



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.042.00

Datum	28 mei 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/149453
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-11, gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 8 december 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28168, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-11' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-11' van 8 december 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een afschermdende maatregel in de gemeente Utrecht moet worden geplaatst in de nabijheid van gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 169 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 41 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 10 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Utrecht en Weststellingwerf. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductie-plafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 8 december 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-11 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 169 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 44 in Heerenveen, 2 in Leeuwarden, 122 in Utrecht en 1 in Weststellingwerf. In de gemeente Steenwijkerland zijn vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten aanwezig.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 166 van de 169 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 128 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 41 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er is echter ook een locatie aan de Albrecht Thaerlaan in Utrecht waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van het betrokken perceel om hierover afspraken te maken. De betreffende locatie is opgenomen op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 11 Fase 2' van 21 november 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 169 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 15 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Heerenveen en Utrecht een stedenbouwkundige visie opgesteld.

Bij 41 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 41 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Kadastrale registratie

Op 10 van de 41 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/149453.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-11' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

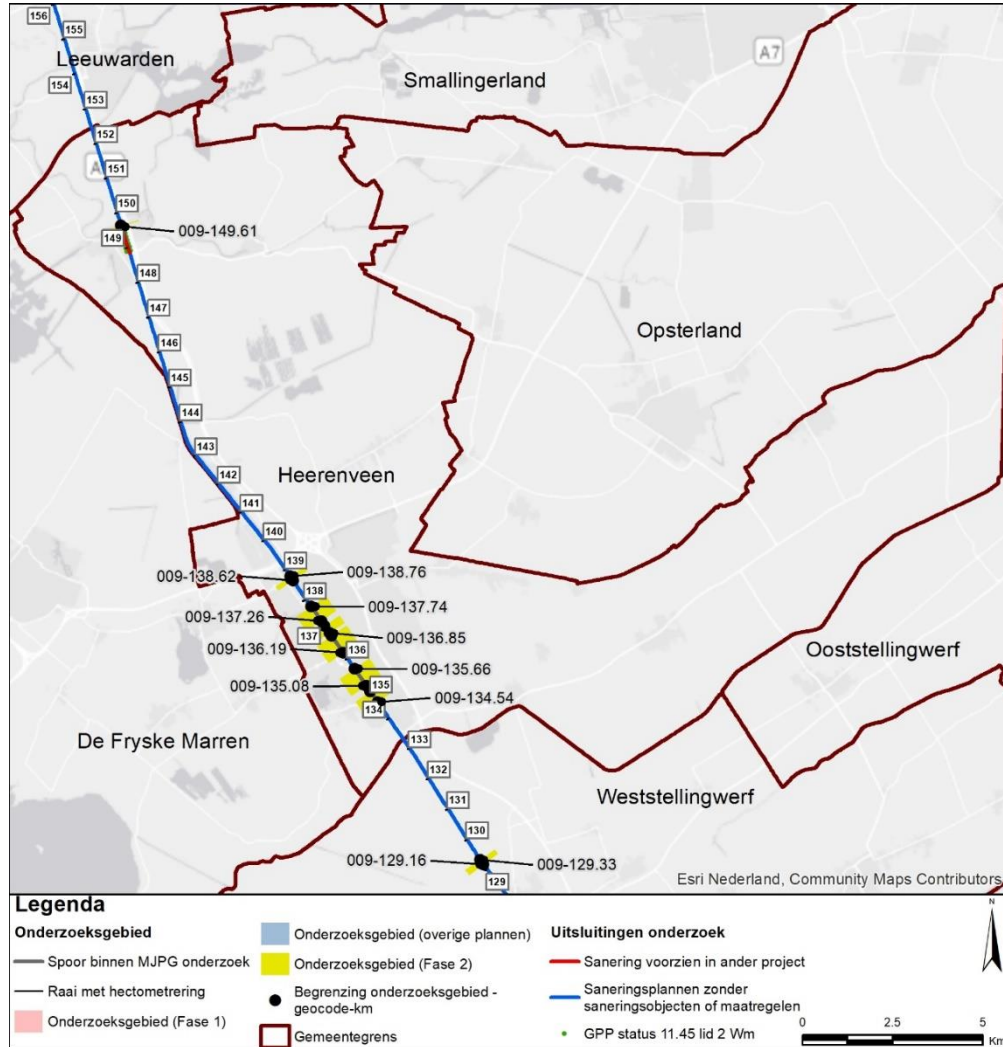
Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Gemeente	Spoorgedeelte
Heerenveen	Van geocode 009, km 134,536 tot geocode 009, km 134,892
Heerenveen	Van geocode 009, km 135,083 tot geocode 009, km 135,655
Heerenveen	Van geocode 009, km 136,187 tot geocode 009, km 136,76
Heerenveen	Van geocode 009, km 136,851 tot geocode 009, km 137,101
Heerenveen	Van geocode 009, km 137,258 tot geocode 009, km 137,742
Heerenveen	Van geocode 009, km 138,623 tot geocode 009, km 138,764
Heerenveen	Van geocode 009, km 149,611 tot geocode 009, km 149,637
Leeuwarden	Van geocode 009, km 161,677 tot geocode 009, km 162,003
Leeuwarden	Van geocode 009, km 162,446 tot geocode 009, km 162,655
Leeuwarden	Van geocode 009, km 164,626 tot geocode 009, km 164,962
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 109,752 tot geocode 009, km 112,226
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 112,226 tot geocode 009, km 113,428
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 113,428 tot geocode 009, km 113,727
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 113,727 tot geocode 009, km 114,126
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 114,126 tot geocode 009, km 120,009
Utrecht	Van geocode 032, km 14,805 tot geocode 032, km 14,906
Utrecht	Van geocode 032, km 15,045 tot geocode 032, km 15,195
Utrecht	Van geocode 032, km 15,301 tot geocode 032, km 15,491
Utrecht	Van geocode 032, km 15,572 tot geocode 032, km 16,109
Utrecht	Van geocode 032, km 16,33 tot geocode 032, km 16,674
Utrecht	Van geocode 035, km 39,249 tot geocode 035, km 39,5
Utrecht	Van geocode 098, km 29,179 tot geocode 098, km 29,372
Utrecht	Van geocode 098, km 30,896 tot geocode 098, km 31,173
Utrecht	Van geocode 098, km 31,308 tot geocode 098, km 32,808
Utrecht	Van geocode 100, km 6,23 tot geocode 100, km 6,43
Utrecht	Van geocode 100, km 8,222 tot geocode 100, km 8,455
Utrecht	Van geocode 531, km 0,694 tot geocode 546, km 4,259
Utrecht	Van geocode 531, km 33,553 tot geocode 531, km 34,286
Utrecht	Van geocode 531, km 34,286 tot geocode 531, km 34,469
Utrecht	Van geocode 546, km 0,2 tot geocode 546, km 0,6
Utrecht	Van geocode 546, km 4,259 tot geocode 093, km 4,725
Utrecht	Van geocode 546, km 12,869 tot geocode 546, km 13,159
Utrecht	Van geocode 546, km 13,109 tot geocode 546, km 13,409
Utrecht	Van geocode 546, km 13,159 tot geocode 546, km 13,432
Weststellingwerf	Van geocode 009, km 126,397 tot geocode 009, km 126,963
Weststellingwerf	Van geocode 009, km 127,638 tot geocode 009, km 127,806
Weststellingwerf	Van geocode 009, km 129,159 tot geocode 009, km 129,327

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Heerenveen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

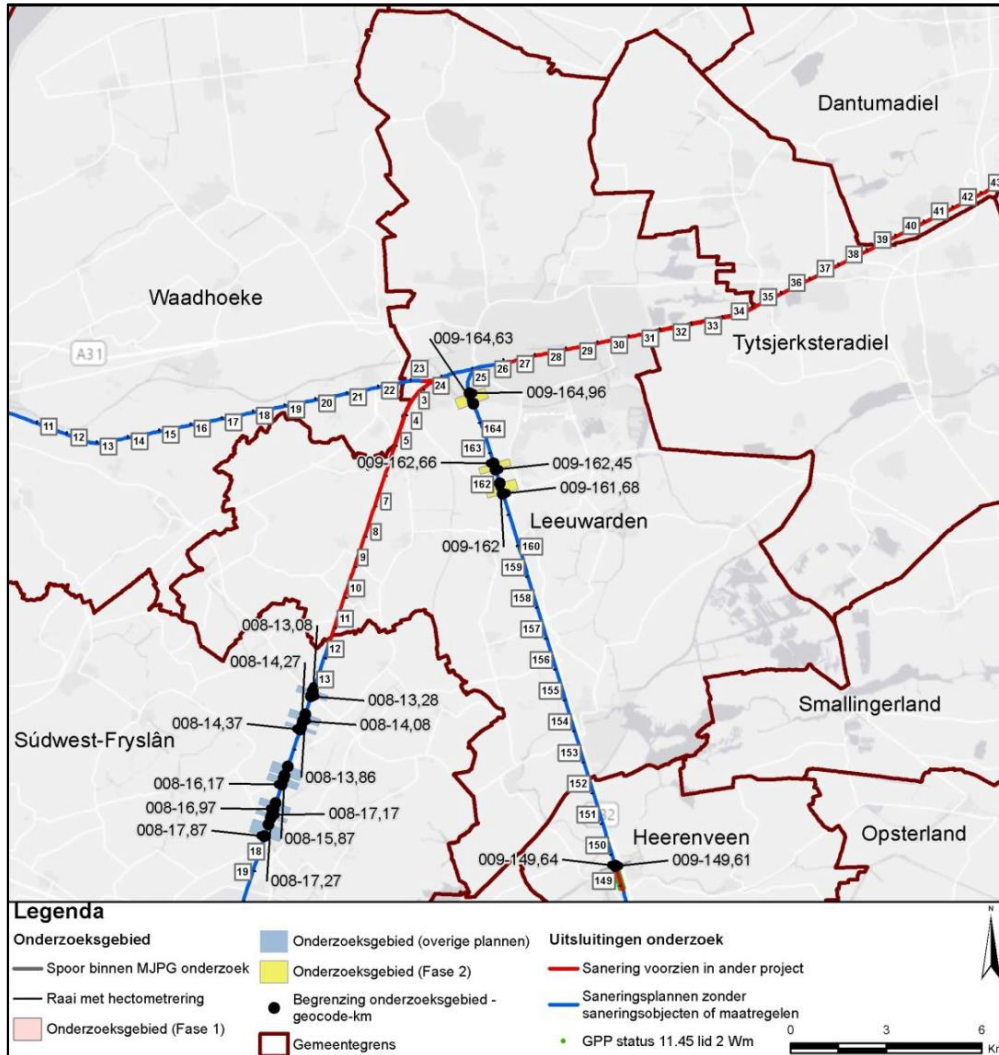
Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Leeuwarden



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

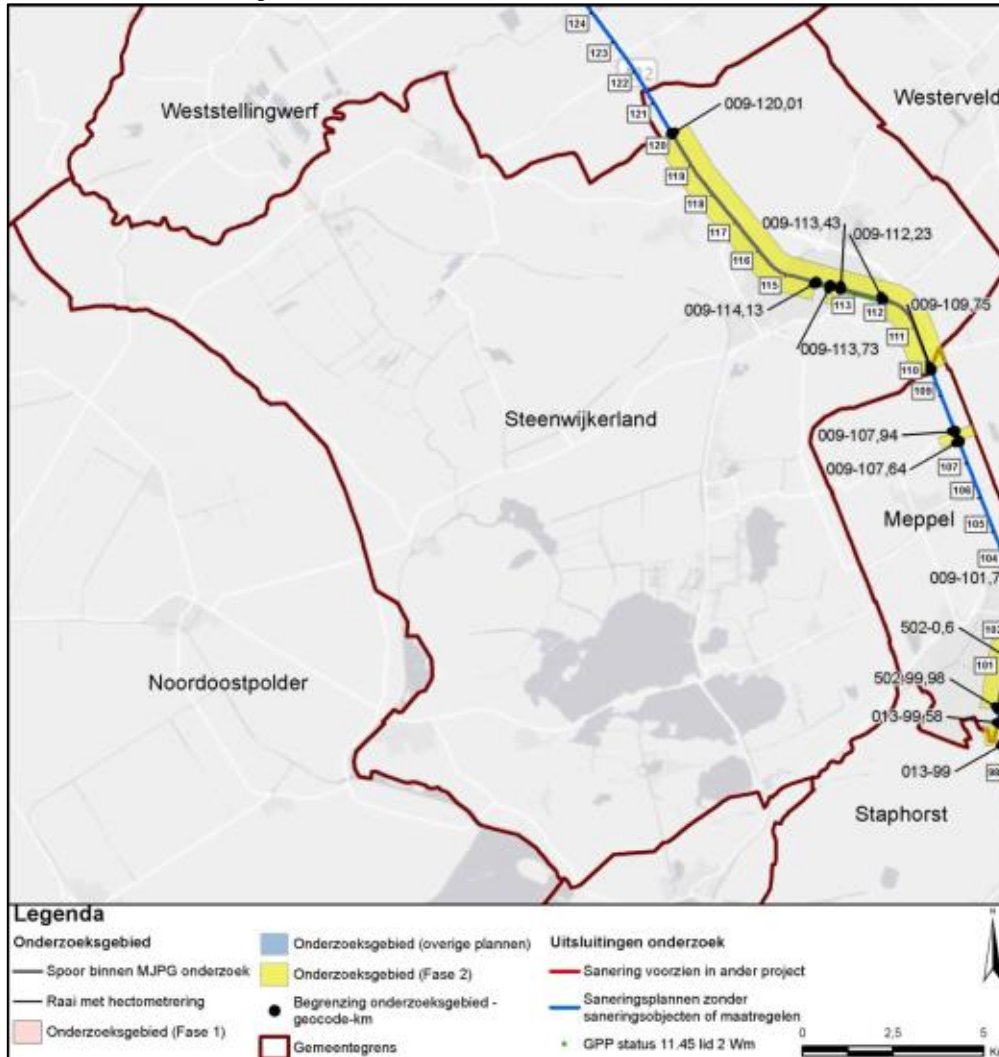
Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Steenwijkerland



