



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.033.00

Datum	7 mei 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/135776
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-05, gemeenten Best, Groningen, Het Hogeland, Midden-Groningen, Oirschot en Oisterwijk (Fase 2)
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 24 november 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28155, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-05' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Best, Groningen, Het Hogeland, Midden-Groningen en Oisterwijk. Enkele spoorgedeelten in de gemeente Best grenzen aan de gemeente Oirschot. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPB).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-05' van 24 november 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor de bronmaatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 117 saneringsobjecten. Het gaat daarbij om 116 woningen en de ligplaats voor een woonschip. Deze objecten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 35 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 6 saneringsobjecten (5 woningen en een ligplaats voor een woonschip) waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Best, Groningen, Het Hogeland, Midden-Groningen, Oirschot en Oisterwijk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen.

Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 24 november heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-05 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Best, Groningen, Het Hogeland, Midden-Groningen en Oisterwijk. Enkele spoorgedeelten in de gemeente Best grenzen aan de gemeente Oirschot. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 117 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 24 in Best, 52 in Groningen, 28 in Het Hogeland, 5 in Midden-Groningen, 1 in Oirschot en 7 in Oisterwijk.

De saneringsobjecten betreffen 116 woningen en een ligplaats voor een woonschip waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het aanbrengen van raildempers aan de sporen, wordt bij 112 van de 116 woningen de geluidsbelasting verlaagd.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Bij 81 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. Bij de ligplaats voor een woonschip komen geen maatregelen in aanmerking om de geluidsbelasting te verlagen.

De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 35 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Het woonschip op de woonschipligplaats waarvoor geldt dat de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB, komt niet in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. De reden daarvoor is dat niet woonschepen zijn aangewezen als geluidsgevoelig objecten, maar ligplaatsen voor woonschepen. Op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer bezit een ligplaats daarom geen geluidsgevoelig ruimte waarbinnen sprake zou kunnen zijn van overschrijding van de binnenwaarde.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 05 Fase 2' van 26 oktober 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 117 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 29 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren is aan de betrokken gemeenten een stedenbouwkundige visie op te stellen. De gemeente Oisterwijk heeft dat gedaan; de overige gemeenten hebben dat niet gedaan.

Bij 35 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 35 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 6 van de 35 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bronmaatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Best, Groningen, Het Hogeland, Midden-Groningen, Oirschot en Oisterwijk.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/135776.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-05' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Best, Groningen, Het Hogeland, Midden-Groningen en Oisterwijk. Enkele gedeelten van het spoor in de gemeente Best grenzen aan de gemeente Oirschot.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente	Spoorgedeelte
Best	Van geocode 054, km 44,621 tot geocode 054, km 44,881
Best	Van geocode 054, km 45,025 tot geocode 054, km 45,227
Best	Van geocode 054, km 45,471 tot geocode 054, km 45,68
Best	Van geocode 054, km 46,395 tot geocode 054, km 46,756
Best	Van geocode 054, km 46,958 tot geocode 054, km 50,686
Best	Van geocode 054, km 50,885 tot geocode 054, km 51,237
Best	Van geocode 054, km 51,717 tot geocode 054, km 51,945
Groningen	Van geocode 003, km 84,044 tot geocode 548, km 86,12
Groningen	Van geocode 006, km 1,54 tot geocode 006, km 1,671
Groningen	Van geocode 006, km 2,183 tot geocode 006, km 2,569
Groningen	Van geocode 006, km 3,533 tot geocode 006, km 3,906
Groningen	Van geocode 010, km 71,531 tot geocode 010, km 72,336
Groningen	Van geocode 011, km 67,907 tot geocode 011, km 67,929
Groningen	Van geocode 011, km 67,929 tot geocode 011, km 68,212
Groningen	Van geocode 011, km 68,212 tot geocode 011, km 68,524
Groningen	Van geocode 011, km 68,524 tot geocode 011, km 69,73
Groningen	Van geocode 011, km 69,73 tot geocode 011, km 69,83
Groningen	Van geocode 011, km 69,83 tot geocode 011, km 69,929
Groningen	Van geocode 011, km 69,929 tot geocode 011, km 70,162
Groningen	Van geocode 022, km 1,532 tot geocode 022, km 1,608
Groningen	Van geocode 022, km 1,858 tot geocode 022, km 2,232
Groningen	Van geocode 501, km 80,921 tot geocode 501, km 81,089
Groningen	Van geocode 501, km 81,7 tot geocode 552, km 81,85
Groningen	Van geocode 549, km 70,967 tot geocode 549, km 71,032
Groningen	Van geocode 549, km 71,032 tot geocode 549, km 71,132
Groningen	Van geocode 549, km 71,132 tot geocode 010, km 71,531
Het Hogeland	Van geocode 007, km 4,39 tot geocode 007, km 4,714
Het Hogeland	Van geocode 007, km 4,745 tot geocode 200, km 5,399
Het Hogeland	Van geocode 200, km 7,815 tot geocode 200, km 8,585
Het Hogeland	Van geocode 200, km 12,26 tot geocode 200, km 12,798
Het Hogeland	Van geocode 200, km 19,521 tot geocode 200, km 19,734
Het Hogeland	Van geocode 200, km 19,892 tot geocode 200, km 20,483
Het Hogeland	Van geocode 600, km 10,958 tot geocode 600, km 11,075
Midden-Groningen	Van geocode 004, km 92,355 tot geocode 004, km 92,474

Gemeente	Spoorgedeelte
Midden-Groningen	Van geocode 004, km 93,622 tot geocode 004, km 93,771
Midden-Groningen	Van geocode 004, km 95,345 tot geocode 004, km 95,571
Midden-Groningen	Van geocode 004, km 101,675 tot geocode 653, km 101,97
Midden-Groningen	Van geocode 548, km 86,5 tot geocode 548, km 86,58
Oisterwijk	Van geocode 125, km 26,499 tot geocode 125, km 26,939
Oisterwijk	Van geocode 125, km 26,939 tot geocode 125, km 27,093
Oisterwijk	Van geocode 125, km 27,093 tot geocode 125, km 27,474
Oisterwijk	Van geocode 125, km 28,175 tot geocode 125, km 32,1
Oisterwijk	Van geocode 125, km 32,986 tot geocode 125, km 33,318
Oisterwijk	Van geocode 125, km 33,543 tot geocode 125, km 33,748
Oisterwijk	Van geocode 125, km 33,748 tot geocode 125, km 34,058

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

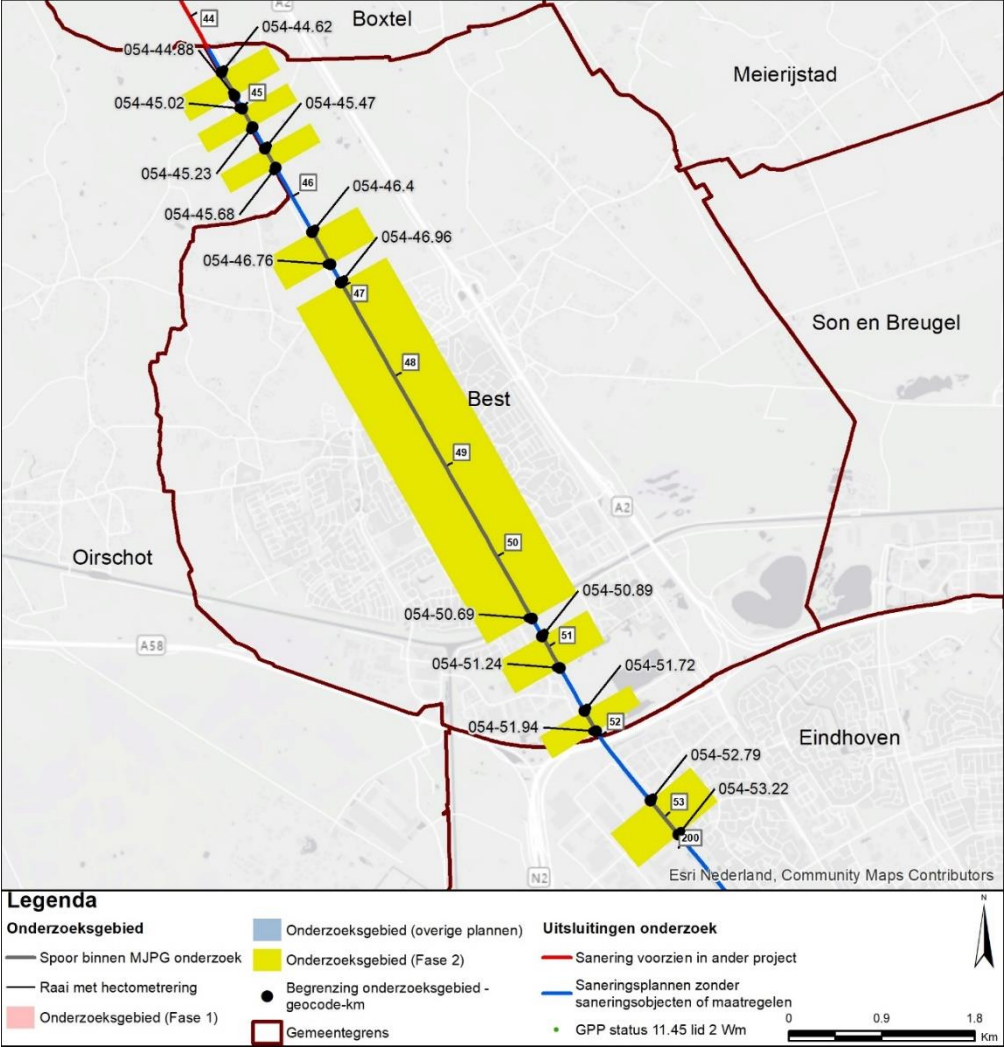
7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Best

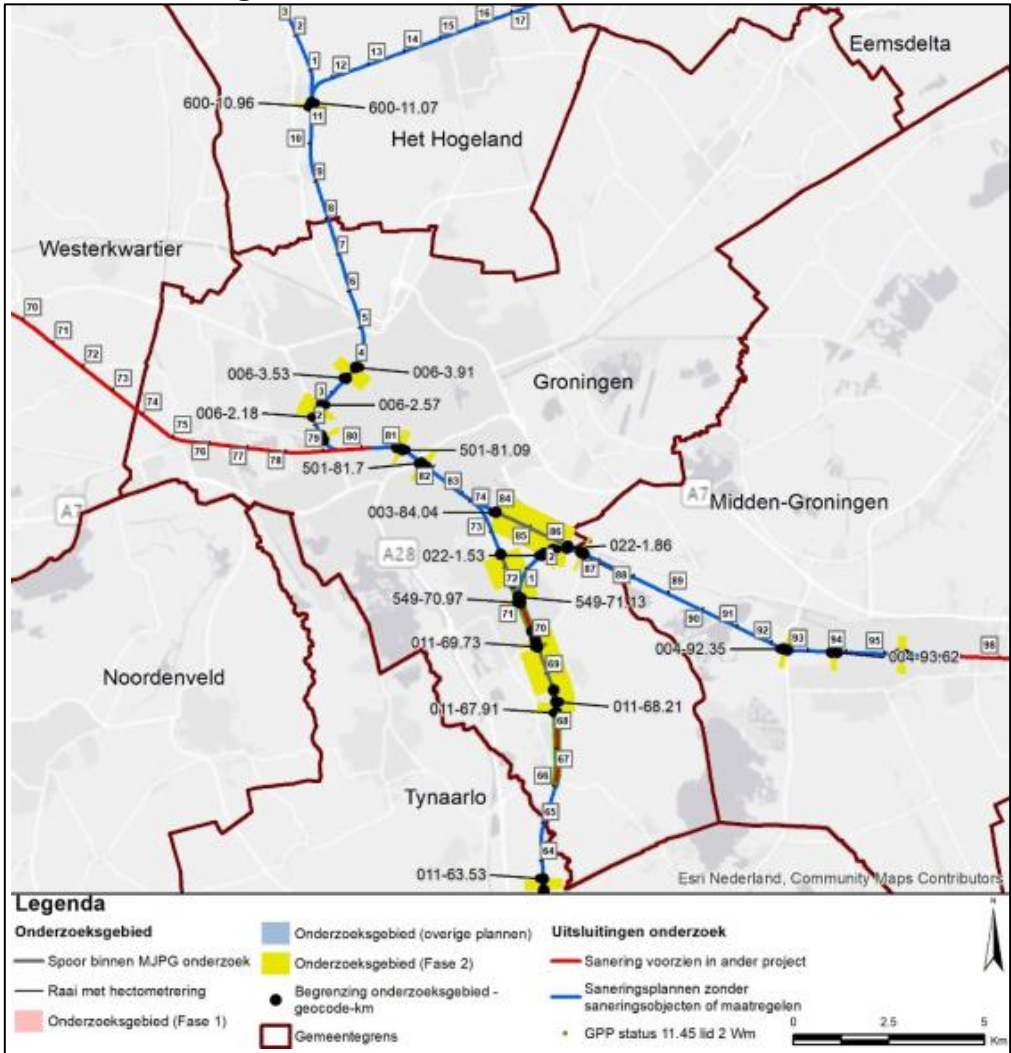


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Groningen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

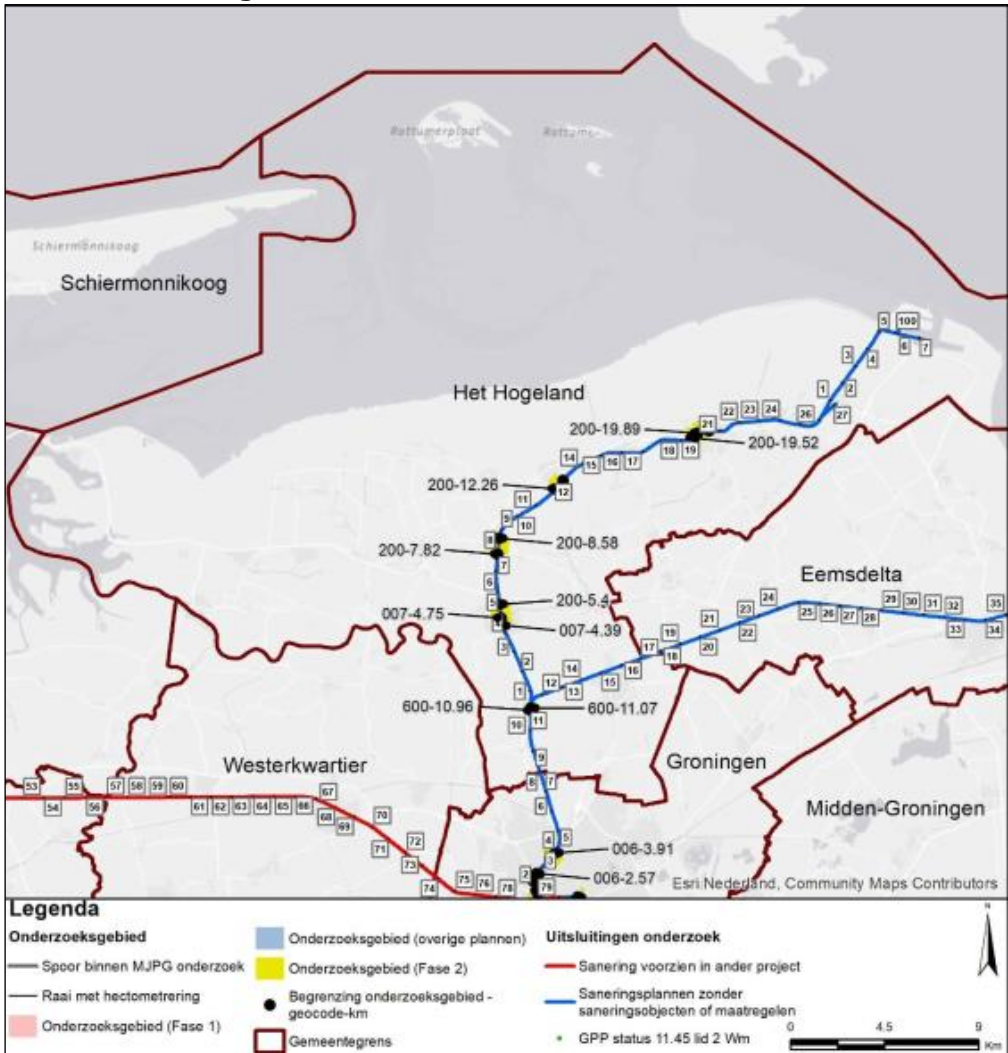
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Het Hogeland



