

# **Akoestisch onderzoek Geluidsanering**

**Gemeenten Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en  
Zwijndrecht**

**Meerjaren Programma Geluidsanering (MJPG)**

## **AO 00 Fase 2**

Van ProRail  
Auteur Movares | dBvision

Kenmerk MJPG spoor\_AO00 Fase2\_Hoofdrapport\_231102.docx  
Versie 3.2  
Datum 6-11-2023  
Bestand MJPG spoor\_AO00 Fase2\_Hoofdrapport\_231102.docx

Status Vrijgegeven

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Geluidsanering spoor	4
1.2	Onderzoeksgebieden	4
1.3	Leeswijzer	6
<b>2.</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>7</b>
2.1	Scope van de sanering	7
2.2	Saneringsobjecten	7
2.3	Afweging van geluidmaatregelen	8
2.4	Resterende overschrijding streefwaarde (onderzoek geluidwering gevel)	9
2.5	Saneringsplan en vastlegging maatregelen	9
<b>3.</b>	<b>Onderzoeksaanpak</b>	<b>10</b>
3.1	Vaststellen onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmodel (geluidmodel)	10
3.3	Eindmeldingslijst	11
3.4	Beschrijving van de onderzochte situaties	11
3.5	Afweging van geluidmaatregelen	12
3.6	Saneringsmaatregelen	13
<b>4.</b>	<b>Gebruikte gegevens</b>	<b>14</b>
<b>5.</b>	<b>Algemene informatie met betrekking tot de resultaten</b>	<b>15</b>
<b>6.</b>	<b>Gemeente Dordrecht</b>	<b>17</b>
6.1	Samenvatting	17
6.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	21
<b>7.</b>	<b>Gemeente Molenlanden</b>	<b>24</b>
7.1	Samenvatting	24
7.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	27
<b>8.</b>	<b>Gemeente Sliedrecht</b>	<b>29</b>
8.1	Samenvatting	29
8.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	32
<b>9.</b>	<b>Gemeente Vijfheerenlanden</b>	<b>34</b>
9.1	Samenvatting	34
9.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	37
<b>10.</b>	<b>Gemeente Zwijndrecht</b>	<b>38</b>
10.1	Samenvatting	38
10.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	41
<b>Bijlage 1.</b>	<b>Saneringsmaatregelen en afweging</b>	<b>44</b>

<b>Bijlage 2. Resultaten per adres</b>	<b>45</b>
<b>Bijlage 3. Toelichting afwegingsmethodiek</b>	<b>46</b>

## 1. Inleiding

### 1.1 Geluidsanering spoor

In de Wet milieubeheer zijn regels opgenomen voor de aanpak van bestaande geluidknel-punten vanwege spoorverkeer: de geluidsanering. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de geluidsanering ligt bij de beheerder van de spoorinfrastructuur: ProRail.

ProRail moet uiterlijk op 31 december 2023 saneringsplannen indienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (verder IenW). De sanering is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) als het Meerjarenprogramma geluid (MJPG).

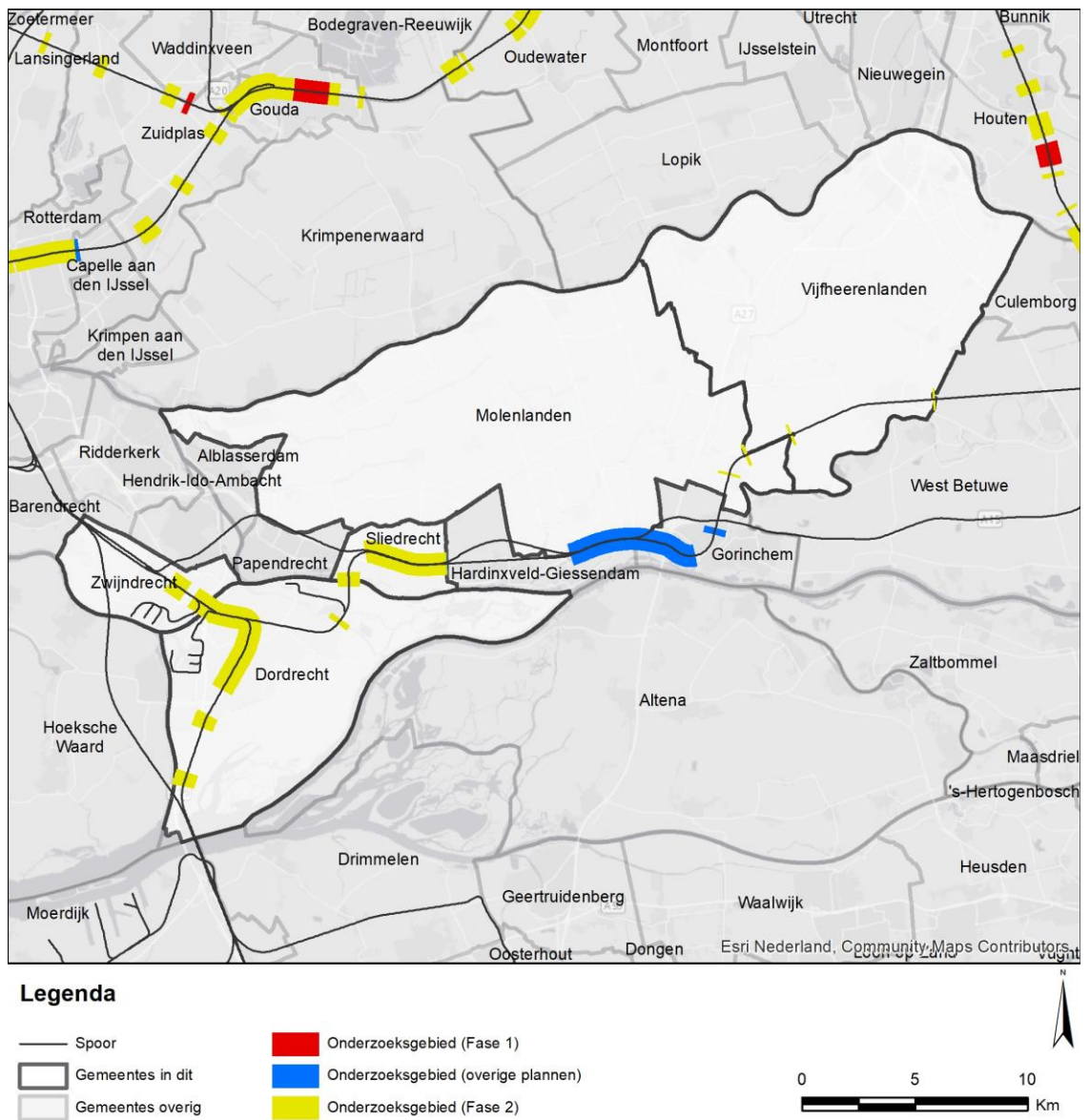
De staatssecretaris heeft de Tweede Kamer in 2016 geïnformeerd dat bijsturing in de aanpak van de sanering nodig is met het oog op een doelmatige besteding van middelen en het vastgestelde taakstellende budget voor de sanering. De bijsturing houdt in dat er is geprioriteerd. In fase 1 wordt gekeken naar bescherming van de hoogst belaste locaties met efficiënte maatregelen. Daarbij gaat het om locaties waar woningen voorkomen met een geluidbelasting van meer dan 75 dB aan de gevel<sup>1</sup>. In fase 2 wordt gekeken naar de overige saneringslocaties en daarvoor zijn de benodigde extra middelen beschikbaar gesteld in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Dit rapport heeft betrekking op locaties in fase 2.

### 1.2 Onderzoeksgebieden

De onderzoeksgebieden uit de gemeenten in dit onderzoek zijn weergegeven in de navolgende figuur. Binnen het project MJPG is dit aangeduid als Akoestisch Onderzoek 0 (AO00).

---

<sup>1</sup> In de kamerbrief van 1 september 2016 (kenmerk IENM/BSK-2016/116737) is onderscheid gemaakt tussen saneringswoningen van klasse 1 (meer dan 80 dB), klasse 2 (meer dan 75 dB) en klasse 3 (overige gevallen). In fase 1 worden saneringsmaatregelen voor alle woningen van klasse 1 en 2 onderzocht. Omdat (bron)maatregelen moeten worden afgewogen voor *clusters* van saneringswoningen, worden in fase 1 ook de nabijgelegen saneringswoningen van klasse 3 meegenomen, namelijk als die zouden kunnen profiteren van dezelfde (bron)maatregel.



**Figuur 1** Onderzoeksgebied fase 2.

### 1.3 Leeswijzer

Dit rapport bevat de volgende onderdelen:

- Hoofdstuk 1, paragraaf 1.1 en 1.2 (hiervoor), geeft een korte inleiding op het MJPG-spoor en de gemeenten waarop dit rapport betrekking heeft.
- Hoofdstuk 2 betreft een samenvatting van het wettelijk kader.
- Hoofdstuk 3 beschrijft de onderzoeksaanpak.
- Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de gebruikte gegevens en de (veld)inventarisaties die voor dit onderzoek hebben plaatsgevonden.
- Hoofdstuk 5 geeft algemene informatie die van belang is voor het lezen van de volgende hoofdstukken met de resultaten per gemeente.
- Hoofdstuk 6 en de navolgende hoofdstukken betreffen de resultaten per gemeente. Het betreft onder andere een kaart met de saneringslocaties en een opsomming van de geluidbeperkende maatregelen voor deze locaties.
- Bijlage 1 gaat per gemeente nader in op de saneringslocaties en de achterliggende afweging inzake de bepaling van de doelmatige maatregelen<sup>2</sup>.
- Bijlage 2 bevat per gemeente de adressen van de saneringsobjecten<sup>3</sup> en de bijbehorende geluidbelasting zonder de maatregelen en na de saneringsmaatregelen. Per adres is aangegeven of het al dan niet mogelijk is om met maatregelen de geluidbelasting te beperken tot de saneringsstreefwaarde. Voor de adressen waarvoor dat niet mogelijk is wordt na vaststelling van het saneringsplan<sup>4</sup>, een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd waarin wordt vastgesteld of de binnenwaarde wordt overschreden en zo, ja welke benodigde geluidisolerende voorzieningen nog nodig zijn.
- Bijlage 3 geeft een samenvatting van de methodiek bij de afweging van maatregelen.

Een meer uitgebreide beschrijving van de uitgangspunten is opgenomen in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)'.

#### Leestip voor bewoners

Voor bewoners, die specifiek geïnteresseerd zijn in de situatie voor hun adres, gelden de volgende tips:

- Zoek als eerste in bijlage 2 naar uw adres. Hier is te zien of uw adres een saneringsobject betreft<sup>5</sup>. Als uw adres niet is opgenomen in bijlage 2 dan is geen sprake (meer) van een saneringssituatie of ligt uw adres langs een (deel van het) spoor dat in een ander onderzoek is/wordt meegenomen. Voor de volledigheid zijn ook alle adressen van de Eindmeldingslijst opgenomen, waarbij voor een deel van de adressen blijkt dat dit geen saneringsobjecten meer zijn. Zie voor de betekenis van de Eindmeldingslijst paragraaf 2.2.
- Als sprake is van een saneringsobject dan is uw adres opgenomen in een cluster. De desbetreffende clusternaam staat achter het adres in bijlage 2.
- Een tweede 'ingang' is om in het hoofdstuk van uw gemeente te kijken naar de kaarten met de onderzoeksgebieden en de clusters. Voor de locaties met saneringsobjecten is de clusternaam aangegeven in de kaarten. De achtergrond van de onderzoeksgebieden staat in hoofdstuk 2 en 3.
- De onderzoeksresultaten, waaronder de geluidbeperkende maatregelen, zijn op basis van de clusternaam te vinden in bijlage 1.

---

<sup>2</sup> Hierbij zijn de gemeenten alfabetisch geordend en zijn per gemeente de clusters alfabetisch geordend op de 'clusternamen'. De clusters en de bijbehorende 'namen' zijn aangegeven in hoofdstuk 5.

<sup>3</sup> Naast de saneringsobjecten zijn in bijlage 2 ook de adressen op de Eindmeldingslijst gepresenteerd die geen saneringsobject (meer) blijken te zijn. De Eindmeldingslijst is per gemeente dus volledig overgenomen in bijlage 2. Een toelichting op de term 'Eindmeldingslijst' is opgenomen in het volgende hoofdstuk.

<sup>4</sup> Dit bouwakoestisch onderzoek maakt geen deel uit van het voorliggende onderzoek.

<sup>5</sup> En is voor de saneringsobjecten de geluidbelasting voor en na de saneringsmaatregelen aangegeven plus waar relevant een aanduiding of nog een bouwakoestisch onderzoek nodig is met betrekking tot de binnenwaarde.

## 2. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk geeft een samenvatting van het wettelijk kader en een beschrijving van de scope van het onderzoek. Een meer uitgebreide beschrijving van de uitgangspunten en de werkwijze is opgenomen in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPJG)'.

### 2.1 Scope van de sanering

De MJPJG-sanering geldt voor het deel van het spoor, waarvoor geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45, lid 1 van de Wet Milieubeheer (Wm). Deze informatie is opgenomen in het geluidregister.

De geluidproductieplafonds zijn op grond van artikel 11.45, lid 2, Wm<sup>6</sup> vastgesteld indien hier recent een project is uitgevoerd. Hierbij is de sanering reeds opgelost, waardoor langs deze trajectdelen geen onderzoek naar saneringswoningen meer nodig is. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de Betuweroute of de HSL-Zuid en ook 'Sporen in Den Bosch'. Echter in deze projecten is niet altijd rekening gehouden met andere aanwezige sporen. In dat geval zijn er zwaarwegende redenen om toch een onderzoek naar saneringswoningen uit te voeren. Waar dit van toepassing is zal dit worden vermeld.

Ook is er geen saneringsplicht voor spoorlijnen met relatief weinig vervoer. Hier is de geluidproductie van het spoor immers gering. Dit betreft spoorlijnen met een geluidproductieplafond op basis van artikel 11.45, lid 3, Wm.

Verder is relevant dat voor een deel van het spoor de aanpak van de sanering reeds is voorzien onder de 'oude' Wet geluidhinder (voorafgaand aan de wijziging van de Wet milieubeheer van 1 juli 2012). Waar dit leidt tot een wijziging van het geluidproductieplafond is de MJPJG-sanering niet meer van toepassing.

### 2.2 Saneringsobjecten

De sanering betreft de volgende gevallen (saneringscategorieën, artikel 11.57, Wm):

- A. saneringssituaties die door de gemeenten zijn gemeld aan de Minister van IenW (destijds VROM), omdat ze bij invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen in 1987 een te hoge geluidbelasting hadden<sup>7</sup> en momenteel nog een geluidbelasting ondervinden van meer dan 65 dB en die nog niet zijn gesaneerd. De melding betreft de zogenoemde 'Eindmeldingslijst' (zie tekstkader op de volgende pagina).
- B. woningen, ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens met een geluidbelasting van meer dan 70 dB;
- C. woningen, ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens met een geluidbelasting van meer dan 60 dB langs trajecten waar de geluidbelasting meer dan 5 dB is toegenomen sinds de invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen. Deze 'grote groeitrajecten' zijn eerder geïnventariseerd en aangegeven in het Besluit geluid milieubeheer.

---

<sup>6</sup> Weliswaar is in artikel 11.56, lid 2, Wm aangegeven dat de sanering nog wel van toepassing kan zijn op spoordelen met een geluidproductieplafond o.b.v. artikel 11.45, lid 2, Wm voor zover dat is aangegeven in het Besluit geluidmilieubeheer (Bgm). In Bijlage 2, Bgm is de sanering echter voor geen enkel daarin genoemd spoorproject van toepassing verklaard.

<sup>7</sup> De referentie daarvoor is de geluidbelasting in het jaar 1987 - het jaar waarin het Besluit geluidhinder spoorwegen is ingevoerd - en betreft o.a. woningen met een geluidbelasting in dat jaar van boven de 65 dB(A). Opgemerkt wordt dat deze geluidbelastingen die zijn bepaald voor het jaar 1987 zijn aangegeven met 'dB(A)' en de geluidbelastingen die zijn bepaald onder de Wet milieubeheer met 'dB'.

Als de saneringswaarde wordt overschreden moet worden bezien of er geluidmaatregelen mogelijk zijn waarmee de streefwaarde kan worden behaald. De saneringswaarden en streefwaarden zijn aangegeven in Tabel 1.

**Tabel 1 Saneringswaarden en streefwaarden**

Saneringscategorie	Saneringswaarde	Streefwaarde
A.	65 dB	65 dB
B.	70 dB	65 dB
C.	60 dB	Reductie met 5 dB of 65 dB als dat lager is*

\* Het streven bij 'categorie C' is om de geluidbelasting met minimaal 5 dB te reduceren tenzij dit tot gevolg heeft dat de geluidbelasting nog steeds hoger is dan de 65 dB. In het laatste geval is 65 dB de streefwaarde.

### **Eindmeldingslijst**

Op grond van artikel 4.17 Besluit geluidhinder dienden gemeenten saneringssituaties ten gevolge van railverkeerslawaai voor 1 januari 2007 te melden. Verder aangeduid als "Eindmeldingslijst". Op deze lijst staan:

- alle woningen die in 1987 bij de invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen een hogere geluidbelasting hadden van meer dan 65 dB(A);
- andere geluidgevoelige objecten die in 1987 een geluidbelasting hadden van meer dan 60 dB(A) (zoals scholen, ziekenhuizen of verzorgingstehuizen);
- geluidgevoelige terreinen van zorginstellingen, die in 1987 een geluidbelasting op de grens van het terrein hadden van meer dan 65 dB(A).

Opgemerkt wordt dat ligplaatsen onder het Besluit geluidhinder niet geluidgevoelig waren en derhalve niet zijn c.q. mochten worden aangemeld voor de eindmelding. Daarnaast werden in artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder woonwagendstandplaatsen uitgezonderd en mochten ook niet worden aangemeld voor de eindmelding. Tevens zijn geluidgevoelige terreinen binnen de Wet milieubeheer geen potentiële saneringsobjecten.

De mogelijkheid voor melding is sinds 1 januari 2007 voor sanering langs spoorwegen beëindigd en de te onderzoeken saneringsvoorraad voor de sanering onder categorie A ligt dus sinds de laatst genoemde datum vast. Deze lijst wordt beheerd door ProRail en is als uitgangspunt aangeleverd voor dit onderzoek. De actuele status van de adressen op de Eindmeldingslijst is in dit onderzoek nagegaan. Zie hiervoor hoofdstuk 3.

### **2.3 Afweging van geluidmaatregelen**

Voor de saneringssituaties wordt afgewogen of er geluidmaatregelen mogelijk zijn om de streefwaarde voor de geluidbelasting te halen. Bij de afweging wordt bezien of er bezwaren kleven aan deze maatregelen. Het kader hiervoor is wettelijk voorgeschreven in de Wet milieubeheer (artikel 11.29 Wm). Het betreft de volgende aspecten:

- a. Financiële doelmatigheid van de maatregelen (de kosten moeten opwegen tegen de baten).
- b. Overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Hierop wordt in paragraaf 3.5 nader ingegaan.



## 2.4 Resterende overschrijding streefwaarde (onderzoek geluidwering gevel)

Uit het onderzoek kan blijken dat voor een deel van de saneringsobjecten het niet mogelijk is om de saneringstreefwaarde te halen. In dat geval zijn de benodigde geluidbeperkende maatregelen voor het (volledig) bereiken van de streefwaarde, zoals geluidschermen en raildempers, financieel niet doelmatig, technisch niet te realiseren of verkeerskundig of stedenbouwkundig/landschappelijk niet inpasbaar.

Voor deze adressen wordt voor zover de 65 dB nog wordt overschreden<sup>8</sup>, na vaststelling van het saneringsplan, een nader bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd, waarin wordt vastgesteld of de binnenwaarde wordt overschreden en zo ja, welke geluidisolerende voorzieningen nodig zijn. De adressen waarvoor dit geldt zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Dit bouwakoestisch onderzoek maakt geen deel uit van de studie waarvan voorliggend rapport verslag doet.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster.

## 2.5 Saneringsplan en vastlegging maatregelen

Dit onderzoek biedt de basis voor het saneringsplan dat ProRail aanbiedt aan de Minister van IenW en bevat de geluidbeperkende maatregelen. Daarbij wordt ook reeds uitgevoerde of geplande bovenbouwvervanging (aanleg stiller spoortype) meegenomen, voor zover dat (mede) een saneringsknelpunt oplost (o.b.v. artikel 11.29, lid 3 Wet milieubeheer).

Saneringsplannen worden door de Minister<sup>9</sup> per locatie éénmaal vastgesteld.

De geluidmaatregelen alsmede de voornoemde bovenbouwvervanging, worden vastgelegd in het geluidregister bij vaststelling van het saneringsplan (wijzigingsbesluit geluidproductieplafond). Ook worden daarin de geluidproductieplafonds gewijzigd. In het saneringsplan zijn in detail de geluidmaatregelen alsmede de voornoemde bovenbouwvervanging opgenomen.

Zie voor een nadere beschrijving paragraaf 2.7 van het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)'.

---

<sup>8</sup> Dit betekent dat bij saneringscategorie A en B een onderzoek naar de binnenwaarde volgt bij overschrijding van de streefwaarde van 65 dB (bij de eindvariant met geluidbeperkende maatregelen). Bij saneringscategorie C is onderzoek naar de binnenwaarde van toepassing bij overschrijding van de streefwaarde indien bij de eindvariant ook de 65 dB wordt overschreden (artikel 11.64, lid 1 Wm).

<sup>9</sup> Of de staatssecretaris als deze taak gedelegeerd is.

### 3. Onderzoeksaanpak

#### 3.1 Vaststellen onderzoeksgebied

Bij de voorbereiding van de saneringsplannen is de aanpak opgedeeld in verschillende onderdelen. Het betreft:

1. *Saneringsplannen zonder saneringsobjecten en zonder maatregelen:* Deze saneringsplannen betreffen de spoordelen waarlangs geen sprake is van een saneringssituatie en geen saneringsmaatregelen nodig zijn.
2. *MJPG-sanering al voorzien in projecten:* Dit betreft spoorprojecten die een spoorwijziging betreffen, die reeds worden uitgevoerd (besluit genomen) of in voorbereiding zijn, waarbij de MJPG-sanering is ondergebracht. Zoals al is vermeld in het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluidsanering spoor' is een deel van de sanering ook reeds aangepakt bij 'autonome saneringsprojecten' (zonder spoorwijziging).
3. *MJPG-sanering overig:* Dit betreft de sanering, die niet valt onder één van de voorgaande twee onderdelen. De scope betreft, zoals aangegeven in paragraaf 2.1, de spoordelen waarvoor (nog) een saneringsplicht geldt.

Dit rapport betreft een onderzoek in het kader van het voornoemde derde 'type' van de saneringsplannen. Het gaat daarbij om fase 2, zoals in paragraaf 1.1 is aangegeven. Voor deze saneringsplannen zijn meerdere rapporten opgesteld die ieder één of een aantal gemeenten betreffen. Voorliggend rapport is één van deze rapporten. De gemeenten die dit rapport betreft zijn op kaart aangegeven in paragraaf 1.2. Per gemeente is een kaart van de afbakening van het onderzoeksgebied opgenomen in bijlage 1.

#### 3.2 Rekenmodel (geluidmodel)

De geluidbelastingen zijn berekend met een computersimulatiemodel (kortweg rekenmodel of geluidmodel genoemd), conform de standaard rekenmethode II uit het vigerende Reken- en meetvoorschrift 2012 (Rmg2012, bijlage IV en bijlage VI) met het softwareprogramma WinHavik, versie 9.001, met rekenhart versie 16.5.2 (build 0).

Het spoor en de bijbehorende akoestisch relevante gegevens, zoals intensiteiten, snelheden en spoortype alsmede de aan het spoor gerelateerde geluidafschermdende schermen en wallen zijn overgenomen uit het geluidregister. Dit betreft de zogenoemde situatie met 'volledig gevuld geluidproductieplafond', die bepalend is voor de vaststelling van de saneringsobjecten (adressen met een overschrijding van de saneringswaarde). Naast het spoor is de omgeving, waaronder de bebouwing rond het spoor, opgenomen in het geluidmodel.

Indien de saneringswaarde wordt overschreden dan zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht. Die zijn doorgerekend met het geluidmodel. Hierop gaan de paragrafen 3.4 en 3.5 nader in.

De voor het onderzoek gehanteerde gegevens zijn aangegeven in hoofdstuk 4. Daarbij wordt ook ingegaan op de (veld)inventarisaties die voor dit onderzoek hebben plaatsgevonden. Ook is daar aangegeven op welke wijze de waarneempunten kunnen worden opgezocht.

### 3.3 Eindmeldingslijst

Zoals al aangegeven in paragraaf 2.2 zijn de objecten op de Eindmeldingslijst door de gemeenten gemeld aan de Minister van IenW. Bepalend voor de melding was de situatie in 1987. De actuele status van de adressen op de Eindmeldingslijst is in dit onderzoek nagegaan. Zo is per adres vastgesteld of het binnen de scope van dit onderzoek ligt<sup>10</sup>. Voor de adressen binnen de scope is beoordeeld of het (nog) een geluidgevoelig object betreft. Als het geen geluidgevoelig object (meer) betreft dan is het geen saneringssituatie. Ook is de Eindmeldingslijst gecorrigeerd voor adressen waarvoor een hogere waarde is verleend, adressen van standplaatsen en ligplaatsen, en adressen van objecten die na 1987 zijn gebouwd<sup>11</sup>. Deze objecten worden niet behandeld onder saneringscategorie A maar kunnen nog wel vallen onder saneringscategorie B of C. Objecten van saneringscategorie A die later zijn herbouwd zonder hogere waarde procedure kunnen nog steeds onder saneringscategorie A<sup>12</sup> vallen. Voor de woningen op de Eindmeldingslijst is een (veld)inventarisatie uitgevoerd. De resultaten van deze inventarisatie zijn per gemeente vastgelegd. Zie hiervoor bijlage 2.

### 3.4 Beschrijving van de onderzochte situaties

Om te bepalen of geluidmaatregelen nodig zijn en binnen de definitie van doelmatigheid passen, zijn verschillende scenario's (situaties) berekend. Het betreft de volgende situaties:

1.  $L_{den,gpp}$ : Een situatie met een geluidbelasting volgens een volledig opgevuld geluidproductieplafond zonder (nieuwe) geluidmaatregelen. Uit deze situatie blijkt of de saneringswaarde wordt overschreden en wat de saneringsobjecten zijn.
2.  $L_{den,SAK}$ : Deze situatie is van belang voor de bepaling van het 'budget' aan reductiepunten voor de doelmatigheidsafweging. De basis hiervoor is de  $L_{den,gpp}$ -situatie maar met een bovenbouw (spoortype) die voldoet aan de "Standaard akoestische kwaliteit". De "Standaard akoestische kwaliteit" is gedefinieerd als een moderne spoorwegbovenbouw met betonnen dwarsliggers en doorgelast spoor, zonder bestaande schermen. De reden om de beoordeling van de doelmatigheid te relateren aan deze situatie 'zonder maatregelen' is dat locaties met en zonder bestaande maatregelen gelijkwaardig worden behandeld.
3.  $L_{den,actueel}$ : Deze situatie komt overeen met de werkelijke situatie (ligging spoorlijn en bovenbouw). Daarbij wordt vooruitgelopen op geplande wijzigingen in de huidige situatie, zoals nog te bouwen geluidschermen die niet in het register zijn opgenomen, met nog aan te leggen raildempers die niet in het register zijn opgenomen (uitgezonderd raildempers in het kader van naleving) en in de nabije toekomst te vervangen bovenbouw.
4.  $L_{den,DMC}$ -varianten: Dit betreft de situatie met oplossingsrichtingen (varianten) voor bronmaatregelen en/of schermvarianten. De basis hiervoor is de  $L_{den,actueel}$ -situatie waaraan mogelijke maatregelen worden toegevoegd. Deze situatie geeft inzicht in het geluidreducerende effect van verschillende geluidmaatregelen en is van belang voor de doelmatigheidsafweging. Hierbij worden zo veel mogelijk de 'Verkeerskundige, vervoerskundige of technische bezwaren' meegenomen en worden ook varianten met medeneming van 'Stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren' beschouwd.
5.  $L_{den,doelmatig}$ : Dit betreft de situatie met de doelmatige geluidbeperkende maatregelen. Dit volgt uit een beschouwing van de hiervoor genoemde oplossingsrichtingen.

<sup>10</sup> Hiervoor zijn de adressen van de Eindmeldingslijst gekoppeld aan het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en is nagegaan of de adressen binnen de scope van dit onderzoek liggen. Indien een adres niet aan het BAG te koppelen was is bij de gemeente nagegaan of die nog aanvullende informatie had.

<sup>11</sup> Ligplaatsen en standplaatsen hadden niet mogen worden aangemeld (zie definitie in paragraaf 2.2.).

<sup>12</sup> Alleen als de afstand tot het spoor hetzelfde is gebleven en de gevel ongeveer gelijk is aan de oude situatie.

6.  $L_{den,eind}$ : Dit betreft de eindsituatie. Veelal is die gelijk aan de hiervoor genoemde doelmatige oplossing. Er kan echter aanleiding zijn voor een bijstelling, bijvoorbeeld door een nadere beschouwing van voornoemde bezwaren. Als de geluidbelasting van een saneringsobject in deze situatie nog steeds hoger is dan de streefwaarde dan is dit aangegeven in dit rapport.

### 3.5 Afweging van geluidmaatregelen

In paragraaf 2.3 is het kader voor de afweging van geluidbeperkende maatregelen benoemd. Hieronder wordt ingegaan op de wijze waarop die in dit onderzoek zijn verwerkt.

#### *Geluidbeperkende maatregelen*

Er worden alleen de maatregelen afgewogen die in de Regeling geluid milieubeheer zijn aangewezen als geluidbeperkende maatregel. Dit betreft vooral raildempers, geluidschermen en –wallen, die voldoen aan bepaalde voorwaarden. Die voorwaarden zijn benoemd in bijlage 3 en nader omschreven in het rapport ‘Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)’. In specifieke gevallen worden ook andere maatregelen afgewogen zoals brugmaatregelen. De geluidemissietoeslag voor een stalen brug wordt daartoe eerst meettechnisch bepaald volgens de methode beschreven in paragraaf 6.2 van Bijlage IV van het RMG 2012. De brugtoeslag wordt daarin per octaafband vastgesteld. Nadere informatie over stalen bruggen is gegeven in paragraaf 3.5 en bijlage 3 van het Algemeen bijlagerapport.

#### *Financiële doelmatigheid*

Om financieel doelmatig te zijn, moet het geluideffect van de geluidbeperkende maatregelen voldoende opwegen tegen de kosten. Dit is wettelijk vastgelegd in artikel 11.29, Wm en het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en de Regeling geluid milieubeheer (Rgm). De kosten van de maatregelen worden uitgedrukt in ‘maatregelpunten’ (zoals opgenomen in het Bgm) en de baten in ‘reductiepunten’ (zoals opgenomen in het Rgm). Geluidbeperkende maatregelen zijn niet doelmatig als het aantal benodigde maatregelpunten hoger is dan het aantal beschikbare reductiepunten. Daarnaast zijn er nog diverse andere voorwaarden waaraan wordt getoetst. Dit is aangegeven in bijlage 3 en nader omschreven in het rapport ‘Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)’.

#### *Bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard*

Bij de gemeente is nagegaan of er stedenbouwkundige c.q. landschappelijke bezwaren zijn met betrekking tot schermplaatsing. Als die er zijn dan is dat aangegeven in bijlage 1. Daarmee is dan bij de bepaling van de geluidbeperkende maatregelen rekening gehouden. Op <https://www.mjpgspoor.nl/> zijn de stedenbouwkundige visies te raadplegen waarmee in het onderzoek rekening is gehouden.

#### *Bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige en technische aard*

Voor de beoordeling van de aspecten van verkeerskundige, vervoerskundige en technische aard gelden de ontwerpvoorschriften van ProRail (OVS). Samengevat is op de volgende wijze met deze beperkingen rekening gehouden:

- Geluidschermen en –wallen kunnen niet op en direct naast een overweg komen<sup>13</sup>. Ook gelden er hoogtebeperkingen voor geluidschermen/-wallen, in verband met het benodigde zicht, voor een zone naast de overweg<sup>14</sup>.

<sup>13</sup> Ten minste 2 meter naast de overweg moet vrij worden gehouden.

<sup>14</sup> De eerste 10 meter, buiten de voornoemde 2 meter, geldt een hoogtebeperking tot maximaal 1 meter ten opzichte van de bovenkant spoor.

- Er geldt een minimum voor de afstand tussen de geluidschermen en het hart van het dichtstbijzijnde spoor. Met een afstand van 4,75 meter, waarvan in dit onderzoek is uitgegaan, wordt daaraan in alle situaties voldaan. Hierbij zijn de volgende uitzonderingen relevant:
  - o Bij de aanwezigheid van relaiskasten e.d. moet een nieuw scherm om deze kasten heen lopen.
  - o Mocht er al een bestaand geluidscherm aanwezig zijn, op een andere afstand, dan is deze afstand gebruikt in het onderzoek.
  - o Als er een hoger scherm voor de sanering nodig is, en het bestaande scherm wordt dan vervangen, dan is het nieuwe scherm gepositioneerd op dezelfde positie als het bestaande scherm.
  - o Bij perrons kunnen schermen uiteraard enkel aan de buitenzijde (niet spoorzijde) worden geplaatst.

De randvoorwaarden uit het OVS zijn verdisconteerd in het onderzoek. De positie van de bestaande en nieuwe geluidschermen is aangegeven in bijlage 1. Per cluster is daar een kaart opgenomen met de 'situatie voor maatregelen' met daarop de bestaande geluidschermen, en een kaart met de 'situatie na maatregelen', met daarop de bestaande én nieuwe geluidschermen voor de sanering.

Ook voor raildempers gelden randvoorwaarden. Die worden enkel toegepast op voegloos spoor met betonnen dwarsliggers. De locatie van dit spoortype is per cluster aangegeven in bijlage 1 op de kaart 'situatie voor maatregelen'. Lokaal kan, ondanks de aanwezigheid van dit spoortype, het toch voorkomen dat er geen raildempers toegepast kunnen worden. Dit geldt bijvoorbeeld bij wissels, kabelaansluitingen op het spoor en lassen in het spoor. Afgezien van de geschiktheid van het spoor voor raildempers is de daadwerkelijke toepassing van raildempers afhankelijk van de noodzaak (zijn er saneringsobjecten?) en de financiële doelmatigheid. Al deze aspecten zijn in dit onderzoek beoordeeld bij de bepaling van de geluidbeperkende saneringsmaatregelen. Indien dit leidt tot een toepassing van raildempers voor een cluster dan is de locatie daarvan aangegeven op de kaart 'situatie na maatregelen'.

### **3.6 Saneringsmaatregelen**

Dit onderzoek resulteert in een pakket aan geluidbeperkende maatregelen. De resultaten hiervan zijn samengevat per gemeente in hoofdstuk 6 en verder en worden nader onderbouwd in bijlage 1. De geluidbeperkende maatregelen zijn, zoals hiervoor beschreven, aangegeven op kaarten in bijlage 1 (per cluster in de figuur 'situatie na maatregelen'). In het saneringsplan wordt een compleet overzicht van de maatregelen inclusief kilometrering opgenomen.

#### 4. Gebruikte gegevens

De gebruikte gegevens voor de vaststelling van het onderzoeksgebied zijn reeds benoemd in paragraaf 2.1 en 3.1.

Voor het onderzoeksgebied is een geluidmodel opgebouwd. De basis hiervoor bestond uit digitale bestanden (open-data), zoals het geluidregister (<http://www.geluidregisterspoor.nl/>), de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en het AHN2 (Actueel Hoogtebestand Nederland). Voor dit onderzoek is uitgegaan van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023.

Daarnaast is een veldinventarisatie uitgevoerd en gebruik gemaakt van onder andere GoogleStreetView, StreetSmart (Cyclomedia) en baanvakvideo's in de periode van najaar 2015 tot voorjaar 2023.

Voor een aantal gemeenten is nadere informatie van ProRail van belang. Dit is enerzijds aangegeven in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)'. Anderzijds zijn specifieke gegevens die per gemeente relevant zijn, aangegeven in het hoofdstuk van de desbetreffende gemeenten.

Een beoordeling heeft plaatsgevonden naar de aanwezigheid van geluidgevoelige bestemmingen, inclusief de actualiteit van de Eindmeldingslijst. Die is beschouwd aan de hand van het BAG en een controle ter plaatse (veldwerk) voor zover het de adressen betreft binnen het onderzoeksgebied.

Het geluidmodel is opgebouwd op basis van deze gegevens. Relevante modelgegevens zijn gepresenteerd op de kaarten in bijlage 1. De in het rekenmodel gehanteerde waarneempunten en rekenresultaten op die punten zijn in te zien op een openbare viewer op <https://www.geluidregister.nl/mjggspoor>.

## 5. Algemene informatie met betrekking tot de resultaten

Dit hoofdstuk betreft algemene informatie die bij het lezen van de volgende hoofdstukken met de resultaten per gemeente van belang is. Per gemeente zijn de volgende onderdelen beschreven:

1. Een samenvatting van de resultaten, met:
  - a) Een omschrijving van de situatie in de gemeente en de onderzoeksgebieden (weergave op kaart) die in deze studie zijn beschouwd. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.
  - b) De aantallen saneringsobjecten in de gemeente. Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De methodiek voor de bepaling van de clusters is beschreven in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)'.  
c) Een samenvattende tabel met de geluidbeperkende maatregelen per cluster (zie ook ad 1c). Hierbij is per cluster ook aangegeven of de streefwaarde voor alle saneringsobjecten wordt bereikt of niet. Als het niet mogelijk is om de streefwaarde (volledig) te bereiken dan is de reden hiervoor kort benoemd. Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster op kaart aangegeven.
  - d) Indien de streefwaarde niet voor alle saneringsobjecten in de gemeente kan worden bereikt dan is dit benoemd. De locaties van deze adressen zijn als punten aangegeven op kaart in bijlage 1 (per cluster in figuur 'situatie na maatregelen'). In bijlage 2 zijn de desbetreffende adressen nader aangeduid met een 'G', '70+' of 'G70+':
    - Bij adressen met 'G' wordt een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde en de eventueel nog benodigde geluidisolerende voorzieningen uitgevoerd;
    - Bij adressen met '70+' geldt een registratieplicht bij het kadaster omdat de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB. Er is geen bouwakoestisch onderzoek nodig en er worden geen geluidisolerende voorzieningen getroffen.
    - Bij adressen met 'G70+' wordt een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde en de eventueel nog benodigde geluidisolerende voorzieningen uitgevoerd. Tevens geldt een registratieplicht bij het kadaster omdat de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB.Zie hiervoor ook paragraaf 2.4.
2. Specifieke uitgangspunten voor de gemeente, waarbij wordt ingegaan op:
  - a) De Eindmeldingslijst (met verwijzing naar bijlage 2 voor detailinformatie per adres).
  - b) Een stedenbouwkundige visie waaruit blijkt dat er bezwaren zijn van stedenbouwkundige of landschappelijke aard met betrekking tot schermplaatsing (indien beschikbaar).
  - c) Overige relevante gegevens zoals bijvoorbeeld eventueel aanwezige stalen spoorbruggen.

Ad 1c. Voor de geluidmaatregelen geldt het volgende:

- De aangegeven hoogte van de geluidschermen is ten opzichte van de bovenkant van het spoor (BS), tenzij anders wordt aangegeven.
- De geluidschermen worden geplaatst op een afstand van 4.75 meter uit het hart van het buitenste spoor, tenzij anders wordt aangegeven<sup>15</sup>.
- Voor de aangegeven geluidschermen geldt dat de isolatiewaarde moet voldoen aan de bepalingen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidschermen worden 'akoestisch absorberend' uitgevoerd. Tenzij anders vermeld worden ook transparante schermen akoestisch absorberend uitgevoerd, namelijk door deze onder een hellingshoek te plaatsen waardoor het geluid van de treinen in de richting van het geluidabsorberende ballastbed wordt gereflecteerd (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Bij een transparant lamellenscherm (of 'potdekselscherm') is niet het scherm als geheel hellend, maar is elk compartiment hellend geplaatst, zodat het scherm toch 'akoestisch absorberend' is.

---

<sup>15</sup> Bij schermen onder een hellingshoek betreft de schermafstand de voor de geluidafscherming maatgevende bovenrand van het scherm (en niet de voet van het scherm).



## 6. Gemeente Dordrecht

### 6.1 Samenvatting

#### Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

De onderzoeksgebieden in de gemeente Dordrecht zijn gelegen langs een deel van de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam Barendrecht, Dordrecht – Geldermalsen, Dordrecht Zeehaven en Dordrecht – Lage Zwaluwe. De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 2. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

#### Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

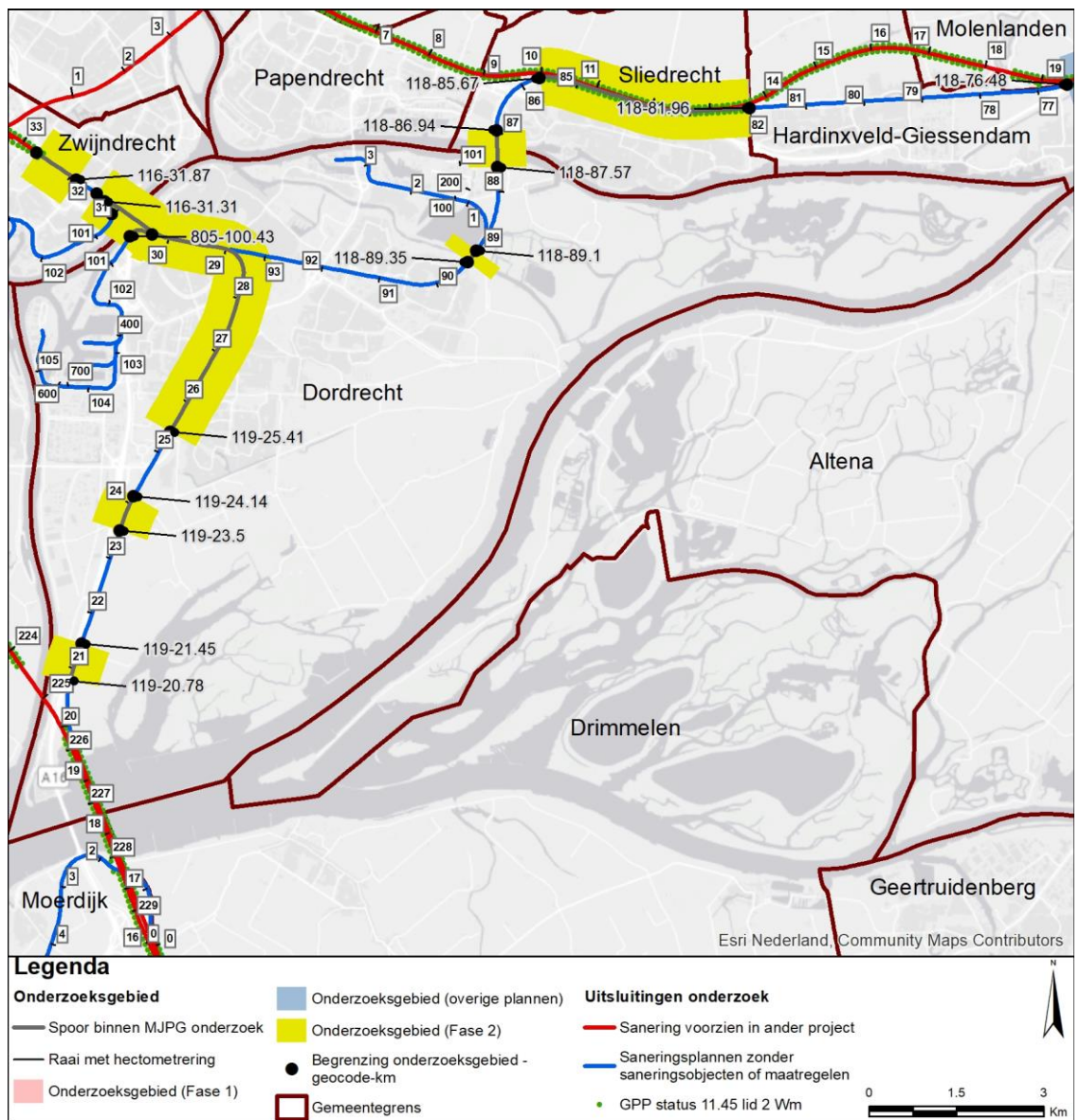
**Tabel 2 Aantallen saneringsobjecten**

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
31	42	0	71

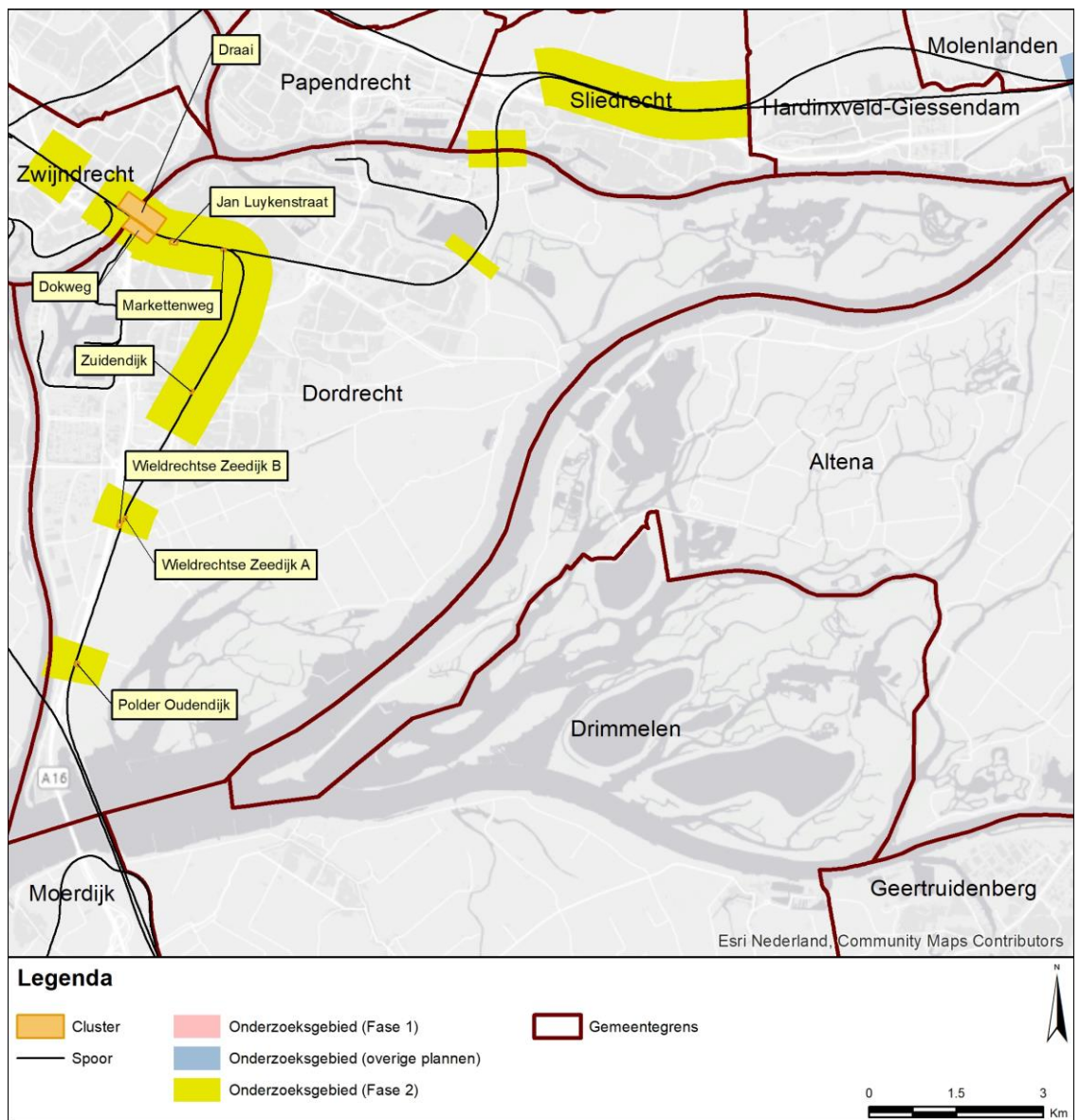
*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.*

#### Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 3. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 2 Onderzoeksgebieden in de gemeente Dordrecht



**Figuur 3 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Dordrecht**

### Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

**Tabel 3 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Dordrecht**

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Dokweg	3 dB brugmaatregel noordelijke stalen brug over de Oude Maas.	Ja	Deze bronmaatregel is het meest doelmatig voor de tegenover elkaar gelegen clusters Dokweg en Draai. Meer maatregelen zijn binnen het beschikbare aantal reductiepunten niet mogelijk.
Draai	3 dB brugmaatregel noordelijke stalen brug over de Oude Maas.	Nee	Alle knelpunten worden met deze maatregel opgelost. Andere maatregelvarianten waarmee knelpunten worden opgelost hebben meer maatregelpunten nodig.
Jan Luykenstraat	Geen maatregel doelmatig.	Nee	De bovenbouw is reeds of wordt in de nabije toekomst vervangen, waardoor zonder maatregelen aan de streefwaarde wordt voldaan.
Markettenweg	Raildempers over een lengte van 211 meter op verschillende sporen.	Ja	Er bestaan stedenbouwkundige bezwaren tegen schermen van 5.0 meter hoog. Daarom kunnen ter plaatse enkel raildempers worden toegepast.
Polder Oudendijk	Scherm 1 meter hoog over een lengte van 84 meter.	Nee	Knelpunt wordt opgelost met dit scherm. Hoger scherm met of zonder raildempers is niet doelmatig. Met enkel raildempers wordt het knelpunt niet opgelost.
Wieldrechtse Zeedijk A	Geen maatregel doelmatig.	Ja	Schermen (in aanvulling op de reeds aanwezige raildempers) passen niet binnen het beschikbare budget. Verlenging van de reeds aanwezige raildempers levert geen extra geluidreductie op.

