

	1 Bouwlaag
	2 Bouwlagen
	3 Bouwlagen
	4 Bouwlagen
	5 Bouwlagen
	> 5 Bouwlagen

Schermen

	Geluidsschermen & wallen
	Perrons
	Omgevingskenmerk
	Viaducten
	Scherm op viaduct
	Tunnelbak weg
	Hectometrering
	Waarneempunt
	Spoor
	Cluster
	Bodemgebieden
	Gemeentegrens
	Gemelde woning

Knelpunten

	Sanering type B
	Sanering type A
	Sanering type A & B

Rijen

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:590

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Figuur PLAN situatie met raildempers v4 20201117.mxd

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Stationsgebied A

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

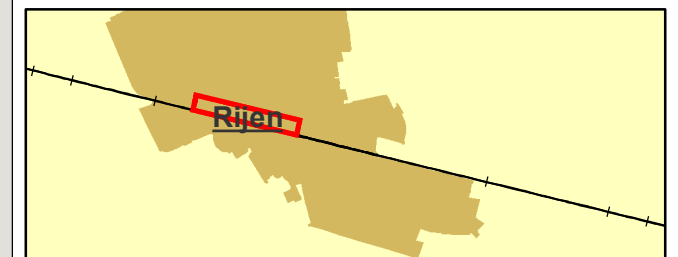
- Hectometrering
- Waarneempunt

- Spoor
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

- Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:3.240

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Stationsgebied C

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

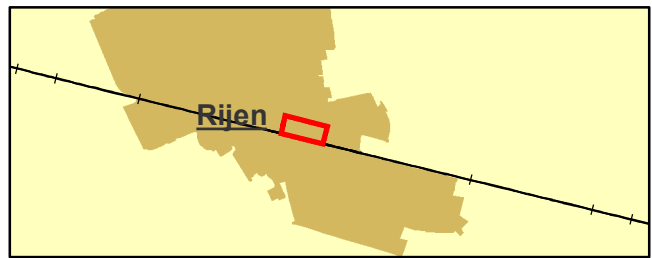
- Hectometrerings
- Waarneempunt

- Spoor
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

- Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.890

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Spoorlaan-Zuid A

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrerings
- Waarneempunt

- Spoor
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

- Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.730

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Cluster Stationsgebied A

Cluster Spoorlaan-Zuid A

Cluster Spoorlaan-Zuid B

Cluster Station

0 10 20 40 60 80 100 Meters



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Spoorlaan-Zuid B

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

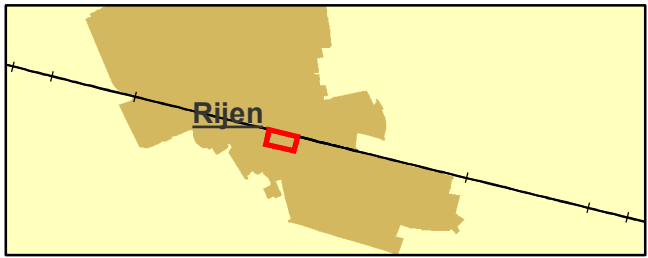
- Hectometerring
- Waarneempunt

- Spoor
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

- Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.310

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Cluster Stationsgebied A

Cluster Stationsgebied C

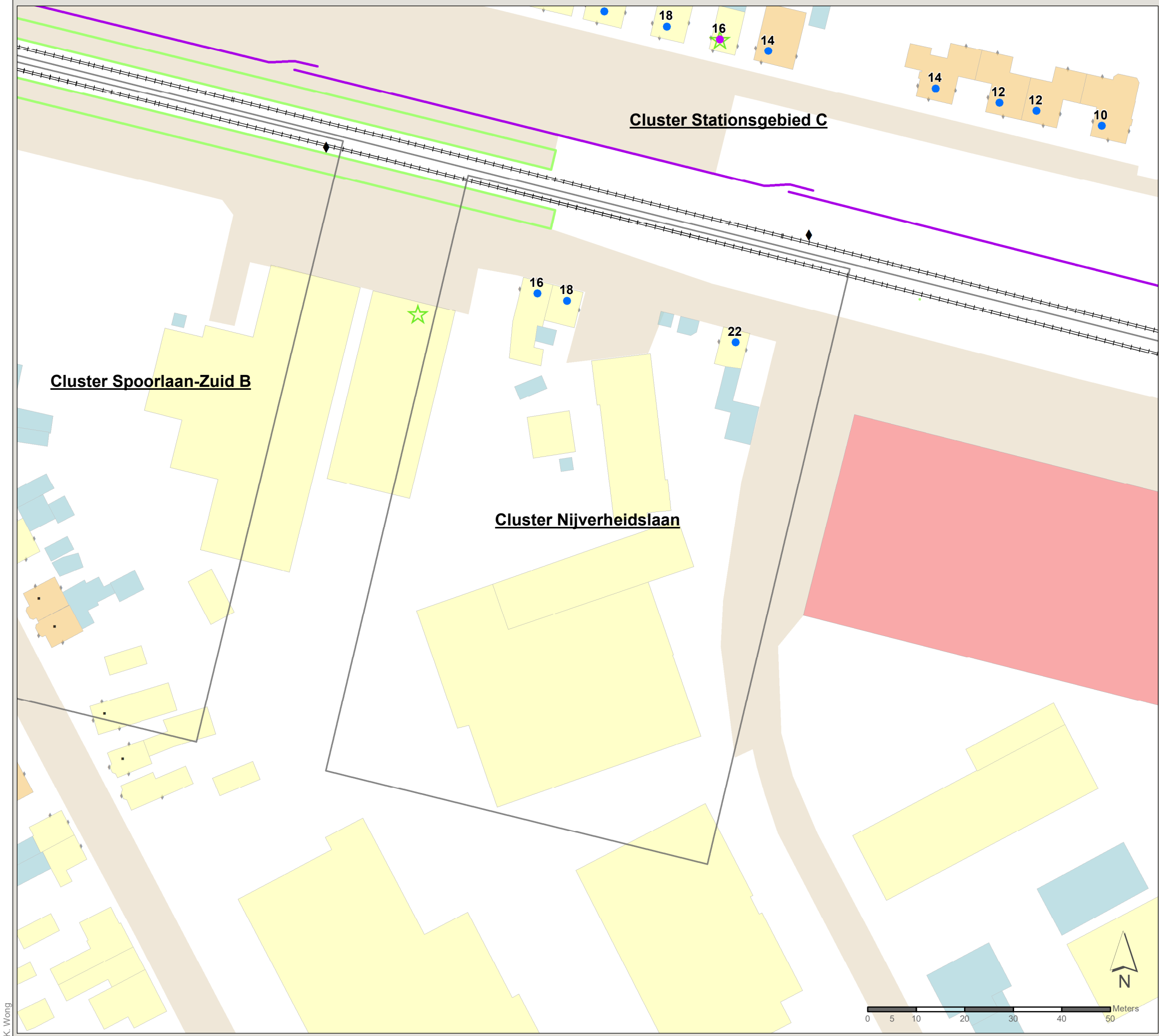
Cluster Spoorlaan-Zuid A

Cluster Spoorlaan-Zuid B

Cluster Nijverheidslaan



0 5 10 20 30 40 50 Meters



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Nijverheidslaan

Gebouwen

	1 Bouwlaag
	2 Bouwlagen
	3 Bouwlagen
	4 Bouwlagen
	5 Bouwlagen
	> 5 Bouwlagen

Schermen

	Geluidsschermen & wallen
	Perrons
	Omgevingskenmerk
	Viaducten
	Scherm op viaduct
	Tunnelbak weg
	Hectometrering
	Waarneempunt
	Spoor
	Cluster
	Bodemgebieden
	Gemeentegrens
	Gemelde woning

Knelpunten

	Sanering type B
	Sanering type A
	Sanering type A & B

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Trees Kinstraat

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

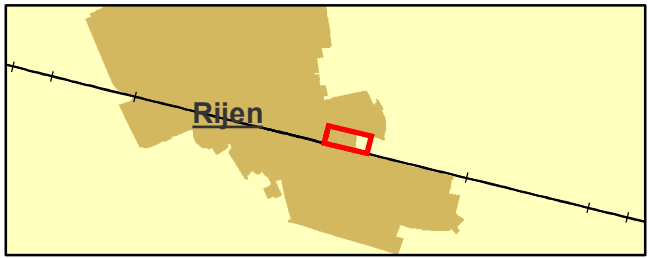
- Hectometerring
- Waarneempunt

- Spoor
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

- Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.930

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Broekdijk

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt

Spoor

Cluster

Bodemgebieden

Gemeentegrens

Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.950

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Hulteneindsestraat

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherf op viaduct
- Tunnelbak weg

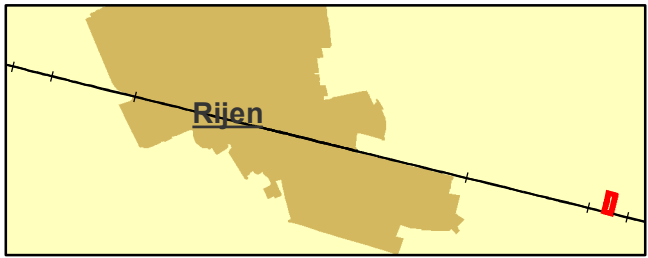
- Hectometrering
- Waarneempunt

- Spoor
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

- Gemelde woning

Knelpunten

- Sanering type B
- Sanering type A
- Sanering type A & B



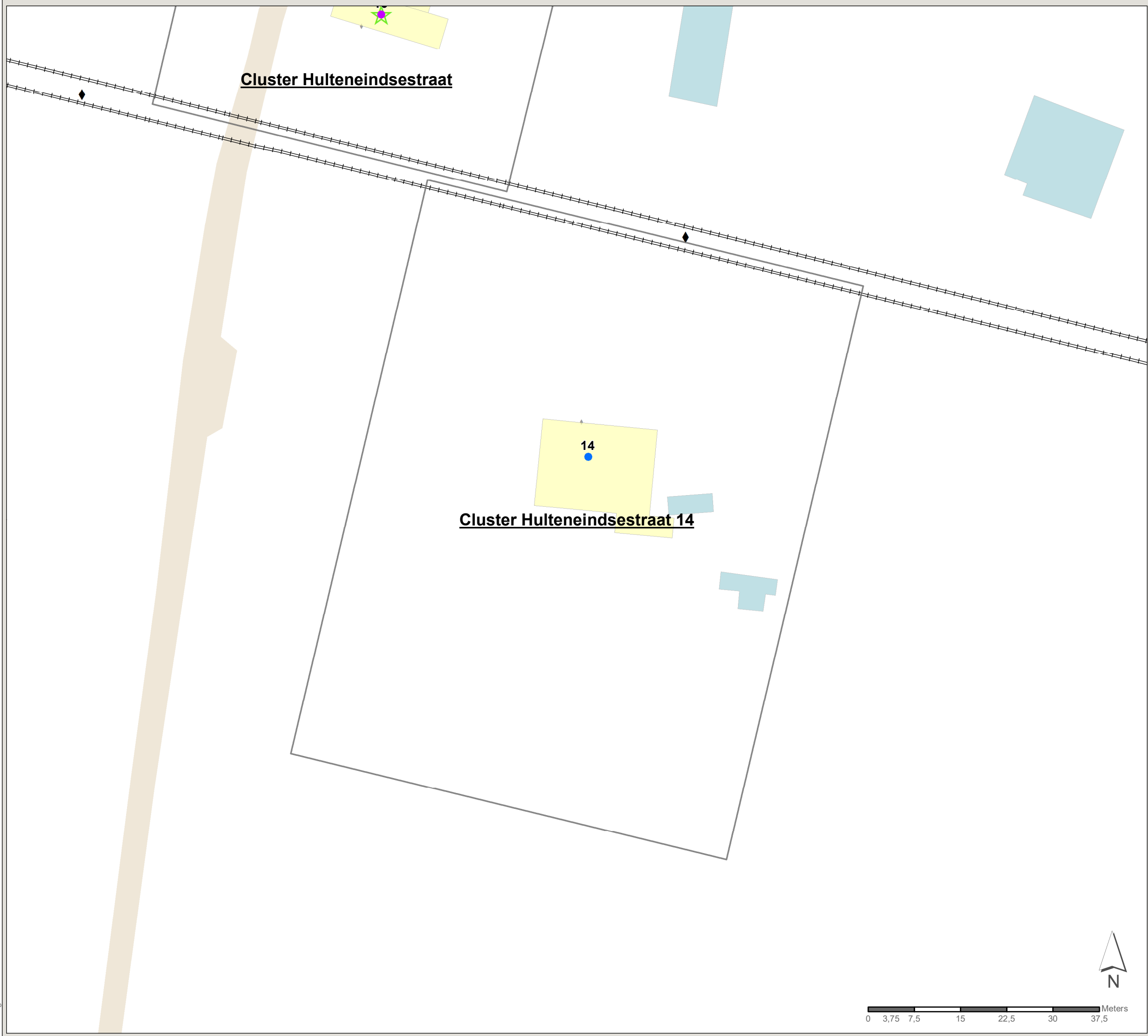
Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:930

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Figuur: Registersituatie

Cluster: Hulteneindsestraat 14

Gebouwen

	1 Bouwlaag
	2 Bouwlagen
	3 Bouwlagen
	4 Bouwlagen
	5 Bouwlagen
	> 5 Bouwlagen

Schermen

	Geluidsschermen & wallen
	Perrons
	Omgevingskenmerk
	Viaducten
	Schermin op viaduct
	Tunnelbak weg
	Hectometrerings
	Waarneempunt
	Spoor
	Cluster
	Bodemgebieden
	Gemeentegrens
	Gemelde woning

Knelpunten

	Sanering type B
	Sanering type A
	Sanering type A & B

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 371751

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:590

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Figuur PLAN situatie met raildemonstratie v4 20201117.mxd

Bijlage IV Doelmatige maatregelen

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Vijf Eiken

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

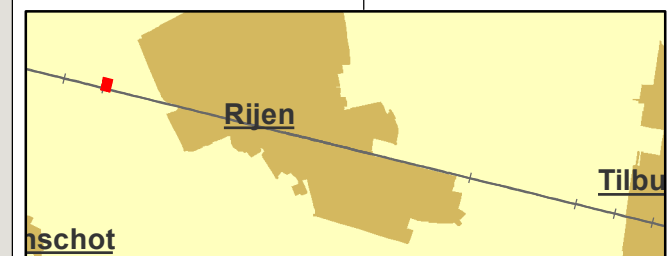
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

0 5 10 20 30 40 50 Meters



Vijf Eiken

Vijf Eiken

8.9

8.8

8.7

7

8

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Oosterhoutseweg

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

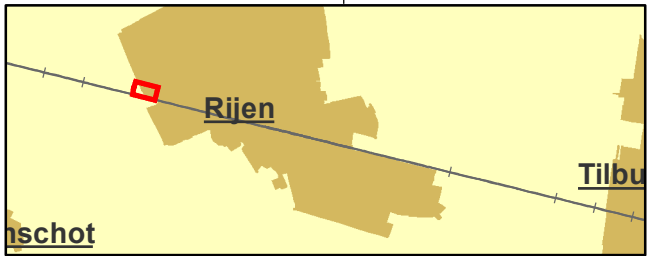
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek

Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Pastoor Gillisstraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek

Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Kleine Vospad

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Kleine Vospad 3

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Stationsgebied A

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

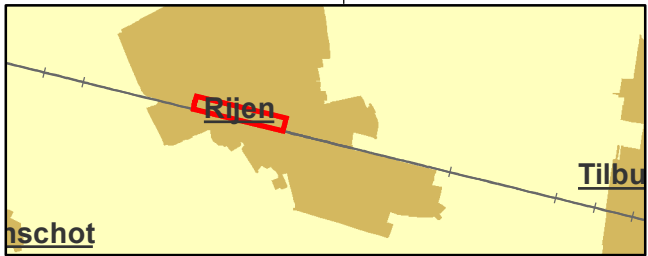
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:3.750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Stationsgebied C

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

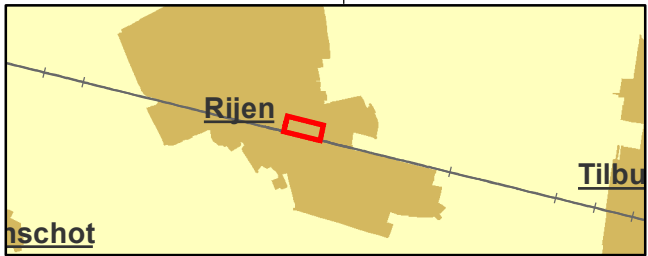
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 10-11-2023

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Spoorlaan-Zuid A

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

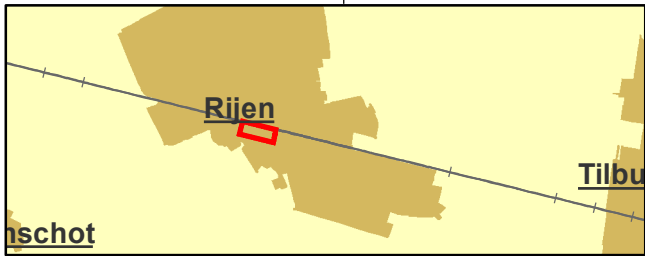
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



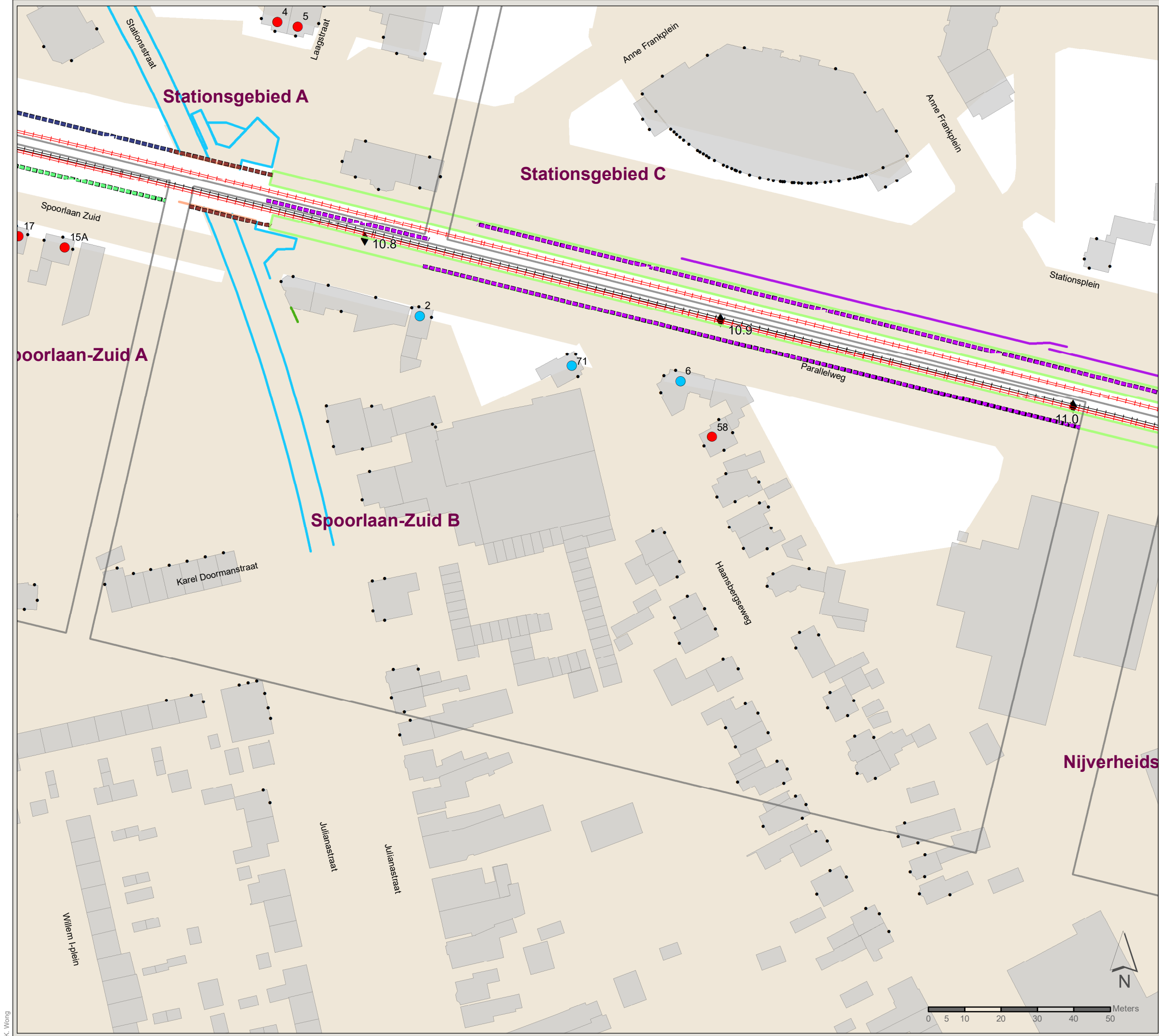
Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.250

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Spoorlaan-Zuid B

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

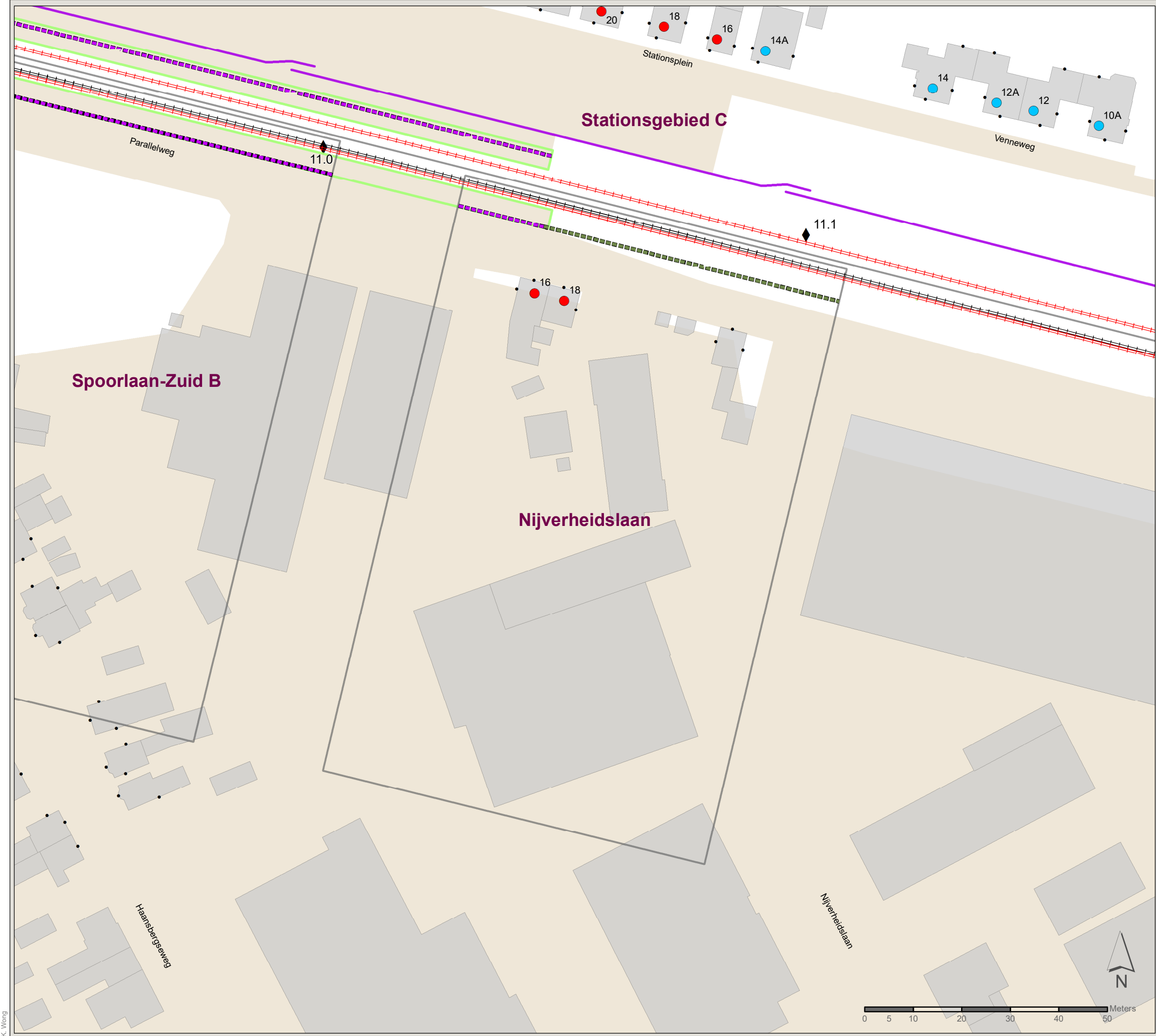
Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Nijverheidsla

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Kaart 5_Maatregelenkaart_Rijen_V4_20201118.mxd

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Trees Kinstraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

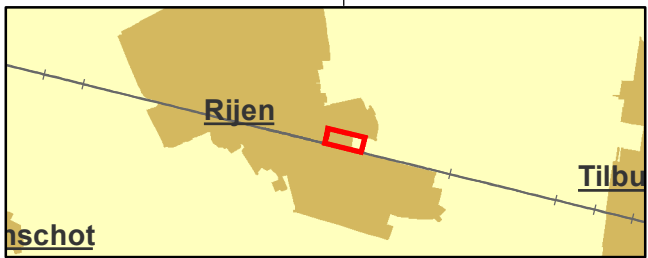
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 10-11-2023

Schaal: 1:1.750

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Broekdijk

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

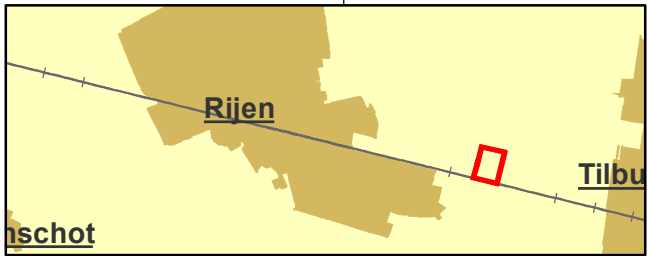
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 10-11-2023

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek

Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Hulteneindsestraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Rijen

Tilburg

ischoot

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

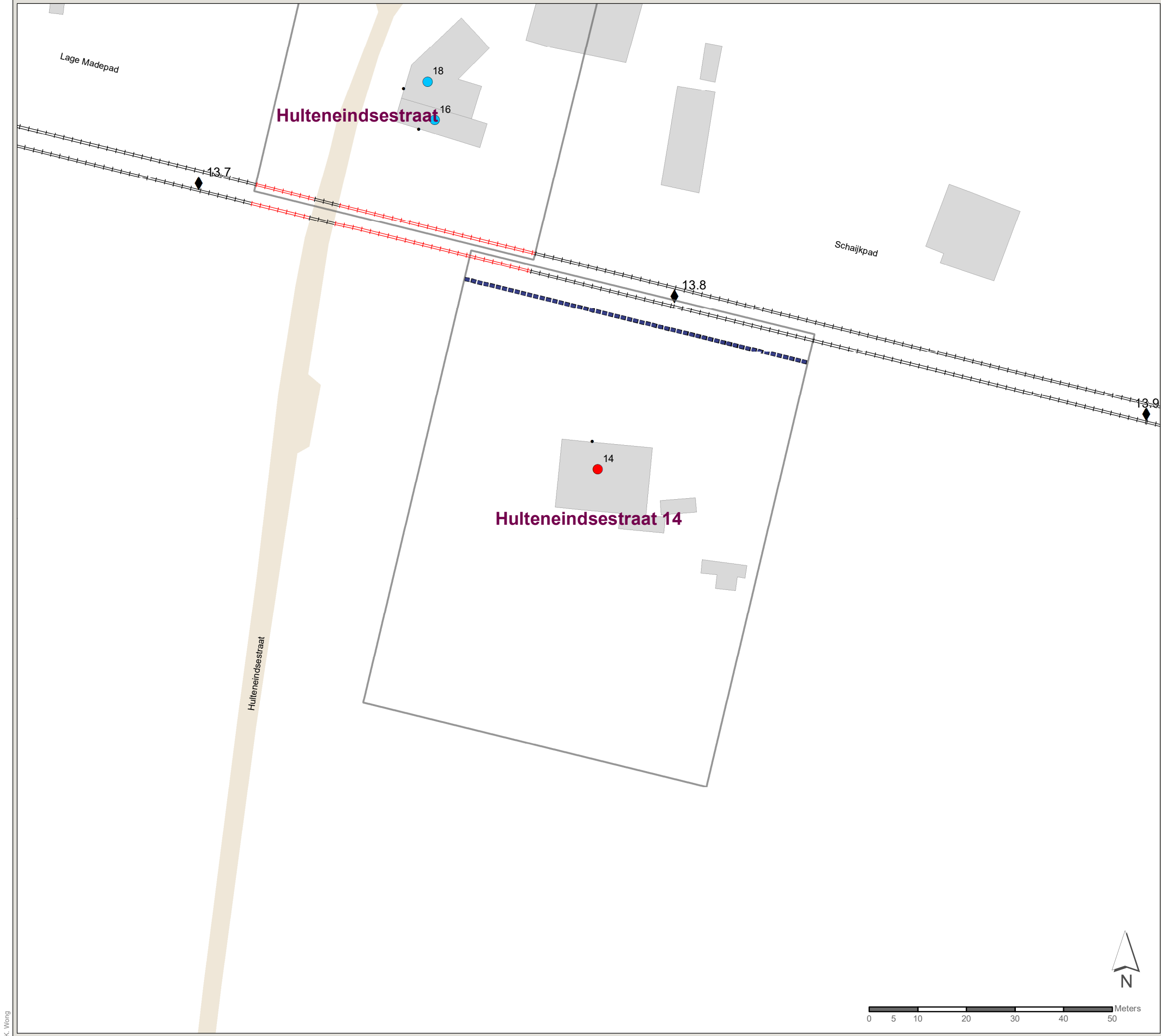
Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Hulteneindsestraat 14

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Kaart 5_Maatregelenkaart_Rijen_V4_20201118.mxd

Bijlage V Geluidbelastingen na maatregelen

Overzicht rekenresultaten

In deze bijlage zijn enkel voor bestemmingen in het onderzoeksgebied de volledige gegevens weergegeven.