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

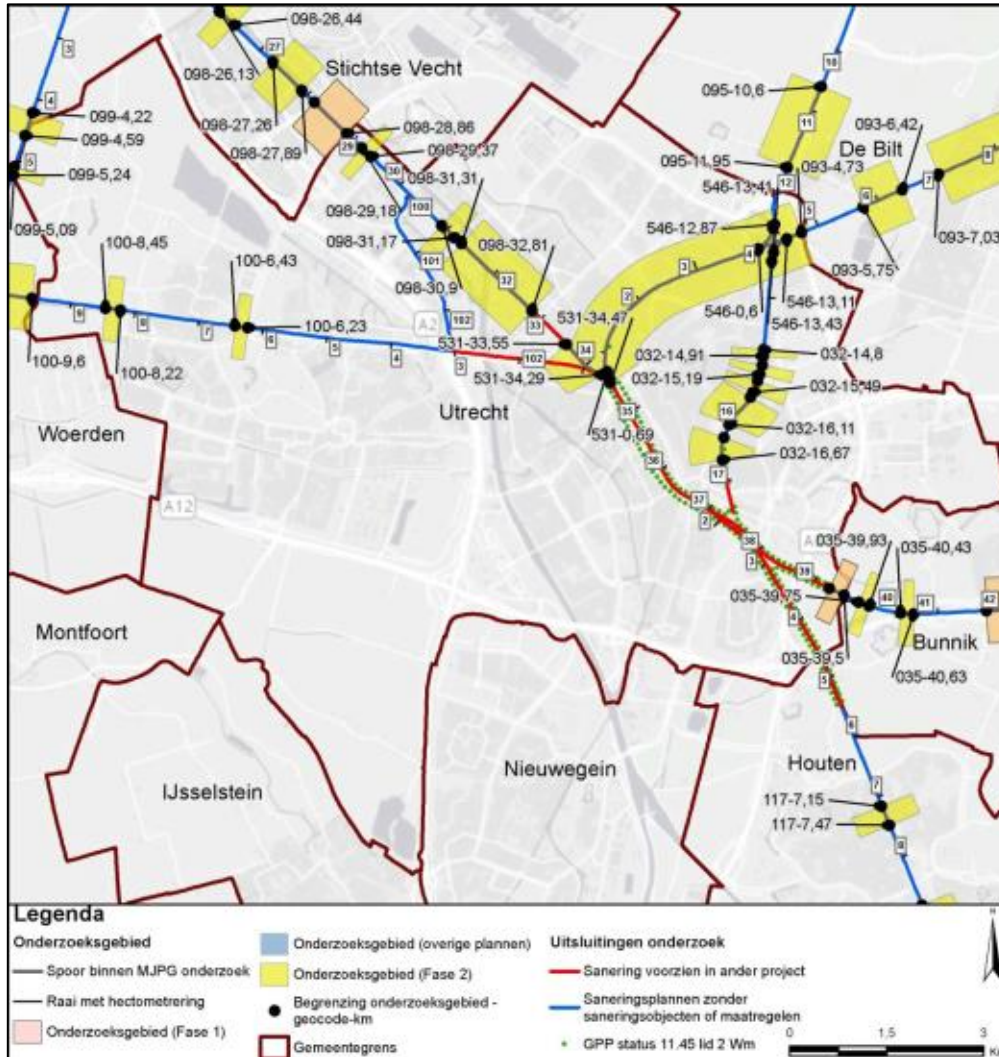
Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Utrecht



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

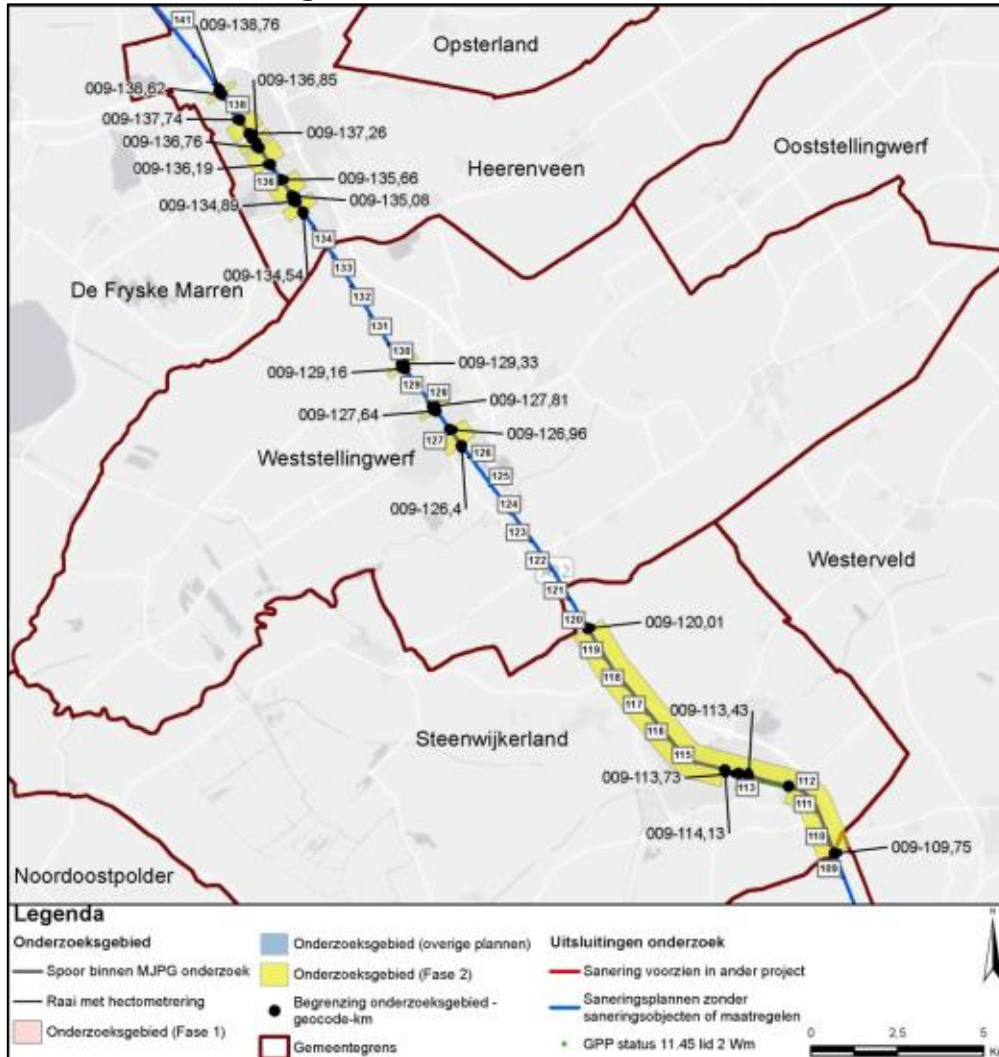
Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Weststellingwerf



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024, IenW/BSK-2024/149453.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Heerenveen	Rotstergaastweg B	134,56	134,62	60	Beide sporen
Heerenveen	Surinamesingel B	136,48	136,70	220	Beide sporen
Heerenveen	Surinamesingel A	136,90	137,01	110	Beide sporen
Utrecht	Amsterdamsestraatweg	0,95	1,00	50	Alle sporen
Utrecht	Albrecht Thaerlaan A en B en Gisbert Bromlaan	2,37	3,99	1620	Alle sporen, bijna overal
Utrecht	Muyskenweg	31,95	32,28	330	Zuidelijke twee sporen
Utrecht	Koningsweg	39,32	39,47	150	Beide sporen

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Heerenveen	Rotstergaastweg A	134,70	134,74	2	40	L
Heerenveen	de Zanden	134,78	134,86	3	80	L
Utrecht	Koningsweg	39,19	39,46	1**	270	L
Utrecht	Gisbert Bromlaan	2,37	2,53	3	160	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	2,83	2,85	1,5	20	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	2,88	2,88	1,5	3	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	2,88	3,03	3	150	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	3,04	3,06	3	20	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	3,06	3,17	3	110	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan A	3,37	3,74	3	370	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

**) Dit betreft een geluidscherm dat ter hoogte van de aan te brengen raildempers een top heeft met een diffractor. Deze diffractor wordt aangebracht in het kader van een proefproject.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Heerenveen	Rotstergaastweg A en B en de Zanden	134,36	135,05	690	Beide sporen
Heerenveen	Surinamesingel A en B	136,28	137,25	970	Beide sporen
Leeuwarden	Brédyk A	162,41	162,91	500	Westelijke spoor
Leeuwarden	Ried	164,48	165,06	580	Beide sporen, behalve op de brug
Utrecht	Gisbert Bromlaan en Albrecht Thaerlaan A en B	2,53	3,97	1440	Verschillende delen
Utrecht	Voordorpsedijk	4,29	4,55	260	Verschillende delen van de zuidelijke twee sporen
Utrecht	Voordorpsedijk	13,18	13,34	160	Aftakking naar het zuiden
Weststellingwerf	Lycklamaweg	126,59	127,06	470	Oostelijke spoor, behalve op het wissel

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

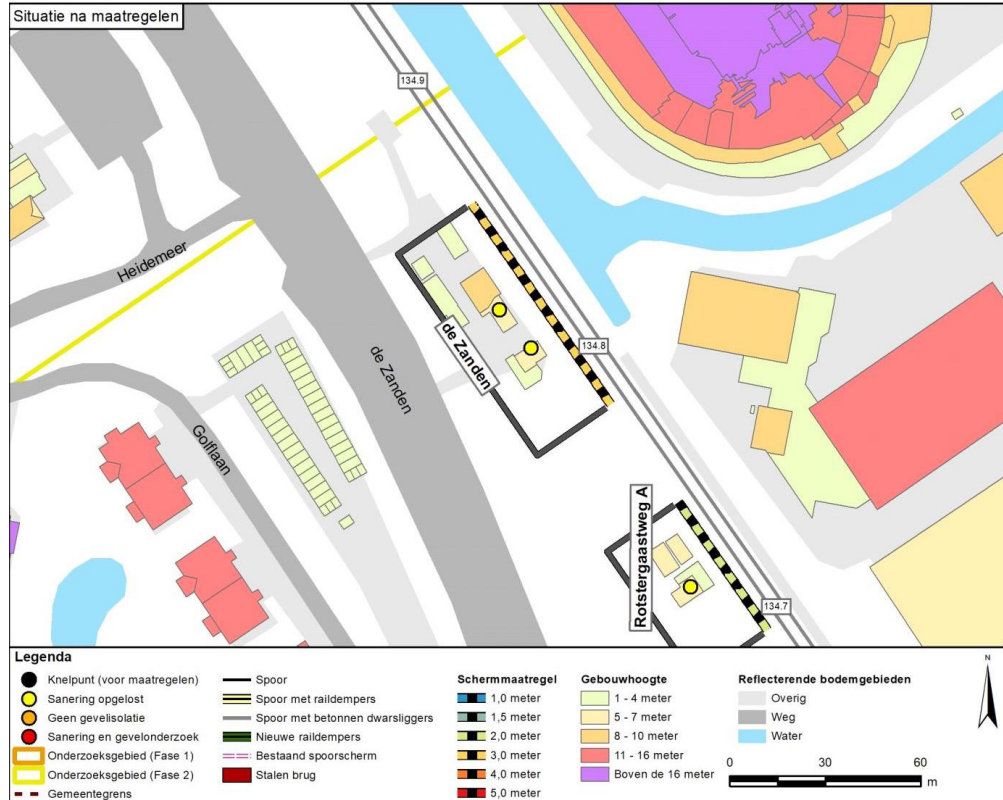
IenW/BSK-2024/149453

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Ook van de clusters waarvoor geen maatregelen in aanmerking komen zijn kaarten opgenomen.