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Wieldrechtse Zeedijk B	Geen maatregel doelmatig.	Ja	Schermen en raildempers (in aanvulling op de reeds aanwezige raildempers) passen niet binnen het beschikbare budget.
Zuidendijk	Scherf 1 meter hoog over een lengte van 9 meter. Scherf 2 meter hoog over een lengte van 44 meter.	Ja	Deze maatregel levert de meeste geluidreductie binnen het beschikbare budget. Het schermdeel van 1 meter hoog kan niet hoger in verband met het benodigde zicht bij de overweg.

### Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

## 6.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

### Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987. Daarnaast heeft voor een groot aantal adressen op de Eindmeldingslijst reeds een sanering plaatsgevonden in het kader van het project Rotterdam zuid – Dordrecht. Ten gevolge van dit project zijn in de gemeente Dordrecht schermen geplaatst en gevelsaneringen uitgevoerd. De mutaties ten gevolge van dit project zijn gebaseerd op de volgende bronnen:

- Rapportage 901507.N1 “Akoestisch onderzoek gevelbelasting langs het traject Rotterdam-zuid – Dordrecht; Dordrecht” d.d. 9 augustus 1993 met het kenmerk Le901507.NR5/Sr/AS/HA;
- Rapportage 901507.N2 “Akoestisch onderzoek gevelbelasting langs het traject Rotterdam-zuid – Dordrecht; Dordrecht” d.d. 24 februari 1993 met het kenmerk Le901507.RN5/AS.

Van het volgende adres op de Eindmeldingslijst zijn de adresgegevens inmiddels gewijzigd:

Adres Eindmeldingslijst: *Merwelanden 63, 3313LE*  
 Huidige adres: Kors Monster-pad 63, 3313LK

### Nieuwbouw

Aan de Korte Parallelweg is in 1994 een gebouw gerealiseerd met in de plint bedrijfsmatig vastgoed en daarboven woningen. Voor deze nieuwbouw zijn voorwaarden gesteld voor geluid. Met raamschermen is daarbij het geluid gereduceerd ter plaatse van te openen delen in de verder dove gevel. Op basis van de voorwaarden die gesteld zijn, is geconcludeerd dat voor de woningen in deze nieuwbouw geen sprake is van een saneringssituatie.

### Stalen bruggen

Ter hoogte van de Oude Maas zijn drie stalen bruggen gelegen. De zuidelijke brug bestaat uit twee stalen bruggen (aanbrug en brug). Voor dit onderzoek hebben er metingen aan de bruggen plaatsgevonden. Uit de metingen volgt dat de brugtoeslag voor de noordelijke brug ongeveer +8 dB bedraagt, de brugtoeslag voor de zuidelijke brug ongeveer +5 dB bedraagt en de brugtoeslag voor de zuidelijke aanbrug ongeveer +9 dB bedraagt. De in het onderzoek gehanteerde toeslag per octaafband is gepresenteerd in de onderstaande tabel.

**Tabel 4 Brugtoeslagspectrum [dB] stalen bruggen Oude Maas**

Frequentie [HZ]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Noordelijke brug over Oude Maas	14	11	5	1	6	1	2	-2
Zuidelijke brug over Oude Maas	13	6	2	0	2	2	-1	-7
Zuidwestelijke aanbrug	8	5	3	4	8	3	-1	-1

In het huidige geluidregister hebben deze drie bruggen een brugtoeslag van +10 dB voor alle octaafbanden. In de varianten  $L_{den,gpp}$  en  $L_{den,SAK}$  is deze brugtoeslag van +10 dB gehanteerd. De gemeten brugtoeslag is gehanteerd voor de variant  $L_{den,actueel}$  en voor alle varianten met geluidmaatregelen. Bij de varianten met brugmaatregelen is de reductie van de geluidmaatregel aan de brug in mindering gebracht op alle octaafbandwaarden.

In de eindvariant is voor de noordelijke brug de gemeten brugtoeslag met een 3 dB reductie op alle octaafbanden gehanteerd. Voor de overige twee stalen bruggen is de gemeten toeslag in de eindvariant gehanteerd. De brugtoeslagen, die zijn gehanteerd in de eindvariant, worden bij de vaststelling van het saneringsprogramma opgenomen in het geluidregister.

### Geplande bovenbouwvervangning

ProRail heeft op 12 januari 2016 en op 25 november 2016 aanvullende gegevens vrijgegeven omtrent voorgenomen spoorvernieuwingen in Dordrecht. Deze vernieuwingen vinden plaats ter hoogte van het station en het emplacement én nabij de Houweningestraat op het spoor tussen Dordrecht en Lage Zwaluwe.

Bij deze vernieuwingen is voorzien dat een deel van het spoor wordt uitgevoerd op betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. De locatie waar deze vernieuwingen zijn voorzien is aangeleverd in de bestanden:

- K-005418 Dordrecht deel 1.pdf;
- K-005418 Dordrecht deel 2.pdf;
- K-006020 PVE versie 1.0.pdf;
- App E03-Te wijzigingen objecten-v2 0.xlsx.

In de modellen is deze input gebruikt voor de actuele situatie.

### PréNoMo Raildempers

ProRail heeft de afgelopen tijd vooruitlopend op de saneringsonderzoeken reeds raildempers aangelegd binnen de gemeente Dordrecht. Deze zogenaamde PréNoMo raildempers zijn gelegen op de in de onderstaande tabel opgenomen locatie.

**Tabel 5 PréNoMo raildempers**

Geocode	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie
542	Raildempers	29.98	30.23	250	n.v.t.	4 noordelijke sporen

In de modellen is deze input gebruikt voor de actuele situatie ( $L_{den,actueel}$ ). Uit een beoordeling blijkt dat de raildempers enige invloed hebben op de geluidbelasting bij de saneringsobjecten. Daarom dienen deze raildempers integraal te worden opgenomen in het saneringsplan.

### Geplande schermen

Vanwege de omgevingsvergunning voor het emplacement te Dordrecht worden schermen gerealiseerd. De locatie en de hoogte van de geplande schermen zijn op 19 november 2015 door ProRail vrijgegeven via de memo "Afstemming scope MJPG / UPGE Geluidsschermen Emplacement Dordrecht" d.d. 19 november 2015. De afmetingen en de ligging van de schermen is opgenomen in de onderstaande tabel. Deze input is gebruikt in het model met volledig opgevuld plafond en in het model voor de actuele situatie.

**Tabel 6 Geplande schermen ten behoeve van het emplacement Dordrecht**

Geocode	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
542	Scherf	29.30	29.38	80	2.5	Zuidzijde
542	Scherf	29.95	30.04	90	3.0	Noordzijde

Uit een beoordeling blijkt dat de schermen een relevante invloed hebben op de geluidbelasting bij de saneringsobjecten. Om ervoor te zorgen dat deze schermen ook in het geluidregister worden opgenomen, is het nodig deze schermen integraal op te nemen in het saneringsplan.

### Stedenbouwkundige visie

De gemeente Dordrecht heeft een stedenbouwkundige visie opgesteld. Met deze visie "Stedenbouwkundige visie geluidsschermen A16/N3/spoor (MJPG)" d.d. maart 2018 is rekening gehouden bij de afweging van de maatregelen.

## 7. Gemeente Molenlanden

### 7.1 Samenvatting

#### Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

De onderzoeksgebieden in de gemeente Molenlanden zijn gelegen langs een deel van de spoorlijn Geldermalsen – Dordrecht en een deel van de Betuweroute. De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 4. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

#### Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

**Tabel 7 Aantallen saneringsobjecten**

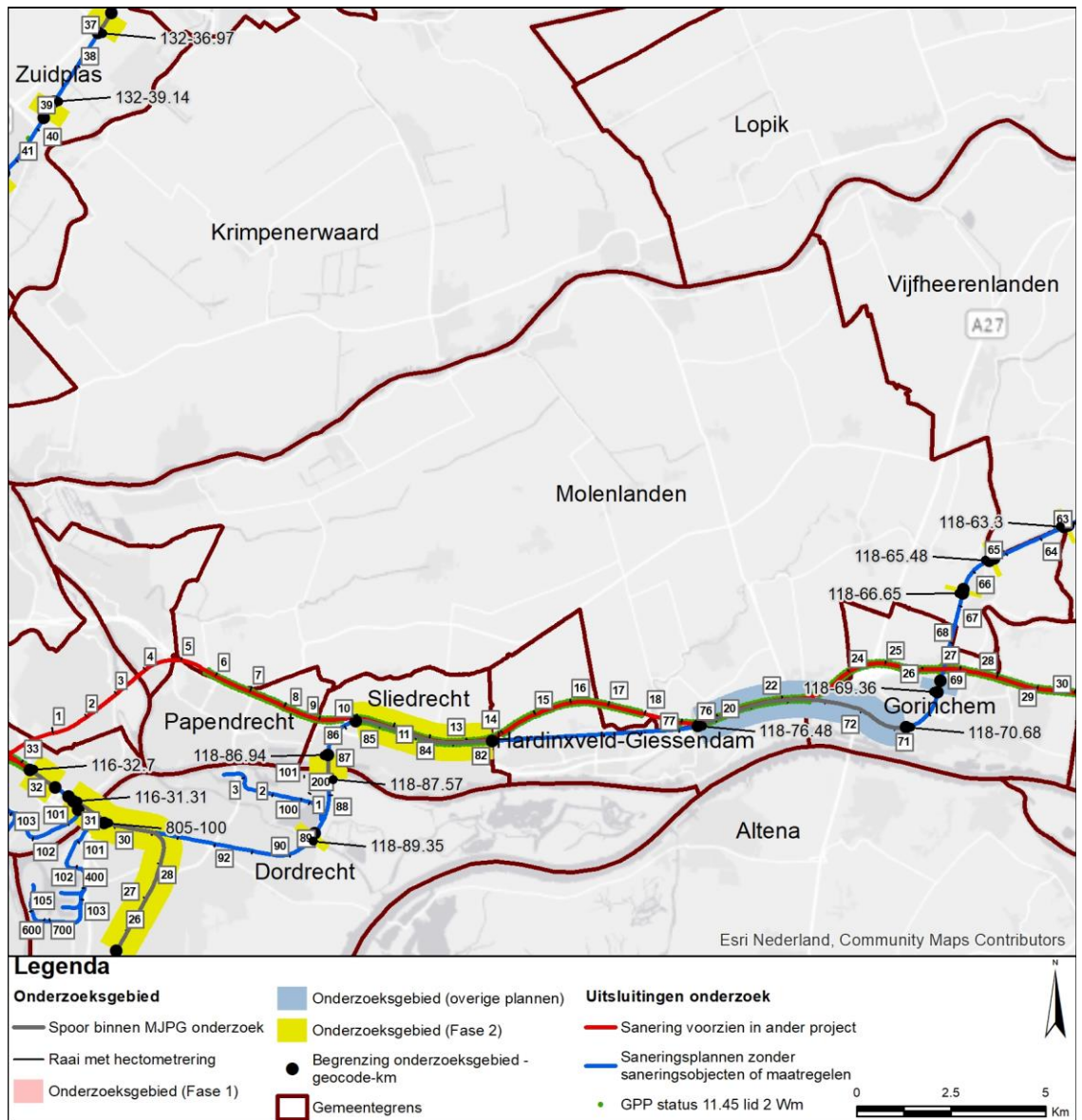
Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
2	0	0	2

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.*

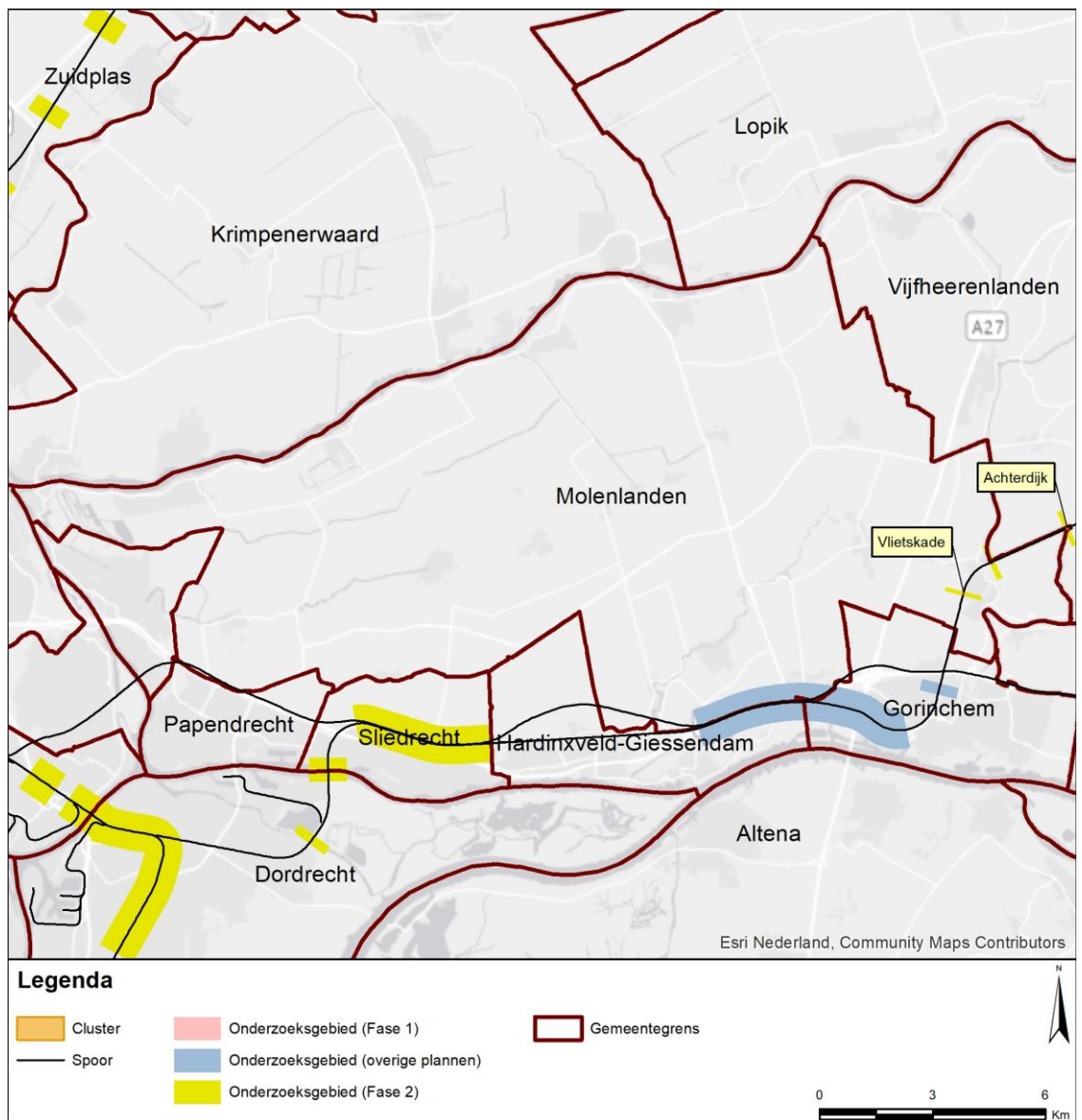
#### Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 5. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).





Figuur 4 Onderzoeksgebieden in de gemeente Molenlanden



**Figuur 5 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Molenlanden**

### Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

**Tabel 8 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Molenlanden**

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Achterdijk	Raildempers 50 meter (enkelspoons)	Nee	Het knelpunt wordt opgelost met deze maatregel. Schermen hebben meer maatregelpunten nodig en zijn daarom niet doelmatig.
Vlietskade	Raildempers 50 meter (enkelspoons)	Ja	Vanwege landschappelijke bezwaren is een scherm ter hoogte van dit cluster niet gewenst. Daarom zijn ter plaatse enkel raildempers toegepast.

### Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

## 7.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

**Eindmeldingslijst**

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987.

**Stedenbouwkundige visie**

Door de gemeente Molenlanden is geen stedenbouwkundige visie aangeleverd.

## 8. Gemeente Sliedrecht

### 8.1 Samenvatting

#### Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

De onderzoeksgebieden in de gemeente Sliedrecht zijn gelegen langs een deel van de spoorlijn Geldermalsen – Dordrecht en een deel van de Betuweroute. De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 6. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

#### Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

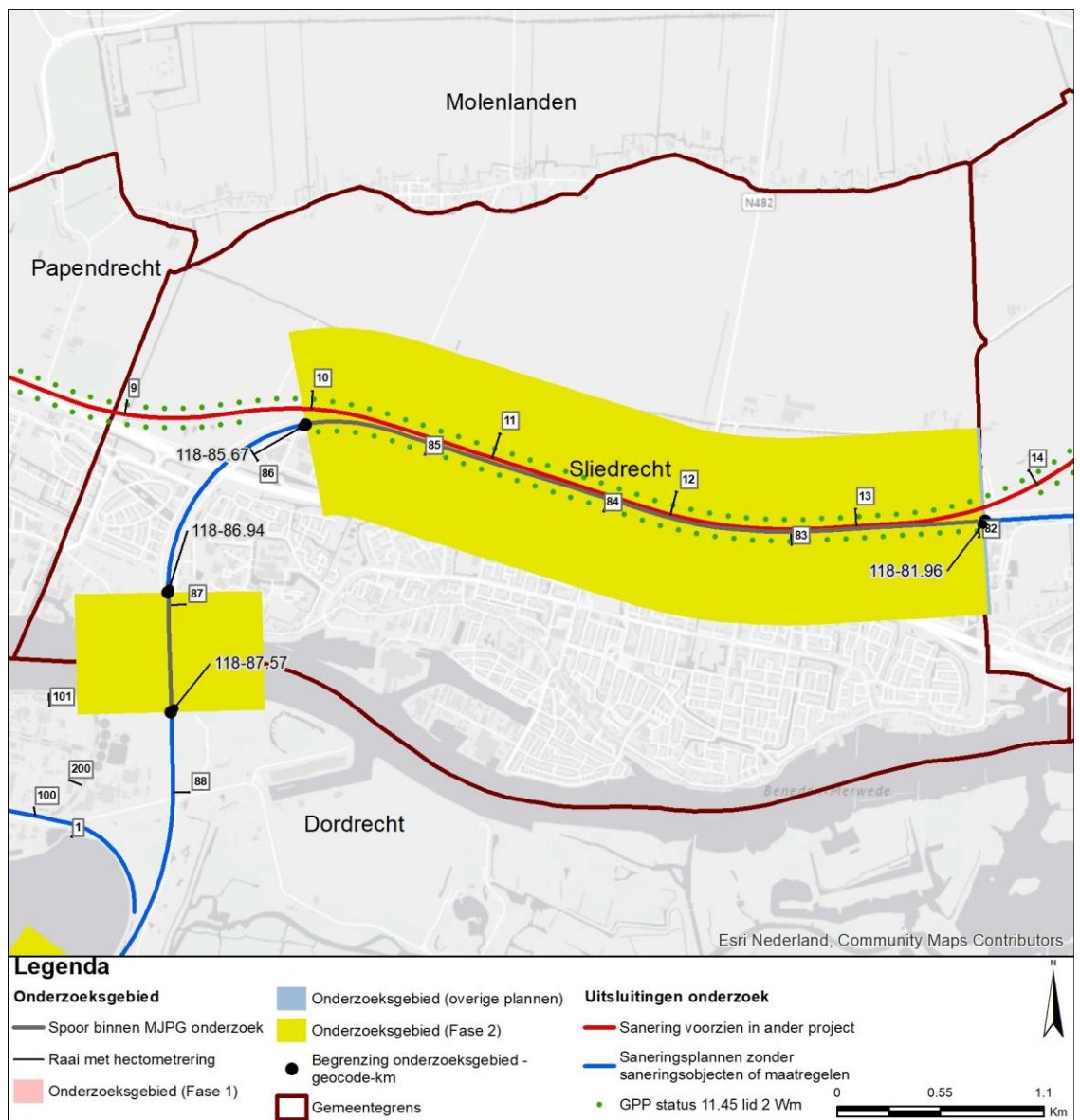
**Tabel 9 Aantallen saneringsobjecten**

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
20	8	0	21

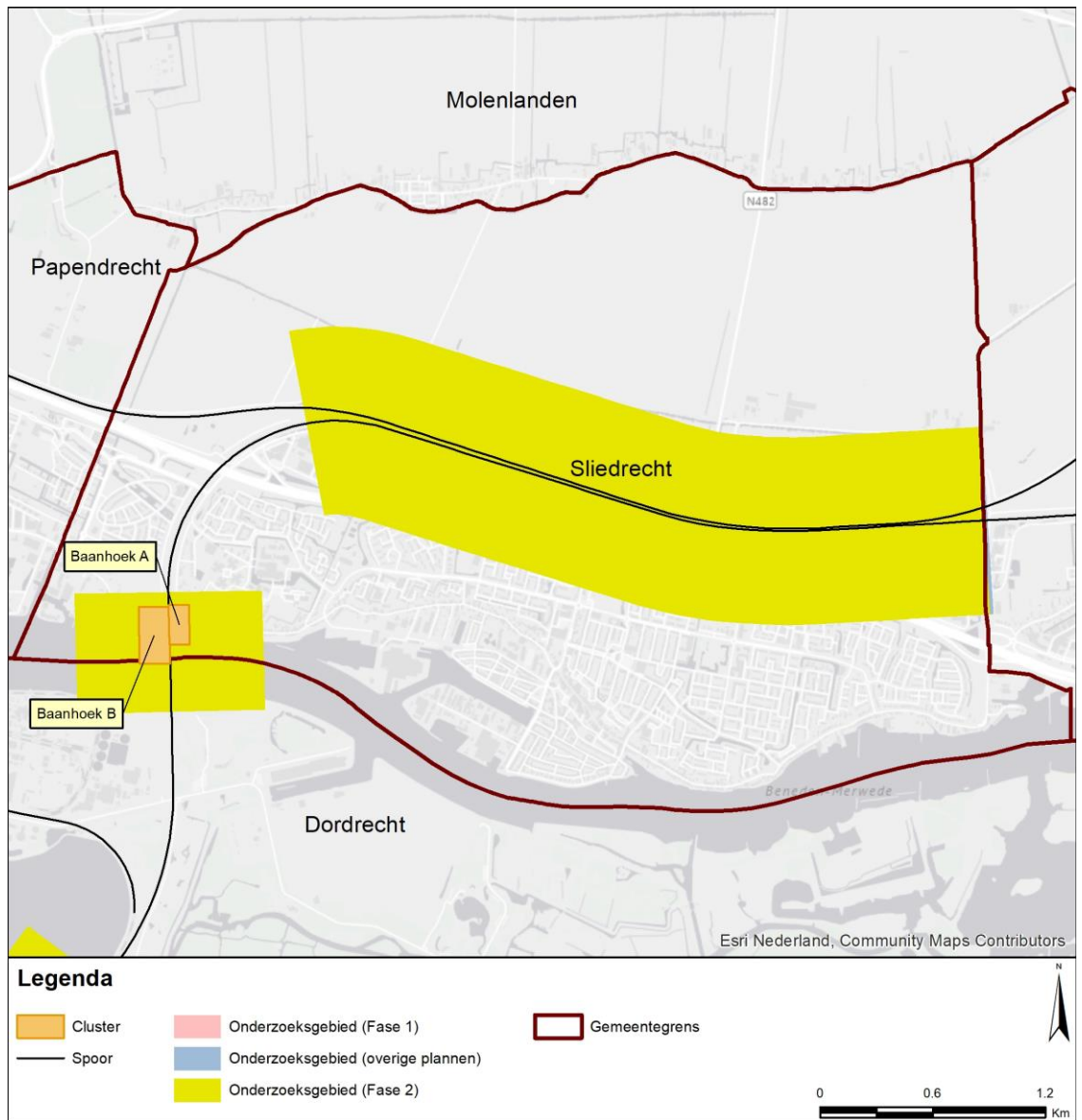
*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.*

#### Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 7. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 6 Onderzoeksgebieden in de gemeente Sliedrecht



**Figuur 7 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Sliedrecht**

### Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

**Tabel 10** Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Sliedrecht

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Baanhoek A	5 dB brugmaatregel (aan noordelijke vaste stalen brugdeel over Beneden Merwede)	Ja	Deze bronmaatregel is het meest doelmatig voor de tegenover elkaar gelegen clusters Baanhoek A en B. Aanvullende schermmaatregelen zijn binnen het budget niet mogelijk en de kosten voor raildempers wegen niet op tegen de baten.
Baanhoek B	5 dB brugmaatregel (aan noordelijke vaste stalen brugdeel over Beneden Merwede) i.c.m. 1.5 meter hoog scherm over een lengte van 158 meter	Ja	De bronmaatregel is het meest doelmatig voor de tegenover elkaar gelegen clusters Baanhoek A en B. Met hogere schermen wordt niet meer geluidreductie behaald. Met een lager scherm resteren meer knelpunten en levert minder geluidreductie op.

### Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

## 8.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.



### Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987.

### Stalen bruggen

Ter hoogte van de Beneden-Merwede is een stalen brug gelegen, die bestaat uit drie brugdelen (twee vaste en één beweegbaar brugdeel). Voor dit onderzoek hebben er metingen aan de brug plaatsgevonden. Uit de metingen volgt dat de brugtoeslag voor de brug ongeveer +15 dB bedraagt. De in het onderzoek gehanteerde toeslag per octaafband is gepresenteerd in de onderstaande tabel.

**Tabel 11 Brugtoeslagspectrum [dB] Baanhoekbrug te Sliedrecht**

Frequentie [HZ]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Baanhoekbrug	20	20	15	11	14	8	3	1

In de eindvariant is voor het vaste noordelijke brugdeel de gemeten brugtoeslag met een 5 dB reductie op alle octaafbanden gehanteerd. Voor de overige twee brugdelen is de gemeten toeslag in de eindvariant gehanteerd. De brugtoeslagen, die zijn gehanteerd in de eindvariant, worden bij de vaststelling van het saneringsprogramma opgenomen in het geluidregister.

### Stedenbouwkundige visie

Door de gemeente Sliedrecht is geen stedenbouwkundige visie aangeleverd.

## 9. Gemeente Vijfheerenlanden

### 9.1 Samenvatting

#### Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

De onderzoeksgebieden in de gemeente Vijfheerenlanden zijn gelegen langs een deel van de spoorlijn Geldermalsen – Dordrecht. De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 8. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

#### Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

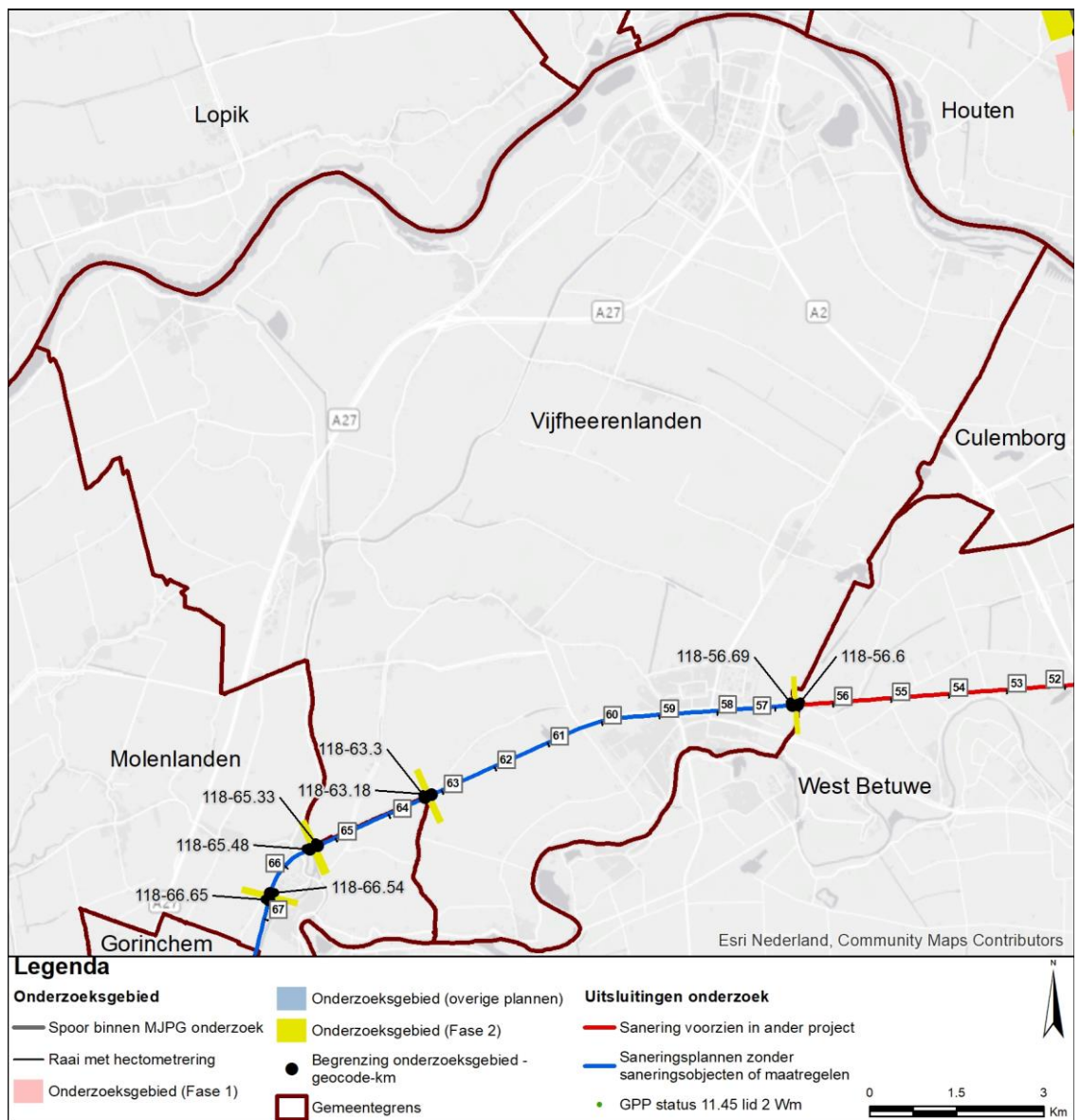
**Tabel 12 Aantallen saneringsobjecten**

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
1	0	0	1

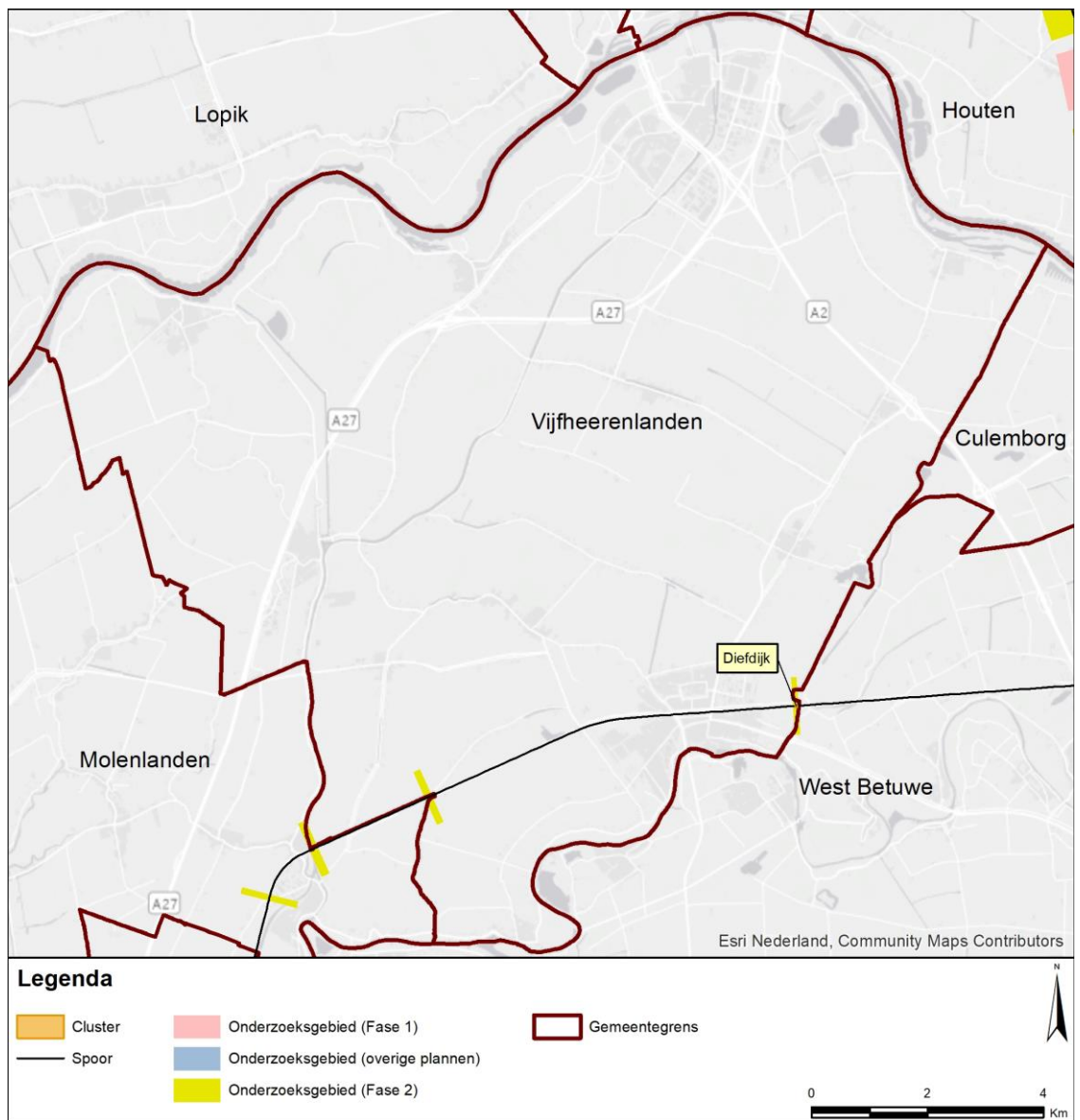
*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.*

#### Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 9. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 8 Onderzoeksgebieden in de gemeente Vijfheerenlanden



**Figuur 9 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Vijfheerenlanden**

### Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

**Tabel 13** Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Vijfheerenlanden

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Diefdijk	Raildempers 50 meter (enkelspoors)	Nee	Het knelpunt wordt opgelost met deze maatregel. Schermen hebben meer maatregelpunten nodig en zijn daarom niet doelmatig.

### Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Met de voornoemde maatregelen wordt voor alle saneringsobjecten in de onderzoeksgebieden van deze gemeente de streefwaarde bereikt (zie bijlage 2). Een bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel in relatie tot de binnenwaarde is derhalve niet aan de orde. Omdat de 70 dB niet wordt overschreden is er ook geen registratie nodig bij het kadaster.

## 9.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnterpreteerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

### Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987.

### Stedenbouwkundige visie

Door de gemeente Vijfheerenlanden is geen stedenbouwkundige visie aangeleverd.

## 10. Gemeente Zwijndrecht

### 10.1 Samenvatting

#### Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

De onderzoeksgebieden in de gemeente Zwijndrecht zijn gelegen langs een deel van de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam Barendrecht. De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 10. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

#### Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

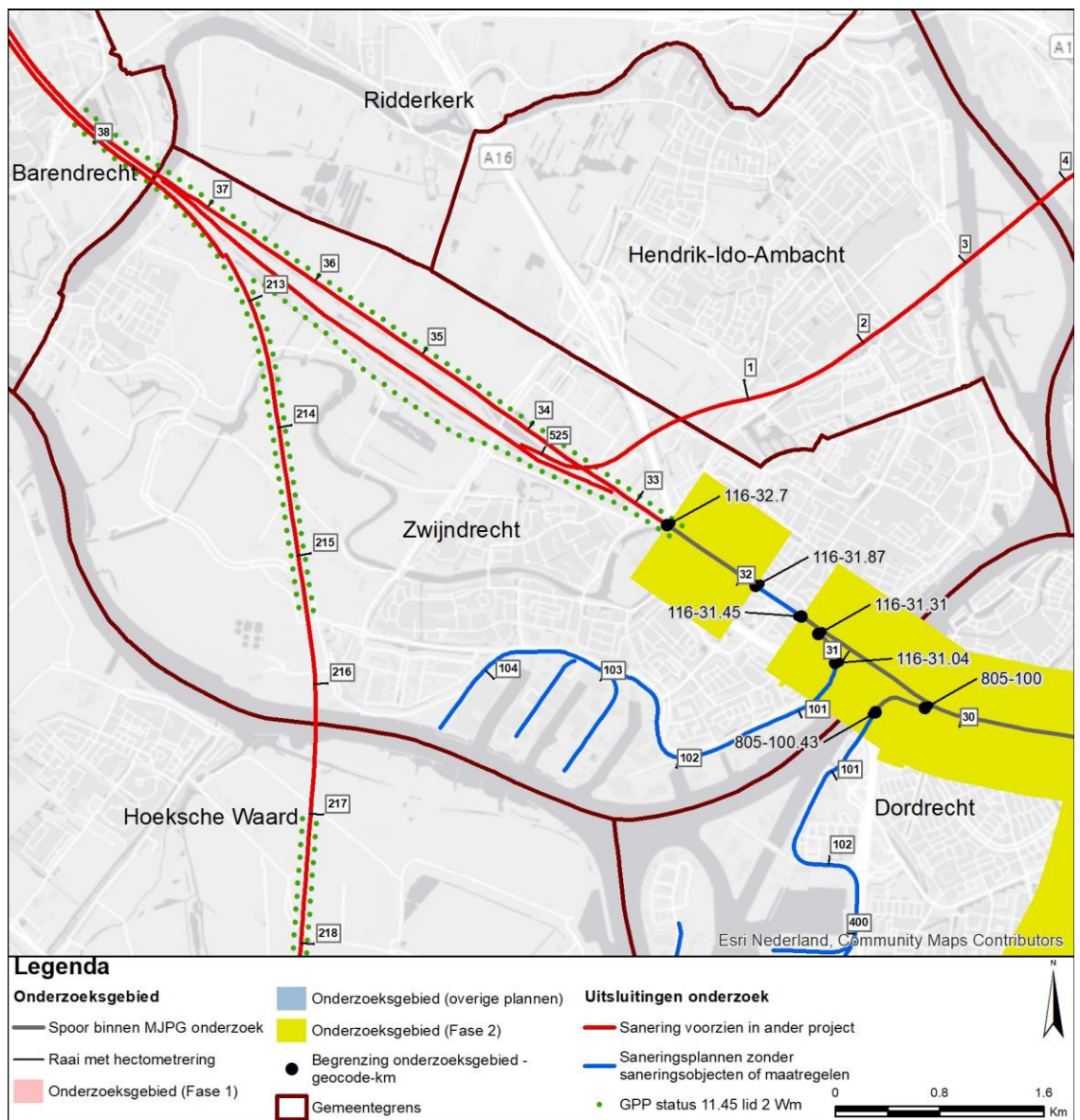
**Tabel 14 Aantallen saneringsobjecten**

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
0	10	0	10

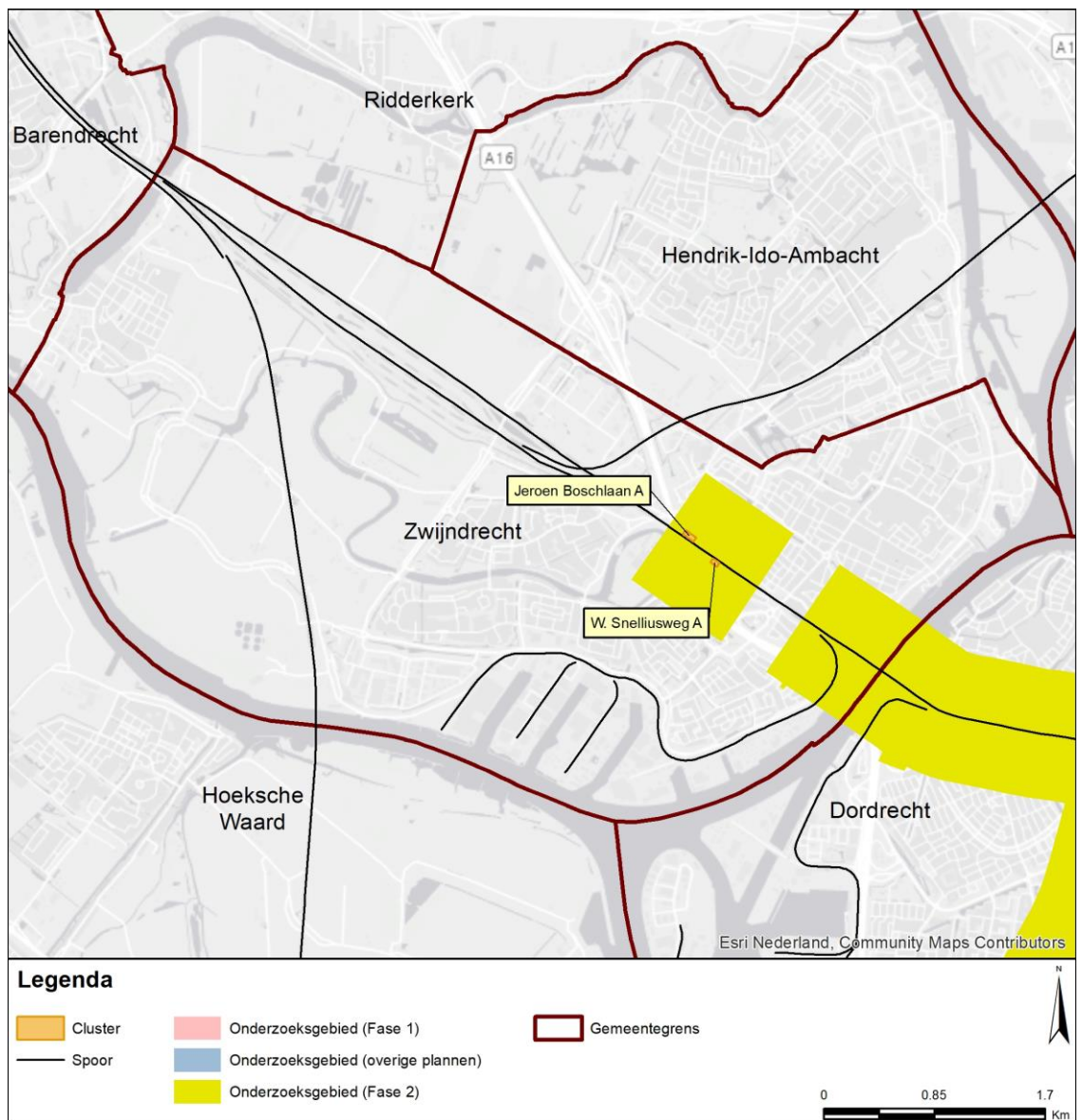
*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.*

#### Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 11. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 10 Onderzoeksgebieden in de gemeente Zwijndrecht



**Figuur 11 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Zwijndrecht**



### Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

**Tabel 15 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Zwijndrecht**

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Jeroen Boschlaan A	Raildempers over een lengte van 500 meter op verschillende sporen.	Ja	Vervanging van het bestaande scherm door een 2 meter hoger scherm is doelmatig. Maar is vanwege technische beperkingen niet mogelijk.
W. Snelliusweg A	60 meter raildempers (2 <sup>e</sup> spoor gezien vanaf het noorden)	Ja	Binnen het beschikbare budget is het niet mogelijk om de bestaande schermen te verhogen of om raildempers op meer dan één spoor aan te brengen.

### Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

## 10.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

### Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987. Daarnaast heeft voor een groot aantal adressen op de Eindmeldingslijst reeds een sanering plaatsgevonden in het kader van het project Rotterdam zuid – Dordrecht. Ten gevolge van dit project zijn in de gemeente Dordrecht schermen geplaatst en gevelsaneringen uitgevoerd. De mutaties ten gevolge van dit project zijn afkomstig uit de volgende bronnen:

- Rapportage 901507.D “Akoestisch onderzoek gevelbelasting langs het traject Rotterdam-zuid – Dordrecht; Gemeente Zwijndrecht” d.d. 8 juli 1991 met het kenmerk Le901507.R3D/MA.

### Raildempers Brabantroute

ProRail heeft de afgelopen tijd in het kader van de Brabantroute reeds raildempers aangelegd binnen de gemeente Zwijndrecht. Deze zogenaamde Brabantroute raildempers zijn gelegen op de in de onderstaande tabel opgenomen locaties.

**Tabel 16 Raildempers Brabantroute**

Geocode	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie
542	Raildempers	31.22	31.35	130	n.v.t.	2 <sup>e</sup> spoor vanaf noord
542	Raildempers	31.98	32.17	190	n.v.t.	Middelste spoor
542	Raildempers	32.1	32.17	190	n.v.t.	Zuidelijk spoor

In de modellen is deze input gebruikt voor de actuele situatie ( $L_{den,actueel}$ ). Uit een beoordeling blijkt dat de raildempers tussen km 31.98 en km 32.17 (middelste en zuidelijke spoor) enige invloed hebben op de geluidbelasting bij de saneringsobjecten. Daarom worden deze bestaande raildempers integraal in het saneringsplan opgenomen. Voor de raildempers tussen km 31.22 en km 31.35 geldt dit niet. Daarom worden deze bestaande raildempers niet in het saneringsplan opgenomen.