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

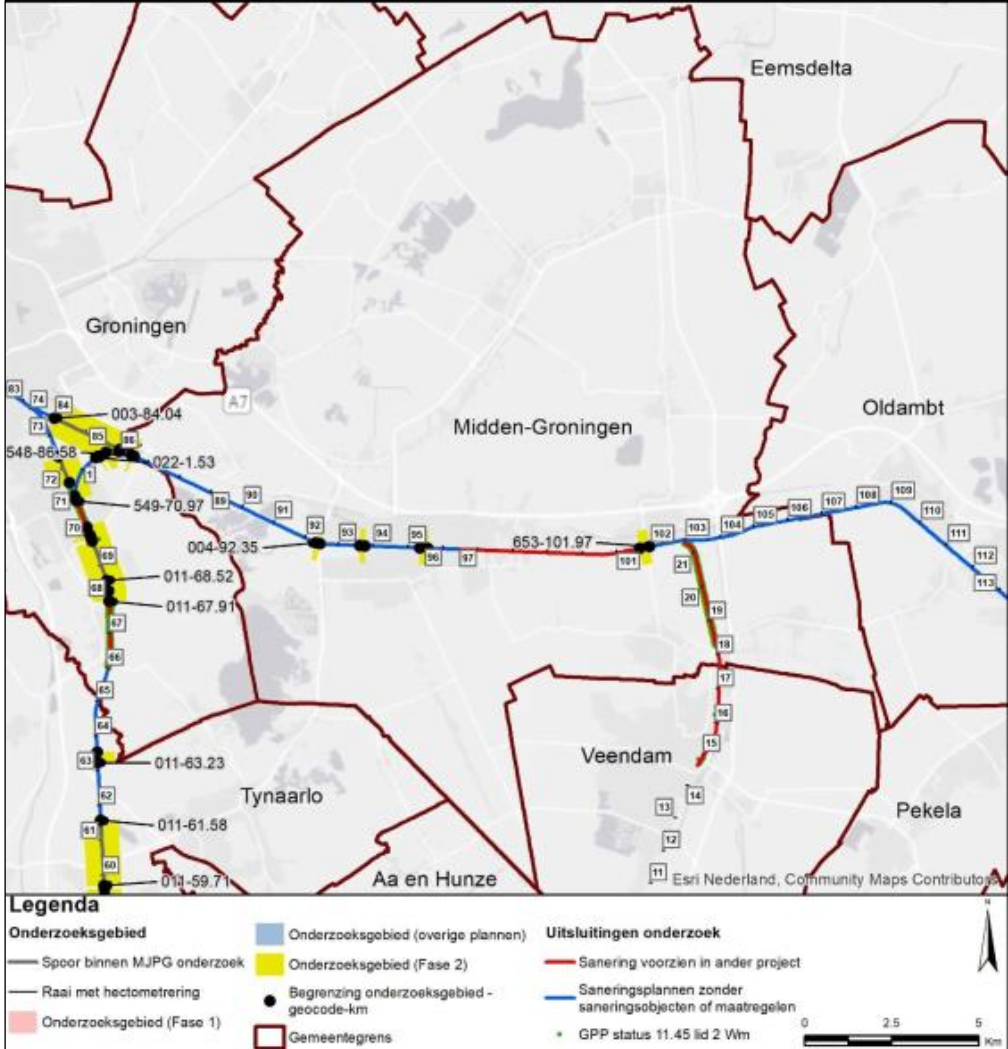
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Midden-Groningen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

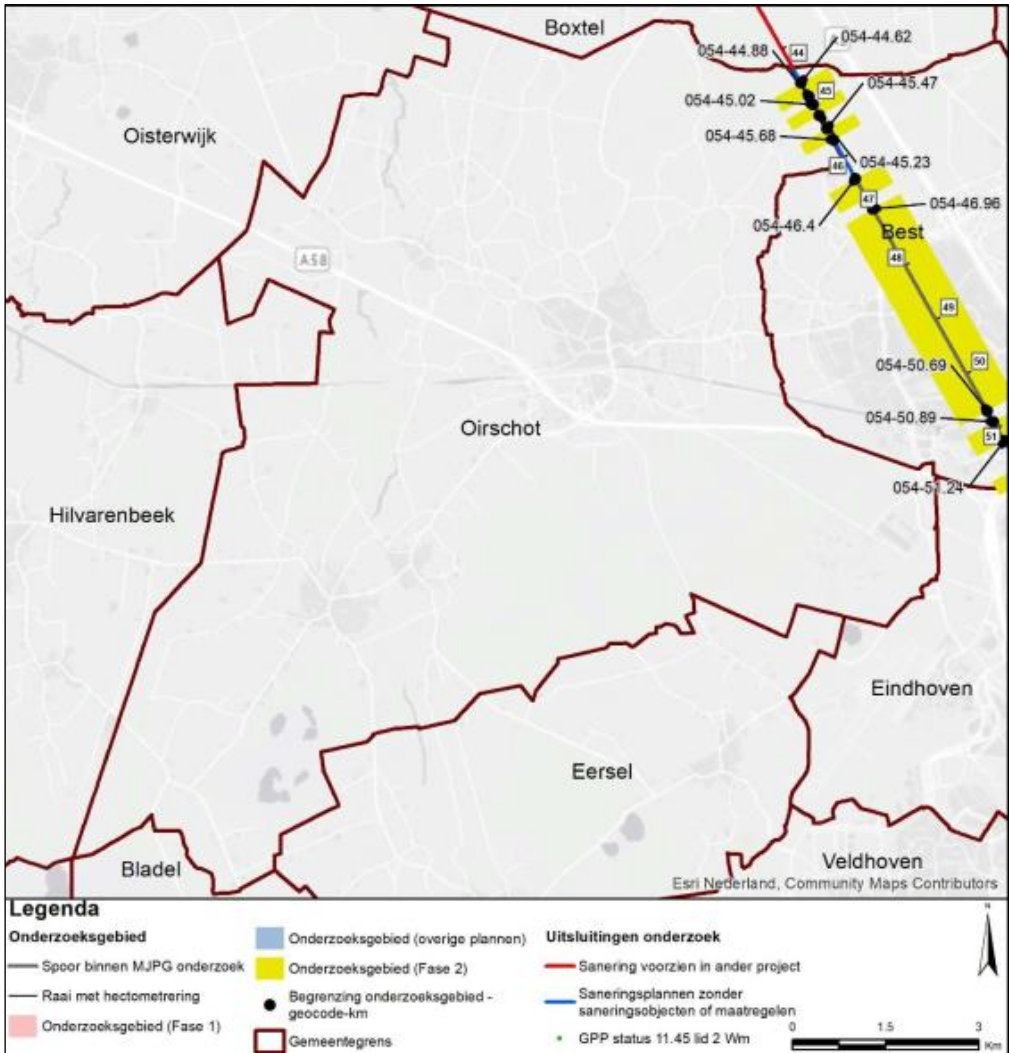
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Oirschot



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

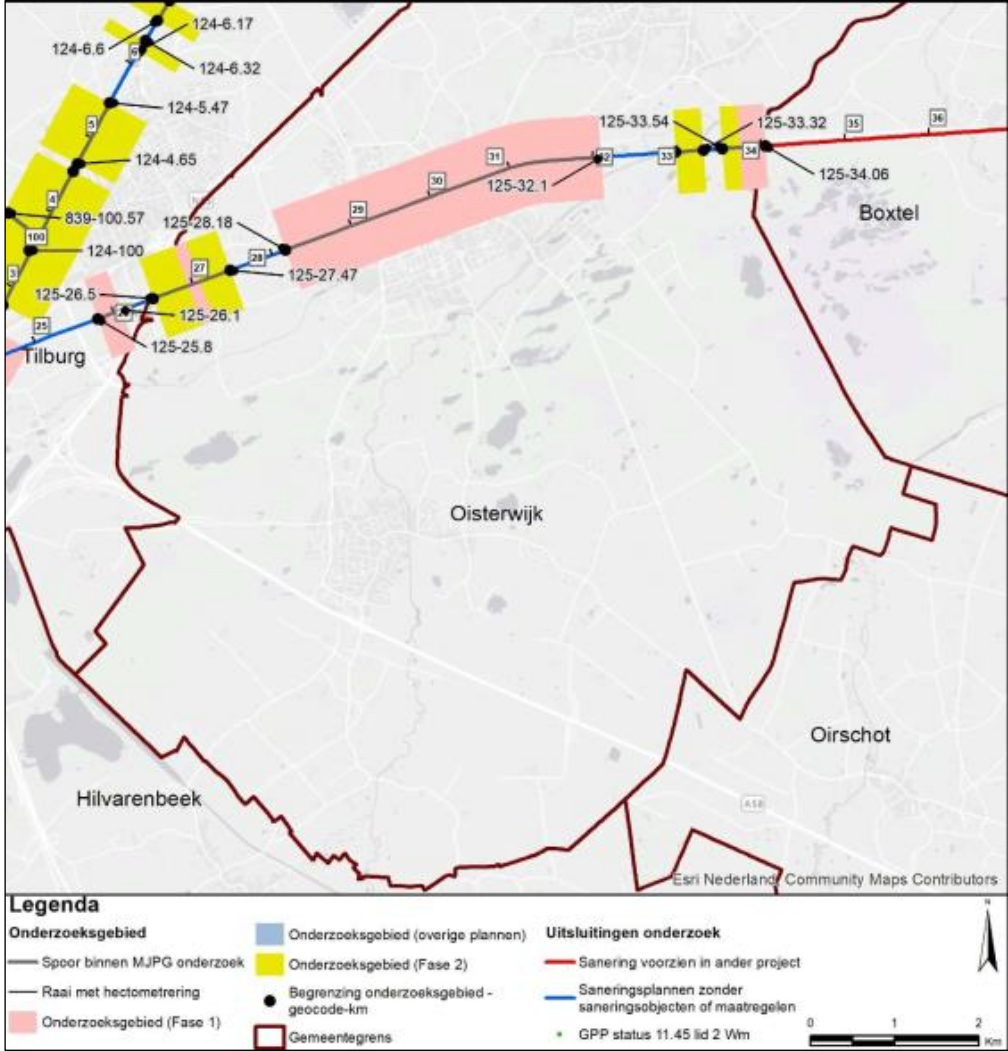
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Oisterwijk



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024, IenW/BSK-2024/135776.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Oirschot	Vering	45,51	45,65	140	Oostelijke twee sporen
Best	Spoorweglaan	47,93	48,15	220	Alle sporen
Best	Karel Doormanlaan, Johannes Poststraat en Kapelaan Nausstraat	49,65	50,57	920	Oostelijke twee sporen
Best	Karel Doormanlaan, Johannes Poststraat en Kapelaan Nausstraat	49,65	50,50	850	Westelijke twee sporen
Het Hogeland	De Pollen	12,35	12,55	200	Enkel spoor
Het Hogeland	Ommelandenweg en Spoorstraat	20,14	20,31	170	Enkel spoor
Midden-Groningen	Woldweg	92,37	92,42	50	Beide sporen
Oisterwijk	Spoordijk C	26,55	26,76	210	Beide sporen
Oisterwijk	Spoordijk B	26,80	26,89	90	Beide sporen
Oisterwijk	Laag Heukelomseweg A en B	27,19	27,33	140	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Oisterwijk	Laag Heukelomseweg A en B	27,19	27,43	240	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Oisterwijk	Posthoornseweg	33,60	33,69	90	Beide sporen, waar technisch mogelijk

2. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Best en Oirschot	Monnikenweg, Vering en Kruisbeemdenweg	44,86	46,86	2000	Meest westelijke spoor
Groningen	Hoendiep	1,41	1,58	170	Enkel spoor
Groningen	Hoendiep en Tweede Spoorstraat	1,63	2,45	820	Enkel spoor
Groningen	K. de Vriezestraat en Parallelweg	3,60	3,89	290	Beide sporen, inclusief het wissel
Groningen	Nabij Parallelweg	3,97	4,08	110	Oostelijke spoor

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Groningen	Lodewijkstraat	80,77	81,25	480	Verschillende delen
Het Hogeland	Nabij Trekweg naar Onderdendam	4,97	5,10	130	Enkel spoor
Het Hogeland	Sasmaweg, Stationsweg, Tinallingerweg en Emmastraat	7,90	8,35	450	Beide sporen, inclusief de wissels
Het Hogeland	De Pollen	12,15	12,75	600	Enkel spoor, behalve op de brug
Het Hogeland	Geraldadrift	19,78	20,10	320	Enkel spoor
Het Hogeland	Nabij Ommelandenweg	20,31	20,51	200	Enkel spoor, behalve op de overweg
Midden-Groningen	Woldweg	92,17	92,62	450	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Midden-Groningen	Achter de Wal A en B	101,72	102,08	360	Verschillende delen, behalve op de brug

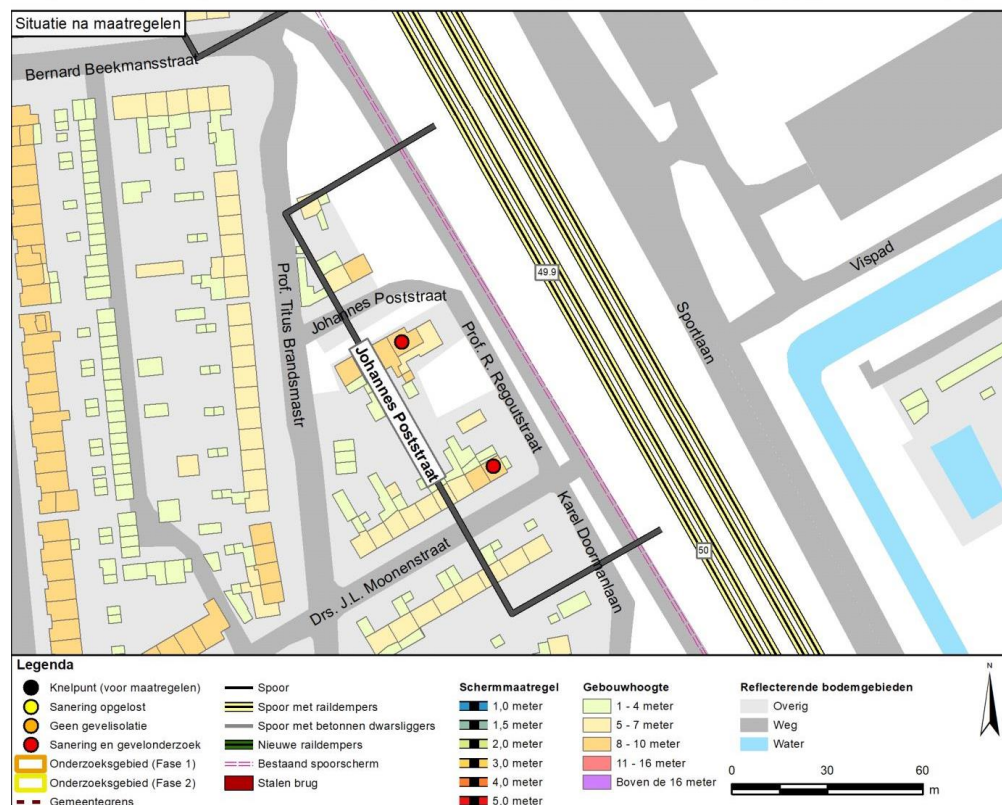
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 7 mei 2024

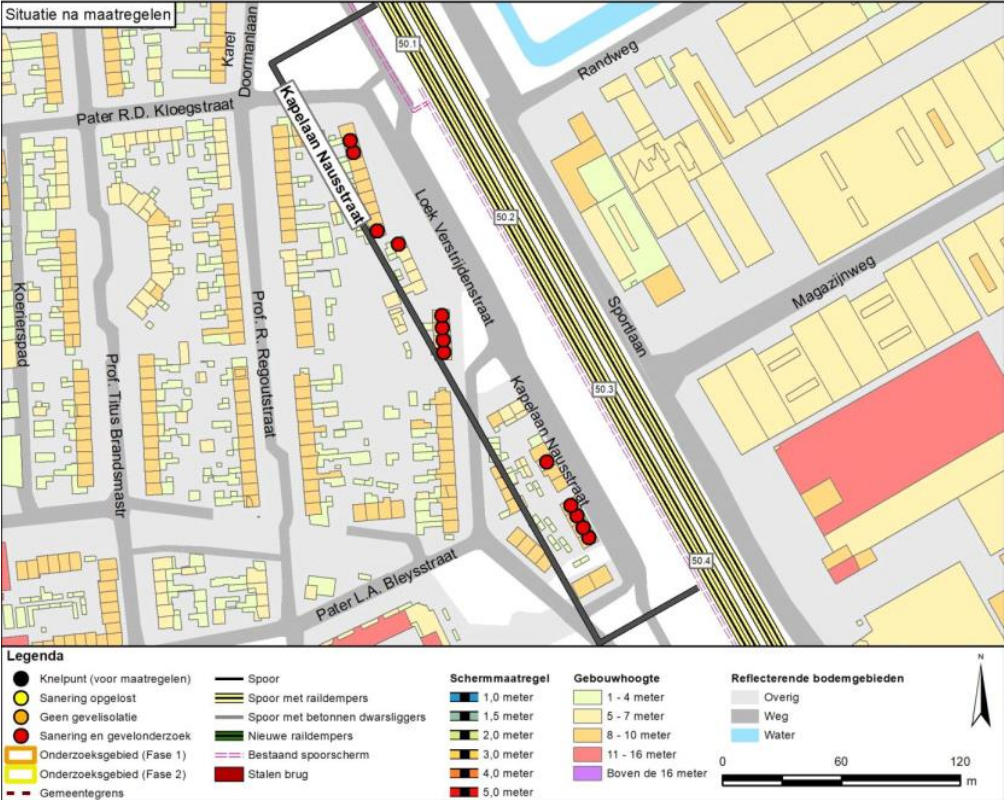
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/135776

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de kaarten. Ook van de clusters waarvoor geen maatregelen in aanmerking komen, is een kaart opgenomen.