Toelichting op de kolommen:

- Kolom Sanering: "A" zijn de woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder bij de Minister van IM zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan de maximale waarde, "B" zijn woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is de maximale waarde en "C" zijn de woningen alsmede in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege delen van (spoor)wegen zoals genoemd in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is de maximale waarde min 10 dB.
- Kolom Effect van het project: Het verschil tussen de Toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen en de toets- of streefwaarde.
- Kolom Benodigde reductie: De geluidreductie die nodig is om een overschrijding van de toets- of streefwaarde te voorkomen. Dit is gebaseerd op de afgeronde waarde van de toets- of streefwaarde én de Toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen.
- Kolom Geluidsbelasting standaard akoestische situatie: De toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen met de akoestische kwaliteit volgens artikel 1 van het Besluit geluid milieubeheer (zonder geluidsschermen/-wallen en doorgaans met een wegdek van zeer open asfalt beton).
- Kolom Geluidreductie door geadviseerde maatregelen: Geluidreductie voor de eindvariant met geadviseerde maatregelen ten opzichte van de Toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen. Bij een negatief getal is de toekomstige waarde lager dan de geluidsbelasting in de Toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen. Bij een positief getal is de toekomstige waarde hoger.

Gemeente Gilze en Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Spoorlaan Noord 17 A	5121WV	Rijen	3019	5,0	1	74,72	74,72	B	65,00	9,72	9,23	74,72	-14,39	60,33	

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Anne Frankplein 27	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 27	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 27	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 28	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 28	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 28	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 29	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 29	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 29	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 30	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 30	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 30	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 31	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 31	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 31	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 32	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 32	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 32	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 33	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 33	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 33	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 34	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 34	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 34	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 35	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 35	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 35	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 36	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74	
Anne Frankplein 36	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	
Anne Frankplein 36	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96	
Anne Frankplein 37	5122CB	Rijen	2019	5,0	2	73,18	73,10	B	65,00	8,10	7,61	75,05	-10,52	62,58	

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]		Effect van het project		Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Anne Frankplein 37	5122CB	Rijen	2015	5,0	2	73,71	73,90	B	65,00	8,90	8,41	75,25	-11,16	62,74				
Anne Frankplein 37	5122CB	Rijen	1959	5,0	2	73,91	73,86	B	65,00	8,86	8,37	75,36	-10,90	62,96				
Broekdijk 29 29	5125NE	Rijen	2501	5,0	1	70,56	70,56	B	65,00	5,56	5,07	70,56	0,01	70,57	X			
Broekdijk 30 30	5125NE	Rijen	2503	5,0	1	68,57	68,57	A	65,00	3,57	3,08	68,57	0,01	68,58	X			
Broekdijk 30 30	5125NE	Rijen	2503	1,5	1	67,01	67,01	A	65,00	2,01	1,52	67,01	0,00	67,01	X			
Broekdijk 30 30	5125NE	Rijen	2504	5,0	1	66,91	66,91	A	65,00	1,91	1,42	66,91	0,00	66,91	X			
Generaal van Geenstraat 18	5121LA	Rijen	1065	5,0	1	65,68	65,67	A	65,00	0,67	0,18	65,67	-10,05	55,62				
Generaal van Geenstraat 20	5121LA	Rijen	1067	5,0	1	66,28	66,28	A	65,00	1,28	0,79	66,28	-10,37	55,91				
Generaal van Geenstraat 20	5121LA	Rijen	206	5,0	1	65,60	65,56	A	65,00	0,56	0,07	65,55	-13,01	52,55				
Generaal van Geenstraat 22	5121LA	Rijen	1069	5,0	1	66,95	66,95	A	65,00	1,95	1,46	66,95	-10,98	55,97				
Generaal van Geenstraat 22	5121LA	Rijen	578	5,0	1	66,27	66,24	A	65,00	1,24	0,75	66,23	-13,10	53,14				
Generaal van Geenstraat 24	5121LA	Rijen	580	5,0	1	67,12	67,10	A	65,00	2,10	1,61	67,10	-13,39	53,71				
Generaal van Geenstraat 24	5121LA	Rijen	1071	5,0	1	67,67	67,67	A	65,00	2,67	2,18	67,67	-11,31	56,36				
Generaal van Geenstraat 26	5121LA	Rijen	582	5,0	1	68,17	68,16	A	65,00	3,16	2,67	68,15	-13,74	54,42				
Generaal van Geenstraat 26	5121LA	Rijen	1073	1,5	1	65,99	65,98	A	65,00	0,98	0,49	65,98	-12,52	53,46				
Generaal van Geenstraat 26	5121LA	Rijen	1073	5,0	1	68,49	68,49	A	65,00	3,49	3,00	68,49	-11,77	56,72				
Generaal van Geenstraat 28	5121LA	Rijen	584	5,0	1	69,40	69,40	A	65,00	4,40	3,91	69,39	-14,00	55,40				
Generaal van Geenstraat 28	5121LA	Rijen	584	1,5	1	66,02	66,01	A	65,00	1,01	0,52	66,00	-12,54	53,47				
Generaal van Geenstraat 28	5121LA	Rijen	1075	1,5	1	66,91	66,91	A	65,00	1,91	1,42	66,91	-12,93	53,98				
Generaal van Geenstraat 28	5121LA	Rijen	1075	5,0	1	69,54	69,54	A	65,00	4,54	4,05	69,54	-11,90	57,64				
Generaal van Geenstraat 30	5121LA	Rijen	1077	1,5	1	67,80	67,80	A	65,00	2,80	2,31	67,80	-13,60	54,20				
Generaal van Geenstraat 30	5121LA	Rijen	586	5,0	1	70,39	70,37	A	65,00	5,37	4,88	70,38	-14,13	56,24				
Generaal van Geenstraat 30	5121LA	Rijen	586	1,5	1	67,52	67,50	A	65,00	2,50	2,01	67,50	-13,55	53,95				
Generaal van Geenstraat 30	5121LA	Rijen	1077	5,0	1	70,44	70,44	A	65,00	5,44	4,95	70,44	-12,06	58,38				
Generaal van Geenstraat 32	5121LA	Rijen	1079	5,0	1	71,39	71,39	AB	65,00	6,39	5,90	71,39	-11,87	59,52				
Generaal van Geenstraat 32	5121LA	Rijen	588	1,5	1	69,01	69,00	A	65,00	4,00	3,51	69,00	-14,53	54,47				
Generaal van Geenstraat 32	5121LA	Rijen	588	5,0	1	71,24	71,23	AB	65,00	6,23	5,74	71,23	-13,92	57,31				
Generaal van Geenstraat 32	5121LA	Rijen	1079	1,5	1	69,10	69,10	A	65,00	4,10	3,61	69,10	-14,32	54,78				
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	Rijen	592	5,0	1	72,14	72,13	AB	65,00	7,13	6,64	72,13	-13,49	58,64				
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	Rijen	592	1,5	1	70,05	70,05	A	65,00	5,05	4,56	70,05	-14,96	55,09				
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	Rijen	590	5,0	1	72,33	72,33	AB	65,00	7,33	6,84	72,33	-11,16	61,17				

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	Rijen	590	1,5	1	70,36	70,36	A	65,00	5,36	4,87	70,36	-14,71	55,65	
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	Rijen	1081	1,5	1	73,93	73,93	AB	65,00	8,93	8,44	73,93	-15,59	58,34	
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	Rijen	1081	5,0	1	75,71	75,71	AB	65,00	10,71	10,22	75,71	-11,24	64,47	
Haansbergseweg 52	5121LJ	Rijen	702	5,0	1	71,82	69,90	B	65,00	4,90	4,41	69,49	-10,94	58,96	
Haansbergseweg 54	5121LJ	Rijen	1109	5,0	1	73,86	72,57	B	65,00	7,57	7,08	71,65	-12,33	60,24	
Haansbergseweg 54	5121LJ	Rijen	1109	8,0	1	74,81	73,50	B	65,00	8,50	8,01	72,53	-10,98	62,52	
Haansbergseweg 54 A	5121LJ	Rijen	698	8,0	1	74,47	73,17	B	65,00	8,17	7,68	72,20	-10,49	62,68	
Haansbergseweg 54 A	5121LJ	Rijen	1111	5,0	1	71,52	70,05	B	65,00	5,05	4,56	69,13	-11,97	58,08	
Haansbergseweg 54 A	5121LJ	Rijen	698	5,0	1	73,75	72,28	B	65,00	7,28	6,79	71,46	-11,52	60,76	
Haansbergseweg 54 A	5121LJ	Rijen	1111	8,0	1	72,80	71,51	B	65,00	6,51	6,02	70,47	-9,03	62,48	
Haansbergseweg 56	5121LJ	Rijen	1115	5,0	1	72,34	70,79	B	65,00	5,79	5,30	69,92	-11,89	58,90	
Haansbergseweg 56	5121LJ	Rijen	686	1,5	1	72,29	69,73	B	65,00	4,73	4,24	70,03	-11,41	58,32	
Haansbergseweg 56	5121LJ	Rijen	686	5,0	1	74,73	73,24	B	65,00	8,24	7,75	72,42	-11,61	61,63	
Haansbergseweg 58	5121LJ	Rijen	1121	5,0	1	75,30	74,84	B	65,00	9,84	9,35	73,01	-10,16	64,68	
Haansbergseweg 58	5121LJ	Rijen	1121	8,0	1	77,69	76,15	B	65,00	11,15	10,66	75,36	-6,81	69,34	X
Haansbergseweg 58	5121LJ	Rijen	680	5,0	1	75,67	74,77	B	65,00	9,77	9,28	73,34	-10,77	64,00	
Haansbergseweg 58	5121LJ	Rijen	680	8,0	1	77,53	76,13	B	65,00	11,13	10,64	75,22	-7,55	68,58	X
Haansbergseweg 65 A	5121LH	Rijen	1135	8,0	1	67,95	66,53	A	65,00	1,53	1,04	65,67	-8,55	57,98	
Haansbergseweg 65 A	5121LH	Rijen	1135	5,0	1	65,78	64,18	A	65,00	-0,82	-	63,30	-8,34	55,84	
Haansbergseweg 65 B	5121LH	Rijen	1131	5,0	1	65,65	63,83	A	65,00	-1,17	-	63,22	-8,33	55,50	
Haansbergseweg 65 B	5121LH	Rijen	1131	8,0	1	67,51	65,91	A	65,00	0,91	0,42	65,13	-8,23	57,68	
Haansbergseweg 69	5121LH	Rijen	720	8,0	1	70,56	69,04	B	65,00	4,04	3,55	68,19	-9,65	59,39	
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	266	5,0	3	80,02	78,23	B	65,00	13,23	12,74	77,59	-9,52	68,71	X
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	1141	1,5	3	78,75	75,59	B	65,00	10,59	10,10	76,48	-14,02	61,57	
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	1141	5,0	3	80,06	78,24	B	65,00	13,24	12,75	77,60	-9,36	68,88	X
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	266	1,5	3	78,62	75,52	B	65,00	10,52	10,03	76,41	-14,02	61,50	
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	266	8,0	3	79,98	79,06	B	65,00	14,06	13,57	77,58	-5,57	73,49	X
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	1141	8,0	3	80,02	79,10	B	65,00	14,10	13,61	77,60	-5,51	73,59	X
Hulteneindsestraat 14 14	5125NH	Rijen	2509	5,0	1	75,62	75,62	B	65,00	10,62	10,13	75,62	-9,39	66,23	X
Hulteneindsestraat 14 14	5125NH	Rijen	2509	1,5	1	74,07	74,07	B	65,00	9,07	8,58	74,07	-12,19	61,88	
Hulteneindsestraat 16 16	5125NH	Rijen	2511	5,0	1	77,62	77,62	AB	65,00	12,62	12,13	77,62	-2,37	75,25	X

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]		Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Hulteneindsestraat 16 16	5125NH	Rijen	2511	1,5	1	76,80	76,80	AB	65,00	11,80	11,31	76,80	-2,53	74,27		X
Hulteneindsestraat 18 18	5125NH	Rijen	2512	1,5	1	71,37	71,37	B	65,00	6,37	5,88	71,37	-1,28	70,09		X
Hulteneindsestraat 18 18	5125NH	Rijen	2512	5,0	1	73,27	73,27	B	65,00	8,27	7,78	73,27	-1,31	71,96		X
Jan Steenstraat 4	5121WJ	Rijen	1169	5,0	1	68,94	68,94	A	65,00	3,94	3,45	68,94	-13,69	55,25		
Jan Steenstraat 4	5121WJ	Rijen	3013	5,0	1	69,37	69,37	A	65,00	4,37	3,88	69,37	-13,55	55,82		
Jan Steenstraat 6	5121WJ	Rijen	1175	5,0	1	66,71	66,71	A	65,00	1,71	1,22	66,71	-12,77	53,94		
Jan Steenstraat 6	5121WJ	Rijen	1171	5,0	1	68,05	68,05	A	65,00	3,05	2,56	68,05	-13,46	54,59		
Jan Steenstraat 7	5121WJ	Rijen	3012	5,0	1	66,00	66,00	A	65,00	1,00	0,51	66,00	-12,22	53,78		
Jan Steenstraat 8	5121WJ	Rijen	1175	5,0	1	66,71	66,71	A	65,00	1,71	1,22	66,71	-12,77	53,94		
Jan Steenstraat 10	5121WJ	Rijen	1147	5,0	1	65,73	65,73	A	65,00	0,73	0,24	65,73	-11,91	53,82		
Jeroen Boschstraat 2	5121WZ	Rijen	1191	8,0	1	72,45	72,44	AB	65,00	7,44	6,95	72,44	-12,77	59,67		
Jeroen Boschstraat 2	5121WZ	Rijen	1191	5,0	1	70,50	70,49	A	65,00	5,49	5,00	70,49	-12,95	57,54		
Jeroen Boschstraat 2	5121WZ	Rijen	152	8,0	1	68,87	68,87	A	65,00	3,87	3,38	68,87	-13,04	55,83		
Jeroen Boschstraat 4	5121WZ	Rijen	1215	5,0	1	67,08	67,07	A	65,00	2,07	1,58	67,07	-9,23	57,84		
Jeroen Boschstraat 4	5121WZ	Rijen	1215	8,0	1	72,63	72,62	AB	65,00	7,62	7,13	72,62	-12,81	59,81		
Jeroen Boschstraat 6	5121WZ	Rijen	1233	8,0	1	72,32	72,32	AB	65,00	7,32	6,83	72,32	-13,13	59,19		
Jeroen Boschstraat 8	5121WZ	Rijen	1237	8,0	1	72,66	72,65	AB	65,00	7,65	7,16	72,65	-13,05	59,60		
Jeroen Boschstraat 8	5121WZ	Rijen	1237	5,0	1	66,08	66,07	A	65,00	1,07	0,58	66,06	-8,30	57,77		
Jeroen Boschstraat 10	5121WZ	Rijen	1181	8,0	1	72,57	72,57	AB	65,00	7,57	7,08	72,57	-13,12	59,45		
Jeroen Boschstraat 10	5121WZ	Rijen	1181	5,0	1	65,92	65,91	A	65,00	0,91	0,42	65,90	-8,17	57,74		
Jeroen Boschstraat 12	5121WZ	Rijen	1183	8,0	1	72,20	72,19	AB	65,00	7,19	6,70	72,19	-13,18	59,01		
Jeroen Boschstraat 14	5121WZ	Rijen	1185	8,0	1	72,54	72,54	AB	65,00	7,54	7,05	72,54	-13,26	59,28		
Jeroen Boschstraat 16	5121WZ	Rijen	1187	8,0	1	72,47	72,47	AB	65,00	7,47	6,98	72,46	-13,32	59,15		
Jeroen Boschstraat 16	5121WZ	Rijen	1187	5,0	1	65,50	65,48	A	65,00	0,48	-	65,48	-8,10	57,38		
Jeroen Boschstraat 18	5121WZ	Rijen	1189	8,0	1	71,66	71,65	AB	65,00	6,65	6,16	71,65	-13,16	58,49		
Jeroen Boschstraat 20	5121WZ	Rijen	1193	8,0	1	72,34	72,34	AB	65,00	7,34	6,85	72,33	-13,39	58,95		
Jeroen Boschstraat 22	5121WZ	Rijen	1195	8,0	1	70,84	70,83	AB	65,00	5,83	5,34	70,83	-12,76	58,07		
Jeroen Boschstraat 24	5121WZ	Rijen	1197	8,0	1	72,03	72,03	AB	65,00	7,03	6,54	72,03	-13,36	58,67		
Jeroen Boschstraat 26	5121WZ	Rijen	1199	5,0	1	66,51	66,48	A	65,00	1,48	0,99	66,49	-8,70	57,78		
Jeroen Boschstraat 26	5121WZ	Rijen	1199	8,0	1	72,66	72,66	AB	65,00	7,66	7,17	72,65	-13,44	59,22		
Jeroen Boschstraat 28	5121WZ	Rijen	1201	5,0	1	66,62	66,59	A	65,00	1,59	1,10	66,60	-9,09	57,50		

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Jeroen Boschstraat 28	5121WZ	Rijen	1201	8,0	1	72,55	72,54	AB	65,00	7,54	7,05	72,54	-13,52	59,02	
Jeroen Boschstraat 30	5121WZ	Rijen	1205	5,0	1	67,15	67,15	A	65,00	2,15	1,66	67,13	-9,87	57,28	
Jeroen Boschstraat 30	5121WZ	Rijen	1205	8,0	1	72,49	72,49	AB	65,00	7,49	7,00	72,48	-13,56	58,93	
Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	Rijen	1207	8,0	1	72,45	72,43	AB	65,00	7,43	6,94	72,44	-13,54	58,89	
Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	Rijen	1207	5,0	1	68,51	68,50	A	65,00	3,50	3,01	68,50	-11,41	57,09	
Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	Rijen	1008	8,0	1	68,46	68,37	A	65,00	3,37	2,88	68,41	-12,95	55,42	
Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	Rijen	1008	5,0	1	67,27	67,20	A	65,00	2,20	1,71	67,24	-13,86	53,34	
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	Rijen	1209	1,5	1	65,58	65,58	A	65,00	0,58	0,09	65,57	-13,09	52,49	
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	Rijen	138	8,0	1	68,50	68,49	A	65,00	3,49	3,00	68,48	-12,25	56,24	
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	Rijen	136	8,0	1	66,38	66,27	A	65,00	1,27	0,78	66,30	-12,02	54,25	
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	Rijen	1209	8,0	1	70,95	70,91	AB	65,00	5,91	5,42	70,92	-13,34	57,57	
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	Rijen	1209	5,0	1	68,60	68,58	A	65,00	3,58	3,09	68,57	-12,91	55,67	
Jeroen Boschstraat 36	5121WZ	Rijen	140	8,0	1	66,01	66,01	A	65,00	1,01	0,52	66,00	-11,37	54,64	
Jeroen Boschstraat 36	5121WZ	Rijen	1211	8,0	1	65,54	65,50	A	65,00	0,50	0,01	65,51	-11,87	53,63	
Jo van Ammersstraat 6	5122CK	Rijen	1867	8,0	1	72,41	70,89	B	65,00	5,89	5,40	74,99	-2,52	68,37	X
Julianastraat 110	5121LT	Rijen	1265	8,0	1	71,00	69,68	AB	65,00	4,68	4,19	69,11	-7,02	62,66	
Julianastraat 110	5121LT	Rijen	1263	8,0	1	66,05	63,42	A	65,00	-1,58	-	63,62	-9,02	54,40	
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	808	5,0	3	74,12	74,12	B	65,00	9,12	8,63	74,12	-2,13	71,99	X
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	808	1,5	3	73,38	73,38	B	65,00	8,38	7,89	73,38	-6,01	67,37	X
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	1319	5,0	3	78,62	78,62	B	65,00	13,62	13,13	78,62	-6,58	72,04	X
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	1319	1,5	3	78,36	78,36	B	65,00	13,36	12,87	78,36	-11,83	66,53	X
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	810	1,5	3	76,13	76,13	B	65,00	11,13	10,64	76,13	-13,01	63,12	
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	810	5,0	3	76,79	76,79	B	65,00	11,79	11,30	76,79	-11,67	65,12	
Kleine Vospad 7	5121LM	Rijen	2517	1,5	1	75,45	75,45	B	65,00	10,45	9,96	75,45	-11,59	63,86	
Kleine Vospad 7	5121LM	Rijen	2519	1,5	1	71,84	71,84	B	65,00	6,84	6,35	71,84	-12,94	58,90	
Kleine Vospad 7	5121LM	Rijen	2518	1,5	1	72,14	72,14	B	65,00	7,14	6,65	72,14	-8,77	63,37	
Kleine Vospad 9	5121LM	Rijen	1321	5,0	3	75,62	75,62	B	65,00	10,62	10,13	75,62	-8,71	66,91	X
Kleine Vospad 9	5121LM	Rijen	1321	1,5	3	74,86	74,86	B	65,00	9,86	9,37	74,86	-12,18	62,68	
Kleine Vospad 9	5121LM	Rijen	112	5,0	3	72,43	72,43	B	65,00	7,43	6,94	72,43	-8,42	64,01	
Kleine Vospad 9	5121LM	Rijen	112	1,5	3	71,45	71,45	B	65,00	6,45	5,96	71,45	-11,06	60,39	
Kleine Vospad 9	5121LM	Rijen	110	5,0	3	71,89	71,89	B	65,00	6,89	6,40	71,89	-8,84	63,05	