### Stalen bruggen

Ter hoogte van de Oude Maas zijn drie stalen bruggen gelegen. De zuidelijke brug bestaat uit twee stalen bruggen (aanbrug en brug). Voor dit onderzoek hebben er metingen aan de bruggen plaatsgevonden. Uit de metingen volgt dat de brugtoeslag voor de noordelijke brug ongeveer +8 dB bedraagt, de brugtoeslag voor de zuidelijke brug ongeveer +5 dB bedraagt en de brugtoeslag voor de zuidelijke aanbrug ongeveer +9 dB bedraagt. De in het onderzoek gehanteerde toeslag per octaafband is gepresenteerd in de onderstaande tabel.

**Tabel 17 Brugtoeslagspectrum [dB] stalen bruggen Oude Maas**

Frequentie [HZ]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Noordelijke brug over Oude Maas	14	11	5	1	6	1	2	-2
Zuidelijke brug over Oude Maas	13	6	2	0	2	2	-1	-7
Zuidwestelijke aanbrug	8	5	3	4	8	3	-1	-1

In het huidige geluidregister hebben deze drie bruggen een brugtoeslag van +10 dB voor alle octaafbanden. In de varianten  $L_{den,gpp}$  en  $L_{den,SAK}$  is deze brugtoeslag van +10 dB gehanteerd. De gemeten brugtoeslag is gehanteerd voor de variant  $L_{den,actueel}$  en voor alle varianten met geluidmaatregelen. Bij de varianten met brugmaatregelen is de reductie van de geluidmaatregel aan de brug in mindering gebracht op alle octaafbandwaarden.

In de eindvariant is voor de noordelijke brug de gemeten brugtoeslag met een 3 dB reductie op alle octaafbanden gehanteerd. Voor de overige twee stalen bruggen is de gemeten toeslag in de eindvariant gehanteerd. De brugtoeslagen, die zijn gehanteerd in de eindvariant, worden bij de vaststelling van het saneringsprogramma opgenomen in het geluidregister.

#### **Stedenbouwkundige visie**

Door de gemeente Zwijndrecht is geen stedenbouwkundige visie aangeleverd.

## Bijlage 1. Saneringsmaatregelen en afweging

# Bijlage 1: Saneringsmaatregelen en afweging

Deze bijlage gaat per gemeente in op de clusters met saneringsobjecten en beschrijft per cluster de saneringssituatie. Tevens staat wat de doelmatige geluidbeperkende maatregelen zijn, evenals de achterliggende afweging over de bepaling van deze doelmatige maatregelen.

## Leeswijzer

De gemeenten in deze bijlage zijn op alfabetische volgorde gerangschikt. Per gemeente zijn de clusters op basis van de clusternaam op alfabetische volgorde geordend. Ter oriëntatie is in de voettekst van deze bijlage steeds weergegeven bij welke gemeente en bij welk cluster de pagina hoort. De oriëntatie van de clusters met saneringsobjecten in een gemeente is aangegeven op kaart in het desbetreffende hoofdstuk (hoofddekt rapportage). Hier is ook de naam van ieder cluster te vinden.

## Toelichting afwegingsmethodiek

Saneringsmaatregelen zijn gericht om, voor zover mogelijk, de streefwaarde te bereiken. Of dit mogelijk is hangt onder andere af van de doelmatigheid van een maatregel, zoals beschreven in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer en de randvoorwaarden die in de Regeling geluid milieubeheer zijn gesteld aan geluidbeperkende maatregelen. Deze voorwaarden zijn samengevat in bijlage 3.

Opgemerkt wordt dat een nadere beschrijving van de afwegingsmethodiek is opgenomen in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)' en als separaat document is bijgevoegd. In dit uitgangspuntenrapport vindt u ook het gehanteerde doelmatigheids criterium voor maatregelen aan bruggen.

## Toelichting standaard maatregelvarianten en eindvariant

Bij veel clusters zijn zogenoemde 'standaard maatregelvarianten' onderzocht. De opzet van deze varianten is steeds gelijk (vandaar de naam 'standaard maatregelvarianten'). De getallen zijn rood weergegeven als voor dit aspect niet volledig aan één van de DMC regels wordt voldaan. Hieronder is een omschrijving van deze varianten gegeven.

<i>Naam maatregelvariant</i>	<i>Omschrijving</i>
Lden,actueel	De geluidssituatie zonder (nieuwe) saneringsmaatregelen. Veelal is dit gelijk aan Lden,gpp tenzij er bijvoorbeeld een nieuwe bovenbouw is of wordt toegepast c.q. de sporenlay-out is of wordt gewijzigd. Als daarvan geen sprake is geldt Lden,actueel = Lden,gpp. Zie hiervoor ook de beschrijving in het hoofd rapport.
Standaard scherm 1 m	Schermbaan van 1 meter hoog over de lengte van het cluster, rekening houdend met eventuele beperkingen (bijv. bij overwegen). Die zijn dan eerder vermeld in deze bijlage voor dit cluster (achtergrondinformatie in het hoofd rapport). Als in Lden,actueel raildempers aanwezig zijn, dan zitten deze raildempers ook in deze variant.
Standaard scherm 1,5 m etc.	Idem voor de hogere schermvarianten.
Raildempers (RD's) alle sporen	Toepassing van raildempers op alle sporen voor zover dat technisch mogelijk is, over de lengte van het cluster. Als de lengte van een cluster korter is dan 50 meter, dan is deze lengte aan weerszijden zo verlengd dat een totale lengte van 50 meter ontstaat.
Standaard scherm 1 m + RD's	Combinatie van standaard scherm en raildempers op alle sporen (zie hiervoor).
Standaard scherm 1,5 m + RD's etc.	Idem voor de hogere schermvarianten.
Eindvariant	De doelmatige saneringsmaatregel.

## Toelichting 'maatwerk' maatregelvarianten c.q. detailvarianten

Voor diverse clusters zijn naast de 'standaard varianten' ook 'maatwerk'-varianten (ook wel 'detail'-varianten genoemd) onderzocht. Dat is enkel gedaan als daarvoor een locatie specifieke aanleiding is. Deze varianten zijn dan per cluster nader beschreven.

## Toelichting berekening geluidreductie en maatregelpunten

De geluidreductie en maatregelpunten in de standaard maatregelvarianten kunnen verschillen van geluidreductie en maatregelpunten in de detailvarianten en eindvariant. Dit kan veroorzaakt worden door optimalisaties. Ook kunnen bij varianten met raildempers de volgende aspecten een rol spelen.

- In de standaard maatregelvarianten is bij het dimensioneren van de lengte waarover raildempers worden toegepast nog geen rekening gehouden met de gevolgen van technische beperkingen. In de standaard maatregelvarianten kan de lengte waarover raildempers daadwerkelijk worden toegepast dus korter zijn dan 50 meter. In de detailvarianten en eindvariant wordt wel rekening gehouden met deze randvoorwaarde en worden dergelijke lengten verlengd tot 50 meter of - als verlenging technisch onmogelijk is - vallen de raildempers op dat spoor af.
- Clusters kunnen aan weerszijden van het spoor liggen en overlap hebben. In de standaard maatregelvarianten komen de maatregelpunten voor de raildempers alleen uit het budget van het voorliggende cluster. Bij de beoordeling is getoetst of een andere verdeling van de maatregelpunten effect heeft op de doelmatige maatregel. Daarom kan in de detail- en eindvarianten een andere, daar toegelichte, puntenverdeling zijn aangehouden, waarbij het tegenoverliggende cluster wel budget inbrengt voor de raildempers.

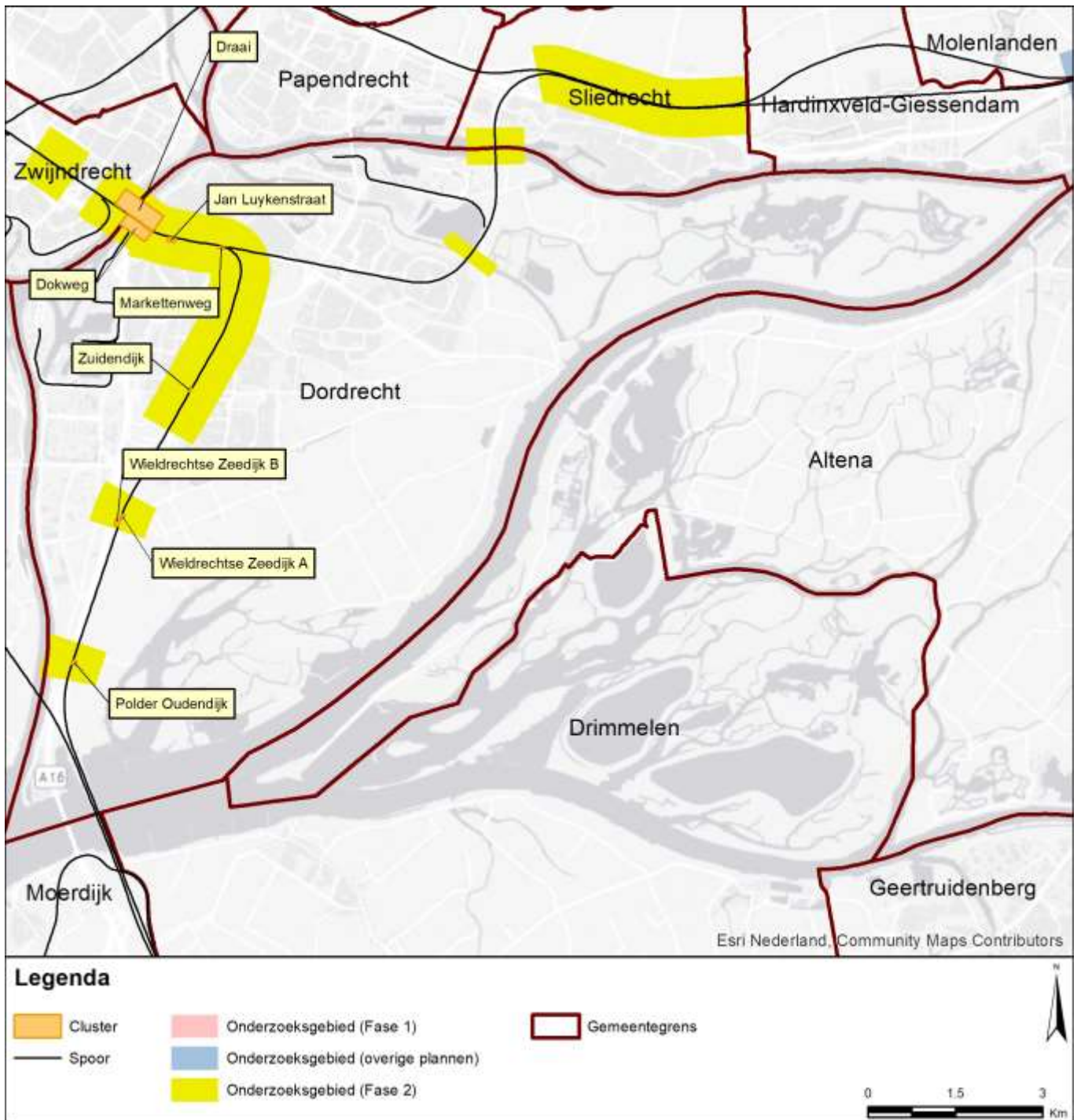
De maatregelpunten worden in alle maatregelvarianten berekend aan de hand van de niet afgeronde, daadwerkelijke maatregellengten. Door inpassingsaspecten en technische beperkingen kan de maatregellengte verschillen van de clusterlengte. Daarom worden de maatregelpunten niet berekend aan de hand van de clusterlengte. Daarnaast is in alle maatregelvarianten rekening gehouden met technische beperkingen voor schermenhoogten. Als door voornoemde aspecten een significant ander aantal maatregelpunten wordt berekend dan op basis van de clusterlengte zou worden verwacht, zijn de maatregellengten en -hoogten voor dat cluster beschreven, zodat de berekening van de maatregelpunten in de maatregelvarianten navolgbaar is.

# Gemeente Dordrecht

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	31	42	0	71

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Dordrecht.



## Gemeente Dordrecht

### Cluster Dokweg

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	4	7	0	11

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

#### Omschrijving situatie

Het cluster Dokweg is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam Barendrecht ter hoogte van km 30.5. Het cluster bevat 11 saneringsobjecten, gelegen aan de Weeskinderendijk, de Laan der Verenigde Naties en de Dokweg. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 70 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 514 meter. Binnen de 2D zichthoek zijn schermen met een hoogte van 1.0 meter (lengte 368 meter) gelegen. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

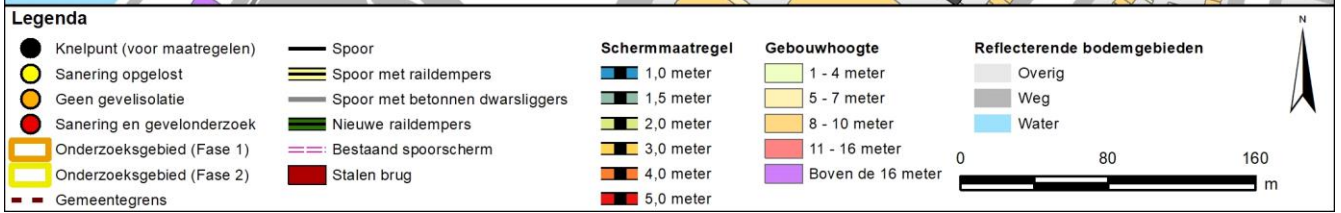
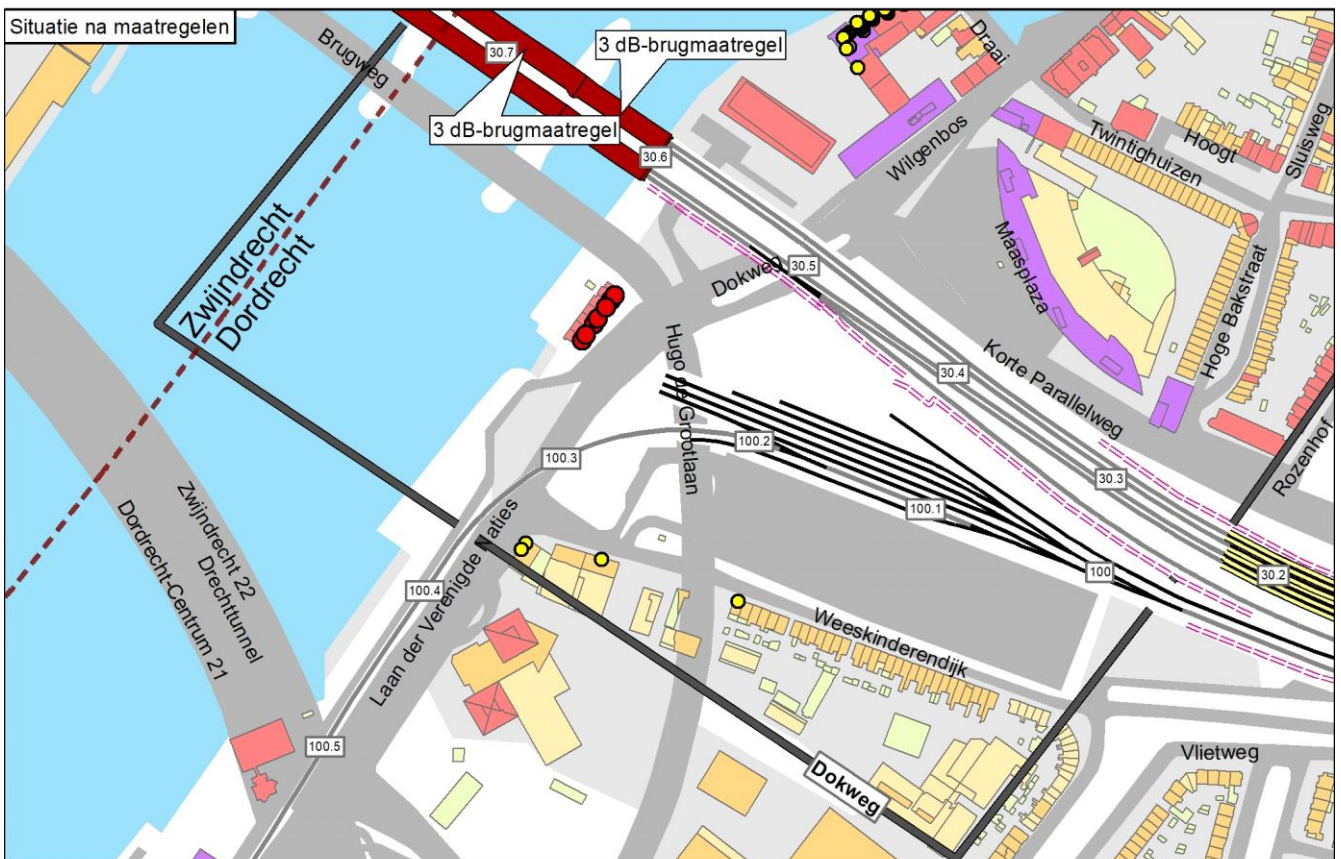
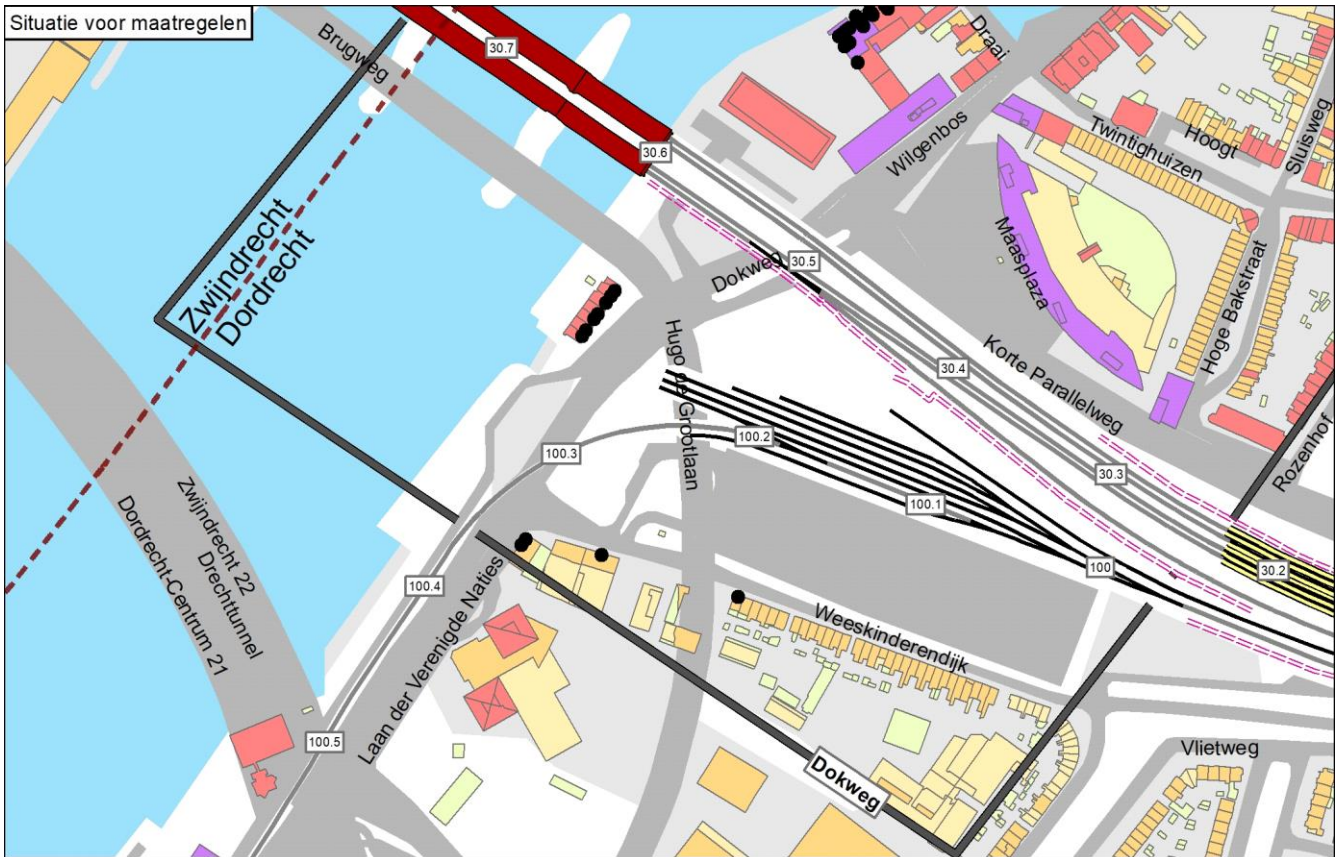
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevinden zich twee stalen spoorbruggen over de Oude Maas. De noordelijke spoorbrug (N) en de zuidelijke spoorbrug (Z). Daarnaast bevindt zich aansluitend op de zuidelijke spoorbrug een stalen aanbrug (A). Voor alle drie de stalen bruggen gelden beperkingen voor het plaatsen van schermen en raildempers. Naast de stalen bruggen zijn er binnen de 2D zichthoek nog meer technische beperkingen aanwezig. De schermhoogte op de betonnen aanbruggen mag niet hoger zijn dan 2 meter en ter plaatse van wissels kunnen geen raildempers geplaatst worden.

#### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een 3 dB brugmaatregel op de noordelijke stalen brug over de Oude Maas (lengte van 466 meter) de doelmatige maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

#### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Op 7 saneringsobjecten binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Voor deze objecten zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De desbetreffende adressen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.





## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een 3 dB brugmaatregel op de noordelijke stalen brug over de Oude Maas (lengte van 466 meter) de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

In de doelmatigheidsafweging zijn de clusters Draai en Dokweg gezamenlijk beschouwd en is gezocht naar de maatregel die binnen het beschikbare aantal reductiepunten het meest gunstig is voor beide clusters. Voor beide clusters tezamen zijn 447.500 reductiepunten beschikbaar. Hieronder is toegelicht hoe het maatregelpakket tot stand is gekomen:

- Voor de beide clusters Dokweg en Draai levert een brugmaatregel meer geluidreductie op dan een schermmaatregel (eventueel in combinatie met raildempers). Daarom zijn schermmaatregelen (eventueel in combinatie met raildempers) niet doelmatig.
- Voor het cluster Draai resteren met een 3 dB brugmaatregel aan de noordelijke brug geen knelpunten. Deze maatregel is doelmatig voor het cluster Draai.
- Aanvullende maatregelen voor het cluster Dokweg zijn niet mogelijk, omdat voor dit cluster na het treffen van een 3 dB brugmaatregel geen reductiepunten meer resteren.

Voor de beoordeling van de brugmaatregelen zijn de clusters Dokweg en Draai gezamenlijk als één cluster beschouwd. Opgemerkt wordt dat het cluster Dokweg niet de helft van de maatregelpunten voor de brugmaatregel kan leveren. Daarom zijn de maatregelpunten die het cluster Dokweg te kort komt bij de maatregelpunten voor het cluster Draai opgeteld.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	48,5	87%	69,81	7	8	4,32	30.544
Standaard scherm 5.0 m	1008	48,6	87%	69,76	7	10	4,27	54.268
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	48,5	87%	69,79	7	9	4,30	69.230
Standaard scherm 5.0 m + RD's	1015	48,6	87%	69,75	7	11	4,26	92.954
Brugmaatregel (N: 3dB - Z: 0dB - A: 0dB)	1023	50,2	90%	69,10	7	9	3,61	250.544
Brugmaatregel (N: 5dB - Z: 0dB - A: 0dB)	1024	51,1	91%	68,80	7	9	3,31	390.344
Brugmaatregel (N: 0dB - Z: 3dB - A: 0dB)	1025	52,9	95%	68,44	5	10	2,95	250.544
Brugmaatregel (N: 0dB - Z: 5dB - A: 0dB)	1026	54,4	97%	67,98	3	11	2,49	390.344
Eindvariant	1057	50,2	90%	69,09	7	9	3,60	79.700

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

## Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Voor de brugmaatregelen zijn de volgende coderingen in de tabel gehanteerd:

N = noordelijke stalen brug over de Oude Maas;

Z = zuidelijke stalen brug over de Oude Maas;

A = stalen aanbrug;

0dB = geen brugmaatregel;

3dB = 3 dB brugmaatregel;

5dB = 5 dB brugmaatregel.

## Beschouwing stalen bruggen

Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevinden zich twee stalen spoorbruggen over de Oude Maas. De noordelijke spoorbrug (N) en de zuidelijke spoorbrug (Z). Daarnaast bevindt zich aansluitend op de zuidelijke spoorbrug een stalen aanbrug (A). De stalen spoorbruggen zijn in dit cluster en het tegenoverliggende cluster Draai de dominante geluidbron. Het treffen van geluidmaatregelen aan de zuidelijke brug over de Oude Maas is doelmatig, zie onderbouwing doelmatige maatregelen. Het aantal beschikbare reductiepunten voor het treffen van een brugmaatregel zijn: 447.500 (som van clusters Dokweg en Draai)

De noordelijke en zuidelijke spoorbrug over de Oude Maas zijn beide 233 meter lang en bevatten beide 2 sporen. Een 3 dB brugmaatregel aan één van deze bruggen bedraagt 188.900 maatregelpunten. Een 5 dB brugmaatregel aan één van deze bruggen bedraagt 328.700 maatregelpunten.

De stalen aanbrug is 69 meter lang en bevat 2 sporen. Een 3 dB brugmaatregel voor deze brug bedraagt 57.700 maatregelpunten. Een 5 dB brugmaatregel voor deze brug bedraagt 99.100 maatregelpunten.

**Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes**

	<b>Waarde</b>
Geluidbelasting Lden,gpp	65,69 - 77,37 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	11,88 dB
Totale lengte cluster	514 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	368 m

**Bestaande maatregelen en reductiepunten**

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige schermen voor dit cluster	368 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige schermen voor dit cluster	30544
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	30544
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	79700
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	49156

## Gemeente Dordrecht

### Cluster Draai

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	25	29	0	52

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

#### Omschrijving situatie

Het cluster Draai is gelegen ten noorden van de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam Barendrecht ter hoogte van km 30.6. Het cluster bevat 52 saneringsobjecten, waarvan 50 saneringsobjecten zijn gelegen aan de Binnen Kalkhaven, de Buiten Kalkhaven, Draai, Korte Parallelweg te Dordrecht en 2 saneringsobjecten zijn gelegen aan de Maasboulevard te Zwijndrecht. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 67 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 809 meter. Binnen de 2D zichthoek zijn schermen met een hoogte van 2.0 meter (lengte 224 meter) en schermen met een hoogte van 3.0 meter (lengte 86 meter) gelegen. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

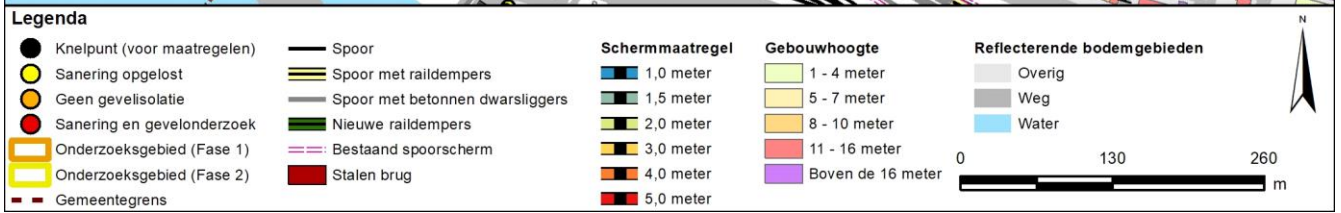
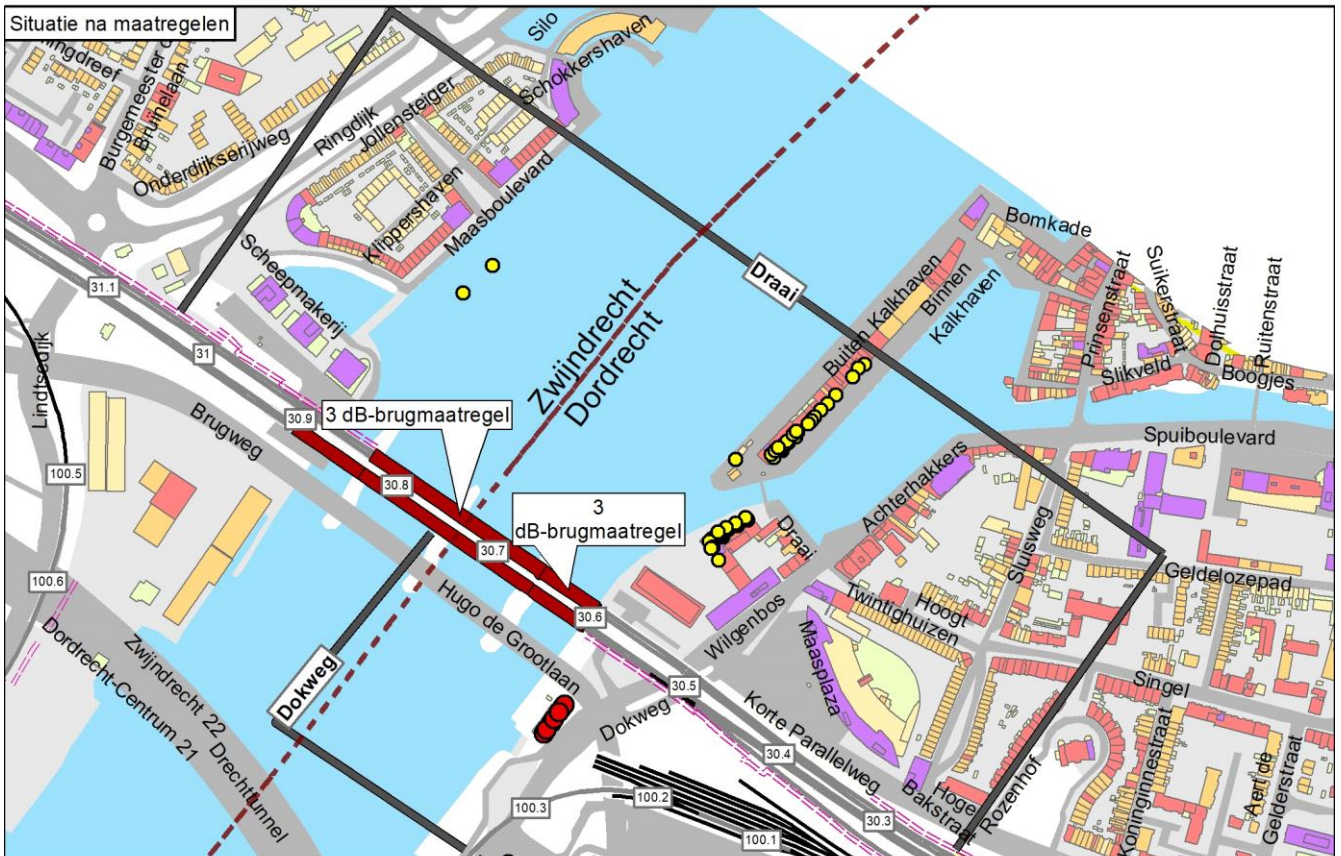
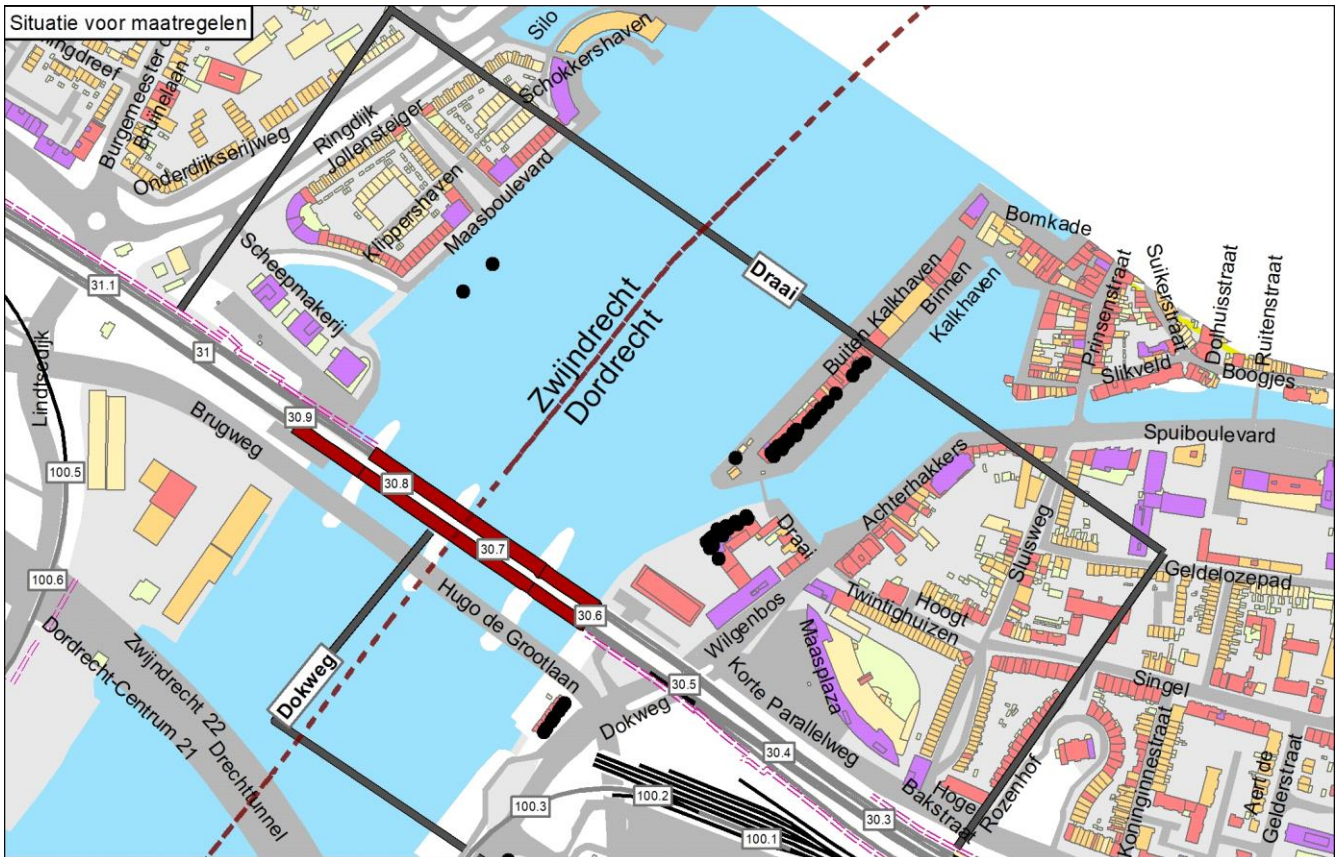
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevinden zich twee stalen spoorbruggen over de Oude Maas. De noordelijke spoorbrug (N) en de zuidelijke spoorbrug (Z). Daarnaast bevindt zich aansluitend op de zuidelijke spoorbrug een stalen aanbrug (A). Voor alle drie de stalen bruggen gelden beperkingen voor het plaatsen van schermen en raildempers. Naast de stalen bruggen zijn er binnen de 2D zichthoek nog meer technische beperkingen aanwezig. De schermhoogte op de betonnen aanbruggen mag niet hoger zijn dan 2 meter en ter plaatse van wissels kunnen geen raildempers geplaatst worden.

#### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een 3 dB brugmaatregel op de noordelijke stalen brug over de Oude Maas (lengte van 466 meter) de doelmatige maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

#### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met deze maatregel wordt op alle saneringsobjecten binnen dit cluster de streefwaarde voor de sanering bereikt.



## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een 3 dB brugmaatregel op de noordelijke stalen brug over de Oude Maas (lengte van 466 meter) de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

In de doelmatigheidsafweging zijn de clusters Draai en Dokweg gezamenlijk beschouwd en is gezocht naar de maatregel die binnen het beschikbare aantal reductiepunten het meest gunstig is voor beide clusters. Voor beide clusters tezamen zijn 447.500 reductiepunten beschikbaar. Hieronder is toegelicht hoe het maatregelpakket tot stand is gekomen:

- Voor de beide clusters Dokweg en Draai levert een brugmaatregel meer geluidreductie op dan een schermmaatregel (eventueel in combinatie met raildempers). Daarom zijn schermmaatregelen (eventueel in combinatie met raildempers) niet doelmatig.
- Met een brugmaatregel aan de zuidelijke brug (maatregelvarianten 1025 en 1026) resteren knelpunten. Deze maatregelen zijn dan ook niet doelmatig.
- Voor het cluster Draai resteert met een brugmaatregel aan de noordelijke brug (maatregelvarianten 1023 en 1024) geen knelpunt. Omdat voor een 5 dB brugmaatregel meer maatregelpunten benodigd zijn dan voor een 3 dB brugmaatregel, is de 5 dB brugmaatregel niet doelmatig.
- Aanvullende maatregelen (zoals raildempers en schermen) op de 3 dB brugmaatregel aan de noordelijke brug zijn niet doelmatig, omdat met de 3 dB brugmaatregel alle knelpunten worden opgelost.

Voor de beoordeling van de brugmaatregelen zijn de clusters Dokweg en Draai gezamenlijk als één cluster beschouwd. Opgemerkt wordt dat het cluster Dokweg niet de helft van de maatregelpunten voor de brugmaatregel kan leveren. Daarom zijn de maatregelpunten die het cluster Dokweg te kort komt bij de maatregelpunten voor het cluster Draai gezet.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	216,4	97%	66,96	11	7	1,47	31.100
Standaard scherm 1.0 m	1003	216,6	97%	67,00	10	7	1,51	53.476
Standaard scherm 5.0 m	1008	216,7	97%	66,99	10	7	1,50	77.452
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	216,7	97%	66,73	10	7	1,24	90.086
Standaard scherm 1.0 m + RD's	1010	216,7	97%	66,76	10	7	1,27	112.462
Standaard scherm 5.0 m + RD's	1015	216,7	97%	66,76	10	7	1,27	136.438
Brugmaatregel (N: 3dB - Z: 0dB - A: 0dB)	1023	224,1	100%	65,17	0	9	-0,32	250.544
Brugmaatregel (N: 5dB - Z: 0dB - A: 0dB)	1024	224,1	100%	64,26	0	10	-1,23	390.344
Brugmaatregel (N: 0dB - Z: 3dB - A: 0dB)	1025	219,9	98%	66,67	5	7	1,18	250.544
Brugmaatregel (N: 0dB - Z: 5dB - A: 0dB)	1026	221,1	99%	66,57	4	7	1,08	390.344
Eindvariant	1057	224,1	100%	65,21	0	9	-0,28	170.844

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

## Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Voor de brugmaatregelen zijn de volgende coderingen in de tabel gehanteerd:

- N = noordelijke stalen brug over de Oude Maas;
- Z = zuidelijke stalen brug over de Oude Maas;
- A = stalen aanbrug;
- 0dB = geen brugmaatregel;
- 3dB = 3 dB brugmaatregel;
- 5dB = 5 dB brugmaatregel.

### Beschouwing stalen brug(gen)

Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevinden zich twee stalen spoorbruggen over de Oude Maas. De noordelijke spoorbrug (N) en de zuidelijke spoorbrug (Z). Daarnaast bevindt zich aansluitend op de zuidelijke spoorbrug een stalen aanbrug (A). De stalen spoorbruggen zijn in dit cluster en het tegenoverliggende cluster Dokweg de dominante geluidbron. Het treffen van geluidmaatregelen aan de zuidelijke brug over de Oude Maas is doelmatig, zie onderbouwing doelmatige maatregelen. Het aantal beschikbare reductiepunten voor het treffen van een brugmaatregel zijn: 447.500 (som van clusters Dokweg en Draai)

De noordelijke en zuidelijke spoorbrug over de Oude Maas zijn beide 233 meter lang en bevatten beide 2 sporen. Een 3 dB brugmaatregel aan één van deze bruggen bedraagt 188.900 maatregelpunten. Een 5 dB brugmaatregel aan één van deze bruggen bedraagt 328.700 maatregelpunten.

De stalen aanbrug is 69 meter lang en bevat 2 sporen. Een 3 dB brugmaatregel voor deze brug bedraagt 57.700 maatregelpunten. Een 5 dB brugmaatregel voor deze brug bedraagt 99.100 maatregelpunten.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	55,73 - 72,75 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,26 dB
Totale lengte cluster	809 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	468 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige schermen voor dit cluster	310 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige schermen voor dit cluster	31100
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	31100
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	317800
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	286700

## Gemeente Dordrecht

### Cluster Jan Luykenstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

#### Omschrijving situatie

Het cluster Jan Luykenstraat is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam Barendrecht ter hoogte van km 29.9. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde Jan Luykenstraat 9. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 62 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 129 meter. Binnen de gehele 2D zichthoek is reeds een 1.5 meter hoog (lengte 90 meter) en een 2.0 meter hoog scherm (lengte 39 meter) gelegen. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

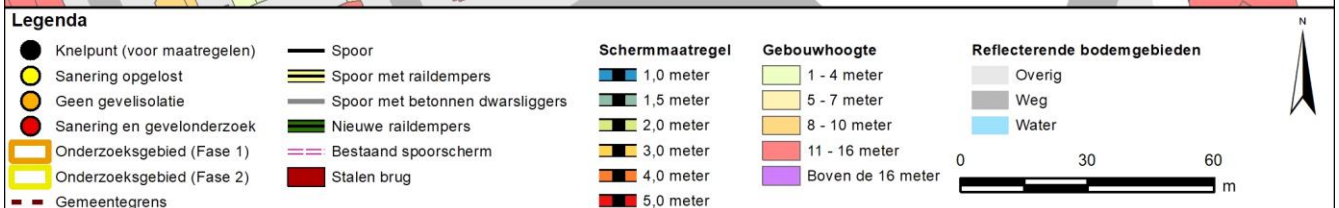
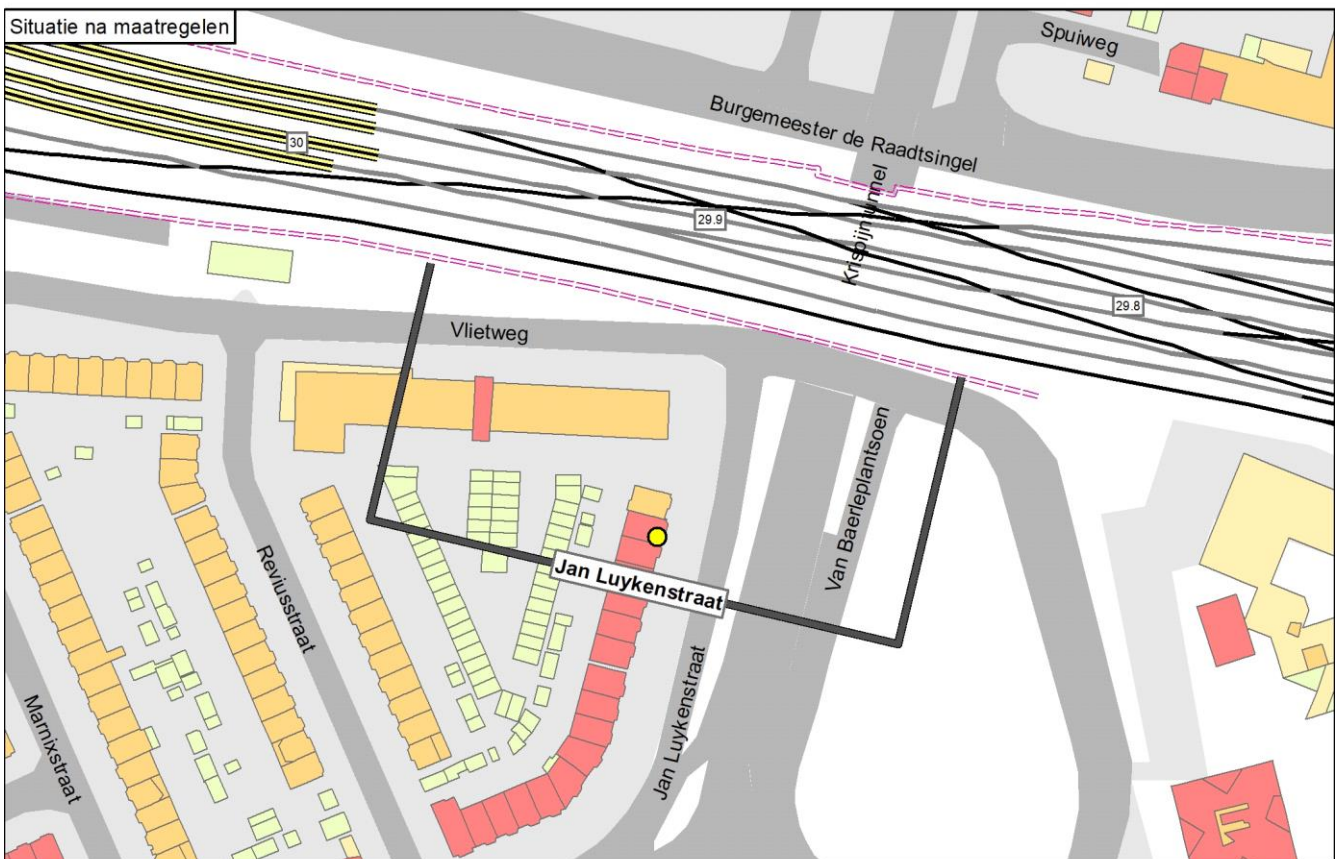
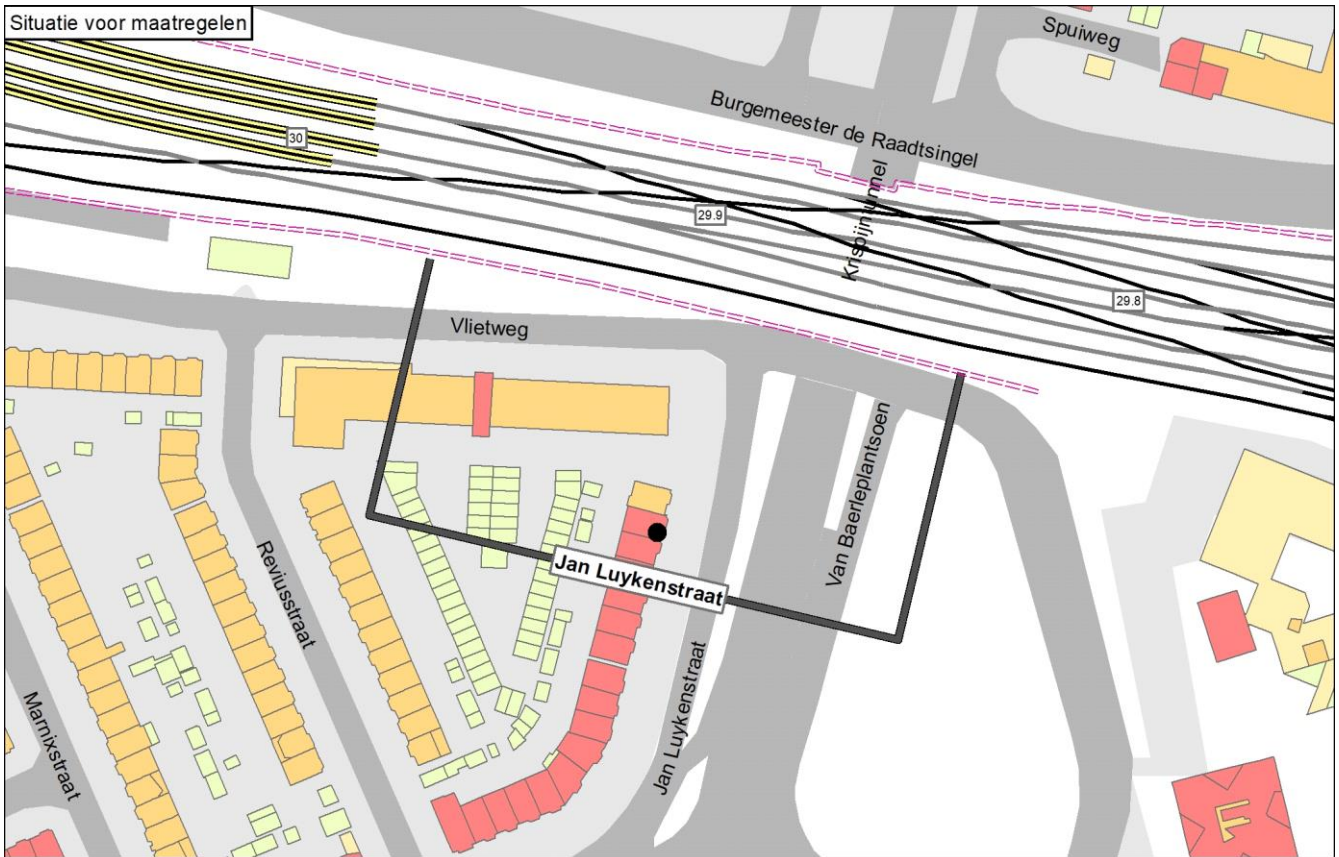
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster zijn technische beperkingen aanwezig (wissels) waardoor raildempers niet overal gerealiseerd kunnen worden.