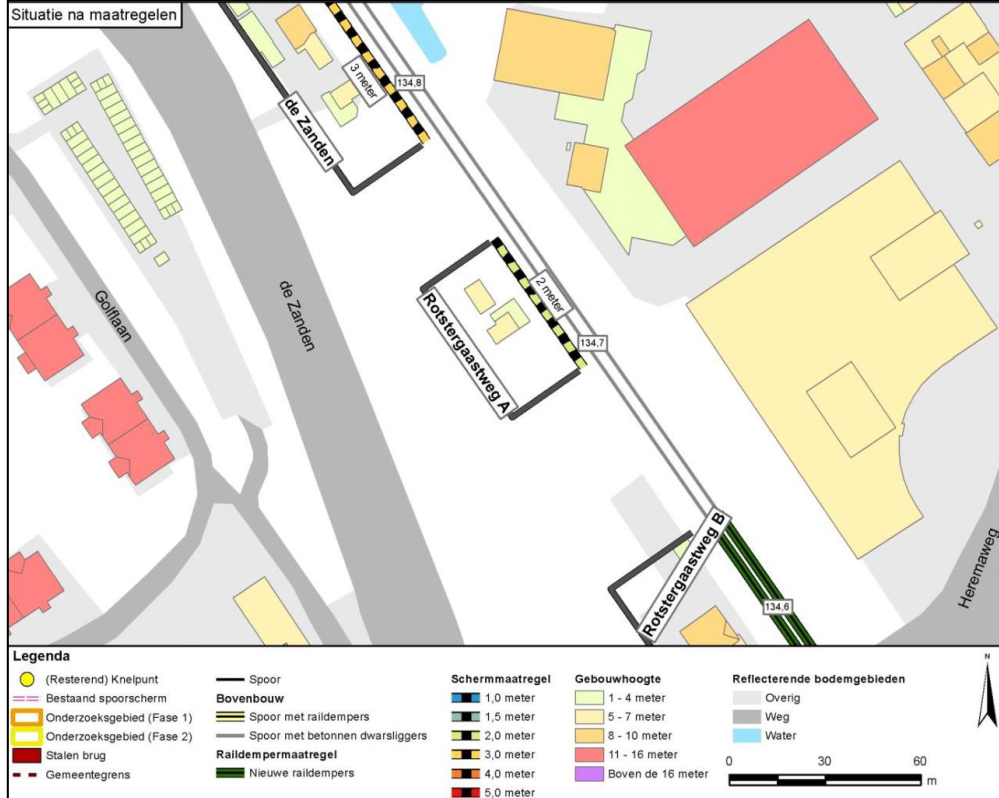
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 28 mei 2024
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Heerenveen, cluster de Zanden



Gemeente Heerenveen, cluster Rotstergaasweg A

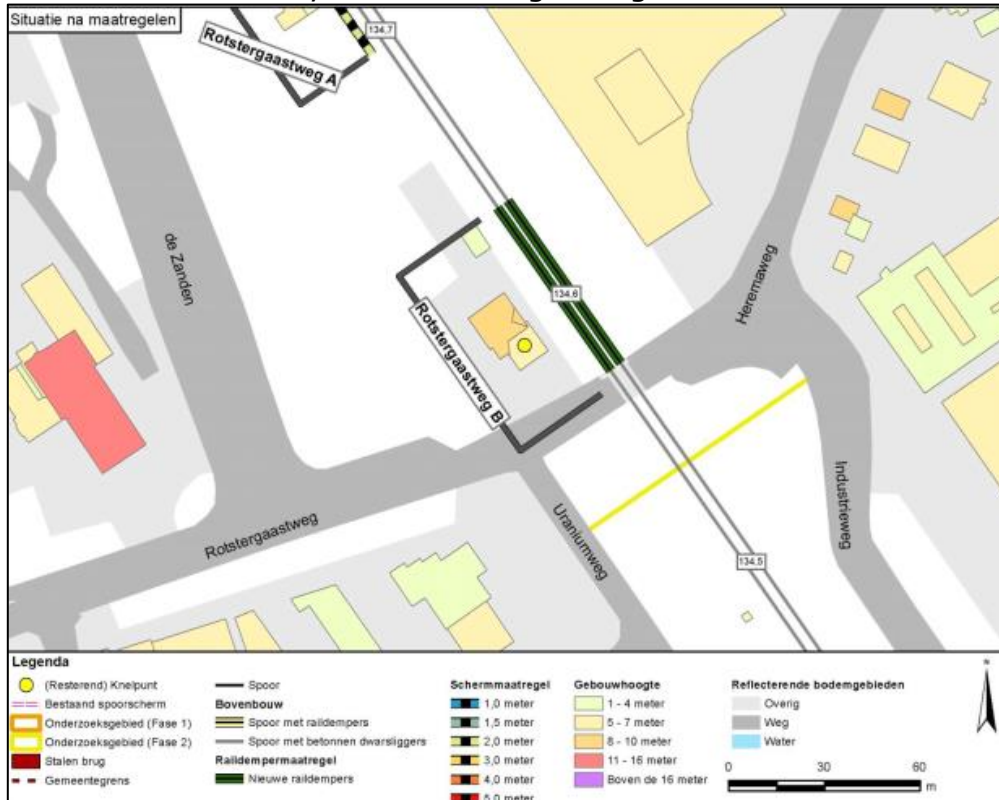


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

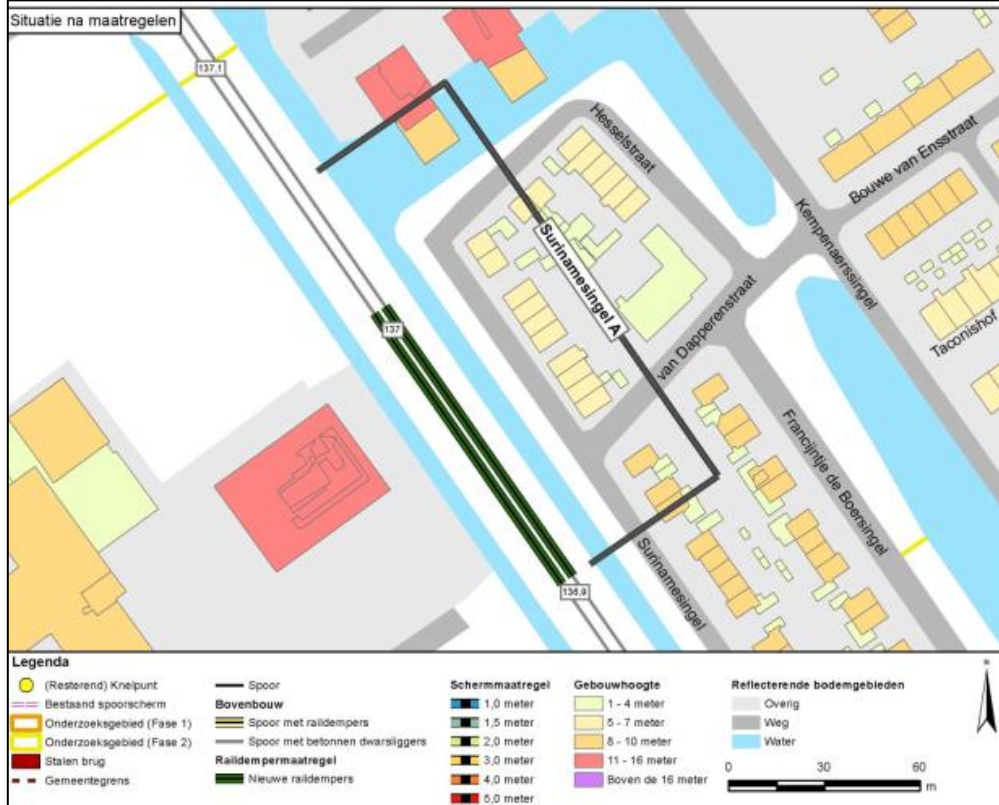
Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Heerenveen, cluster Rotstergaasweg B



Gemeente Heerenveen, cluster Surinamesingel A

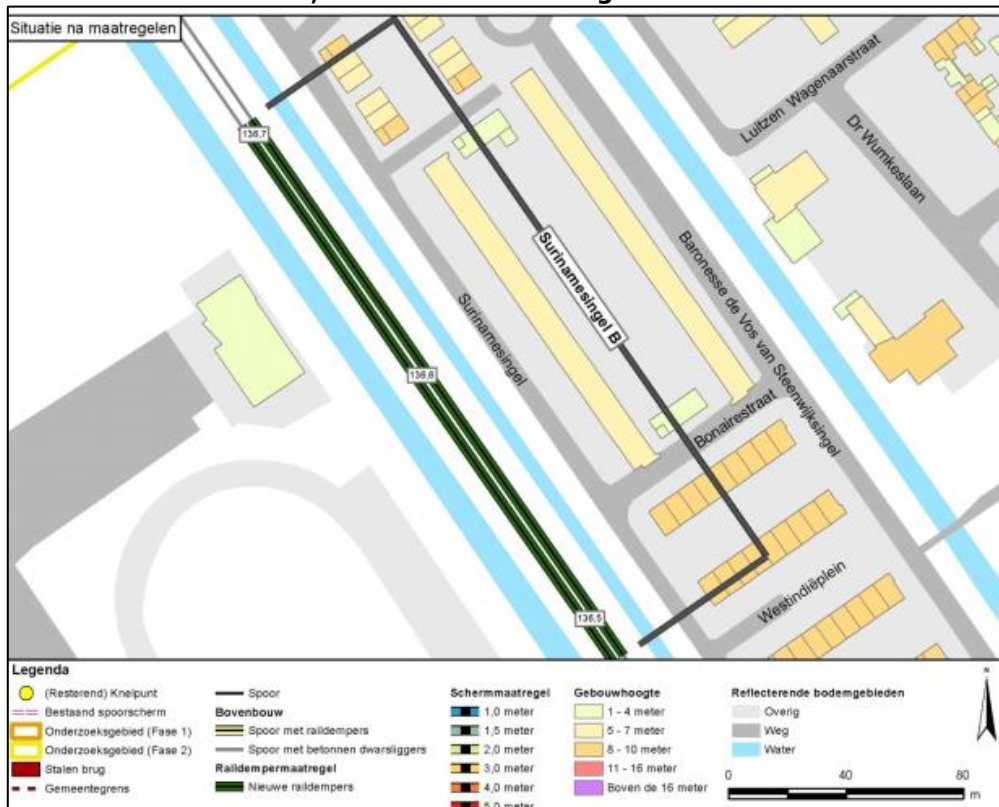


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

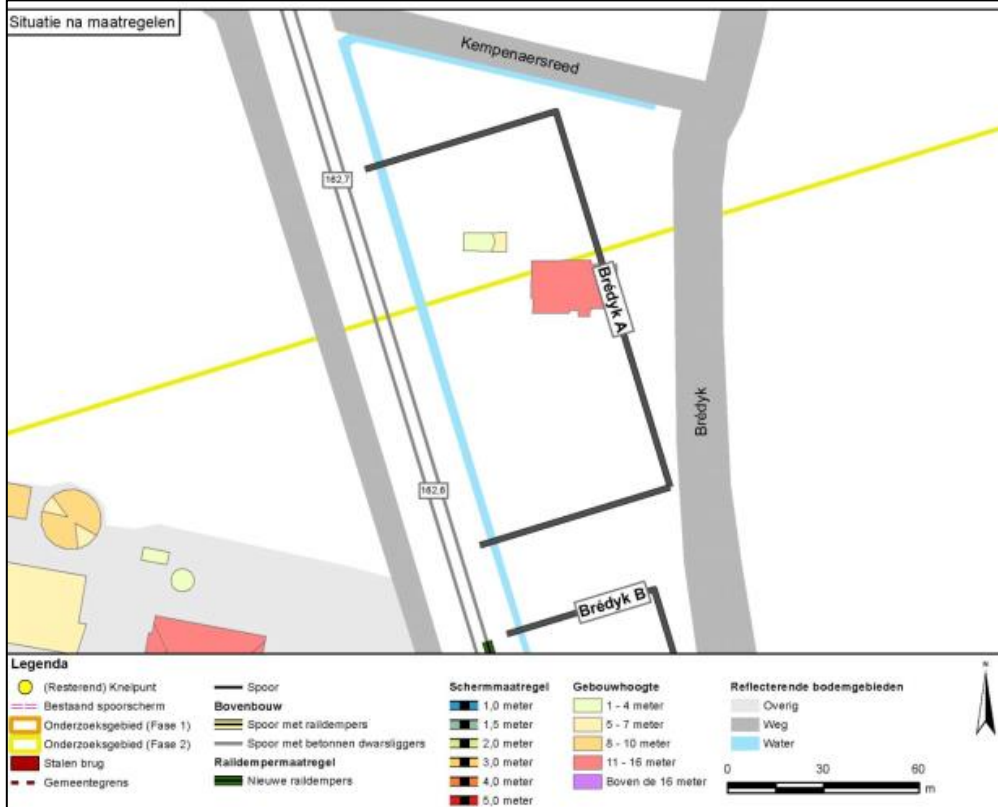
Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Heerenveen, cluster Surinamesingel B