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]		Effect van het project		Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Kleine Vospad 9	5121LM	Rijen	110	1,5	3	70,64	70,64	B	65,00	5,64	5,15	70,64	-11,74	58,90				
Kleine Vospad 11	5121LM	Rijen	106	1,5	3	71,69	71,69	B	65,00	6,69	6,20	71,69	-12,29	59,40				
Kleine Vospad 11	5121LM	Rijen	1317	5,0	3	75,67	75,67	B	65,00	10,67	10,18	75,67	-7,64	68,03				X
Kleine Vospad 11	5121LM	Rijen	1317	1,5	3	75,28	75,28	B	65,00	10,28	9,79	75,28	-10,76	64,52				
Kleine Vospad 11	5121LM	Rijen	106	5,0	3	72,28	72,28	B	65,00	7,28	6,79	72,28	-9,01	63,27				
Kleine Vospad 11	5121LM	Rijen	104	5,0	3	72,46	72,46	B	65,00	7,46	6,97	72,46	-5,44	67,02				X
Kleine Vospad 11	5121LM	Rijen	104	1,5	3	71,74	71,74	B	65,00	6,74	6,25	71,74	-7,96	63,78				
Oosterhoutseweg 8	5121RE	Rijen	1425	5,0	1	71,43	71,76	B	65,00	6,76	6,27	71,43	-12,95	58,81				
Oosterhoutseweg 8	5121RE	Rijen	782	8,0	1	71,76	71,67	B	65,00	6,67	6,18	71,76	-10,36	61,31				
Oosterhoutseweg 8	5121RE	Rijen	782	5,0	1	70,93	71,29	B	65,00	6,29	5,80	70,93	-11,46	59,83				
Oosterhoutseweg 8	5121RE	Rijen	1425	8,0	1	72,48	72,40	B	65,00	7,40	6,91	72,48	-11,56	60,84				
Oranjeplein 10	5121BD	Rijen	1429	8,0	1	65,72	65,79	A	65,00	0,79	0,30	65,72	-7,21	58,58				
Oranjeplein 11	5121BD	Rijen	1431	8,0	5	66,13	66,14	A	65,00	1,14	0,65	66,13	-8,03	58,11				
Oranjeplein 12	5121BD	Rijen	1433	5,0	5	65,64	65,46	A	65,00	0,46	-	65,64	-10,54	54,92				
Oranjeplein 12	5121BD	Rijen	1433	8,0	5	66,94	66,73	A	65,00	1,73	1,24	66,94	-9,50	57,23				
Oranjeplein 17 A	5121BD	Rijen	1445	8,0	1	71,30	71,25	B	65,00	6,25	5,76	71,30	-10,25	61,00				
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	1499	1,5	1	81,22	77,08	B	65,00	12,08	11,59	79,04	-8,75	68,33				X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	652	5,0	1	78,32	76,28	B	65,00	11,28	10,79	75,97	-9,23	67,05				X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	648	1,5	1	78,18	73,87	B	65,00	8,87	8,38	76,04	-5,65	68,22				X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	652	1,5	1	77,22	73,56	B	65,00	8,56	8,07	75,06	-13,64	59,92				
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	648	5,0	1	78,88	76,68	B	65,00	11,68	11,19	76,71	-4,99	71,69				X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	1499	5,0	1	81,83	79,68	B	65,00	14,68	14,19	79,56	-6,47	73,21				X
Parallelweg 6	5121LD	Rijen	1503	1,5	1	80,39	77,06	B	65,00	12,06	11,57	78,07	-14,12	62,94				
Parallelweg 6	5121LD	Rijen	1503	5,0	1	81,31	79,35	B	65,00	14,35	13,86	78,86	-8,02	71,33				X
Parallelweg 6	5121LD	Rijen	882	5,0	1	72,12	70,48	B	65,00	5,48	4,99	69,77	-10,01	60,47				
Parallelweg 6	5121LD	Rijen	884	1,5	1	79,52	76,14	B	65,00	11,14	10,65	77,19	-13,91	62,23				
Parallelweg 6	5121LD	Rijen	884	5,0	1	80,58	78,55	B	65,00	13,55	13,06	78,12	-8,93	69,62				X
Parallelweg 16	5121LD	Rijen	908	5,0	1	77,36	75,51	B	65,00	10,51	10,02	75,01	-7,88	67,63				X
Parallelweg 16	5121LD	Rijen	1495	5,0	1	81,28	79,27	B	65,00	14,27	13,78	78,87	-10,24	69,03				X
Parallelweg 16	5121LD	Rijen	1495	1,5	1	80,21	77,83	B	65,00	12,83	12,34	77,95	-15,73	62,10				
Parallelweg 16	5121LD	Rijen	908	1,5	1	76,00	72,87	B	65,00	7,87	7,38	73,84	-10,60	62,27				

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Parallelweg 18	5121LD	Rijen	1497	1,5	1	80,06	78,17	B	65,00	13,17	12,68	77,81	-18,76	59,41	
Parallelweg 18	5121LD	Rijen	910	1,5	1	76,26	74,77	B	65,00	9,77	9,28	74,00	-20,47	54,30	
Parallelweg 18	5121LD	Rijen	910	5,0	1	78,12	76,23	B	65,00	11,23	10,74	75,69	-17,39	58,84	
Parallelweg 18	5121LD	Rijen	1497	5,0	1	81,24	79,20	B	65,00	14,20	13,71	78,82	-13,27	65,93	X
Parallelweg 22	5121LD	Rijen	1501	1,5	3	79,87	78,12	B	65,00	13,12	12,63	77,60	-18,77	59,35	
Parallelweg 22	5121LD	Rijen	1501	5,0	3	80,94	78,67	B	65,00	13,67	13,18	78,52	-15,24	63,43	
Parallelweg 22	5121LD	Rijen	270	1,5	3	75,39	74,01	B	65,00	9,01	8,52	73,16	-12,82	61,19	
Parallelweg 22	5121LD	Rijen	270	5,0	3	76,53	74,52	B	65,00	9,52	9,03	74,12	-11,29	63,23	
Parallelweg 22	5121LD	Rijen	272	1,5	3	75,36	73,63	B	65,00	8,63	8,14	73,23	-19,32	54,31	
Parallelweg 22	5121LD	Rijen	272	5,0	3	76,94	74,76	B	65,00	9,76	9,27	74,61	-16,48	58,28	
Pastoor Gillisstraat 139	5121CD	Rijen	1519	5,0	1	66,65	66,65	A	65,00	1,65	1,16	66,65	-1,79	64,86	
Pastoor Gillisstraat 139	5121CD	Rijen	1517	5,0	1	66,19	66,19	A	65,00	1,19	0,70	66,19	-1,91	64,28	
Pastoor Gillisstraat 141	5121CD	Rijen	1519	5,0	1	66,65	66,65	A	65,00	1,65	1,16	66,65	-1,79	64,86	
Pastoor Gillisstraat 147 C	5121CD	Rijen	1531	8,0	1	70,73	70,75	B	65,00	5,75	5,26	70,73	-7,73	63,02	
Pastoor Gillisstraat 147 D	5121CD	Rijen	1535	8,0	1	71,05	71,09	B	65,00	6,09	5,60	71,05	-8,12	62,97	
Pastoor Gillisstraat 147 E	5121CD	Rijen	1527	8,0	1	71,39	71,43	B	65,00	6,43	5,94	71,39	-8,59	62,84	
Pastoor Gillisstraat 147 F	5121CD	Rijen	1521	8,0	1	71,01	71,03	B	65,00	6,03	5,54	71,01	-8,42	62,61	
Pastoor Gillisstraat 147 G	5121CD	Rijen	1529	8,0	1	71,19	71,23	B	65,00	6,23	5,74	71,19	-8,37	62,86	
Pastoor Gillisstraat 149	5121CD	Rijen	1537	1,5	1	70,68	70,96	B	65,00	5,96	5,47	70,68	-15,20	55,76	
Pastoor Gillisstraat 149	5121CD	Rijen	36	5,0	1	72,72	72,92	B	65,00	7,92	7,43	72,72	-10,65	62,27	
Pastoor Gillisstraat 149	5121CD	Rijen	1537	5,0	1	72,86	73,04	B	65,00	8,04	7,55	72,86	-11,96	61,08	
Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	Rijen	328	5,0	1	72,67	72,64	B	65,00	7,64	7,15	72,67	-11,90	60,74	
Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	Rijen	1539	1,5	1	72,70	73,07	B	65,00	8,07	7,58	72,70	-15,27	57,80	
Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	Rijen	1539	5,0	1	74,33	74,54	B	65,00	9,54	9,05	74,33	-11,93	62,61	
Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	Rijen	326	1,5	1	71,84	72,49	B	65,00	7,49	7,00	71,84	-14,33	58,16	
Paulus Potterhof 33	5121WD	Rijen	1897	11,0	5	71,10	70,98	B	65,00	5,98	5,49	71,01	-12,14	58,84	
Paulus Potterhof 35	5121WD	Rijen	1897	11,0	5	71,10	70,98	B	65,00	5,98	5,49	71,01	-12,14	58,84	
Paulus Potterhof 37	5121WD	Rijen	1905	11,0	5	71,00	70,88	B	65,00	5,88	5,39	70,88	-12,52	58,36	
Paulus Potterhof 39	5121WD	Rijen	1907	11,0	5	70,76	70,63	B	65,00	5,63	5,14	70,64	-12,64	57,99	
Paulus Potterhof 41	5121WD	Rijen	1903	11,0	5	70,57	70,43	B	65,00	5,43	4,94	70,44	-12,85	57,58	
Paulus Potterhof 43	5121WD	Rijen	1901	11,0	5	70,55	70,35	B	65,00	5,35	4,86	70,38	-13,14	57,21	

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]		Benodigde reductie [dB]		Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Rembrandtlaan 2	5121WL	Rijen	128	1,5	1	75,76	75,76	AB	65,00	10,76	10,27	75,76	-18,15	57,61			
Rembrandtlaan 2	5121WL	Rijen	128	8,0	1	75,25	75,25	AB	65,00	10,25	9,76	75,25	-8,94	66,31			X
Rembrandtlaan 2	5121WL	Rijen	1587	1,5	1	73,64	73,64	AB	65,00	8,64	8,15	73,64	-17,93	55,71			
Rembrandtlaan 2	5121WL	Rijen	1587	5,0	1	75,23	75,23	AB	65,00	10,23	9,74	75,23	-14,07	61,16			
Rembrandtlaan 2	5121WL	Rijen	1587	8,0	1	75,19	75,19	AB	65,00	10,19	9,70	75,19	-8,96	66,23			X
Rembrandtlaan 2	5121WL	Rijen	128	5,0	1	75,29	75,29	AB	65,00	10,29	9,80	75,29	-14,11	61,18			
Rembrandtlaan 2 A	5121WL	Rijen	1585	8,0	1	74,15	74,15	AB	65,00	9,15	8,66	74,15	-11,62	62,53			
Rembrandtlaan 2 A	5121WL	Rijen	1585	1,5	1	71,75	71,75	AB	65,00	6,75	6,26	71,75	-17,23	54,52			
Rembrandtlaan 2 A	5121WL	Rijen	1585	5,0	1	74,14	74,14	AB	65,00	9,14	8,65	74,14	-14,68	59,46			
Rembrandtlaan 4	5121WL	Rijen	1607	1,5	1	69,59	69,59	A	65,00	4,59	4,10	69,59	-16,44	53,15			
Rembrandtlaan 4	5121WL	Rijen	1607	5,0	1	72,89	72,89	AB	65,00	7,89	7,40	72,89	-15,14	57,75			
Rembrandtlaan 4	5121WL	Rijen	1607	8,0	1	72,99	72,99	AB	65,00	7,99	7,50	72,99	-13,01	59,98			
Rembrandtlaan 6	5121WL	Rijen	1609	5,0	1	72,00	72,00	AB	65,00	7,00	6,51	72,00	-15,31	56,69			
Rembrandtlaan 6	5121WL	Rijen	1609	1,5	1	68,17	68,17	A	65,00	3,17	2,68	68,17	-15,86	52,31			
Rembrandtlaan 6	5121WL	Rijen	1609	8,0	1	72,29	72,29	AB	65,00	7,29	6,80	72,29	-13,55	58,74			
Rembrandtlaan 8	5121WL	Rijen	1611	5,0	1	70,43	70,43	A	65,00	5,43	4,94	70,43	-15,25	55,18			
Rembrandtlaan 8	5121WL	Rijen	1611	1,5	1	66,41	66,41	A	65,00	1,41	0,92	66,41	-15,20	51,21			
Rembrandtlaan 8	5121WL	Rijen	1611	8,0	1	71,36	71,36	AB	65,00	6,36	5,87	71,36	-14,05	57,31			
Rembrandtlaan 10	5121WL	Rijen	1567	5,0	1	69,43	69,43	A	65,00	4,43	3,94	69,43	-15,08	54,35			
Rembrandtlaan 10	5121WL	Rijen	1567	8,0	1	70,72	70,72	AB	65,00	5,72	5,23	70,72	-14,25	56,47			
Rembrandtlaan 12	5121WL	Rijen	1569	5,0	1	68,07	68,07	A	65,00	3,07	2,58	68,07	-14,90	53,17			
Rembrandtlaan 12	5121WL	Rijen	1569	8,0	1	69,76	69,76	A	65,00	4,76	4,27	69,76	-14,51	55,25			
Rembrandtlaan 13	5121WK	Rijen	994	8,0	3	74,85	74,85	AB	65,00	9,85	9,36	74,85	-9,25	65,60			X
Rembrandtlaan 13	5121WK	Rijen	994	1,5	3	74,03	74,03	AB	65,00	9,03	8,54	74,03	-16,50	57,53			
Rembrandtlaan 13	5121WK	Rijen	1571	8,0	3	75,20	75,20	AB	65,00	10,20	9,71	75,20	-9,24	65,96			X
Rembrandtlaan 13	5121WK	Rijen	1571	5,0	3	75,20	75,20	AB	65,00	10,20	9,71	75,20	-14,08	61,12			
Rembrandtlaan 13	5121WK	Rijen	1571	1,5	3	72,53	72,53	AB	65,00	7,53	7,04	72,53	-17,01	55,52			
Rembrandtlaan 13	5121WK	Rijen	994	5,0	3	74,86	74,86	AB	65,00	9,86	9,37	74,86	-13,98	60,88			
Rembrandtlaan 14	5121WL	Rijen	1573	8,0	1	69,07	69,07	A	65,00	4,07	3,58	69,07	-14,42	54,65			
Rembrandtlaan 14	5121WL	Rijen	1573	5,0	1	67,31	67,31	A	65,00	2,31	1,82	67,31	-14,69	52,62			
Rembrandtlaan 15	5121WK	Rijen	1575	5,0	3	70,37	70,37	A	65,00	5,37	4,88	70,37	-13,77	56,60			

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]		Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Rembrandtlaan 15	5121WK	Rijen	122	5,0	3	70,51	70,51	AB	65,00	5,51	5,02	70,51	-13,13	57,38			
Rembrandtlaan 15	5121WK	Rijen	1575	8,0	3	71,47	71,47	AB	65,00	6,47	5,98	71,47	-12,13	59,34			
Rembrandtlaan 15	5121WK	Rijen	122	8,0	3	71,86	71,86	AB	65,00	6,86	6,37	71,86	-11,80	60,06			
Rembrandtlaan 16	5121WL	Rijen	1577	8,0	1	67,80	67,80	A	65,00	2,80	2,31	67,80	-14,31	53,49			
Rembrandtlaan 16	5121WL	Rijen	1577	5,0	1	66,03	66,03	A	65,00	1,03	0,54	66,03	-14,19	51,84			
Rembrandtlaan 17	5121WK	Rijen	416	8,0	3	67,35	67,35	A	65,00	2,35	1,86	67,35	-10,82	56,53			
Rembrandtlaan 17	5121WK	Rijen	1579	8,0	3	69,35	69,35	A	65,00	4,35	3,86	69,35	-11,38	57,97			
Rembrandtlaan 17	5121WK	Rijen	1579	5,0	3	66,88	66,88	A	65,00	1,88	1,39	66,88	-11,10	55,78			
Rembrandtlaan 18	5121WL	Rijen	1581	8,0	1	67,12	67,12	A	65,00	2,12	1,63	67,12	-14,12	53,00			
Rembrandtlaan 19	5121WK	Rijen	408	8,0	3	66,15	66,15	A	65,00	1,15	0,66	66,15	-10,14	56,01			
Rembrandtlaan 20	5121WL	Rijen	1589	8,0	1	66,06	66,06	A	65,00	1,06	0,57	66,06	-13,73	52,33			
Ruysdaelstraat 43	5121WB	Rijen	1641	8,0	1	66,97	66,96	A	65,00	1,96	1,47	66,97	-6,73	60,23			
Ruysdaelstraat 45	5121WB	Rijen	1643	8,0	1	67,21	67,21	A	65,00	2,21	1,72	67,21	-7,18	60,03			
Ruysdaelstraat 47	5121WB	Rijen	1645	8,0	1	67,23	67,23	A	65,00	2,23	1,74	67,23	-8,89	58,34			
Ruysdaelstraat 49	5121WB	Rijen	366	8,0	1	67,05	67,05	A	65,00	2,05	1,56	67,05	-9,92	57,13			
Ruysdaelstraat 49	5121WB	Rijen	1647	8,0	1	67,77	67,77	A	65,00	2,77	2,28	67,77	-9,79	57,98			
Ruysdaelstraat 51	5121WB	Rijen	1649	8,0	1	68,29	68,29	A	65,00	3,29	2,80	68,29	-9,75	58,54			
Ruysdaelstraat 53	5121WB	Rijen	1651	8,0	1	68,64	68,64	A	65,00	3,64	3,15	68,64	-7,92	60,72			
Ruysdaelstraat 55	5121WB	Rijen	1653	1,5	1	66,55	66,55	A	65,00	1,55	1,06	66,55	-11,39	55,16			
Ruysdaelstraat 55	5121WB	Rijen	1653	5,0	1	69,37	69,37	A	65,00	4,37	3,88	69,37	-6,40	62,97			
Ruysdaelstraat 55	5121WB	Rijen	1653	8,0	1	70,88	70,88	AB	65,00	5,88	5,39	70,88	-6,18	64,70			
Ruysdaelstraat 55	5121WB	Rijen	372	1,5	1	68,25	68,25	A	65,00	3,25	2,76	68,25	-7,34	60,91			
Ruysdaelstraat 55	5121WB	Rijen	372	5,0	1	69,64	69,64	A	65,00	4,64	4,15	69,64	-6,42	63,22			
Ruysdaelstraat 55	5121WB	Rijen	372	8,0	1	70,60	70,60	AB	65,00	5,60	5,11	70,60	-5,93	64,67			
Spoorlaan Noord 14	5121WV	Rijen	474	1,5	1	68,15	68,14	A	65,00	3,14	2,65	68,14	-14,26	53,88			
Spoorlaan Noord 14	5121WV	Rijen	1667	5,0	1	75,29	75,29	AB	65,00	10,29	9,80	75,29	-13,25	62,04			
Spoorlaan Noord 14	5121WV	Rijen	1667	8,0	1	75,25	75,25	AB	65,00	10,25	9,76	75,25	-7,77	67,48		X	
Spoorlaan Noord 14	5121WV	Rijen	474	5,0	1	71,81	71,80	AB	65,00	6,80	6,31	71,80	-13,26	58,54			
Spoorlaan Noord 14	5121WV	Rijen	1667	1,5	1	73,39	73,39	AB	65,00	8,39	7,90	73,39	-16,90	56,49			
Spoorlaan Noord 14	5121WV	Rijen	474	8,0	1	71,55	71,54	AB	65,00	6,54	6,05	71,54	-8,95	62,59			
Spoorlaan Noord 16	5121WV	Rijen	1669	1,5	1	73,86	73,86	AB	65,00	8,86	8,37	73,86	-17,19	56,67			

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Spoorlaan Noord 16	5121WV	Rijen	1669	5,0	1	75,48	75,47	AB	65,00	10,47	9,98	75,47	-13,16	62,31		
Spoorlaan Noord 16	5121WV	Rijen	1669	8,0	1	75,43	75,43	AB	65,00	10,43	9,94	75,43	-7,58	67,85		X
Spoorlaan Noord 18	5121WV	Rijen	1671	1,5	1	74,31	74,31	AB	65,00	9,31	8,82	74,31	-17,45	56,86		
Spoorlaan Noord 18	5121WV	Rijen	1671	5,0	1	75,67	75,67	AB	65,00	10,67	10,18	75,67	-13,05	62,62		
Spoorlaan Noord 18	5121WV	Rijen	1671	8,0	1	75,63	75,63	AB	65,00	10,63	10,14	75,63	-7,39	68,24		X
Spoorlaan Noord 20	5121WV	Rijen	1673	1,5	1	74,65	74,64	AB	65,00	9,64	9,15	74,64	-17,58	57,06		
Spoorlaan Noord 20	5121WV	Rijen	1673	5,0	1	75,87	75,86	AB	65,00	10,86	10,37	75,86	-12,93	62,93		
Spoorlaan Noord 20	5121WV	Rijen	1673	8,0	1	75,81	75,81	AB	65,00	10,81	10,32	75,81	-7,18	68,63		X
Spoorlaan Noord 22	5121WV	Rijen	1675	8,0	1	75,78	75,78	AB	65,00	10,78	10,29	75,78	-7,26	68,52		X
Spoorlaan Noord 22	5121WV	Rijen	1675	1,5	1	74,56	74,56	AB	65,00	9,56	9,07	74,56	-17,65	56,91		
Spoorlaan Noord 22	5121WV	Rijen	1675	5,0	1	75,84	75,84	AB	65,00	10,84	10,35	75,84	-13,01	62,83		
Spoorlaan Noord 24	5121WV	Rijen	1677	8,0	1	75,95	75,95	AB	65,00	10,95	10,46	75,95	-7,06	68,89		X
Spoorlaan Noord 24	5121WV	Rijen	1677	1,5	1	74,79	74,79	AB	65,00	9,79	9,30	74,79	-17,71	57,08		
Spoorlaan Noord 24	5121WV	Rijen	1677	5,0	1	76,02	76,02	AB	65,00	11,02	10,53	76,02	-12,90	63,12		
Spoorlaan Noord 26	5121WV	Rijen	1679	1,5	1	75,02	75,02	AB	65,00	10,02	9,53	75,02	-17,73	57,29		
Spoorlaan Noord 26	5121WV	Rijen	1679	5,0	1	76,20	76,20	AB	65,00	11,20	10,71	76,20	-12,75	63,45		
Spoorlaan Noord 26	5121WV	Rijen	1679	8,0	1	76,13	76,12	AB	65,00	11,12	10,63	76,13	-6,82	69,30		X
Spoorlaan Noord 28	5121WV	Rijen	1681	1,5	1	75,24	75,24	AB	65,00	10,24	9,75	75,24	-17,77	57,47		
Spoorlaan Noord 28	5121WV	Rijen	500	8,0	1	73,68	73,68	AB	65,00	8,68	8,19	73,68	-7,11	66,57		X
Spoorlaan Noord 28	5121WV	Rijen	500	5,0	1	73,75	73,75	AB	65,00	8,75	8,26	73,75	-12,95	60,80		
Spoorlaan Noord 28	5121WV	Rijen	500	1,5	1	74,44	74,44	AB	65,00	9,44	8,95	74,44	-17,46	56,98		
Spoorlaan Noord 28	5121WV	Rijen	1681	8,0	1	76,29	76,29	AB	65,00	11,29	10,80	76,29	-6,54	69,75		X
Spoorlaan Noord 28	5121WV	Rijen	1681	5,0	1	76,36	76,36	AB	65,00	11,36	10,87	76,36	-12,59	63,77		
Spoorlaan Noord 30	5121WV	Rijen	1683	5,0	1	76,23	76,23	AB	65,00	11,23	10,74	76,23	-12,95	63,28		
Spoorlaan Noord 30	5121WV	Rijen	1683	8,0	1	76,16	76,16	AB	65,00	11,16	10,67	76,16	-7,00	69,16		X
Spoorlaan Noord 30	5121WV	Rijen	504	1,5	1	72,89	72,89	AB	65,00	7,89	7,40	72,89	-17,26	55,63		
Spoorlaan Noord 30	5121WV	Rijen	504	5,0	1	73,00	73,00	AB	65,00	8,00	7,51	73,00	-13,14	59,86		
Spoorlaan Noord 30	5121WV	Rijen	504	8,0	1	72,96	72,96	AB	65,00	7,96	7,47	72,96	-7,32	65,64		X
Spoorlaan Noord 30	5121WV	Rijen	1683	1,5	1	74,93	74,93	AB	65,00	9,93	9,44	74,93	-17,80	57,13		
Spoorlaan Noord 32	5121WV	Rijen	1685	1,5	1	74,98	74,98	AB	65,00	9,98	9,49	74,98	-17,87	57,11		
Spoorlaan Noord 32	5121WV	Rijen	1685	5,0	1	76,26	76,26	AB	65,00	11,26	10,77	76,26	-13,02	63,24		

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Spoorlaan Noord 32	5121WV	Rijen	1685	8,0	1	76,19	76,19	AB	65,00	11,19	10,70	76,19	-7,05	69,14		X
Spoorlaan Noord 34	5121WV	Rijen	1687	1,5	1	75,02	75,02	AB	65,00	10,02	9,53	75,02	-17,93	57,09		
Spoorlaan Noord 34	5121WV	Rijen	1687	5,0	1	76,28	76,28	AB	65,00	11,28	10,79	76,28	-13,07	63,21		
Spoorlaan Noord 34	5121WV	Rijen	1687	8,0	1	76,21	76,21	AB	65,00	11,21	10,72	76,21	-7,09	69,12		X
Spoorlaan Noord 36	5121WV	Rijen	470	5,0	1	73,97	73,97	AB	65,00	8,97	8,48	73,97	-13,69	60,28		
Spoorlaan Noord 36	5121WV	Rijen	1689	1,5	1	75,06	75,06	AB	65,00	10,06	9,57	75,06	-17,98	57,08		
Spoorlaan Noord 36	5121WV	Rijen	1689	5,0	1	76,30	76,30	AB	65,00	11,30	10,81	76,30	-13,13	63,17		
Spoorlaan Noord 36	5121WV	Rijen	470	1,5	1	72,31	72,31	AB	65,00	7,31	6,82	72,31	-16,42	55,89		
Spoorlaan Noord 36	5121WV	Rijen	470	8,0	1	74,43	74,43	AB	65,00	9,43	8,94	74,43	-9,42	65,01		
Spoorlaan Noord 36	5121WV	Rijen	1689	8,0	1	76,23	76,23	AB	65,00	11,23	10,74	76,23	-7,13	69,10		X
Spoorlaan Noord 46	5121WV	Rijen	1004	1,5	1	72,30	72,30	AB	65,00	7,30	6,81	72,30	-16,76	55,54		
Spoorlaan Noord 46	5121WV	Rijen	1691	1,5	1	76,14	76,14	AB	65,00	11,14	10,65	76,14	-17,73	58,41		
Spoorlaan Noord 46	5121WV	Rijen	1691	5,0	1	77,14	77,14	AB	65,00	12,14	11,65	77,14	-12,11	65,03		
Spoorlaan Noord 46	5121WV	Rijen	1004	5,0	1	73,82	73,82	AB	65,00	8,82	8,33	73,82	-12,82	61,00		
Spoorlaan Noord 48	5121WX	Rijen	1693	5,0	1	77,15	77,15	AB	65,00	12,15	11,66	77,15	-12,15	65,00		
Spoorlaan Noord 48	5121WX	Rijen	1693	1,5	1	76,13	76,13	AB	65,00	11,13	10,64	76,13	-17,79	58,34		
Spoorlaan Noord 50	5121WX	Rijen	1695	5,0	1	77,16	77,16	AB	65,00	12,16	11,67	77,16	-12,20	64,96		
Spoorlaan Noord 50	5121WX	Rijen	1695	1,5	1	76,10	76,10	AB	65,00	11,10	10,61	76,10	-17,81	58,29		
Spoorlaan Noord 50	5121WX	Rijen	1006	5,0	1	73,86	73,86	AB	65,00	8,86	8,37	73,86	-12,66	61,20		
Spoorlaan Noord 50	5121WX	Rijen	1006	1,5	1	72,32	72,32	AB	65,00	7,32	6,83	72,32	-16,97	55,35		
Spoorlaan Noord 52	5121WX	Rijen	118	5,0	1	73,46	73,46	AB	65,00	8,46	7,97	73,46	-12,81	60,65		
Spoorlaan Noord 52	5121WX	Rijen	1697	1,5	1	75,78	75,78	AB	65,00	10,78	10,29	75,78	-17,61	58,17		
Spoorlaan Noord 52	5121WX	Rijen	118	1,5	1	71,80	71,80	AB	65,00	6,80	6,31	71,80	-17,14	54,66		
Spoorlaan Noord 52	5121WX	Rijen	1697	5,0	1	77,20	77,20	AB	65,00	12,20	11,71	77,20	-12,32	64,88		
Spoorlaan Noord 54	5121WX	Rijen	426	1,5	1	71,88	71,88	AB	65,00	6,88	6,39	71,88	-16,27	55,61		
Spoorlaan Noord 54	5121WX	Rijen	426	5,0	1	73,57	73,57	AB	65,00	8,57	8,08	73,57	-12,83	60,74		
Spoorlaan Noord 54	5121WX	Rijen	1699	5,0	1	77,20	77,20	AB	65,00	12,20	11,71	77,20	-12,42	64,78		
Spoorlaan Noord 54	5121WX	Rijen	1699	1,5	1	75,75	75,75	AB	65,00	10,75	10,26	75,75	-17,68	58,07		
Spoorlaan Noord 58	5121WX	Rijen	1701	5,0	1	78,16	78,16	AB	65,00	13,16	12,67	78,16	-10,51	67,65		X
Spoorlaan Noord 58	5121WX	Rijen	1701	1,5	1	77,54	77,54	AB	65,00	12,54	12,05	77,54	-18,18	59,36		
Spoorlaan Noord 58	5121WX	Rijen	428	1,5	1	72,90	72,90	AB	65,00	7,90	7,41	72,90	-17,48	55,42		