#### Saneringsmaatregelen

Ter hoogte van het cluster is reeds of wordt in de nabije toekomst de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers, waarmee zonder maatregelen aan de streefwaarde voor de sanering wordt voldaan. Om die reden staan er geen geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

#### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de bovenbouwvernieuwing wordt op alle saneringsobjecten in dit cluster aan de streefwaarde voor de sanering voldaan.





### Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Ter hoogte van het cluster is reeds of wordt in de nabije toekomst de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers, waarmee zonder maatregelen aan de streefwaarde voor de sanering wordt voldaan. Er zijn daarom geen geluidbeperkende maatregelen nodig.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,2	100%	62,00	0	5	-3,49	11.418
Eindvariant	1057	0,2	100%	62,00	0	5	-3,49	11.418

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

### Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	65,64 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	0,15 dB
Totale lengte cluster	129 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	129 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige schermen voor dit cluster	129 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige schermen voor dit cluster	11418
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	11418
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	3000
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Nee
Resterend aantal reductiepunten	0

## Gemeente Dordrecht Cluster Markettenweg

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	5	0	5

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster Markettenweg is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Dordrecht – Lage Zwaluwe ter hoogte van km 29.0. Het cluster bevat 5 saneringsobjecten gelegen aan de Dubbeldamseweg zuid en de Markettenweg. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 75 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 94 meter. Binnen de gehele 2D zichthoek zijn reeds 3 meter hoge schermen gelegen (lengte 95 meter). De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

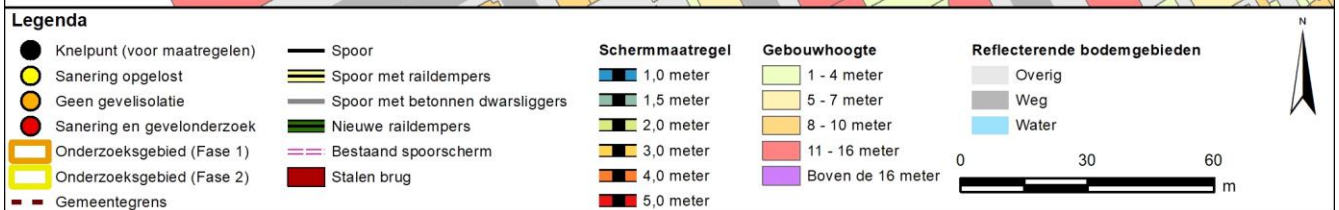
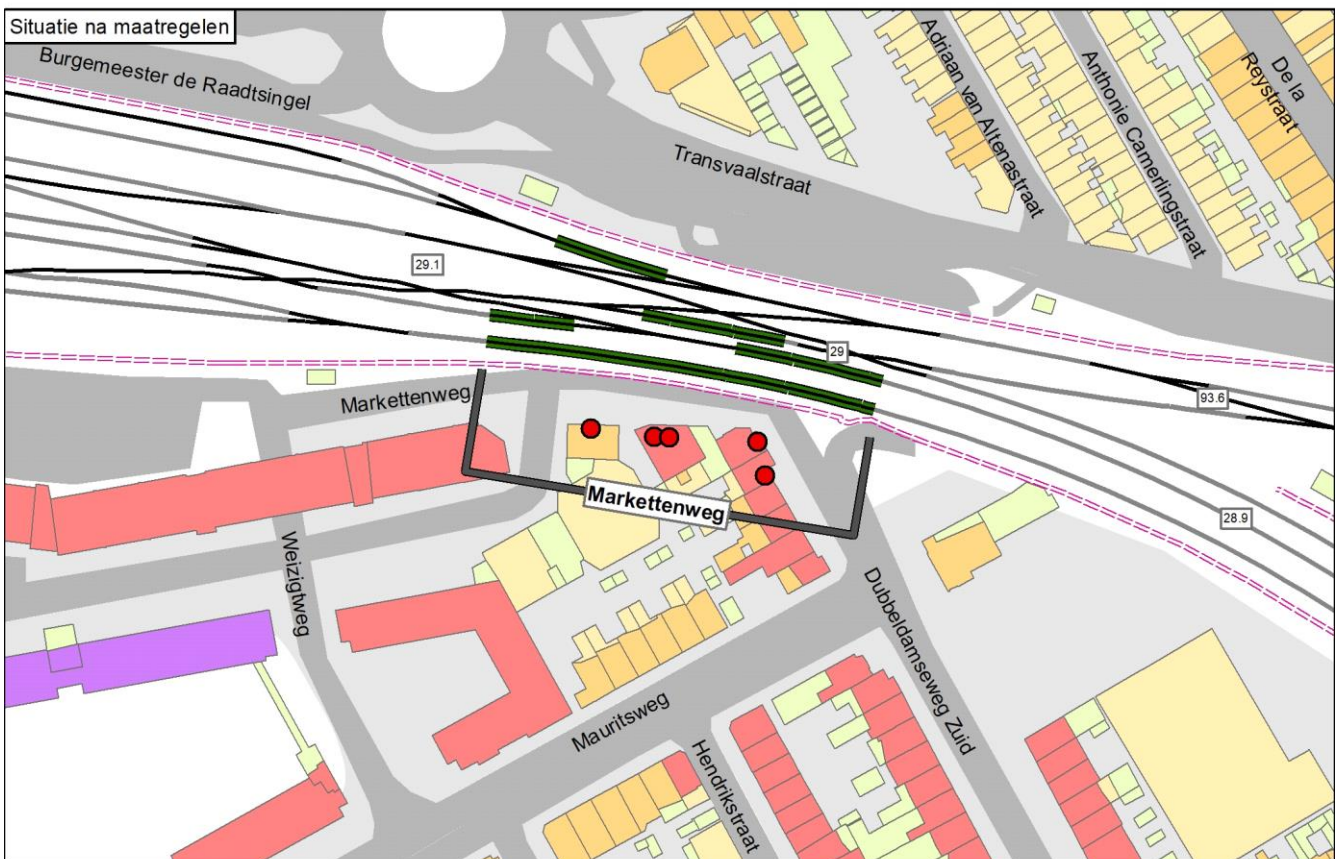
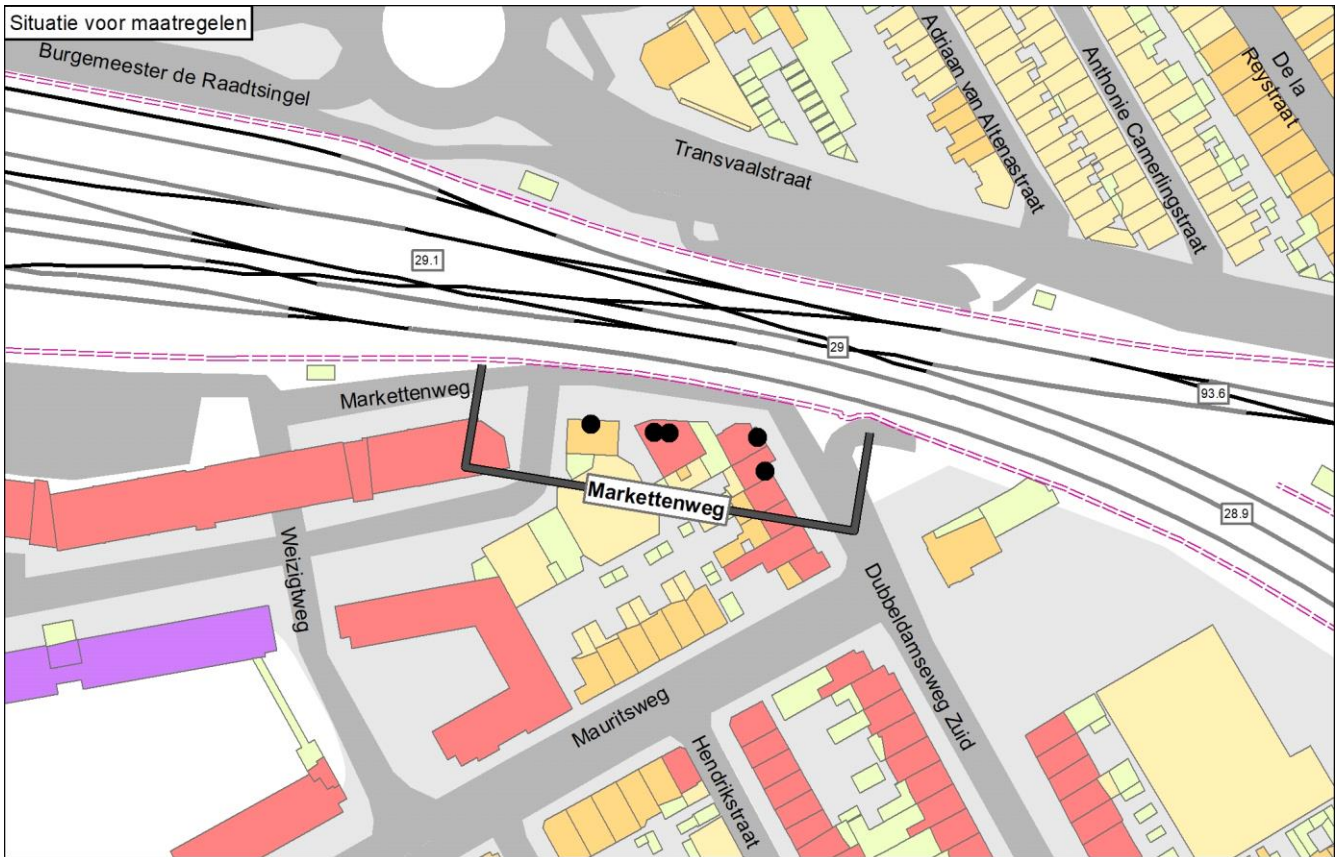
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster zijn technische beperkingen aanwezig (wissels en een deel van de sporen bevat geen betonnen dwarsliggers) waardoor niet overal raildempers geplaatst kunnen worden. Tevens bestaan er tegen het verhogen van de bestaande schermen bezwaren vanuit stedenbouwkundige aard, wat is vastgelegd in een stedenbouwkundige visie.

### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat - na het meenemen van de bezwaren van stedenbouwkundige aard - raildempers over een lengte van 211 meter (verdeeld over verschillende sporen) de maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten. Met deze maatregel wordt aan de stedenbouwkundige visie voldaan.

### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Op 5 saneringsobjecten binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Op alle 5 de objecten blijft de geluidbelasting na het treffen van de doelmatige maatregel hoger dan 70 dB. Voor alle 5 de objecten zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De desbetreffende adressen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G70+' aangegeven in bijlage 2.



## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 5 meter hoog en 95 meter lang de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

Hieronder is toegelicht waarom andere maatregelvarianten niet doelmatig zijn:

- Een lager scherm is geen maatregel conform de Regeling geluid milieubeheer (Rgm), omdat het niet minimaal 2 meter hoger is dan het bestaande 3 meter hoge scherm (zie regel 10 in Bijlage 3: Toelichting afwegingsmethodiek).
- De maatregel raildempers in combinatie met het bestaande 3 meter hoge scherm (maatregelvariant 1013) levert minder geluidreductie op en is daarom niet doelmatig.
- Raildempers in combinatie met een 5 meter hoog scherm levert te weinig extra geluidreductie (2%) ten opzichte van de toename in maatregelpunten (25%).

Omdat er ter hoogte van dit cluster bezwaren bestaan van stedenbouwkundige aard tegen het plaatsen van schermen van 5.0 meter hoog, wordt de doelmatige maatregel niet toegepast. In plaats daarvan worden voor dit cluster raildempers over een lengte van 211 meter (verdeeld over verschillende sporen) aangelegd. Deze raildempers zijn opgenomen in de eindvariant.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	10,2	30%	75,02	5	11	9,53	11.590
Standaard scherm 4.0 m	1007	17,8	52%	74,19	5	13	8,70	14.060
Standaard scherm 5.0 m	1008	24,1	70%	73,29	5	15	7,80	16.435
Standaard scherm 3.0 m + RD's	1013	11,3	33%	74,14	5	12	8,65	17.709
Standaard scherm 4.0 m + RD's	1014	18,9	55%	73,52	5	14	8,03	20.179
Standaard scherm 5.0 m + RD's	1015	24,7	72%	72,71	5	15	7,22	22.554
Eindvariant	1057	11,3	33%	74,14	5	12	8,65	17.709

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

## Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	72,45 - 76,31 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	10,82 dB
Totale lengte cluster	94 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	95 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige schermen voor dit cluster	95 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige schermen voor dit cluster	11590
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	11590
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	41900
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	30310

## Gemeente Dordrecht Cluster Polder Oudendijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	1	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster Polder Oudendijk is gelegen ten oosten van de spoorlijn Dordrecht – Lage Zwaluwe ter hoogte van km 21.1. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde Polder Oudendijk 2a. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen ( $L_{den,actueel}$ ) 71 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 82 meter. Ter hoogte van het cluster zijn geen geluidsbeperkende maatregelen aanwezig. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

Binnen de 2D zichthoek van het cluster zijn kasten langs het spoor aanwezig. Met deze kasten is rekening gehouden bij de maatregelvarianten met schermen.

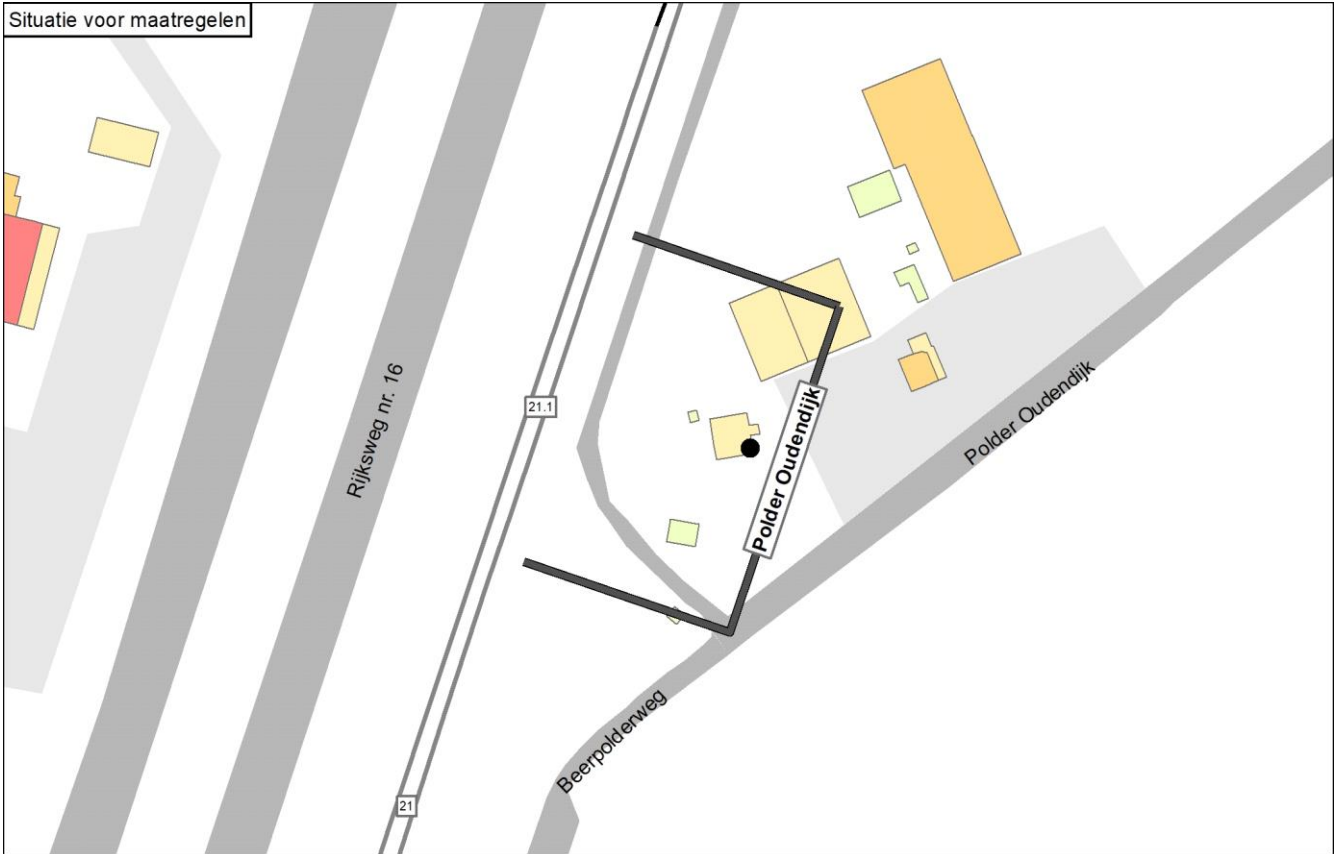
### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 1 meter hoog en 84 meter lang de doelmatige maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

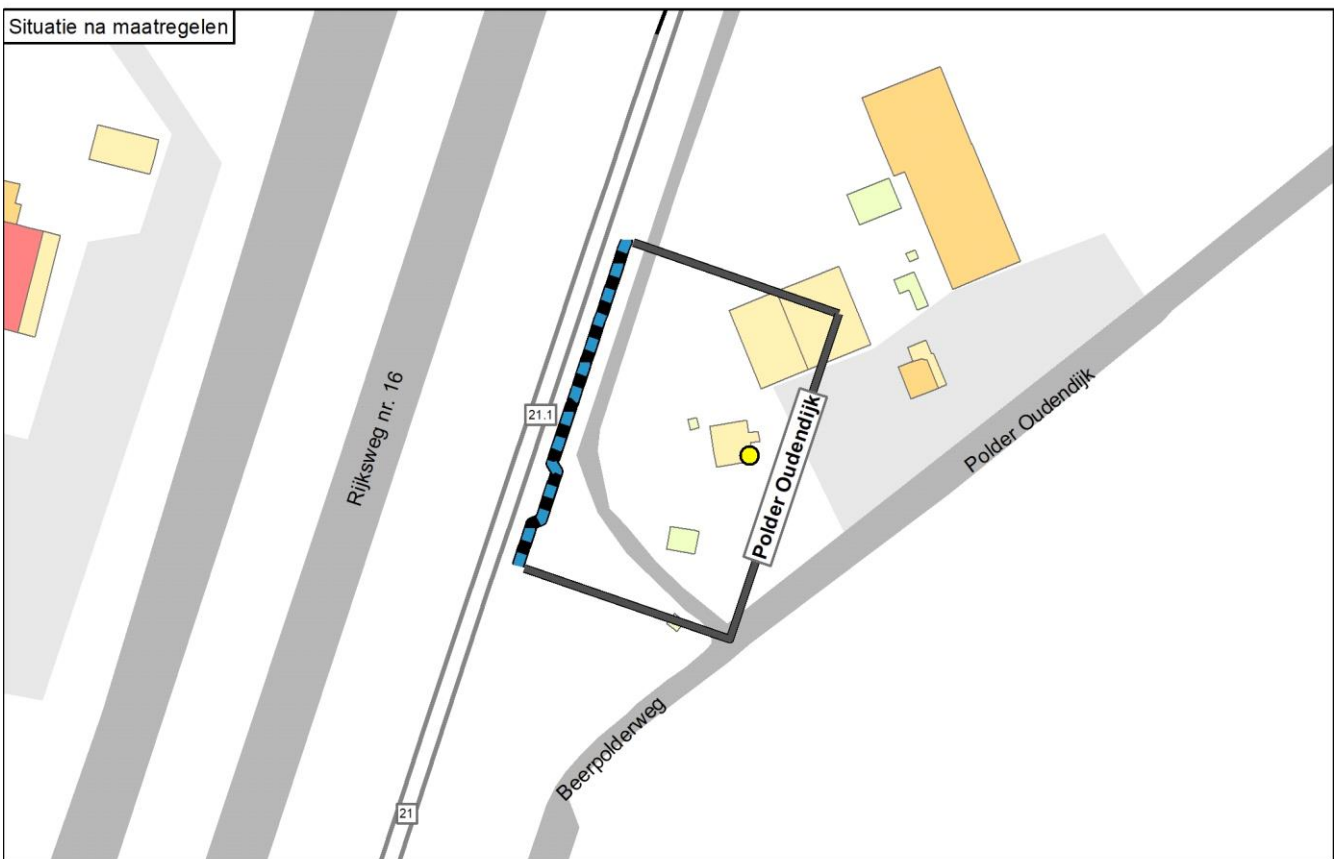
### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met deze maatregel wordt op het saneringsobject binnen dit cluster de streefwaarde voor de sanering bereikt.

Situatie voor maatregelen

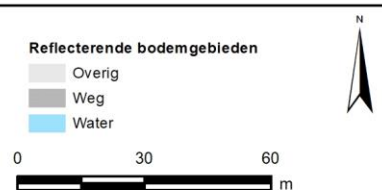


Situatie na maatregelen



**Legenda**

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel 1,0 meter	Gebouwhoogte 1 - 4 meter	Reflecterende bodemgebieden Overig
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	Schermmaatregel 1,5 meter	Gebouwhoogte 5 - 7 meter	Reflecterende bodemgebieden Weg
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	Schermmaatregel 2,0 meter	Gebouwhoogte 8 - 10 meter	Reflecterende bodemgebieden Water
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	Schermmaatregel 3,0 meter	Gebouwhoogte 11 - 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	Schermmaatregel 4,0 meter	Gebouwhoogte Boven de 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 2)	— Stalen brug	Schermmaatregel 5,0 meter		
— Gemeentegrens				



## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 1 meter hoog en 84 meter lang de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

Hieronder is toegelicht waarom andere maatregelvarianten niet doelmatig zijn:

- Met het 1 meter hoge scherm wordt op het saneringsobject binnen dit cluster de streefwaarde bereikt. De toepassing van een hoger scherm is om die reden niet doelmatig.
- Voor het combineren van schermen met raildempers zijn meer maatregelpunten nodig. Die zijn daarom niet doelmatig.
- Het toepassen van raildempers in plaats van het doelmatige scherm is niet doelmatig. Daarmee wordt namelijk minder geluidreductie behaald dan met het doelmatige scherm.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	70,90	1	0	5,41	0
Standaard scherm 1.0 m	1003	4,2	100%	65,32	0	8	-0,17	6.972
Standaard scherm 1.5 m	1004	4,2	100%	63,52	0	9	-1,97	7.308
Standaard scherm 2.0 m	1005	4,2	100%	62,75	0	9	-2,74	7.728
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,3	56%	68,46	1	3	2,97	4.756
Standaard scherm 1.0 m + RD's	1010	4,2	100%	63,74	0	9	-1,75	11.728
Standaard scherm 1.5 m + RD's	1011	4,2	100%	62,55	0	10	-2,94	12.064
Standaard scherm 2.0 m + RD's	1012	4,2	100%	62,05	0	10	-3,44	12.484
Eindvariant	1057	4,2	100%	65,32	0	8	-0,17	6.972

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

## Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	Waarde	70,9 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)		5,41 dB
Totale lengte cluster		82 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten		84 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	7800

## Gemeente Dordrecht

### Cluster Wioldrechtse Zeedijk A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	1	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

#### Omschrijving situatie

Het cluster Wioldrechtse Zeedijk A is gelegen ten oosten van de spoorlijn Dordrecht – Lage Zwaluwe ter hoogte van km 23.7. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde Wioldrechtse Zeedijk 29. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 70 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 71 meter. Binnen vrijwel de gehele 2D zichthoek zijn reeds raildempers gelegen. Het gaat om 68 meter per spoor. Dat betekent dat binnen de 2D zichthoek (op beide sporen gezamenlijk) 136 meter aan raildempers is gelegen. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

Nabij het cluster bevindt zich een overweg waardoor er beperkingen zijn voor het plaatsen van schermen.

#### Saneringsmaatregelen

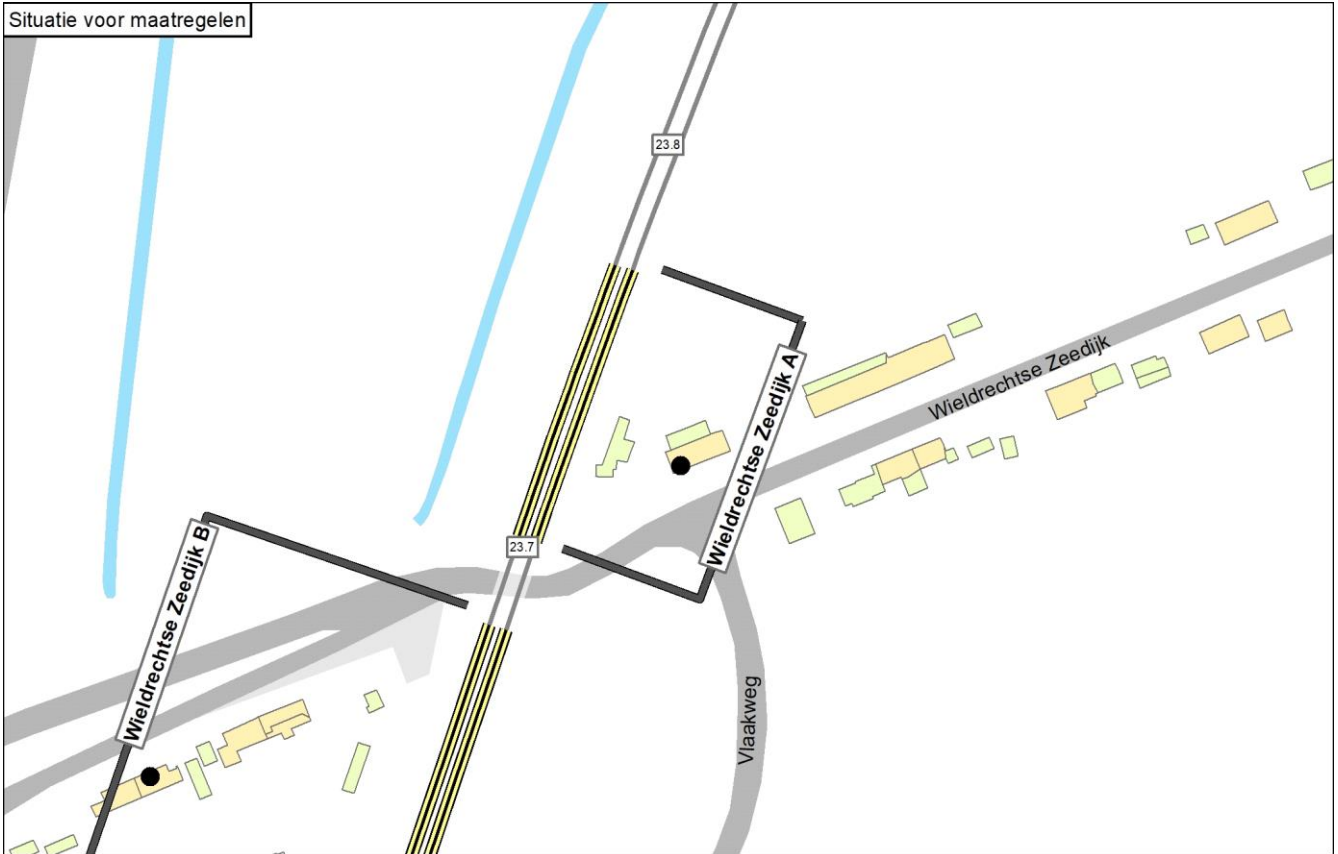
Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster geen maatregel (aanvullend op de raildempers die reeds aanwezig zijn) doelmatig is. Om die reden staan er geen geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

#### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

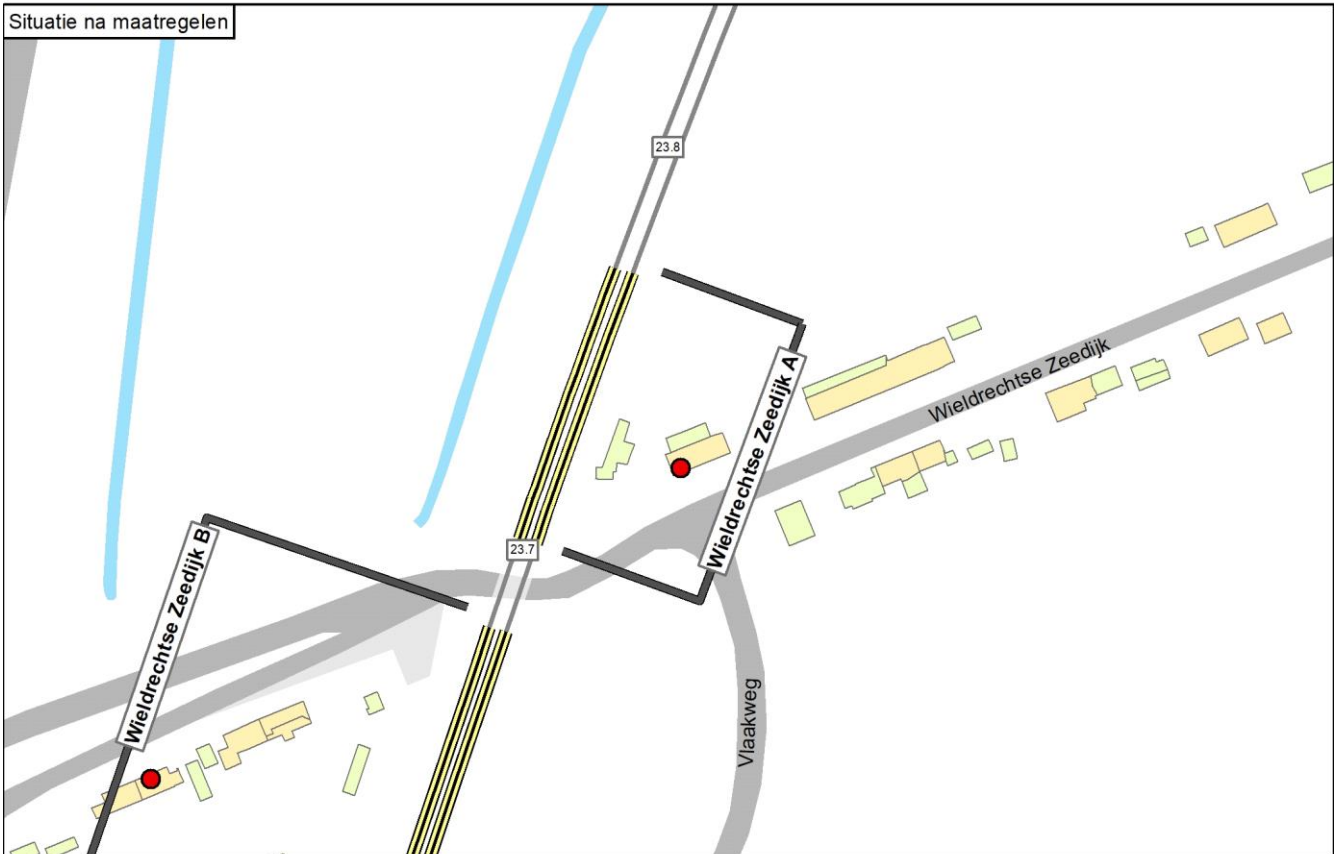
Op 1 saneringsobject binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Voor dit object zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het desbetreffende adres is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Situatie voor maatregelen



Situatie na maatregelen



**Legenda**

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster geen maatregel (aanvullend op de raildempers die reeds aanwezig zijn) doelmatig is.

Hieronder is toegelicht waarom er geen maatregel doelmatig is:

- Er zijn geen schermmaatregelen mogelijk, omdat het aantal reductiepunten dat dit cluster genereert voor geen van de schermmaatregelen toereikend is (maatregelvarianten 1003 t/m 1005 schermen in combinatie met de reeds aanwezige raildempers en maatregelvarianten 1010 t/m 1012 schermen in combinatie met raildempers binnen de gehele 2D zichthoek).
- Raildempers binnen de gehele zichthoek (verlengen van de bestaande raildempers met 3 meter op elk spoor) is niet doelmatig, omdat dit geen extra geluidreductie oplevert.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	2,6	48%	70,37	1	3	4,88	3.944
Standaard scherm 1.0 m	1003	5,4	100%	64,68	0	12	-0,81	9.837
Standaard scherm 1.5 m	1004	5,4	100%	62,03	0	13	-3,46	10.097
Standaard scherm 2.0 m	1005	5,4	100%	61,15	0	15	-4,34	10.422
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,6	48%	70,37	1	3	4,88	4.118
Standaard scherm 1.0 m + RD's	1010	5,4	100%	64,68	0	12	-0,81	10.011
Standaard scherm 1.5 m + RD's	1011	5,4	100%	62,03	0	13	-3,46	10.271
Standaard scherm 2.0 m + RD's	1012	5,4	100%	61,13	0	15	-4,36	10.596
Eindvariant	1057	2,6	48%	70,37	1	3	4,88	3.944

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

## Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	70,64 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,15 dB
Totale lengte cluster	71 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	71 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige raildempers voor dit cluster (spoorlengte)	136 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige raildempers voor dit cluster	3944
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	3944
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8300
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	4356

**Gemeente Dordrecht**  
**Cluster Wioldrechtse Zeedijk B**

	<b>Categorie A</b>	<b>Categorie B</b>	<b>Categorie C</b>	<b>Totaal</b>
<b>Aantal saneringsobjecten</b>	1	0	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

**Omschrijving situatie**

Het cluster Wioldrechtse Zeedijk B is gelegen ten westen van de spoorlijn Dordrecht – Lage Zwaluwe ter hoogte van km 23.6. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde Wioldrechtse Zeedijk 60. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 66 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 127 meter. Binnen een deel van de 2D zichthoek zijn reeds raildempers gelegen. Het gaat om 92 meter per spoor. Dat betekent dat binnen de 2D zichthoek (op beide sporen gezamenlijk) 184 meter aan raildempers is gelegen. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

Nabij het cluster bevindt zich een overweg waardoor er beperkingen zijn voor het plaatsen van schermen.

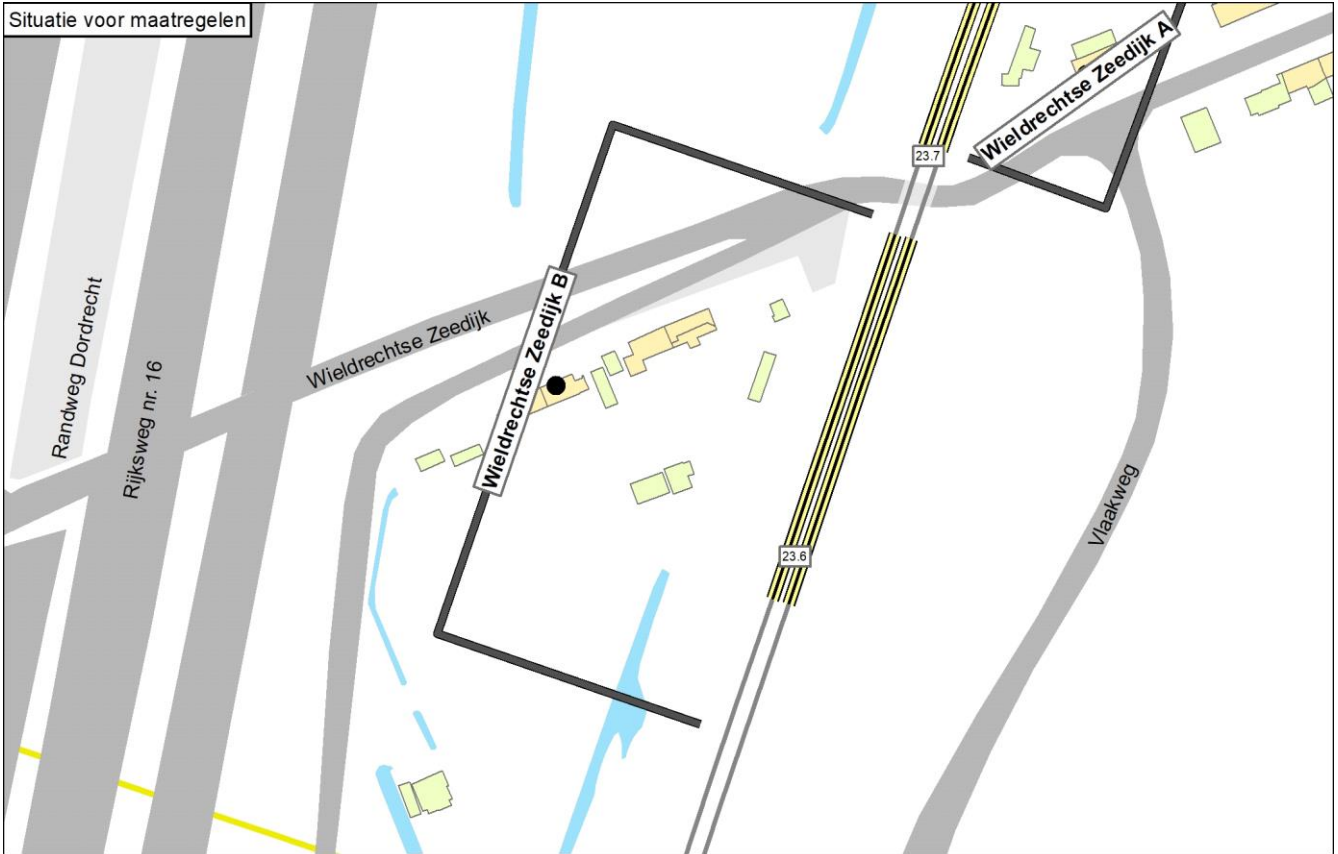
**Saneringsmaatregelen**

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster geen maatregel (aanvullend op de raildempers die reeds aanwezig zijn) doelmatig is. Om die reden staan er geen geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

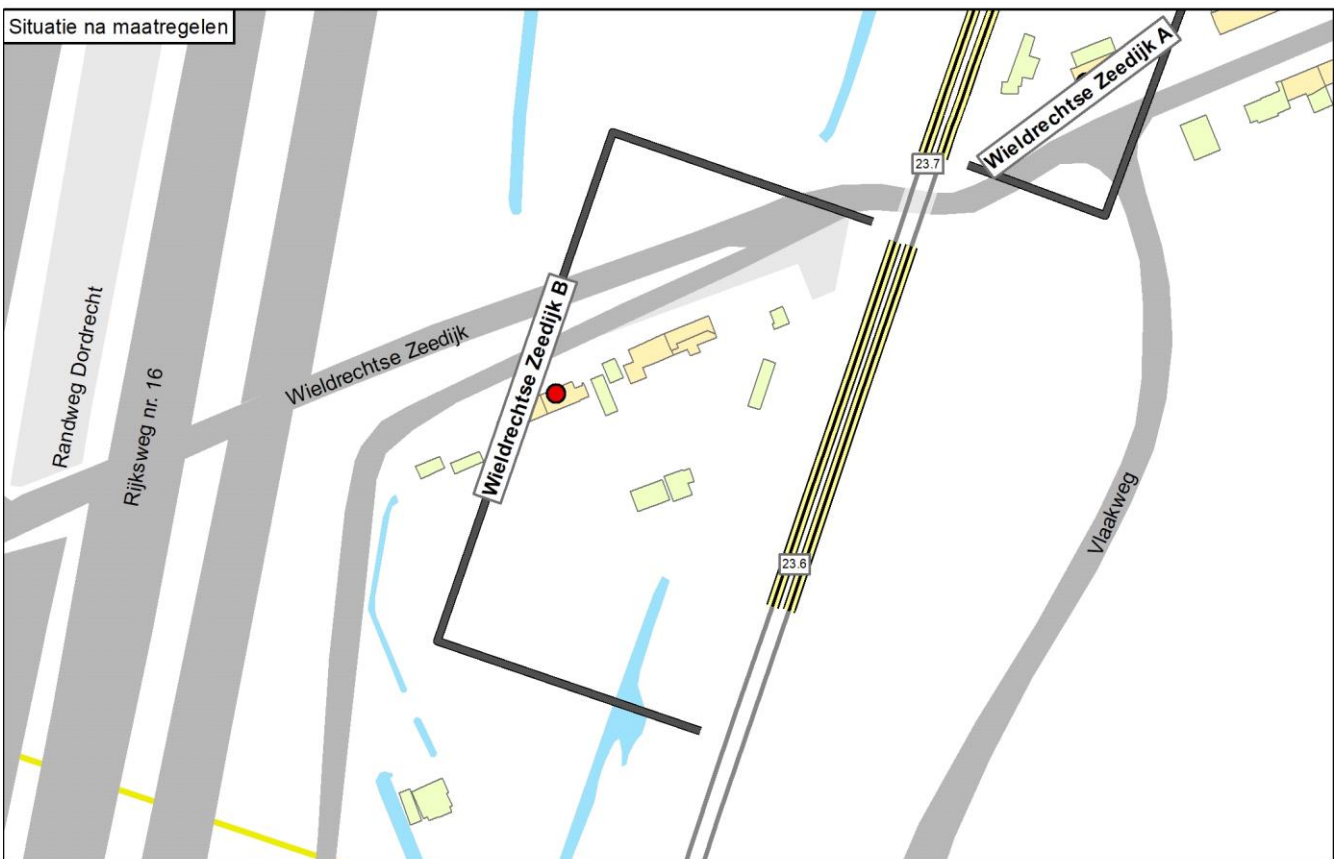
**Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?**

Op 1 saneringsobject binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Voor dit object zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het desbetreffende adres is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

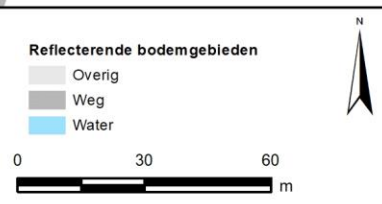


Situatie na maatregelen



**Legenda**

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	1,0 meter	1 - 4 meter	Overig
○ Sanering opgelost	Spoor met raildempers	1,5 meter	5 - 7 meter	Weg
○ Geen gevelisolatie	Spoor met betonnen dwarsliggers	2,0 meter	8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	Nieuwe raildempers	3,0 meter	11 - 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 1)	Bestaand spooerscherm	4,0 meter	Boven de 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 2)	Stalen brug	5,0 meter		
Gemeentegrens				



## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster geen maatregel (aanvullend op de raildempers die reeds aanwezig zijn) doelmatig is.

Hieronder is toegelicht waarom er geen maatregel doelmatig is:

- Het aantal benodigde maatregelpunten voor de reeds aanwezige raildempers bedraagt meer dan het beschikbare budget.
- Aanvullende maatregelen, waarvoor meer maatregelpunten nodig zijn, passen dan ook niet binnen het beschikbare budget en zijn daarom niet doelmatig.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	1,5	86%	65,74	1	3	0,25	5.336
Standaard scherm 1.0 m	1003	1,8	100%	59,90	0	9	-2,88	15.877
Standaard scherm 1.5 m	1004	1,8	100%	57,93	0	12	-3,56	16.345
Standaard scherm 2.0 m	1005	1,8	100%	57,02	0	14	-4,19	16.930
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,8	100%	65,17	0	3	-0,32	7.366
Standaard scherm 1.0 m + RD's	1010	1,8	100%	59,46	0	10	-3,26	17.907
Standaard scherm 1.5 m + RD's	1011	1,8	100%	57,65	0	13	-3,81	18.375
Standaard scherm 2.0 m + RD's	1012	1,8	100%	56,81	0	14	-4,37	18.960
Eindvariant	1057	1,5	86%	65,74	1	3	0,25	5.336

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

### Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	65,74 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	0,25 dB
Totale lengte cluster	127 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	127 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige raildempers voor dit cluster (spoorlengte)	184 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige raildempers voor dit cluster	5336
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	5336
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4400
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Nee
Resterend aantal reductiepunten	0

## Gemeente Dordrecht Cluster Zuidendijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	1	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster Zuidendijk is gelegen ten westen van de spoorlijn Dordrecht – Lage Zwaluwe ter hoogte van km 26.2. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde Zuidendijk 397. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen ( $L_{den,actueel}$ ) 71 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 71 meter. Binnen de gehele 2D zichthoek zijn daar waar technisch mogelijk reeds raildempers gelegen. Het gaat om 50 meter per spoor. Dat betekent dat binnen de 2D zichthoek (op beide sporen gezamenlijk) over 100 meter raildempers liggen. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

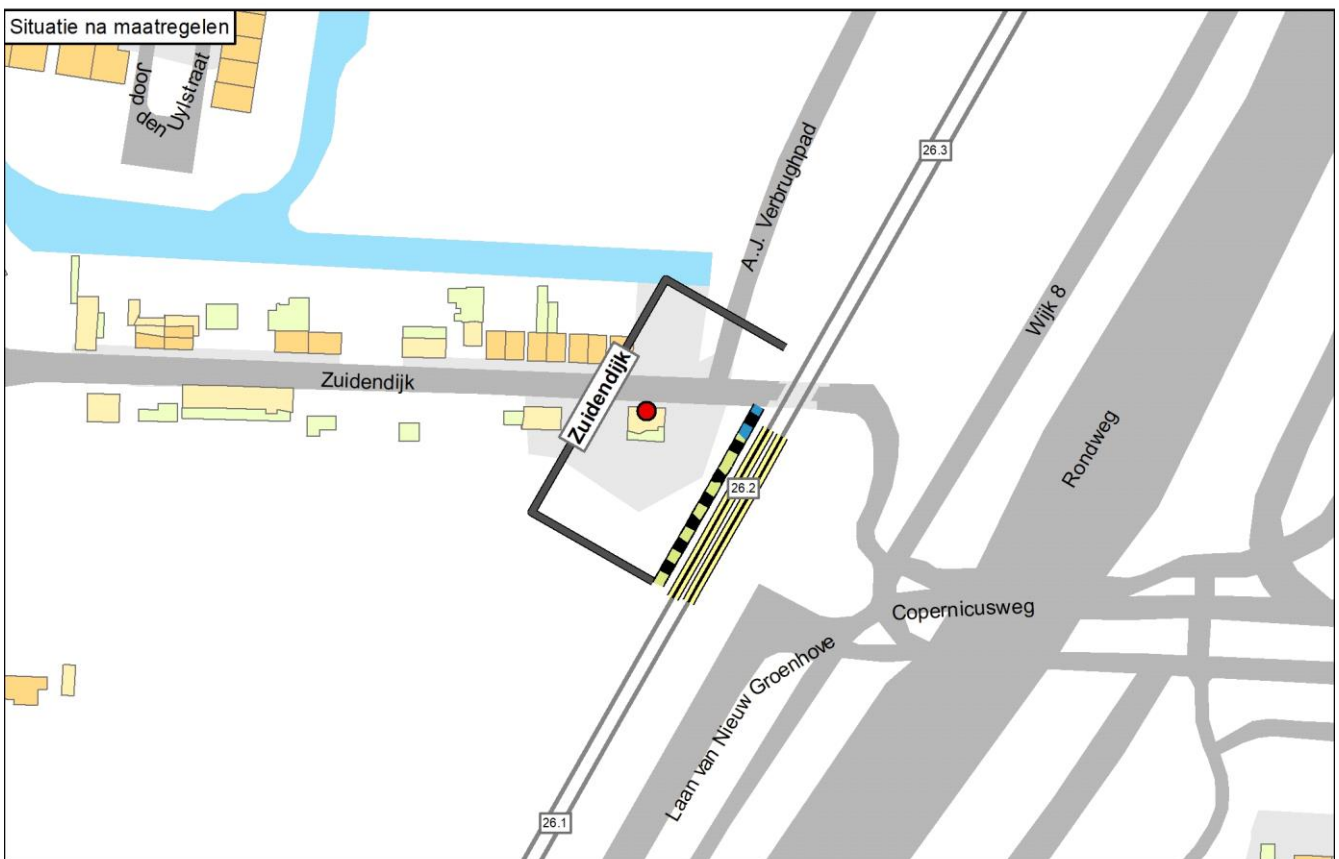
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevindt zich een overweg waardoor er beperkingen zijn voor het plaatsen van schermen en raildempers.

### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat schermen van 1 meter hoog over een lengte van 9 meter en 2 meter hoog over een lengte van 44 meter (in combinatie met de reeds aanwezige raildempers) de doelmatige maatregelen voor dit cluster zijn. De locatie van deze toe te passen maatregelen is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregelen is beschreven na de kaarten.

### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Op 1 saneringsobject binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Voor dit object zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het desbetreffende adres is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



**Legenda**

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel 1,0 meter	<b>Gebouwhoogte</b> 1 - 4 meter	<b>Reflecterende bodemgebieden</b> Overig
● Sanering opgelost	Spoor met raildempers	1,5 meter	5 - 7 meter	Weg
● Geen gevelisolatie	Spoor met betonnen dwarsliggers	2,0 meter	8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	Nieuwe raildempers	3,0 meter	11 - 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 1)	Bestaand spooerscherm	4,0 meter	Boven de 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 2)	Stalen brug	5,0 meter		
Gemeentegrens				

### Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat schermen van 1 meter hoog over een lengte van 9 meter en 2 meter hoog over een lengte van 44 meter (in combinatie met de reeds aanwezige raildempers) de doelmatige maatregelen voor dit cluster zijn.

Hieronder is toegelicht waarom andere maatregelvarianten niet doelmatig zijn:

- Aanvullende raildempers zijn door technische beperkingen (overweg) binnen de zichthoek niet mogelijk.
- Lagere schermen leveren minder geluidreductie op en zijn daarom niet doelmatig.
- Hogere schermen passen niet binnen het beschikbare budget en zijn daarom niet doelmatig.

Opgemerkt wordt dat aan de noordzijde van de overweg geen rekening is gehouden met een scherm, omdat ter plaatse slechts over een lengte van 4 meter een 1 meter hoog scherm (in verband met zicht) geplaatst mag worden. Een dergelijk scherm aan de rand van de zichthoek heeft geen toegevoegde waarde.

Naam maatregelvariant	Lden,actueel	Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	1,8	33%	70,62	1	3	5,13	2.900
Standaard scherm 1.0 m + RD's	1010	3,7	69%	69,63	1	8	4,14	7.299
Standaard scherm 1.5 m + RD's	1011	4,4	81%	68,76	1	11	3,27	7.475
Standaard scherm 2.0 m + RD's	1012	4,8	90%	68,03	1	12	2,54	7.695
Standaard scherm 3.0 m + RD's	1013	5,0	93%	67,38	1	14	1,89	9.015
Eindvariant	1057	4,8	90%	68,03	1	12	2,54	7.695

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

### Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	71,44 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,95 dB
Totale lengte cluster	71 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	54 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige raildempers voor dit cluster (spoorlengte)	100 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige raildempers voor dit cluster	2900
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	2900
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8300
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	5400

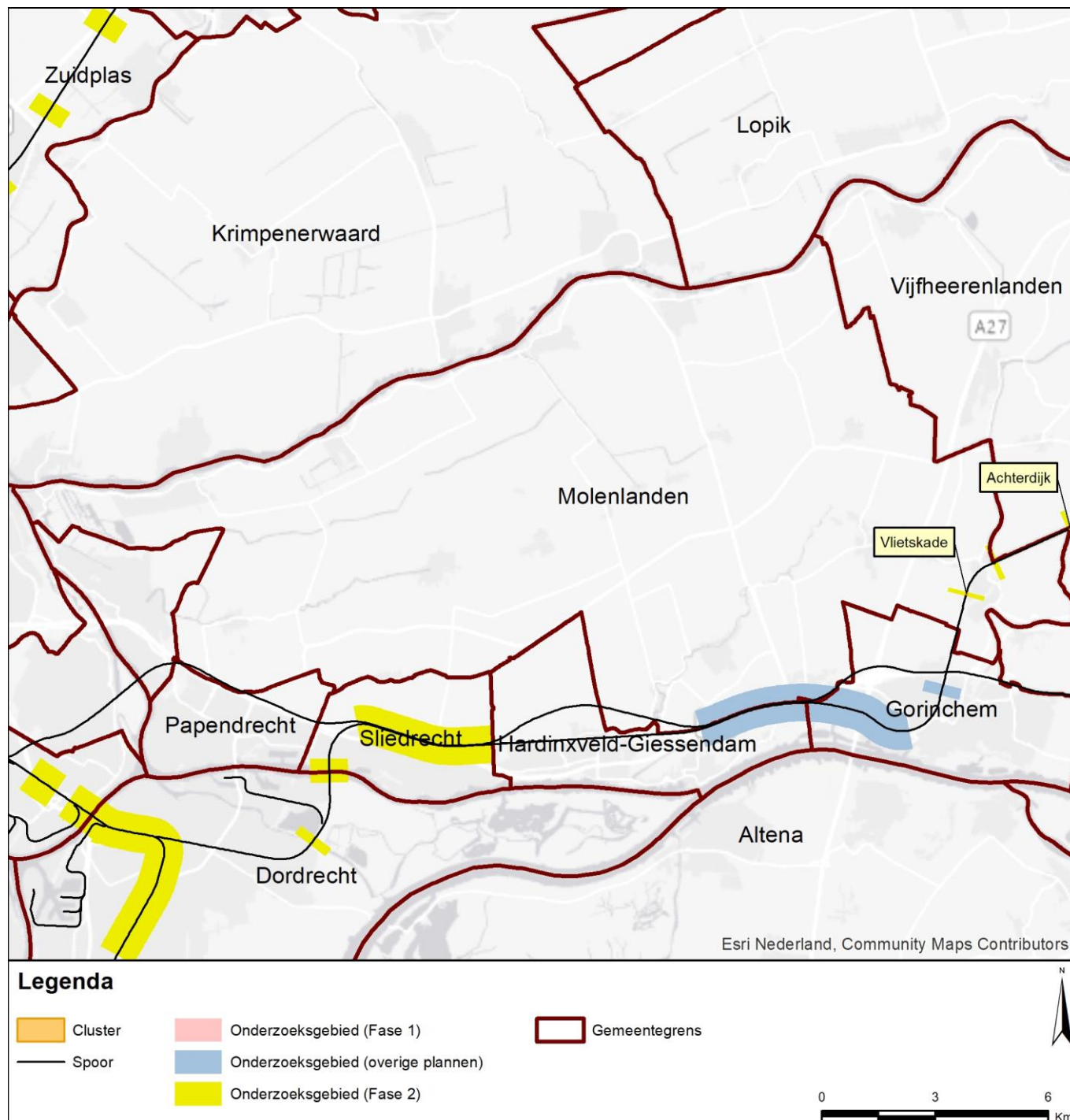


## Gemeente Molenlanden

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	0	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Molenlanden.



## Gemeente Molenlanden Cluster Achterdijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster Achterdijk is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Geldermalsen – Dordrecht ter hoogte van km 63.2. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde Achterdijk 19. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 66 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 25 meter. Ter hoogte van het cluster zijn geen geluidsbeperkende maatregelen aanwezig. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

Binnen de 2D zichthoek van dit cluster zijn geen technische beperkingen aanwezig waardoor raildempers en schermen overal binnen de zichthoek gerealiseerd kunnen worden.

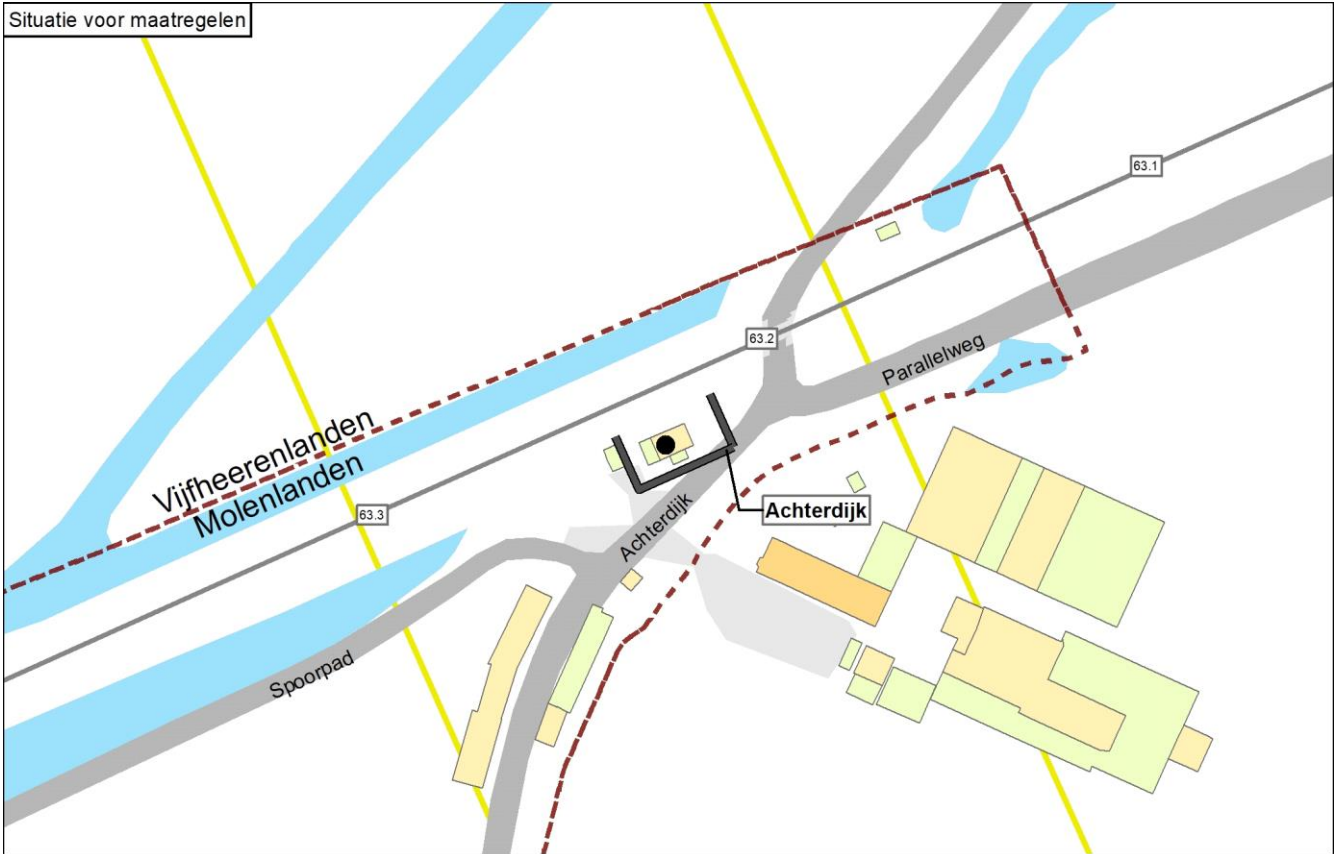
### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat raildempers over een lengte van 50 meter (de vereiste minimale lengte voor raildempers) de doelmatige maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

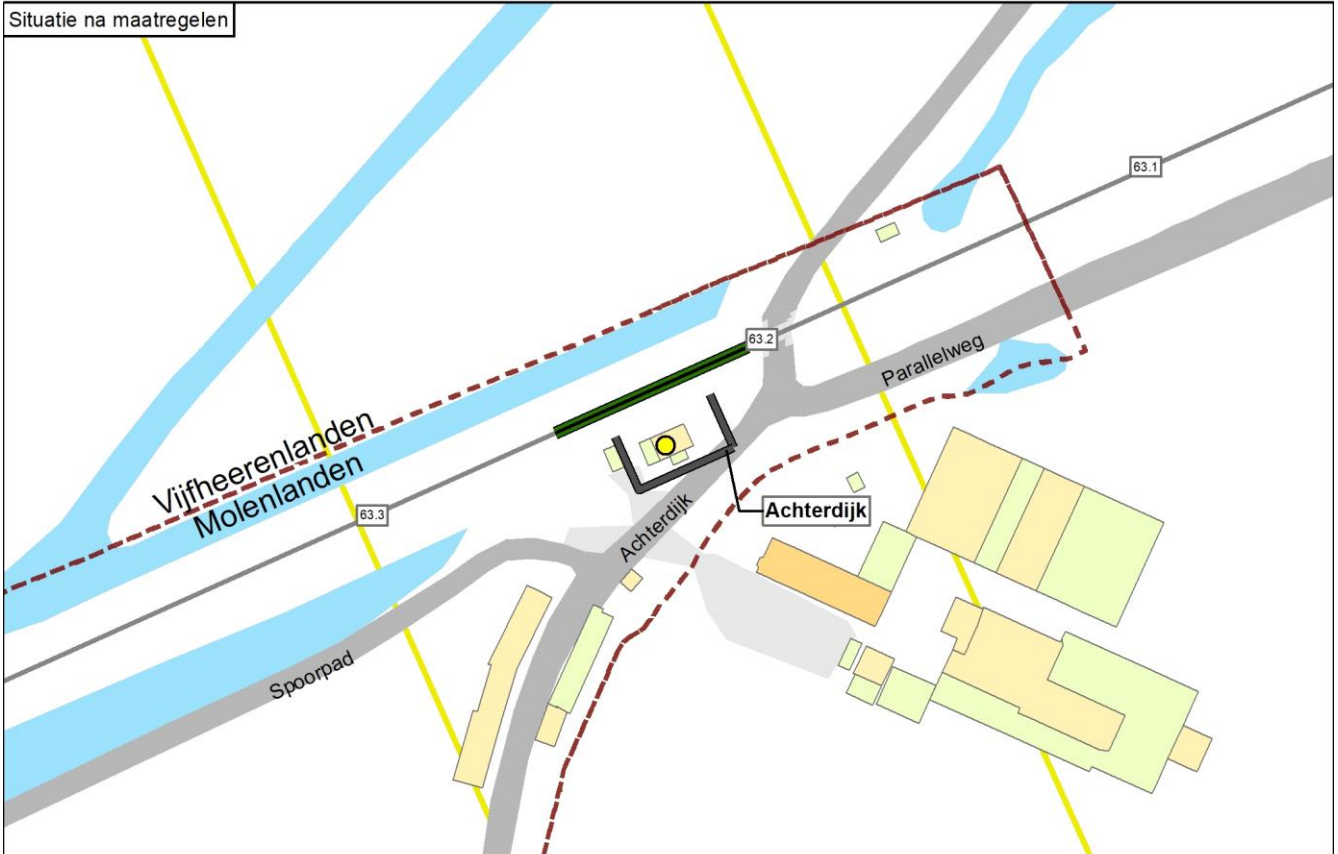
### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met deze maatregel wordt op het saneringsobject binnen dit cluster de streefwaarde voor de sanering bereikt.

Situatie voor maatregelen

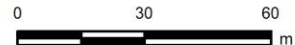


Situatie na maatregelen



**Legenda**

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spoor scherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



### Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat raildempers over een lengte van 50 meter (de vereiste minimale lengte voor raildempers) de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

Hieronder is toegelicht waarom andere maatregelvarianten niet doelmatig zijn:

- Met raildempers over een lengte van 50 meter wordt op het saneringsobject binnen dit cluster de streefwaarde bereikt.
- Voor alle andere maatregelvarianten (schermen of schermen in combinatie met raildempers) zijn meer maatregelpunten nodig. Die zijn daarom niet doelmatig.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	66,04	1	0	0,55	0
Standaard scherm 1.0 m	1003	0,7	67%	65,83	1	6	0,34	2.075
Standaard scherm 1.5 m	1004	0,7	67%	65,79	1	10	0,30	2.175
Standaard scherm 2.0 m	1005	1,0	100%	64,77	0	12	-0,72	2.300
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,0	100%	63,01	0	3	-2,48	1.450
Standaard scherm 1.0 m + RD's	1010	1,0	100%	62,84	0	9	-2,65	3.525
Standaard scherm 1.5 m + RD's	1011	1,0	100%	62,77	0	12	-2,72	3.625
Standaard scherm 2.0 m + RD's	1012	1,0	100%	61,81	0	14	-3,68	3.750
Eindvariant	1057	1,0	100%	63,01	0	3	-2,48	1.450

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

### Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

#### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	66,04 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	0,55 dB
Totale lengte cluster	25 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	25 m

#### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	3900

## Gemeente Molenlanden

### Cluster Vlietskade

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

#### Omschrijving situatie

Het cluster Vlietskade is gelegen ten oosten van de spoorlijn Geldermalsen – Dordrecht ter hoogte van km 66.6. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde Vlietskade 1066. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 68 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 28 meter. Ter hoogte van het cluster zijn geen geluidsbeperkende maatregelen aanwezig. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

Binnen de 2D zichthoek van dit cluster zijn geen technische beperkingen aanwezig waardoor raildempers overal binnen de zichthoek gerealiseerd kunnen worden. Wel bestaan er ter hoogte van dit cluster bezwaren van landschappelijke aard tegen het plaatsen van schermen.

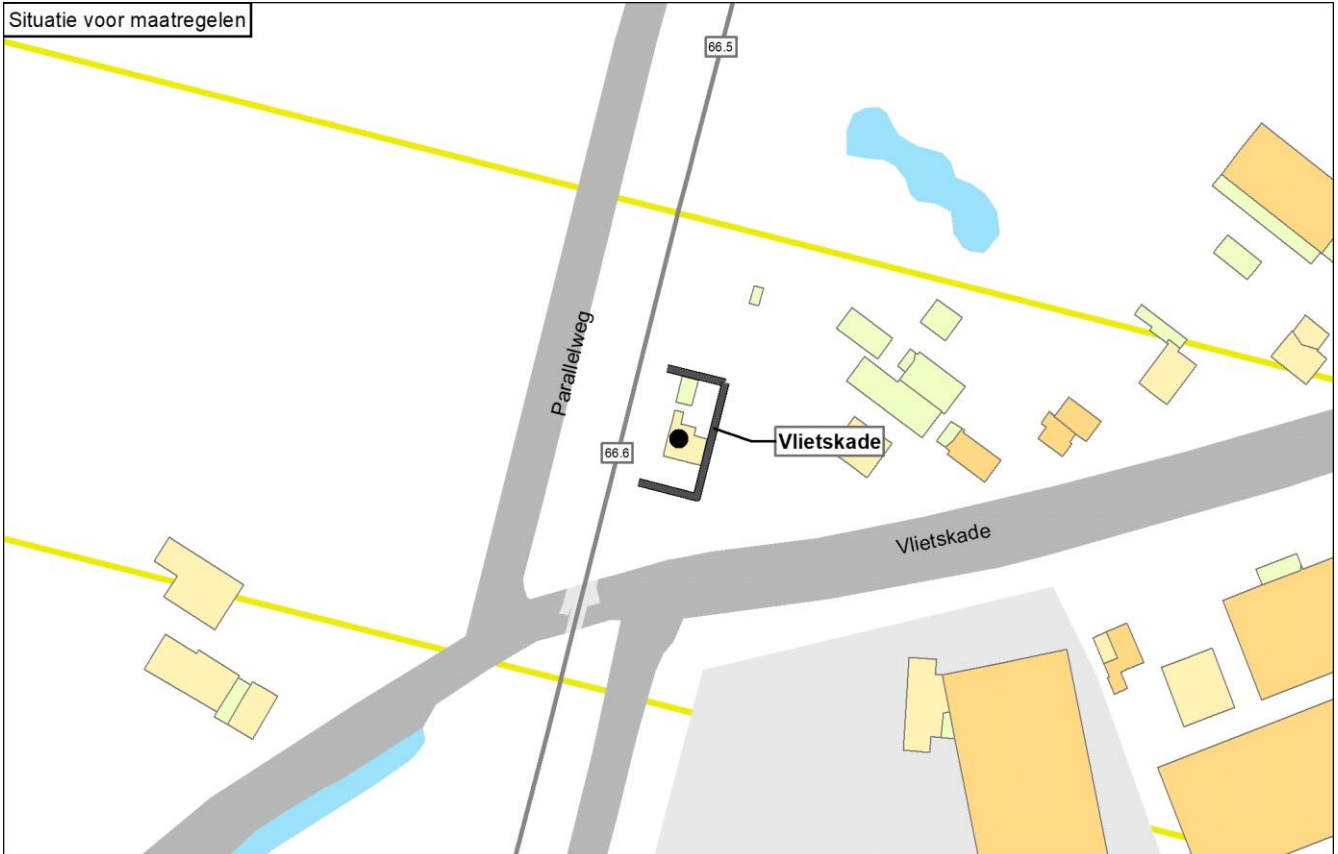
#### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat - na het meenemen van de bezwaren van landschappelijke aard - raildempers over een lengte van 50 meter (de vereiste minimale lengte voor raildempers) de maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

#### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Op 1 saneringsobject binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Voor dit object zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het desbetreffende adres is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

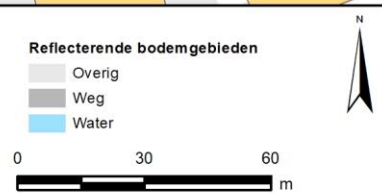


Situatie na maatregelen



**Legenda**

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	<b>Schermmaatregel</b>	<b>Gebouwhoogte</b>	<b>Reflecterende bodemgebieden</b>
○ Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
○ Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



### Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat raildempers over een lengte van 50 meter (de vereiste minimale lengte voor raildempers) de maatregel voor dit cluster is.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregelvariant de maatregel voor dit cluster is:

- Ter hoogte van het cluster bestaan bezwaren van landschappelijke aard tegen het plaatsen van schermen. Een schermmaatregel is daarom niet toegepast.
- In dat geval resteren enkel raildempers als maatregel. Raildempers over de minimaal vereiste lengte van 50 meter passen binnen het beschikbare budget.

Met deze maatregel wordt tegemoetgekomen aan de bezwaren van landschappelijke aard, die bestaan tegen het plaatsen van schermen ter hoogte van dit cluster.

Naam maatregelvariant	Lden,actueel	Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	68,06	1	0	2,57	0
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,0	33%	66,77	1	1	1,28	1.450
Eindvariant	1057	1,0	33%	66,77	1	1	1,28	1.450

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

### Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

#### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,06 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	2,57 dB
Totale lengte cluster	28 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	28 m

#### Bestaande maatregelen en reductiepunten

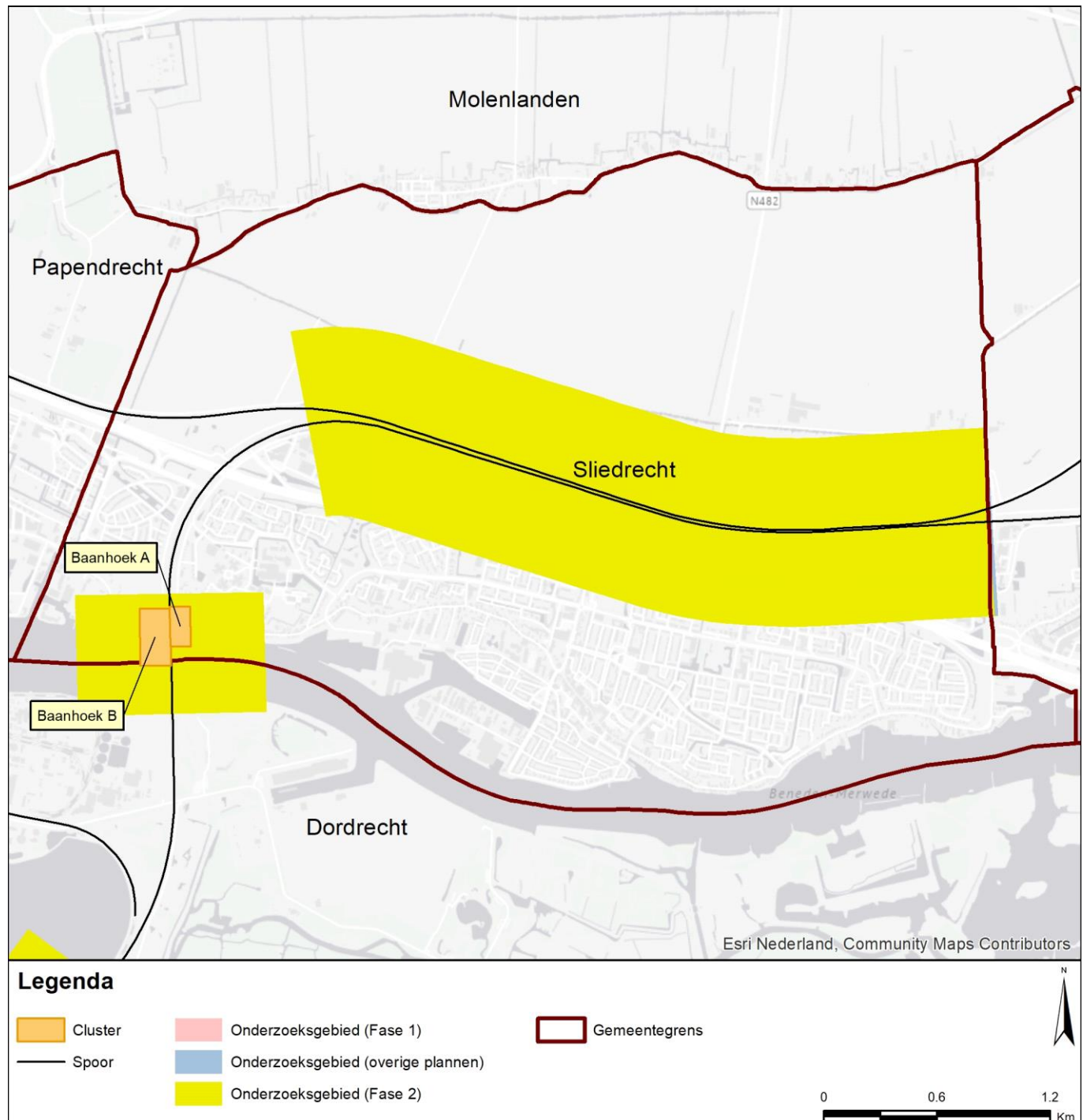
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4400

## Gemeente Sliedrecht

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	20	8	0	21

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Sliedrecht.





## Gemeente Sliedrecht Cluster Baanhoek A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	8	3	0	8

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster Baanhoek A is gelegen ten oosten van de spoorlijn Geldermalsen – Dordrecht ter hoogte van km 87.1. Het cluster bevat 8 saneringsobjecten gelegen aan de Baanhoek en de Parallelweg. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 73 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 214 meter. Ter hoogte van het cluster zijn geen geluidsbeperkende maatregelen aanwezig. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

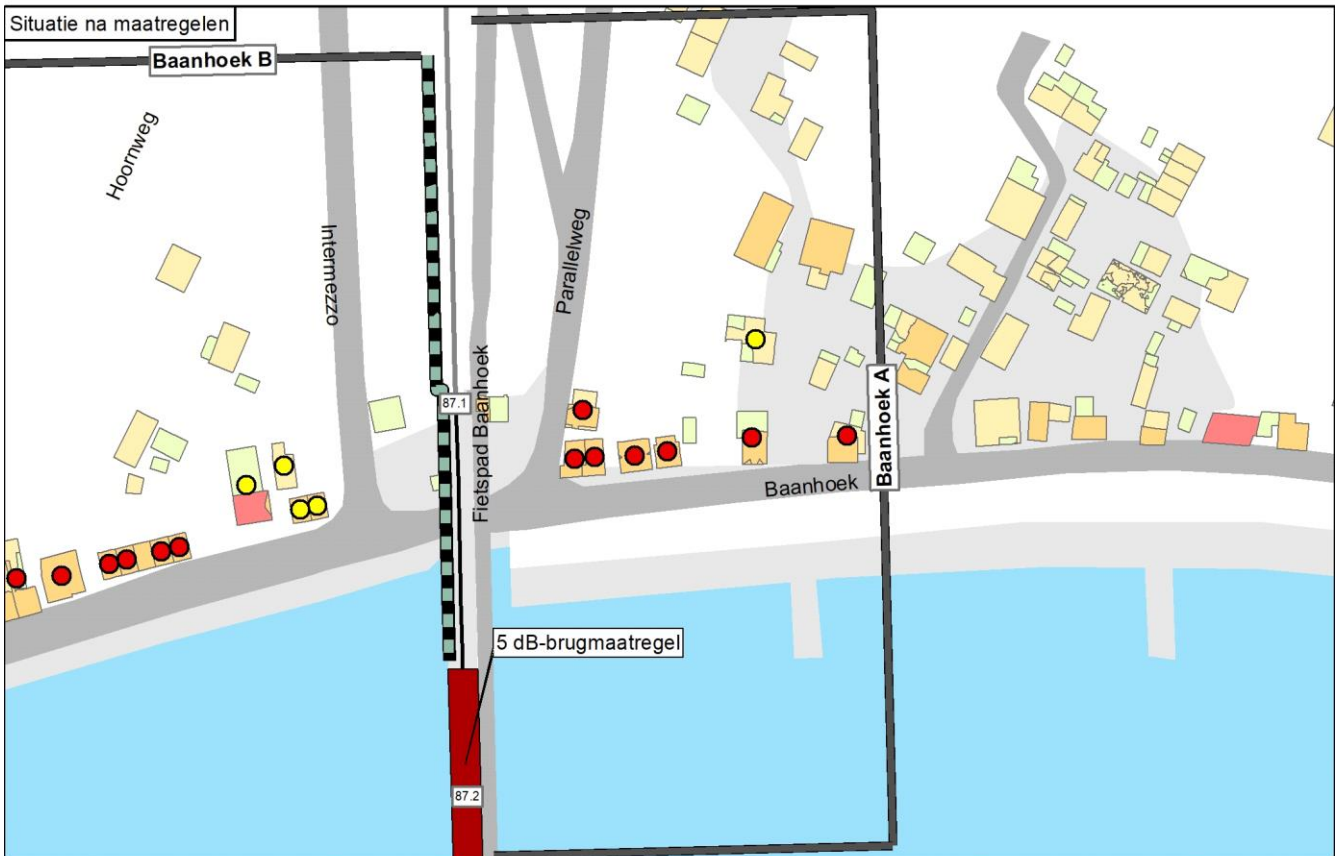
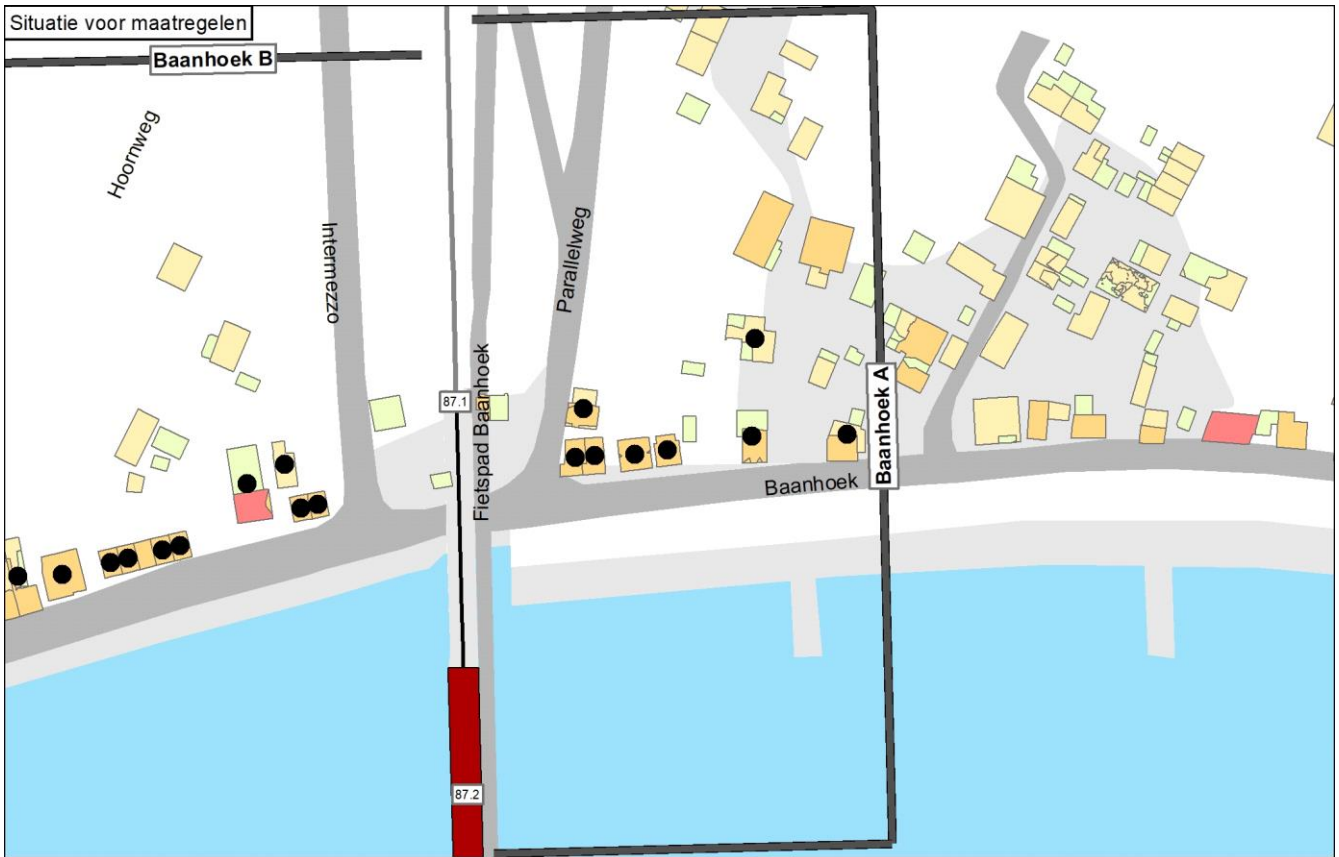
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevinden zich drie stalen brugdelen over de Beneden-Merwede, waardoor er beperkingen zijn voor het plaatsen van schermen en raildempers. Naast de stalen brugdelen zijn er binnen de 2D zichthoek nog meer technische beperkingen aanwezig. Een deel van het spoor bevat geen betonnen dwarsliggers, waardoor raildempers niet overal geplaatst kunnen worden én de schermhoogte op de betonnen aanbrug mag niet hoger zijn dan 2 meter.

### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een 5 dB brugmaatregel aan het noordelijke stalen brugdeel (over een lengte van 112 meter) de doelmatige maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Op 7 saneringsobjecten binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Op 3 objecten blijft de geluidbelasting na het treffen van de doelmatige maatregel hoger dan 70 dB. Voor alle 7 de objecten zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De desbetreffende adressen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' of 'G70+' aangegeven in bijlage 2.



**Legenda**

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		

### Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een 5 dB brugmaatregel aan het noordelijke stalen brugdeel (over een lengte van 112 meter) de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

In de doelmatigheidsafweging zijn de clusters Baanhoek A en Baanhoek B gezamenlijk beschouwd en is gezocht naar de maatregel die de meeste geluidreductie voor de beide clusters gezamenlijk oplevert. Hieronder is toegelicht hoe het maatregelpakket tot stand is gekomen:

- Een standaardmaatregel (raildempers of schermen eventueel in combinatie met raildempers) levert voor Baanhoek A een maximale geluidreductie van 15.0 dB op, zie maatregelvarianten 1008 en 1015.
- Een standaardmaatregel (raildempers of schermen eventueel in combinatie met raildempers) levert voor Baanhoek B een maximale geluidreductie van 10.4 dB op, zie maatregelvarianten 1008 en 1015.
- De maximale geluidreductie met een standaardmaatregel voor de clusters Baanhoek A en Baanhoek B tezamen bedraagt 25.4 dB.
- Een 3 dB brugmaatregel aan alle 3 de brugdelen levert voor de clusters Baanhoek A en Baanhoek B tezamen een geluidreductie van 35.3 dB op (11.1 dB voor Baanhoek A en 24.2 dB voor Baanhoek B), zie maatregelvariant 1021.
- Een 5 dB brugmaatregel aan alle 3 de brugdelen past niet binnen het beschikbare budget (124.000 reductiepunten voor de beide clusters tezamen) en is daarom niet doelmatig.
- Een 5 dB brugmaatregel aan enkel het noordelijke brugdeel levert voor de clusters Baanhoek A en Baanhoek B tezamen de meeste geluidreductie op (42.4 dB, waarvan 13.5 dB voor Baanhoek A en 28.9 dB voor Baanhoek B) binnen het gezamenlijke budget van 124.000 reductiepunten, zie maatregelvariant 1044.
- Voor aanvullende schermmaatregelen boven op een 5 dB brugmaatregel aan het noordelijke brugdeel is voor het cluster Baanhoek A geen budget beschikbaar.
- Raildempers aanvullend op deze brugmaatregel levert te weinig extra reductie op en is daarom niet doelmatig.

Opgemerkt wordt dat de clusters Baanhoek A en B beide de helft van de maatregelpunten voor de brugmaatregel leveren. Daarom is het aantal reductiepunten in de eindvariant lager dan het aantal maatregelpunten in maatregelvariant 1044.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,1	0%	72,54	8	1	7,05	0
Standaard scherm 5.0 m	1008	15,0	58%	68,08	6	16	2,59	23.059
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,2	5%	72,51	7	1	7,02	2.784
Standaard scherm 5.0 m + RD's	1015	15,0	58%	68,08	6	16	2,59	25.843
Brugmaatregel 3dB (3 brugdelen)	1021	11,1	43%	71,86	7	3	6,37	116.500
Brugmaatregel 5dB (3 brugdelen)	1022	15,0	59%	71,59	6	5	6,10	202.000
Brugmaatregel 5dB (noord)	1044	13,5	53%	71,65	7	5	6,16	80.900
Eindvariant	1057	13,6	53%	71,64	7	5	6,15	40.450

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

### Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Voor de brugmaatregelen zijn de volgende coderingen in de tabel gehanteerd:

3 brugdelen: als aan alle de 3 brugdelen over de Beneden-Merwede een brugmaatregel wordt getroffen;

noord: als enkel aan het noordelijke brugdeel over de Beneden-Merwede een brugmaatregel wordt getroffen.

De totale lengte van de 3 brugdelen (waarvan 2 vaste brugdelen en 1 ophaalbrug) over de Beneden-Merwede bedraagt 285 meter. Het noordelijke brugdeel is het meest noordelijke vaste stalen brugdeel (tussen de betonnen aanbrug en de eerste pijler) en beslaat een lengte van 112 meter.

### Beschouwing stalen brug(gen)

Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevinden zich drie stalen spoorbrugdelen over de Beneden-Merwede. De stalen spoorbrugdelen zijn in dit cluster en het tegenoverliggende cluster Baanhoek B de dominante geluidbron. Het treffen van geluidmaatregelen aan het noordelijke brugdeel over de Beneden-Merwede is doelmatig, zie onderbouwing doelmatige maatregelen. Het aantal beschikbare reductiepunten voor het treffen van een brugmaatregel zijn: 124.000 (som van clusters Baanhoek A en Baanhoek B)

De twee vaste delen van de stalen spoorbrug over de Beneden-Merwede zijn beide 112 meter lang en bevatten 1 spoor. Het deel met de beweegbare brug is 61 meter lang en bevat eveneens 1 spoor. Een 3 dB brugmaatregel aan één van deze bruggen bedraagt 116.500 maatregelpunten. Een 5 dB brugmaatregel aan één van deze bruggen bedraagt 202.000 maatregelpunten.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	65,77 - 72,57 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,08 dB
Totale lengte cluster	214 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	167 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	47700

## Gemeente Sliedrecht Cluster Baanhoek B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	12	5	0	13

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster Baanhoek B is gelegen ten westen van de spoorlijn Geldermalsen – Dordrecht ter hoogte van km 87.1. Het cluster bevat 13 saneringsobjecten allen gelegen aan de Baanhoek. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 72 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 302 meter. Ter hoogte van het cluster zijn geen geluidsbeperkende maatregelen aanwezig. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

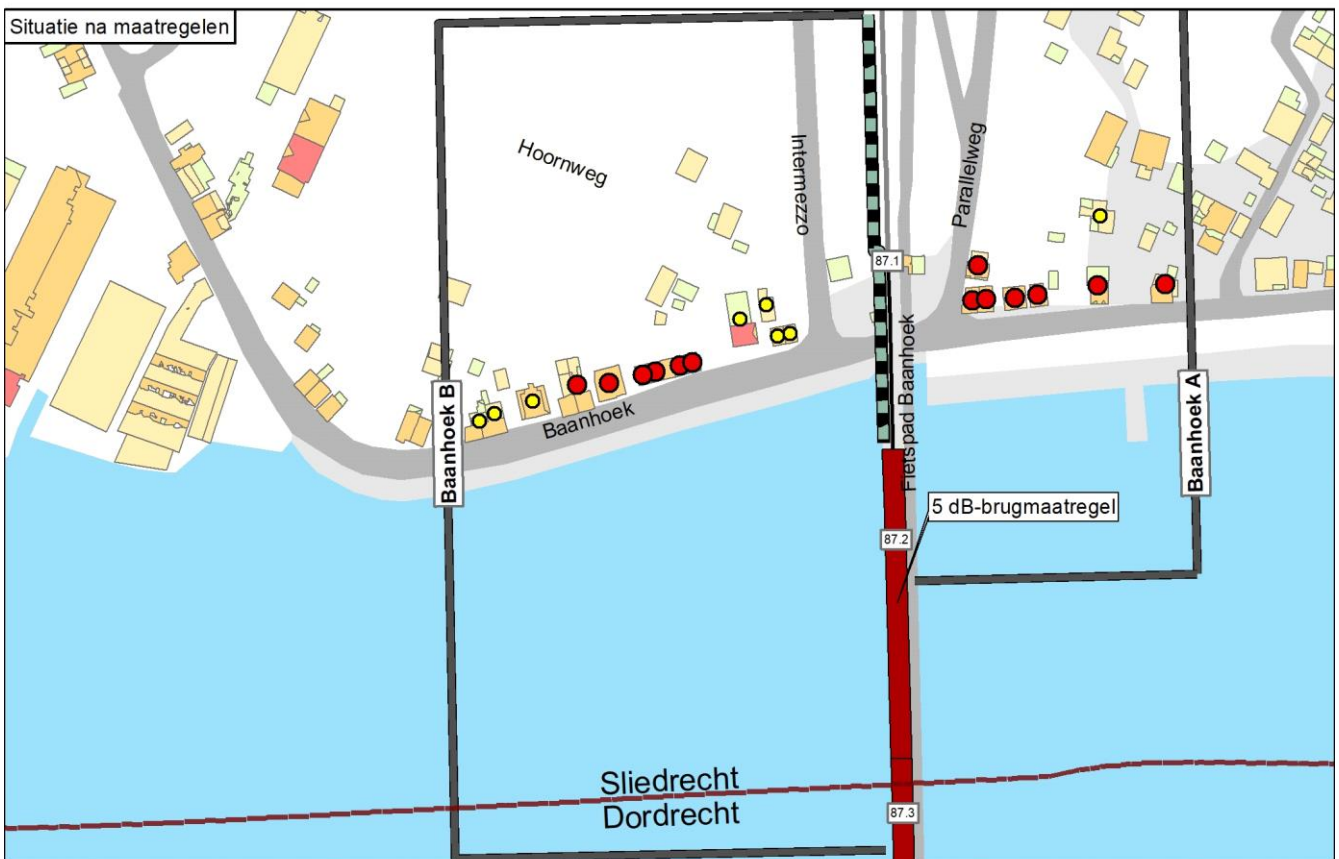
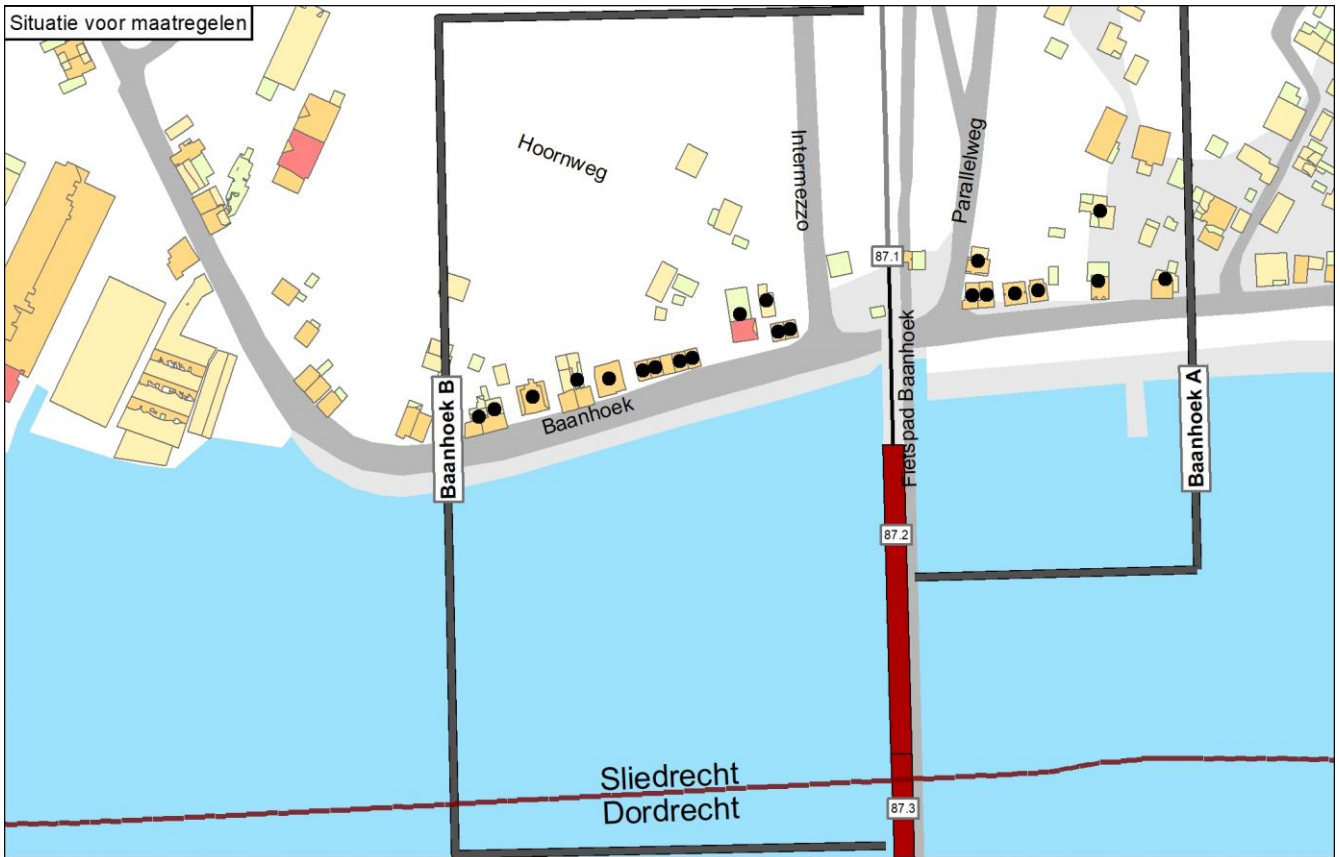
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevinden zich drie stalen brugdelen over de Beneden-Merwede, waardoor er beperkingen zijn voor het plaatsen van schermen en raildempers. Naast de stalen brugdelen zijn er binnen de 2D zichthoek nog meer technische beperkingen aanwezig. Een deel van het spoor bevat geen betonnen dwarsliggers, waardoor raildempers niet overal geplaatst kunnen worden én de schermhoogte op de betonnen aanbrug mag niet hoger zijn dan 2 meter.

### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een 5 dB brugmaatregel aan het noordelijke stalen brugdeel (over een lengte van 112 meter) in combinatie met een 1.5 meter hoog scherm (lengte 158 meter) de doelmatige maatregelen voor dit cluster zijn. De locatie van deze toe te passen maatregelen is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

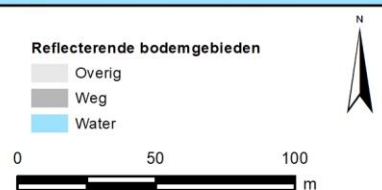
### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Op 6 saneringsobjecten binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Voor deze objecten zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het desbetreffende adres is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



**Legenda**

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spoor scherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een 5 dB brugmaatregel aan het noordelijke stalen brugdeel (over een lengte van 112 meter) in combinatie met een 1.5 meter hoog scherm (lengte 158 meter) de doelmatige maatregelen voor dit cluster zijn.

In de doelmatigheidsafweging zijn de clusters Baanhoek A en Baanhoek B gezamenlijk beschouwd en is gezocht naar de maatregel die de meeste geluidreductie voor de beide clusters gezamenlijk oplevert. Hieronder is toegelicht hoe het maatregelpakket tot stand is gekomen:

- Een standaardmaatregel (raildempers of schermen eventueel in combinatie met raildempers) levert voor Baanhoek A een maximale geluidreductie van 15.0 dB op, zie maatregelvarianten 1008 en 1015.
- Een standaardmaatregel (raildempers of schermen eventueel in combinatie met raildempers) levert voor Baanhoek B een maximale geluidreductie van 10.4 dB op, zie maatregelvarianten 1008 en 1015.
- De maximale geluidreductie met een standaardmaatregel voor de clusters Baanhoek A en Baanhoek B tezamen bedraagt 25.4 dB.
- Een 3 dB brugmaatregel aan alle 3 de bruggdelen levert voor de clusters Baanhoek A en Baanhoek B tezamen een geluidreductie van 35.3 dB op (11.1 dB voor Baanhoek A en 24.2 dB voor Baanhoek B), zie maatregelvariant 1021.
- Een 5 dB brugmaatregel aan alle 3 de bruggdelen past niet binnen het beschikbare budget (124.000 reductiepunten voor de beide clusters tezamen) en is daarom niet doelmatig.
- Een 5 dB brugmaatregel aan enkel het noordelijke brugdeel levert voor de clusters Baanhoek A en Baanhoek B tezamen de meeste geluidreductie op (42.4 dB, waarvan 13.5 dB voor Baanhoek A en 28.9 dB voor Baanhoek B) binnen het gezamenlijke budget van 124.000 reductiepunten, zie maatregelvariant 1044.
- Een schermmaatregel hoger dan 1.5 meter in combinatie met een 5 dB brugmaatregel (eventueel in combinatie met raildempers) levert geen extra geluidreductie op en is daarom niet doelmatig.
- Een schermmaatregel lager van 1.0 meter in combinatie met een 5 dB brugmaatregel (eventueel in combinatie met raildempers) levert minder geluidreductie op. Tevens resteert met deze maatregel 1 knelpunt meer. Daarom is deze maatregel niet doelmatig.
- Raildempers aanvullend op een brugmaatregel levert te weinig extra reductie op en is daarom niet doelmatig.

Opgemerkt wordt dat de clusters Baanhoek A en B beide de helft van de maatregelpunten voor de brugmaatregel leveren. Daarom is het aantal reductiepunten in de eindvariant lager dan het aantal maatregelpunten in maatregelvariant 1045.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,3	1%	72,40	13	1	6,91	0
Standaard scherm 5.0 m	1008	10,4	20%	69,87	12	15	4,38	21.502
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,3	1%	72,38	13	1	6,89	2.523
Standaard scherm 5.0 m + RD's	1015	10,4	20%	69,87	12	15	4,38	24.025
Brugmaatregel 3dB (3 bruggdelen)	1021	24,2	47%	71,28	12	3	5,79	116.500
Brugmaatregel 5dB (3 bruggdelen)	1022	34,5	67%	70,79	9	5	5,30	202.000
Brugmaatregel 5dB (noord)	1044	28,9	56%	70,81	12	4	5,32	80.900
Brugmaatregel 5dB (noord) + 1.0m scherm	1045	46,3	90%	66,41	7	13	0,92	94.014
Brugmaatregel 5dB (noord) + 1.5m scherm	1046	46,6	90%	66,35	6	15	0,86	94.646
Brugmaatregel 5dB (noord) + 2.0m scherm	1047	46,6	90%	66,33	6	16	0,84	95.436
Brugmaatregel 5dB (noord) + 3.0m scherm	1048	46,6	90%	66,33	6	16	0,84	98.016
Brugmaatregel 5dB (noord) + 4.0m scherm	1049	46,6	90%	66,33	6	16	0,84	100.252
Brugmaatregel 5dB (noord) + 5.0m scherm	1050	46,6	90%	66,33	6	16	0,84	102.402
Eindvariant	1057	46,6	90%	66,35	6	15	0,86	54.196

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

## Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Voor de brugmaatregelen zijn de volgende coderingen in de tabel gehanteerd:

- 3 bruggdelen: als aan alle de 3 bruggdelen over de Beneden-Merwede een brugmaatregel wordt getroffen;
- noord: als enkel aan het noordelijke brugdeel over de Beneden-Merwede een brugmaatregel wordt getroffen.

De totale lengte van de 3 bruggdelen (waarvan 2 vaste bruggdelen en 1 ophaalbrug) over de Beneden-Merwede bedraagt 285 meter. Het noordelijke brugdeel is het meest noordelijke vaste stalen brugdeel (tussen de betonnen aanbrug en de eerste pijler) en beslaat een lengte van 112 meter.

### Beschouwing stalen brug(gen)

Binnen de 2D zichthoek van dit cluster bevinden zich drie stalen spoorbrugdelen over de Beneden-Merwede. De stalen spoorbrugdelen zijn in dit cluster en het tegenoverliggende cluster Baanhoek A de dominante geluidbron. Het treffen van geluidmaatregelen aan het noordelijke brugdeel over de Beneden-Merwede is doelmatig, zie onderbouwing doelmatige maatregelen. Het aantal beschikbare reductiepunten voor het treffen van een brugmaatregel zijn: 124.000 (som van clusters Baanhoek A en Baanhoek B)

De twee vaste delen van de stalen spoorbrug over de Beneden-Merwede zijn beide 112 meter lang en bevatten 1 spoor. Het deel met de beweegbare brug is 61 meter lang en bevat eveneens 1 spoor. Een 3 dB brugmaatregel aan één van deze bruggen bedraagt 116.500 maatregelpunten. Een 5 dB brugmaatregel aan één van deze bruggen bedraagt 202.000 maatregelpunten.

### Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	66,53 - 72,41 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	6,92 dB
Totale lengte cluster	302 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	159 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	76300

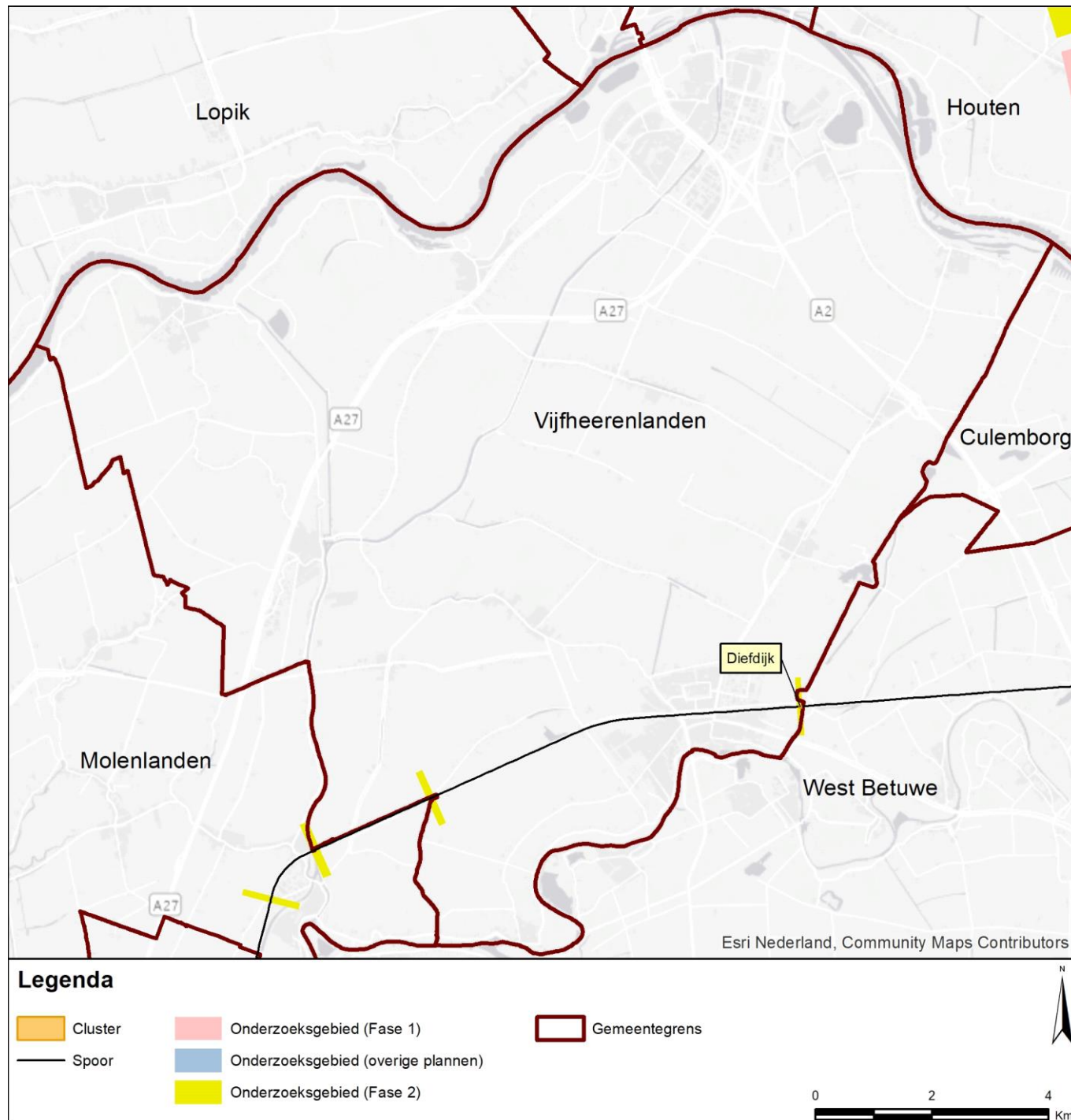


## Gemeente Vijfheerenlanden

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Vijfheerenlanden.



## Gemeente Vijfheerenlanden Cluster Diefdijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster Diefdijk is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Geldermalsen – Dordrecht ter hoogte van km 56.6. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde Diefdijk 11. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 66 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 33 meter. Ter hoogte van het cluster zijn geen geluidsbeperkende maatregelen aanwezig. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

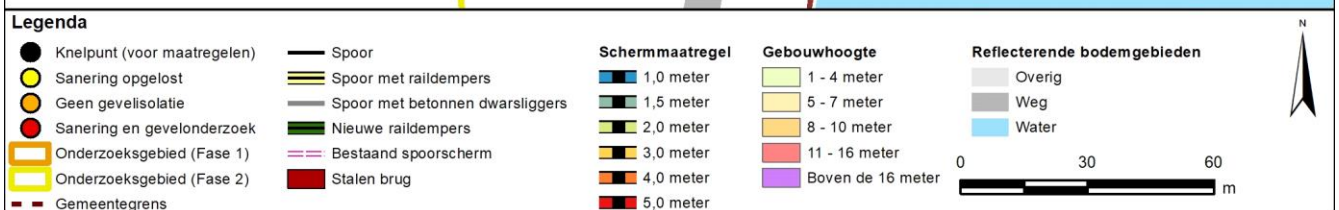
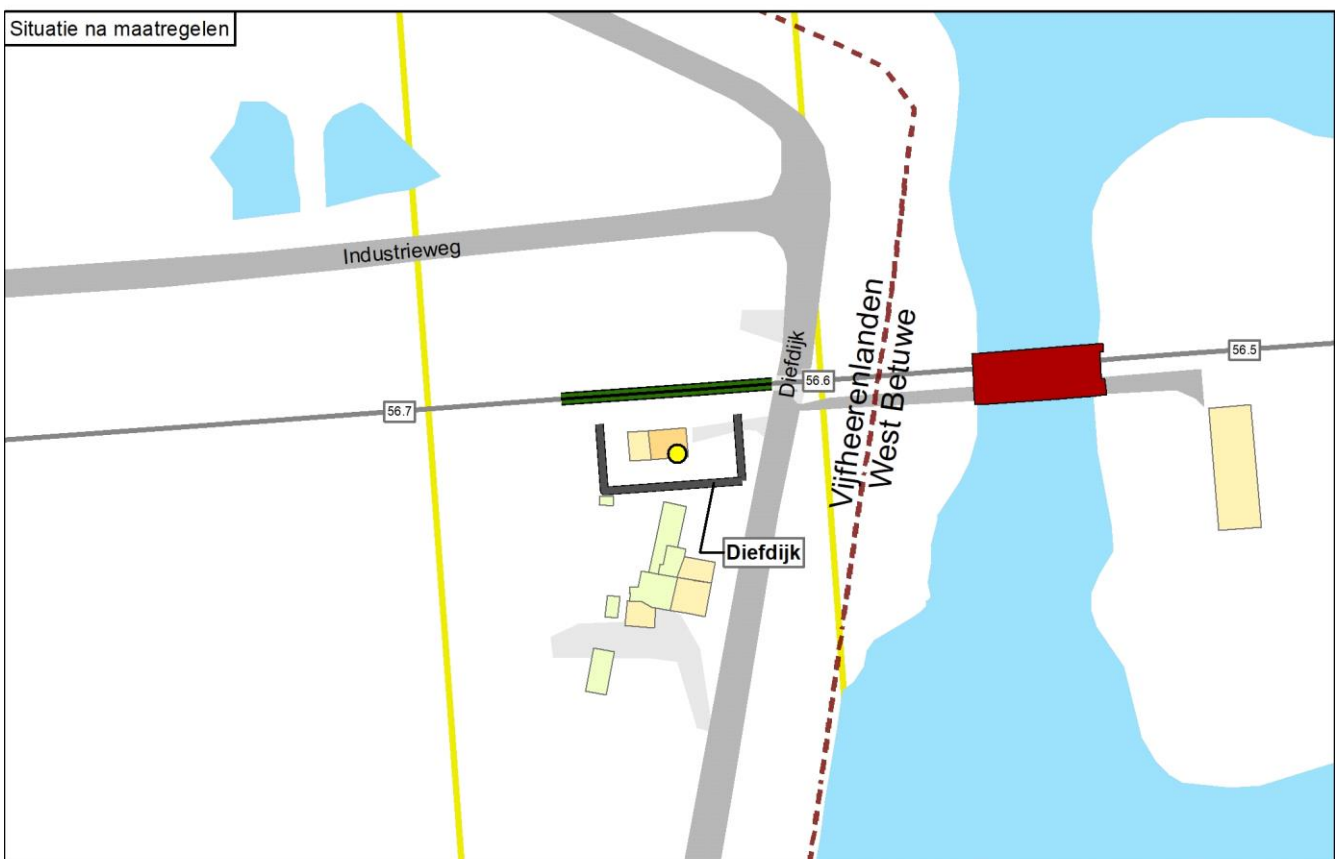
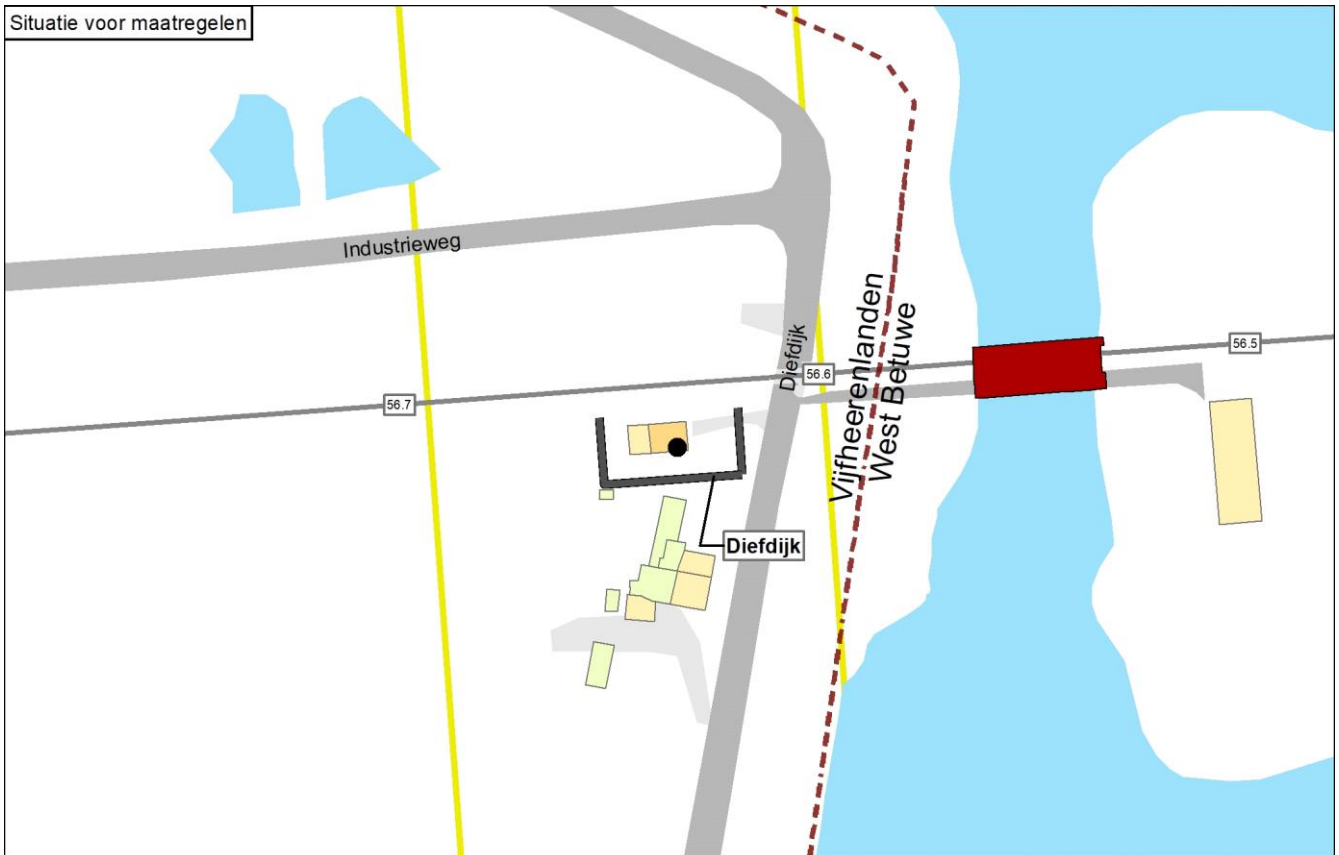
Nabij het cluster bevindt zich een overweg waardoor er beperkingen zijn voor het plaatsen van schermen.

### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat raildempers over een lengte van 50 meter (de vereiste minimale lengte voor raildempers) de doelmatige maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met deze maatregel wordt op het saneringsobject binnen dit cluster de streefwaarde voor de sanering bereikt.



### Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat raildempers over een lengte van 50 meter (de vereiste minimale lengte voor raildempers) de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

Hieronder is toegelicht waarom andere maatregelvarianten niet doelmatig zijn:

- Met raildempers over een lengte van 50 meter wordt op het saneringsobject binnen dit cluster de streefwaarde bereikt.
- Voor alle andere maatregelvarianten (schermen of schermen in combinatie met raildempers) zijn meer maatregelpunten nodig. Die zijn daarom niet doelmatig.

Naam maatregelvariant	Lden,actueel	Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	66,48	1	0	0,99	0
Standaard scherm 1.0 m	1003	0,4	67%	66,19	1	12	0,70	2.739
Standaard scherm 1.5 m	1004	0,4	67%	66,17	1	14	0,68	2.855
Standaard scherm 2.0 m	1005	0,4	67%	65,81	1	14	0,32	3.000
Standaard scherm 3.0 m	1006	0,6	100%	58,77	0	15	-6,72	3.870
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,6	100%	63,60	0	3	-1,89	1.450
Standaard scherm 1.0 m + RD's	1010	0,6	100%	63,32	0	14	-2,17	4.189
Standaard scherm 1.5 m + RD's	1011	0,6	100%	63,29	0	15	-2,20	4.305
Standaard scherm 2.0 m + RD's	1012	0,6	100%	62,89	0	16	-2,60	4.450
Eindvariant	1057	0,6	100%	63,60	0	3	-1,89	1.450

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

### Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

#### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	66,48 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	0,99 dB
Totale lengte cluster	33 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	33 m

#### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

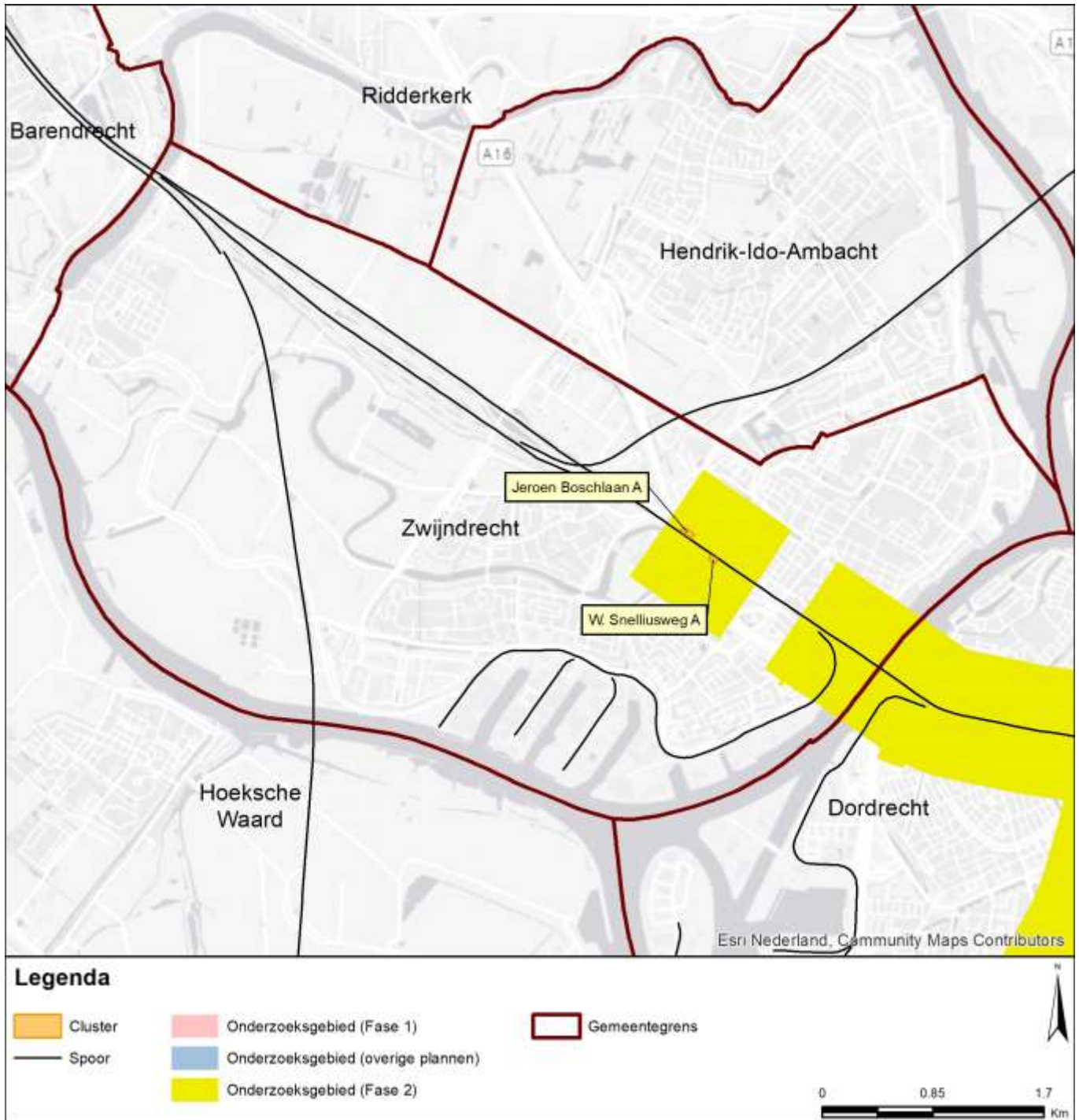
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	3900

# Gemeente Zwijndrecht

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	10	0	10

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Zwijndrecht.



## Gemeente Zwijndrecht Cluster Jeroen Boschlaan A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	7	0	7

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster Jeroen Boschlaan A is gelegen ten noorden van de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam Barendrecht ter hoogte van km 32.5. Het cluster bevat 7 saneringsobjecten, allen gelegen aan de Jeroen Boschlaan. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 71 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 100 meter. Binnen de gehele 2D zichthoek is reeds een 3 meter hoog scherm gelegen (lengte 100 meter). De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

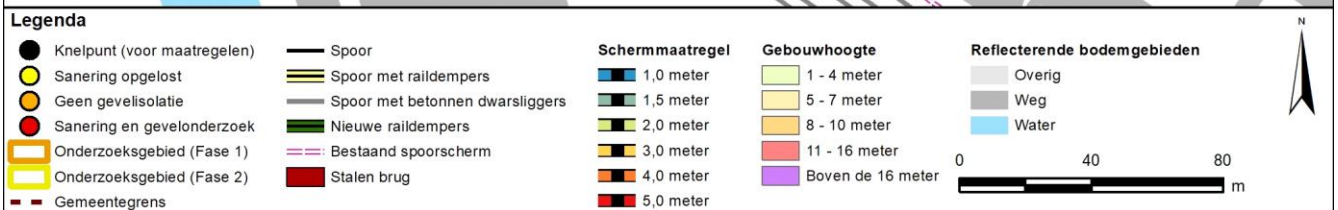
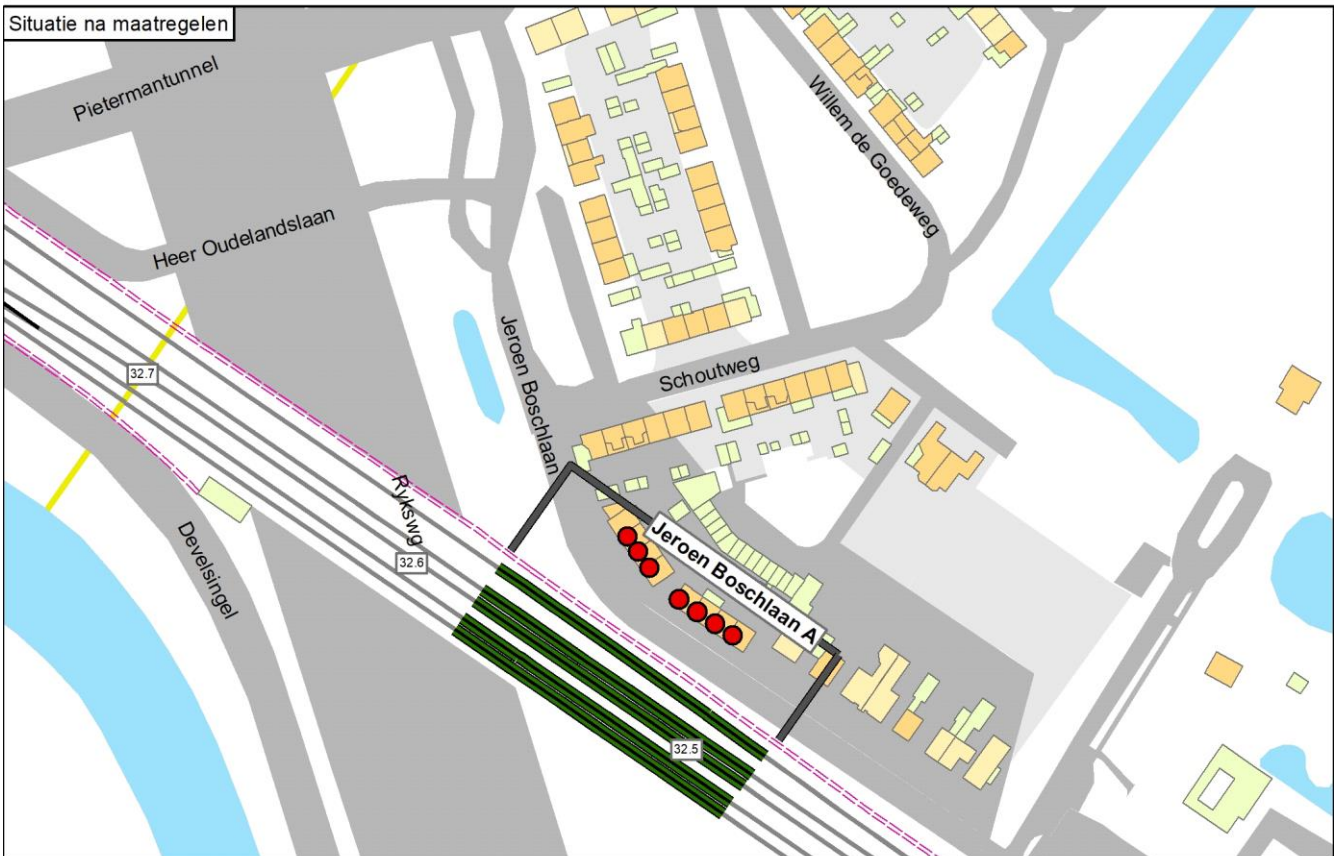
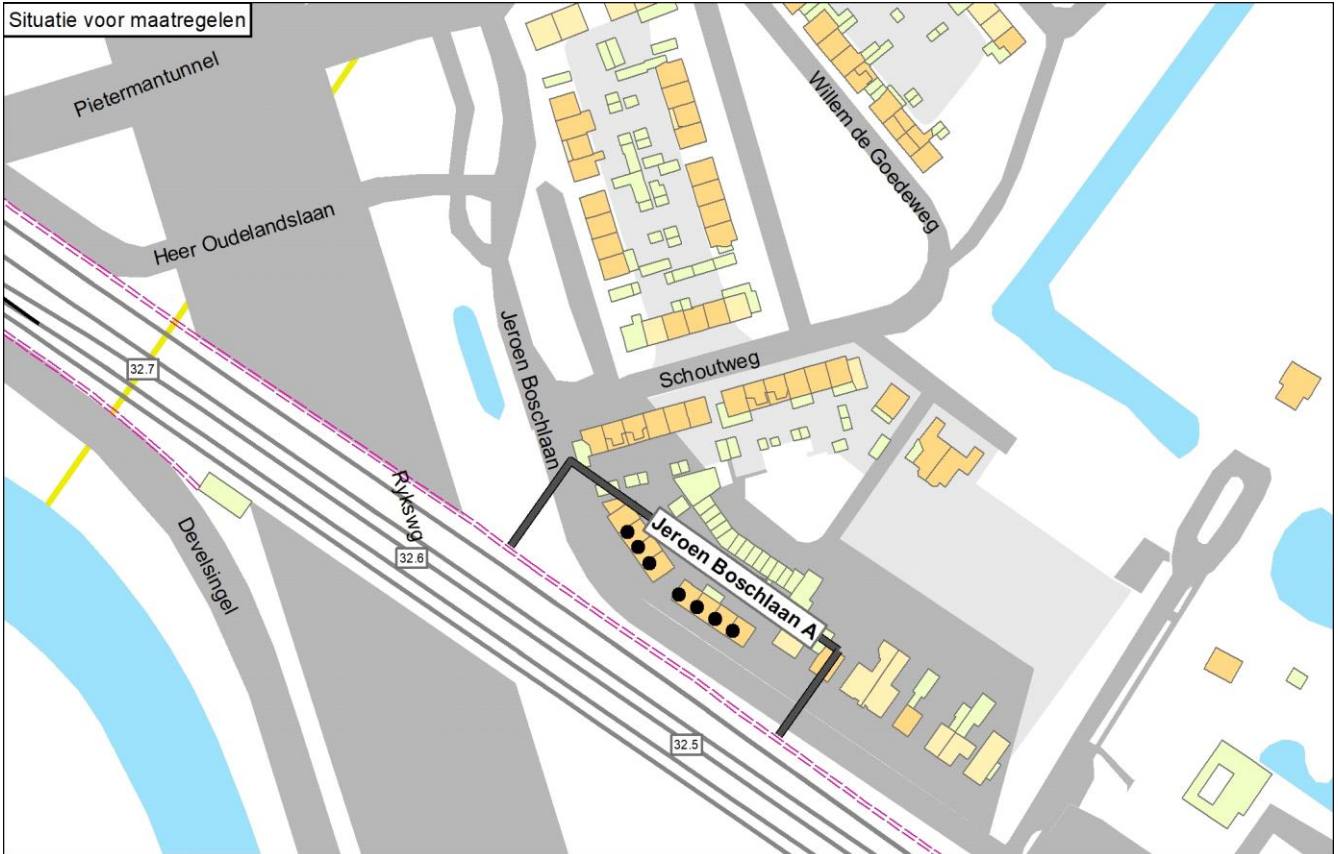
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster zijn geen technische beperkingen aanwezig waardoor raildempers en schermen overal binnen de zichthoek gerealiseerd kunnen worden. Wel bestaat er ter hoogte van dit cluster technische bezwaar tegen het verhogen van het scherm door eisen van de brandweer. Als het scherm verhoogd wordt, is de brandweer niet meer in staat om met een zwenkarm, camera en blusapparatuur in te grijpen bij calamiteiten op het spoor.

### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat - na het meenemen van de technische bezwaren - raildempers over een lengte van 500 meter (verdeeld over alle 5 de sporen) de maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten. Met deze maatregel wordt aan de stedenbouwkundige visie voldaan.

### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Op 7 saneringsobjecten binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Voor deze objecten zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwoakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De desbetreffende adressen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 5 meter hoog en 100 meter lang de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

Hieronder is toegelicht waarom andere maatregelvarianten niet doelmatig zijn:

- Met een 5 meter hoog scherm wordt op alle saneringsobjecten binnen dit cluster de streefwaarde bereikt. Dit is de doelmatige maatregel.
- Een lager scherm is geen maatregel conform de Regeling geluid milieubeheer (Rgm), omdat het niet minimaal 2 meter hoger is dan het bestaande 3 meter hoge scherm (zie regel 10 in Bijlage 3: Toelichting afwegingsmethodiek).
- De maatregel raildempers in combinatie met het bestaande 3 meter hoge scherm (maatregelvariant 1013) levert minder geluidreductie op en is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers in combinatie met een 5 meter hoog scherm zijn meer maatregelpunten benodigd. Daarom is deze maatregel niet doelmatig.

Omdat er ter hoogte van dit cluster bezwaren bestaan van technische aard tegen het verhogen van het bestaande schermen, wordt de doelmatige maatregel niet toegepast. In plaats daarvan worden voor dit cluster raildempers over een lengte van 500 meter (verdeeld over verschillende sporen) aangelegd. Deze raildempers zijn opgenomen in de eindvariant. Het technische bezwaar tegen het verhogen van het scherm komt door eisen van de brandweer. Als het scherm verhoogd wordt is de brandweer niet meer in staat om met een zwenkarm, camera en blusapparatuur in te grijpen bij calamiteiten op het spoor.

Naam maatregelvariant	Lden,actueel	Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	63,5	83%	71,39	7	16	5,90	12.200
Standaard scherm 4.0 m	1007	71,3	94%	68,39	7	18	2,90	14.800
Standaard scherm 5.0 m	1008	76,1	100%	64,37	0	20	-1,12	17.300
Standaard scherm 3.0 m + RD's	1013	68,2	90%	69,68	7	17	4,19	26.700
Standaard scherm 4.0 m + RD's	1014	73,9	97%	66,92	7	19	1,43	29.300
Standaard scherm 5.0 m + RD's	1015	76,1	100%	63,29	0	21	-2,20	31.800
Eindvariant	1057	68,2	90%	69,67	7	17	4,18	26.700

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

## Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	70,95 - 72,12 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	6,63 dB
Totale lengte cluster	100 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	100 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige schermen voor dit cluster	100 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige schermen voor dit cluster	12200
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	12200
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	61400
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	49200



## Gemeente Zwijndrecht Cluster W. Snelliusweg A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	1	0	1

*De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).*

### Omschrijving situatie

Het cluster W. Snelliusweg A is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam Barendrecht ter hoogte van km 32.2. Het cluster bevat 1 saneringsobject, zijnde W. Snelliusweg 31. De maximale geluidsbelasting binnen het cluster bedraagt in de situatie zonder aanvullende maatregelen (Lden,actueel) 71 dB. De 2D zichthoek voor de minimale lengte van maatregelen bedraagt 60 meter. Binnen de gehele 2D zichthoek is reeds een 3 meter hoog scherm gelegen (lengte 60 meter). De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen'). Daarbij komt de bovenbouw overeen met de situatie inclusief gerealiseerde en geplande vernieuwing.

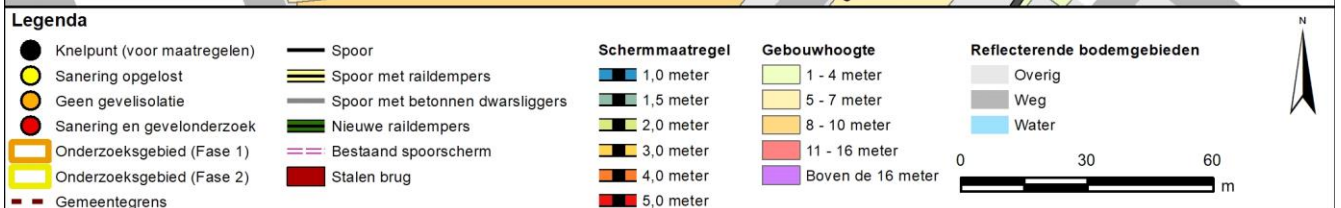
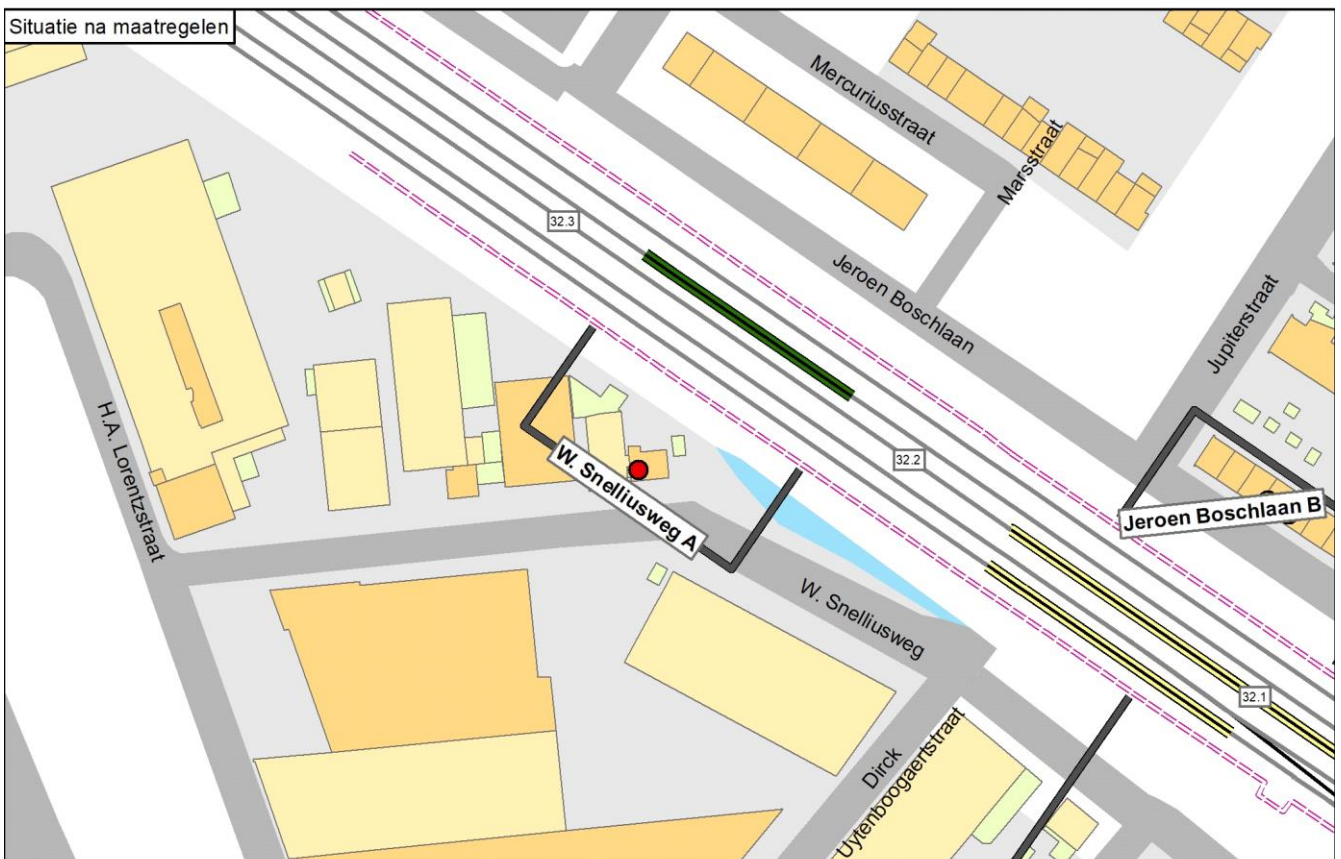
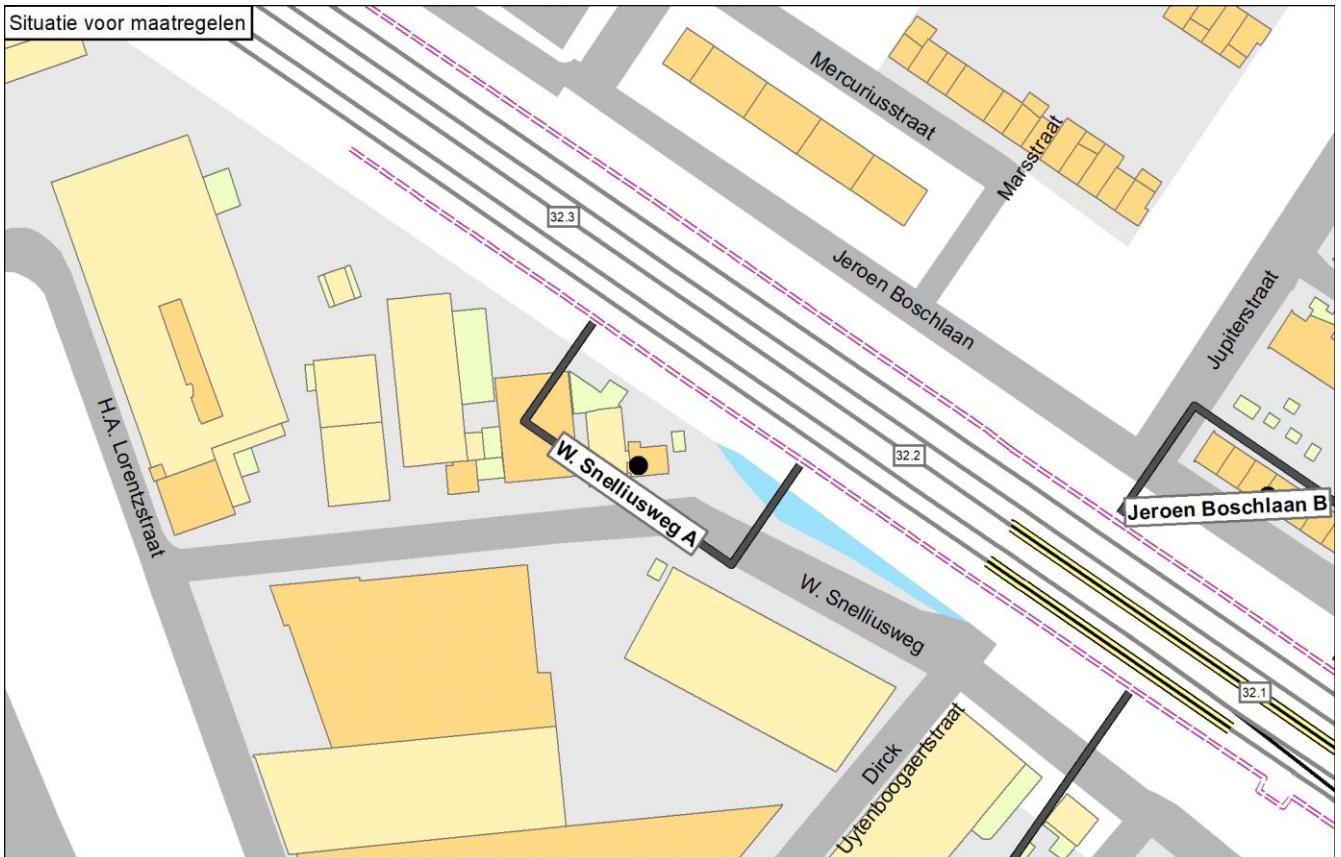
Binnen de 2D zichthoek van dit cluster zijn geen technische beperkingen aanwezig waardoor raildempers en schermen overal binnen de zichthoek gerealiseerd kunnen worden.

### Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat raildempers met een lengte van 60 meter op één spoor (aanvullend op het reeds aanwezige schermen) de doelmatige maatregel voor dit cluster is. De locatie van deze toe te passen maatregel is aangegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing inzake de bepaling van deze doelmatige geluidbeperkende maatregel is beschreven na de kaarten.

### Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Op 1 saneringsobject binnen dit cluster wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. Voor dit object zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of, en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het desbetreffende adres is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



## Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat raildempers met een lengte van 60 meter op één spoor (aanvullend op het reeds aanwezige scherm) de doelmatige maatregel voor dit cluster is.