Gemeente Leeuwarden, cluster Bredyk A

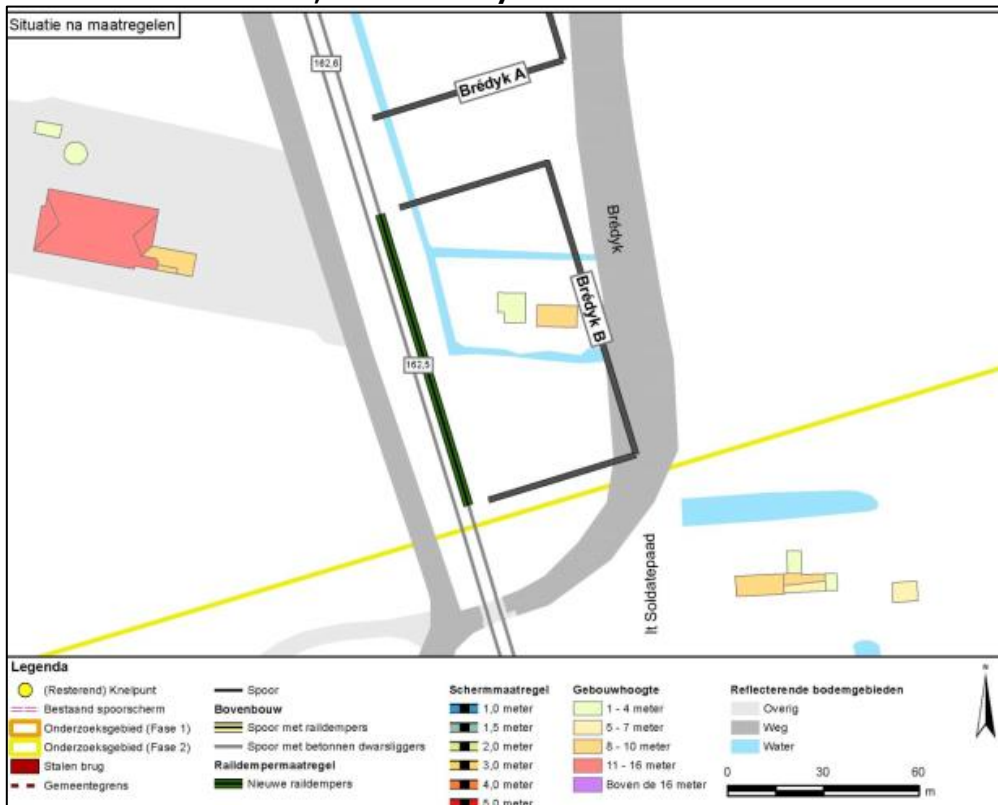


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

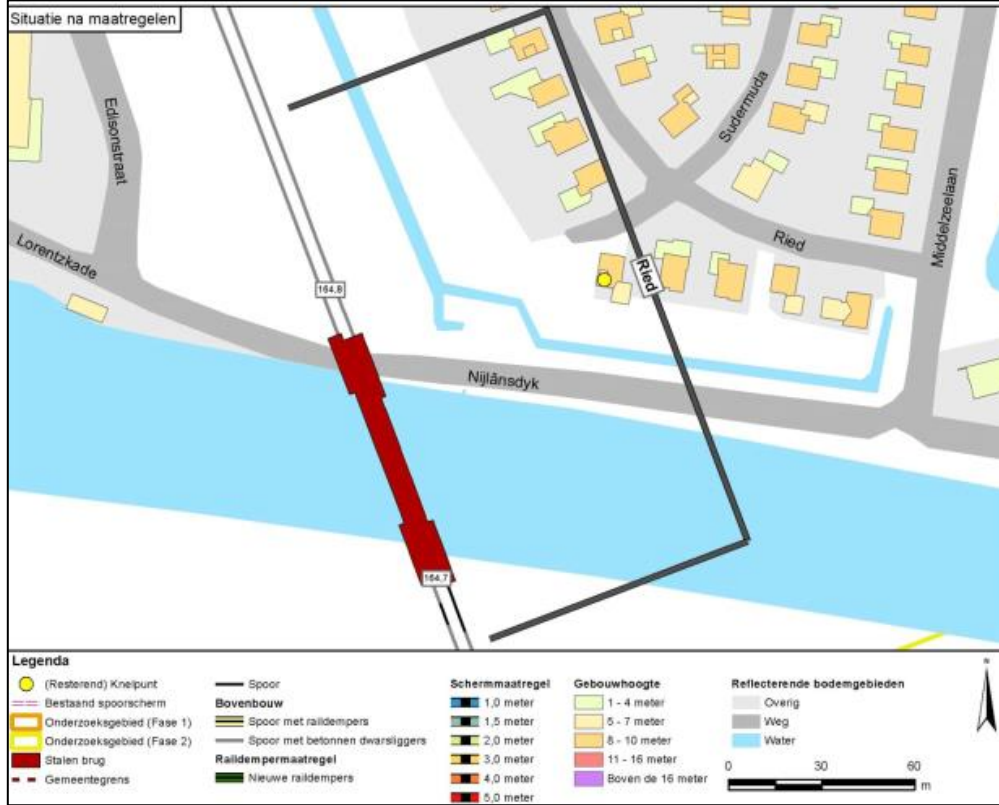
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Leeuwarden, cluster Bredyk B



Gemeente Leeuwarden, cluster Ried



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

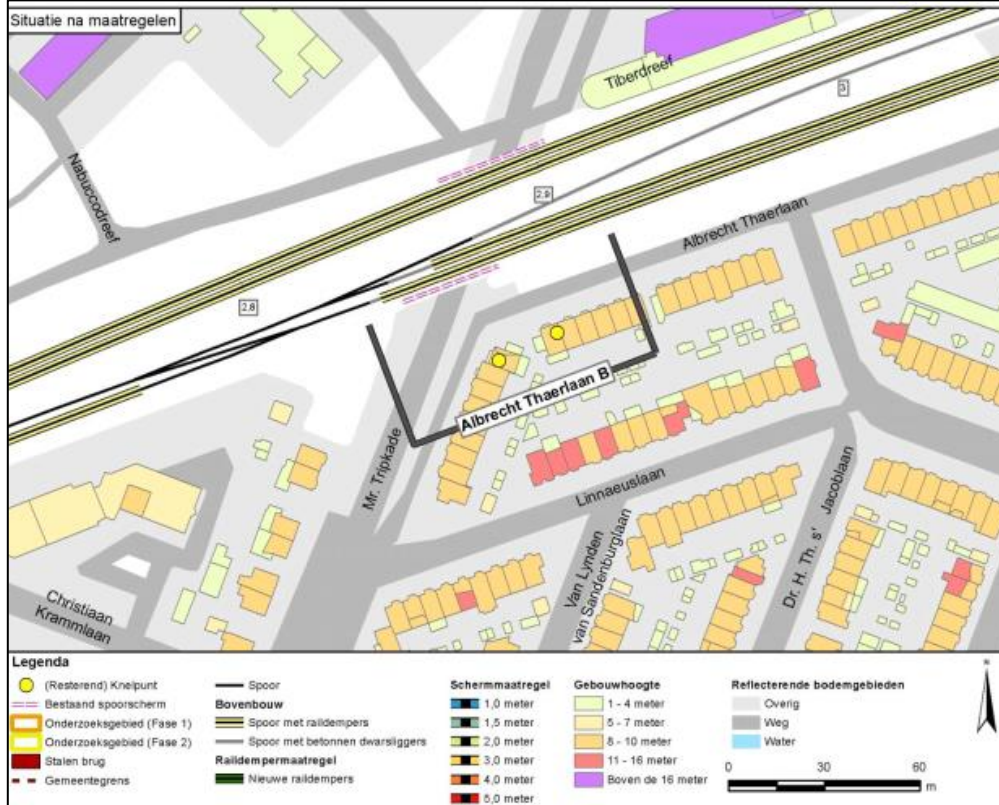
Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Utrecht, cluster Albrecht Thaelaan A



Gemeente Utrecht, cluster Albrecht Thaelaen B

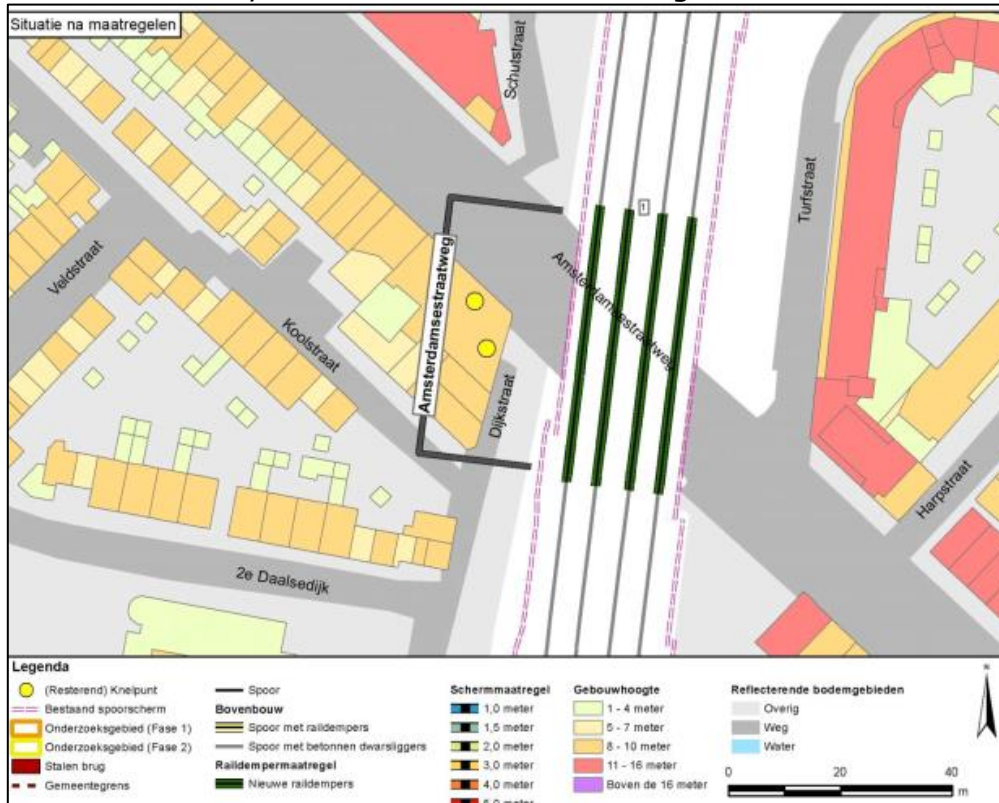


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

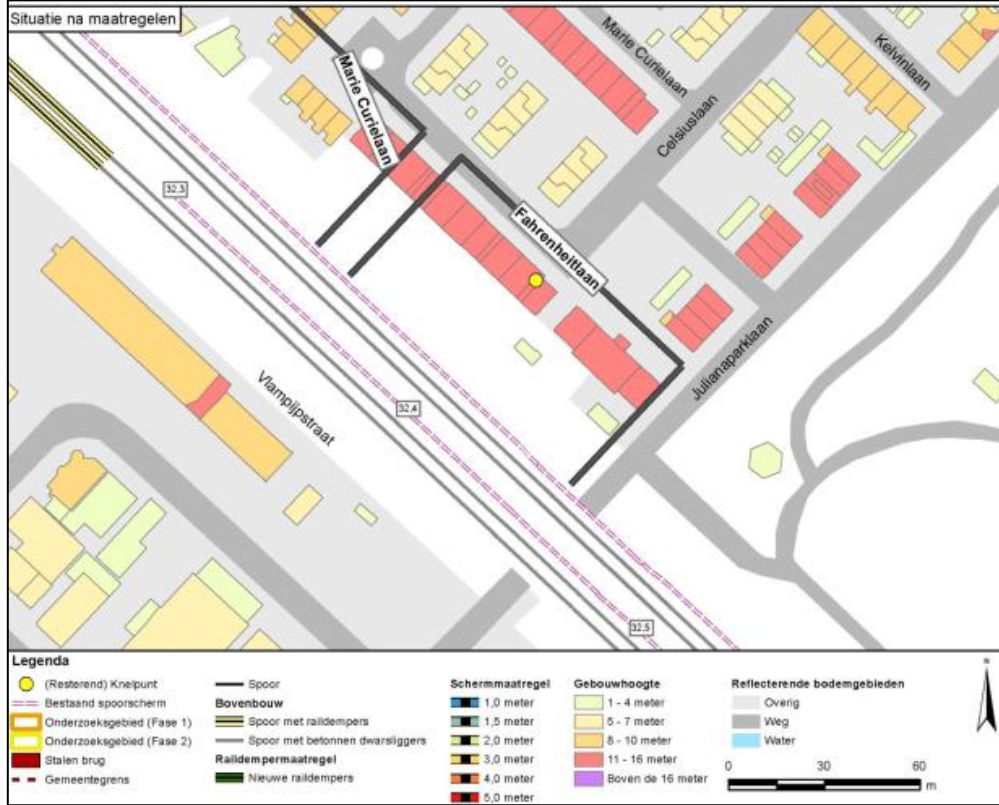
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Utrecht, cluster Amsterdamsestraatweg