Gemeente Best, cluster Johannes Poststraat



Gemeente Best, cluster Kapelaan Nausstraat



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

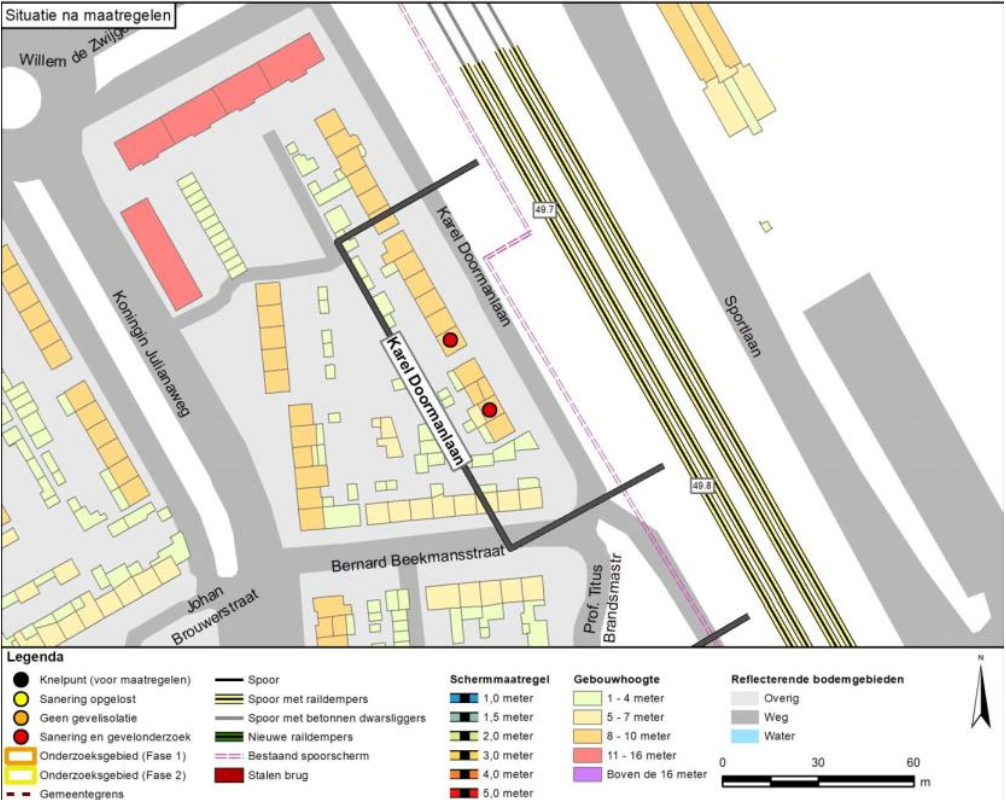
Datum

7 mei 2024

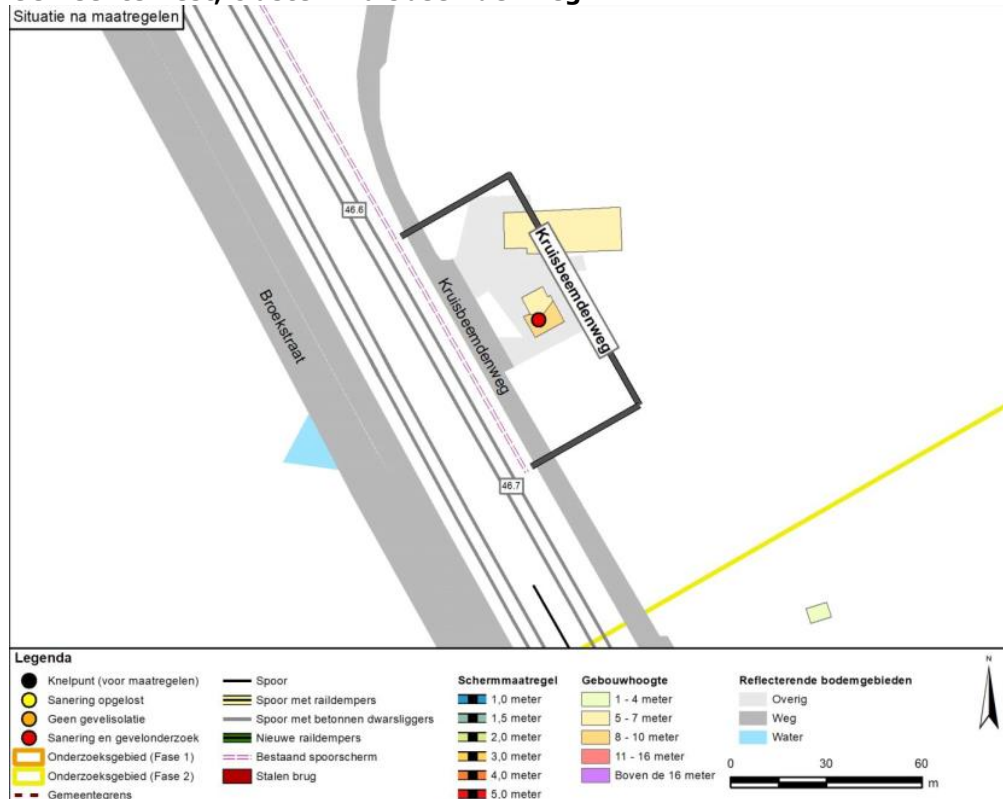
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Best, cluster Karel Doormanlaan



Gemeente Best, cluster Kruisbeemdenweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

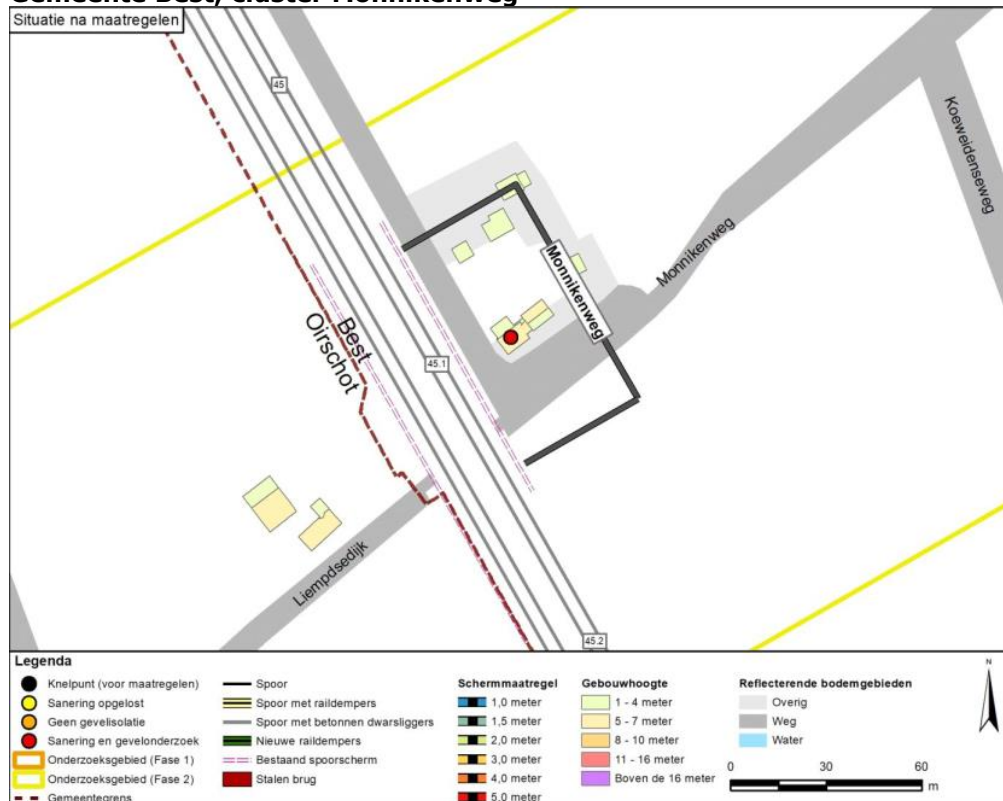
Datum

7 mei 2024

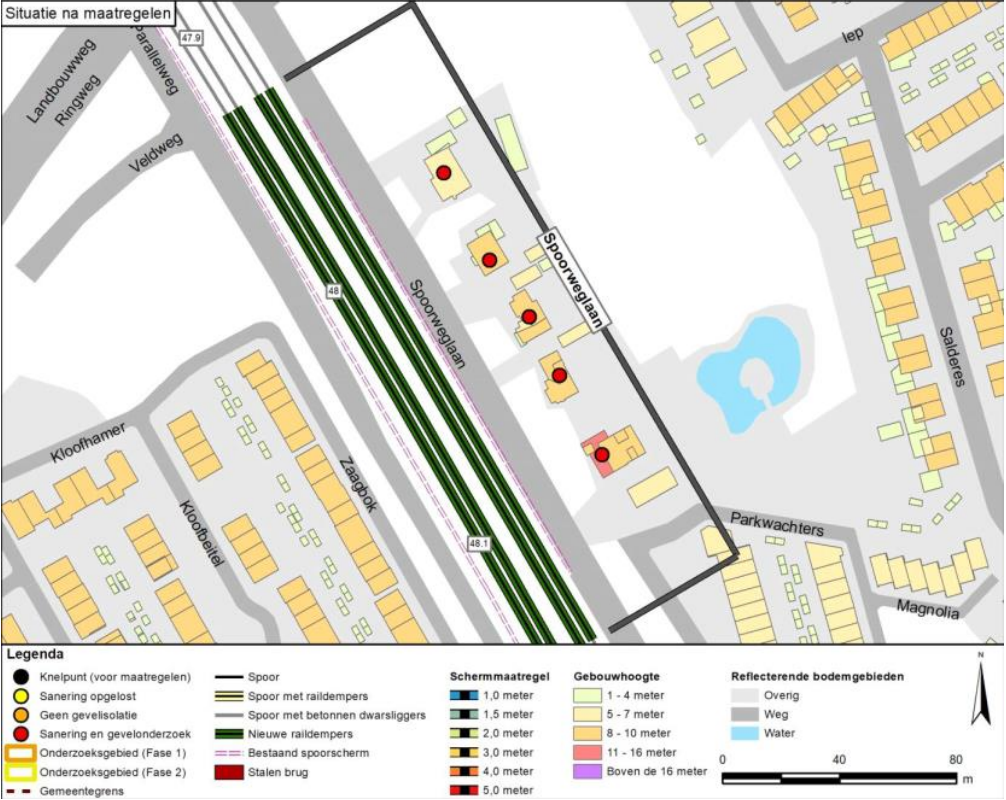
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Best, cluster Monnikenweg



Gemeente Best, cluster Spoorweglaan



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

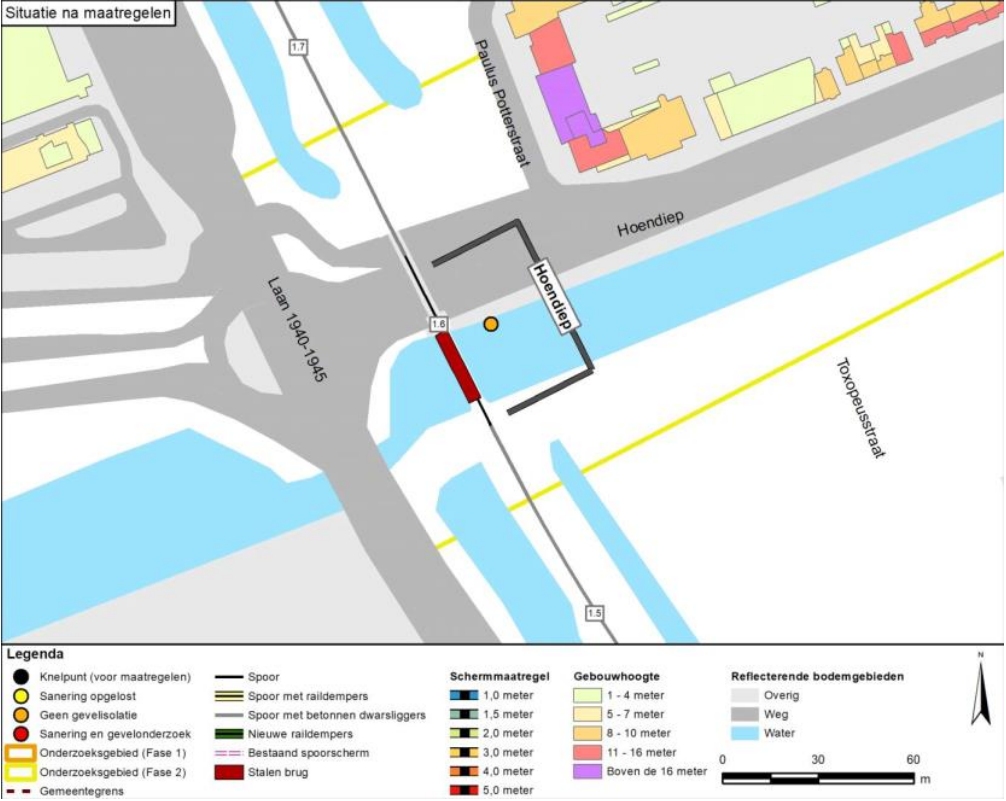
Datum

7 mei 2024

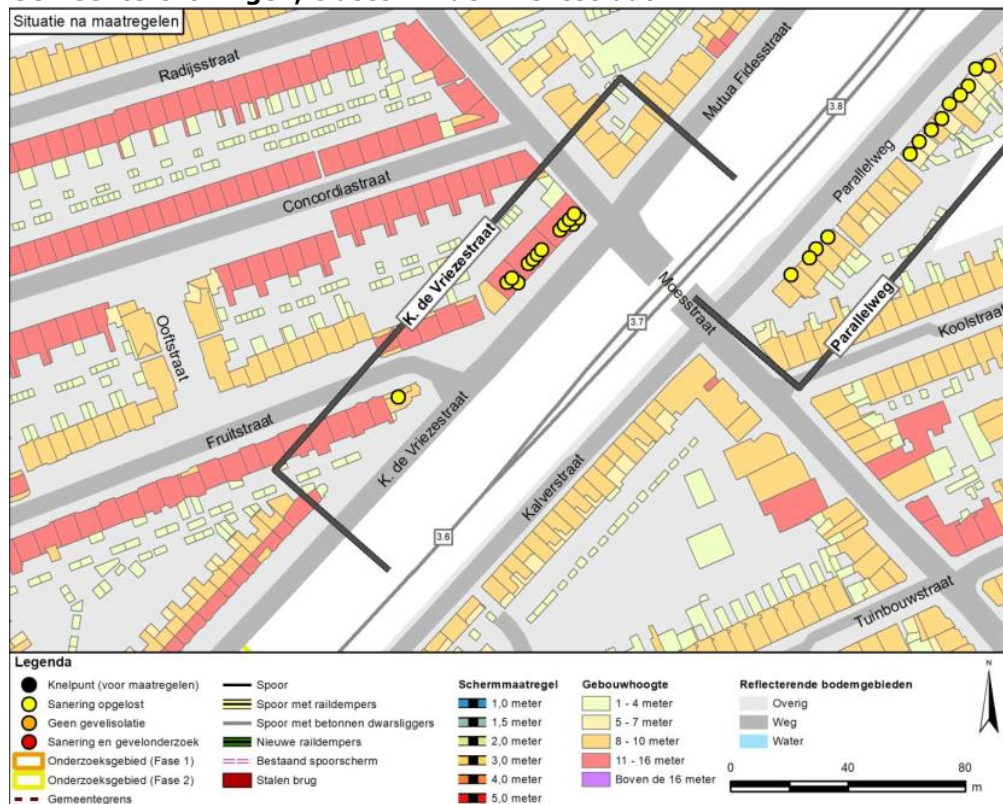
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Groningen, cluster Hoendiep