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Spoorlaan Noord 58	5121WX	Rijen	428	5,0	1	74,32	74,32	AB	65,00	9,32	8,83	74,32	-12,11	62,21		
Spoorlaan Noord 60	5121WX	Rijen	1703	1,5	1	77,52	77,52	AB	65,00	12,52	12,03	77,52	-18,22	59,30		
Spoorlaan Noord 60	5121WX	Rijen	432	5,0	1	73,70	73,70	AB	65,00	8,70	8,21	73,70	-13,22	60,48		
Spoorlaan Noord 60	5121WX	Rijen	432	1,5	1	71,75	71,75	AB	65,00	6,75	6,26	71,75	-17,04	54,71		
Spoorlaan Noord 60	5121WX	Rijen	430	5,0	1	74,86	74,86	AB	65,00	9,86	9,37	74,86	-11,67	63,19		
Spoorlaan Noord 60	5121WX	Rijen	430	1,5	1	73,94	73,94	AB	65,00	8,94	8,45	73,94	-17,71	56,23		
Spoorlaan Noord 60	5121WX	Rijen	1703	5,0	1	78,17	78,17	AB	65,00	13,17	12,68	78,17	-10,60	67,57		X
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	Rijen	1705	8,0	3	77,10	77,10	AB	65,00	12,10	11,61	77,10	-6,16	70,94		X
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	Rijen	1705	5,0	3	77,19	77,19	AB	65,00	12,19	11,70	77,19	-12,66	64,53		
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	Rijen	1705	1,5	3	75,61	75,61	AB	65,00	10,61	10,12	75,61	-17,82	57,79		
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	Rijen	124	1,5	3	72,13	72,13	AB	65,00	7,13	6,64	72,13	-16,73	55,40		
Spoorlaan Noord 62	5121WX	Rijen	800	1,5	1	72,35	72,35	B	65,00	7,35	6,86	72,35	-17,38	54,97		
Spoorlaan Noord 62	5121WX	Rijen	1875	5,0	1	77,16	77,16	B	65,00	12,16	11,67	77,16	-12,21	64,95		
Spoorlaan Noord 62	5121WX	Rijen	1875	1,5	1	76,10	76,10	B	65,00	11,10	10,61	76,10	-17,76	58,34		
Spoorlaan Noord 62	5121WX	Rijen	800	5,0	1	73,88	73,87	B	65,00	8,87	8,38	73,88	-13,10	60,77		
Spoorlaan Noord 64	5121WX	Rijen	1877	1,5	1	76,11	76,11	B	65,00	11,11	10,62	76,11	-17,77	58,34		
Spoorlaan Noord 64	5121WX	Rijen	1877	5,0	1	77,16	77,16	B	65,00	12,16	11,67	77,16	-12,19	64,97		
Spoorlaan Noord 66	5121WX	Rijen	1881	5,0	1	77,16	77,16	B	65,00	12,16	11,67	77,16	-12,19	64,97		
Spoorlaan Noord 66	5121WX	Rijen	1881	1,5	1	76,11	76,11	B	65,00	11,11	10,62	76,11	-17,67	58,44		
Spoorlaan Noord 68	5121WX	Rijen	1885	1,5	1	76,10	76,10	B	65,00	11,10	10,61	76,10	-17,64	58,46		
Spoorlaan Noord 68	5121WX	Rijen	1885	5,0	1	77,16	77,16	B	65,00	12,16	11,67	77,16	-12,14	65,02		
Spoorlaan Noord 68	5121WX	Rijen	790	1,5	1	72,35	72,35	B	65,00	7,35	6,86	72,35	-17,22	55,13		
Spoorlaan Noord 70	5121WX	Rijen	1879	5,0	1	77,16	77,16	B	65,00	12,16	11,67	77,16	-12,15	65,01		
Spoorlaan Noord 70	5121WX	Rijen	1879	1,5	1	76,06	76,06	B	65,00	11,06	10,57	76,06	-17,51	58,55		
Spoorlaan Noord 72	5121WX	Rijen	1883	1,5	1	76,05	76,05	B	65,00	11,05	10,56	76,05	-17,04	59,01		
Spoorlaan Noord 72	5121WX	Rijen	1883	5,0	1	77,17	77,17	B	65,00	12,17	11,68	77,17	-11,87	65,30		
Spoorlaan Noord 74	5121WX	Rijen	794	1,5	1	73,15	73,15	B	65,00	8,15	7,66	73,15	-12,33	60,82		
Spoorlaan Noord 74	5121WX	Rijen	1873	1,5	1	76,03	76,03	B	65,00	11,03	10,54	76,03	-16,82	59,21		
Spoorlaan Noord 74	5121WX	Rijen	1873	5,0	1	77,20	77,20	B	65,00	12,20	11,71	77,20	-11,76	65,44		
Spoorlaan Noord 74	5121WX	Rijen	794	5,0	1	74,12	74,12	B	65,00	9,12	8,63	74,12	-9,28	64,84		
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	252	8,0	1	75,87	73,67	B	65,00	8,67	8,18	73,91	-10,10	63,57		

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A B C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	1707	1,5	1	77,74	76,63	B	65,00	11,63	11,14	76,58	-17,84	58,79	
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	1707	5,0	1	78,53	77,16	B	65,00	12,16	11,67	77,17	-14,88	62,28	
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	252	5,0	1	74,96	73,09	B	65,00	8,09	7,60	73,23	-12,76	60,33	
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	1707	8,0	1	78,45	77,06	B	65,00	12,06	11,57	77,07	-10,48	66,58	X
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	244	1,5	1	74,04	73,28	B	65,00	8,28	7,79	73,09	-19,21	54,07	
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	244	5,0	1	74,69	73,72	B	65,00	8,72	8,23	73,61	-16,19	57,53	
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	244	8,0	1	74,64	73,64	B	65,00	8,64	8,15	73,54	-12,25	61,39	
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	252	1,5	1	73,64	72,28	B	65,00	7,28	6,79	72,26	-19,26	53,02	
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	Rijen	1709	5,0	1	78,25	77,18	B	65,00	12,18	11,69	77,11	-15,91	61,27	
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	Rijen	1709	8,0	1	78,15	77,04	B	65,00	12,04	11,55	76,99	-10,72	66,32	X
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	Rijen	844	1,5	1	74,08	72,98	B	65,00	7,98	7,49	72,94	-17,75	55,23	
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	Rijen	844	5,0	1	75,13	73,72	B	65,00	8,72	8,23	73,77	-14,91	58,81	
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	Rijen	844	8,0	1	75,10	73,66	B	65,00	8,66	8,17	73,71	-11,56	62,10	
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	Rijen	1709	1,5	1	77,49	76,68	B	65,00	11,68	11,19	76,51	-19,47	57,21	
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	Rijen	846	1,5	1	74,59	73,96	AB	65,00	8,96	8,47	73,70	-19,46	54,50	
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	Rijen	846	8,0	1	75,65	74,77	AB	65,00	9,77	9,28	74,65	-12,52	62,25	
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	Rijen	1711	1,5	1	77,44	76,69	AB	65,00	11,69	11,20	76,50	-19,60	57,09	
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	Rijen	1711	8,0	1	78,11	77,07	AB	65,00	12,07	11,58	76,99	-10,74	66,33	X
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	Rijen	1711	5,0	1	78,21	77,20	AB	65,00	12,20	11,71	77,11	-16,01	61,19	
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	Rijen	846	5,0	1	75,69	74,84	AB	65,00	9,84	9,35	74,69	-16,27	58,57	
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	Rijen	224	5,0	1	74,87	73,80	B	65,00	8,80	8,31	73,70	-16,10	57,70	
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	Rijen	1713	1,5	1	77,31	76,68	B	65,00	11,68	11,19	76,45	-19,92	56,76	
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	Rijen	1713	5,0	1	78,07	77,22	B	65,00	12,22	11,73	77,09	-16,20	61,02	
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	Rijen	222	1,5	1	73,70	73,20	B	65,00	8,20	7,71	72,98	-19,75	53,45	
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	Rijen	222	5,0	1	74,63	73,95	B	65,00	8,95	8,46	73,82	-16,18	57,77	
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	Rijen	224	1,5	1	73,94	73,15	B	65,00	8,15	7,66	72,95	-19,40	53,75	
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	Rijen	228	5,0	1	74,88	73,90	B	65,00	8,90	8,41	73,74	-16,25	57,65	
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	Rijen	228	1,5	1	73,90	73,21	B	65,00	8,21	7,72	72,95	-19,99	53,22	
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	Rijen	226	5,0	1	74,18	73,91	B	65,00	8,91	8,42	73,77	-16,24	57,67	
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	Rijen	226	1,5	1	73,33	73,13	B	65,00	8,13	7,64	72,94	-19,36	53,77	
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	Rijen	1715	1,5	1	77,21	76,69	B	65,00	11,69	11,20	76,46	-20,03	56,66	

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	Rijen	1715	5,0	1	77,98	77,27	B	65,00	12,27	11,78	77,12	-16,28	60,99	
Spoorlaan Zuid 27	5121LB	Rijen	658	5,0	1	67,07	66,29	A	65,00	1,29	0,80	66,22	-11,73	54,56	
Spoorlaan Zuid 27	5121LB	Rijen	1719	5,0	1	65,79	65,28	A	65,00	0,28	-	65,08	-11,47	53,81	
Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	Rijen	220	5,0	1	74,62	74,00	B	65,00	9,00	8,51	73,80	-15,90	58,10	
Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	Rijen	220	1,5	1	73,52	73,09	B	65,00	8,09	7,60	72,83	-18,57	54,52	
Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	Rijen	1725	5,0	1	77,54	77,32	B	65,00	12,32	11,83	77,18	-16,42	60,90	
Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	Rijen	1725	1,5	1	76,81	76,68	B	65,00	11,68	11,19	76,51	-20,20	56,48	
Spoorlaan Zuid 27 B	5121LB	Rijen	1723	1,5	1	76,80	76,70	B	65,00	11,70	11,21	76,63	-20,31	56,39	
Spoorlaan Zuid 27 B	5121LB	Rijen	1723	5,0	1	77,51	77,35	B	65,00	12,35	11,86	77,28	-16,49	60,86	
Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	Rijen	628	5,0	1	74,20	74,02	AB	65,00	9,02	8,53	74,20	-16,52	57,50	
Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	Rijen	1721	1,5	1	76,90	76,72	AB	65,00	11,72	11,23	76,80	-20,38	56,34	
Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	Rijen	1721	5,0	1	77,59	77,40	AB	65,00	12,40	11,91	77,44	-16,55	60,85	
Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	Rijen	628	1,5	1	73,25	73,00	AB	65,00	8,00	7,51	73,24	-19,58	53,42	
Spoorlaan Zuid 27 D	5121LB	Rijen	3017	5,0	1	71,43	70,95	B	65,00	5,95	5,46	70,80	-15,05	55,90	
Spoorlaan Zuid 29	5121LB	Rijen	1727	5,0	1	77,74	77,53	B	65,00	12,53	12,04	77,70	-16,57	60,96	
Spoorlaan Zuid 29	5121LB	Rijen	622	1,5	1	73,65	73,34	B	65,00	8,34	7,85	73,56	-19,44	53,90	
Spoorlaan Zuid 29	5121LB	Rijen	622	5,0	1	74,67	74,39	B	65,00	9,39	8,90	74,55	-16,55	57,84	
Spoorlaan Zuid 29	5121LB	Rijen	1727	1,5	1	77,01	76,74	B	65,00	11,74	11,25	76,98	-20,45	56,29	
Spoorlaan Zuid 31	5121LB	Rijen	1729	5,0	1	77,79	77,61	B	65,00	12,61	12,12	77,77	-16,53	61,08	
Spoorlaan Zuid 31	5121LB	Rijen	1729	1,5	1	77,00	76,77	B	65,00	11,77	11,28	76,98	-20,39	56,38	
Spoorlaan Zuid 33	5121LB	Rijen	616	1,5	1	74,15	74,04	B	65,00	9,04	8,55	74,15	-19,94	54,10	
Spoorlaan Zuid 33	5121LB	Rijen	1731	1,5	1	77,05	76,85	B	65,00	11,85	11,36	77,03	-20,40	56,45	
Spoorlaan Zuid 33	5121LB	Rijen	616	5,0	1	75,27	75,20	B	65,00	10,20	9,71	75,27	-16,25	58,95	
Spoorlaan Zuid 33	5121LB	Rijen	1731	5,0	1	77,85	77,70	B	65,00	12,70	12,21	77,84	-16,45	61,25	
Spoorlaan Zuid 35	5121LB	Rijen	1733	1,5	1	75,98	75,84	B	65,00	10,84	10,35	75,98	-20,23	55,61	
Spoorlaan Zuid 35	5121LB	Rijen	1733	5,0	1	77,17	77,07	B	65,00	12,07	11,58	77,16	-16,65	60,42	
Spoorlaan Zuid 35	5121LB	Rijen	620	1,5	1	72,41	72,34	B	65,00	7,34	6,85	72,41	-19,53	52,81	
Spoorlaan Zuid 35	5121LB	Rijen	620	5,0	1	73,86	73,80	B	65,00	8,80	8,31	73,85	-16,46	57,34	
Spoorlaan Zuid 37	5121LB	Rijen	1735	1,5	1	76,07	75,97	B	65,00	10,97	10,48	76,06	-20,23	55,74	
Spoorlaan Zuid 37	5121LB	Rijen	1735	5,0	1	77,24	77,16	B	65,00	12,16	11,67	77,23	-16,70	60,46	
Spoorlaan Zuid 37	5121LB	Rijen	610	1,5	1	72,04	71,88	B	65,00	6,88	6,39	72,03	-19,42	52,46	

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Spoorlaan Zuid 37	5121LB	Rijen	610	5,0	1	73,50	73,37	B	65,00	8,37	7,88	73,48	-16,29	57,08		
Spoorlaan Zuid 39	5121LB	Rijen	1737	1,5	1	76,09	76,01	AB	65,00	11,01	10,52	76,08	-20,22	55,79		
Spoorlaan Zuid 39	5121LB	Rijen	602	5,0	1	73,94	73,94	AB	65,00	8,94	8,45	73,94	-16,51	57,43		
Spoorlaan Zuid 39	5121LB	Rijen	1737	5,0	1	77,25	77,18	AB	65,00	12,18	11,69	77,24	-16,68	60,50		
Spoorlaan Zuid 39	5121LB	Rijen	602	1,5	1	72,60	72,60	AB	65,00	7,60	7,11	72,59	-19,25	53,35		
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	Rijen	1739	1,5	1	77,23	77,22	AB	65,00	12,22	11,73	77,23	-20,33	56,89		
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	Rijen	1739	5,0	1	77,98	77,96	AB	65,00	12,96	12,47	77,97	-16,13	61,83		
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	Rijen	600	1,5	1	74,72	74,61	AB	65,00	9,61	9,12	74,71	-20,22	54,39		
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	Rijen	600	5,0	1	75,96	75,86	AB	65,00	10,86	10,37	75,95	-16,80	59,06		
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	Rijen	604	1,5	1	73,08	73,14	AB	65,00	8,14	7,65	73,08	-19,50	53,64		
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	Rijen	604	5,0	1	74,22	74,26	AB	65,00	9,26	8,77	74,22	-16,24	58,02		
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	Rijen	208	5,0	1	74,67	74,67	B	65,00	9,67	9,18	74,66	-16,37	58,30		
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	Rijen	210	5,0	1	74,37	74,38	B	65,00	9,38	8,89	74,37	-14,87	59,51		
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	Rijen	210	1,5	1	73,40	73,40	B	65,00	8,40	7,91	73,40	-18,75	54,65		
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	Rijen	1741	1,5	1	77,24	77,26	B	65,00	12,26	11,77	77,24	-20,05	57,21		
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	Rijen	208	1,5	1	74,30	74,31	B	65,00	9,31	8,82	74,29	-19,53	54,78		
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	Rijen	1741	5,0	1	77,94	77,95	B	65,00	12,95	12,46	77,94	-15,59	62,36		
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	Rijen	598	5,0	1	73,87	73,88	AB	65,00	8,88	8,39	73,86	-15,63	58,25		
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	Rijen	1743	1,5	1	76,17	76,18	AB	65,00	11,18	10,69	76,17	-18,44	57,74		
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	Rijen	1743	5,0	1	77,19	77,20	AB	65,00	12,20	11,71	77,19	-13,98	63,22		
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	Rijen	594	1,5	1	72,02	72,02	AB	65,00	7,02	6,53	72,02	-16,70	55,32		
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	Rijen	594	5,0	1	73,47	73,47	AB	65,00	8,47	7,98	73,47	-12,90	60,57		
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	Rijen	598	1,5	1	72,56	72,58	AB	65,00	7,58	7,09	72,56	-18,54	54,04		
Stationsplein 4	5121EA	Rijen	562	8,0	1	76,21	72,84	B	65,00	7,84	7,35	73,32	-11,71	61,13		
Stationsplein 4	5121EA	Rijen	562	5,0	1	76,00	72,56	B	65,00	7,56	7,07	73,04	-14,22	58,34		
Stationsplein 4	5121EA	Rijen	1753	1,5	1	74,89	72,01	B	65,00	7,01	6,52	72,22	-10,92	61,09		
Stationsplein 4	5121EA	Rijen	1753	5,0	1	77,34	74,49	B	65,00	9,49	9,00	74,56	-9,76	64,73		
Stationsplein 4	5121EA	Rijen	1753	8,0	1	77,48	74,86	B	65,00	9,86	9,37	74,75	-8,36	66,50	X	
Stationsplein 4	5121EA	Rijen	562	1,5	1	73,73	70,73	B	65,00	5,73	5,24	70,96	-15,15	55,58		
Stationsplein 5	5121EA	Rijen	564	5,0	1	71,54	69,16	B	65,00	4,16	3,67	69,22	-5,98	63,18		
Stationsplein 5	5121EA	Rijen	1755	8,0	1	77,08	74,65	B	65,00	9,65	9,16	74,41	-8,05	66,60	X	

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Stationsplein 5	5121EA	Rijen	564	8,0	1	71,94	70,24	B	65,00	5,24	4,75	69,64	-5,63	64,61	
Stationsplein 5	5121EA	Rijen	1755	1,5	1	74,41	71,54	B	65,00	6,54	6,05	71,84	-10,36	61,18	
Stationsplein 5	5121EA	Rijen	1755	5,0	1	76,91	74,24	B	65,00	9,24	8,75	74,20	-9,32	64,92	
Stationsstraat 1	5121EB	Rijen	572	5,0	1	79,03	76,17	B	65,00	11,17	10,68	76,90	-15,06	61,11	
Stationsstraat 1	5121EB	Rijen	1761	5,0	1	79,79	76,47	B	65,00	11,47	10,98	77,38	-14,48	61,99	
Stationsstraat 1 A	5121EB	Rijen	1759	8,0	1	75,30	73,45	B	65,00	8,45	7,96	73,76	-13,24	60,21	
Stationsstraat 1 A	5121EB	Rijen	1759	1,5	1	71,32	68,91	B	65,00	3,91	3,42	69,47	-15,13	53,78	
Stationsstraat 1 A	5121EB	Rijen	1759	5,0	1	73,67	71,66	B	65,00	6,66	6,17	72,03	-13,91	57,75	
Stationsstraat 2 A	5121ED	Rijen	818	8,0	1	72,99	69,81	B	65,00	4,81	4,32	70,53	-11,65	58,16	
Stationsstraat 2 A	5121ED	Rijen	818	5,0	1	72,36	69,05	B	65,00	4,05	3,56	69,74	-13,43	55,62	
Stationsstraat 3	5121EB	Rijen	1775	5,0	1	71,95	70,15	B	65,00	5,15	4,66	70,57	-14,55	55,60	
Stationsstraat 3	5121EB	Rijen	552	8,0	1	70,94	69,70	B	65,00	4,70	4,21	69,85	-12,91	56,79	
Stationsstraat 3	5121EB	Rijen	1775	8,0	1	72,98	71,62	B	65,00	6,62	6,13	71,84	-14,35	57,27	
Stationsstraat 3 A	5121EB	Rijen	1773	8,0	1	72,06	70,88	B	65,00	5,88	5,39	71,04	-14,31	56,57	
Stationsstraat 3 A	5121EB	Rijen	1773	5,0	1	70,54	68,73	B	65,00	3,73	3,24	69,09	-13,60	55,13	
Stationsstraat 5	5121EB	Rijen	1779	1,5	1	65,79	63,57	A	65,00	-1,43	-	64,03	-11,32	52,25	
Stationsstraat 5	5121EB	Rijen	1779	5,0	1	68,84	66,90	A	65,00	1,90	1,41	67,34	-12,22	54,68	
Stationsstraat 5	5121EB	Rijen	548	5,0	1	68,62	66,78	A	65,00	1,78	1,29	67,06	-13,33	53,45	
Stationsstraat 7	5121EB	Rijen	1783	5,0	1	66,25	64,84	A	65,00	-0,16	-	65,06	-10,65	54,19	
Stationsstraat 7	5121EB	Rijen	1783	8,0	1	69,92	69,02	A	65,00	4,02	3,53	69,07	-13,24	55,78	
Stationsstraat 9	5121EB	Rijen	1787	8,0	1	66,48	66,19	A	65,00	1,19	0,70	66,12	-11,60	54,59	
Trees Kinstraat 6	5122CM	Rijen	2033	8,0	3	72,47	71,48	B	65,00	6,48	5,99	73,26	-2,76	68,72	X
Trees Kinstraat 6	5122CM	Rijen	900	8,0	3	70,82	69,88	B	65,00	4,88	4,39	71,96	-2,72	67,16	X
Trees Kinstraat 9	5122CM	Rijen	1795	8,0	1	72,14	71,14	B	65,00	6,14	5,65	72,86	-2,71	68,43	X
Trees Kinstraat 11	5122CM	Rijen	1789	8,0	1	71,96	70,86	B	65,00	5,86	5,37	73,29	-2,67	68,19	X
Trees Kinstraat 13	5122CM	Rijen	4013	8,0	1	71,78	70,63	B	65,00	5,63	5,14	73,53	-2,66	67,97	X
Venneweg 4	5121RA	Rijen	1821	5,0	3	72,21	70,97	B	65,00	5,97	5,48	74,41	-2,76	68,21	X
Venneweg 8	5121RA	Rijen	886	5,0	1	67,34	65,59	A	65,00	0,59	0,10	70,49	-2,81	62,78	
Venneweg 8	5121RA	Rijen	1823	5,0	1	68,46	66,87	A	65,00	1,87	1,38	71,52	-2,79	64,08	
Venneweg 10	5121RA	Rijen	1797	5,0	3	72,35	71,16	B	65,00	6,16	5,67	74,39	-2,78	68,38	X
Venneweg 10 A	5121RA	Rijen	264	8,0	1	72,65	71,74	B	65,00	6,74	6,25	72,67	-2,89	68,85	X