Gemeente Utrecht, cluster Fahrenheitlaan

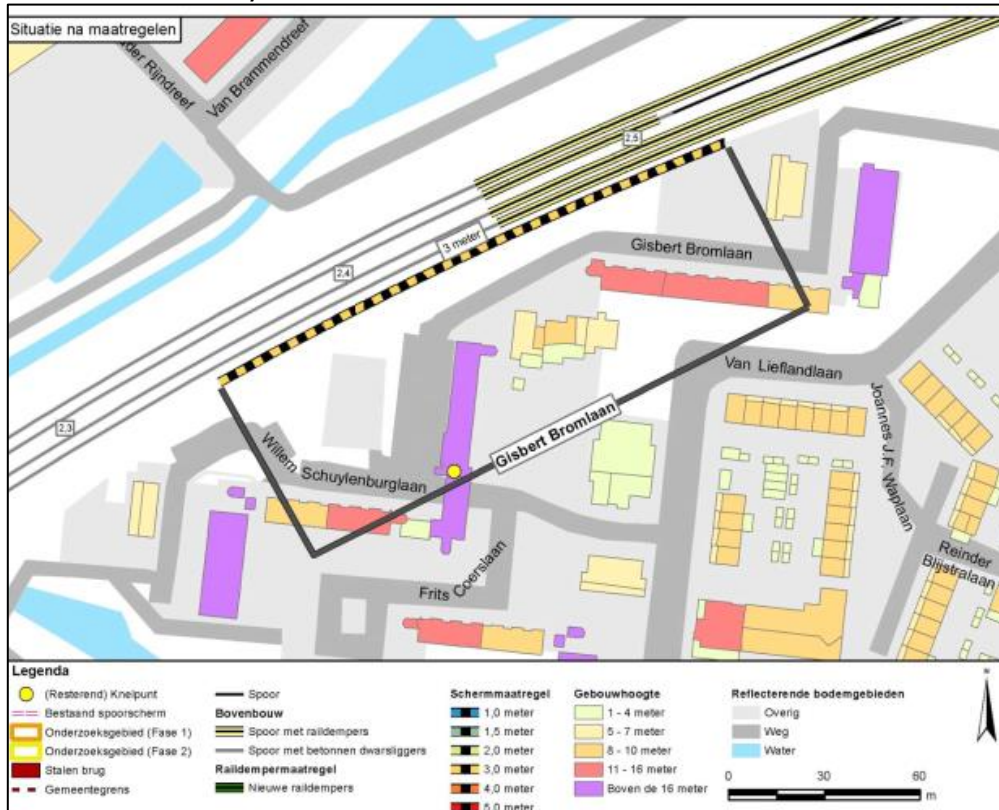


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

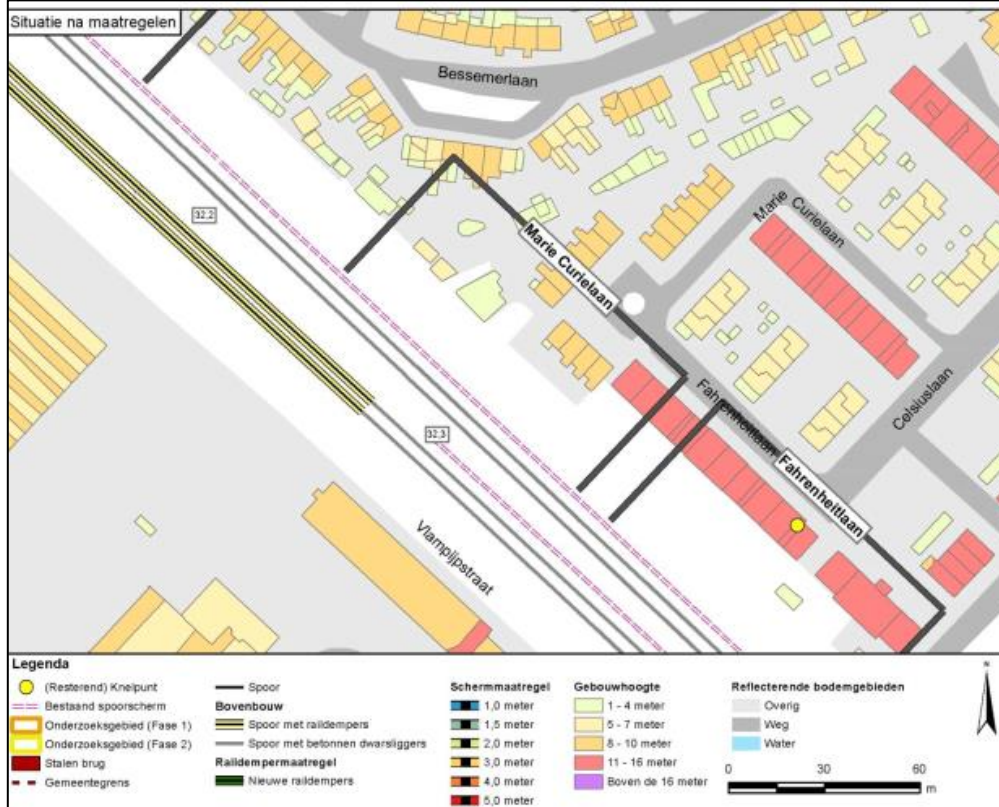
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Utrecht, cluster Gisbert Bromlaan



Gemeente Utrecht, cluster Marie Curielaan

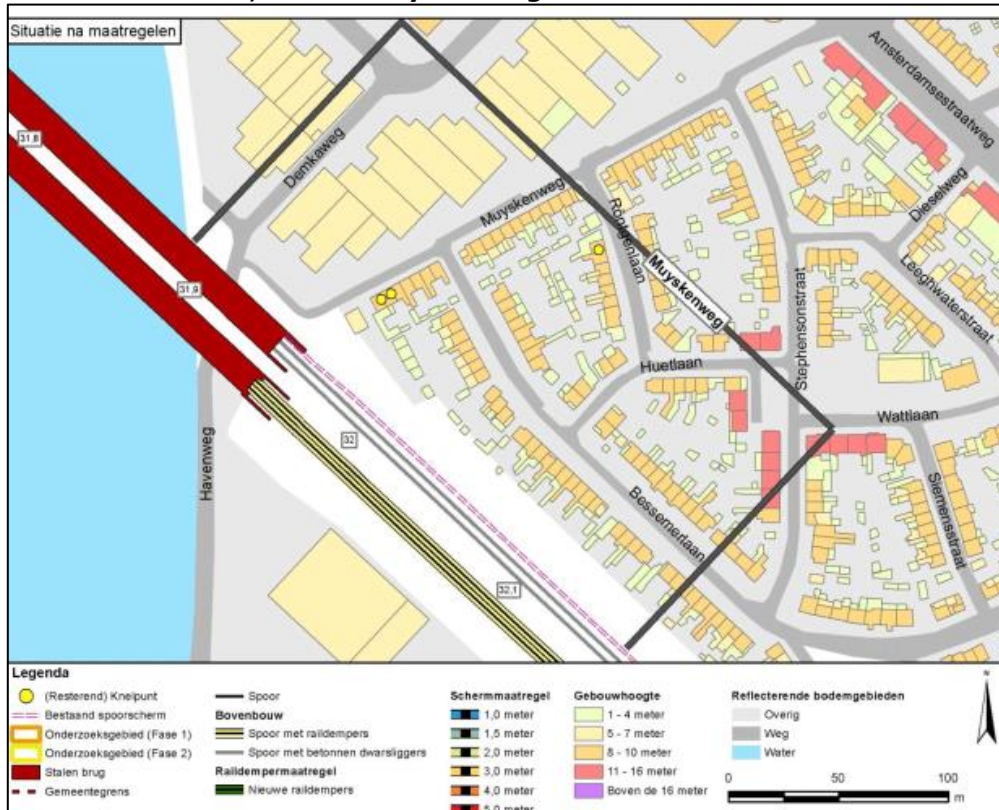


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

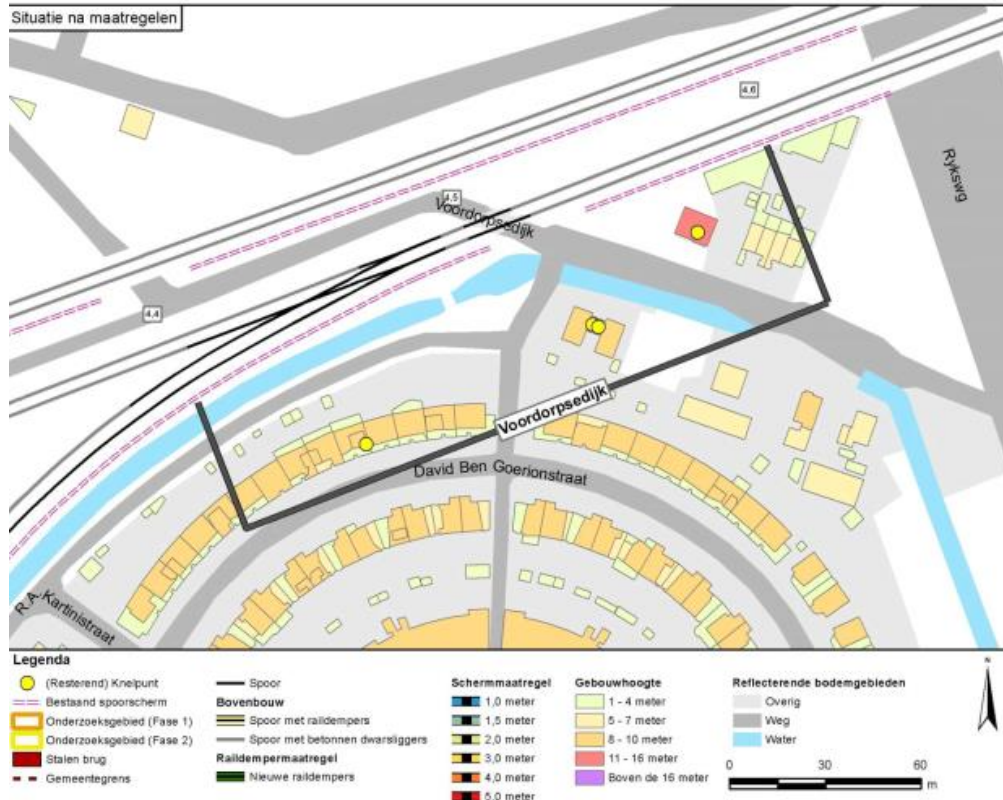
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Utrecht, cluster Muyskenweg