Gemeente Groningen, cluster K. de Vriezestraat



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

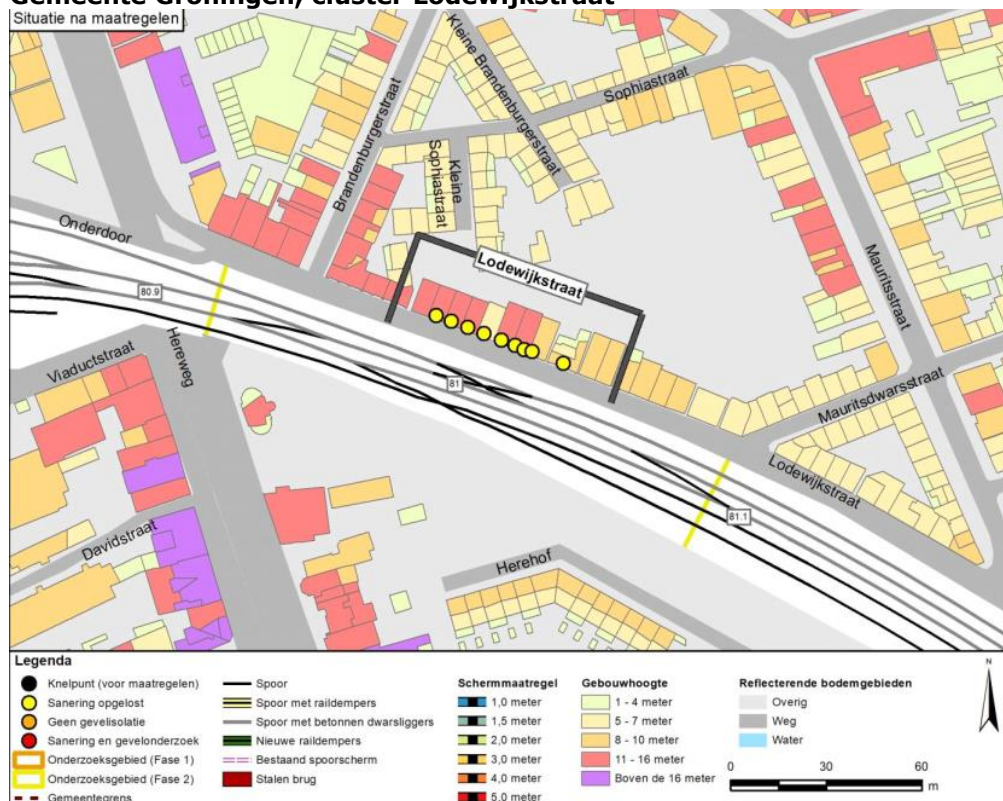
Datum

7 mei 2024

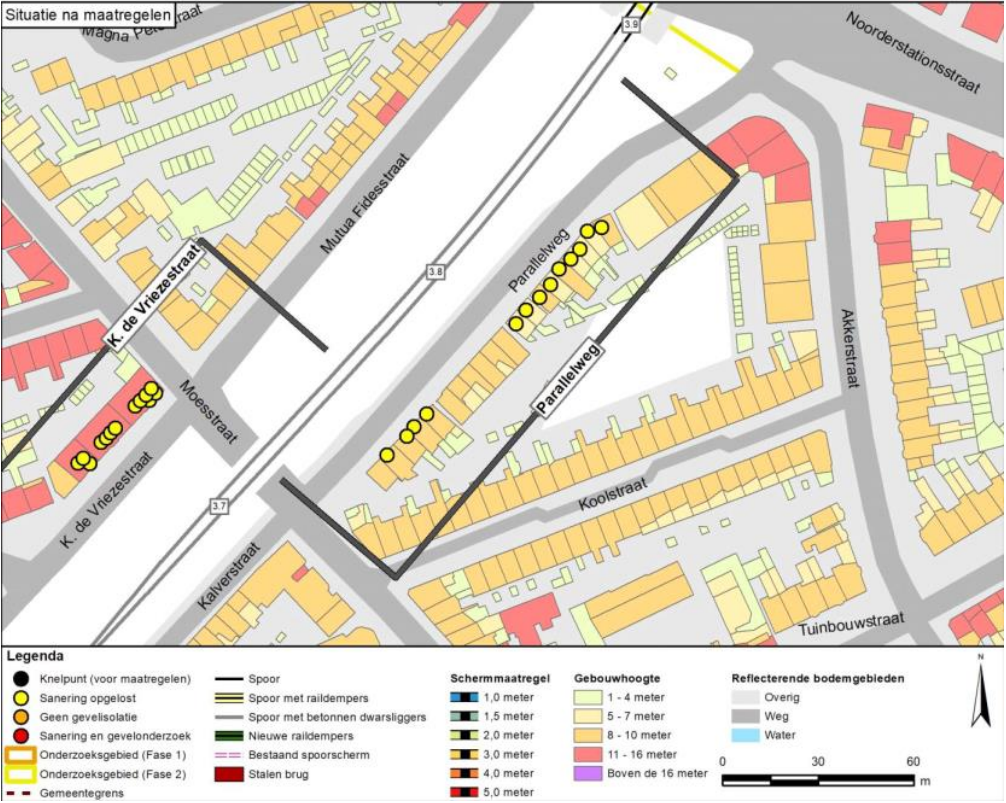
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Groningen, cluster Lodewijkstraat



Gemeente Groningen, cluster Parallelweg



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

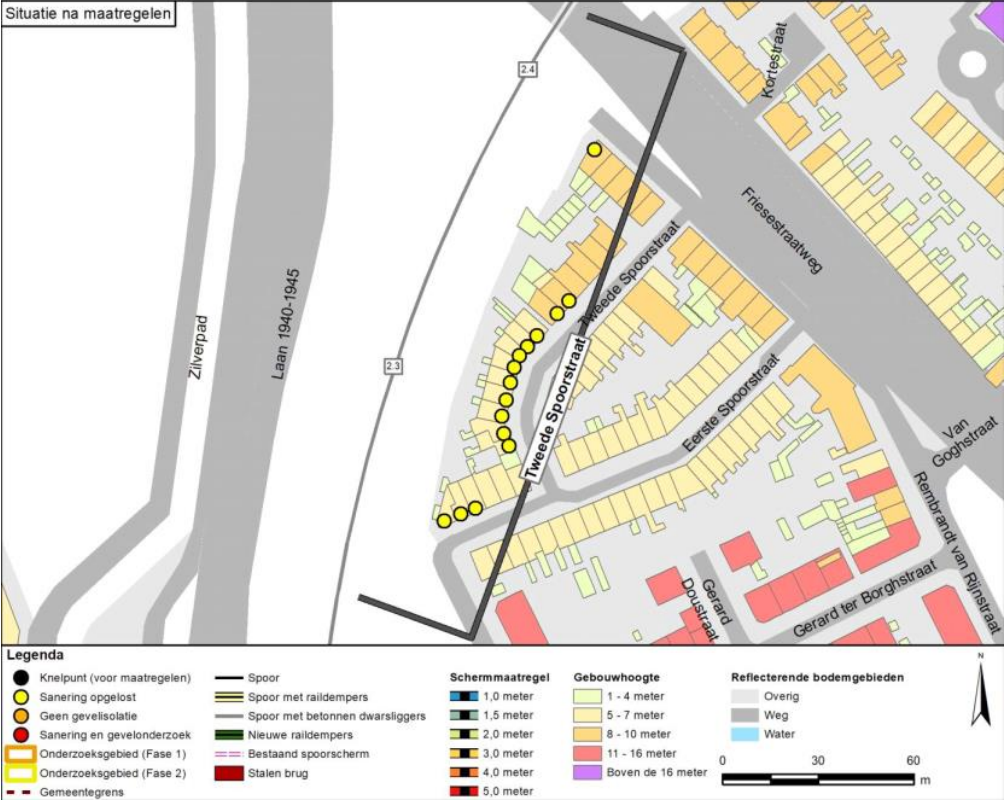
Datum

7 mei 2024

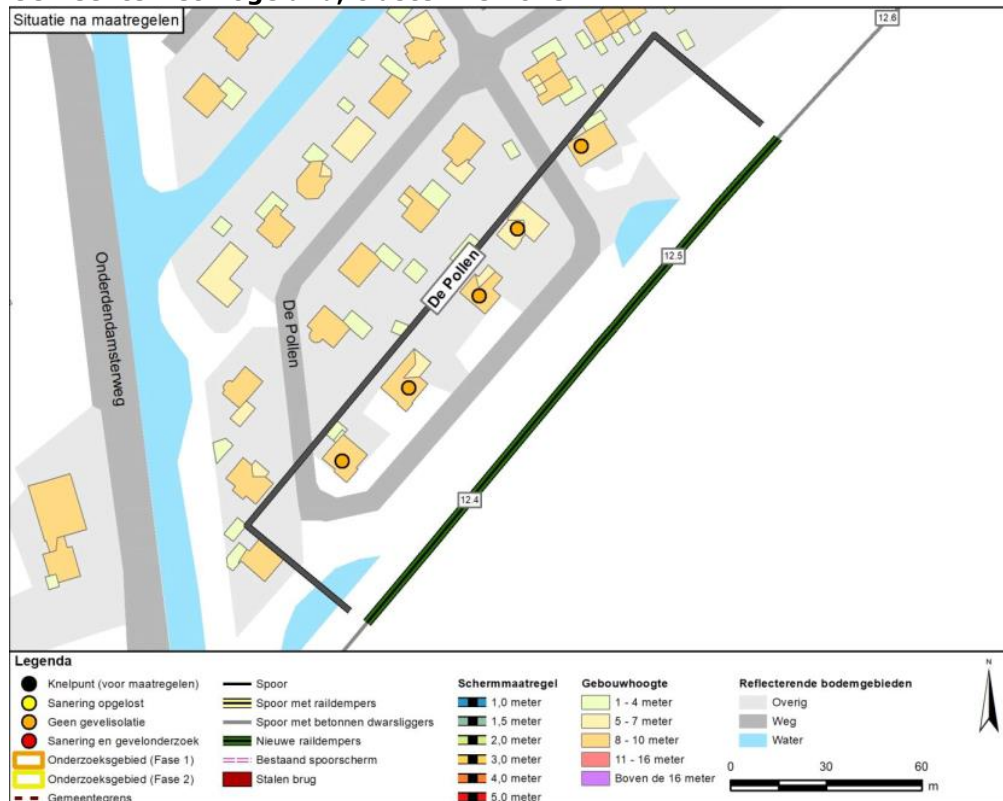
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Groningen, cluster Tweede Spoorstraat



Gemeente Het Hogeland, cluster De Pollen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

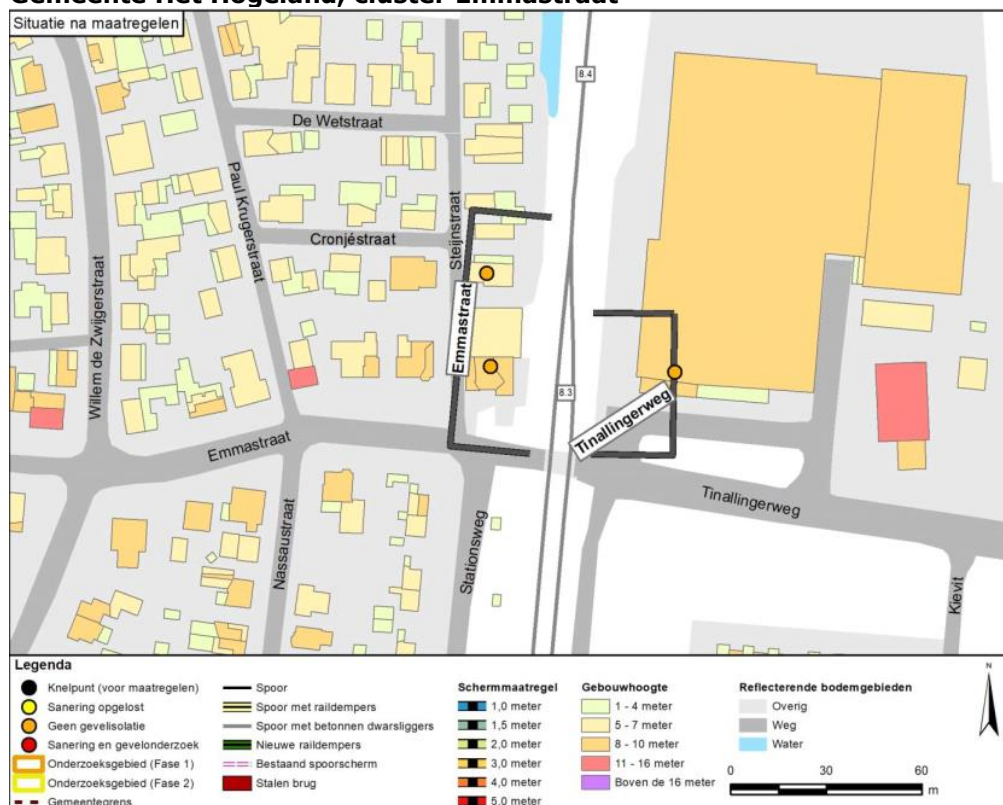
Datum

7 mei 2024

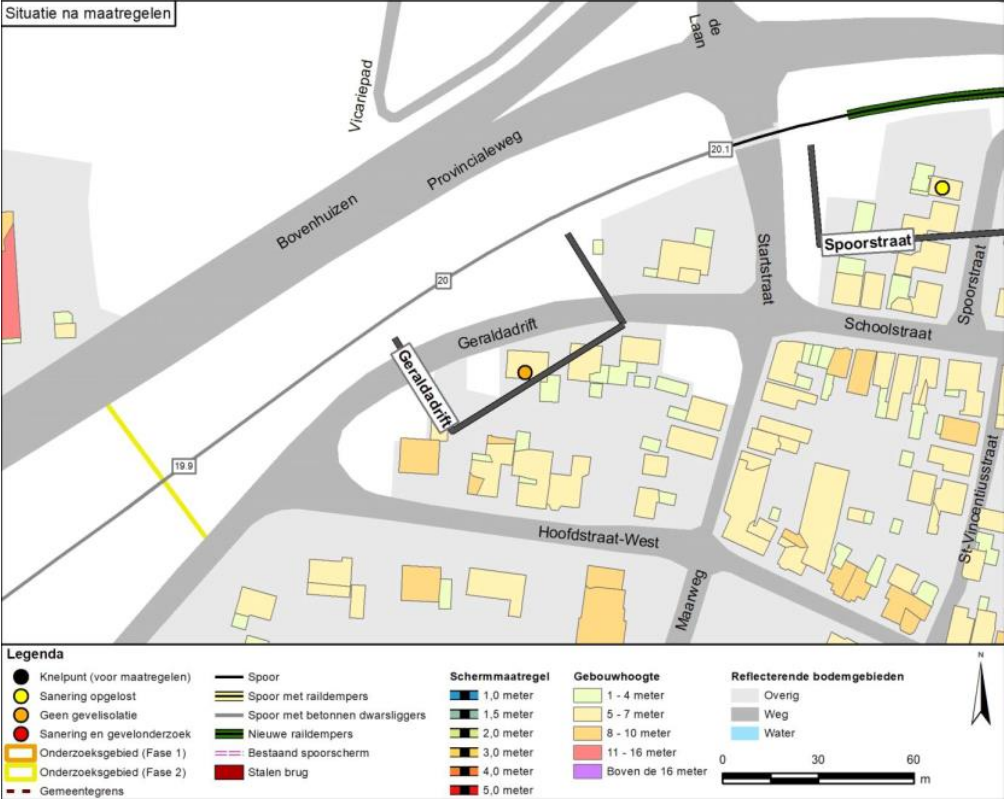
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Het Hogeland, cluster Emmastraat



Gemeente Het Hogeland, cluster Geraldadrift



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Het Hogeland, cluster Ommelandenweg



Gemeente Het Hogeland, cluster Sasmaweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

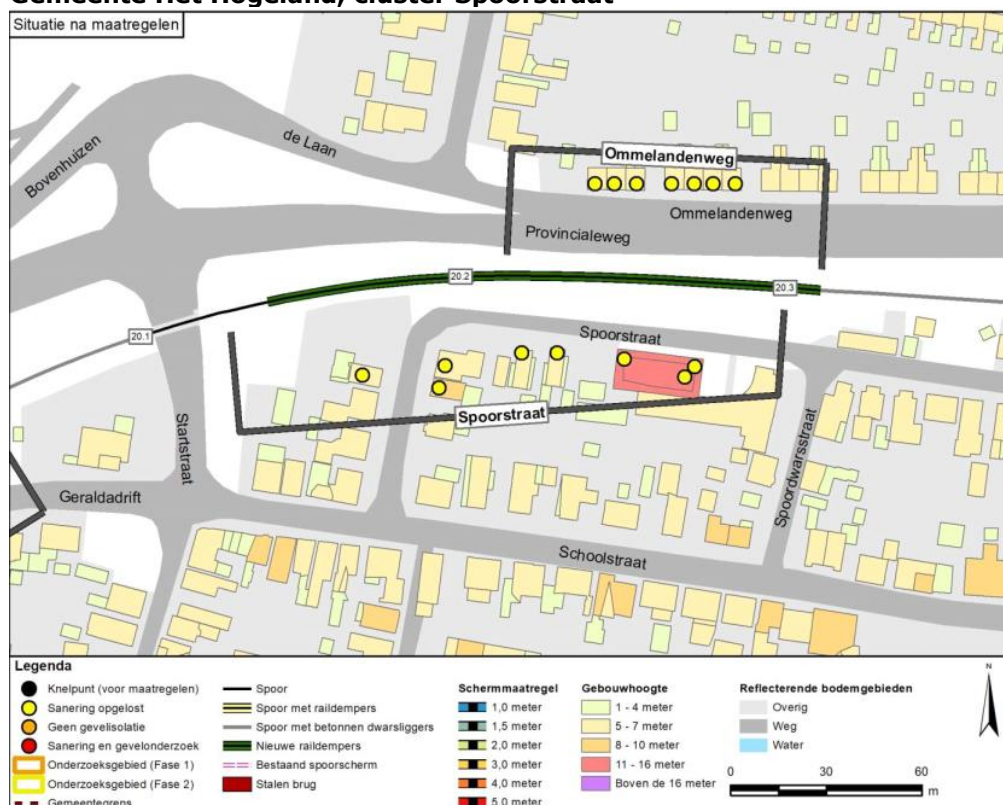
Datum

7 mei 2024

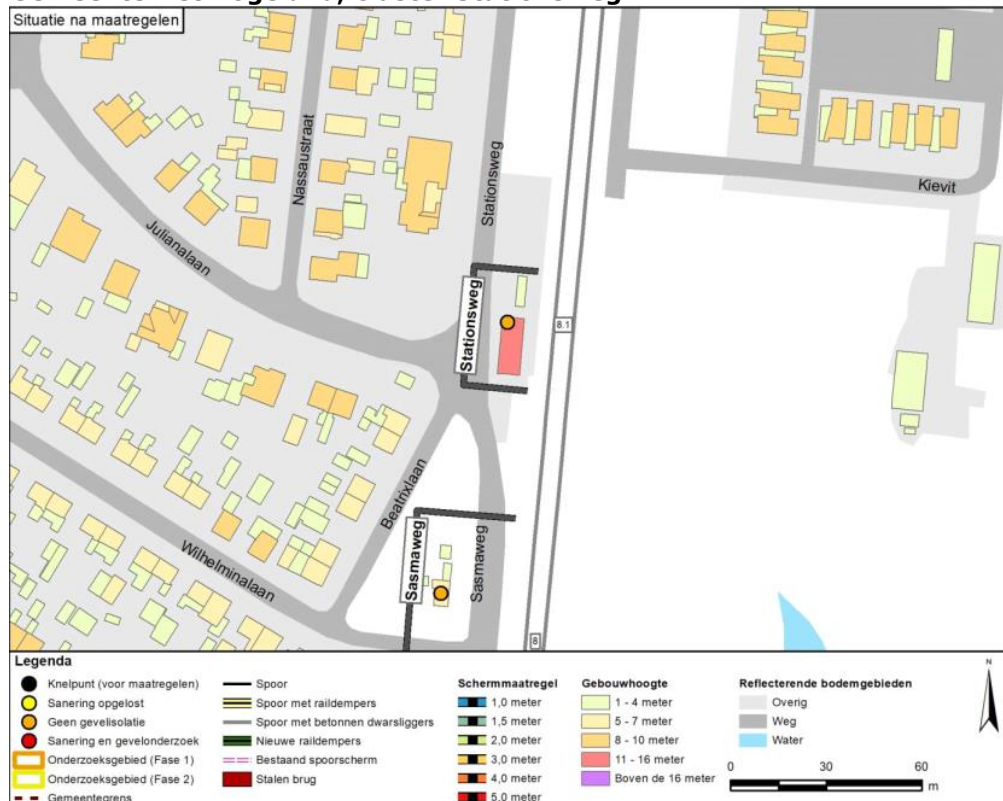
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Het Hogeland, cluster Spoorstraat