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Venneweg 10 A	5121RA	Rijen	262	8,0	1	71,94	70,75	B	65,00	5,75	5,26	71,72	-2,67	68,08	X
Venneweg 10 A	5121RA	Rijen	1799	8,0	1	75,13	73,99	B	65,00	8,99	8,50	74,61	-2,84	71,15	X
Venneweg 10 A	5121RA	Rijen	1799	5,0	1	72,84	71,64	B	65,00	6,64	6,15	74,41	-2,80	68,84	X
Venneweg 12	5121RA	Rijen	1801	8,0	1	75,03	73,95	B	65,00	8,95	8,46	74,55	-2,85	71,10	X
Venneweg 12	5121RA	Rijen	862	8,0	1	72,76	71,64	B	65,00	6,64	6,15	72,75	-2,78	68,86	X
Venneweg 12	5121RA	Rijen	1801	5,0	1	72,69	71,54	B	65,00	6,54	6,05	74,34	-2,82	68,72	X
Venneweg 12 A	5121RA	Rijen	1803	5,0	1	72,63	71,52	B	65,00	6,52	6,03	74,30	-2,90	68,62	X
Venneweg 12 A	5121RA	Rijen	1803	8,0	1	75,00	73,97	B	65,00	8,97	8,48	74,54	-2,93	71,04	X
Venneweg 12 A	5121RA	Rijen	866	8,0	1	72,17	71,61	B	65,00	6,61	6,12	72,37	-3,03	68,58	X
Venneweg 14	5121RA	Rijen	1805	5,0	1	72,50	71,51	B	65,00	6,51	6,02	74,15	-3,06	68,45	X
Venneweg 14	5121RA	Rijen	1805	8,0	1	74,89	73,99	B	65,00	8,99	8,50	74,46	-3,05	70,94	X
Venneweg 14	5121RA	Rijen	870	8,0	1	72,85	71,75	B	65,00	6,75	6,26	72,84	-2,83	68,92	X
Venneweg 14	5121RA	Rijen	872	8,0	1	72,50	72,03	B	65,00	7,03	6,54	72,65	-3,16	68,87	X
Venneweg 14 A	5121RA	Rijen	1807	5,0	3	73,59	72,69	B	65,00	7,69	7,20	74,75	-3,61	69,08	X
Venneweg 14 A	5121RA	Rijen	1807	8,0	3	75,71	74,72	B	65,00	9,72	9,23	74,99	-3,52	71,20	X
Venneweg 14 A	5121RA	Rijen	858	8,0	3	71,49	70,58	B	65,00	5,58	5,09	70,99	-3,09	67,49	X
Venneweg 14 A	5121RA	Rijen	860	8,0	3	72,73	71,72	B	65,00	6,72	6,23	72,40	-3,96	67,76	X
Venneweg 16	5121RA	Rijen	852	5,0	3	70,81	69,75	AB	65,00	4,75	4,26	72,37	-4,39	65,36	
Venneweg 16	5121RA	Rijen	1809	1,5	3	68,29	65,95	A	65,00	0,95	0,46	73,33	-4,63	61,32	
Venneweg 16	5121RA	Rijen	1809	5,0	3	74,14	73,19	AB	65,00	8,19	7,70	75,35	-3,77	69,42	X
Venneweg 16	5121RA	Rijen	850	5,0	3	69,75	68,87	A	65,00	3,87	3,38	70,98	-3,57	65,30	
Venneweg 16	5121RA	Rijen	852	1,5	3	65,62	63,38	A	65,00	-1,62	-	70,58	-5,21	58,17	
Venneweg 18	5121RA	Rijen	256	5,0	3	70,94	70,18	B	65,00	5,18	4,69	72,46	-5,84	64,34	
Venneweg 18	5121RA	Rijen	1811	5,0	3	74,34	73,45	B	65,00	8,45	7,96	75,65	-4,42	69,03	X
Venneweg 20	5121RA	Rijen	1813	5,0	3	74,46	73,80	B	65,00	8,80	8,31	75,79	-5,89	67,91	X
Venneweg 22	5121RA	Rijen	234	5,0	3	70,67	70,38	B	65,00	5,38	4,89	72,37	-9,11	61,27	
Venneweg 22	5121RA	Rijen	1815	5,0	3	74,38	73,97	B	65,00	8,97	8,48	75,80	-7,52	66,45	X
Venneweg 24	5121RA	Rijen	1817	5,0	3	74,29	74,01	B	65,00	9,01	8,52	75,79	-8,95	65,06	
Venneweg 24	5121RA	Rijen	1817	8,0	3	76,65	75,94	B	65,00	10,94	10,45	76,01	-7,79	68,15	X
Venneweg 24	5121RA	Rijen	236	5,0	3	70,75	70,46	B	65,00	5,46	4,97	72,49	-9,43	61,03	
Venneweg 24	5121RA	Rijen	236	8,0	3	73,06	72,58	B	65,00	7,58	7,09	72,73	-8,44	64,14	

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]		Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]		Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Venneweg 24	5121RA	Rijen	240	5,0	3	70,67	70,18	B	65,00	5,18	4,69	72,35	-7,09	63,09			
Venneweg 24	5121RA	Rijen	240	8,0	3	72,98	72,35	B	65,00	7,35	6,86	72,60	-6,75	65,60			X
Venneweg 28	5121RA	Rijen	1819	5,0	1	74,33	74,16	B	65,00	9,16	8,67	75,68	-9,87	64,29			
Venneweg 28	5121RA	Rijen	840	5,0	1	70,80	70,46	B	65,00	5,46	4,97	72,38	-8,56	61,90			
Venneweg 28	5121RA	Rijen	842	5,0	1	72,21	72,07	B	65,00	7,07	6,58	73,96	-10,67	61,40			
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	304	8,0	1	73,64	73,64	AB	65,00	8,64	8,15	73,64	-7,09	66,55			X
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	1835	1,5	1	77,14	77,14	AB	65,00	12,14	11,65	77,14	-13,50	63,64			
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	1835	5,0	1	77,73	77,73	AB	65,00	12,73	12,24	77,73	-11,86	65,87			X
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	1835	8,0	1	77,62	77,62	AB	65,00	12,62	12,13	77,62	-10,35	67,27			X
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	304	1,5	1	73,53	73,53	AB	65,00	8,53	8,04	73,53	-7,18	66,35			X
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	304	5,0	1	74,56	74,56	AB	65,00	9,56	9,07	74,56	-6,30	68,26			X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	772	1,5	1	74,20	74,20	AB	65,00	9,20	8,71	74,20	-8,52	65,68			X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	1837	1,5	1	77,26	77,26	AB	65,00	12,26	11,77	77,26	-14,03	63,23			
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	1837	8,0	1	77,72	77,72	AB	65,00	12,72	12,23	77,72	-10,46	67,26			X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	772	5,0	1	75,31	75,31	AB	65,00	10,31	9,82	75,31	-7,23	68,08			X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	772	8,0	1	74,73	74,73	AB	65,00	9,73	9,24	74,73	-8,04	66,69			X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	1837	5,0	1	77,84	77,84	AB	65,00	12,84	12,35	77,84	-12,21	65,63			X
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	94	5,0	1	67,38	67,38	A	65,00	2,38	1,89	67,38	-11,01	56,37			
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	96	5,0	1	73,84	73,84	AB	65,00	8,84	8,35	73,84	-3,48	70,36			X
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	1831	1,5	1	72,55	72,55	AB	65,00	7,55	7,06	72,55	-5,96	66,59			X
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	1831	5,0	1	74,65	74,65	AB	65,00	9,65	9,16	74,65	-4,35	70,30			X
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	94	1,5	1	68,95	68,95	A	65,00	3,95	3,46	68,95	-6,08	62,87			
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	96	1,5	1	71,79	71,79	AB	65,00	6,79	6,30	71,79	-5,00	66,79			X
Vincent van Goghstraat 8	5121CL	Rijen	98	5,0	1	65,75	65,75	A	65,00	0,75	0,26	65,75	-2,41	63,34			
Vincent van Goghstraat 8	5121CL	Rijen	1833	1,5	1	71,09	71,09	AB	65,00	6,09	5,60	71,09	-5,78	65,31			
Vincent van Goghstraat 8	5121CL	Rijen	1833	5,0	1	73,21	73,21	AB	65,00	8,21	7,72	73,21	-4,40	68,81			X
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	Rijen	1825	1,5	1	68,26	68,26	A	65,00	3,26	2,77	68,26	-6,35	61,91			
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	Rijen	1825	5,0	1	70,42	70,42	A	65,00	5,42	4,93	70,42	-4,89	65,53			X
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	Rijen	86	1,5	1	69,76	69,76	A	65,00	4,76	4,27	69,76	-7,21	62,55			
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	Rijen	86	5,0	1	71,65	71,65	AB	65,00	6,65	6,16	71,65	-5,61	66,04			X
Vincent van Goghstraat 12	5121CL	Rijen	1827	1,5	1	69,17	69,17	A	65,00	4,17	3,68	69,17	-7,56	61,61			

Overzicht rekenresultaten

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	ID Rekenmodel	Hoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (A/B/C)	Toets- of streefwaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding toets of streefwaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Vincent van Goghstraat 12	5121CL	Rijen	1827	5,0	1	70,87	70,87	AB	65,00	5,87	5,38	70,87	-6,09	64,78	
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	Rijen	1829	8,0	1	67,68	67,68	A	65,00	2,68	2,19	67,68	-7,35	60,33	
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	Rijen	42	8,0	1	67,97	67,97	A	65,00	2,97	2,48	67,97	-7,71	60,26	
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	Rijen	42	1,5	1	67,16	67,16	A	65,00	2,16	1,67	67,16	-8,83	58,33	
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	Rijen	1829	5,0	1	66,56	66,56	A	65,00	1,56	1,07	66,56	-7,97	58,59	
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	Rijen	1829	1,5	1	66,41	66,41	A	65,00	1,41	0,92	66,41	-8,87	57,54	
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	Rijen	42	5,0	1	67,24	67,24	A	65,00	2,24	1,75	67,24	-7,85	59,39	
Wilhelminastraat 66	5121WT	Rijen	1857	8,0	1	66,05	66,04	A	65,00	1,04	0,55	66,04	-12,36	53,68	
Wilhelminastraat 68	5121WT	Rijen	1859	8,0	1	66,63	66,62	A	65,00	1,62	1,13	66,63	-12,43	54,19	
Wilhelminastraat 70	5121WT	Rijen	1861	5,0	1	65,97	65,96	A	65,00	0,96	0,47	65,96	-13,35	52,61	
Wilhelminastraat 70	5121WT	Rijen	1861	8,0	1	67,52	67,50	A	65,00	2,50	2,01	67,51	-12,67	54,83	
Wilhelminastraat 72	5121WT	Rijen	1863	5,0	1	66,97	66,97	A	65,00	1,97	1,48	66,97	-13,73	53,24	
Wilhelminastraat 72	5121WT	Rijen	1863	8,0	1	68,07	68,06	A	65,00	3,06	2,57	68,06	-12,52	55,54	
Wilhelminastraat 72	5121WT	Rijen	3014	5,0	1	65,83	65,82	A	65,00	0,82	0,33	65,82	-12,34	53,48	
Wilhelminastraat 72	5121WT	Rijen	3014	8,0	1	67,06	67,04	A	65,00	2,04	1,55	67,05	-11,04	56,00	

CL01 Vijf Eiken

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL01_RD_53m	CL01_RD_53m_scherm_1m_53m	CL01_RD_53m_scherm_2m_53m	CL01_RD_53m_scherm_3m_53m	CL01_RD_53m_scherm_4m_53m	CL01_RD_53m_scherm_5m_53m	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]
Vijf Eiken 7	5121RG	304	8,0	AB	74	74	0	65	74	74	72	72	70	68	67	66	67
Vijf Eiken 7	5121RG	304	5,0	AB	75	75	0	65	75	75	73	72	70	69	68	68	68
Vijf Eiken 7	5121RG	1835	1,5	AB	77	77	0	65	77	77	75	70	66	64	64	63	64
Vijf Eiken 7	5121RG	304	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	72	68	67	66	66	66	66
Vijf Eiken 7	5121RG	1835	8,0	AB	78	78	0	65	78	78	75	74	71	67	66		67
Vijf Eiken 7	5121RG	1835	5,0	AB	78	78	9800	65	78	78	75	75	71	67	66	65	66
Vijf Eiken 8	5121RG	772	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	72	68	66	66	66	66	66
Vijf Eiken 8	5121RG	1837	5,0	AB	78	78	9800	65	78	78	75	75	71	67	66	65	66
Vijf Eiken 8	5121RG	1837	1,5	AB	77	77	0	65	77	77	75	70	65	64	63	63	63
Vijf Eiken 8	5121RG	1837	8,0	AB	78	78	0	65	78	78	75	75	74	71	67	66	67
Vijf Eiken 8	5121RG	772	5,0	AB	75	75	0	65	75	75	73	73	70	68	68	68	68
Vijf Eiken 8	5121RG	772	8,0	AB	75	75	0	65	75	75	73	73	71	69	67	66	67

CL02 Oosterhoutseweg

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	CL02_RD_232m	CL02_RD_232m_scherm_1m_232m	CL02_RD_232m_scherm_2m_232m	CL02_RD_232m_scherm_3m_232m	CL02_RD_232m_scherm_4m_232m	CL02_RD_232m_scherm_5m_232m	CL02_RD_232m_scherm_25m_232m_OPTIMAL	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Oosterhoutseweg 8	5121RE	1425	8,0	B	72	72	8100	65	72	72	70	67	62	58	55	54	60	61
Oosterhoutseweg 8	5121RE	1425	5,0	B	72	71	0	65	71	72	69	65	59	56	54	53	58	59
Oosterhoutseweg 8	5121RE	782	5,0	B	71	71	0	65	71	71	69	65	60	59	58	57	59	60
Oosterhoutseweg 8	5121RE	782	8,0	B	72	72	0	65	72	72	69	67	62	60	59	58	61	61
Oranjeplein 10	5121BD	1429	8,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	62	59	57	56	55	58	59
Oranjeplein 11	5121BD	1431	8,0	A	66	66	3900	65	66	66	64	61	59	56	55	54	58	58
Oranjeplein 12	5121BD	1433	5,0	A	65	66	0	65	66	65	63	59	55	54	52	51	54	55
Oranjeplein 12	5121BD	1433	8,0	A	67	67	4100	65	67	67	64	61	58	55	54	53	57	57
Oranjeplein 17 A	5121BD	1445	8,0	B	71	71	7800	65	71	71	69	66	61	60	59	58	60	61
Pastoor Gillisstraat 147 C	5121CD	1531	8,0	B	71	71	7800	65	71	71	69	68	66	62	60	60	63	63
Pastoor Gillisstraat 147 D	5121CD	1535	8,0	B	71	71	7800	65	71	71	69	69	66	62	60	59	63	63
Pastoor Gillisstraat 147 E	5121CD	1527	8,0	B	71	71	7800	65	71	71	69	69	66	61	59	58	63	63
Pastoor Gillisstraat 147 F	5121CD	1521	8,0	B	71	71	7800	65	71	71	69	68	65	60	58	56	62	63
Pastoor Gillisstraat 147 G	5121CD	1529	8,0	B	71	71	7800	65	71	71	69	68	65	60	58	56	62	63
Pastoor Gillisstraat 149	5121CD	1537	5,0	B	73	73	8300	65	73	73	70	68	62	58	55	53	60	61
Pastoor Gillisstraat 149	5121CD	1537	1,5	B	71	71	0	65	71	71	68	63	57	53	51	49	55	56
Pastoor Gillisstraat 149	5121CD	36	5,0	B	73	73	0	65	73	73	70	69	64	59	57	55	61	62
Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	328	5,0	B	73	73	0	65	73	73	70	67	61	58	56	54	59	61
Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	326	1,5	B	72	72	0	65	72	72	70	64	58	56	54	53	57	58
Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	1539	5,0	B	75	74	8600	65	74	75	72	70	64	60	57	55	61	63
Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	1539	1,5	B	73	73	0	65	73	73	70	65	59	55	53	51	57	58

CL03 Pastoor Gillisstraat

Gemeente: Gilze-Rijen

Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]											
CL03_RD_50m_OPTIMAAL											
LdenPLAN2023											
LdenGFP2023											
Streefwaarde [dB]											
Reductiepunten											
Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]											
Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]											
Sanering (A/B/C)											
Hoogte											
ID Rekenmodel											
Adres en postcode											
Pastoor Gillisstraat 139	5121CD	1517	5,0	A	66	66	0	65	66	66	64
Pastoor Gillisstraat 139	5121CD	1519	5,0	A	67	67	4100	65	67	67	65
Pastoor Gillisstraat 141	5121CD	1519	5,0	A	67	67	4100	65	67	67	65

CL04 Kleine Vospad

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (AIBC)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streetwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	CL04_RD_155m	CL04_RD_155m_scherm_1m_155m	CL04_RD_155m_scherm_15m_155m	CL04_RD_155m_scherm_2m_155m	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]			
Kleine Vospad 7	5121LM	2518	1,5	B	72	72	0	65	72	72	70	67	65	65				63
Kleine Vospad 7	5121LM	2517	1,5	B	75	75	8900	65	75	75	73	69	66	65				64
Kleine Vospad 7	5121LM	2519	1,5	B	72	72	0	65	72	72	69	64	61	59				59
Kleine Vospad 9	5121LM	110	5,0	B	72	72	0	65	72	72	69	68	65	63				63
Kleine Vospad 9	5121LM	112	1,5	B	71	71	0	65	71	71	69	65	63	62				60
Kleine Vospad 9	5121LM	112	5,0	B	72	72	0	65	72	72	70	69	67	65				64
Kleine Vospad 9	5121LM	1321	1,5	B	75	75	0	65	75	75	72	68	65	63				63
Kleine Vospad 9	5121LM	1321	5,0	B	76	76	9200	65	76	76	73	72	70	67				67
Kleine Vospad 9	5121LM	110	1,5	B	71	71	0	65	71	71	68	63	60	59				59
Kleine Vospad 11	5121LM	1317	5,0	B	76	76	9200	65	76	76	73	72	70	68				68
Kleine Vospad 11	5121LM	106	5,0	B	72	72	0	65	72	72	70	68	66	63				63
Kleine Vospad 11	5121LM	104	5,0	B	72	72	0	65	72	72	71	70	68	67				67
Kleine Vospad 11	5121LM	104	1,5	B	72	72	0	65	72	72	70	66	65	64				64
Kleine Vospad 11	5121LM	1317	1,5	B	75	75	0	65	75	75	73	69	66	65				65
Kleine Vospad 11	5121LM	106	1,5	B	72	72	0	65	72	72	69	65	62	60				59

CL05 Kleine Vospad 3

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streetwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	CL05_Raildempers_22m_v4	CL05_RD_50m_scherm_1m_39m	CL05_RD_50m_scherm_2m_39m	CL05_RD_50m_scherm_3m_39m	CL05_RD_50m_scherm_4m_39m	CL05_RD_50m_scherm_5m_39m	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]	
Kleine Vospad 3	5121LM	810	5,0	B	77	77	0	65	77	77	75	75	72	69	69	68		65
Kleine Vospad 3	5121LM	808	1,5	B	73	73	0	65	73	73	73	70	68	68	68	68		67
Kleine Vospad 3	5121LM	1319	5,0	B	79	79	10100	65	79	79	78	78	76	74	73	73		72
Kleine Vospad 3	5121LM	1319	1,5	B	78	78	0	65	78	78	77	73	69	68	68	67		67
Kleine Vospad 3	5121LM	808	5,0	B	74	74	0	65	74	74	74	74	73	73	72	72		72
Kleine Vospad 3	5121LM	810	1,5	B	76	76	0	65	76	76	74	70	67	66	66	66		63

CL06 Stationsgebiet A

Gemeente: Gilze en Rijen

Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]	60
CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ms	63
CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie)	63
CL06 RD + scherm5m868m	57
CL06 RD + scherm4m868m	61
CL06 RD + scherm3m868m	63
CL06 RD + scherm2m868m	67
CL06 RD + scherm1m868m	71
CL06 Raildempers 874m	72
LdenPLAN2023	75
LdenGPP2023	75
Streefwaarde [dB]	65
Reductiepunten	8900
Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	75
Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	75
Sanering (AIB/C)	B
Hoogte	5,0
ID Rekenmodel	3019
Adres en postcode	5121WV
Spoorlaan Noord 17 A	

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL06 Raildempers 874m	CL06 RD + scherm1m868m	CL06 RD + scherm2m868m	CL06 RD + scherm3m868m	CL06 RD + scherm4m868m	CL06 RD + scherm5m868m	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie)	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Jan Steenstraat 4	5121WJ	1169	5,0	A	69	69	0	65	69	69	66	63	58	55	54	52	55	55	55
Jan Steenstraat 4	5121WJ	3013	5,0	A	69	69	4700	65	69	69	67	64	58	56	54	53	56	56	56
Jan Steenstraat 6	5121WJ	1171	5,0	A	68	68	4400	65	68	68	65	62	57	55	53	52	55	55	55
Jan Steenstraat 6	5121WJ	1175	5,0	A	67	67	0	65	67	67	64	61	56	54	53	52	54	54	54
Jan Steenstraat 7	5121WJ	3012	5,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	61	56	54	53	52	54	54	54
Jan Steenstraat 8	5121WJ	1175	5,0	A	67	67	4100	65	67	67	64	61	56	54	53	52	54	54	54
Jan Steenstraat 10	5121WJ	1147	5,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	60	56	54	53	52	54	54	54
Jeroen Boschstraat 2	5121WZ	1191	5,0	A	70	70	0	65	70	70	68	66	62	58	56	53	58	58	58
Jeroen Boschstraat 2	5121WZ	152	8,0	A	69	69	0	65	69	69	66	65	61	56	53	52	56	56	56
Jeroen Boschstraat 2	5121WZ	1191	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	70	69	65	60	58	56	60	60	60
Jeroen Boschstraat 4	5121WZ	1215	5,0	A	67	67	0	65	67	67	64	64	62	58	56	54	58	58	58
Jeroen Boschstraat 4	5121WZ	1215	8,0	AB	73	73	8300	65	73	73	70	69	65	60	57	55	60	60	60
Jeroen Boschstraat 6	5121WZ	1233	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	69	69	64	60	57	56	60	60	59
Jeroen Boschstraat 8	5121WZ	1237	8,0	AB	73	73	8300	65	73	73	70	69	65	60	58	56	60	60	60
Jeroen Boschstraat 8	5121WZ	1237	5,0	A	66	66	0	65	66	66	63	63	62	59	56	54	59	59	58
Jeroen Boschstraat 10	5121WZ	1181	5,0	A	66	66	0	65	66	66	63	63	62	59	57	54	59	59	58
Jeroen Boschstraat 10	5121WZ	1181	8,0	AB	73	73	8300	65	73	73	70	69	65	60	58	56	60	60	59
Jeroen Boschstraat 12	5121WZ	1183	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	69	69	64	60	58	57	60	60	59
Jeroen Boschstraat 14	5121WZ	1185	8,0	AB	73	73	8300	65	73	73	70	69	65	60	58	57	60	60	59
Jeroen Boschstraat 16	5121WZ	1187	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	70	69	65	61	59	57	61	61	59
Jeroen Boschstraat 16	5121WZ	1187	5,0	A	65	65	0	65	66	65	63	63	61	59	57	54	59	59	57
Jeroen Boschstraat 18	5121WZ	1189	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	69	68	64	60	59	57	60	60	58
Jeroen Boschstraat 20	5121WZ	1193	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	69	69	64	61	59	58	61	61	59
Jeroen Boschstraat 22	5121WZ	1195	8,0	AB	71	71	7800	65	71	71	68	67	63	60	59	57	60	60	58
Jeroen Boschstraat 24	5121WZ	1197	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	69	68	64	61	59	58	61	61	59
Jeroen Boschstraat 26	5121WZ	1199	8,0	AB	73	73	8300	65	73	73	70	69	65	61	60	59	61	61	59
Jeroen Boschstraat 26	5121WZ	1199	5,0	A	66	66	0	65	67	66	64	64	62	59	57	54	59	59	58
Jeroen Boschstraat 28	5121WZ	1201	5,0	A	67	67	0	65	67	67	64	64	62	59	57	55	59	59	58
Jeroen Boschstraat 28	5121WZ	1201	8,0	AB	73	73	8300	65	73	73	70	69	65	61	60	58	61	61	59
Jeroen Boschstraat 30	5121WZ	1205	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	70	69	65	62	60	59	62	62	59
Jeroen Boschstraat 30	5121WZ	1205	5,0	A	67	67	0	65	67	67	64	64	62	60	57	54	60	60	57
Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	1008	5,0	A	67	67	0	65	67	67	64	62	58	56	54	51	56	56	53
Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	1207	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	70	69	65	61	60	59	61	61	59
Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	1207	5,0	A	68	68	0	65	69	68	66	64	62	59	57	54	59	59	57
Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	1008	8,0	A	68	68	0	65	68	68	66	64	61	58	57	55	58	58	55
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	136	8,0	A	66	66	0	65	66	66	63	62	59	57	56	54	57	57	54
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	1209	8,0	AB	71	71	7800	65	71	71	68	67	63	61	60	58	61	61	58
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	1209	5,0	A	69	69	0	65	69	69	66	64	61	59	56	54	59	59	56
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	138	8,0	A	68	68	0	65	68	68	66	65	60	58	56	55	58	58	56
Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	1209	1,5	A	66	66	0	65	66	66	63	59	56	53	52	51	53	53	52
Jeroen Boschstraat 36	5121WZ	1211	8,0	A	66	66	0	65	66	66	63	61	58	57	56	53	57	57	54
Jeroen Boschstraat 36	5121WZ	140	8,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	62	58	56	55	53	56	56	55
Paulus Potterhof 33	5121WD	1897	11,0	B	71	71	7800	65	71	71	68	68	65	63	62	61	63	63	59
Paulus Potterhof 35	5121WD	1897	11,0	B	71	71	7800	65	71	71	68	68	65	63	62	61	63	63	59
Paulus Potterhof 37	5121WD	1905	11,0	B	71	71	7800	65	71	71	68	67	65	63	62	61	63	63	58
Paulus Potterhof 39	5121WD	1907	11,0	B	71	71	7800	65	71	71	68	67	65	63	62	61	63	63	58
Paulus Potterhof 41	5121WD	1903	11,0	B	70	70	5000	65	71	70	68	67	64	62	61	60	62	62	58
Paulus Potterhof 43	5121WD	1901	11,0	B	70	70	5000	65	71	70	67	66	64	62	61	61	62	62	57
Rembrandtlaan 2	5121WL	1587	5,0	AB	75	75	0	65	75	75	72	72	67	61	58	55	61	61	61
Rembrandtlaan 2	5121WL	128	1,5	AB	76	76	9200	65	76	76	73	68	61	58	55	53	58	58	58
Rembrandtlaan 2	5121WL	128	5,0	AB	75	75	0	65	75	75	72	72	67	61	58	55	61	61	61