Gemeente Utrecht, cluster Voordorpsedijk

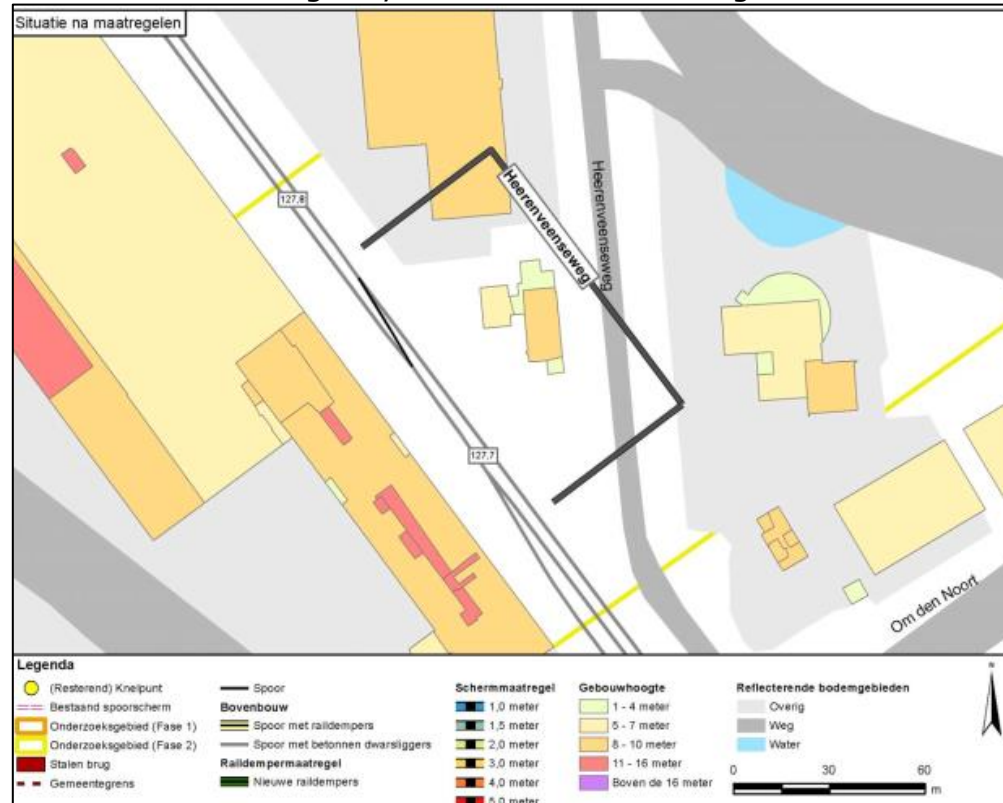


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

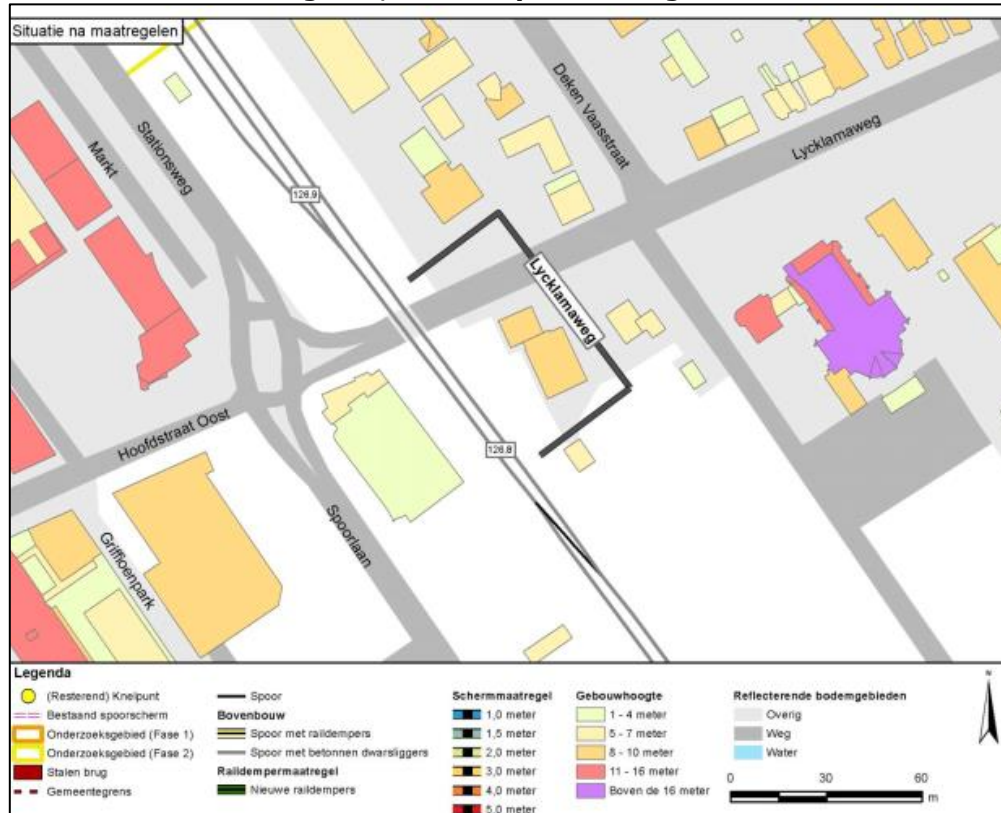
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149453

Gemeente Weststellingwerf, cluster Heerenveenseweg



Gemeente Weststellingwerf, cluster Lycklamaweg



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/149453.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-11' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	---	--------------------------------------	------------------------------

Gemeente Heerenveen

1	de Zanden 11	8445 RS	71	60	-11			
2	de Zanden 13	8445 RS	71	60	-11			
3	Rotstergaastweg 2	8445 PC	71	66	-5	ja		
4	Rotstergaastweg 6	8445 PC	71	65	-6			
5	Surinamesingel 1	8442 KC	67	64	-3			
6	Surinamesingel 2	8442 KC	67	64	-3			
7	Surinamesingel 3	8442 KC	67	64	-3			
8	Surinamesingel 4	8442 KC	67	64	-3			
9	Surinamesingel 5	8442 KC	67	64	-3			
10	Surinamesingel 6	8442 KC	67	64	-3			
11	Surinamesingel 7	8442 KC	67	64	-3			
12	Surinamesingel 8	8442 KC	67	64	-3			
13	Surinamesingel 9	8442 KC	67	64	-3			
14	Surinamesingel 10	8442 KC	67	64	-3			
15	Surinamesingel 31	8442 KE	67	64	-3			
16	Surinamesingel 32	8442 KE	67	64	-3			
17	Surinamesingel 33	8442 KE	67	64	-3			
18	Surinamesingel 34	8442 KE	67	64	-3			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
19	Surinamesingel 35	8442 KE	67	64	-3			
20	Surinamesingel 36	8442 KE	67	64	-3			
21	Surinamesingel 37	8442 KE	67	64	-3			
22	Surinamesingel 38	8442 KE	67	64	-3			
23	Surinamesingel 39	8442 KE	67	64	-3			
24	Surinamesingel 40	8442 KE	67	64	-3			
25	Surinamesingel 41	8442KE	67	64	-3			
26	Surinamesingel 42	8442 KE	67	64	-3			
27	Surinamesingel 43	8442 KE	67	64	-3			
28	Surinamesingel 44	8442 KE	67	64	-3			
29	Surinamesingel 45	8442 KE	67	65	-2			
30	Surinamesingel 46	8442 KG	68	65	-3			
31	Surinamesingel 47	8442 KG	68	65	-3			
32	Surinamesingel 48	8442 KG	68	65	-3			
33	Surinamesingel 49	8442 KG	68	65	-3			
34	Surinamesingel 50	8442 KG	68	65	-3			
35	Surinamesingel 51	8442 KG	68	65	-3			
36	Surinamesingel 52	8442 KG	68	65	-3			
37	Surinamesingel 53	8442 KG	68	65	-3			
38	Surinamesingel 54	8442 KG	68	65	-3			
39	Surinamesingel 55	8442 KG	68	65	-3			
40	Surinamesingel 56	8442 KG	68	65	-3			
41	Surinamesingel 57	8442 KG	68	65	-3			
42	Surinamesingel 58	8442 KG	68	65	-3			
43	Surinamesingel 59	8442KG	68	65	-3			
44	Surinamesingel 60	8442 KG	68	65	-3			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	-------------------------------------	----------------------------------	------------------------------

Gemeente Leeuwarden

1	Brédyk 22	8912 CD	66	65	-1			
2	Ried 30	8931 HA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Leeuwarden, Sectie E, 1941

Gemeente Steenwijkerland

In de gemeente Steenwijkerland bevinden zich geen saneringsobjecten

Gemeente Utrecht

1	Albrecht Thaerlaan 1	3571 EA	72	65	-7			
2	Albrecht Thaerlaan 2	3571 EA	71	65	-6			
3	Albrecht Thaerlaan 3	3571 EA	71	65	-6			
4	Albrecht Thaerlaan 4	3571 EA	71	65	-6			
5	Albrecht Thaerlaan 5	3571 EA	71	65	-6			
6	Albrecht Thaerlaan 6	3571 EA	71	65	-6			
7	Albrecht Thaerlaan 7	3571 EA	71	65	-6			
8	Albrecht Thaerlaan 8	3571 EA	71	64	-7			
9	Albrecht Thaerlaan 9	3571 EA	71	64	-7			
10	Albrecht Thaerlaan 10	3571 EA	71	62	-9			
11	Albrecht Thaerlaan 11	3571 EB	71	65	-6			
12	Albrecht Thaerlaan 12	3571 EB	71	65	-6			
13	Albrecht Thaerlaan 13	3571 EB	71	65	-6			
14	Albrecht Thaerlaan 14	3571 EB	71	65	-6			
15	Albrecht Thaerlaan 15	3571 EB	71	65	-6			
16	Albrecht Thaerlaan 16	3571 EB	71	65	-6			
17	Albrecht Thaerlaan 17	3571 EB	71	65	-6			
18	Albrecht Thaerlaan 18	3571 EB	71	65	-6			
19	Albrecht Thaerlaan 19	3571 EB	71	65	-6			
20	Albrecht Thaerlaan 20	3571 EB	71	62	-9			

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149453

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
21	Albrecht Thaerlaan 21	3571 EC	71	63	-8			
22	Albrecht Thaerlaan 48	3571 EG	71	65	-6			
23	Albrecht Thaerlaan 49	3571 EG	71	65	-6			
24	Albrecht Thaerlaan 50	3571 EG	71	65	-6			
25	Albrecht Thaerlaan 51	3571 EG	71	65	-6			
26	Albrecht Thaerlaan 52	3571 EG	71	65	-6			
27	Albrecht Thaerlaan 53	3571 EG	71	65	-6			
28	Albrecht Thaerlaan 54	3571 EG	71	65	-6			
29	Albrecht Thaerlaan 55	3571 EG	71	65	-6			
30	Albrecht Thaerlaan 56	3571 EG	71	65	-6			
31	Albrecht Thaerlaan 57	3571 EG	71	65	-6			
32	Albrecht Thaerlaan 58	3571 EG	71	65	-6			
33	Albrecht Thaerlaan 59	3571 EH	71	65	-6			
34	Albrecht Thaerlaan 60	3571 EH	71	65	-6			
35	Albrecht Thaerlaan 61	3571 EH	71	66	-5	ja		
36	Albrecht Thaerlaan 62	3571 EH	71	66	-5	ja		
37	Albrecht Thaerlaan 63	3571 EH	71	66	-5	ja		
38	Albrecht Thaerlaan 64	3571 EH	71	66	-5	ja		
39	Albrecht Thaerlaan 65	3571 EH	71	65	-6			
40	Albrecht Thaerlaan 66	3571 EH	71	65	-6			
41	Albrecht Thaerlaan 67	3571 EH	71	66	-5	ja		
42	Albrecht Thaerlaan 68	3571 EH	71	65	-6			
43	Albrecht Thaerlaan 69	3571 EH	71	65	-6			
44	Albrecht Thaerlaan 70	3571 EH	71	65	-6			
45	Albrecht Thaerlaan 71	3571 EH	71	65	-6			
46	Albrecht Thaerlaan 72	3571 EJ	72	66	-6	ja		
47	Albrecht Thaerlaan 73	3571 EJ	72	65	-7			
48	Albrecht Thaerlaan 74	3571 EJ	72	65	-7			
49	Albrecht Thaerlaan 75	3571 EJ	72	65	-7			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
50	Albrecht Thaerlaan 76	3571 EJ	71	64	-7			
51	Albrecht Thaerlaan 77	3571 EJ	71	64	-7			
52	Albrecht Thaerlaan 78	3571 EJ	71	64	-7			
53	Albrecht Thaerlaan 79	3571 EJ	71	64	-7			
54	Albrecht Thaerlaan 80	3571 EJ	71	64	-7			
55	Albrecht Thaerlaan 81	3571 EJ	71	64	-7			
56	Albrecht Thaerlaan 82	3571 EJ	71	64	-7			
57	Albrecht Thaerlaan 83	3571 EJ	71	65	-6			
58	Albrecht Thaerlaan 84	3571 EJ	72	67	-5	ja		
59	Amsterdamestraatweg 148-ABS	3551 CM	71	70	-1	ja		
60	Bessemerlaan 80	3553 GE	71	68	-3	ja		
61	Dijkstraat 2-B	3551 SB	71	70	-1	ja		
62	Dr. H. Th. s' Jacoblaan 79	3571 BL	71	65	-6			
63	Gisbert Bromlaan 24	3571 AK	71	57	-14			
64	Gisbert Bromlaan 26	3571 AK	71	57	-14			
65	Gisbert Bromlaan 28	3571 AK	71	61	-10			
66	Gisbert Bromlaan 30	3571 AK	71	61	-10			
67	Gisbert Bromlaan 44	3571 AL	71	64	-7			
68	Gisbert Bromlaan 46	3571 AL	71	63	-8			
69	Gisbert Bromlaan 66	3571 AM	72	56	-16			
70	Gisbert Bromlaan 70	3571 AM	72	56	-16			
71	Gisbert Bromlaan 72	3571 AM	71	55	-16			
72	Gisbert Bromlaan 74	3571 AM	72	60	-12			
73	Koningsweg 167	3585 LC	67	62	-5			
74	Koningsweg 173	3585 LC	71	64	-7			
75	Koningsweg 175	3585 LC	72	68	-4	ja		
76	Koningsweg 179	3585 LC	76	74	-2	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 8
77	Koningsweg 181	3585 LC	75	72	-3	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 7
78	Koningsweg 183	3585 LC	75	71	-4	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 6