Gemeente Het Hogeland, cluster Stationsweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

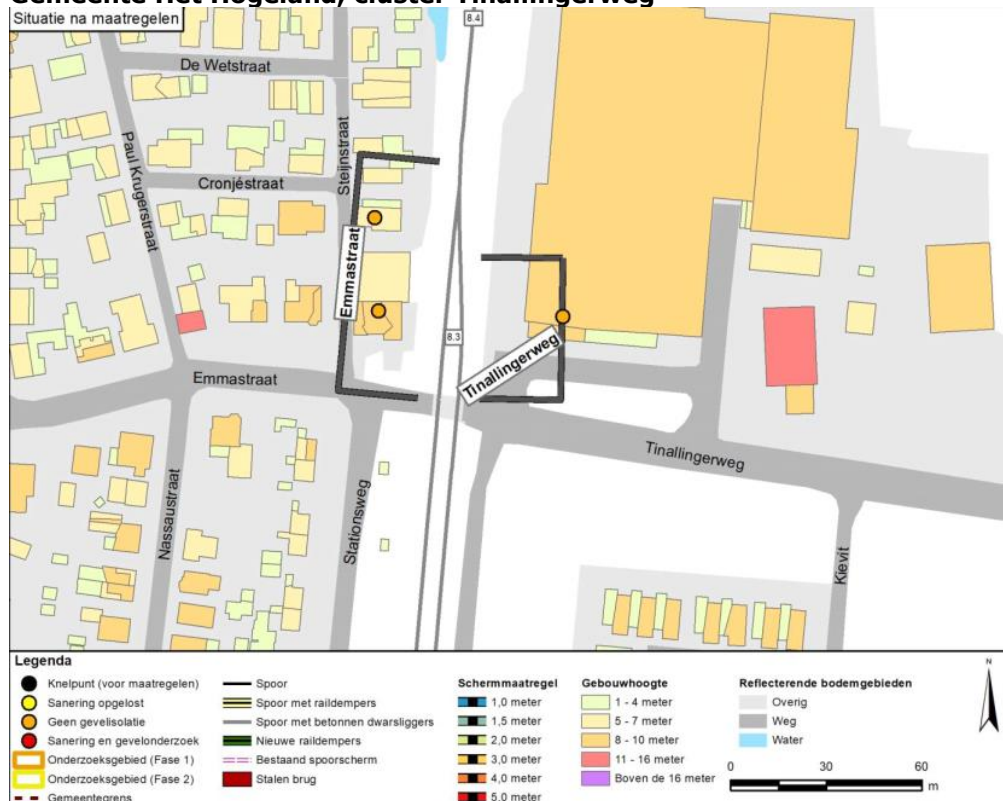
Datum

7 mei 2024

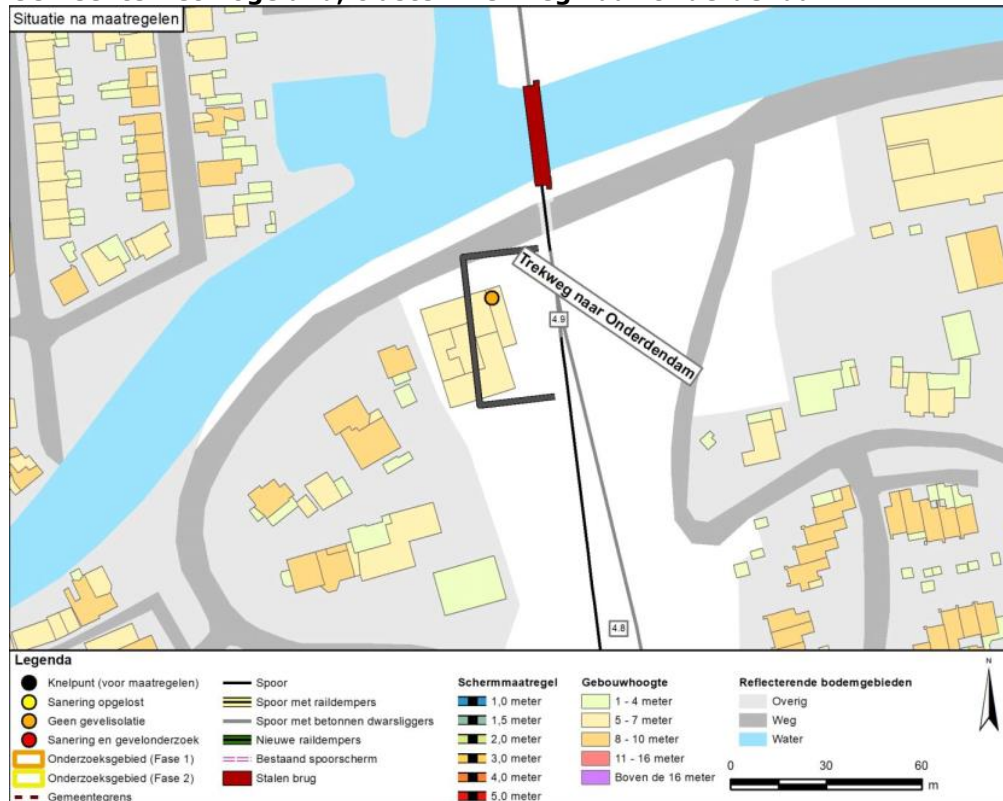
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Het Hogeland, cluster Tinallingerweg



Gemeente Het Hogeland, cluster Trekweg naar Onderdendam



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

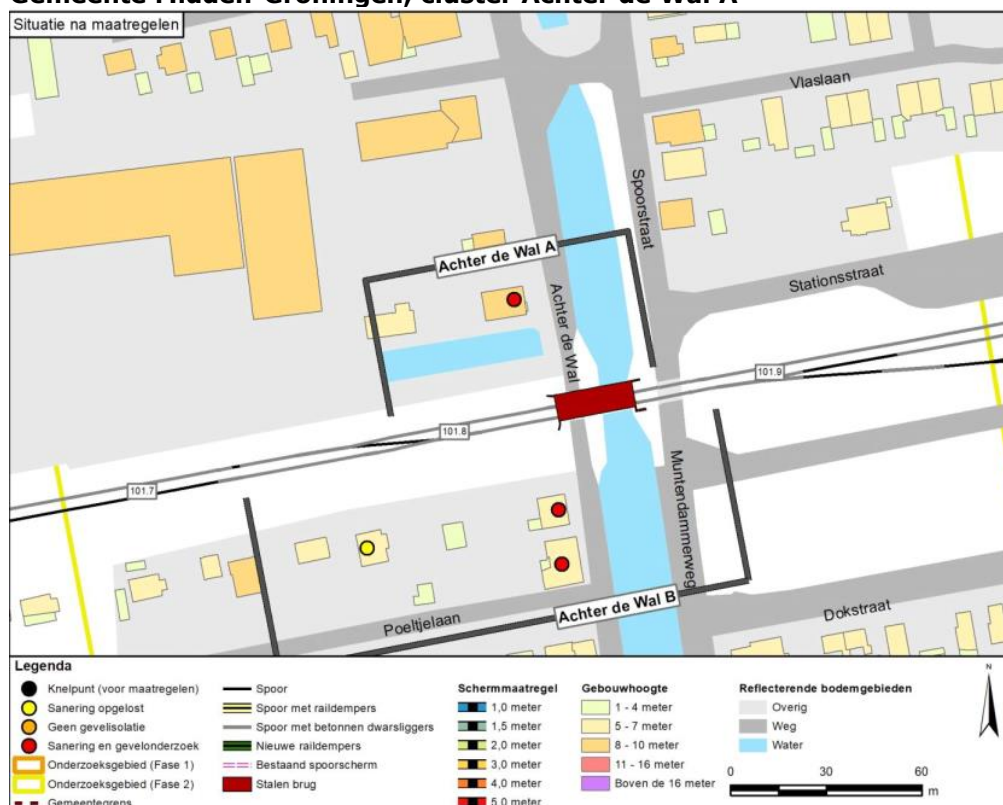
Datum

7 mei 2024

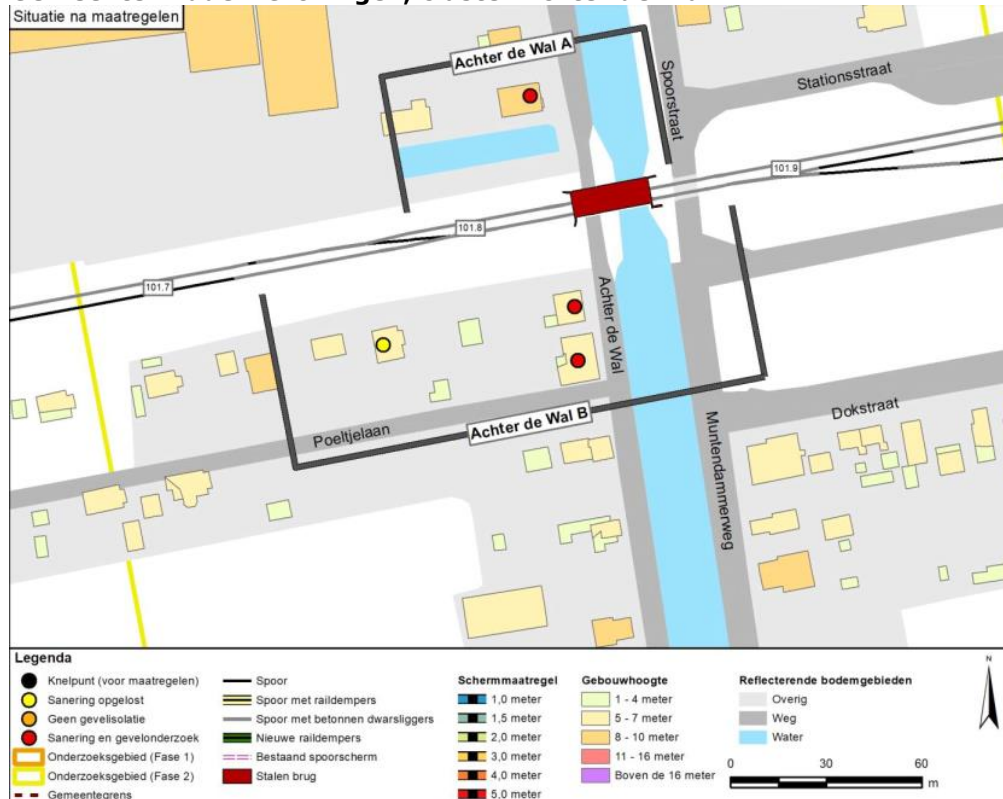
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Midden-Groningen, cluster Achter de Wal A



Gemeente Midden-Groningen, cluster Achter de Wal B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

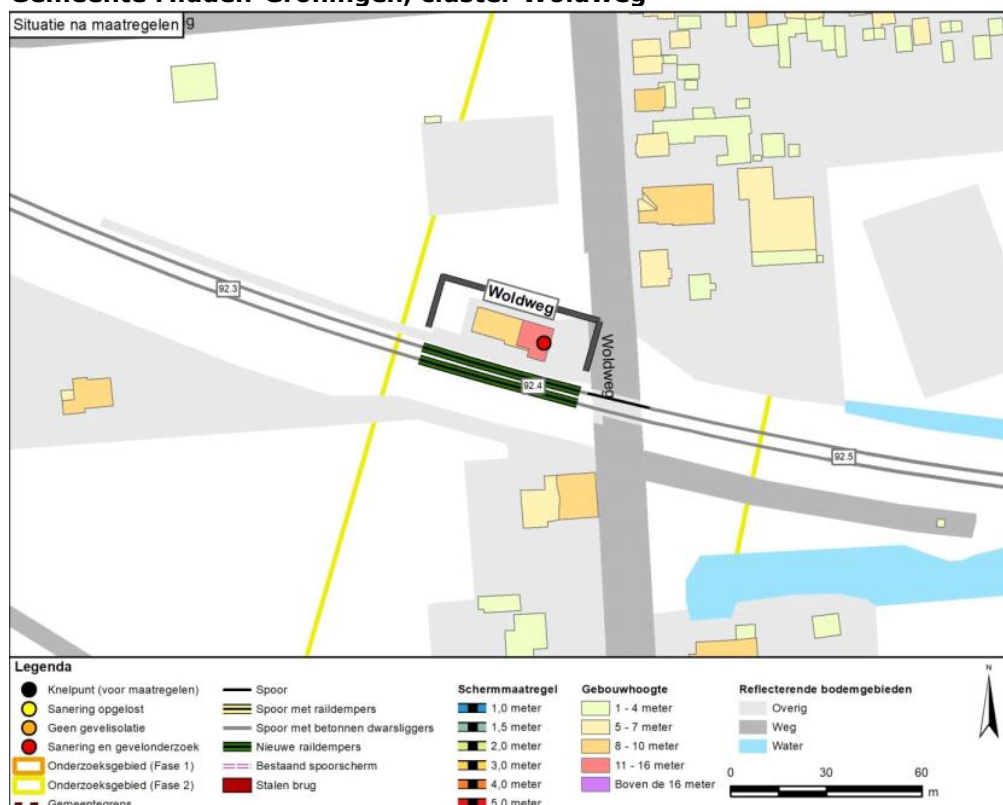
Datum

7 mei 2024

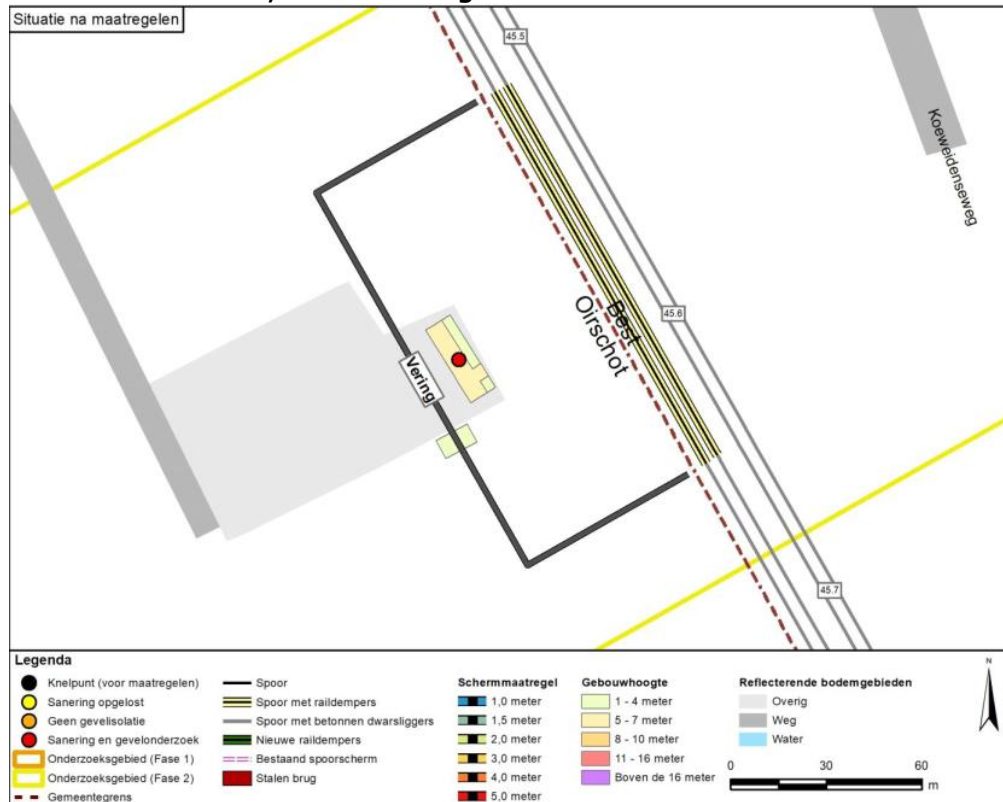
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Midden-Groningen, cluster Woldweg