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL06 Raildempers 874m	CL06 RD + scherm1m868m	CL06 RD + scherm2m868m	CL06 RD + scherm3m868m	CL06 RD + scherm4m868m	CL06 RD + scherm5m868m	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns (sted visie)	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Rembrandtlaan 2	5121WL	1587	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	71	66	59	56	53	51	56	56	56	56
Rembrandtlaan 2	5121WL	1587	8,0	AB	75	75	0	65	75	75	72	72	71	66	61	58	66	66	66	66
Rembrandtlaan 2	5121WL	128	8,0	AB	75	75	0	65	75	75	72	72	71	66	61	58	66	66	66	66
Rembrandtlaan 2 A	5121WL	1585	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	69	64	58	55	52	50	55	55	55	55
Rembrandtlaan 2 A	5121WL	1585	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	70	65	59	56	54	59	59	59	59
Rembrandtlaan 2 A	5121WL	1585	8,0	AB	74	74	8600	65	74	74	71	71	68	63	59	56	63	63	63	63
Rembrandtlaan 4	5121WL	1607	8,0	AB	73	73	8300	65	73	73	70	69	66	60	57	54	60	60	60	60
Rembrandtlaan 4	5121WL	1607	5,0	AB	73	73	0	65	73	73	70	68	62	58	55	53	58	58	58	58
Rembrandtlaan 4	5121WL	1607	1,5	A	70	70	0	65	70	70	67	62	56	53	51	49	53	53	53	53
Rembrandtlaan 6	5121WL	1609	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	69	68	64	59	56	54	59	59	59	59
Rembrandtlaan 6	5121WL	1609	1,5	A	68	68	0	65	68	68	65	61	55	52	50	48	52	52	52	52
Rembrandtlaan 6	5121WL	1609	5,0	AB	72	72	0	65	72	72	69	66	60	57	54	52	57	57	57	57
Rembrandtlaan 8	5121WL	1611	5,0	A	70	70	0	65	70	70	68	64	58	55	53	51	55	55	55	55
Rembrandtlaan 8	5121WL	1611	8,0	AB	71	71	7800	65	71	71	69	67	62	57	55	53	57	57	57	57
Rembrandtlaan 8	5121WL	1611	1,5	A	66	66	0	65	66	66	64	59	54	51	49	47	51	51	51	51
Rembrandtlaan 10	5121WL	1567	5,0	A	69	69	0	65	69	69	67	63	57	54	52	51	54	54	54	54
Rembrandtlaan 10	5121WL	1567	8,0	AB	71	71	7800	65	71	71	68	66	60	57	54	52	57	57	57	56
Rembrandtlaan 12	5121WL	1569	5,0	A	68	68	0	65	68	68	65	62	56	53	51	50	53	53	53	53
Rembrandtlaan 12	5121WL	1569	8,0	A	70	70	5000	65	70	70	67	64	59	55	53	51	55	55	55	55
Rembrandtlaan 13	5121WK	1571	5,0	AB	75	75	8900	65	75	75	72	71	67	61	58	56	61	61	61	61
Rembrandtlaan 13	5121WK	1571	8,0	AB	75	75	8900	65	75	75	72	72	70	66	61	58	66	66	66	66
Rembrandtlaan 13	5121WK	994	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	71	67	61	58	55	54	58	58	58	58
Rembrandtlaan 13	5121WK	994	5,0	AB	75	75	0	65	75	75	72	71	66	61	58	56	61	61	61	61
Rembrandtlaan 13	5121WK	994	8,0	AB	75	75	0	65	75	75	72	72	70	66	60	58	66	66	66	66
Rembrandtlaan 13	5121WK	1571	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	70	66	59	56	53	51	56	56	56	56
Rembrandtlaan 14	5121WL	1573	8,0	A	69	69	4700	65	69	69	66	63	58	55	53	51	55	55	55	55
Rembrandtlaan 14	5121WL	1573	5,0	A	67	67	0	65	67	67	65	61	56	53	51	49	53	53	53	53
Rembrandtlaan 15	5121WK	1575	8,0	AB	71	71	0	65	71	71	69	68	64	59	57	55	59	59	59	59
Rembrandtlaan 15	5121WK	122	5,0	AB	71	71	0	65	71	71	68	66	61	57	55	54	57	57	57	57
Rembrandtlaan 15	5121WK	1575	5,0	A	70	70	0	65	70	70	68	66	60	57	54	53	57	57	57	57
Rembrandtlaan 15	5121WK	122	8,0	AB	72	72	8100	65	72	72	69	68	64	60	58	56	60	60	60	60
Rembrandtlaan 16	5121WL	1577	8,0	A	68	68	4400	65	68	68	65	62	56	54	52	50	54	54	54	53
Rembrandtlaan 16	5121WL	1577	5,0	A	66	66	0	65	66	66	63	60	55	52	50	49	52	52	52	52
Rembrandtlaan 17	5121WK	416	8,0	A	67	67	0	65	67	67	65	63	59	57	55	54	57	57	57	57
Rembrandtlaan 17	5121WK	1579	5,0	A	67	67	0	65	67	67	64	63	58	56	55	53	56	56	56	56
Rembrandtlaan 17	5121WK	1579	8,0	A	69	69	4700	65	69	69	67	65	61	58	56	55	58	58	58	58
Rembrandtlaan 18	5121WL	1581	8,0	A	67	67	4100	65	67	67	64	61	56	53	51	50	53	53	53	53
Rembrandtlaan 19	5121WK	408	8,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	62	58	56	55	53	56	56	56	56
Rembrandtlaan 20	5121WL	1589	8,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	60	55	52	51	49	52	52	52	52
Ruysdaelstraat 43	5121WB	1641	8,0	A	67	67	4100	65	67	67	66	64	62	61	61	60	61	61	61	60
Ruysdaelstraat 45	5121WB	1643	8,0	A	67	67	4100	65	67	67	66	64	62	61	60	60	61	61	61	60
Ruysdaelstraat 47	5121WB	1645	8,0	A	67	67	4100	65	67	67	66	64	61	59	58	58	59	59	59	58
Ruysdaelstraat 49	5121WB	1647	8,0	A	68	68	4400	65	68	68	66	64	61	59	58	58	59	59	59	58
Ruysdaelstraat 49	5121WB	366	8,0	A	67	67	0	65	67	67	65	63	59	58	57	56	58	58	58	57
Ruysdaelstraat 51	5121WB	1649	8,0	A	68	68	4400	65	68	68	67	65	61	59	58	58	59	59	59	59
Ruysdaelstraat 53	5121WB	1651	8,0	A	69	69	4700	65	69	69	67	66	62	61	61	60	61	61	61	61
Ruysdaelstraat 55	5121WB	1653	5,0	A	69	69	0	65	69	69	68	65	64	63	63	63	63	63	63	63
Ruysdaelstraat 55	5121WB	1653	8,0	AB	71	71	7800	65	71	71	70	68	66	65	65	65	65	65	65	65
Ruysdaelstraat 55	5121WB	1653	1,5	A	67	67	0	65	67	67	65	60	57	56	55	55	56	56	56	55
Ruysdaelstraat 55	5121WB	372	8,0	AB	71	71	0	65	71	71	70	68	66	65	65	65	65	65	65	65
Ruysdaelstraat 55	5121WB	372	1,5	A	68	68	0	65	68	68	67	63	62	61	61	61	61	61	61	61

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL06 Raildempers 874m	CL06 RD + scherm1m868m	CL06 RD + scherm2m868m	CL06 RD + scherm3m868m	CL06 RD + scherm4m868m	CL06 RD + scherm5m868m	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns (sted visie)	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Ruysdaelstraat 55	5121WB	372	5,0	A	70	70	0	65	70	70	69	66	64	64	63	63	64	64	63
Spoorlaan Noord 14	5121WV	1667	5,0	AB	75	75	8900	65	75	75	72	72	68	62	59	56	62	62	62
Spoorlaan Noord 14	5121WV	1667	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	71	67	60	57	54	52	57	57	56
Spoorlaan Noord 14	5121WV	474	1,5	A	68	68	0	65	68	68	65	63	57	54	52	50	54	54	54
Spoorlaan Noord 14	5121WV	474	5,0	AB	72	72	0	65	72	72	69	68	64	59	56	54	59	59	59
Spoorlaan Noord 14	5121WV	474	8,0	AB	72	72	0	65	72	72	69	69	67	63	58	56	63	63	63
Spoorlaan Noord 14	5121WV	1667	8,0	AB	75	75	0	65	75	75	72	72	71	68	62	59	68	68	67
Spoorlaan Noord 16	5121WV	1669	8,0	AB	75	75	0	65	75	75	73	73	72	68	62	59	68	68	68
Spoorlaan Noord 16	5121WV	1669	5,0	AB	75	75	8900	65	75	75	73	72	68	62	59	56	62	62	62
Spoorlaan Noord 16	5121WV	1669	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	71	67	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 18	5121WV	1671	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	72	68	63	59	68	68	68
Spoorlaan Noord 18	5121WV	1671	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	72	69	63	59	56	63	63	63
Spoorlaan Noord 18	5121WV	1671	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	71	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 20	5121WV	1673	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	73	69	63	59	56	63	63	63
Spoorlaan Noord 20	5121WV	1673	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 20	5121WV	1673	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	72	69	63	59	69	69	69
Spoorlaan Noord 22	5121WV	1675	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	72	69	63	59	69	69	69
Spoorlaan Noord 22	5121WV	1675	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 22	5121WV	1675	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	73	69	63	59	56	63	63	63
Spoorlaan Noord 24	5121WV	1677	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	72	69	63	59	69	69	69
Spoorlaan Noord 24	5121WV	1677	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 24	5121WV	1677	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	73	69	63	59	56	63	63	63
Spoorlaan Noord 26	5121WV	1679	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 26	5121WV	1679	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	73	70	63	60	57	63	63	63
Spoorlaan Noord 26	5121WV	1679	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	73	69	64	60	69	69	69
Spoorlaan Noord 28	5121WV	1681	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	73	70	64	60	70	70	70
Spoorlaan Noord 28	5121WV	500	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	72	67	61	57	54	53	57	57	57
Spoorlaan Noord 28	5121WV	1681	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	74	73	70	64	60	57	64	64	64
Spoorlaan Noord 28	5121WV	500	8,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	71	70	67	61	57	67	67	67
Spoorlaan Noord 28	5121WV	1681	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	55	53	57	57	57
Spoorlaan Noord 28	5121WV	500	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	71	67	61	57	55	61	61	61
Spoorlaan Noord 30	5121WV	504	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	70	66	59	56	53	51	56	56	56
Spoorlaan Noord 30	5121WV	504	5,0	AB	73	73	0	65	73	73	70	70	66	60	56	54	60	60	60
Spoorlaan Noord 30	5121WV	1683	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	73	70	63	59	57	63	63	63
Spoorlaan Noord 30	5121WV	504	8,0	AB	73	73	0	65	73	73	70	70	69	66	60	56	66	66	66
Spoorlaan Noord 30	5121WV	1683	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	73	69	63	60	69	69	69
Spoorlaan Noord 30	5121WV	1683	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 32	5121WV	1685	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	73	70	63	59	57	63	63	63
Spoorlaan Noord 32	5121WV	1685	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	73	69	63	60	69	69	69
Spoorlaan Noord 32	5121WV	1685	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 34	5121WV	1687	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	73	70	63	59	57	63	63	63
Spoorlaan Noord 34	5121WV	1687	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 34	5121WV	1687	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	73	69	63	60	69	69	69
Spoorlaan Noord 36	5121WV	470	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	70	66	60	57	55	60	60	60
Spoorlaan Noord 36	5121WV	1689	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	68	61	57	54	52	57	57	57
Spoorlaan Noord 36	5121WV	1689	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	74	73	70	63	59	57	63	63	63
Spoorlaan Noord 36	5121WV	1689	8,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	73	73	69	63	60	69	69	69
Spoorlaan Noord 36	5121WV	470	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	69	65	59	56	53	52	56	56	56
Spoorlaan Noord 36	5121WV	470	8,0	AB	74	74	0	65	74	74	72	71	69	65	60	57	65	65	65
Spoorlaan Noord 46	5121WV	1004	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	70	66	59	56	53	51	56	56	56
Spoorlaan Noord 46	5121WV	1691	5,0	AB	77	77	9500	65	77	77	74	74	71	65	61	58	65	65	65

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL06 Raildempers 874m	CL06 RD + scherm1m868m	CL06 RD + scherm2m868m	CL06 RD + scherm3m868m	CL06 RD + scherm4m868m	CL06 RD + scherm5m868m	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns (sted visie)	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Spoorlaan Noord 46	5121WV	1691	1,5	AB	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	56	54	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 46	5121WV	1004	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	71	67	61	57	55	61	61	61	61
Spoorlaan Noord 48	5121WX	1693	5,0	AB	77	77	9500	65	77	77	74	74	71	65	61	58	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 48	5121WX	1693	1,5	AB	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	56	53	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 50	5121WX	1695	5,0	AB	77	77	9500	65	77	77	74	74	71	65	61	58	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 50	5121WX	1006	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	70	66	59	55	53	51	55	55	55	55
Spoorlaan Noord 50	5121WX	1695	1,5	AB	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	55	53	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 50	5121WX	1006	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	71	67	61	58	55	61	61	61	61
Spoorlaan Noord 52	5121WX	1697	1,5	AB	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	55	53	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 52	5121WX	118	5,0	AB	73	73	0	65	73	73	71	70	67	61	57	55	61	61	61	61
Spoorlaan Noord 52	5121WX	118	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	69	65	58	55	52	51	55	55	55	55
Spoorlaan Noord 52	5121WX	1697	5,0	AB	77	77	9500	65	77	77	74	74	71	65	61	58	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 54	5121WX	1699	5,0	AB	77	77	9500	65	77	77	74	74	71	65	61	58	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 54	5121WX	426	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	70	67	61	57	55	61	61	61	61
Spoorlaan Noord 54	5121WX	1699	1,5	AB	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	55	53	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 54	5121WX	426	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	69	65	59	56	53	52	56	56	56	56
Spoorlaan Noord 58	5121WX	428	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	72	71	68	62	58	55	62	62	62	62
Spoorlaan Noord 58	5121WX	1701	5,0	AB	78	78	9800	65	78	78	75	75	74	68	62	59	68	68	68	68
Spoorlaan Noord 58	5121WX	1701	1,5	AB	78	78	0	65	78	78	75	71	64	59	56	54	59	59	59	59
Spoorlaan Noord 58	5121WX	428	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	70	66	59	55	53	51	55	55	55	55
Spoorlaan Noord 60	5121WX	430	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	71	67	60	56	54	52	56	56	56	56
Spoorlaan Noord 60	5121WX	430	5,0	AB	75	75	0	65	75	75	72	72	69	63	59	56	63	63	63	63
Spoorlaan Noord 60	5121WX	432	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	69	65	58	55	52	51	55	55	55	55
Spoorlaan Noord 60	5121WX	432	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	70	67	60	57	54	60	60	60	60
Spoorlaan Noord 60	5121WX	1703	1,5	AB	78	78	0	65	78	78	75	71	64	59	56	54	59	59	59	59
Spoorlaan Noord 60	5121WX	1703	5,0	AB	78	78	9800	65	78	78	75	75	74	68	62	59	68	68	68	68
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	1705	1,5	AB	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	55	53	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	124	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	69	65	59	55	53	52	55	55	55	55
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	1705	8,0	AB	77	77	0	65	77	77	74	74	74	71	65	61	71	71	71	71
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	1705	5,0	AB	77	77	9500	65	77	77	74	74	71	65	61	58	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 62	5121WX	1875	1,5	B	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	56	54	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 62	5121WX	800	1,5	B	72	72	0	65	72	72	70	65	59	55	53	51	55	55	55	55
Spoorlaan Noord 62	5121WX	1875	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	74	74	71	65	61	58	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 62	5121WX	800	5,0	B	74	74	0	65	74	74	71	71	67	61	57	54	61	61	61	61
Spoorlaan Noord 64	5121WX	1877	1,5	B	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	56	54	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 64	5121WX	1877	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	74	74	71	65	61	58	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 66	5121WX	1881	1,5	B	76	76	0	65	76	76	73	69	62	58	56	54	58	58	58	58
Spoorlaan Noord 66	5121WX	1881	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	75	74	71	65	61	58	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 68	5121WX	1885	1,5	B	76	76	0	65	76	76	73	69	63	59	56	54	59	59	59	58
Spoorlaan Noord 68	5121WX	1885	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	75	74	71	65	61	59	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 68	5121WX	790	1,5	B	72	72	0	65	72	72	70	65	59	55	53	51	55	55	55	55
Spoorlaan Noord 70	5121WX	1879	1,5	B	76	76	0	65	76	76	73	69	63	59	56	54	59	59	59	59
Spoorlaan Noord 70	5121WX	1879	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	75	74	71	65	62	59	65	65	65	65
Spoorlaan Noord 72	5121WX	1883	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	75	74	71	66	62	60	66	66	66	65
Spoorlaan Noord 72	5121WX	1883	1,5	B	76	76	0	65	76	76	74	69	63	59	57	55	59	59	59	59
Spoorlaan Noord 74	5121WX	1873	1,5	B	76	76	0	65	76	76	74	69	63	59	57	56	59	59	59	59
Spoorlaan Noord 74	5121WX	794	1,5	B	73	73	0	65	73	73	72	67	63	61	60	60	61	61	61	61
Spoorlaan Noord 74	5121WX	1873	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	75	75	72	66	63	60	66	66	66	65
Spoorlaan Noord 74	5121WX	794	5,0	B	74	74	0	65	74	74	73	72	69	66	64	63	66	66	66	65
Stationsplein 4	5121EA	1753	1,5	B	72	72	0	65	75	72	69	65	64	63	63	63	64	62	61	61
Stationsplein 4	5121EA	1753	5,0	B	74	75	0	65	77	74	72	69	67	67	67	66	67	65	65	65

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL06 Raildempers 874m	CL06 RD + scherm1m868m	CL06 RD + scherm2m868m	CL06 RD + scherm3m868m	CL06 RD + scherm4m868m	CL06 RD + scherm5m868m	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns (sted visie)	CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) +ns	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Stationsplein 4	5121EA	1753	8,0	B	75	75	8900	65	77	75	72	71	69	68	67	67	69	67	66
Stationsplein 4	5121EA	562	1,5	B	71	71	0	65	74	71	68	61	57	54	52	51	56	56	56
Stationsplein 4	5121EA	562	8,0	B	73	73	0	65	76	73	70	67	63	60	58	57	62	62	61
Stationsplein 4	5121EA	562	5,0	B	73	73	0	65	76	73	70	65	60	58	55	53	60	60	58
Stationsplein 5	5121EA	1755	1,5	B	72	72	0	65	74	72	69	65	64	64	64	64	64	62	61
Stationsplein 5	5121EA	1755	5,0	B	74	74	0	65	77	74	72	69	68	68	67	67	68	66	65
Stationsplein 5	5121EA	1755	8,0	B	75	74	8600	65	77	75	72	71	69	68	68	68	69	67	67
Stationsplein 5	5121EA	564	5,0	B	69	69	0	65	72	69	67	67	67	67	67	67	67	64	63
Stationsplein 5	5121EA	564	8,0	B	70	70	0	65	72	70	68	68	68	68	68	68	68	66	65
Stationsstraat 1	5121EB	1761	5,0	B	76	77	9500	65	80	76	74	72	68	65	62	58	65	65	62
Stationsstraat 1	5121EB	572	5,0	B	76	77	0	65	79	76	73	72	68	64	62	57	64	64	61
Stationsstraat 1 A	5121EB	1759	1,5	B	69	69	0	65	71	69	66	60	56	54	52	51	54	54	54
Stationsstraat 1 A	5121EB	1759	5,0	B	72	72	0	65	74	72	69	66	63	61	58	55	61	61	58
Stationsstraat 1 A	5121EB	1759	8,0	B	73	74	8600	65	75	73	71	70	67	64	63	62	64	64	60
Stationsstraat 2 A	5121ED	818	8,0	B	70	71	7800	65	73	70	67	65	62	60	59	57	61	61	58
Stationsstraat 2 A	5121ED	818	5,0	B	69	70	0	65	72	69	66	62	58	57	54	53	57	57	56
Stationsstraat 3	5121EB	552	8,0	B	70	70	0	65	71	70	67	65	62	61	60	58	61	61	57
Stationsstraat 3	5121EB	1775	5,0	B	70	71	0	65	72	70	67	64	61	60	55	53	60	60	56
Stationsstraat 3	5121EB	1775	8,0	B	72	72	8100	65	73	72	69	67	64	62	61	58	62	62	57
Stationsstraat 3 A	5121EB	1773	5,0	B	69	69	0	65	71	69	66	63	60	59	55	53	59	59	55
Stationsstraat 3 A	5121EB	1773	8,0	B	71	71	7800	65	72	71	68	66	63	62	61	56	62	62	57
Stationsstraat 5	5121EB	1779	1,5	A	64	64	0	65	66	64	61	55	53	52	51	50	52	52	52
Stationsstraat 5	5121EB	1779	5,0	A	67	67	4100	65	69	67	64	61	59	57	54	52	57	57	55
Stationsstraat 5	5121EB	548	5,0	A	67	67	0	65	69	67	64	60	59	56	53	51	56	56	53
Stationsstraat 7	5121EB	1783	8,0	A	69	69	4700	65	70	69	66	65	62	61	60	55	61	61	56
Stationsstraat 7	5121EB	1783	5,0	A	65	65	0	65	66	65	62	60	59	57	54	52	57	57	54
Stationsstraat 9	5121EB	1787	8,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	63	60	59	58	54	59	59	55
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	1831	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	72	68	67	67	67	67	67	67	67
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	96	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	71	68	67	67	67	67	67	67	67
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	1831	5,0	AB	75	75	8900	65	75	75	74	73	71	71	70	70	71	71	70
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	94	1,5	A	69	69	0	65	69	69	68	64	63	63	63	63	63	63	63
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	94	5,0	A	67	67	0	65	67	67	65	63	59	56	55	55	56	56	56
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	96	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	73	72	71	71	70	70	71	71	70
Vincent van Goghstraat 8	5121CL	1833	1,5	AB	71	71	0	65	71	71	70	67	66	66	66	66	66	66	65
Vincent van Goghstraat 8	5121CL	1833	5,0	AB	73	73	8300	65	73	73	73	71	70	69	69	69	69	69	69
Vincent van Goghstraat 8	5121CL	98	5,0	A	66	66	0	65	66	66	65	64	64	64	64	64	64	64	63
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	1825	5,0	A	70	70	0	65	70	70	70	67	66	66	65	65	66	66	66
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	86	5,0	AB	72	72	8100	65	72	72	71	68	67	66	66	66	66	66	66
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	86	1,5	A	70	70	0	65	70	70	69	65	63	63	63	63	63	63	63
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	1825	1,5	A	68	68	0	65	68	68	67	63	62	62	62	61	62	62	62
Vincent van Goghstraat 12	5121CL	1827	5,0	AB	71	71	7800	65	71	71	70	67	66	65	65	65	65	65	65
Vincent van Goghstraat 12	5121CL	1827	1,5	A	69	69	0	65	69	69	68	64	63	62	62	62	62	62	62
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	1829	1,5	A	66	66	0	65	66	66	65	60	58	58	57	57	58	58	58
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	1829	5,0	A	67	67	0	65	67	67	65	62	59	59	58	58	59	59	59
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	1829	8,0	A	68	68	0	65	68	68	66	64	61	60	60	60	60	60	60
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	42	1,5	A	67	67	0	65	67	67	66	61	59	59	58	58	59	59	58
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	42	5,0	A	67	67	0	65	67	67	66	62	60	60	59	59	60	60	59
Vincent van Goghstraat 16	5121CL	42	8,0	A	68	68	4400	65	68	68	67	64	61	61	60	60	61	61	60
Wilhelminastraat 66	5121WT	1857	8,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	61	57	54	53	51	54	54	54
Wilhelminastraat 68	5121WT	1859	8,0	A	67	67	4100	65	67	67	64	62	58	55	53	52	55	55	54
Wilhelminastraat 70	5121WT	1861	5,0	A	66	66	0	65	66	66	63	61	56	54	53	50	54	54	53

Gemeente: Gilze-Rijen

		Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]																	
		CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie) + ms																	
		CL06 RD + scherm 3m en brug 2m (sted visie)																	
		CL06 RD + scherm5m868m																	
		CL06 RD + scherm4m868m																	
		CL06 RD + scherm3m868m																	
		CL06 RD + scherm2m868m																	
		CL06 RD + scherm1m868m																	
		CL06 Raildempers 874m																	
		LdenPLAN2023																	
		LdenGPP2023																	
		Streefwaarde [dB]																	
		Reductiepunten																	
		Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]																	
		Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]																	
		Sanering (A/B/C)																	
		Hoogte																	
		ID Rekenmodel																	
Adres en postcode																			
Wilhelminastraat 70	5121WT	1861	8,0	A	68	68	4400	65	68	68	65	63	59	56	54	53	56	56	55
Wilhelminastraat 72	5121WT	1863	5,0	A	67	67	0	65	67	67	64	62	57	54	52	50	54	54	53
Wilhelminastraat 72	5121WT	1863	8,0	A	68	68	4400	65	68	68	65	64	60	56	54	52	56	56	56
Wilhelminastraat 72	5121WT	3014	5,0	A	66	66	0	65	66	66	63	61	57	54	53	51	54	54	53
Wilhelminastraat 72	5121WT	3014	8,0	A	67	67	0	65	67	67	64	63	60	56	55	54	56	56	56

CL08 Stationsgebied C

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL08_RD_370m	CL_08 RD + scherm 1m363m v2023	CL_08 RD + scherm 2m363m v2023	CL_08 RD + scherm 3m363m v2023	CL_08 RD + scherm 4m363m v2023	CL_08 RD + scherm 5m363m v2023	CL_08 RD + scherm 1,5men3m	RD+scherm1,5men3m+middenscherm	CL_08	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Anne Frankplein 27	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 27	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 27	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 28	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 28	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 28	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 29	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 29	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 29	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 30	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 30	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 30	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 31	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 31	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 31	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 32	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 32	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 32	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 33	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 33	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 33	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 34	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 34	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 34	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 35	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 35	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 35	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 36	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 36	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 36	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 37	5122CB	2019	5,0	B	73	75	0	65	73	73	70	66	63	60	58	56	64	63	63	63
Anne Frankplein 37	5122CB	1959	5,0	B	74	75	0	65	74	74	71	67	64	61	59	58	65	64	63	63
Anne Frankplein 37	5122CB	2015	5,0	B	74	75	8900	65	74	74	71	66	64	61	60	58	65	64	63	63
Venneweg 10 A	5121RA	264	8,0	B	72	73	0	65	73	72	69	68	65	62	61	60	62	62	69	69
Venneweg 10 A	5121RA	262	8,0	B	71	72	0	65	72	71	69	68	66	65	64	64	65	65	68	68
Venneweg 10 A	5121RA	1799	8,0	B	74	75	8900	65	75	74	71	71	69	66	66	65	67	66	71	71
Venneweg 10 A	5121RA	1799	5,0	B	72	74	0	65	73	72	69	69	66	64	62	60	64	64	69	69
Venneweg 12	5121RA	1801	5,0	B	72	74	0	65	73	72	69	69	65	63	60	58	63	63	69	69
Venneweg 12	5121RA	1801	8,0	B	74	75	8900	65	75	74	71	71	68	66	65	64	66	66	71	71
Venneweg 12	5121RA	862	8,0	B	72	73	0	65	73	72	69	69	66	64	63	62	64	64	69	69
Venneweg 12 A	5121RA	1803	8,0	B	74	75	8900	65	75	74	71	71	68	65	64	63	65	65	71	71
Venneweg 12 A	5121RA	866	8,0	B	72	72	0	65	72	72	69	68	64	61	60	58	61	61	69	69
Venneweg 12 A	5121RA	1803	5,0	B	72	74	0	65	73	72	69	69	65	63	59	57	63	63	69	69
Venneweg 14	5121RA	1805	8,0	B	74	74	8600	65	75	74	71	71	68	65	64	63	65	65	71	71
Venneweg 14	5121RA	870	8,0	B	72	73	0	65	73	72	69	68	65	63	62	61	63	63	69	69
Venneweg 14	5121RA	872	8,0	B	72	73	0	65	72	72	69	68	65	60	58	57	61	60	69	69