Hieronder is toegelicht waarom andere maatregelvarianten niet doelmatig zijn:

- Een 4 meter hoog scherm is geen maatregel conform de Regeling geluid milieubeheer (Rgm), omdat het niet minimaal 2 meter hoger is dan het bestaande 3 meter hoge scherm (zie regel 10 in Bijlage 3: Toelichting afwegingsmethodiek).
- Een scherm van 5 meter hoog (met of zonder raildempers) past niet binnen het beschikbare budget en is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op alle sporen (in combinatie met het bestaande 3 meter hoge scherm) passen ook niet binnen het beschikbare budget.
- Raildempers op 1 spoor binnen de gehele 2D zichthoek (60 meter) in combinatie met het bestaande 3 meter hoge scherm past wel binnen het beschikbare budget (maatregelvarianten 1016 t/m 1020).
- Van deze maatregelvarianten (1016 t/m 1020) levert maatregelvariant 1017 met raildempers op het 2e spoor, gezien vanaf het noorden, de meeste geluidreductie en de laagste maximale waarde op. Daarom is deze maatregelvariant de doelmatige maatregel voor dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	9,0	91%	70,78	1	17	5,29	7.320
Standaard scherm 4.0 m	1007	9,9	100%	65,38	0	19	-0,11	8.880
Standaard scherm 5.0 m	1008	9,9	100%	62,83	0	20	-1,39	10.380
Standaard scherm 3.0 m + RD's	1013	9,2	93%	69,44	1	18	3,95	16.020
Standaard scherm 4.0 m + RD's	1014	9,9	100%	64,35	0	20	-1,14	17.580
Standaard scherm 5.0 m + RD's	1015	9,9	100%	61,99	0	22	-1,43	19.080
RD's 60m spoor 1 (meest noordelijk)	1016	9,1	92%	70,43	1	17	4,94	9.060
RD's 60m spoor 2	1017	9,1	92%	70,40	1	17	4,91	9.060
RD's 60m spoor 3	1018	9,0	91%	70,53	1	17	5,04	9.060
RD's 60m spoor 4	1019	9,0	91%	70,64	1	17	5,15	9.060
RD's 60m spoor 5 (meest zuidelijk)	1020	9,0	91%	70,70	1	18	5,21	9.060
Eindvariant	1057	9,1	92%	70,40	1	17	4,91	9.060

\* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

## Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

### Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	71,35 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,86 dB
Totale lengte cluster	60 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	60 m

### Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige schermen voor dit cluster	60 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige schermen voor dit cluster	7320
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	7320
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	9500
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	2180

## Bijlage 2. Resultaten per adres

## Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Deze bijlage bevat de adressen op de Eindmeldingslijst en de saneringsobjecten per gemeente. Deze bijlage bestaat uit veel pagina's. Om snel de gewenste informatie te kunnen vinden is deze bijlage gestructureerd opgezet. De structuur is hierna toegelicht.

### Structuur bijlage, leeswijzer

De gemeenten in deze bijlage zijn op alfabetische volgorde gerangschikt. Per gemeente zijn alle adressen op de Eindmeldingslijst en de saneringsobjecten weergegeven. Voor elk adres op de Eindmeldingslijst is het resultaat van de inventarisatie weergegeven. Dit onderzoek ziet toe op sanering langs een deel van het spoor in de gemeente. Dit deel wordt binnen scope genoemd. Daarom zijn enkel de adressen op de Eindmeldingslijst meegenomen die binnen scope zijn. Van deze Eindmeldingadressen binnen scope is beoordeeld of de geluidbelasting voor de situatie Lden,gpp hoger is dan 65 dB en of het adres een geluidgevoelige bestemming heeft. De waarde van Lden,gpp is voor alle Eindmeldingadressen met een geluidgevoelige bestemming binnen scope in de tabel weergegeven. Voor de situaties waar dat aan de orde is, is sprake van een Sanering A.

Daarnaast is voor alle geluidgevoelige bestemmingen binnen scope beoordeeld of sprake is van Sanering B of Sanering C. Het resultaat daarvan is weergegeven in de kolom 'Sanering op basis van lid 11.57 lid 1. Voor de adressen waarvoor sprake is van Sanering A, B en/of C is de geluidbelasting bij de standaard akoestische situatie weergegeven. Op basis van deze geluidbelasting is bepaald hoeveel maatregelpunten beschikbaar zijn voor de afweging van geluidmaatregelen zoals raildempers en schermen. Ook is voor deze adressen de geluidbelasting in de eindsituatie weergegeven. Dat is de geluidbelasting met de maatregelen die volgend uit de maatregelafweging. Er zijn situaties waar geen maatregel doelmatig is. Dan is de geluidbelasting in de eindsituatie gelijk aan de geluidbelasting bij Lden,gpp.

In de kolom 'Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)' staat weergegeven of het adres genoemd is op de Eindmeldingslijst die is opgesteld door de gemeente. Indien het adres niet voorkomt op deze lijst staat hier 'nee' vermeld. Als het adres wel voorkomt kan het zijn dat er in het verleden al een sanering heeft plaatsgevonden via de Wet geluidhinder. In dat geval is de sanering voor de Wet geluidhinder afgehandeld en staat er 'afge'. Voor alle andere gevallen staat er 'ja'.

Voor de adressen die staan op de Eindmeldingslijst is in de kolom 'Toelichting' weergegeven waarom deze eventueel niet is meegenomen in dit onderzoek.

In de kolom 'Clusternaam' is de naam weergegeven van het cluster waarin dit adres ligt. Aanvullende informatie over dit adres is te vinden in de paragraaf met dezelfde clusternaam en ook bij de figuren waarop de situatie met en zonder maatregelen is weergegeven. Het kan voorkomen dat voor sommige adressen meer dan één cluster is aangemaakt. In dat geval is één van de clusters in deze tabel genoemd. Soms is de clusternaam te lang om weer te geven. Dan is enkel een deel in de tabel weergegeven.

Ter oriëntatie is in de voettekst van deze bijlage steeds weergegeven bij welke gemeente de pagina hoort.

### Toelichting op de beschrijving in de kolom Toelichting

Diverse adressen op de eindmeldingslijst zijn gewijzigd ten opzichte van de situatie in 1987 die maatgevend was voor de eindmelding. Dit kan consequenties hebben voor de saneringsaanpak. Ook komt het voor dat het adres onterecht was gemeld of is uit onderzoek in een eerder stadium al duidelijk geworden dat het geen saneringsobject is. Dit is per adres aangegeven onder de kolom 'Toelichting'. Hierbij is het volgende relevant:

- Buiten Scope: Het adres is geen saneringsobject binnen dit onderzoek. Dit is gebleken uit een eerdere analyse en het adres valt buiten de scope van voorliggend rapport. Het adres ligt dan bijvoorbeeld langs een traject waarvoor geen saneringsplicht (meer) geldt, of de MJPG-sanering is al voorzien in een project. Zie voor een nadere toelichting het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluidsanering spoor, Meerjaren Programma Geluidsanering (MJPG)'.
- Buiten Scope fase 2: Het adres ligt niet binnen de scope van het voorliggend rapport voor fase 2. Maar de sanering voor dit object is mogelijk nog niet afgehandeld. Indien de sanering nog niet is afgehandeld, wordt deze opgepakt in een onderzoek voor fase 1.
- Adres niet getraceerd: Het adres is geen saneringsobject. De gemeente heeft dit adres destijds gemeld voor de eindmelding maar het adres is nu niet meer getraceerd en/of de desbetreffend bestemming is inmiddels afgebroken (en niet vervangen door een nieuw gebouw met hetzelfde adres). Het betreft derhalve geen sanering onder geen enkele saneringscategorie.
- Geen geluidgevoelig object: Het adres is geen saneringsobject. De gemeente heeft dit adres destijds gemeld voor de eindmelding maar het betreft (inmiddels) een niet geluidgevoelig bestemming. Het betreft derhalve geen sanering onder geen enkele saneringscategorie.

- Onder saneringswaarde: Het adres is geen saneringsobject. Uit een eerste berekening (benoemd onder 'Werkwijze' in het rapport met algemene uitgangspunten) is gebleken dat de saneringswaarden in categorie A, B of C niet wordt overschreden. Veelal betreft dit adressen die relatief ver van het spoor liggen waardoor de geluidbelasting lager is dan de saneringswaarden. Dit adres betreft derhalve geen saneringscategorie A en ook geen saneringscategorie B of C.
- Lig- of standplaats: Ligplaatsen (woonboten) en standplaatsen (woonwagens) mochten op grond van het Besluit geluidhinder niet worden aangemeld voor sanering onder categorie A. Dit adres staat dus onterecht op de eindmeldingslijst. Het adres kan daarom niet onder saneringscategorie A vallen, maar nog wel onder saneringscategorieën B en/of C.
- Herbouw of nieuwbouw na 1987: Gebleken is dat het door de gemeente gemelde adres voor de eindmelding wel bestaat maar dat de oorspronkelijke woning (of andere geluidgevoelige bestemming) is herbouwd of dat er nieuwbouw is gekomen met hetzelfde adres. De bestemming waarop de eindmelding betrekking had bestaat dan feitelijk niet meer en de eindmelding is dan niet van toepassing. Dit adres betreft derhalve geen saneringscategorie A maar kan nog wel saneringscategorie B of C zijn als de desbetreffende saneringswaarden worden overschreden.
- Nieuwbouw na 1987 met dove gevel: Hiervoor geldt hetzelfde met als toevoeging dat bij de nieuwbouw (gebruikmakend van dezelfde adressering als voor 1987) een 'dove gevel' is toegepast en bestemd. De toetsing is niet van toepassing op de 'dove gevel'. Dit adres betreft derhalve geen saneringscategorie A en ook geen saneringscategorie B of C (tenzij de geluidbelasting op andere 'niet dove gevels' boven de desbetreffende saneringswaarden uitkomt).
- Wgh sanering: Voor dit adres is eerder een hogere waarde vastgesteld en zijn al geluidmaatregelen in het kader van de sanering getroffen, of de sanering is anderszins afgehandeld onder de Wet geluidhinder (Wgh). Het adres komt derhalve 'te vervallen' van de eindmelding. Dit adres betreft derhalve geen saneringscategorie A maar kan nog wel saneringscategorie B of C zijn als de desbetreffende saneringswaarden worden overschreden.
- Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding: In enkele gevallen is het adres van een woning (of andere geluidgevoelige bestemming) gewijzigd. Het adres is bijvoorbeeld gewijzigd van nr. 2 naar nr. 2A of de woning is gesplitst (was bijvoorbeeld nr. 2 en is nu nr. 2A en nr. 2B). De nieuwe adressen worden dan meegenomen onder saneringscategorie A (en B en/of C).
- Samengevoegd met ander adres: In enkele gevallen is het adres van een woning (of andere geluidgevoelige bestemming) gewijzigd. Het betrof bijvoorbeeld eerst twee woningen met nummers 2A en 2B maar het betreft inmiddels een enkele woning met nr. 2. Het nieuwe adres wordt dan meegenomen onder saneringscategorie A (en B en/of C).

### Toelichting op de beschrijving in de kolom Bestemming

In de kolom 'Bestemming' is het bestemmingstype waar een berekening voor is gemaakt, weergegeven met een cijfer. Het cijfer staat voor een bepaald type zoals een woning of een school. Hieronder staat een toelichting op dit cijfer.

Geluidgevoelige bestemmingen of objecten:	Niet geluidgevoelige bestemmingen of objecten:	
1 woning (regulier)	50 overige scholen	73 habitatrictlijngebied
2 woning (flat, balkon <= 4m2)	51 noodschool	74 ecologische hoofdstructuur
3 woning (vrijstaand)	53 asielzoekerscentrum	94 bijeenkomstgebouw
4 woning (villa)	54 bedrijf	95 celgebouw
5 flatgebouw	55 schuur	96 industriegebouw
6 woonwagenterrein	56 kantorenpan	97 logiesgebouw
7 bejaardenhuis	57 (zie de kolom 'Geluidgevoelige bestemmingen en objecten')	98 sportgebouw
8 kindertehuis	58 zorgcentrum	99 overig
9 ziekenhuis	59 winkels	
10 terrein bij gezondheidszorggebouwen	60 kerk	
11 overige gezondheidszorg	61 begraafplaats	
12 medisch kleuterdagverblijf	62 volkstuin	
13 verpleegtehuis	63 manege	
14 school (basisonderwijs)	64 recreatiewoning	
15 school (voortgezet onderwijs)	65 camping	
16 school (hoger beroepsonderwijs)	66 stoeterij	
17 universiteitsgebouwen	67 glastuinbedrijf	
18 geprojecteerde geluidsgevoelige bestemming	68 restaurant	
19 natuurgebied geluidgevoelig	69 midgetgolfterrein	
20 woning (flat, balkon > 4m2)	70 kazerne	
21 ligplaats woonboot	71 natuurgebied niet geluidsgevoelig	
57 kinderdagverblijf	72 vogelrichtlijngebied	

## Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Abraham Kuiperweg 153	3317KC	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 155	3317KC	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 157	3317KC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 159	3317KC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 161	3317KC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 163	3317KC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 165	3317KC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 167	3317KC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 169	3317KC	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 171	3317KC	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 173	3317KC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 175	3317KC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 177	3317KC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 179	3317KC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 181	3317KC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 183	3317KC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 204	3317KH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 206	3317KH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 208	3317KH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 238	3317KH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 240	3317KH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 242	3317KH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Abraham Kuiperweg 244	3317KH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 246	3317KH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 248	3317KH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 250	3317KH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 252	3317KH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 262	3317KJ	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 282	3317KJ	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 284	3317KJ	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 286	3317KJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 288	3317KJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 290	3317KJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 292	3317KJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 294	3317KJ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 296	3317KJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 298	3317KJ	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 304	3317KJ	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 306	3317KJ	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 308	3317KJ	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 326	3317KK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 328	3317KK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 330	3317KK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 332	3317KK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 334	3317KK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 336	3317KK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 338	3317KK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 340	3317KK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 342	3317KK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 348	3317KK	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 350	3317KK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 352	3317KK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Abraham Kuiperweg 354	3317KK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 362	3317KK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 364	3317KK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 370	3317KL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 372	3317KL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 374	3317KL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 376	3317KL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 378	3317KL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 380	3317KL	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 382	3317KL	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 384	3317KL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 386	3317KL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 388	3317KL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 390	3317KL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 392	3317KL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 394	3317KL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 396	3317KL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 398	3317KL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 400	3317KL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 402	3317KL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 404	3317KL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 406	3317KL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 408	3317KL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 410	3317KL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Abraham Kuiperweg 412	3317KL	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Achterhakkers 68	3311JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Achterhakkers 69	3311JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Achterhakkers 70	3311JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Achterhakkers 71	3311JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Achterhakkers 74	3311JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Adriaan van Altenastraat 3	3312EB						ja		Adres niet getraceerd	
Adriaan van Altenastraat 5	3312EB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 7	3312EB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 9	3312EB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 11	3312EB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 13	3312EB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 15	3312EB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 17	3312EB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 19	3312EB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 20	3312EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 21	3312EB	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 22	3312EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 23	3312EB	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 24	3312EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 25	3312EB	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 26	3312EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 28	3312EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 30	3312EB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Adriaan van Altenastraat 32	3312EB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 1	3314ZJ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 2	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 3	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 4	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 5	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 6	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 7	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 8	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 9	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 10	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 11	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Anjelierstraat 12	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 13	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 15	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 16	3314ZJ	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 17	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 18	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 19	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 21	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anjelierstraat 23	3314ZJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 29	3312EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 31	3312EA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 33	3312EA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 35	3312EA	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 38	3312EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 40	3312EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 42	3312EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 44	3312EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 46	3312EA	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Anthonie Camerlingstraat 48	3312EA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Bellevuestraat 1	3311JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 9	3311JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 19-A	3311JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 19-B	3311JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 21	3311JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 23	3311JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 25	3311JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 29	3311JC	1	<60	66	58	A	ja		Onder saneringswaarde	Draai
Binnen Kalkhaven 31	3311JC						ja		Adres niet getraceerd	
Binnen Kalkhaven 31-A	3311JC	1	<60	66	58	A	ja		Onder saneringswaarde	Draai
Binnen Kalkhaven 33	3311JC	96	66				ja		Geen geluidgevoelig object	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Binnen Kalkhaven 35	3311JC	1	<60	66	58	A	ja		Onder saneringswaarde	Draai
Binnen Kalkhaven 37-A	3311JC						ja		Adres niet getraceerd	
Binnen Kalkhaven 39	3311JC	56	67				ja		Geen geluidgevoelig object	
Binnen Kalkhaven 41	3311JC	1	66	67	58	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 43	3311JC						ja		Samengevoegd met ander adres	
Binnen Kalkhaven 45	3311JC	1	68	68	60	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 47	3311JC	1	69	69	60	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 49	3311JC	1	67	67	59	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 51	3311JC	1	<60	66	57	A	ja		Onder saneringswaarde	Draai
Binnen Kalkhaven 53	3311JC	1	66	67	58	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 55	3311JC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 57	3311JC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 201	3311JC	56	66				ja		Geen geluidgevoelig object	
Binnen Kalkhaven 203	3311JC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 205	3311JC	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 207	3311JC	1	66	66	58	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 209	3311JC						ja		Adres niet getraceerd	
Binnen Kalkhaven 211	3311JC	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 213	3311JC						ja		Adres niet getraceerd	
Binnen Kalkhaven 215	3311JC	1	67	67	59	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 217	3311JC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 219	3311JC						ja		Adres niet getraceerd	
Binnen Kalkhaven 221	3311JC	1	68	68	60	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 223	3311JC						ja		Adres niet getraceerd	
Binnen Kalkhaven 225	3311JC	1	68	68	60	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 227	3311JC	1	69	69	61	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 229	3311JC	1	69	69	60	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 231	3311JC	56	64				ja		Geen geluidgevoelig object	
Binnen Kalkhaven 233	3311JC	56	61				ja		Geen geluidgevoelig object	
Binnen Kalkhaven 235	3311JC	1	67	67	59	A	ja			Draai

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Binnen Kalkhaven 237	3311JC	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 239	3311JC	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 241	3311JC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 243	3311JC	1	68	68	60	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 245	3311JC	1	67	67	59	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 247	3311JC	1	67	67	59	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 249	3311JC	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Binnen Kalkhaven 251	3311JC	1	70	70	61	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 253	3311JC	1	70	69	61	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 255	3311JC						ja		Adres niet getraceerd	
Binnen Kalkhaven 257	3311JC	1	69	69	60	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 259	3311JC	1	71	71	63	AB	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 261	3311JC	1	70	70	61	A	ja			Draai
Binnen Kalkhaven 263	3311JC	56	66				ja		Geen geluidgevoelig object	
Bloemstraat 1	3314ZK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 2	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 3	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 4	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 5	3314ZK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 6	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 7	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 8	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 9	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 10	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 11	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 12	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 13	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 14	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 15	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 16	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Bloemstraat 17	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 18	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 19	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 20	3314ZK	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 21	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 23	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 25	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bloemstraat 27	3314ZK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bomkade 7	3311JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bomkade 8	3311JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bomkade 9	3311JD						ja		Onder saneringswaarde	
Bomkade 11	3311JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bomkade 12	3311JD						ja		Onder saneringswaarde	
Buiten Kalkhaven 21	3311JE	56	66				ja		Geen geluidgevoelig object	
Buiten Kalkhaven 36	3311JE						ja		Adres niet getraceerd	
Buiten Kalkhaven 38	3311JE	1	72	72	63	AB	ja			Draai
Buiten Kalkhaven 38-A	3311JE						ja		Adres niet getraceerd	
Burgemeester de Raadsingel 1	3311JG	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 3	3311JG	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 7	3311JG	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 9	3311JG	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 13	3311JG	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 15	3311JG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 17	3311JG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 19	3311JG	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 21-A	3311JG	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 25	3311JG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 27	3311JG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 29	3311JG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 35	3311JG	1	64				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Burgemeester de Raadsingel 37	3311JG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 39	3311JG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 41	3311JG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 43	3311JG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 45	3311JG	94	67				ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Raadsingel 75	3311JG	56	63				ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Raadsingel 77	3311JG	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 79	3311JG	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 81	3311JG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 83	3311JG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 85	3311JG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 87	3311JG	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 91-B	3311JG	9	58				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 91-C	3311JG	9	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 91-D	3311JG	9	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 91-E	3311JG	9	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 91-F	3311JG	9	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 91-G	3311JG	9	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 91-H	3311JG	9	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 93-A	3311JG	14	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 99	3311JH	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 101	3311JH	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 103	3311JH	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 105	3311JH	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 107	3311JH	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 109	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 111	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 113	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 115	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 117	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Burgemeester de Raadsingel 119	3311JH	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 121	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 123	3311JH	1	50				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 125	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 127	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 129	3311JH	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 137	3311JH	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 139	3311JH	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 141	3311JH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 143	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 145	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 147	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 149	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 151	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 153	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 155	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 157	3311JH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 159	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 161	3311JH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 163	3311JH	1	52				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 165	3311JH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 167	3311JH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 169	3311JH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 177	3311JH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 179	3311JH	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 181	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 183	3311JH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 185	3311JH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 187	3311JH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 189	3311JH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Burgemeester de Raadsingel 191	3311JH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 193	3311JH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 195	3311JH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 197	3311JH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 199	3311JH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 201	3311JH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 203	3311JH	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 205	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 207	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 209	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 217	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 219	3311JH	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 221	3311JH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 223	3311JH	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 225	3311JH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 227	3311JH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 229	3311JH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 231	3311JH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 233	3311JH	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 235	3311JH	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 237	3311JH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 239	3311JH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 241	3311JH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 243	3311JH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 245	3311JH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 247	3311JH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 249	3311JH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 251	3311JH	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 253	3311JH	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 255	3311JH	1	66				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwkeestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Burgemeester de Raadsingel 257	3311JH	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 259	3311JH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 261	3311JH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 263	3311JH	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 265	3311JH	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 267	3311JH	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 269	3311JH	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 271	3311JH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 273	3311JH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 275	3311JH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 277	3311JH	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 279	3311JH	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 281	3311JH	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 283	3311JH	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 285	3311JH	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 287	3311JH	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester de Raadsingel 289	3311JH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Raadsingel 291	3311JH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 60	3317HD	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 62	3317HD	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 64	3317HD	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 66	3317HD	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 68	3317HD	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 70	3317HD	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 72	3317HD	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 74	3317HD	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 88	3317HD	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 90	3317HD	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 92	3317HD	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 94	3317HE	1	59				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Campanula 96	3317HE	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 98	3317HE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 100	3317HE	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 102	3317HE	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 104	3317HE	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 116	3317HE	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 118	3317HE	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 120	3317HE	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 122	3317HE	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 124	3317HE	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 126	3317HE	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 128	3317HE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 130	3317HE	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 132	3317HE	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Campanula 134	3317HE	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 38	3312EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 56	3312EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 58	3312EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 60	3312EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 62	3312EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 64	3312EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 66	3312EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 68	3312EC						ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 70	3312EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 72	3312EC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 74	3312EC	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan de Wetstraat 76	3312EC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 2	3317JA	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 4	3317JA	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 6	3317JA	1	60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Cosmea 8	3317JA	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 9	3317JA	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 10	3317JA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 11	3317JA	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 13	3317JA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 15	3317JA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 17	3317JA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Cosmea 19	3317JA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Crayensteynstraat 1	3312PC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Crayensteynstraat 41	3312PD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
De la Reystraat 37	3312EE	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
De la Reystraat 39	3312EE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
De la Reystraat 41	3312EE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
De la Reystraat 43	3312EE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
De la Reystraat 45	3312EE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
De la Reystraat 47	3312EE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Dokweg 5	3316AD	1	77	77	69	B	afge	G	Wgh sanering	Dokweg
Dokweg 7	3316AD	1	76	76	67	B	afge	G	Wgh sanering	Dokweg
Dokweg 9	3316AD	1	76	76	68	B	afge	G	Wgh sanering	Dokweg
Dokweg 11	3316AD	1	75	75	67	B	afge	G	Wgh sanering	Dokweg
Dokweg 13	3316AD	1	75	75	66	B	afge	G	Wgh sanering	Dokweg
Dokweg 15	3316AD	1	74	74	66	B	afge	G	Wgh sanering	Dokweg
Dokweg 17	3316AD	1	74	74	66	B	afge	G	Wgh sanering	Dokweg
Draai 15	3311JJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Draai 17	3311JJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Draai 19	3311JJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Draai 21	3311JJ						ja		Adres niet getraceerd	
Draai 35	3311JJ	1	71	71	62	B	nee			Draai
Draai 37	3311JJ	1	71	71	62	B	nee			Draai
Draai 53	3311JJ	1	71	71	63	B	nee			Draai

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Draai 55	3311JJ	1	71	71	63	B	nee			Draai
Draai 65	3311JJ	1	71	70	62	B	nee			Draai
Draai 67	3311JJ	1	71	71	62	B	nee			Draai
Draai 69	3311JJ	1	71	71	62	B	nee			Draai
Draai 71	3311JJ	1	72	72	63	B	nee			Draai
Draai 73	3311JJ	1	72	72	63	B	nee			Draai
Draai 83	3311JJ	1	71	70	63	B	nee			Draai
Draai 85	3311JJ	1	71	71	62	B	nee			Draai
Draai 87	3311JJ	1	71	71	62	B	nee			Draai
Draai 89	3311JJ	1	72	72	63	B	nee			Draai
Draai 91	3311JJ	1	72	72	64	B	nee			Draai
Draai 93	3311JJ	1	71	70	63	B	nee			Draai
Draai 99	3311JJ	1	72	71	63	B	nee			Draai
Draai 101	3311JJ	1	71	71	63	B	nee			Draai
Draai 103	3311JJ	1	71	71	63	B	nee			Draai
Draai 105	3311JJ	1	72	72	64	B	nee			Draai
Draai 107	3311JJ	1	72	72	64	B	nee			Draai
Draai 109	3311JJ	1	71	71	63	B	nee			Draai
Draai 111	3311JJ	1	71	70	63	B	nee			Draai
Draai 115	3311JJ	1	72	72	65	B	nee			Draai
Draai 117	3311JJ	1	73	73	65	B	nee			Draai
Draai 119	3311JJ	1	72	72	64	B	nee			Draai
Dubbeldamseweg Noord 25	3311LW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Noord 27	3311LW	1	66				afge		Wgh sanering	
Dubbeldamseweg Noord 56	3311LX	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Noord 58	3311LX	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Noord 60	3311LX	1	66				afge		Wgh sanering	
Dubbeldamseweg Noord 62	3311LX	59	58				afge		Geen geluidgevoelig object	
Dubbeldamseweg Zuid 29	3314JC	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 31	3314JC	1	76	75	74	B	afge	G70+	Wgh sanering	Markettenweg

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Dubbeldamseweg Zuid 33	3314JC	1	72	72	71	B	afge	G70+	Wgh sanering	Markettenweg
Dubbeldamseweg Zuid 35	3314JC	1	69				afge		Wgh sanering	
Dubbeldamseweg Zuid 37	3314JC	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 39	3314JC	1	68				afge		Wgh sanering	
Dubbeldamseweg Zuid 43	3314JC	1	67				afge		Wgh sanering	
Dubbeldamseweg Zuid 45-0	3314JC						ja		Samengevoegd met ander adres	
Dubbeldamseweg Zuid 47	3314JC	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 49	3314JC	59	62				ja		Geen geluidgevoelig object	
Dubbeldamseweg Zuid 49-A	3314JC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 51	3314JC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 55	3314JC	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 59	3314JC	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Dubbeldamseweg Zuid 61	3314JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 63	3314JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 67	3314JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 68	3314JA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 71	3314JC	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Dubbeldamseweg Zuid 73	3314JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 75	3314JC	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Dubbeldamseweg Zuid 76	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 77	3314JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 80	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 80-A	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 82	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 86	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 88	3314JA	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Dubbeldamseweg Zuid 90	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 92	3314JA	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Dubbeldamseweg Zuid 94	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 96	3314JA						ja		Samengevoegd met ander adres	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwkeestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Dubbeldamseweg Zuid 100	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 104	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 106	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 108	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 112	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 114	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 116	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 128	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 131	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 135	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 140	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 142	3314JA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 144	3314JA	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Dubbeldamseweg Zuid 145	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 146	3314JB						ja		Adres niet getraceerd	
Dubbeldamseweg Zuid 147	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 148	3314JB						ja		Adres niet getraceerd	
Dubbeldamseweg Zuid 153	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 157	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 158	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 159	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 160	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 162	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 163	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 164	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 166	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 168	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 172	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 176	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 180	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Dubbeldamseweg Zuid 183	3314JD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 184	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 187	3312KR						ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 188	3314JB	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 192	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 196	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 202	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 204	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 206	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 208	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 210	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 212	3314JB						ja		Adres niet getraceerd	
Dubbeldamseweg Zuid 214	3314JB	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 216	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 218	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 220	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 222	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 224	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 226	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 228	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 230	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 232	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 234	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 236	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 238	3314JB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 240	3314JB	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 242	3314JB	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 258	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 260	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 262	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	



# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Dubbeldamseweg Zuid 264	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 266	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 268	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 270	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 272	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 274	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 276	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Dubbeldamseweg Zuid 278	3312KS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Erasmuslaan 2	3314AD	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Erkentruddenstraat 3	3312PE	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Erkentruddenstraat 5	3312PE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Erkentruddenstraat 7	3312PE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Erkentruddenstraat 13	3312PE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 22	3328KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 23	3328KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 24	3328KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 25	3328KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 26	3328KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 27	3328KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 28	3328KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 37	3328KL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 38	3328KL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 39	3328KL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 40	3328KL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 41	3328KL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 42	3328KL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 43	3328KL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 52	3328KL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 53	3328KL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 54	3328KL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Graveerstift 55	3328KL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 56	3328KL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 57	3328KL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Graveerstift 58	3328KL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Grote Kalkstraat 7	3311JK						ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 1	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 3	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 5-0	3311JL						ja		Samengevoegd met ander adres	
Havenstraat 7	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 9	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 11-0	3311JL						ja		Samengevoegd met ander adres	
Havenstraat 13	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 17	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 23	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 27	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Havenstraat 31	3311JL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Henri Polakstraat 10	3317KP	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 21	3312PG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 23	3312PG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 25	3312PG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 38	3312PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 40	3312PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 42	3312PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 44	3312PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 46	3312PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 48	3312PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekensestraat 51	3312PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 2	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 4	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 6	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Hoge Bakstraat 8	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 10	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 12	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 14	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 16	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 18	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 20	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 22	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 24	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 26	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 28	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 30	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 32	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 34	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 36	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 38	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 40	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoge Bakstraat 42	3311WJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 1	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 2	3311WK	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Hoogt 3	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 4	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 5	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 6	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 7	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 8	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 9	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 10	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 11	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 11-A	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Hoogt 12	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogt 13	3311WK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 2	3312PL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 4	3312PL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 6	3312PL	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 8	3312PL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 10	3312PL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 12	3312PL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 14	3312PL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 16	3312PL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 18	3312PL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 20	3312PL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 22	3312PL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 24	3312PL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 26	3312PL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 28	3312PL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 30	3312PL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 32	3312PM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 34	3312PM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 36	3312PM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 38	3312PM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 40	3312PM	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 42	3312PM	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 44	3312PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 46	3312PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 48	3312PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 50	3312PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 52	3312PM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 56	3312PM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 58	3312PM	1	58				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Houweningestraat 60	3312PM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 62	3312PM	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 64	3312PM	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 68	3312PM	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 70	3312PM	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Houweningestraat 76	3312PM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Luykenstraat 7	3314AL	1	66				afge		Wgh sanering	
Jan Luykenstraat 9	3314AL	1	66	63	62	A	ja			Jan Luykenstraat
Jan Luykenstraat 11	3314AL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Luykenstraat 13	3314AL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Luykenstraat 15	3314AL	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Luykenstraat 17	3314AL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Luykenstraat 19	3314AL	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Luykenstraat 21	3314AL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Luykenstraat 23	3314AL	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Luykenstraat 25	3314AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterlaan 27	3318JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterlaan 29	3318JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterlaan 31	3318JC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterlaan 45	3318JC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterlaan 69	3318JC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 1	3311JP						ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 3	3311JP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 4	3311JP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 6	3311JP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 8	3311JP						ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 10	3311JP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 14	3311JP						ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 16	3311JP						ja		Adres niet getraceerd	
Keizershof 18	3311JP						ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Keizershof 28	3311JP						ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 30	3311JP						ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 32	3311JP						ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 34	3311JP						ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 36	3311JP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Keizershof 38	3311JP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Keizershofstraat 1	3311JZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kilwijkhof 1	3311WL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kilwijkhof 2	3311WL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kilwijkhof 3	3311WL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kilwijkhof 4	3311WL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kilwijkhof 5	3311WL						ja		Onder saneringswaarde	
Kilwijkhof 6	3311WL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kilwijkstraat 1	3311WN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kleine Kalkstraat 10	3311JR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kleine Kalkstraat 12	3311JR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kleine Kalkstraat 14	3311JR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kleine Kalkstraat 16	3311JR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kleine Kalkstraat 18	3311JR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kleine Kalkstraat 20	3311JR						ja		Onder saneringswaarde	
Kleine Kalkstraat 22	3311JR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kleine Kalkstraat 24	3311JR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Koninginnestraat 65	3311WR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Koninginnestraat 69	3311WR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Koninginnestraat 77	3311WR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Koninginnestraat 79	3311WR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Koninginnestraat 81	3311WR	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Koninginnestraat 83	3311WR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Kors Monster-pad 63	3313LE						afge		Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding	
Kors Monster-pad 63	3313LK	1	66				afge		Geen geluidgevoelig object	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Korte Kalkhaven 1	3311JM						ja		Onder saneringswaarde	
Korte Kalkhaven 2	3311JM						ja		Adres niet getraceerd	
Korte Kalkhaven 3	3311JM						ja		Onder saneringswaarde	
Korte Kalkhaven 4	3311JM						ja		Onder saneringswaarde	
Korte Kalkhaven 5	3311JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Kalkhaven 6	3311JM						ja		Adres niet getraceerd	
Korte Kalkhaven 9	3311JM						ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 19	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 20	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 21	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 22	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 23	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 24	3312JN	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 25	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 26	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 27	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 28	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 29	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 30	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 31	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 32	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 33	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 34	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 35	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 36	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 37	3312JM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 38	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 39	3312JM	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 40	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 41	3312JM	1	61				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Korte Scheidingsweg 42	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 44	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 46	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 48	3312JN	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 50	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Korte Scheidingsweg 52	3312JN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Krommedijk 96	3312CH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Krommedijk 107	3312LC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Krommedijk 114	3312CH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Krommedijk 116	3312CH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laan der Verenigde Naties 20	3314DA	1	67	68	60	A	ja			Dokweg
Laan der Verenigde Naties 22	3314DA	1	68	68	61	A	ja			Dokweg
Leliestraat 1	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 2	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 3	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 4	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 5	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 6	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 7	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 8	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 9	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 10	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 11	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 12	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 13	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 14	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 15	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 16	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 17	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 18	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Leliestraat 19	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 20	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 21	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 22	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 23	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 24	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 25	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 26	3314ZN	96					ja		Geen geluidgevoelig object	
Leliestraat 27	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 28	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Leliestraat 30	3314ZN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lobelia 1	3317JB	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Lobelia 3	3317JB	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Lobelia 5	3317JB	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Lobelia 7	3317JB	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Lobelia 9	3317JB	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 1	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 2	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 3	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 4	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 5	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 6	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 7	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 8	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 9	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 10	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 11	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 12	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 13	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 14	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Madeliefstraat 15	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 16	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 17	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 18	3314ZP	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 19	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 20	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 21	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Madeliefstraat 23	3314ZP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Maria Montessorilaan 11	3312KJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mariastraat 1	3314ZR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Markettenweg 6	3314JE	1	75	73	74	B	afge	G70+	Wgh sanering	Markettenweg
Markettenweg 8	3314JE	1	75	73	74	B	afge	G70+	Wgh sanering	Markettenweg
Markettenweg 12	3314JE	1	74	73	73	B	afge	G70+	Wgh sanering	Markettenweg
Markettenweg 50	3314JE	9	58				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 75	3312EM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 77	3312EM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 79	3312EM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 81	3312EM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 88	3312EN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 90	3312EN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 92	3312EN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 94	3312EN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 96	3312EN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marthinus Steynstraat 98	3312EN	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Mauritsweg 2	3314JH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Mauritsweg 19	3314JG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Mauritsweg 21	3314JG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Mauritsweg 59	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 61	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 63	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mauritsweg 65	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 67	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 69	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 71	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 73	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 75	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 77	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 79	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 81	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 83	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 85	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 87	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 89	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 91	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 93	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 95	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 97	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 99	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 101	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 103	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 105	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 107	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 109	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 111	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 113	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 115	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 117	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 119	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 121	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 123	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mauritsweg 125	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 127	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 129	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 131	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 133	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 135	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 137	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 139	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 141	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 143	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 145	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 147	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 149	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 151	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 153	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 155	3314JG						ja		Adres niet getraceerd	
Mauritsweg 157	3314JG	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 1	3317HL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 3	3317HL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 14	3317HL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 16	3317HL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 18	3317HL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 26	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 28	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 30	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 32	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 34	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 36	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 38	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 54	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Monarda 56	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 58	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 60	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 62	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 64	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 66	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 68	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Monarda 70	3317HM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 16	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 18	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 20	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 22	3314JS	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 24	3314JS	1	67				afge		Wgh sanering	
Nieuweweg 68	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 70	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 72	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 74	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 76	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 78	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 80	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuweweg 82	3314JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Noordendijk 703	3319GK	1					afge		Buiten scope	
Noordendijk 707	3319GK	1					afge		Buiten scope	
Noordendijk 709	3319GK						ja		Samengevoegd met ander adres	
Noordendijk 711	3319GK						afge		Buiten scope	
Noordendijk 713	3319GK						afge		Buiten scope	
Noordendijk 715	3319GK						ja		Samengevoegd met ander adres	
Noordendijk 717	3319GK						afge		Buiten scope	
Oranje Vrijstaatplein 1	3312EP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Oranje Vrijstaatplein 3	3312EP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Oranje Vrijstaatplein 5	3312EP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Oranje Vrijstaatplein 7	3312EP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Oude Beerpolder 2	3316ED						ja		Adres niet getraceerd	
Polder Oudendijk 2-A	3329LL	1	71	71	65	B	nee			Polder Oudendijk
Prinsenstraat 57	3311JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prinsenstraat 59	3311JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prinsenstraat 61	3311JS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prinsenstraat 63-0	3311JS						ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 1	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 3	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 5	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 7	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 9	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 11	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 12	3312KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 13	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 14	3312KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 15	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 16	3312KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 17	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 18	3312KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 19	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 20	3312KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 21	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 22	3312KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 23	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 24	3312KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 25	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 27	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 29	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Prof. Waterinklaan 31	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 33	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 35	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 37	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 39	3312KM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Prof. Waterinklaan 43	3312KM	14	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Reeweg Oost 101	3312CL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Reeweg Oost 206	3312LL	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 208	3312LL	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 210	3312LL	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 212	3312LL	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 227	3312CP	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 229	3312CP	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 235	3312CP	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 237	3312CP	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 241	3312CP	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 243	3312CP	1					afge		Buiten scope	
Reeweg Oost 245	3312CP	1					afge		Buiten scope	
Reviusstraat 3	3314AP	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Reviusstraat 5	3314AP	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Reviusstraat 7	3314AP	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Rijksstraatweg 134-A	3316EJ	99					ja		Geen geluidgevoelig object	
Rijksstraatweg 136	3316EJ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Rijksstraatweg 138	3316EJ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Rijksstraatweg 142	3316EJ	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Rozendwarsstraat 1	3314ZS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozendwarsstraat 2	3314ZS	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Rozendwarsstraat 3	3314ZS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozendwarsstraat 4	3314ZS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozendwarsstraat 5	3314ZS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwokeestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Rozendwarsstraat 6	3314ZS	1	67				afge		Wgh sanering	
Rozendwarsstraat 8	3314ZS	1	66				afge		Wgh sanering	
Rozendwarsstraat 10	3314ZS	1	66				afge		Wgh sanering	
Rozenhof 3	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 5	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 7	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 9	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 11	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 13	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 14	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 15	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 16	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 17	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 18	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 19	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 20	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 21	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 22	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 23	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 24	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 25	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 26	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 27	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 28	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 29	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 30	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 31	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 32	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 34	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 36	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Rozenhof 38	3311JT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 40	3311JT	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenhof 42	3311JT						ja		Adres niet getraceerd	
Rozenstraat 1	3314ZT	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 2	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 3	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 4	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 5	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 6	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 7	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 8	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 9-0	3314ZT						ja		Adres niet getraceerd	
Rozenstraat 10	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 11	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 12	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 13	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 14	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 15	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenstraat 16	3314ZT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 12	3317JN	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 14	3317JN	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 16	3317JN	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 18	3317JN	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 20	3317JN	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 22	3317JN	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 24	3317JN	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 26	3317JN	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 28	3317JN	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Salvia 30	3317JN	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Simon Vestdijk-erf 89	3315CT	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Simon Vestdijk-erf 109	3315CT	1					afge		Buiten scope	
Simon Vestdijk-erf 110	3315CT	1					afge		Buiten scope	
Simon Vestdijk-erf 111	3315CT	1					afge		Buiten scope	
Simon Vestdijk-erf 112	3315CT	1					afge		Buiten scope	
Simon Vestdijk-erf 113	3315CT	1					afge		Buiten scope	
Simon Vestdijk-erf 114	3315CT	1					afge		Buiten scope	
Simon Vestdijk-erf 115	3315CT	1					afge		Buiten scope	
Simon Vestdijk-erf 116	3315CV	1					afge		Buiten scope	
Singel 529	3311HJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Singel 531	3311HJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Singel 533	3311HJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Singel 535	3311HJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Singel 548	3311HP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Singel 550	3311HP	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Sluisweg 61	3311WV	56					ja		Geen geluidgevoelig object	
Sluisweg 68	3311WV	96					ja		Geen geluidgevoelig object	
Sluisweg 76	3311WV	56					ja		Geen geluidgevoelig object	
Sluisweg 78	3311WV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Sluisweg 80	3311WV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Smitsweg 2	3317NK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Spirea 3	3317JP	14	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Spirea 5	3317JP	98	64				ja		Geen geluidgevoelig object	
Spuiweg 113	3311GT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 136	3311GW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 138	3311GW	56					ja		Geen geluidgevoelig object	
Spuiweg 140-0	3311GW						ja		Samengevoegd met ander adres	
Spuiweg 142	3311GW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 144	3311GW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 146	3311GW	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Spuiweg 154	3311GW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Spuiweg 156	3311GW	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 158	3311GW						ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 162	3311GW						ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 164	3311GW						ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 166	3311GW						ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 168	3311GW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 170	3311GW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 172	3311GW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 174	3311GW	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 176	3311GW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 178	3311GW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Spuiweg 180	3311GW	1	66				afge		Wgh sanering	
Stationsplein 10	3311JV	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 11	3311JV	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 12	3311JV	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 13	3311JV	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 14	3311JV	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 20	3311JV	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 21	3311JV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 22	3311JV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 23	3311JV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 24	3311JV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 25	3311JV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 26	3311JV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 27	3311JV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 28-0	3311JV						ja		Adres niet getraceerd	
Stationsplein 29	3311JV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 30	3311JV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 31	3311JV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 32	3311JV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Stationsplein 33	3311JV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 34	3311JV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 35	3311JV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsplein 36	3311JV	94	61				ja		Geen geluidgevoelig object	
Suze Groeneweg-erf 54	3315XB	1					afge		Buiten scope	
Suze Groeneweg-erf 65	3315XB	1					afge		Buiten scope	
Suze Groeneweg-erf 76	3315XB	1					afge		Buiten scope	
Suze Groeneweg-erf 82	3315XB	1					afge		Buiten scope	
Tieselensstraat 44	3312PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tieselensstraat 46	3312PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tieselensstraat 48	3312PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Timorstraat 52	3312CW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 7	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 9	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 11	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 12	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 13	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 14	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 15	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 16	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 17	3312PS	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 18	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 20	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 22	3312PS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toloyenstraat 24	3312PS	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 128	3312EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 130	3312EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 132	3312EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 134	3312EW	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 135	3311LT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Toulonselaan 136	3312EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 137	3311LT	56	63				ja		Geen geluidgevoelig object	
Toulonselaan 138	3312EW	59	61				ja		Geen geluidgevoelig object	
Toulonselaan 139	3311LT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 140	3312EW	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 141	3311LT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 142	3312EW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 143	3311LT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 144	3312EW	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Toulonselaan 145	3311LT	59	64				ja		Geen geluidgevoelig object	
Toulonselaan 147	3311LT	1	66				afge		Wgh sanering	
Toulonselaan 149	3311LT	1	66				afge		Wgh sanering	
Toulonselaan 150	3312EW	56	62				afge		Geen geluidgevoelig object	
Toulonselaan 151	3311LT	56	58				ja		Geen geluidgevoelig object	
Toulonselaan 156	3312EW	56	64				afge		Geen geluidgevoelig object	
Transvaalstraat 4	3312EX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Transvaalstraat 23	3312EX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Transvaalstraat 25	3312EX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Transvaalstraat 26	3312EX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Transvaalstraat 27	3312EX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Transvaalstraat 28	3312EX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Transvaalstraat 29	3312EX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 1	3314ZW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 3	3314ZW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 5	3314ZW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 7	3314ZW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 9	3314ZW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 11	3314ZW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 13	3314ZW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 15	3314ZW	1	61				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tulpstraat 17	3314ZW	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 19	3314ZW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 21	3314ZW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 23	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 25	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 27	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 29	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 31	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 33	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 35	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 37	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tulpstraat 39	3314ZW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Van Baerleplantsoen 2	3314BH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Van Baerleplantsoen 4	3314BH	56	59				ja		Geen geluidgevoelig object	
Van Baerleplantsoen 6	3314BH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Van Baerleplantsoen 8	3314BH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Van Baerleplantsoen 10	3314BH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Van Baerleplantsoen 12	3314BH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Van Baerleplantsoen 14	3314BH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Van Baerleplantsoen 16	3314BH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Van Baerleplantsoen 18	3314BH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 2	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 3	3314ZX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 4	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 5	3314ZX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 6	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 7	3314ZX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 8	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 10	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 12	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Violenstraat 14	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 16	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 18	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 20	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 22	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 24	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 26	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 28	3314ZX						ja		Adres niet getraceerd	
Violenstraat 30	3314ZX	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 32	3314ZX	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 34	3314ZX	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 36	3314ZX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 38	3314ZX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 40	3314ZX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 42	3314ZX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Violenstraat 44	3314ZX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 4	3314AV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 5	3314AV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 6	3314AV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 7	3314AV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 8	3314AV	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 9	3314AV	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 10	3314AV	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 11	3314AV	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 12	3314AV	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 13	3314AV	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 14	3314AV	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 15	3314AV	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 16	3314AV	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 17	3314AV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Vlietweg 18	3314AV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 19	3314AV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 20	3314AV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 21	3314AV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vlietweg 22	3314AV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 7-A	3317KZ						ja		Adres niet getraceerd	
Vorrinklaan 54	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 56	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 58	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 66	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 68	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 70	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 84	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 86	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 88	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 96	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 98	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 100	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 102	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 104	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 106	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 108	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 110	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 112	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 114	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 116	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 118	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 126	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 128	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 130	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Vorrinklaan 132	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 134	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 136	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 144	3317KZ	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 146	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vorrinklaan 148	3317KZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 80	3317HT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 82	3317HT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 84	3317HT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 86	3317HT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 136	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 138	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 152	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 154	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 156	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 158	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 160	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 170	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vreedonklaan 172	3317HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 1	3328RA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 2	3328RA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 3	3328RA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 4	3328RA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 5	3328RA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 6	3328RA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 7	3328RA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 8	3328RA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 9	3328RA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 10	3328RA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 11	3328RA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Waterman 12	3328RA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 21	3328RA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 22	3328RA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 23	3328RA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 24	3328RA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 25	3328RB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 26	3328RB	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 27	3328RB	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 28	3328RB	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 35	3328RB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 36	3328RB	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 37	3328RB	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 38	3328RB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 39	3328RB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 40	3328RB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 41	3328RB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 42	3328RB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 43	3328RB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 50	3328RB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 51	3328RB	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 52	3328RB	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 53	3328RB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 54	3328RC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 55	3328RC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 56	3328RC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 57	3328RC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 66	3328RC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 67	3328RC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 68	3328RC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 69	3328RC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Waterman 70	3328RC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Waterman 71	3328RC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 5	3314CM	1	66	67	60	A	ja			Dokweg
Weeskinderendijk 19	3314CM	1	66	66	60	A	ja			Dokweg
Weeskinderendijk 21	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 23	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 25	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 27	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 29	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 33	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 35	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 37	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 39	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 41	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 43	3314CM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 45	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 49	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 51	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 53	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 55	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 57	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 59	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 61	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 63	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 65	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 67	3314CM	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 69	3314CM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 71	3314CM	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 73	3314CM	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 75	3314CM	1	63				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Weeskinderendijk 77	3314CM	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 79	3314CM	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 81	3314CM	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 83	3314CM	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 89	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 91	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 93	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 95	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 97	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 99	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 101	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 103	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 105	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 107	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Weeskinderendijk 109	3314CM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Wieldrechtse Zeedijk 17	3328LC	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Wieldrechtse Zeedijk 19	3328LC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Wieldrechtse Zeedijk 21	3328LC	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Wieldrechtse Zeedijk 23	3328LC	1	67				afge		Wgh sanering	
Wieldrechtse Zeedijk 25	3328LC	1	69				afge		Wgh sanering	
Wieldrechtse Zeedijk 27-0	3328LC						ja		Samengevoegd met ander adres	
Wieldrechtse Zeedijk 29	3328LC	1	71	73	70	B	afge	G	Wgh sanering	Wieldrechtse Zeedijk A
Wieldrechtse Zeedijk 44	3329KT	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Wieldrechtse Zeedijk 46	3329KT	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Wieldrechtse Zeedijk 48	3329KT						ja		Adres niet getraceerd	
Wieldrechtse Zeedijk 50	3329KT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Wieldrechtse Zeedijk 52	3329KT	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Wieldrechtse Zeedijk 54	3329KT						ja		Adres niet getraceerd	
Wieldrechtse Zeedijk 56	3329KT	1	69				afge		Wgh sanering	
Wieldrechtse Zeedijk 58	3329KT	1	69				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Dordrecht