Gemeente Oirschot, cluster Vering



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

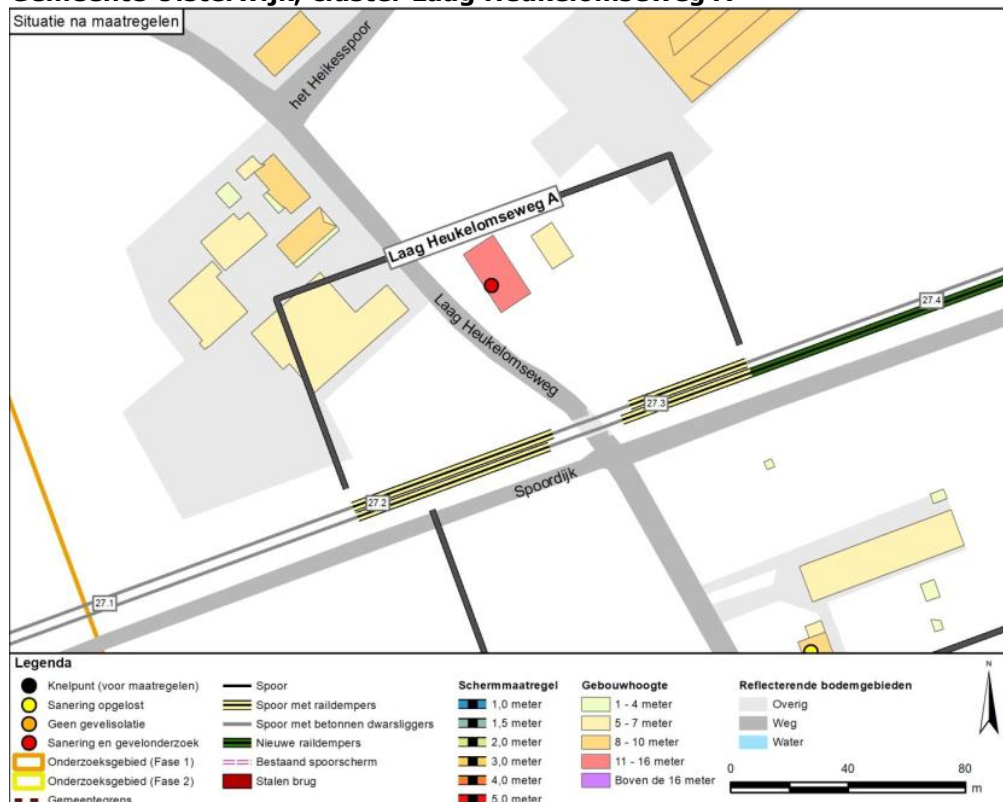
Datum

7 mei 2024

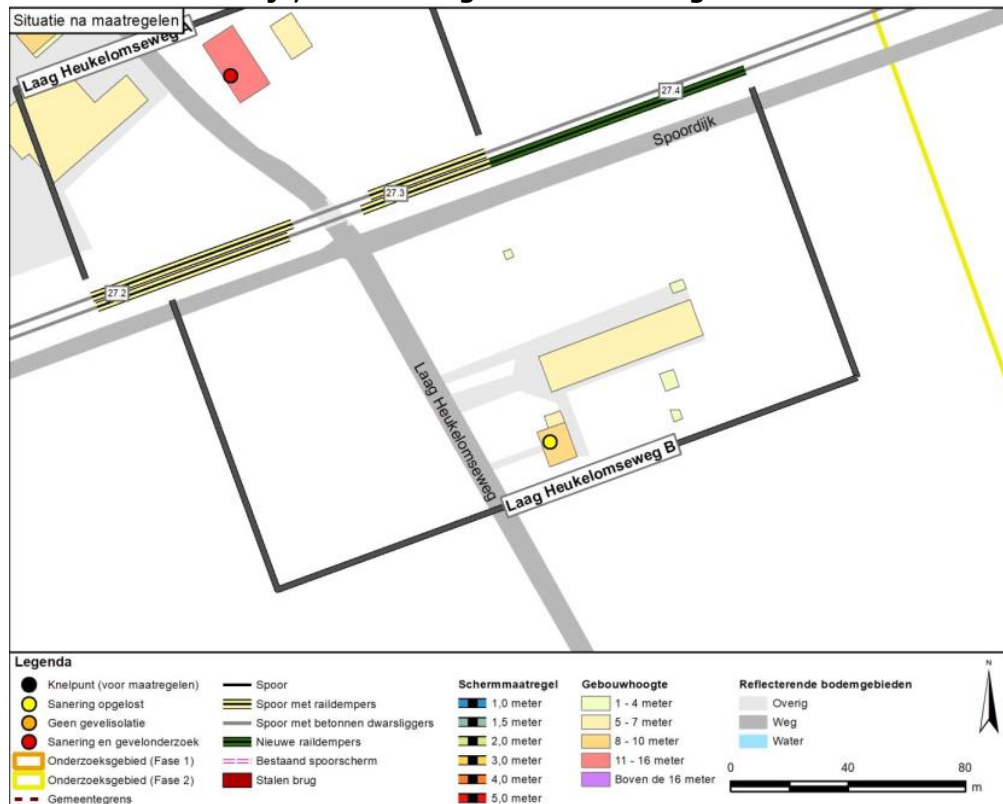
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Oisterwijk, cluster Laag Heukelomseweg A



Gemeente Oisterwijk, cluster Laag Heukelomseweg B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

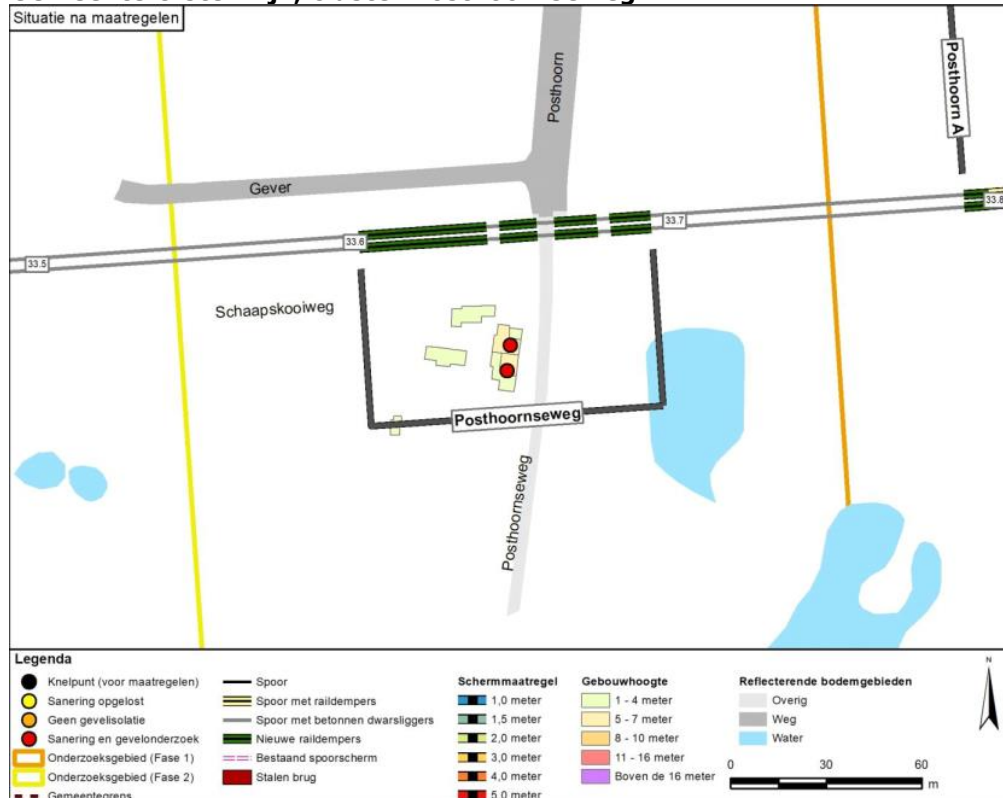
Datum

7 mei 2024

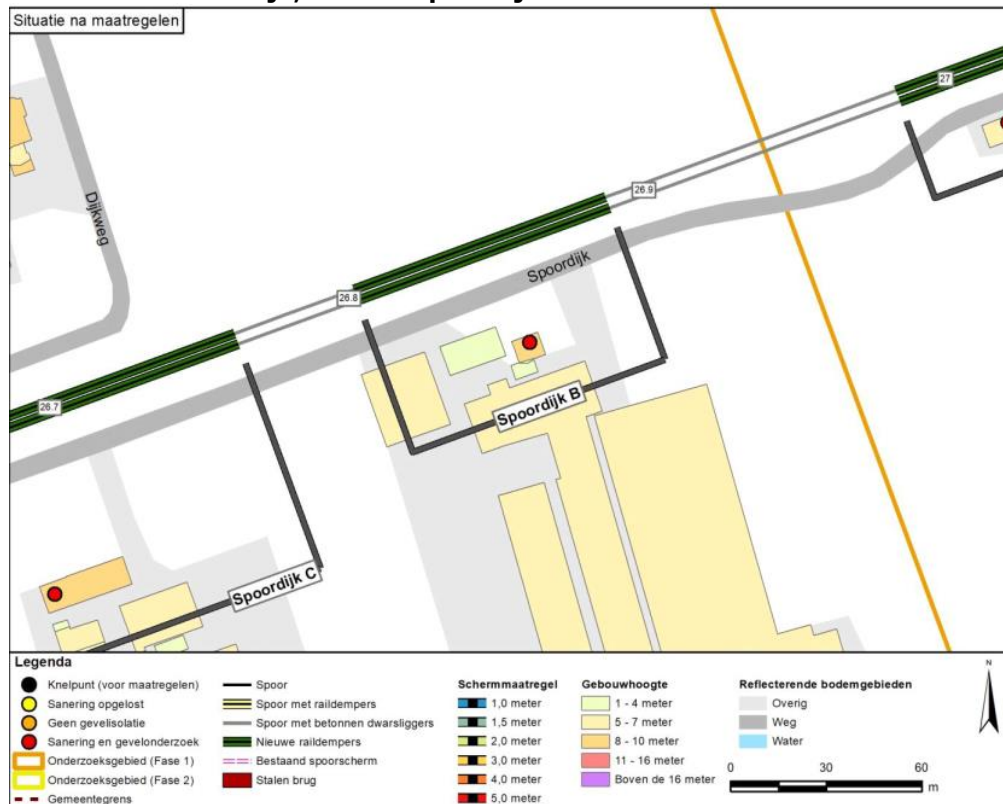
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Oisterwijk, cluster Posthoornseweg



Gemeente Oisterwijk, cluster Spoordijk B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

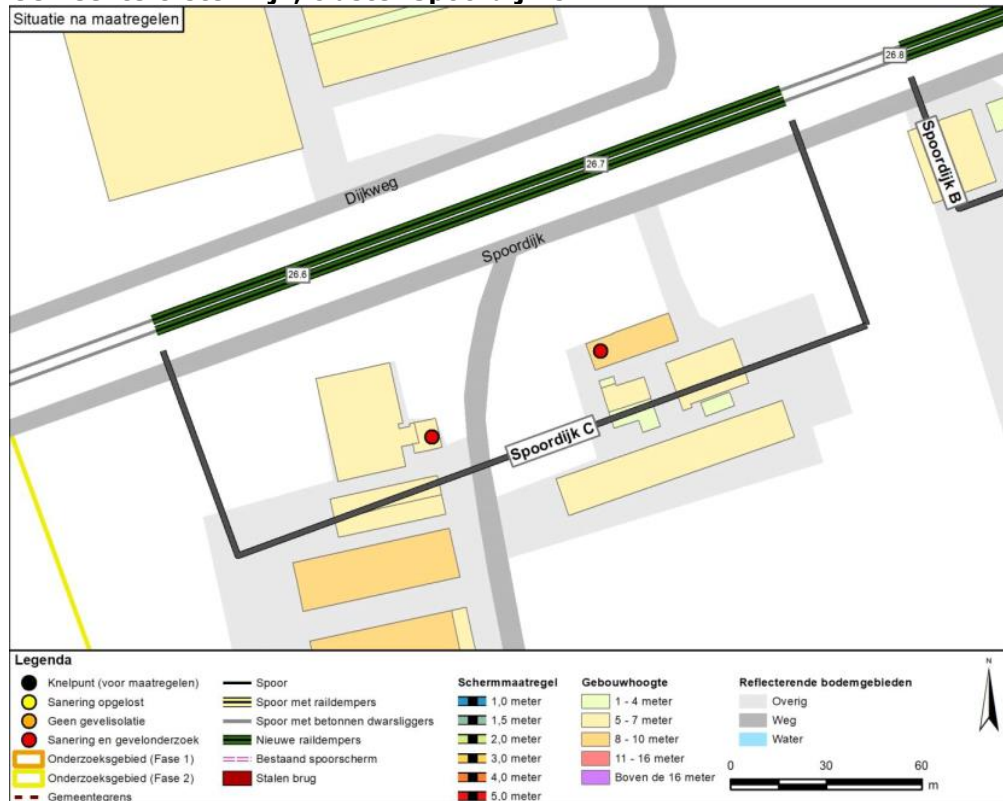
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Gemeente Oisterwijk, cluster Spoordijk C



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/135776.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-05' zijn de volgende. De saneringsobjecten betreffen woningen, met uitzondering van het adres Hoendiep 1053 in Groningen, dat een ligplaats voor een woonschip is.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Best

1	Drs. J.L. Moonenstraat 2	5684 TJ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Best, Sectie C, 3744
2	Johannes Poststraat 1	5684 TG	71	68	3	ja	-	
3	Kapelaan Nausstraat 5	5684 SR	71	68	3	ja	-	
4	Kapelaan Nausstraat 7	5684 SR	71	68	3	ja	-	
5	Kapelaan Nausstraat 9	5684 SR	71	68	3	ja	-	
6	Kapelaan Nausstraat 11	5684 SR	71	68	3	ja	-	
7	Kapelaan Nausstraat 17	5684 SR	71	68	3	ja	-	
8	Karel Doormanlaan 24	5684 SN	72	69	3	ja	-	
9	Karel Doormanlaan 27	5684 SN	71	69	2	ja	-	
10	Kruisbeemdenweg 16	5682 PC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Best, Sectie K, 4129
11	Loek Verstrijdenstraat 25	5684 TV	71	68	3	ja	-	
12	Loek Verstrijdenstraat 27	5684 TV	71	69	2	ja	-	
13	Loek Verstrijdenstraat 29	5684 TV	71	69	2	ja	-	
14	Loek Verstrijdenstraat 31	5684 TV	72	69	3	ja	-	
15	Loek Verstrijdenstraat 41	5684 TV	71	69	2	ja	-	
16	Loek Verstrijdenstraat 43	5684 TV	71	68	3	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
17	Loek Verstrijdenstraat 57	5684 TV	72	70	2	ja	-	
18	Loek Verstrijdenstraat 59	5684 TV	72	70	2	ja	-	
19	Monnikenweg 10	5682 PD	73	72	1	ja	ja	Gemeente Best, Sectie K, 1675
20	Spoorweglaan 11	5682 PA	72	69	3	ja	-	
21	Spoorweglaan 12	5682 PA	72	69	3	ja	-	
22	Spoorweglaan 13	5682 PA	71	68	3	ja	-	
23	Spoorweglaan 14	5682 PA	71	68	3	ja	-	
24	Spoorweglaan 15-A	5682 PA	71	68	3	ja	-	

Groningen

1	Eerste Spoorstraat 35	9718 PA	66	62	4	-	-	
2	Eerste Spoorstraat 37	9718 PA	67	62	5	-	-	
3	Eerste Spoorstraat 39	9718 PA	67	63	4	-	-	
4	Friesestraatweg 404	9718 NW	66	62	4	-	-	
5	Fruitstraat 2-a	9741 AN	66	62	4	-	-	
6	Hoendiep 1053 *	9718 TG	83	83	0	-	ja	Gemeente Groningen, Sectie R, 1273
7	K. de Vriezestraat 3	9741 AE	66	61	5	-	-	
8	K. de Vriezestraat 4	9741 AE	66	61	5	-	-	
9	K. de Vriezestraat 5	9741 AE	66	61	5	-	-	
10	K. de Vriezestraat 6	9741 AE	66	61	5	-	-	
11	K. de Vriezestraat 7	9741 AE	66	61	5	-	-	
12	K. de Vriezestraat 8	9741 AE	66	61	5	-	-	
13	K. de Vriezestraat 13	9741 AE	66	61	5	-	-	
14	K. de Vriezestraat 14	9741 AE	66	61	5	-	-	
15	K. de Vriezestraat 15	9741 AE	66	61	5	-	-	
16	K. de Vriezestraat 16	9741 AE	66	61	5	-	-	
17	K. de Vriezestraat 20	9741 AE	66	61	5	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
18	K. de Vriezestraat 21	9741 AE	66	61	5	-	-	
19	K. de Vriezestraat 22	9741 AE	66	61	5	-	-	
20	Lodewijkstraat 9	9724 BC	71	65	6	-	-	
21	Lodewijkstraat 10	9724 BC	71	65	6	-	-	
22	Lodewijkstraat 11	9724 BC	71	65	6	-	-	
23	Lodewijkstraat 12	9724 BC	71	65	6	-	-	
24	Lodewijkstraat 13	9724 BD	71	65	6	-	-	
25	Lodewijkstraat 14	9724 BD	71	65	6	-	-	
26	Lodewijkstraat 14-a	9724 BD	71	65	6	-	-	
27	Lodewijkstraat 15	9724 BD	71	65	6	-	-	
28	Lodewijkstraat 16	9724 BD	71	65	6	-	-	
29	Parallelweg 25	9717 KS	66	61	5	-	-	
30	Parallelweg 27	9717 KS	66	62	4	-	-	
31	Parallelweg 28	9717 KS	66	62	4	-	-	
32	Parallelweg 29	9717 KS	66	62	4	-	-	
33	Parallelweg 30	9717 KS	67	62	5	-	-	
34	Parallelweg 32	9717 KS	66	62	4	-	-	
35	Parallelweg 33	9717 KS	67	62	5	-	-	
36	Parallelweg 34	9717 KS	66	62	4	-	-	
37	Parallelweg 35	9717 KS	66	62	4	-	-	
38	Parallelweg 40	9717 KS	67	62	5	-	-	
39	Parallelweg 42	9717 KS	67	63	4	-	-	
40	Parallelweg 45	9717 KS	67	63	4	-	-	
41	Parallelweg 46	9717 KS	67	63	4	-	-	
42	Tweede Spoorstraat 9-a	9718 PC	66	62	4	-	-	
43	Tweede Spoorstraat 11-a	9718 PC	66	62	4	-	-	
44	Tweede Spoorstraat 13	9718 PC	66	62	4	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
45	Tweede Spoorstraat 15	9718 PC	67	63	4	-	-	
46	Tweede Spoorstraat 17	9718 PC	67	62	5	-	-	
47	Tweede Spoorstraat 19	9718 PC	67	62	5	-	-	
48	Tweede Spoorstraat 21	9718 PC	67	63	4	-	-	
49	Tweede Spoorstraat 23	9718 PC	67	63	4	-	-	
50	Tweede Spoorstraat 25	9718 PC	67	63	4	-	-	
51	Tweede Spoorstraat 27	9718 PC	67	63	4	-	-	
52	Tweede Spoorstraat 29	9718 PC	67	63	4	-	-	