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	CL08_RD_370m	CL_08 RD + scherm 1m363m v2023	CL_08 RD + scherm 2m363m v2023	CL_08 RD + scherm 3m363m v2023	CL_08 RD + scherm 4m363m v2023	CL_08 RD + scherm 5m363m v2023	CL_08 RD + scherm 1,5men3m	RD+scherm1,5men3m+middenschermb	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Venneweg 14	5121RA	1805	5,0	B	72	74	0	65	72	72	69	68	64	62	59	57	63	62	68
Venneweg 14 A	5121RA	860	8,0	B	72	72	0	65	73	72	69	68	65	62	61	60	63	62	68
Venneweg 14 A	5121RA	1807	5,0	B	73	75	0	65	74	73	70	69	65	63	60	57	63	63	69
Venneweg 14 A	5121RA	1807	8,0	B	75	75	8900	65	76	75	72	71	68	65	64	63	66	65	71
Venneweg 14 A	5121RA	858	8,0	B	71	71	0	65	71	71	68	67	64	62	60	59	62	62	67
Venneweg 16	5121RA	850	5,0	A	69	71	0	65	70	69	66	66	62	60	57	53	60	60	65
Venneweg 16	5121RA	852	5,0	AB	70	72	0	65	71	70	67	66	62	60	57	54	61	60	65
Venneweg 16	5121RA	1809	5,0	AB	73	75	8900	65	74	73	70	69	66	63	60	57	63	63	69
Venneweg 16	5121RA	1809	1,5	A	66	73	0	65	68	66	63	64	60	56	54	53	57	57	61
Venneweg 16	5121RA	852	1,5	A	63	71	0	65	66	63	61	61	57	54	52	50	55	55	58
Venneweg 18	5121RA	256	5,0	B	70	72	0	65	71	70	67	66	63	61	57	54	62	61	64
Venneweg 18	5121RA	1811	5,0	B	73	76	9200	65	74	73	71	69	66	63	60	57	64	63	69
Venneweg 20	5121RA	1813	5,0	B	74	76	9200	65	74	74	71	69	66	64	60	57	65	64	68
Venneweg 22	5121RA	1815	5,0	B	74	76	9200	65	74	74	71	68	65	63	60	57	65	64	66
Venneweg 22	5121RA	234	5,0	B	70	72	0	65	71	70	68	64	61	60	56	54	62	60	61
Venneweg 24	5121RA	1817	8,0	B	76	76	9200	65	77	76	73	70	67	66	64	63	68	66	68
Venneweg 24	5121RA	1817	5,0	B	74	76	0	65	74	74	71	67	65	62	59	57	66	64	65
Venneweg 24	5121RA	236	5,0	B	70	72	0	65	71	70	68	63	61	59	56	54	62	60	61
Venneweg 24	5121RA	236	8,0	B	73	73	0	65	73	73	70	67	63	62	61	59	65	62	64
Venneweg 24	5121RA	240	5,0	B	70	72	0	65	71	70	67	65	62	59	56	54	62	61	63
Venneweg 24	5121RA	240	8,0	B	72	73	0	65	73	72	70	67	64	62	61	59	65	63	66
Venneweg 28	5121RA	1819	5,0	B	74	76	9200	65	74	74	71	67	64	63	59	57	65	64	64
Venneweg 28	5121RA	842	5,0	B	72	74	0	65	72	72	69	64	61	59	56	54	62	61	61
Venneweg 28	5121RA	840	5,0	B	70	72	0	65	71	70	68	64	62	60	56	54	63	61	62

CL09 Spoorlaan-zuid A

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	CL09_RD_342m	CL09 RD + scherm1m342m	CL09 RD + scherm2m342m	CL09 RD + scherm3m342m	CL09 RD + scherm4m342m	CL09 RD + scherm5m342m	CL09 RD + scherm2to4m_342m (sted visie)	CL09 RD + scherm2to3.5m_342m	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Generaal van Geenstraat 18	5121LA	1065	5,0	A	66	66	3900	65	66	66	63	60	59	58	57	57	59	59	56
Generaal van Geenstraat 20	5121LA	206	5,0	A	66	66	0	65	66	66	63	59	55	53	52	50	54	54	53
Generaal van Geenstraat 20	5121LA	1067	5,0	A	66	66	3900	65	66	66	64	61	59	58	58	57	59	59	56
Generaal van Geenstraat 22	5121LA	578	5,0	A	66	66	0	65	66	66	63	59	55	54	52	51	54	54	53
Generaal van Geenstraat 22	5121LA	1069	5,0	A	67	67	4100	65	67	67	65	61	59	58	57	57	59	59	56
Generaal van Geenstraat 24	5121LA	580	5,0	A	67	67	0	65	67	67	64	60	56	54	52	51	55	55	54
Generaal van Geenstraat 24	5121LA	1071	5,0	A	68	68	4400	65	68	68	65	62	59	58	58	56	59	59	56
Generaal van Geenstraat 26	5121LA	1073	1,5	A	66	66	0	65	66	66	63	58	55	54	54	54	55	55	53
Generaal van Geenstraat 26	5121LA	1073	5,0	A	68	68	4400	65	68	68	66	63	59	58	57	56	59	59	57
Generaal van Geenstraat 26	5121LA	582	5,0	A	68	68	0	65	68	68	65	62	57	55	53	51	56	56	54
Generaal van Geenstraat 28	5121LA	1075	5,0	A	70	70	5000	65	70	70	67	64	60	59	58	56	60	60	58
Generaal van Geenstraat 28	5121LA	1075	1,5	A	67	67	0	65	67	67	64	59	56	55	54	54	56	56	54
Generaal van Geenstraat 28	5121LA	584	1,5	A	66	66	0	65	66	66	63	58	55	53	52	50	54	54	53
Generaal van Geenstraat 28	5121LA	584	5,0	A	69	69	0	65	69	69	67	63	58	56	55	52	57	57	55
Generaal van Geenstraat 30	5121LA	1077	5,0	A	70	70	5000	65	70	70	68	65	60	59	58	56	60	60	58
Generaal van Geenstraat 30	5121LA	586	5,0	A	70	70	0	65	70	70	68	64	59	56	55	53	58	58	56
Generaal van Geenstraat 30	5121LA	1077	1,5	A	68	68	0	65	68	68	65	60	56	54	53	53	56	56	54
Generaal van Geenstraat 30	5121LA	586	1,5	A	68	68	0	65	68	68	65	59	56	53	52	50	54	54	54
Generaal van Geenstraat 32	5121LA	1079	1,5	A	69	69	0	65	69	69	66	60	56	54	53	52	56	56	55
Generaal van Geenstraat 32	5121LA	1079	5,0	AB	71	71	7800	65	71	71	69	66	61	59	57	55	61	61	60
Generaal van Geenstraat 32	5121LA	588	1,5	A	69	69	0	65	69	69	66	61	57	54	52	51	55	55	54
Generaal van Geenstraat 32	5121LA	588	5,0	AB	71	71	0	65	71	71	68	65	60	58	56	54	59	59	57
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	1081	5,0	AB	76	76	9200	65	76	76	73	71	66	62	60	58	65	65	64
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	590	5,0	AB	72	72	0	65	72	72	70	67	62	59	58	55	62	62	61
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	592	5,0	AB	72	72	0	65	72	72	69	67	62	58	57	54	60	60	59
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	590	1,5	A	70	70	0	65	70	70	68	62	57	54	53	52	57	57	56
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	1081	1,5	AB	74	74	0	65	74	74	71	65	60	56	54	53	59	59	58
Generaal van Geenstraat 34	5121LA	592	1,5	A	70	70	0	65	70	70	67	62	58	54	52	51	56	56	55
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	252	5,0	B	73	73	0	65	75	73	71	70	67	64	64	63	64	64	60
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	1707	1,5	B	77	77	0	65	78	77	74	69	64	62	62	61	61	62	59
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	1707	5,0	B	77	77	9500	65	79	77	74	74	70	66	65	64	65	65	62
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	252	8,0	B	74	74	0	65	76	74	72	72	70	68	67	66	66	67	64
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	244	8,0	B	74	74	0	65	75	74	71	71	69	66	62	61	62	63	61
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	1707	8,0	B	77	77	0	65	78	77	74	74	73	70	66	65	66	68	67
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	244	1,5	B	73	73	0	65	74	73	70	65	60	57	56	55	55	56	54
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	252	1,5	B	72	72	0	65	74	72	69	64	59	55	53	52	53	54	53
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	244	5,0	B	74	74	0	65	75	74	71	70	66	62	60	58	60	61	58
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	844	8,0	B	74	74	0	65	75	74	71	71	69	66	63	62	63	64	62
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	844	5,0	B	74	74	0	65	75	74	71	70	66	62	61	60	61	61	59
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	844	1,5	B	73	73	0	65	74	73	70	65	61	59	58	58	58	58	55
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	1709	8,0	B	77	77	0	65	78	77	74	74	73	69	65	63	65	67	66
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	1709	5,0	B	77	77	9500	65	78	77	74	74	70	65	63	61	63	64	61
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	1709	1,5	B	77	77	0	65	77	77	74	69	63	60	58	57	58	59	57
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	1711	1,5	AB	77	76	0	65	77	77	74	69	63	60	58	57	58	58	57
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	846	8,0	AB	75	75	0	65	76	75	72	72	70	66	62	60	62	63	62
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	846	5,0	AB	75	75	0	65	76	75	72	71	67	62	60	58	60	61	59

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (AIBC)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL09_RD_342m	CL09 RD + scherm1m342m	CL09 RD + scherm2m342m	CL09 RD + scherm3m342m	CL09 RD + scherm4m342m	CL09 RD + scherm5m342m	CL09 RD + scherm2to4m_342m (sted visie)	CL09 RD + scherm2to3,5m_342m	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	846	1,5	AB	74	74	0	65	75	74	71	66	60	57	55	53	55	55	54
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	1711	5,0	AB	77	77	9500	65	78	77	74	74	70	65	63	61	63	64	61
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	1711	8,0	AB	77	77	0	65	78	77	74	74	73	69	65	63	65	67	66
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	1713	1,5	B	77	76	0	65	77	77	74	69	63	59	57	55	57	58	57
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	224	1,5	B	73	73	0	65	74	73	70	65	59	56	54	54	54	55	54
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	1713	5,0	B	77	77	9500	65	78	77	74	74	70	65	62	60	62	63	61
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	222	5,0	B	74	74	0	65	75	74	71	70	66	62	60	57	60	61	58
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	222	1,5	B	73	73	0	65	74	73	70	65	59	55	53	51	53	54	53
Spoorlaan Zuid 21	5121LB	224	5,0	B	74	74	0	65	75	74	71	70	66	61	58	56	58	59	58
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	228	1,5	B	73	73	0	65	74	73	70	65	59	55	53	51	53	53	53
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	226	5,0	B	74	74	0	65	74	74	71	70	66	61	59	57	59	60	58
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	1715	5,0	B	77	77	9500	65	78	77	74	74	70	65	62	60	62	63	61
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	1715	1,5	B	77	76	0	65	77	77	74	68	63	59	57	55	56	57	57
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	226	1,5	B	73	73	0	65	73	73	70	65	59	55	53	52	53	54	54
Spoorlaan Zuid 23	5121LB	228	5,0	B	74	74	0	65	75	74	71	70	66	61	58	55	58	59	58
Spoorlaan Zuid 27	5121LB	1719	5,0	A	65	65	0	65	66	65	62	60	56	55	55	53	55	55	54
Spoorlaan Zuid 27	5121LB	658	5,0	A	66	66	3900	65	67	66	64	61	59	58	58	58	58	58	55
Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	220	5,0	B	74	74	0	65	75	74	71	70	66	61	59	57	59	60	58
Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	220	1,5	B	73	73	0	65	74	73	70	64	59	56	54	54	54	55	55
Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	1725	5,0	B	77	77	9500	65	78	77	74	73	69	64	62	59	62	63	61
Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	1725	1,5	B	77	77	0	65	77	77	74	68	62	58	56	54	56	57	56
Spoorlaan Zuid 27 B	5121LB	1723	1,5	B	77	77	0	65	77	77	74	68	62	58	56	54	56	57	56
Spoorlaan Zuid 27 B	5121LB	1723	5,0	B	77	77	9500	65	78	77	74	73	69	64	62	59	62	63	61
Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	628	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	70	64	59	55	53	51	54	54	53
Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	1721	5,0	AB	77	77	9500	65	78	77	74	74	69	64	62	59	63	63	61
Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	628	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	70	66	62	59	56	60	60	58
Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	1721	1,5	AB	77	77	0	65	77	77	74	68	62	58	56	54	56	57	56
Spoorlaan Zuid 27 D	5121LB	3017	5,0	B	71	71	7800	65	71	71	68	65	60	58	57	55	57	58	56
Spoorlaan Zuid 29	5121LB	622	5,0	B	74	75	0	65	75	74	71	70	65	61	58	56	59	59	58
Spoorlaan Zuid 29	5121LB	622	1,5	B	73	74	0	65	74	73	70	64	59	56	54	52	54	54	54
Spoorlaan Zuid 29	5121LB	1727	1,5	B	77	77	0	65	77	77	74	68	62	58	56	54	57	57	56
Spoorlaan Zuid 29	5121LB	1727	5,0	B	78	78	9800	65	78	78	75	74	70	65	63	59	64	64	61
Spoorlaan Zuid 31	5121LB	1729	5,0	B	78	78	9800	65	78	78	75	74	70	66	63	59	64	64	61
Spoorlaan Zuid 31	5121LB	1729	1,5	B	77	77	0	65	77	77	74	68	62	58	56	54	57	57	56
Spoorlaan Zuid 33	5121LB	1731	1,5	B	77	77	0	65	77	77	74	68	62	58	56	54	57	57	56
Spoorlaan Zuid 33	5121LB	1731	5,0	B	78	78	9800	65	78	78	75	74	70	66	63	59	65	65	61
Spoorlaan Zuid 33	5121LB	616	1,5	B	74	74	0	65	74	74	71	65	59	56	53	51	54	54	54
Spoorlaan Zuid 33	5121LB	616	5,0	B	75	75	0	65	75	75	72	71	67	64	61	57	63	63	59
Spoorlaan Zuid 35	5121LB	620	1,5	B	72	72	0	65	72	72	69	64	58	54	52	50	53	53	53
Spoorlaan Zuid 35	5121LB	1733	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	74	73	69	65	63	59	64	64	60
Spoorlaan Zuid 35	5121LB	1733	1,5	B	76	76	0	65	76	76	73	67	61	57	55	53	56	56	56
Spoorlaan Zuid 35	5121LB	620	5,0	B	74	74	0	65	74	74	71	70	65	62	60	56	61	61	57
Spoorlaan Zuid 37	5121LB	610	1,5	B	72	72	0	65	72	72	69	63	57	54	52	50	53	53	52
Spoorlaan Zuid 37	5121LB	1735	5,0	B	77	77	9500	65	77	77	74	73	69	66	63	59	64	64	60
Spoorlaan Zuid 37	5121LB	1735	1,5	B	76	76	0	65	76	76	73	67	61	58	55	53	56	56	56
Spoorlaan Zuid 37	5121LB	610	5,0	B	73	73	0	65	74	73	70	69	65	62	60	55	60	60	57
Spoorlaan Zuid 39	5121LB	1737	5,0	AB	77	77	9500	65	77	77	74	73	69	66	63	59	64	64	60
Spoorlaan Zuid 39	5121LB	602	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	70	65	62	60	56	61	61	57
Spoorlaan Zuid 39	5121LB	1737	1,5	AB	76	76	0	65	76	76	73	67	61	58	55	53	56	56	56
Spoorlaan Zuid 39	5121LB	602	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	70	64	58	55	52	50	54	54	53
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	600	5,0	AB	76	76	0	65	76	76	73	72	67	64	61	57	62	62	59

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGPP2023	LdenPLAN2023	CL09_RD_342m	CL09 RD + scherm1m342m	CL09 RD + scherm2m342m	CL09 RD + scherm3m342m	CL09 RD + scherm4m342m	CL09 RD + scherm5m342m	CL09 RD + scherm2tot4m_342m (sted visie)	CL09 RD + scherm2tot3.5m_342m	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	604	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	70	66	61	59	55	60	60	58
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	1739	1,5	AB	77	77	0	65	77	77	74	69	62	59	56	54	57	57	57
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	1739	5,0	AB	78	78	9800	65	78	78	75	74	70	66	64	60	65	65	62
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	604	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	70	64	58	55	52	51	54	54	54
Spoorlaan Zuid 41	5121LB	600	1,5	AB	75	75	0	65	75	75	72	66	60	56	54	52	55	55	54
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	1741	5,0	B	78	78	9800	65	78	78	75	74	70	66	63	60	65	65	62
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	1741	1,5	B	77	77	0	65	77	77	74	69	63	59	56	54	58	58	57
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	208	1,5	B	74	74	0	65	74	74	71	66	60	56	54	52	55	55	55
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	210	1,5	B	73	73	0	65	73	73	71	65	59	55	53	51	55	55	55
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	208	5,0	B	75	75	0	65	75	75	72	71	67	64	61	57	62	62	58
Spoorlaan Zuid 43	5121LB	210	5,0	B	74	74	0	65	74	74	72	70	66	61	58	56	61	61	60
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	1743	5,0	AB	77	77	9500	65	77	77	74	73	69	64	62	59	65	65	63
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	598	1,5	AB	73	73	0	65	73	73	70	64	59	55	53	51	54	54	54
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	598	5,0	AB	74	74	0	65	74	74	71	70	65	61	59	56	61	61	58
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	594	1,5	AB	72	72	0	65	72	72	69	63	58	54	52	51	56	56	55
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	594	5,0	AB	73	73	0	65	73	73	71	69	64	61	58	55	62	62	61
Spoorlaan Zuid 45	5121LC	1743	1,5	AB	76	76	0	65	76	76	73	67	62	58	55	53	58	58	58

CL09a Spoorlaan-zuid B

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	CL09a_RD_252m	CL_09a RD + scherm 2m209m v2023	CL_09a RD + scherm 3m209m v2023	CL_09a RD + scherm 4m209m v2023	CL_09a RD + scherm 5m209m v2023	CL_09a RD + scherm 1,5m209m v2023	CL_09a RD + scherm 1,5m209m v2023 +midscherm	CL_09a RD + scherm 1,5m209m v2023 +ms entreezone	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Haansbergseweg 52	5121LJ	702	5,0	B	70	69	4700	65	72	70	67	59	58	57	57	60	60	59	59
Haansbergseweg 54	5121LJ	1109	8,0	B	74	73	8300	65	75	74	71	62	61	60	59	63	63	62	63
Haansbergseweg 54	5121LJ	1109	5,0	B	73	72	0	65	74	73	70	60	59	58	57	61	61	60	60
Haansbergseweg 54 A	5121LJ	698	8,0	B	73	72	8100	65	74	73	70	62	61	60	59	64	64	62	63
Haansbergseweg 54 A	5121LJ	1111	5,0	B	70	69	0	65	72	70	67	57	55	54	53	58	58	57	58
Haansbergseweg 54 A	5121LJ	698	5,0	B	72	71	0	65	74	72	69	61	60	59	58	62	62	61	61
Haansbergseweg 54 A	5121LJ	1111	8,0	B	72	70	0	65	73	72	69	61	59	58	57	63	63	61	62
Haansbergseweg 56	5121LJ	686	1,5	B	70	70	0	65	72	70	67	58	56	54	54	59	59	58	58
Haansbergseweg 56	5121LJ	1115	5,0	B	71	70	0	65	72	71	68	58	56	54	53	59	59	58	59
Haansbergseweg 56	5121LJ	686	5,0	B	73	72	8100	65	75	73	70	61	60	58	57	63	63	61	62
Haansbergseweg 58	5121LJ	680	8,0	B	76	75	0	65	78	76	73	67	63	61	60	69	69	65	69
Haansbergseweg 58	5121LJ	1121	5,0	B	75	73	0	65	75	75	72	63	61	59	57	65	65	63	65
Haansbergseweg 58	5121LJ	680	5,0	B	75	73	0	65	76	75	72	63	61	58	57	65	65	63	64
Haansbergseweg 58	5121LJ	1121	8,0	B	76	75	8900	65	78	76	73	68	64	62	60	70	70	66	69
Haansbergseweg 65 A	5121LH	1135	5,0	A	64	63	0	65	66	64	62	56	55	55	54	57	57	57	56
Haansbergseweg 65 A	5121LH	1135	8,0	A	67	66	3900	65	68	67	64	59	58	58	57	59	59	59	58
Haansbergseweg 65 B	5121LH	1131	8,0	A	66	65	3600	65	68	66	63	59	58	57	57	59	59	59	58
Haansbergseweg 65 B	5121LH	1131	5,0	A	64	63	0	65	66	64	61	56	55	55	54	57	57	56	56
Haansbergseweg 69	5121LH	720	8,0	B	69	68	4400	65	71	69	66	60	58	57	56	60	60	59	59
Haansbergseweg 71	5121LH	266	1,5	B	76	76	0	65	79	76	73	60	58	56	56	62	62	62	62
Haansbergseweg 71	5121LH	1141	1,5	B	76	76	0	65	79	76	73	60	57	56	54	62	62	62	62
Haansbergseweg 71	5121LH	1141	8,0	B	79	78	9800	65	80	79	76	72	67	63	61	74	74	70	74
Haansbergseweg 71	5121LH	266	5,0	B	78	78	0	65	80	78	75	66	63	60	58	69	69	66	69
Haansbergseweg 71	5121LH	266	8,0	B	79	78	0	65	80	79	76	72	67	64	62	74	74	70	73
Haansbergseweg 71	5121LH	1141	5,0	B	78	78	0	65	80	78	75	66	62	60	57	69	69	66	69
Julianastraat 110	5121LT	1265	8,0	AB	70	69	4700	65	71	70	67	65	65	65	65	65	64	64	63
Julianastraat 110	5121LT	1263	8,0	A	63	64	0	65	66	63	62	60	60	60	60	61	61	61	54
Parallelweg 2	5121LD	648	1,5	B	74	76	0	65	78	74	71	71	71	71	71	71	68	68	68
Parallelweg 2	5121LD	1499	5,0	B	80	80	10300	65	82	80	77	74	74	73	73	75	73	72	73
Parallelweg 2	5121LD	648	5,0	B	77	77	0	65	79	77	74	74	74	74	74	74	72	72	72
Parallelweg 2	5121LD	652	1,5	B	74	75	0	65	77	74	71	58	56	55	53	60	60	60	60
Parallelweg 2	5121LD	1499	1,5	B	77	79	0	65	81	77	74	71	71	70	70	71	69	68	68
Parallelweg 2	5121LD	652	5,0	B	76	76	0	65	78	76	73	64	61	59	56	67	67	64	67
Parallelweg 6	5121LD	884	1,5	B	76	77	0	65	80	76	73	61	58	56	55	63	63	62	62
Parallelweg 6	5121LD	1503	5,0	B	79	79	10100	65	81	79	76	68	64	61	58	71	71	68	71
Parallelweg 6	5121LD	882	5,0	B	70	70	0	65	72	70	68	59	56	55	53	61	61	59	60
Parallelweg 6	5121LD	884	5,0	B	79	78	0	65	81	79	76	67	63	61	58	70	70	67	70
Parallelweg 6	5121LD	1503	1,5	B	77	78	0	65	80	77	74	61	58	57	55	63	63	63	63

CL10 Nijverheidslaan

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	CL10_RD_81m	CL10 RD + scherm 1m81m v2023	CL10 RD + scherm 2m81m v2023	CL10 RD + scherm 3m81m v2023	CL10 RD + scherm 4m81m v2023	CL10 RD + scherm 5m81m v2023	CL10 RD + scherm 1,5m en 4m	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]
Parallelweg 16	5121LD	1495	1,5	B	78	78	0	65	80	78	75	68	64	63	62	61	64	62
Parallelweg 16	5121LD	1495	5,0	B	79	79	10100	65	81	79	77	75	71	67	66	65	70	69
Parallelweg 16	5121LD	908	1,5	B	73	74	0	65	76	73	71	66	65	64	64	64	65	62
Parallelweg 16	5121LD	908	5,0	B	76	75	0	65	77	76	74	71	69	68	67	67	70	68
Parallelweg 18	5121LD	1497	5,0	B	79	79	10100	65	81	79	77	76	71	66	64	62	67	66
Parallelweg 18	5121LD	1497	1,5	B	78	78	0	65	80	78	75	68	63	61	59	59	61	59
Parallelweg 18	5121LD	910	1,5	B	75	74	0	65	76	75	72	64	60	57	55	54	55	54
Parallelweg 18	5121LD	910	5,0	B	76	76	0	65	78	76	73	72	67	62	59	58	60	59
Parallelweg 22	5121LD	1501	5,0	B	79	79	10100	65	81	79	76	76	72	67	65	64	65	63
Parallelweg 22	5121LD	272	1,5	B	74	73	0	65	75	74	71	64	60	57	56	55	56	54
Parallelweg 22	5121LD	1501	1,5	B	78	78	0	65	80	78	75	70	65	62	61	61	61	59
Parallelweg 22	5121LD	270	5,0	B	75	74	0	65	77	75	73	72	69	66	66	65	66	63
Parallelweg 22	5121LD	270	1,5	B	74	73	0	65	75	74	72	67	65	64	64	64	64	61
Parallelweg 22	5121LD	272	5,0	B	75	75	0	65	77	75	72	71	67	62	60	58	60	58

CL11 Trees Kinstraat

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	CL11_ralldempers 375m	CL11_RD375m +scherm1m375m	CL11_RD375m +scherm2m375m	CL11_RD375m +scherm3m375m						Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]																		
Jo van Ammersstraat 6	5122CK																				1867	8,0	B	71	75	8900	65	72	71	68	68	68	68					68
Trees Kinstraat 6	5122CM																				900	8,0	B	70	72	0	65	71	70	67	66	62	61					67
Trees Kinstraat 6	5122CM																				2033	8,0	B	71	73	8300	65	72	71	69	68	64	63					69
Trees Kinstraat 9	5122CM																				1795	8,0	B	71	73	8300	65	72	71	68	68	64	63					68
Trees Kinstraat 11	5122CM																				1789	8,0	B	71	73	8300	65	72	71	68	68	64	63					68
Trees Kinstraat 13	5122CM																				4013	8,0	B	71	74	8600	65	72	71	68	68	65	64					68
Venneweg 4	5121RA																				1821	5,0	B	71	74	8600	65	72	71	68	68	64	62					68
Venneweg 8	5121RA																				886	5,0	A	66	70	0	65	67	66	63	63	61	59					63
Venneweg 8	5121RA																				1823	5,0	A	67	72	8100	65	68	67	64	64	61	60					64
Venneweg 10	5121RA	1797	5,0	B	71	74	8600	65	72	71	69	68	64	63					68																			

CL12 Broekdijk

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGFP2023		LdenPLAN2023		Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
									71	67	71	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

CL13 Hulteneindsestraat

Gemeente: Gilze-Rijen

Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]															
		CL13_scherm_2m_53m													
		CL13_scherm_1m_53m													
		CL13_RD_53m_scherm_5m_53m													
		CL13_RD_53m_scherm_4m_53m													
		CL13_RD_53m_scherm_3m_53m													
		CL13_RD_53m_scherm_2m_53m													
		CL13_RD_53m_scherm_1m_53m													
		CL13_RD_53m													
		LdenPLAN2023													
		LdenGFP2023													
		Streefwaarde [dB]													
		Reductiepunten													
		Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]													
		Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]													
		Sanering (A/B/C)													
		Hoogte													
		ID Rekenmodel													
Adres en postcode															
Hulteneindsestraat 16	5125NH	2511	5,0	AB	78	78	9800	65	78	78	75	74	72	71	75
Hulteneindsestraat 16	5125NH	2511	1,5	AB	77	77	0	65	77	77	74	69	67	66	74
Hulteneindsestraat 18	5125NH	2512	1,5	B	71	71	0	65	71	71	69	68	68	68	70
Hulteneindsestraat 18	5125NH	2512	5,0	B	73	73	8300	65	73	73	71	71	71	71	72

CL13 Hulteneindsestraat

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (A/B/C)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGFP2023	LdenPLAN2023	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]									
											CL13_scherm_2m_53m	CL13_scherm_3m_53m	CL13_scherm_4m_53m	CL13_scherm_5m_53m						
Hulteneindsestraat 16	5125NH	2511	5,0	AB	78	78	9800	65	78	78	74	73	72	72						75
Hulteneindsestraat 16	5125NH	2511	1,5	AB	77	77	0	65	77	77	68	68	68	68						74
Hulteneindsestraat 18	5125NH	2512	1,5	B	71	71	0	65	71	71	69	69	69	69						70
Hulteneindsestraat 18	5125NH	2512	5,0	B	73	73	8300	65	73	73	72	72	72	72						72

CL14 Hulteneindsestraat 14

Gemeente: Gilze-Rijen

Adres en postcode		ID Rekenmodel	Hoogte	Sanering (AIBC)	Geluidsbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Reductiepunten	Streefwaarde [dB]	LdenGP2023	LdenPLAN2023	CL14_RD_73m	CL14_scherp_1m_73m	CL14_scherp_2m_73m	CL14_scherp_3m_73m	Toekomst met geadviseerde maatregelen [dB]
Hulteneindsestraat 14	5125NH	2509	1,5	B	74	74	0	65	74	74	72	67	64	63	62
Hulteneindsestraat 14	5125NH	2509	5,0	B	76	76	9200	65	76	76	73	73	69	67	66

Bijlage VI Locaties gevelmaatregelen

Overzicht locaties ten behoeve van gevelmaatregelen

Onderstaande tabellen bevatten adressen waarbij de geluidbelasting hoger is dan de toets- of streefwaarde. In de lijst kan het voorkomen dat adressen twee of meer keer voorkomen. In dat geval heeft het adres meer dan één maatgevend waarneempunt. Voor alle maatgevende waarneempunten bij zo'n adres is de geluidbelasting vermeld.