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
79	Koningsweg 185	3585 LC	77	73	-4	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 5
80	Koningsweg 187	3585 LC	77	74	-3	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 4
81	Mr. Tripkade 72	3571 SZ	71	67	-4	ja		
82	Muyskenweg 31	3553 GL	71	67	-4	ja		
83	Muyskenweg 33	3553 GL	71	68	-3	ja		
84	Muyskenweg 35	3553 GL	71	68	-3	G		
85	Muyskenweg 37	3553 GL	71	68	-3	ja		
86	Muyskenweg 39	3553 GL	72	68	-4	ja		
87	Muyskenweg 41	3553 GL	72	69	-3	ja		
88	Muyskenweg 43	3553 GL	72	69	-3	ja		
89	Muyskenweg 45	3553 GL	72	69	-3	ja		
90	Muyskenweg 47	3553 GL	72	69	-3	ja		
91	Muyskenweg 49	3553 GL	73	69	-4	ja		
92	Muyskenweg 51	3553 GL	73	70	-3	ja		
93	Muyskenweg 53	3553 GL	74	70	-4	ja		
94	Muyskenweg 55	3553 GL	73	70	-3	ja		
95	Muyskenweg 57	3553 GL	73	70	-3	ja		
96	Muyskenweg 59	3553 GL	74	70	-4	ja		
97	Muyskenweg 61	3553 GL	74	71	-3	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie C, 646
98	Muyskenweg 63	3553 GL	74	71	-3	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie C, 647
99	Prof. Dr. Magnuslaan 30	3571 ET	71	64	-7			
100	Prof. Dr. Magnuslaan 32	3571 ET	71	64	-7			
101	Prof. Dr. Magnuslaan 34	3571 ET	71	64	-7			
102	Prof. Hugo de Vrieslaan 84	3571 GK	71	65	-6			
103	Prof. Hugo de Vrieslaan 86	3571 GK	72	65	-7			
104	Röntgenlaan 1	3553 GM	66	64	-2			
105	Röntgenlaan 2	3553 GM	67	64	-3			
106	Röntgenlaan 4	3553 GM	67	65	-2			
107	Röntgenlaan 5	3553 GM	66	64	-2			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
108	Röntgenlaan 7	3553 GM	66	64	-2			
109	Röntgenlaan 8	3553 GM	67	65	-2			
110	Röntgenlaan 9	3553 GM	66	64	-2			
111	Röntgenlaan 10	3553 GM	68	65	-3			
112	Röntgenlaan 11	3553 GM	68	65	-3			
113	Röntgenlaan 12	3553 GM	68	65	-3			
114	Röntgenlaan 13	3553 GM	70	67	-3	ja		
115	Röntgenlaan 14	3553 GM	68	65	-3			
116	Voordorpsedijk 6	3566 MN	71	71	0	ja	ja	
117	Voordorpsedijk 9	3566 MN	73	73	0	ja	ja	
118	Willem Schuylenburglaan 21	3571 SB	72	60	-12			
119	Willem Schuylenburglaan 43	3571 SC	71	65	-6			
120	Willem Schuylenburglaan 45	3571 SC	72	65	-7			
121	Willem Schuylenburglaan 55	3571 SE	71	67	-4	ja		Gemeente Utrecht, Sectie L, 2400
122	Willem Schuylenburglaan 57	3571 SE	71	68	-3	ja		Gemeente Utrecht, Sectie L, 2196

Gemeente Weststellingwerf

1	Lycklamaweg 2	8471 JX	66	65	-1			
---	---------------	---------	----	----	----	--	--	--

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/149453.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
346	57,0	56,9	-0,1
4112	60,2	59,9	-0,3
4113	60,3	59,7	-0,6
4114	59,9	59,0	-0,9
4115	59,9	59,4	-0,5
4116	58,8	58,4	-0,4
4117	58,1	57,4	-0,7
4118	57,5	56,7	-0,8
4119	57,2	56,6	-0,6
4120	57,6	56,8	-0,8
4121	56,9	56,5	-0,4
4122	57,2	57,1	-0,1
4268	63,8	62,6	-1,2
4269	55,9	54,2	-1,7
4270	63,4	61,7	-1,7
4271	57,5	55,3	-2,2
4272	60,8	58,0	-2,8
4273	62,0	58,7	-3,3
4274	55,0	52,5	-2,5
4275	62,3	56,1	-6,2
4276	60,5	58,5	-2,0
4277	62,4	53,6	-8,8
4278	64,5	62,4	-2,1
4279	63,2	61,3	-1,9
4280	64,6	62,6	-2,0
4281	63,2	61,6	-1,6
4282	64,7	64,4	-0,3
4304	64,4	64,3	-0,1
4305	63,8	63,7	-0,1
4306	66,4	66,0	-0,4
4307	65,5	64,6	-0,9
4308	66,1	65,0	-1,1
4309	65,1	63,9	-1,2
4310	65,7	64,2	-1,5
4311	64,5	62,1	-2,4
4312	64,9	62,2	-2,7
4313	63,8	60,9	-2,9
4314	64,5	61,9	-2,6
4315	63,5	61,4	-2,1
4316	64,1	62,6	-1,5
4317	63,1	61,4	-1,7
4318	63,4	61,8	-1,6

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
4319	62,3	59,8	-2,5
4320	63,1	60,1	-3,0
4321	62,1	59,5	-2,6
4322	62,6	60,8	-1,8
4323	62,2	60,2	-2,0
4324	62,0	60,2	-1,8
4325	60,2	58,5	-1,7
4326	61,4	61,0	-0,4
4327	61,0	60,9	-0,1
4832	62,6	62,4	-0,2
4833	62,8	62,6	-0,2
4834	63,8	62,8	-1,0
4835	61,9	61,3	-0,6
4836	63,8	62,7	-1,1
4837	63,2	62,6	-0,6
4838	63,8	62,7	-1,1
4839	63,5	62,9	-0,6
4840	64,0	62,9	-1,1
4841	63,3	62,8	-0,5
4842	64,3	63,7	-0,6
4843	63,3	62,9	-0,4
4873	61,9	61,8	-0,1
4874	63,1	62,5	-0,6
4875	61,6	60,7	-0,9
4876	63,7	62,5	-1,2
4877	62,5	61,5	-1,0
4878	68,7	68,5	-0,2
4879	69,3	69,1	-0,2
4880	70,5	70,4	-0,1
4881	69,5	69,4	-0,1
4882	64,2	63,4	-0,8
4883	63,0	62,2	-0,8
4884	62,7	61,5	-1,2
4885	61,5	60,3	-1,2
4886	60,4	60,2	-0,2
4887	62,1	61,9	-0,2
12418	54,3	54,0	-0,3
12419	54,3	54,0	-0,3
12420	53,9	53,6	-0,3
12421	54,1	53,8	-0,3
12423	53,4	53,1	-0,3
13004	68,3	67,8	-0,5
13006	69,0	62,9	-6,1
13007	69,5	69,2	-0,3
13008	68,3	60,5	-7,8
13009	69,1	66,6	-2,5
13010	68,5	65,6	-2,9
13011	69,4	69,1	-0,3
26609	58,5	58,1	-0,4
26610	61,0	60,5	-0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
26611	57,3	57,2	-0,1
26612	55,2	55,1	-0,1
26614	55,0	54,9	-0,1
26617	55,6	55,5	-0,1
26619	54,6	54,5	-0,1
26621	55,8	55,7	-0,1
26623	55,6	55,5	-0,1
26627	58,2	58,1	-0,1
26636	67,0	66,9	-0,1
26637	66,9	65,7	-1,2
26638	66,9	65,6	-1,3
26639	66,9	53,2	-13,7
26640	65,9	63,7	-2,2
26641	65,4	62,5	-2,9
26642	65,2	62,9	-2,3
26643	65,2	63,0	-2,2
26644	65,0	62,6	-2,4
26645	65,8	63,6	-2,2
26646	65,3	62,7	-2,6
26647	65,7	60,5	-5,2
26648	64,9	61,6	-3,3
26649	61,8	51,5	-10,3
26650	64,5	61,4	-3,1
26651	61,7	52,0	-9,7
26652	63,1	59,9	-3,2
26653	64,6	58,7	-5,9
26654	60,7	58,0	-2,7
26655	65,3	63,1	-2,2
26656	59,7	58,4	-1,3
26657	65,9	62,3	-3,6
26658	57,3	55,8	-1,5
26659	66,6	53,6	-13,0
26660	56,0	53,6	-2,4
26661	67,0	55,2	-11,8
26734	56,8	56,7	-0,1
27187	68,6	68,5	-0,1
27188	68,4	68,3	-0,1
27191	68,2	68,1	-0,1
27192	67,9	67,7	-0,2
27194	67,6	67,4	-0,2
27195	67,4	67,2	-0,2
27196	68,1	67,7	-0,4
27197	67,7	67,2	-0,5
27198	68,8	67,6	-1,2
27199	69,2	67,6	-1,6
27200	75,5	73,0	-2,5
27201	77,2	73,9	-3,3
27202	77,6	75,0	-2,6
27203	78,6	75,3	-3,3
27204	77,0	74,4	-2,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
27205	77,9	74,5	-3,4
27206	71,4	69,5	-1,9
27207	68,9	65,7	-3,2
27208	69,5	68,0	-1,5
27209	61,7	59,4	-2,3
27210	69,5	68,4	-1,1
27211	59,8	58,5	-1,3
27212	68,6	68,3	-0,3
27213	58,0	57,2	-0,8
27214	68,1	68,0	-0,1
27215	57,1	56,8	-0,3
27217	56,3	55,7	-0,6
27218	68,3	68,2	-0,1
27219	56,5	56,0	-0,5
27224	65,3	65,2	-0,1
30813	69,6	69,5	-0,1
30820	64,1	64,0	-0,1
51482	56,1	55,9	-0,2
51499	60,0	59,9	-0,1
51500	55,9	55,8	-0,1
51502	53,5	52,9	-0,6
51504	54,3	53,8	-0,5
51526	55,7	55,6	-0,1
51527	58,2	58,1	-0,1
51531	59,0	58,9	-0,1
52223	60,7	60,6	-0,1
52226	59,4	59,3	-0,1
52227	59,1	59,0	-0,1
52228	59,7	59,6	-0,1
52231	64,9	64,8	-0,1
52232	64,3	64,2	-0,1
52233	62,2	62,1	-0,1
52234	60,3	60,2	-0,1
52235	59,2	59,1	-0,1
52236	57,7	57,4	-0,3
52237	56,7	56,5	-0,2
52238	55,8	55,3	-0,5
52239	55,0	54,7	-0,3
52240	55,6	55,1	-0,5
52241	54,6	54,2	-0,4
52242	52,7	52,1	-0,6
52243	54,1	53,4	-0,7
52244	50,7	49,9	-0,8
52245	54,7	54,2	-0,5
52246	50,9	50,2	-0,7
52247	54,8	54,5	-0,3
52248	56,4	53,0	-3,4
52249	67,4	58,5	-8,9
52250	59,7	56,8	-2,9
52251	67,0	62,9	-4,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
52252	62,1	59,4	-2,7
52253	65,7	63,8	-1,9
52254	60,5	58,2	-2,3
52255	67,3	66,7	-0,6
52256	66,4	66,2	-0,2
52258	66,3	66,2	-0,1
52259	65,1	64,5	-0,6
52261	62,9	62,7	-0,2
52322	53,8	53,7	-0,1
52326	52,6	52,5	-0,1
52329	51,5	51,4	-0,1
54801	53,7	52,8	-0,9
54803	54,6	53,2	-1,4
54804	53,5	52,2	-1,3
54805	54,8	53,3	-1,5
54806	53,7	52,2	-1,5
54807	55,6	54,0	-1,6
54808	53,7	52,2	-1,5
54809	57,1	55,3	-1,8
54810	56,5	54,6	-1,9
54811	55,2	53,5	-1,7
54812	54,1	52,6	-1,5
54813	55,1	53,4	-1,7
54814	54,1	52,6	-1,5
54815	54,6	53,2	-1,4
54816	54,2	52,8	-1,4

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149453

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/149453.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