*) Dit object betreft een ligplaats voor een woonschip

Het Hogeland

1	De Pollen 25	9989 BZ	61	58	3	-	-	
2	De Pollen 41	9989 BZ	61	58	3	-	-	
3	De Pollen 45	9989 BZ	62	59	3	-	-	
4	De Pollen 51	9989 BZ	61	59	2	-	-	
5	De Pollen 53	9989 BZ	61	58	3	-	-	
6	Emmastraat 11	9953 RA	65	62	3	-	-	
7	Geraldadrift 5	9981 AK	61	57	4	-	-	
8	Ommelandenweg 17	9981 GK	62	56	6	-	-	
9	Ommelandenweg 18	9981 GK	62	56	6	-	-	
10	Ommelandenweg 19	9981 GK	62	56	6	-	-	
11	Ommelandenweg 20	9981 GK	62	56	6	-	-	
12	Ommelandenweg 21	9981 GK	63	56	7	-	-	
13	Ommelandenweg 22	9981 GK	63	56	7	-	-	
14	Ommelandenweg 23	9981 GK	63	56	7	-	-	
15	Sasmaweg 1	9953 RV	61	57	4	-	-	
16	Spoorstraat 14	9981 AV	64	58	6	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
17	Spoorstraat 43	9981 AT	62	56	6	-	-	
18	Spoorstraat 63	9981 AT	62	56	6	-	-	
19	Spoorstraat 71	9981 AT	62	56	6	-	-	
20	Spoorstraat 79	9981 AT	63	56	7	-	-	
21	Spoorstraat 81	9981 AT	63	56	7	-	-	
22	Spoorstraat 83	9981AT	63	57	6	-	-	
23	Spoorstraat 85	9981 AT	61	55	6	-	-	
24	Stationsweg 4	9953 RG	66	62	4	-	-	
25	Steijnstraat 2	9953 RE	65	62	3	-	-	
26	Tinallingerweg 1	9953 TA	63	59	4	-	-	
27	Trekweg naar Onderdendam 5	9951 TE	62	62	0	-	-	
28	Wilhelminalaan 1	9953 RL	61	57	4	-	-	

Midden-Groningen

1	Achter de Wal 7	9636 BN	68	67	1	ja	-	
2	Achter de Wal 8	9636 BN	69	69	0	ja	-	
3	Achter de Wal 9	9636 BN	66	66	0	ja	-	
4	Poeltjelaan 2	9636TG	67	65	2	-	-	
5	Woldweg 46	9607PR	70	66	4	ja	-	

Oirschot

1	Vering 2	5688 WX	72	70	2	ja	-	
---	----------	---------	----	----	---	----	---	--

Oisterwijk

1	Laag Heukelomseweg 3	5059 AN	72	70	2	ja	-	
2	Laag Heukelomseweg 3-A	5059 AN	67	65	2	-	-	
3	Posthoornseweg 27	5062 SZ	68	67	1	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
4	Posthoornseweg 29	5062 SZ	74	72	2	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie G, 1807
5	Spoordijk 6	5059 AP	74	71	3	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie H, 723
6	Spoordijk 7	5059 AP	71	69	2	ja	-	
7	Spoordijk 8	5059 AP	70	67	3	ja	-	

Ter waarmede:

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024 met kenmerk
IenW/BSK-2024/135776.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
17712	63,3	60,9	-2,4
17713	59,8	57,2	-2,6
17714	66,1	63,7	-2,4
17715	61,0	58,5	-2,5
17716	67,5	65,2	-2,3
17717	62,4	60,1	-2,3
17718	69,5	67,2	-2,3
17719	64,7	62,4	-2,3
17720	71,5	69,2	-2,3
17721	62,9	60,7	-2,2
17722	71,6	69,2	-2,4
17723	61,2	59,0	-2,2
17724	71,4	68,7	-2,7
17725	59,6	57,1	-2,5
17726	71,0	68,0	-3,0
17727	59,8	57,4	-2,4
17728	70,6	68,6	-2,0
17729	62,4	61,3	-1,1
17730	66,5	66,1	-0,4
33746	70,1	70,0	-0,1
33747	69,8	69,5	-0,3
33748	70,1	67,8	-2,3
33749	70,0	67,1	-2,9
33750	70,5	67,5	-3,0
33751	70,6	67,9	-2,7
33752	70,6	69,4	-1,2
33753	70,4	68,4	-2,0
33754	70,6	68,9	-1,7
33755	70,3	70,0	-0,3
33760	70,3	69,6	-0,7
33761	70,1	68,0	-2,1
33762	69,9	68,3	-1,6
33763	69,7	67,6	-2,1
33764	69,5	68,4	-1,1
33765	69,2	68,4	-0,8
33766	69,1	69,0	-0,1
33888	70,7	70,6	-0,1
33889	70,7	68,9	-1,8
33890	70,8	69,1	-1,7
33891	70,9	70,7	-0,2
41391	55,6	55,5	-0,1
41392	57,1	55,9	-1,2
41393	56,5	54,8	-1,7
41394	58,1	57,3	-0,8
41395	58,4	57,6	-0,8

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
41396	57,3	54,5	-2,8
41397	57,2	54,7	-2,5
41398	58,2	55,8	-2,4
41399	57,4	55,3	-2,1
41400	56,4	54,9	-1,5
41401	55,8	54,6	-1,2
41402	54,6	53,4	-1,2
41403	53,9	52,7	-1,2
41404	53,4	52,5	-0,9
41405	54,3	54,1	-0,2
41543	56,9	56,8	-0,1
41544	56,8	56,5	-0,3
41545	57,4	55,2	-2,2
41546	56,4	52,7	-3,7
41547	56,4	52,5	-3,9
41548	56,4	52,5	-3,9
41549	56,7	52,9	-3,8
41550	55,9	52,1	-3,8
41551	56,5	54,6	-1,9
41552	55,1	53,7	-1,4
41553	56,0	49,9	-6,1
41554	56,3	50,6	-5,7
41555	55,3	51,1	-4,2
41556	55,1	52,1	-3,0
41557	54,4	52,4	-2,0
41558	54,4	52,5	-1,9
41559	54,0	53,1	-0,9
41560	53,4	52,8	-0,6
41684	57,8	57,2	-0,6
41731	54,2	54,1	-0,1
41738	54,4	54,3	-0,1
41739	54,0	53,7	-0,3
41740	55,7	54,2	-1,5
41741	56,1	53,6	-2,5
41742	55,2	52,2	-3,0
41743	54,4	51,9	-2,5
41744	52,0	49,1	-2,9
41745	52,9	50,5	-2,4
41746	52,0	48,9	-3,1
41747	53,0	50,5	-2,5
41748	55,3	52,8	-2,5
41749	54,6	53,4	-1,2
41750	55,0	54,8	-0,2
50172	55,4	55,3	-0,1
50178	55,5	55,4	-0,1
50180	60,6	60,5	-0,1
50191	54,0	53,9	-0,1
50192	54,0	53,9	-0,1
50193	55,1	54,7	-0,4
50194	56,3	54,4	-1,9
50195	56,5	52,9	-3,6
50196	55,5	52,0	-3,5
50197	52,0	47,3	-4,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
50198	55,1	51,6	-3,5
50199	55,0	50,1	-4,9
50200	55,2	52,8	-2,4
50201	52,0	48,6	-3,4
50202	55,0	53,5	-1,5
50203	52,0	49,0	-3,0
50204	52,9	52,7	-0,2
50205	55,9	55,7	-0,2
54012	64,9	64,7	-0,2
54013	63,2	62,9	-0,3
54014	58,5	57,8	-0,7
54015	57,8	57,0	-0,8
54016	55,4	54,6	-0,8
54017	54,8	54,3	-0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/135776.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

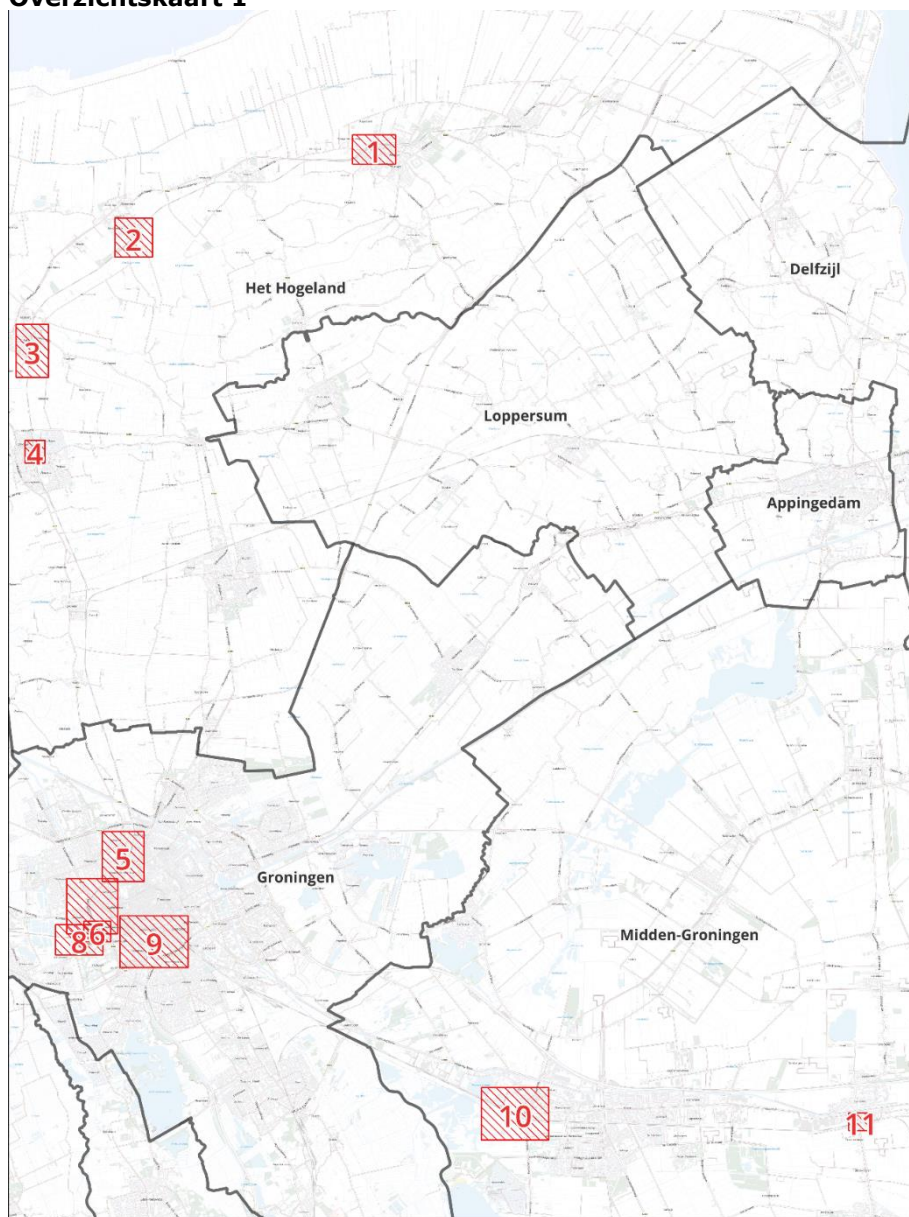
Datum

7 mei 2024

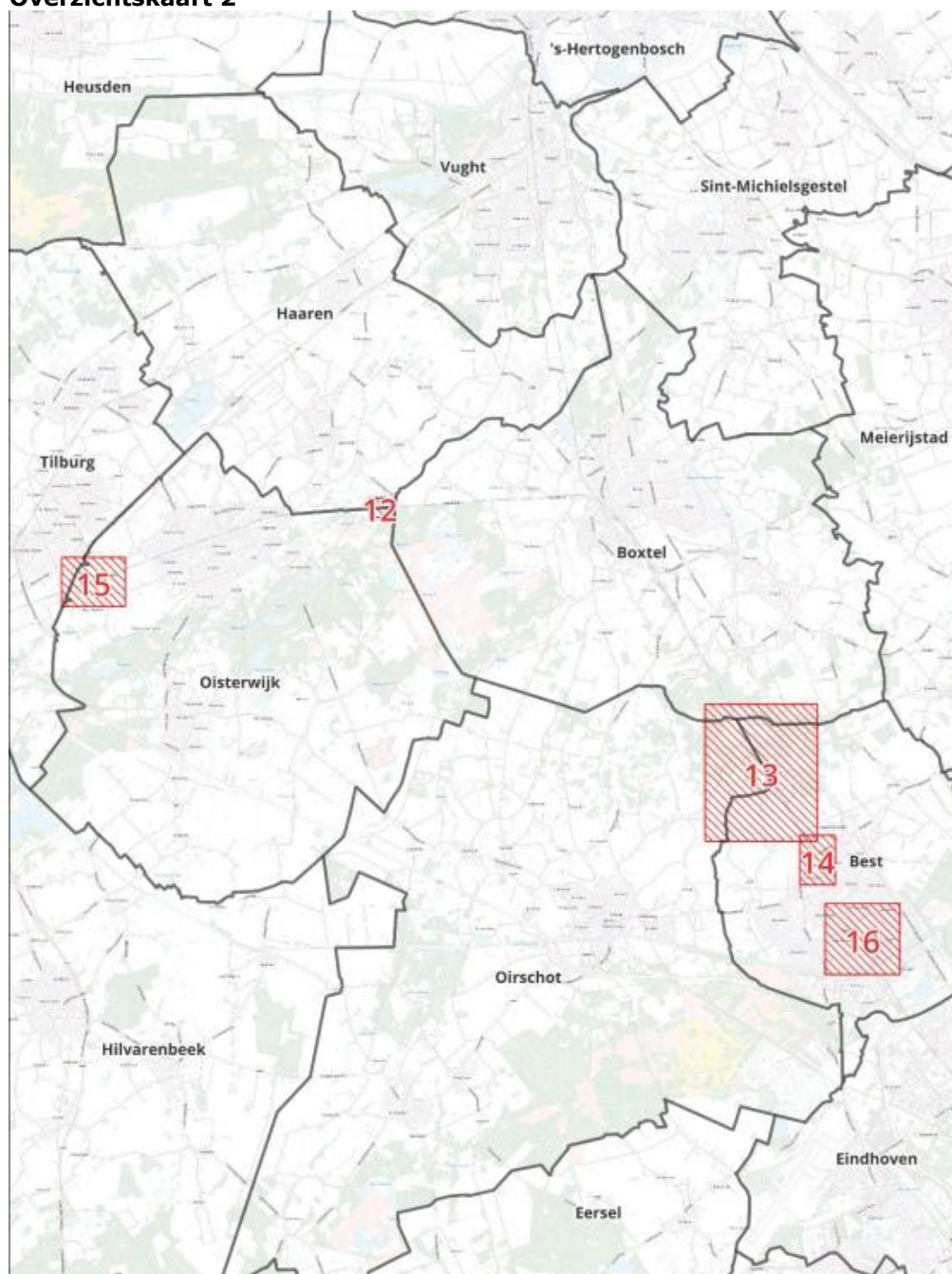
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135776