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Toekomst gecumuleerd met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Toepasselijke binnenwaarde [dB]	Sanering
Broekdijk 29 29	5125NE	Rijen	1	70,56	70,57	70,39	0	X
Broekdijk 30 30	5125NE	Rijen	1	66,91	66,91	66,74	0	X
Broekdijk 30 30	5125NE	Rijen	1	68,57	68,58	68,41	0	X
Broekdijk 30 30	5125NE	Rijen	1	67,01	67,01	66,84	0	X
Haansbergseweg 58	5121LJ	Rijen	1	77,53	68,58	68,41	0	X
Haansbergseweg 58	5121LJ	Rijen	1	77,69	69,34	69,16	0	X
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	3	80,02	73,59	73,41	0	X
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	3	80,02	68,71	68,53	0	X
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	3	79,98	73,49	73,31	0	X
Haansbergseweg 71	5121LH	Rijen	3	80,06	68,88	68,71	0	X
Hulteneindsestraat 14 14	5125NH	Rijen	1	75,62	66,23	66,07	0	X
Hulteneindsestraat 16 16	5125NH	Rijen	1	77,62	75,25	75,06	0	X
Hulteneindsestraat 16 16	5125NH	Rijen	1	76,80	74,27	74,09	0	X
Hulteneindsestraat 18 18	5125NH	Rijen	1	73,27	71,96	71,78	0	X
Hulteneindsestraat 18 18	5125NH	Rijen	1	71,37	70,09	69,92	0	X
Jo van Ammersstraat 6	5122CK	Rijen	1	72,41	68,37	68,20	0	X
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	3	78,36	66,53	66,36	0	X
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	3	74,12	71,99	71,81	0	X
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	3	73,38	67,37	67,20	0	X
Kleine Vospad 3	5121LM	Rijen	3	78,62	72,04	71,86	0	X
Kleine Vospad 9	5121LM	Rijen	3	75,62	66,91	66,74	0	X
Kleine Vospad 11	5121LM	Rijen	3	75,67	68,03	67,86	0	X
Kleine Vospad 11	5121LM	Rijen	3	72,46	67,02	66,85	0	X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	1	81,83	73,21	73,03	0	X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	1	81,22	68,33	68,16	0	X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	1	78,18	68,22	68,05	0	X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	1	78,88	71,69	71,52	0	X
Parallelweg 2	5121LD	Rijen	1	78,32	67,05	66,89	0	X
Parallelweg 6	5121LD	Rijen	1	80,58	69,62	69,45	0	X
Parallelweg 6	5121LD	Rijen	1	81,31	71,33	71,15	0	X
Parallelweg 16	5121LD	Rijen	1	77,36	67,63	67,46	0	X
Parallelweg 16	5121LD	Rijen	1	81,28	69,03	68,86	0	X
Parallelweg 18	5121LD	Rijen	1	81,24	65,93	65,76	0	X
Rembrandtlaan 2	5121WL	Rijen	1	75,19	66,23	66,07	0	X
Rembrandtlaan 2	5121WL	Rijen	1	75,25	66,31	66,14	0	X
Rembrandtlaan 13	5121WK	Rijen	3	74,85	65,60	65,44	0	X
Rembrandtlaan 13	5121WK	Rijen	3	75,20	65,96	65,79	0	X
Spoorlaan Noord 14	5121WV	Rijen	1	75,25	67,48	67,32	0	X
Spoorlaan Noord 16	5121WV	Rijen	1	75,43	67,85	67,68	0	X
Spoorlaan Noord 18	5121WV	Rijen	1	75,63	68,24	68,07	0	X
Spoorlaan Noord 20	5121WV	Rijen	1	75,81	68,63	68,46	0	X
Spoorlaan Noord 22	5121WV	Rijen	1	75,78	68,52	68,34	0	X
Spoorlaan Noord 24	5121WV	Rijen	1	75,95	68,89	68,72	0	X

Sanering Rijen

Overzicht locaties ten behoeve van gevelmaatregelen

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidige GPP [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Toekomst gecumuleerd met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Toepasselijke binnenwaarde [dB]	Sanering
Spoorlaan Noord 26	5121WV	Rijen	1	76,13	69,30	69,13	0	X
Spoorlaan Noord 28	5121WV	Rijen	1	76,29	69,75	69,57	0	X
Spoorlaan Noord 28	5121WV	Rijen	1	73,68	66,57	66,40	0	X
Spoorlaan Noord 30	5121WV	Rijen	1	76,16	69,16	68,99	0	X
Spoorlaan Noord 30	5121WV	Rijen	1	72,96	65,64	65,48	0	X
Spoorlaan Noord 32	5121WV	Rijen	1	76,19	69,14	68,96	0	X
Spoorlaan Noord 34	5121WV	Rijen	1	76,21	69,12	68,94	0	X
Spoorlaan Noord 36	5121WV	Rijen	1	76,23	69,10	68,92	0	X
Spoorlaan Noord 58	5121WX	Rijen	1	78,16	67,65	67,48	0	X
Spoorlaan Noord 60	5121WX	Rijen	1	78,17	67,57	67,40	0	X
Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	Rijen	3	77,10	70,94	70,76	0	X
Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	Rijen	1	78,45	66,58	66,41	0	X
Spoorlaan Zuid 17	5121LB	Rijen	1	78,15	66,32	66,15	0	X
Spoorlaan Zuid 19	5121LB	Rijen	1	78,11	66,33	66,16	0	X
Stationsplein 4	5121EA	Rijen	1	77,48	66,50	66,34	0	X
Stationsplein 5	5121EA	Rijen	1	77,08	66,60	66,43	0	X
Trees Kinstraat 6	5122CM	Rijen	3	70,82	67,16	66,99	0	X
Trees Kinstraat 6	5122CM	Rijen	3	72,47	68,72	68,54	0	X
Trees Kinstraat 9	5122CM	Rijen	1	72,14	68,43	68,26	0	X
Trees Kinstraat 11	5122CM	Rijen	1	71,96	68,19	68,02	0	X
Trees Kinstraat 13	5122CM	Rijen	1	71,78	67,97	67,80	0	X
Venneweg 4	5121RA	Rijen	3	72,21	68,21	68,04	0	X
Venneweg 10	5121RA	Rijen	3	72,35	68,38	68,21	0	X
Venneweg 10 A	5121RA	Rijen	1	71,94	68,08	67,91	0	X
Venneweg 10 A	5121RA	Rijen	1	75,13	71,15	70,97	0	X
Venneweg 10 A	5121RA	Rijen	1	72,65	68,85	68,68	0	X
Venneweg 10 A	5121RA	Rijen	1	72,84	68,84	68,67	0	X
Venneweg 12	5121RA	Rijen	1	72,69	68,72	68,54	0	X
Venneweg 12	5121RA	Rijen	1	75,03	71,10	70,92	0	X
Venneweg 12	5121RA	Rijen	1	72,76	68,86	68,69	0	X
Venneweg 12 A	5121RA	Rijen	1	72,63	68,62	68,45	0	X
Venneweg 12 A	5121RA	Rijen	1	75,00	71,04	70,86	0	X
Venneweg 12 A	5121RA	Rijen	1	72,17	68,58	68,41	0	X
Venneweg 14	5121RA	Rijen	1	72,50	68,45	68,28	0	X
Venneweg 14	5121RA	Rijen	1	74,89	70,94	70,76	0	X
Venneweg 14	5121RA	Rijen	1	72,85	68,92	68,74	0	X
Venneweg 14	5121RA	Rijen	1	72,50	68,87	68,70	0	X
Venneweg 14 A	5121RA	Rijen	3	72,73	67,76	67,59	0	X
Venneweg 14 A	5121RA	Rijen	3	75,71	71,20	71,02	0	X
Venneweg 14 A	5121RA	Rijen	3	71,49	67,49	67,33	0	X
Venneweg 14 A	5121RA	Rijen	3	73,59	69,08	68,91	0	X
Venneweg 16	5121RA	Rijen	3	74,14	69,42	69,25	0	X
Venneweg 18	5121RA	Rijen	3	74,34	69,03	68,86	0	X
Venneweg 20	5121RA	Rijen	3	74,46	67,91	67,74	0	X
Venneweg 22	5121RA	Rijen	3	74,38	66,45	66,29	0	X
Venneweg 24	5121RA	Rijen	3	76,65	68,15	67,98	0	X
Venneweg 24	5121RA	Rijen	3	72,98	65,60	65,44	0	X
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	1	74,56	68,26	68,09	0	X
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	1	73,64	66,55	66,38	0	X
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	1	73,53	66,35	66,18	0	X
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	1	77,62	67,27	67,11	0	X

Sanering Rijen

Overzicht locaties ten behoeve van gevelmaatregelen

Datum 8-11-2023

Gemeente Gilze-Rijen

Adres en postcode		Plaatsnaam	Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Toekomst gecumuleerd met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Toepasselijke binnenwaarde [dB]	Sanering
Vijf Eiken 7	5121RG	Rijen	1	77,73	65,87	65,71	0	X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	1	77,72	67,26	67,10	0	X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	1	74,20	65,68	65,52	0	X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	1	75,31	68,08	67,91	0	X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	1	74,73	66,69	66,53	0	X
Vijf Eiken 8	5121RG	Rijen	1	77,84	65,63	65,47	0	X
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	1	72,55	66,59	66,42	0	X
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	1	73,84	70,36	70,18	0	X
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	1	71,79	66,79	66,62	0	X
Vincent van Goghstraat 6	5121CL	Rijen	1	74,65	70,30	70,13	0	X
Vincent van Goghstraat 8	5121CL	Rijen	1	73,21	68,81	68,64	0	X
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	Rijen	1	71,65	66,04	65,88	0	X
Vincent van Goghstraat 10	5121CL	Rijen	1	70,42	65,53	65,36	0	X

Clusternaam	Adres	Postcode	LdenGPP	LdenEIND	Gevelisolatie	Kadaster
CL01 Vijf Eiken	Vijf Eiken 7	5121RG	77,73	68,26	X	
CL01 Vijf Eiken	Vijf Eiken 8	5121RG	77,84	68,08	X	
CL02 Oosterhoutseweg	Oosterhoutseweg 8	5121RE	72,48	61,31		
CL02 Oosterhoutseweg	Oranjeplein 10	5121BD	65,72	58,58		
CL02 Oosterhoutseweg	Oranjeplein 11	5121BD	66,13	58,11		
CL02 Oosterhoutseweg	Oranjeplein 12	5121BD	66,94	57,23		
CL02 Oosterhoutseweg	Oranjeplein 17 A	5121BD	71,3	61		
CL02 Oosterhoutseweg	Pastoor Gillisstraat 147 C	5121CD	70,73	63,02		
CL02 Oosterhoutseweg	Pastoor Gillisstraat 147 D	5121CD	71,05	62,97		
CL02 Oosterhoutseweg	Pastoor Gillisstraat 147 E	5121CD	71,39	62,84		
CL02 Oosterhoutseweg	Pastoor Gillisstraat 147 F	5121CD	71,01	62,61		
CL02 Oosterhoutseweg	Pastoor Gillisstraat 147 G	5121CD	71,19	62,86		
CL02 Oosterhoutseweg	Pastoor Gillisstraat 149	5121CD	72,86	62,27		
CL02 Oosterhoutseweg	Pastoor Gillisstraat 151	5121CD	74,33	62,61		
CL03 Pastoor Gillisstraat	Pastoor Gillisstraat 139	5121CD	66,65	64,86		
CL03 Pastoor Gillisstraat	Pastoor Gillisstraat 141	5121CD	66,65	64,86		
CL04 Kleine Vospad	Kleine Vospad 11	5121LM	75,67	68,03	X	
CL04 Kleine Vospad	Kleine Vospad 7	5121LM	75,45	63,86		
CL04 Kleine Vospad	Kleine Vospad 9	5121LM	75,62	66,91	X	
CL05 Kleine Vospad 3	Kleine Vospad 3	5121LM	78,62	72,04	X	X
CL06 Stationsgebied A	Jan Steenstraat 10	5121WJ	65,73	53,82		
CL06 Stationsgebied A	Jan Steenstraat 4	5121WJ	69,37	55,82		
CL06 Stationsgebied A	Jan Steenstraat 6	5121WJ	68,05	54,59		
CL06 Stationsgebied A	Jan Steenstraat 7	5121WJ	66	53,78		
CL06 Stationsgebied A	Jan Steenstraat 8	5121WJ	66,71	53,94		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 10	5121WZ	72,57	59,45		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 12	5121WZ	72,2	59,01		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 14	5121WZ	72,54	59,28		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 16	5121WZ	72,47	59,15		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 18	5121WZ	71,66	58,49		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 2	5121WZ	72,45	59,67		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 20	5121WZ	72,34	58,95		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 22	5121WZ	70,84	58,07		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 24	5121WZ	72,03	58,67		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 26	5121WZ	72,66	59,22		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 28	5121WZ	72,55	59,02		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 30	5121WZ	72,49	58,93		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 32	5121WZ	72,45	58,89		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 34	5121WZ	70,95	57,57		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 36	5121WZ	66,01	54,64		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 4	5121WZ	72,63	59,81		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 6	5121WZ	72,32	59,19		
CL06 Stationsgebied A	Jeroen Boschstraat 8	5121WZ	72,66	59,6		
CL06 Stationsgebied A	Paulus Potterhof 33	5121WD	71,1	58,84		
CL06 Stationsgebied A	Paulus Potterhof 35	5121WD	71,1	58,84		
CL06 Stationsgebied A	Paulus Potterhof 37	5121WD	71	58,36		
CL06 Stationsgebied A	Paulus Potterhof 39	5121WD	70,76	57,99		
CL06 Stationsgebied A	Paulus Potterhof 41	5121WD	70,57	57,58		
CL06 Stationsgebied A	Paulus Potterhof 43	5121WD	70,55	57,21		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 10	5121WL	70,72	56,47		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 12	5121WL	69,76	55,25		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 13	5121WK	75,2	65,96	X	
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 14	5121WL	69,07	54,65		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 15	5121WK	71,86	60,06		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 16	5121WL	67,8	53,49		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 17	5121WK	69,35	57,97		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 18	5121WL	67,12	53		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 19	5121WK	66,15	56,01		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 2	5121WL	75,76	66,31	X	
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 2 A	5121WL	74,15	62,53		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 20	5121WL	66,06	52,33		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 4	5121WL	72,99	59,98		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 6	5121WL	72,29	58,74		
CL06 Stationsgebied A	Rembrandtlaan 8	5121WL	71,36	57,31		
CL06 Stationsgebied A	Ruysdaelstraat 43	5121WB	66,97	60,23		
CL06 Stationsgebied A	Ruysdaelstraat 45	5121WB	67,21	60,03		
CL06 Stationsgebied A	Ruysdaelstraat 47	5121WB	67,23	58,34		
CL06 Stationsgebied A	Ruysdaelstraat 49	5121WB	67,77	57,98		
CL06 Stationsgebied A	Ruysdaelstraat 51	5121WB	68,29	58,54		
CL06 Stationsgebied A	Ruysdaelstraat 53	5121WB	68,64	60,72		
CL06 Stationsgebied A	Ruysdaelstraat 55	5121WB	70,88	64,7		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 14	5121WV	75,29	67,48	X	

Clusternaam	Adres	Postcode	LdenGPP	LdenEIND	Gevelisolatie	Kadaster
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 16	5121WV	75,48	67,85	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 17 A	5121WV	74,72	60,33		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 18	5121WV	75,67	68,24	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 20	5121WV	75,87	68,63	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 22	5121WV	75,84	68,52	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 24	5121WV	76,02	68,89	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 26	5121WV	76,2	69,3	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 28	5121WV	76,36	69,75	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 30	5121WV	76,23	69,16	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 32	5121WV	76,26	69,14	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 34	5121WV	76,28	69,12	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 36	5121WV	76,3	69,1	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 46	5121WV	77,14	65,03		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 48	5121WX	77,15	65		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 50	5121WX	77,16	64,96		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 52	5121WX	77,2	64,88		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 54	5121WX	77,2	64,78		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 58	5121WX	78,16	67,65	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 60	5121WX	78,17	67,57	X	
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 60 A	5121WX	77,19	70,94	X	X
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 62	5121WX	77,16	64,95		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 64	5121WX	77,16	64,97		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 66	5121WX	77,16	64,97		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 68	5121WX	77,16	65,02		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 70	5121WX	77,16	65,01		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 72	5121WX	77,17	65,3		
CL06 Stationsgebied A	Spoorlaan Noord 74	5121WX	77,2	65,44		
CL06 Stationsgebied A	Stationsplein 4	5121EA	77,48	66,5	X	
CL06 Stationsgebied A	Stationsplein 5	5121EA	77,08	66,6	X	
CL06 Stationsgebied A	Stationsstraat 1	5121EB	79,79	61,99		
CL06 Stationsgebied A	Stationsstraat 1 A	5121EB	75,3	60,21		
CL06 Stationsgebied A	Stationsstraat 2 A	5121ED	72,99	58,16		
CL06 Stationsgebied A	Stationsstraat 3	5121EB	72,98	57,27		
CL06 Stationsgebied A	Stationsstraat 3 A	5121EB	72,06	56,57		
CL06 Stationsgebied A	Stationsstraat 5	5121EB	68,84	54,68		
CL06 Stationsgebied A	Stationsstraat 7	5121EB	69,92	55,78		
CL06 Stationsgebied A	Stationsstraat 9	5121EB	66,48	54,59		
CL06 Stationsgebied A	Vincent van Goghstraat 10	5121CL	71,65	66,04	X	
CL06 Stationsgebied A	Vincent van Goghstraat 12	5121CL	70,87	64,78		
CL06 Stationsgebied A	Vincent van Goghstraat 16	5121CL	67,97	60,33		
CL06 Stationsgebied A	Vincent van Goghstraat 6	5121CL	74,65	70,36	X	
CL06 Stationsgebied A	Vincent van Goghstraat 8	5121CL	73,21	68,81	X	
CL06 Stationsgebied A	Wilhelminastraat 66	5121WT	66,05	53,68		
CL06 Stationsgebied A	Wilhelminastraat 68	5121WT	66,63	54,19		
CL06 Stationsgebied A	Wilhelminastraat 70	5121WT	67,52	54,83		
CL06 Stationsgebied A	Wilhelminastraat 72	5121WT	68,07	56		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 27	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 28	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 29	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 30	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 31	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 32	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 33	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 34	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 35	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 36	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Anne Frankplein 37	5122CB	73,91	62,96		
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 10 A	5121RA	75,13	71,15	X	X
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 12	5121RA	75,03	71,1	X	X
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 12 A	5121RA	75	71,04	X	X
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 14	5121RA	74,89	70,94	X	X
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 14 A	5121RA	75,71	71,2	X	X
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 16	5121RA	74,14	69,42	X	
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 18	5121RA	74,34	69,03	X	
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 20	5121RA	74,46	67,91	X	
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 22	5121RA	74,38	66,45	X	
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 24	5121RA	76,65	68,15	X	
CL08 Stationsgebied C	Venneweg 28	5121RA	74,33	64,29		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 18	5121LA	65,68	55,62		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 20	5121LA	66,28	55,91		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 22	5121LA	66,95	55,97		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 24	5121LA	67,67	56,36		

Clusternaam	Adres	Postcode	LdenGPP	LdenEIND	Gevelisolatie	Kadaster
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 26	5121LA	68,49	56,72		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 28	5121LA	69,54	57,64		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 30	5121LA	70,44	58,38		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 32	5121LA	71,39	59,52		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Generaal van Geenstraat 34	5121LA	75,71	64,47		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 15 A	5121LB	78,53	66,58	X	
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 17	5121LB	78,25	66,32	X	
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 19	5121LB	78,21	66,33	X	
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 21	5121LB	78,07	61,02		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 23	5121LB	77,98	60,99		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 27	5121LB	67,07	54,56		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 27 A	5121LB	77,54	60,9		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 27 B	5121LB	77,51	60,86		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 27 C	5121LB	77,59	60,85		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 27 D	5121LB	71,43	55,9		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 29	5121LB	77,74	60,96		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 31	5121LB	77,79	61,08		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 33	5121LB	77,85	61,25		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 35	5121LB	77,17	60,42		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 37	5121LB	77,24	60,46		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 39	5121LB	77,25	60,5		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 41	5121LB	77,98	61,83		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 43	5121LB	77,94	62,36		
CL09 Spoorlaan Zuid A	Spoorlaan Zuid 45	5121LC	77,19	63,22		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 52	5121LJ	71,82	58,96		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 54	5121LJ	74,81	62,52		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 54 A	5121LJ	74,47	62,68		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 56	5121LJ	74,73	61,63		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 58	5121LJ	77,69	69,34	X	
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 65 A	5121LH	67,95	57,98		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 65 B	5121LH	67,51	57,68		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 69	5121LH	70,56	59,39		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Haansbergseweg 71	5121LH	80,06	73,59	X	X
CL09a Spoorlaan Zuid B	Julianastraat 110	5121LT	71	62,66		
CL09a Spoorlaan Zuid B	Parallelweg 2	5121LD	81,83	73,21	X	X
CL09a Spoorlaan Zuid B	Parallelweg 6	5121LD	81,31	71,33	X	X
CL10 Nijverheidslaan	Parallelweg 16	5121LD	81,28	69,03	X	
CL10 Nijverheidslaan	Parallelweg 18	5121LD	81,24	65,93	X	
CL10 Nijverheidslaan	Parallelweg 22	5121LD	80,94	63,43		
CL11 Trees Kinstraat	Jo van Ammersstraat 6	5122CK	72,41	68,37	X	
CL11 Trees Kinstraat	Trees Kinstraat 11	5122CM	71,96	68,19	X	
CL11 Trees Kinstraat	Trees Kinstraat 13	5122CM	71,78	67,97	X	
CL11 Trees Kinstraat	Trees Kinstraat 6	5122CM	72,47	68,72	X	
CL11 Trees Kinstraat	Trees Kinstraat 9	5122CM	72,14	68,43	X	
CL11 Trees Kinstraat	Vennweg 10	5121RA	72,35	68,38	X	
CL11 Trees Kinstraat	Vennweg 4	5121RA	72,21	68,21	X	
CL11 Trees Kinstraat	Vennweg 8	5121RA	68,46	64,08		
CL12 Broekdijk	Broekdijk 29	5125NE	70,56	70,57	X	X
CL12 Broekdijk	Broekdijk 30	5125NE	68,57	68,58	X	
CL13 Hulteneindsestraat	Hulteneindsestraat 16	5125NH	77,62	75,25	X	X
CL13 Hulteneindsestraat	Hulteneindsestraat 18	5125NH	73,27	71,96	X	X
CL14 Hulteneindsestraat 14	Hulteneindsestraat 14	5125NH	75,62	66,23	X	