Datum 2-11-2023

## Gemeente Dordrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Wieldrechtse Zeedijk 60	3329KT	1	66	68	66	A	ja	G		Wieldrechtse Zeedijk B
Wieldrechtse Zeedijk 62	3329KT	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Willemstraat 2	3314ZZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 218	3317NT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 220	3317NT	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 222	3317NT	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 224	3317NT	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 226	3317NT	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 228	3317NT	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 230	3317NT	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 232	3317NT	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 234	3317NT	1	66				afge		Wgh sanering	
Zuidendijk 236	3317NT	1	66				afge		Wgh sanering	
Zuidendijk 238	3317NT	1	67				afge		Wgh sanering	
Zuidendijk 240	3317NT	1	69				afge		Wgh sanering	
Zuidendijk 395	3317NS	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Zuidendijk 397	3317NS	1	71	73	68	B	afge	G	Wgh sanering	Zuidendijk

## Gemeente Molenlanden

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Achterdijk 19	4241TG	1	66	66	63	A	ja			Achterdijk
Kanaaldijk-Noord 6	4241TC	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Kanaaldijk-Noord 7	4241TC	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Neerpolderseweg 87	3381JR						afge		Buiten scope	
Neerpolderseweg 112-A	3381JV						afge		Buiten scope	
Neerpolderseweg 114	3381JV						afge		Buiten scope	
Parallelweg 1-A	4241XS	1					afge		Buiten scope	
Parallelweg 1-D	4241XS	1					afge		Buiten scope	
Parallelweg 3	4241XS	1					afge		Buiten scope	
Parallelweg 4	4241XS	1					afge		Buiten scope	
Stationsweg 22	4241XJ	1					afge		Buiten scope	
Stationsweg 27	4241XH	1					afge		Buiten scope	
Stationsweg 31	4241XH						ja		Adres niet getraceerd	
Vlietskade 1064	4241WC						ja		Adres niet getraceerd	
Vlietskade 1066	4241WC	1	68	68	67	A	ja	G		Vlietskade

# Gemeente Sliedrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwkeestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Baanhoek 331	3361GE	1	69	69	66	A	ja	G		Baanhoek A
Baanhoek 337	3361GE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Baanhoek 339	3361GE	1	66	66	64	A	ja			Baanhoek A
Baanhoek 343	3361GE	1	69	69	66	A	ja	G		Baanhoek A
Baanhoek 345	3361GE	1	70	70	67	A	ja	G		Baanhoek A
Baanhoek 347	3361GE	1	70	70	68	A	ja	G		Baanhoek A
Baanhoek 349	3361GE	1	73	73	72	AB	ja	G70+		Baanhoek A
Baanhoek 351	3361GE	1	73	73	72	AB	ja	G70+		Baanhoek A
Baanhoek 353	3361GG	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Baanhoek 355	3361GG	1	67	67	52	A	ja			Baanhoek B
Baanhoek 357	3361GG	1	72	72	65	B	nee			Baanhoek B
Baanhoek 359	3361GG	1	71	71	65	AB	ja			Baanhoek B
Baanhoek 361	3361GG	1	71	71	65	AB	ja			Baanhoek B
Baanhoek 365	3361GG	1	71	71	66	AB	ja	G		Baanhoek B
Baanhoek 367	3361GG	1	71	71	66	AB	ja	G		Baanhoek B
Baanhoek 371	3361GG	1	70	70	66	A	ja	G		Baanhoek B
Baanhoek 373	3361GG	1	70	70	66	A	ja	G		Baanhoek B
Baanhoek 375	3361GG	1	70	70	66	A	ja	G		Baanhoek B
Baanhoek 377-A	3361GG	1	69	69	66	A	ja	G		Baanhoek B
Baanhoek 379	3361GG	1	68	68	65	A	ja			Baanhoek B
Baanhoek 381-0	3361GG						ja		Adres niet getraceerd	
Baanhoek 383	3361GG	1	68	68	65	A	ja			Baanhoek B
Baanhoek 385	3361GG	1	68	68	65	A	ja			Baanhoek B
Beijerinckstraat 1	3364AX						ja		Adres niet getraceerd	
Beijerinckstraat 3	3364AX						ja		Adres niet getraceerd	
Parallelweg 8	3364AL	1					afge		Buiten scope	
Parallelweg 38	3364AL	1	71	71	71	AB	ja	G70+		Baanhoek A

# Gemeente Vijfheerenlanden

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Diefdijk 10	4141MD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Diefdijk 11	4143ME	1	66	66	64	A	ja			Diefdijk
I de Stigterstraat 26	4142BR						ja		Adres niet getraceerd	
Industrieweg 2	4143HP						afge		Buiten scope	
Industrieweg 8	4143HP						afge		Buiten scope	
Industrieweg 9	4143HP	1					afge		Buiten scope	
Industrieweg 26	4143HR	1					afge		Buiten scope	
Industrieweg 27	4143HR	1					afge		Buiten scope	
Industrieweg 28	4143HR	1					afge		Buiten scope	
Industrieweg 29	4143HR	1					afge		Buiten scope	
Industrieweg 30	4143HR	1					afge		Buiten scope	
Industrieweg 31	4143HR	1					afge		Buiten scope	
Industrieweg 32	4143HR	1					afge		Buiten scope	
Industrieweg 33	4143HR	1					afge		Buiten scope	
J.T. Visserstraat 4	4141HV	1					afge		Buiten scope	
J.T. Visserstraat 6	4141HV	1					afge		Buiten scope	
J.T. Visserstraat 8	4141HV	1					afge		Buiten scope	
J.T. Visserstraat 10	4141HV	1					afge		Buiten scope	
J.T. Visserstraat 12	4141HV	1					afge		Buiten scope	
J.T. Visserstraat 14	4141HV	1					afge		Buiten scope	
J.T. Visserstraat 16	4141HV	1					afge		Buiten scope	
J.T. Visserstraat 18	4141HV	1					afge		Buiten scope	
Koenderseweg 7	4163LM						afge		Buiten scope	
Koenderseweg 9	4163LM						afge		Buiten scope	
Markiezenhof 7	4141JN	1					afge		Buiten scope	
Markiezenhof 8	4141JN	1					afge		Buiten scope	
Markiezenhof 9	4141JN	1					afge		Buiten scope	
Markiezenhof 10	4141JN	1					afge		Buiten scope	
Markiezenhof 11	4141JN	1					afge		Buiten scope	
Markiezenhof 12	4141JP	1					afge		Buiten scope	



## Gemeente Vijfheerenlanden

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Markiezenhof 13	4141JP	1					afge		Buiten scope	
Oud Schaik 1	4141JA	1					afge		Buiten scope	
Oud Schaik 2	4141JB	1					afge		Buiten scope	
Oud Schaik 3	4141JA	1					afge		Buiten scope	
Oud Schaik 4	4141JB	1					afge		Buiten scope	
Oud Schaik 5	4141JA	1					afge		Buiten scope	
Oud Schaik 7	4141JA	1					afge		Buiten scope	
Oud Schaik 9	4141JA	1					afge		Buiten scope	
Oud Schaik 11	4141JA	1					afge		Buiten scope	
Parallelweg 28	4143LB						afge		Buiten scope	
Parallelweg 29	4143LB						afge		Buiten scope	
Parallelweg 32	4143LB						afge		Buiten scope	
Parallelweg 33	4143LB						afge		Buiten scope	
Parallelweg 34	4143LB						afge		Buiten scope	
Parallelweg 37	4143LB						afge		Buiten scope	
Parallelweg 38	4143LB						afge		Buiten scope	
Parallelweg 39	4143LB						afge		Buiten scope	
Parallelweg 40	4143LB						afge		Buiten scope	
Patrimoniumstraat 2	4142VK						afge		Buiten scope	
Patrimoniumstraat 4	4142VK						afge		Buiten scope	
Patrimoniumstraat 6	4142VK						afge		Buiten scope	
Patrimoniumstraat 12	4142VK						afge		Buiten scope	
Patrimoniumstraat 14	4142VK						afge		Buiten scope	
Patrimoniumstraat 18	4142VK						afge		Buiten scope	
Patrimoniumstraat 22	4142VK						afge		Buiten scope	
Smalzijde 28	4243TE	1					afge		Buiten scope	
Smalzijde 29	4243TE	1					afge		Buiten scope	

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Afslag 1	3331RH						afge		Buiten scope	
Afslag 2	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 3	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 4	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 5	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 6	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 7	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 8	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 9	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 10	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 11	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 12	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 13	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 14	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 15	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 16	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 17	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 18	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 19	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 20	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 21	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 22	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 23	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 24	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 25	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 26	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 27	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 28	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 29	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 30	3331RJ	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Afslag 31	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 32	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 33	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 34	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 35	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 36	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 37	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 38	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 39	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 40	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 41	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 42	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 43	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 44	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 45	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 46	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 47	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 48	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 49	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 50	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 51	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 52	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 53	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 54	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 55	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 56	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 57	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 58	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 59	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 60	3331RJ	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Afslag 61	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 62	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 63	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 64	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 65	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 66	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 67	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 68	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 69	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 70	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 71	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 72	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 73	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 74	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 75	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 76	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 77	3331RH	1					afge		Buiten scope	
Afslag 78	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 80	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 82	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 84	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 86	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 88	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 90	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 92	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 94	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 96	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 98	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 100	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 102	3331RJ	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Afslag 104	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 106	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 108	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 110	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 112	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 114	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 116	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 118	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 120	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 122	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 124	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 126	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 128	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 130	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 132	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 134	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 136	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 138	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 140	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 142	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 144	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 146	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 148	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 150	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 152	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 154	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 156	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 158	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 160	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 162	3331RJ	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Afslag 164	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 166	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Afslag 168	3331RJ	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 1	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 3	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 5	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 7	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 9	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 11	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 13	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 15	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 17	3331ET	1					afge		Buiten scope	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 19	3331ET	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 21	3331ET	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 23	3331ET	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 25	3331ET	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 27	3331ET	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 29	3331ET	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 31	3331ET	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 33	3331EV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 35	3331EV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 37	3331EV	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 39	3331EV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 41	3331EV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Antoni van Leeuwenhoekstraat 43	3331EV	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Bospeenhof 1	3331RA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bospeenhof 3	3331RA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bospeenhof 5	3331RA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bospeenhof 7	3331RA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bospeenhof 9	3331RA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Bospeenhof 11	3331RA	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Bospeenhof 13	3331RA	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Bospeenhof 15	3331RA	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Breitnerstraat 1	3331VA	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 2	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 3	3331VA	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 4	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 6	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 8	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 10	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 12	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 14	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 16	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 18	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 20	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 22	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 24	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 26	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 27	3331VA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Breitnerstraat 28	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 29	3331VA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Breitnerstraat 30	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 32	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 34	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 36	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 38	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 40	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 42	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 44	3331VB	1					afge		Buiten scope	
Breitnerstraat 46	3331VB	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Breitnerstraat 64	3331VB	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Breitnerstraat 66	3331VB	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Burg de Bruinelaan 142	3331AJ						ja		Adres niet getraceerd	
Burg de Bruinelaan 162	3331AJ						ja		Adres niet getraceerd	
Burg Pijl Hogeweglaan 1	3335LA						afge		Buiten scope	
Burgemeester de Bruinelaan 102	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 104	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 105	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 106	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 107	3331AD	56	61				ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Bruinelaan 108	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 109	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 113	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 114	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 115	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 116	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 117	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 118	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 119	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 120	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 121	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 122	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 123	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 124	3331AH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 127	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 129	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 131	3331AD	56					ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Bruinelaan 134-A	3331AJ	96					ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Bruinelaan 135	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 137	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Burgemeester de Bruinelaan 139	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 140	3331AJ	56	61				ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Bruinelaan 141	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 143	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 144	3331AJ	59	62				ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Bruinelaan 145	3331AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 146	3331AJ	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 146-A	3331AJ	96	60				ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Bruinelaan 148	3331AJ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 150	3331AJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 152	3331AJ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 154	3331AJ	59	63				ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Bruinelaan 156	3331AJ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester de Bruinelaan 158	3331AJ	94	62				ja		Geen geluidgevoelig object	
Burgemeester de Bruinelaan 160	3331AJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 1	3331EA	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 2	3331EA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 3	3331EA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 4	3331EA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 5	3331EA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 6	3331EA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 7	3331EA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 8	3331EA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 9	3331EA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 10	3331EA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 11	3331EA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 12	3331EA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 13	3331EA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huygensstraat 15	3331EA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Da Costastraat 2	3331EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Da Costastraat 4	3331EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Da Costastraat 6	3331EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Da Costastraat 8	3331EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Da Costastraat 10	3331EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Da Costastraat 12	3331EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Da Costastraat 14	3331EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Da Costastraat 16	3331EB	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Da Costastraat 19	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 21	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 23	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 25	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 27	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 29	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 31	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 33	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 35	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 37	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 39	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 41	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 55	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 57	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 59	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Da Costastraat 61	3331EC	1					afge		Buiten scope	
Develsingel 15	3333LD						afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 19	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 20	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 21	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 22	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 23	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 24	3331ED	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Dr. Boutensstraat 25	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 26	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 33	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 34	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 35	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 36	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 37	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 38	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Dr. Boutensstraat 39	3331ED	1					afge		Buiten scope	
Europaweg 12	3332SH						ja		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 37	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 38	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 39	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 40	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 49	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 50	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 51	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 52	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 53	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 54	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 55	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 56	3331EG	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 57	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 58	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 59	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 60	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 61	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 62	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 63	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 64	3331EH	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
H. Kamerlingh Onnesstraat 65	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 66	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 67	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 68	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 69	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 70	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 71	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 72	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 73	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 74	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 75	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 76	3331EH	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 77	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 78	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 79	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 80	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 81	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 82	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 83	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 84	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 85	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 86	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 87	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 88	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 89	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 90	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 91	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 92	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 93	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 94	3331EJ	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
H. Kamerlingh Onnesstraat 95	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 96	3331EJ	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 97	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 98	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 99	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 100	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 101	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 102	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 103	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 104	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 105	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 106	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 107	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 108	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 109	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 110	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 111	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 112	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 113	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 114	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 115	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 116	3331EK	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 117	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 118	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 119	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 120	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 121	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 122	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 123	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 124	3331EL	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
H. Kamerlingh Onnesstraat 125	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 126	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 127	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 128	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 129	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 130	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 131	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 132	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 133	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 134	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 135	3331EL	1					afge		Buiten scope	
H. Kamerlingh Onnesstraat 136	3331EL	1					afge		Buiten scope	
Hans Lipperheyststraat 1	3331EM						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 2	3335LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 2	3331LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 4	3335LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 6	3335LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 8	3335LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 10	3335LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 12	3335LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 14	3335LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 16	3335LC						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 29	3335LB	1					afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 31	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 33	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 35	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 37	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 39	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 41	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaen 43	3335LB						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Heer Oudelandslaam 45	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 47	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 49	3331LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 49	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 51	3331LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 51	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 53	3331LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 53	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 55	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 57	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 59	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 61	3335LB						afge		Buiten scope	
Heer Oudelandslaam 63	3335LB						afge		Buiten scope	
Jan Campertstraat 15	3331EN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Campertstraat 17	3331EN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jan Steenstraat 1	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 3	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 5	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 7	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 9	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 11	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 13	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 15	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 17	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 19	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 21	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jan Steenstraat 23	3331CC	1					afge		Buiten scope	
Jeroen Boschlaan 1	3331HR	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 2	3331HR	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 3	3331HR	1	64				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Jeroen Boschlaan 4	3331HR	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 5	3331HR	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 6	3331HR	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 7	3331HR	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 8	3331HR	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 9	3331HR	1	66				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 10	3331HR	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 11	3331HR	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 12	3331HR	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 13	3331HR	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 14	3331HR	1	66				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 15	3331HR	1	66				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 16	3331HR	1	66				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 17	3331HR	1	66				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 18	3331HR	1	66				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 19	3331HR	1	66				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 20	3331HR	1	66				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 29-0	3331HS						ja		Adres niet getraceerd	
Jeroen Boschlaan 30	3331HS	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 31	3331HS	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 32	3331HS	1	67				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 33	3331HS	1	66				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Jeroen Boschlaan 34	3331HS	1	66				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Jeroen Boschlaan 35	3331HS	1	70				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 36	3331HS	1	67				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 37	3331HS	1	71	75	69	B	afge	G	Wgh sanering	Jeroen Boschlaan A
Jeroen Boschlaan 38	3331HS	1	72	75	69	B	afge	G	Wgh sanering	Jeroen Boschlaan A
Jeroen Boschlaan 39	3331HS	1	72	75	69	B	afge	G	Wgh sanering	Jeroen Boschlaan A
Jeroen Boschlaan 40	3331HS	1	72	75	69	B	afge	G	Wgh sanering	Jeroen Boschlaan A
Jeroen Boschlaan 41	3331HS	1	72	74	70	B	afge	G	Wgh sanering	Jeroen Boschlaan A

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Jeroen Boschlaan 42	3331HS	1	71	74	69	B	afge	G	Wgh sanering	Jeroen Boschlaan A
Jeroen Boschlaan 43	3331HS	1	71	74	69	B	afge	G	Wgh sanering	Jeroen Boschlaan A
Jeroen Boschlaan 44	3331HS	1	70				afge		Wgh sanering	
Jeroen Boschlaan 45	3331HS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Jeroen Boschlaan 46	3331HS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 46	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 48	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 50	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 52	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 54	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 56	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 58	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 60	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 62	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 64	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 66	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 68	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 70	3331SC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jupiterstraat 72	3331SC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Koninginneweg 91	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 93	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 95	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 97	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 99	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 101	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 103	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 105	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 107	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 109	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 111	3331CD	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Koninginneweg 113	3331CD	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 122	3331CH	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 124	3331CH	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 126	3331CH	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 128	3331CH	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 130	3331CH	1					afge		Buiten scope	
Koninginneweg 132	3331CH	1					afge		Buiten scope	
Langeweg 1	2995BJ						afge		Buiten scope	
Laurensvliet 43	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 45	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 47	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 49	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 51	3331HV	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 53	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 55	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 57	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 59	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 61	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 63	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 65	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 67	3331HV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laurensvliet 69	3331HV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Leeuwstraat 1	3331TE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Leeuwstraat 2	3331TE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Leeuwstraat 3	3331TE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Leeuwstraat 4	3331TE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Leeuwstraat 5	3331TE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Leeuwstraat 6	3331TE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Leeuwstraat 7	3331TE	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Leeuwstraat 8	3331TE	1	65				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Lindelaan 13	3331AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 15	3331AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 16	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 17	3331AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 18	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 19	3331AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 20	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 21	3331AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 22	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 28	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 30	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 32	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 34	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 36	3331AN						ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 38	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 38-A	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 38-B	3331AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lindelaan 40-0	3331AP						ja		Onder saneringswaarde	
Maasboulevard 1	3331ML	21	71	71	63	B	nee			Draai
Maasboulevard 3	3331ML	21	71	72	63	B	nee			Draai
Maasplein 29	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 31	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 33	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 35	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 37	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 39	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 41	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 43	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 45	3331LB						ja		Buiten scope	
Maasplein 47	3331LB						ja		Buiten scope	

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mercuriusstraat 2	3331SH	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 4	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 6	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mercuriusstraat 8	3331SH	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 10	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 12	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mercuriusstraat 14	3331SH	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 16	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 18	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mercuriusstraat 20	3331SH	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 22	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 24	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mercuriusstraat 26	3331SH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 28	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 30	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mercuriusstraat 32	3331SH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 34	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 36	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mercuriusstraat 38	3331SH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 40	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 42	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mercuriusstraat 44	3331SH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 46	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 48	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mercuriusstraat 50	3331SH	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 52	3331SH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Mercuriusstraat 54	3331SH	1	67				afge		Wgh sanering	
Mesdagstraat 19	3331VK	1					afge		Buiten scope	
Mesdagstraat 21	3331VK	1					afge		Buiten scope	
Mesdagstraat 23	3331VK	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mesdagstraat 25	3331VK	1					afge		Buiten scope	
Mesdagstraat 30	3331VK	1					afge		Buiten scope	
Mesdagstraat 32	3331VK	1					afge		Buiten scope	
Mesdagstraat 34	3331VK	1					afge		Buiten scope	
Mesdagstraat 36	3331VK	1					afge		Buiten scope	
Mesdagstraat 38	3331VK	1					afge		Buiten scope	
Molenweg 39	2995BK						afge		Buiten scope	
Molenweg 41	2995BK						afge		Buiten scope	
Molenweg 45	2995BK						ja		Adres niet getraceerd	
Onderdijkserijweg 213	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 215	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 217	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 219	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 221	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 223	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 225	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 227	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 233	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 235	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 263	3331LH						ja		Adres niet getraceerd	
Onderdijkserijweg 265	3331LH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 267	3331LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 269	3331LH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 271	3331LH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 273	3331LH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 275	3331LH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 277	3331LH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 279	3331LH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Onderdijkserijweg 281	3331LH	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
P. Zeemanstraat 1	3331ER	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
P. Zeemanstraat 3	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 5	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 7	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 9	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 11	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 13	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 15	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 17	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 19	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 21	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 23	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 25	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 27	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 29	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 31	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 33	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 35	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 37	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 39	3331ER	1					afge		Buiten scope	
P. Zeemanstraat 41	3331ER	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 17	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 19	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 21	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 23	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 25	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 27	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 29	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 30	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 31	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 32	3331CL	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Paulus Potterstraat 34	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 36	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 38	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 40	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 42	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 44	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 46	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Paulus Potterstraat 48	3331CL	1					afge		Buiten scope	
Pegasusstraat 1	3331TJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Pegasusstraat 3	3331TJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Radijshof 1	3331RC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Radijshof 2	3331RC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Radijshof 3	3331RC	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Radijshof 4	3331RC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Radijshof 5	3331RC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Ramstraat 1	3331TK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Ramstraat 2	3331TK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Ramstraat 3	3331TK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Ramstraat 4	3331TK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Rembrandtstraat 57	3331CN	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 59	3331CN	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 61	3331CN	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 63	3331CN	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 65	3331CN	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 67	3331CN	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 69	3331CN	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 71	3331CN	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 73-0	3331CN						ja		Buiten scope	
Rembrandtstraat 84	3331CR	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 86	3331CR	1					afge		Buiten scope	

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Rembrandtstraat 88	3331CR	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 90	3331CR	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 92	3331CR	1					afge		Buiten scope	
Rembrandtstraat 94	3331CR	1					afge		Buiten scope	
Saturnusstraat 120	3331SP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Saturnusstraat 136	3331SP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Saturnusstraat 138	3331SP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 1	3331KN	1	67				afge		Wgh sanering	
Schoutweg 3	3331KN	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 5	3331KN	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 7	3331KN	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 9	3331KN	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 11	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 13	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 15	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 17	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 19	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 21	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 23	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 25	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 27	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Schoutweg 29	3331KN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 25	3331TM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 27	3331TM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 33	3331TM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 35	3331TM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 37	3331TM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 39	3331TM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 50	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 52	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Steenbokstraat 54	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 56	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 58	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 60	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 62	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 64	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 66	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 68	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 70	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Steenbokstraat 72	3331TN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Stierstraat 1	3331TP	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stierstraat 2	3331TP	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stierstraat 3	3331TP	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stierstraat 4	3331TP	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 5	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 6	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 7	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 8	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 9	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 10	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 11	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 12	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 13	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 14	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 15	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 16	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 17	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 18	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 19	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 20	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tomatenplein 21	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 22	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 23	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 24	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 25	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 26	3331RK	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 27	3331RK	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 28	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 29	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 30	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 31	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 32	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 33	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 34	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 35	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 36	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 37	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 38	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 39	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 40	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 41	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 42	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 43	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 44	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 45	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 46	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 47	3331RK	1	69				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 48	3331RK	1	69				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 49	3331RK	1	69				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 50	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tomatenplein 51	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 52	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 53	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 54	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 55	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 56	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 57	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 58	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 59	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 60	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 61	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 62	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 63	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 64	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 65	3331RK	1	69				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 66	3331RK	1	69				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 67	3331RK	1	69				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 68	3331RK	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 69	3331RK	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 70	3331RK	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 71	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 72	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 73	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 74	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 75	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 76	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 77	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 78	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 79	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 80	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tomatenplein 81	3331RK	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 82	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 83	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 84	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 85	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 86	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 87	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 88	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 89	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 90	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 91	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 92	3331RK	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 93	3331RK	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 94	3331RK	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 95	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 96	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 97	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 98	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 99	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 100	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 101	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 102	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 103	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 104	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 105	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 106	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 107	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 108	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 109	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 110	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tomatenplein 111	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 112	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 113	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 114	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 115	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 116	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 117	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 118	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 119	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 120	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 121	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 122	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 123	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 124	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 125	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 126	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 127	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 128	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 129	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 130	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 131	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 132	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 133	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 134	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 135	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 136	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 137	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 138	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 139	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 140	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

## Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tomatenplein 141	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 142	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 143	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 144	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 145	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 146	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 147	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 148	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 149	3331RK	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 150	3331RK	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 151	3331RK	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 152	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 153	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 154	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 155	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 156	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 157	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 158	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 159	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 160	3331RK	1	67				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 161	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 162	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 163	3331RK	1	68				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 164	3331RK	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 165	3331RK	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 166	3331RK	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 167	3331RK	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 168	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 169	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 170	3331RK	1	58				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tomatenplein 171	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 172	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 173	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 174	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 175	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 176	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 177	3331RK	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 178	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 179	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 180	3331RK	1	66				afge		Wgh sanering	
Tomatenplein 181	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 182	3331RK	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 183	3331RK	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 184	3331RK	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 185	3331RK	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 186	3331RK	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 187	3331RK	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 188	3331RK	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 189	3331RK	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 190	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 191	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 192	3331RK	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 193	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 194	3331RK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 195	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 196	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 197	3331RK	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 198	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 199	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Tomatenplein 200	3331RK	1	62				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tuinderij 2	3331RD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tuinderij 4	3331RD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tuinderij 6	3331RD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tuinderij 8	3331RD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Tuinderij 10	3331RD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 1	3331SR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 3	3331SR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 5	3331SR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 7	3331SR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 8	3331ST	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 9	3331SR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 11	3331SR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 13	3331SR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 15	3331SR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 62	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 64	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 66	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 68	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 70	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 72	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 74	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 76	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 78	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 80	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 82	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 84	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 86	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 88	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 90	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 92	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023



# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Uranusstraat 94	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 96	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 98	3331SV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 100	3331SW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 102	3331SW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 104	3331SW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 106	3331SW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 108	3331SW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 110	3331SW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 112	3331SW	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 114	3331SW	1	54				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 116	3331SW	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 118	3331SW	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 120	3331SW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 122	3331SW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 124	3331SW	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 126	3331SW	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 128	3331SW	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 130	3331SW	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 132	3331SW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 134	3331SW	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 136	3331SW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 138	3331SW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 140	3331SW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Uranusstraat 142	3331SW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Van Goghstraat 1	3331VM						afge		Buiten scope	
van Goghstraat 2	3331VN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 4	3331VN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Van Goghstraat 5	3331VM						afge		Buiten scope	
van Goghstraat 6	3331VN	1	62				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Van Goghstraat 7	3331VM						afge		Buiten scope	
van Goghstraat 8	3331VN	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Van Goghstraat 9-0	3331VM						ja		Buiten scope	
van Goghstraat 10	3331VN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 12	3331VN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 13	3331VM	1					afge		Buiten scope	
van Goghstraat 14	3331VN	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 15	3331VM	1					afge		Buiten scope	
van Goghstraat 16	3331VN	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 17	3331VM	1					afge		Buiten scope	
van Goghstraat 18	3331VN	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 19	3331VM	1					afge		Buiten scope	
van Goghstraat 20	3331VN	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 21	3331VM	1					afge		Buiten scope	
van Goghstraat 22	3331VN	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 23	3331VM	1					afge		Buiten scope	
van Goghstraat 24	3331VN	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 25	3331VM	1					afge		Buiten scope	
van Goghstraat 26	3331VN	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 27	3331VM	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 28	3331VN	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 29	3331VM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 30	3331VN	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 32	3331VN	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 34	3331VN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 36	3331VN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 39	3331VM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
van Goghstraat 41	3331VM	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 18	3331RE	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 20	3331RE	1	56				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Veilingdreef 22	3331RE	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 24	3331RE	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 26	3331RE	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 28	3331RE	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 30	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 32	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 34	3331RE	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 36	3331RE	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 38	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 40	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 42	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 44	3331RE	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 46	3331RE	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 48	3331RE	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 50	3331RE	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 52	3331RE	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 54	3331RE	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 56	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 57	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 58	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 59	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 60	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 61	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 62	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 63	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 64	3331RE	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 65	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 66	3331RE	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 67	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 68	3331RE	1	64				ja		Onder saneringswaarde	

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Veilingdreef 69	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 70	3331RE	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 71	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 72	3331RE	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 73	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 74	3331RE	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 75	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 76	3331RE	1	57				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 77	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 78	3331RE	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 79	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 80	3331RE	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 81	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 82	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 83	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 84	3331RE	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 85	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 86	3331RE	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 87	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 88	3331RE	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 89	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 90	3331RE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 91	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 92	3331RE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 93	3331RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 94	3331RE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Veilingdreef 95	3331RE	1					afge		Buiten scope	
Venusstraat 2	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 4	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 6	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Venusstraat 8	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 10	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 12	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 14	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 16	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 18	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 22	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 24	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Venusstraat 30	3331SZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 6	3331EX	1					afge		Buiten scope	
W. Snelliusweg 8	3331EX	1					afge		Buiten scope	
W. Snelliusweg 12	3331EX	1					afge		Buiten scope	
W. Snelliusweg 14	3331EX	1					afge		Buiten scope	
W. Snelliusweg 16	3331EX	1					afge		Buiten scope	
W. Snelliusweg 18	3331EX	1					afge		Buiten scope	
W. Snelliusweg 20	3331EX	1					afge		Buiten scope	
W. Snelliusweg 22	3331EX	1					afge		Buiten scope	
W. Snelliusweg 24	3331EX	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 30	3331EX	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 31	3331EX	1	71	77	70	B	afge	G	Wgh sanering	W. Snelliusweg A
W. Snelliusweg 32	3331EX	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 33	3331EX	96	62				ja		Geen geluidgevoelig object	
W. Snelliusweg 34	3331EX	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 36	3331EX	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 38	3331EX	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 40	3331EZ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 42	3331EZ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 44	3331EZ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 46	3331EZ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 48	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
W. Snelliusweg 50	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 52	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 54	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 56	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 58	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 60	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 62	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 64	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 66	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 68	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 70	3331EZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
W. Snelliusweg 72	3331EZ	1	66				afge		Wgh sanering	
W. Snelliusweg 74	3331EZ	1	66				afge		Wgh sanering	
W. Snelliusweg 76	3331EZ	1	66				afge		Wgh sanering	
W. Snelliusweg 78	3331EZ	1	66				afge		Wgh sanering	
W. Snelliusweg 80	3331EZ	1	66				afge		Wgh sanering	
W. Snelliusweg 82	3331EZ	1	66				afge		Wgh sanering	
W. Snelliusweg 84	3331EZ	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 1	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 2	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 3	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 4	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 5	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 6	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 7	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 8	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 9	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 10	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 11	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 12	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Watermanstraat 13	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 14	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 15	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 16	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 17	3331TS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 18	3331TS	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 19	3331TS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 20	3331TS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 21	3331TS	1	52				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 22	3331TS	1	55				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 23	3331TS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 24	3331TS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 25	3331TS	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 26	3331TS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 27	3331TS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 28	3331TS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 29	3331TS	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 30	3331TS	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 31	3331TS	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Watermanstraat 32	3331TS	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Westelijke Parallelweg 68	3331EW						ja		Adres niet getraceerd	
Westelijke Parallelweg 69	3331EW						ja		Adres niet getraceerd	
Westelijke Parallelweg 70	3331EW						ja		Adres niet getraceerd	
Westelijke Parallelweg 71	3331EW						ja		Adres niet getraceerd	
Zuiderkruisstraat 2	3331TV	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 4	3331TV	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 6	3331TV	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 8	3331TV	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 10	3331TV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 11	3331TV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023

# Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zuiderkruisstraat 12	3331TV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 13	3331TV	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 14	3331TV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 15	3331TV	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 16	3331TV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 17	3331TV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 18	3331TV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 19	3331TV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 20	3331TV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 21	3331TV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 22	3331TV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 24	3331TV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 26	3331TV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 28	3331TV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 30	3331TV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 32	3331TV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 34	3331TW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 36	3331TW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 38	3331TW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 38	3331TV						ja		Adres niet getraceerd	
Zuiderkruisstraat 40	3331TW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 40	3331TV						ja		Adres niet getraceerd	
Zuiderkruisstraat 42	3331TW	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 44	3331TW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 46	3331TW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 48	3331TW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 50	3331TW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 52	3331TW	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 54	3331TW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 56	3331TW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Zwijndrecht

Datum 2-11-2023



## Gemeente Zwijndrecht

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zuiderkruisstraat 58	3331TW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 60	3331TW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 62	3331TW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 62	3331TV						ja		Adres niet getraceerd	
Zuiderkruisstraat 64	3331TW	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Zuiderkruisstraat 64	3331TV						ja		Adres niet getraceerd	

## Bijlage 3. Toelichting afwegingsmethodiek

### Inleiding

Saneringsmaatregelen zijn gericht om, voor zover mogelijk, de streefwaarde te bereiken. Of dit mogelijk is hangt onder andere af van de doelmatigheid zoals beschreven in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer en de randvoorwaarden die in de Regeling geluid milieubeheer zijn gesteld aan geluidbeperkende maatregelen. Deze voorwaarden zijn in deze bijlage samengevat in tien afwegingsregels. In deze bijlage zijn deze tien regels samengevat.

Opgemerkt wordt dat een nadere beschrijving van de afwegingsmethodiek is opgenomen in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)' en als separaat document is bijgevoegd. In dit uitgangspunten-rapport vindt u ook het gehanteerde doelmatigheidscriterium voor maatregelen aan bruggen.

### Afwegingstabel

*Bij de beschrijving van de tien regels wordt verwezen naar een zogenoemde afwegingstabel. Dit is een tabel waarin voor de maatregelvarianten de resultaten van de geluidberekeningen, die van belang zijn voor de beoordeling, zijn samengevat. Dergelijke afwegingstabellen zijn per cluster opgenomen in bijlage 1. Een voorbeeld van een afwegingstabel vindt u na de beschrijving van de tien regels.*

### Tien regels voor doelmatigheid en randvoorwaarden

Regel 1. Er worden niet meer maatregelen getroffen dan nodig om de streefwaarde te halen. Dit is zichtbaar in kolom D van de afwegingstabel (in rood). Dit kan een reden zijn waarom de desbetreffende variant niet doelmatig is. Dan moet er wel een andere variant zijn die voldoet aan de andere afwegingsregels en waarmee de streefwaarde voor meer of voor alle saneringsobjecten wordt behaald.

Regel 2. De kosten van de maatregelen worden uitgedrukt in 'maatregelpunten' (kolom G van de afwegingstabel). Een maatregel is niet doelmatig als het aantal maatregelpunten het beschikbare aantal reductiepunten overschrijdt (aangegeven in rood). De reductiepunten zijn gerelateerd aan de ernst van het geluidknelpunt op basis van het aantal saneringsobjecten en de bijbehorende geluidbelasting (zie de 1<sup>e</sup> tabel op deze pagina).

De berekening van het aantal maatregelpunten volgt uit het type maatregel (scherm/wal en hoogte c.q. railedempers) en de lengte en een omrekening naar maatregelpunten zoals opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. De maatregelpunten zijn opgenomen in kolom G.

Voor de berekening van het aantal reductiepunten is de  $L_{den,SAK}$ -geluidbelasting het uitgangspunt. De omrekening naar reductiepunten is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer.  $L_{den,SAK}$  is de geluidbelasting zonder bestaande maatregelen uitgaande van spoor dat voldoet aan de standaard akoestische kwaliteit (voegloos spoor op betonnen dwarsliggers waar technisch mogelijk). Als er bestaande maatregelen zijn kan  $L_{den,SAK}$  dus hoger uitkomen dan  $L_{den,gpp}$ . Als het bestaande spoor meer emissie geeft (bijvoorbeeld spoor op houten dwarsliggers) dan spoor dat voldoet aan SAK, dan kan  $L_{den,SAK}$  lager uitkomen dan  $L_{den,gpp}$ .

Regel 3. Als een uitgebreidere maatregel niet een relevante extra geluidreductie geeft ten opzichte van de extra kosten dan is deze maatregel niet doelmatig. Denk daarbij bijvoorbeeld

aan een 1 meter hoger scherm die slechts 0,1 dB extra geluidreductie geeft. Opgemerkt wordt dat de streefwaarde de ondergrens is voor de berekening van de geluidreductie. Een extra geluidafname van 65 dB naar 63 dB geeft, als de streefwaarde 65 dB is, dus geen extra geluidreductie. Dit blijkt uit kolom B van de afwegingstabel.

Regel 4. Als er al een bestaand scherm staat en een nieuw en hoger scherm zou nodig zijn om de streefwaarde te halen dan is de randvoorwaarde dat het bestaande scherm enkel vervangen wordt als het ouder is dan 10 jaar en niet ophoogbaar is. Dit komt niet of nauwelijks voor, maar als dat aan de orde is dan is dit omschreven in bijlage 1.

Regel 5. Een geluidsscherm is alleen doelmatig indien het een afname van de geluidbelasting oplevert van ten minste 5 dB op ten minste één saneringsobject. Hierbij wordt, als het een combinatie van een geluidsscherm en een raildempers betreft, ook het geluideffect van de raildempers meegerekend. Dit effect, waarbij in tegenstelling tot regel 3 ook afnamen tot onder de streefwaarden worden meegerekend, is aangegeven in kolom E. Deze voorwaarde geldt alleen als een geluidsscherm een onderdeel is van de variant (dus geen toetsing indien enkel raildempers worden toegepast).

Regel 6. Het kan voorkomen dat meerdere varianten voldoen aan de voorgaande regels. In dat geval zijn er dus meer varianten waarmee de grootste of vrijwel de grootste geluidreductie wordt bereikt. In dat geval is de variant die het minste aantal maatregelen punten kost de doelmatige variant en de andere varianten zijn dan niet doelmatig. Dit blijkt dan uit kolom A in combinatie met kolom G van de afwegingstabel.

Regel 7. De maximale hoogte van geluidschermen en wallen is 5 meter. Om die reden staan er geen hogere schermen/wallen in de afwegingstabel.

Regel 8. Raildempers worden enkel toegepast indien er voldoende reductiepunten zijn om de raildempers over een afdoende lengte toe te passen. Dit moet ten minste 50 meter zijn per spoor (mag onderbroken zijn door een wissel) en daarnaast ook minimaal even lang of langer zijn dan 2 maal de afstand tussen de saneringsobjecten en het spoor (voor ten minste driekwart van de saneringsobjecten) in het cluster. De raildempers moeten bovendien recht voor deze saneringswoningen liggen. Normaliter staan enkel varianten die aan deze regel voldoen in de tabel. In sommige gevallen is er een uitzondering op deze regel mogelijk, waarbij toch een kortere lengte wordt toegepast (maar nooit korter dan 50 meter) en enkel als dit een relevante geluidreductie geeft. Dit is dan nader aangegeven in de beschrijving van het cluster.

Regel 9. Ook voor geluidschermen en wallen geldt een vergelijkbare regel. Alleen de minimale lengte eis van 50 meter, die wel voor raildempers geldt, geldt niet voor geluidschermen.

Regel 10. Als er al een bestaand scherm aanwezig is dan wordt dit enkel vervangen indien:  
1) het nieuwe scherm ten minste 2 meter hoger is dan het bestaande scherm en  
2) in vergelijking tot een 1 meter lager scherm, de extra maatregelpunten voor het nieuwe scherm in redelijke verhouding staan tot de geluidreductie van dat scherm.  
Dezelfde regels gelden voor een geluidwal. Deze maatregelvarianten vervallen dan (geen maatregel volgens de Regeling geluid milieubeheer). Dit is dan nader aangegeven in de beschrijving van het cluster.

### Voorbeeld. Afwegingstabel

Dit voorbeeld betreft een cluster met een enkel saneringsobject met een geluidbelasting van 77 dB. Het aantal beschikbare reductiepunten is 9.500.

De geluidbeperkende maatregel is, blijkens de afweging, een scherm van 4 meter hoog. Na de tabel is dit onderbouwd voor dit voorbeeld.

Naam maatregel variant	Variantnummer*	A. Geluidreductie [dB]	B. Geluidreductie [%]	C. Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	D. Aantal objecten boven de streefwaarde	E. Maximale geluidreductie op één object [dB]	F. Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	G. Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	22	0	0%	77,17	1	0	11,68	0
Standaard scherm 1 m	23	4,4	46%	77,17	1	9	11,68	3.654
Standaard scherm 1,5 m	24	5,2	54%	77,16	1	13	11,67	3.830
Standaard scherm 2 m	25	5,5	59%	77,06	1	16	11,57	4.050
Standaard scherm 3 m	26	7,8	82%	73,19	1	21	7,7	5.371
Standaard scherm 4 m	27	9,5	100%	64,22	0	23	-1,27	6.516
Standaard scherm 5 m	28	9,5	100%	61,37	0	24	-4,12	7.617
Raildempers (RD's) alle sporen	29	1,2	13%	75,67	1	1	10,18	3.414
Standaard scherm 1 m + RD's	30	5,3	56%	75,67	1	10	10,18	7.068
Standaard scherm 1,5 m + RD's	31	5,7	60%	75,66	1	15	10,17	7.245
Standaard scherm 2 m + RD's	32	6,1	64%	75,56	1	18	10,07	7.465
Standaard scherm 3 m + RD's	33	8,2	86%	72,14	1	22	6,65	8.785
Standaard scherm 4 m + RD's	34	9,5	100%	63,1	0	24	-2,39	9.930
Standaard scherm 5 m + RD's	35	9,5	100%	61,37	0	24	-4,12	11.207
Eindvariant		9,5	100%	64,22	0	23	-1,27	6.516

\* Het variantnummer is relevant voor de 'boekhouding' van het onderzoek. Het heeft in de verdere afweging geen betekenis en het nummer betreft dus geen voorkeursscore o.i.d.

### *Voorbeeld uitwerking*

Regel 1. Met een scherm van 4 meter, met en zonder raildempers, wordt de streefwaarde bereikt (zie kolom D). Met een lager scherm (3 meter hoog of lager) met en zonder raildempers wordt de streefwaarde niet bereikt. Dit is derhalve niet doelmatig. Een hoger scherm dan 4 meter is niet nodig. De streefwaarde wordt immers al met een 4 meter hoog scherm bereikt. Een hoger scherm is derhalve niet doelmatig.

Regel 2. Het benodigde aantal maatregelpunten overschrijdt het beschikbare aantal reductiepunten voor een scherm van 4 hoog met raildempers (zie kolom G). Deze variant is derhalve niet doelmatig. Hetzelfde geldt voor een scherm van 5 meter hoog met raildempers.

Regel 3. De toevoeging van raildempers bij een scherm van 4 meter hoog is niet doelmatig. Dit leidt namelijk niet tot een relevante extra geluidreductie in verhouding tot de kosten. In dit geval is er zelfs geheel geen extra geluidreductie omdat met een 4 meter hoog scherm de streefwaarde al wordt bereikt en hoger scherm hieraan ten opzichte van de streefwaarde niets toevoegt. Zie hiervoor kolom B. Van belang is dat de streefwaarde de ondergrens is bij de bepaling van deze geluidreductie (zie algemene toelichting).

Regel 4. Er staat in deze situatie geen bestaand geluidscherm. Regel 4 is derhalve niet van toepassing.

Regel 5. Alle schermvarianten, met en zonder raildempers, geven een geluidreductie van ten minste 5 dB voor het saneringsobject. Zie hiervoor kolom E. Alle schermvarianten voldoen derhalve aan regel 5.

Op basis van de voorgaande regels is al duidelijk dat het scherm van 4 meter hoog zonder raildempers doelmatig is. Voor het voorbeeld gaan we nog even door.

Regel 6. Zowel met een scherm van 4 meter hoog zonder raildempers als met een scherm van 4 meter hoog met raildempers wordt de grootste geluidreductie bereikt (namelijk 100%), zie kolom B). De variant die het meeste aantal maatregelpunten kost, is in dat geval niet doelmatig. Het scherm van 4 meter hoog met de raildempers kost meer maatregelpunten en voldoet derhalve niet aan regel 6.

Regel 7. Schermen van meer dan 5 meter hoog zijn geen mogelijke maatregel. . In de tabel is dus geen 6m hoog (of nog hoger) scherm doorgerekend. Het scherm van 4 meter hoog, blijft hieronder en voldoet dus aan regel 7.

Regel 8. De in de voorbeeldtabel aangegeven raildempers voldoen aan de minimale lengte eis (voldoen aan regel 8). Dit blijkt niet uit de tabel maar als raildempers hieraan niet kunnen voldoen dan is dat beschreven bij het cluster.

Regel 9. De in de voorbeeld tabel aangegeven schermen voldoen aan de minimale lengte eis (voldoen aan regel 9). Dit blijkt niet uit de tabel maar als een scherm hieraan niet kan voldoen dan is dat beschreven bij het cluster.

Regel 10. In dit voorbeeld is er geen bestaand geluidscherm. Er zijn dus geen schermvarianten die afvallen op basis van regel 10.

## Colofon

Titel	Akoestisch onderzoek - MJPG - AO00 Fase 2
Documentnummer	Kenmerk: MJPG spoor_AO00 Fase2_Hoofdrapport_231102.docx
Versie/Datum	3.2 / 06-11-2023
Sjabloonversie	21 mei 2021
Status	Vrijgegeven
Van	ProRail
Auteur	Movares dBvision