Overzichtskaart 1



Overzichtskaart 2

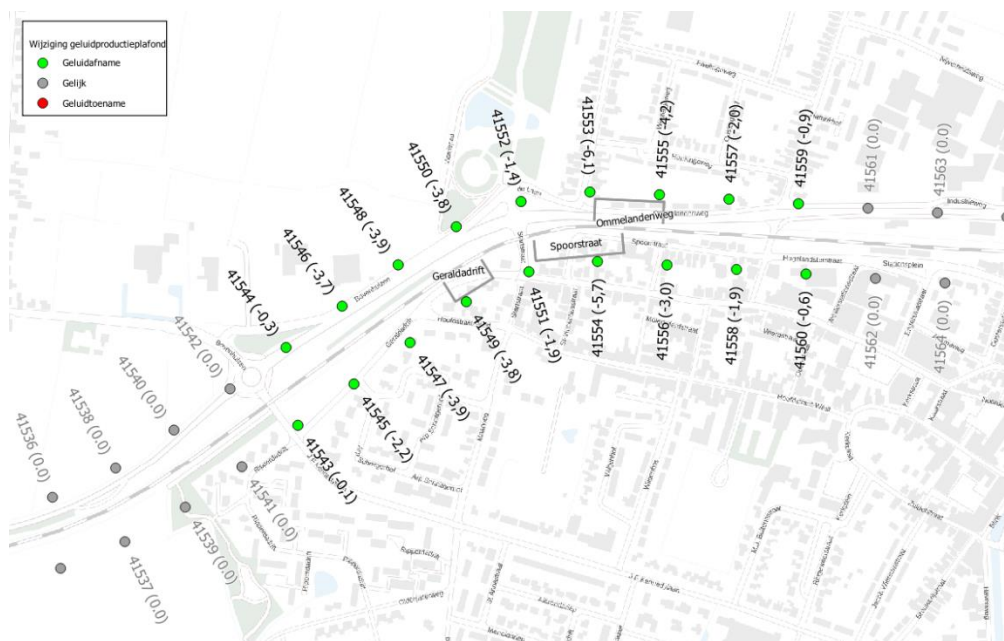


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776

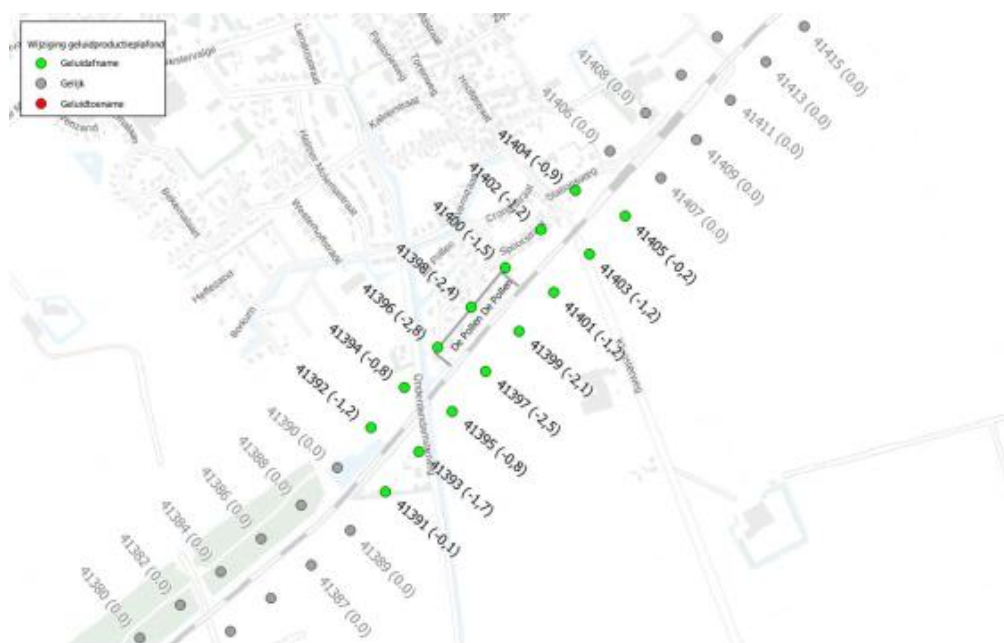


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776





Kaart 3

Locatie van de referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

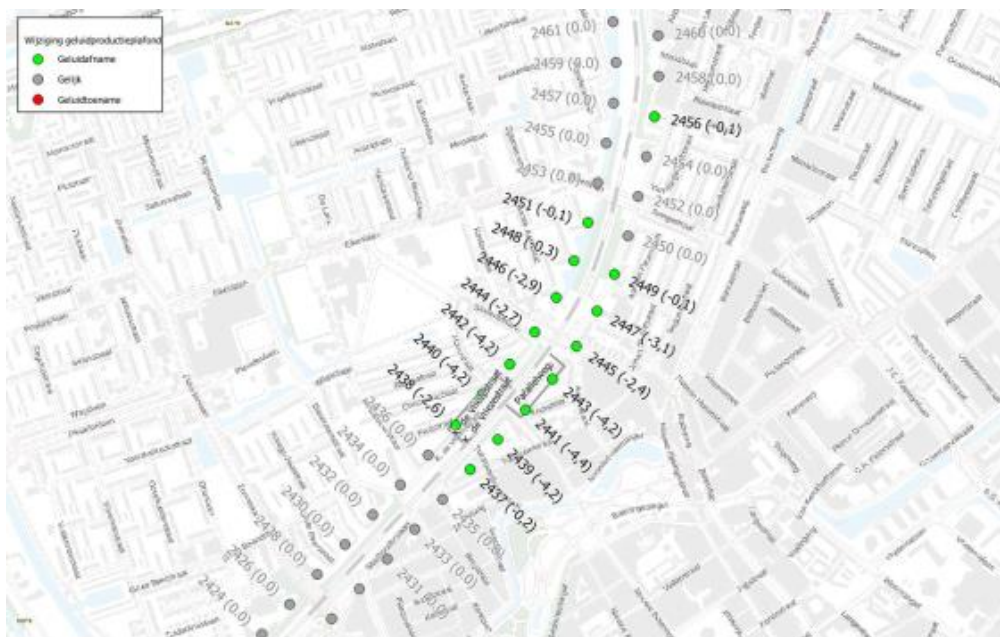
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776

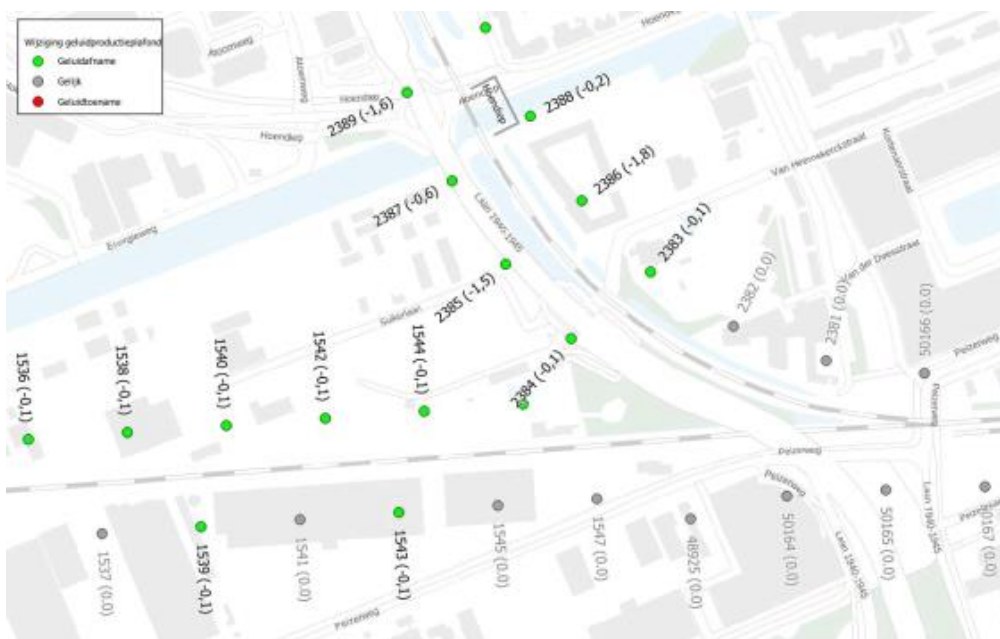


Kaart 4

Locatie van de referentiepunten.

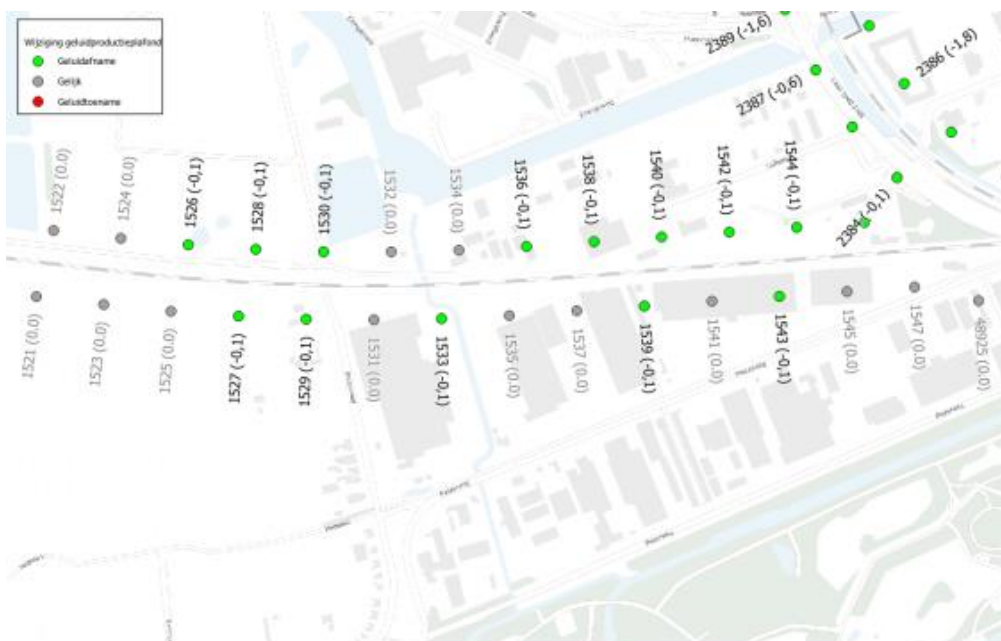


Kaart 5 **Locatie van de referentiepunten.**





Kaart 7 **Locatie van de referentiepunten.**



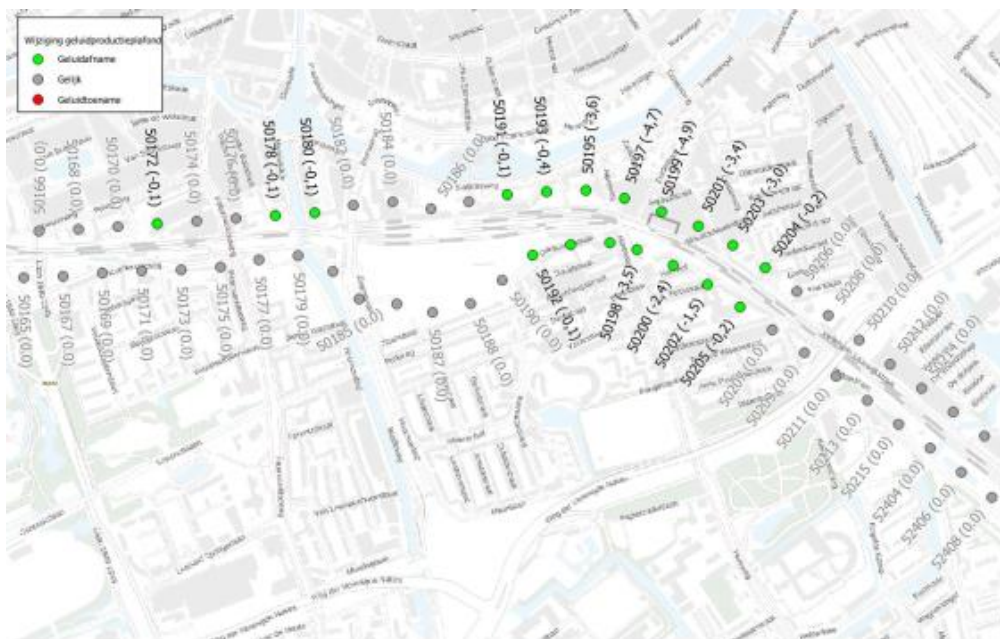
Kaart 8 **Locatie van de referentiepunten.**

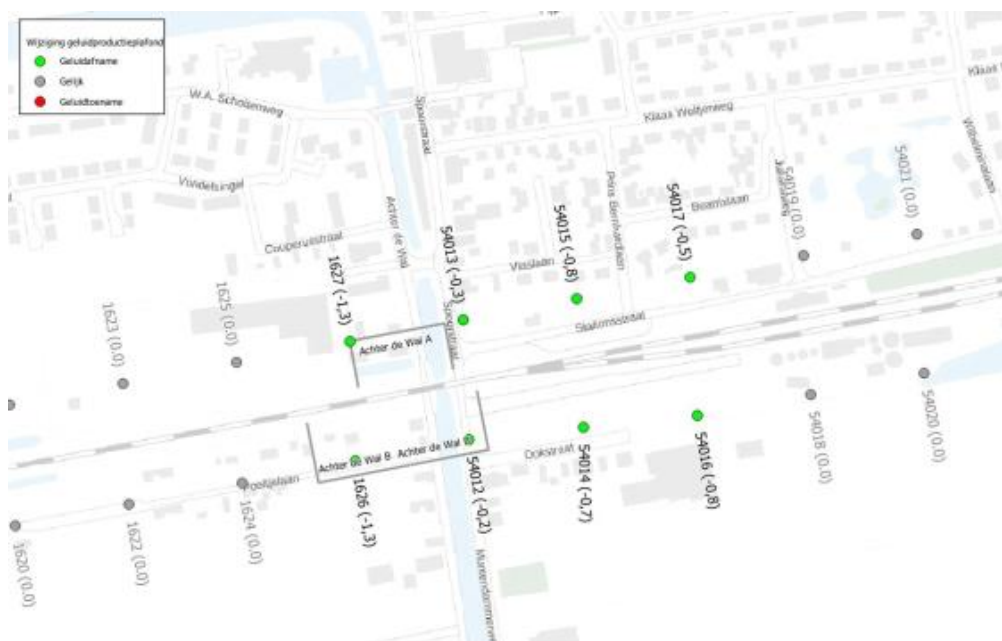
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

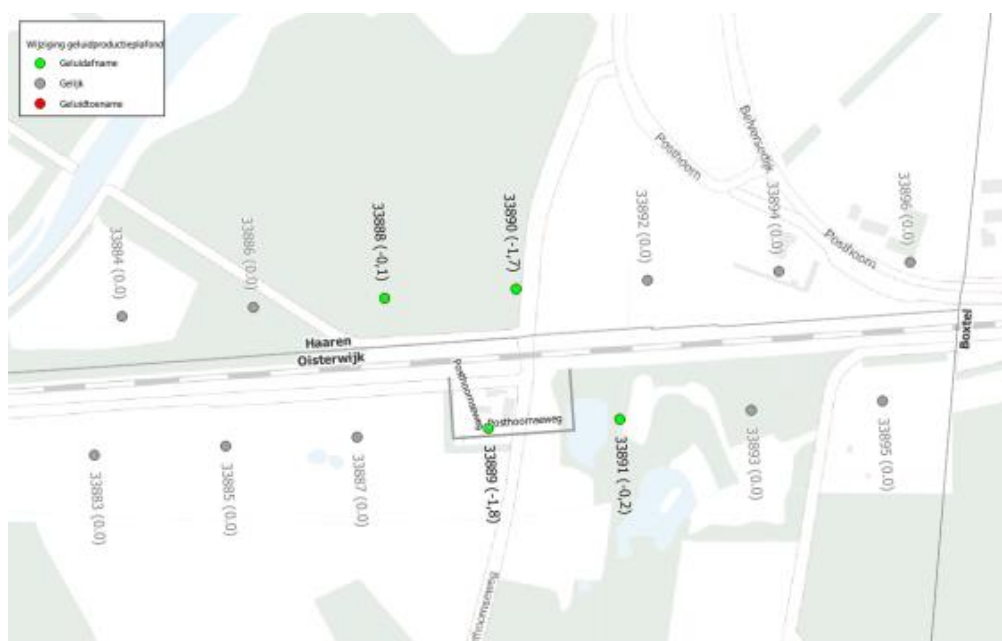
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776





Kaart 11 **Locatie van de referentiepunten.**



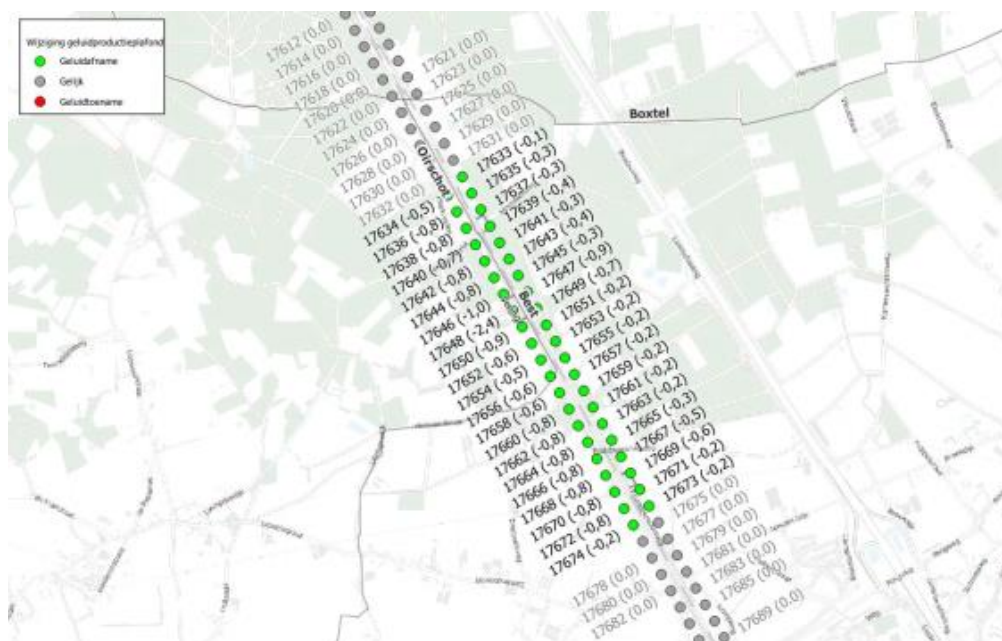
Kaart 12 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776



Kaart 13

Locatie van de referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776



Kaart 14

Locatie van de referentiepunten.



Kaart 15 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 16 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135776