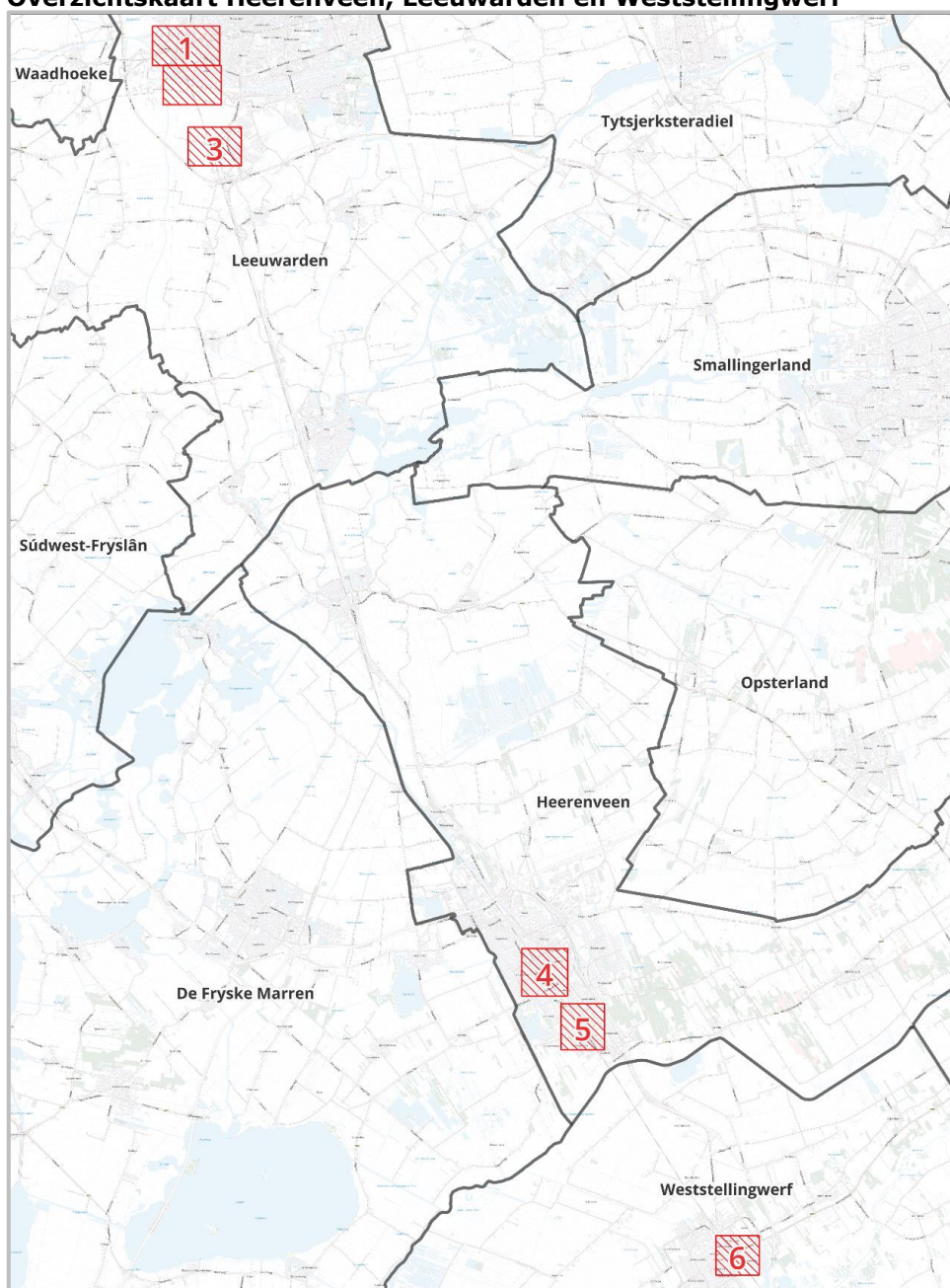
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

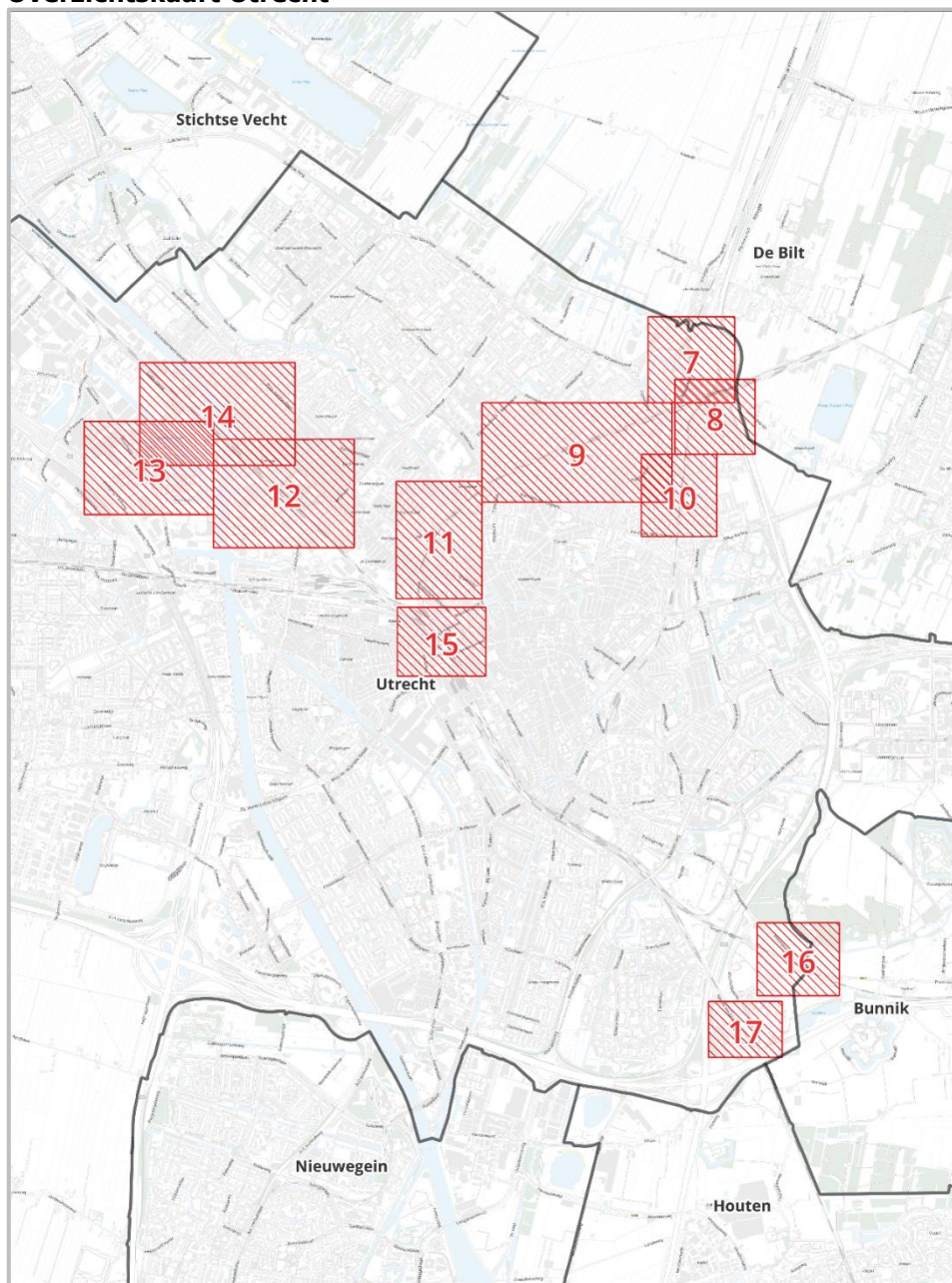
Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

Overzichtskaart Heerenveen, Leeuwarden en Weststellingwerf



Overzichtskaart Utrecht



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453



Kaart 1 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 2 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453



Kaart 3 Locatie van de referentiepunten.

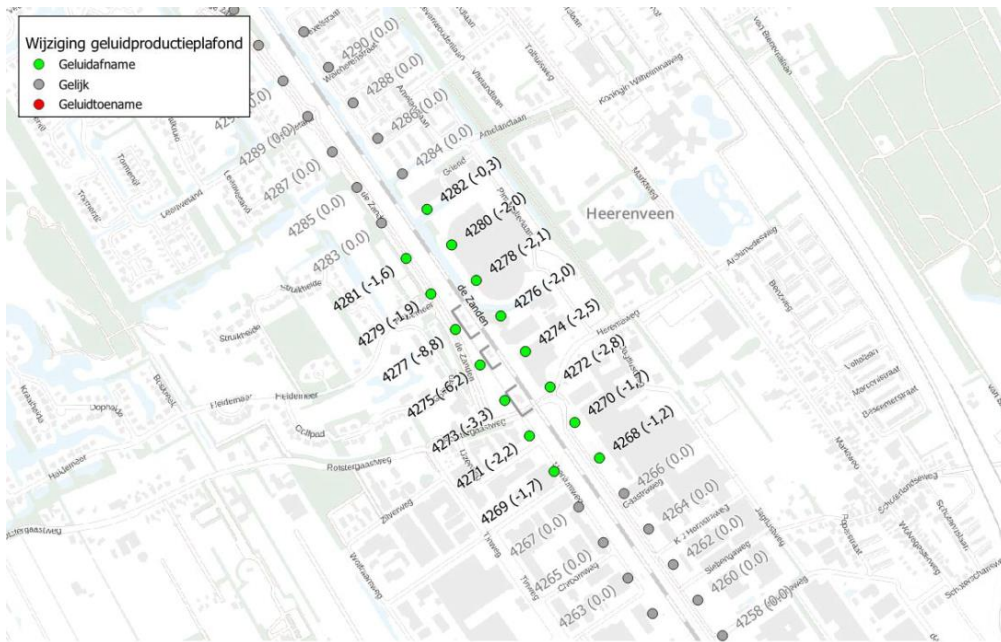
Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453



Kaart 4 Locatie van de referentiepunten.



Kaart 5 Locatie van de referentiepunten.

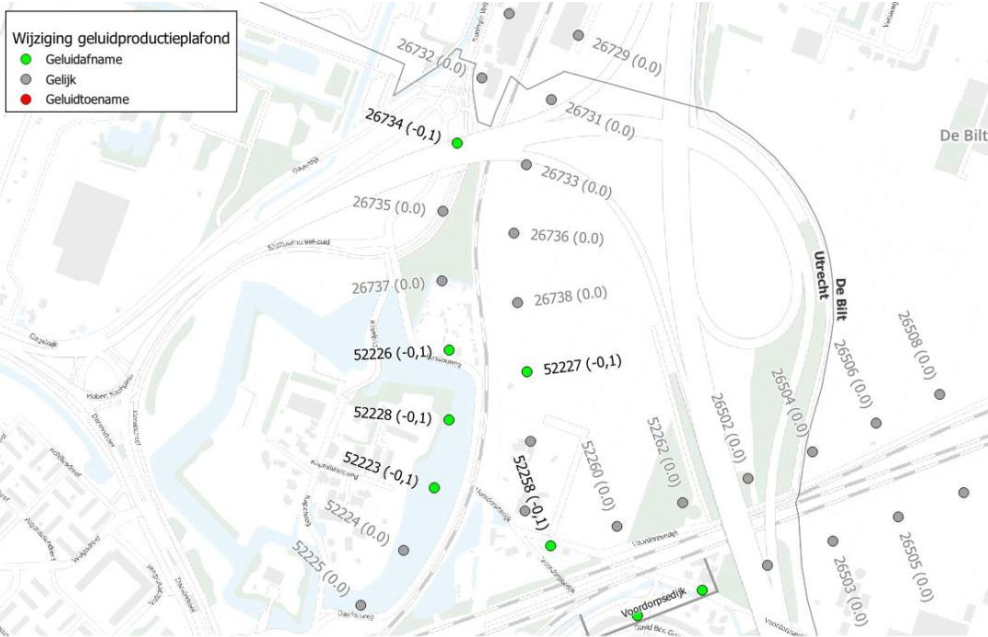
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453



Kaart 6 Locatie van de referentiepunten.



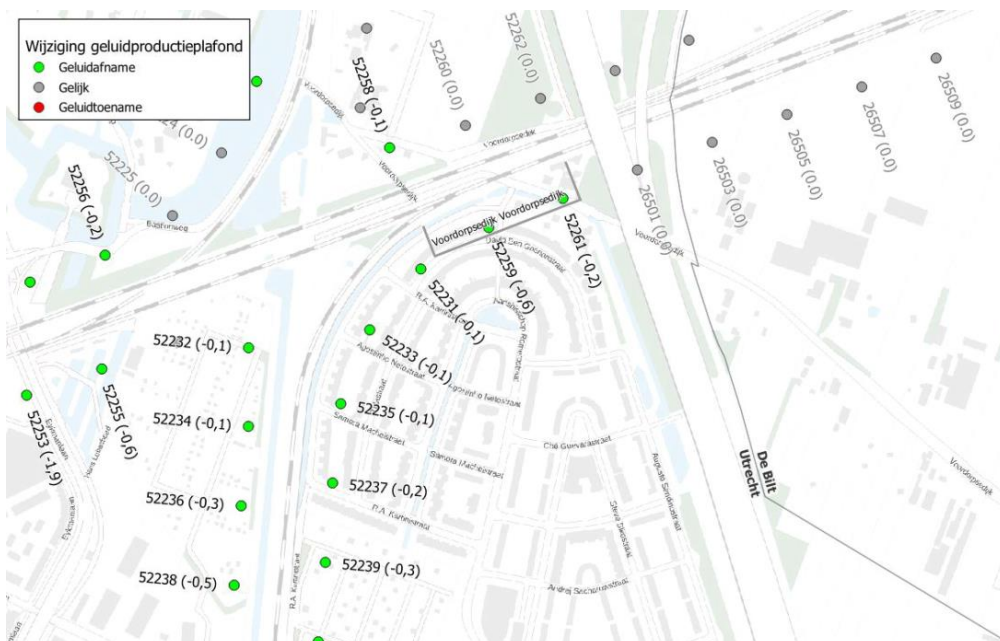
Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

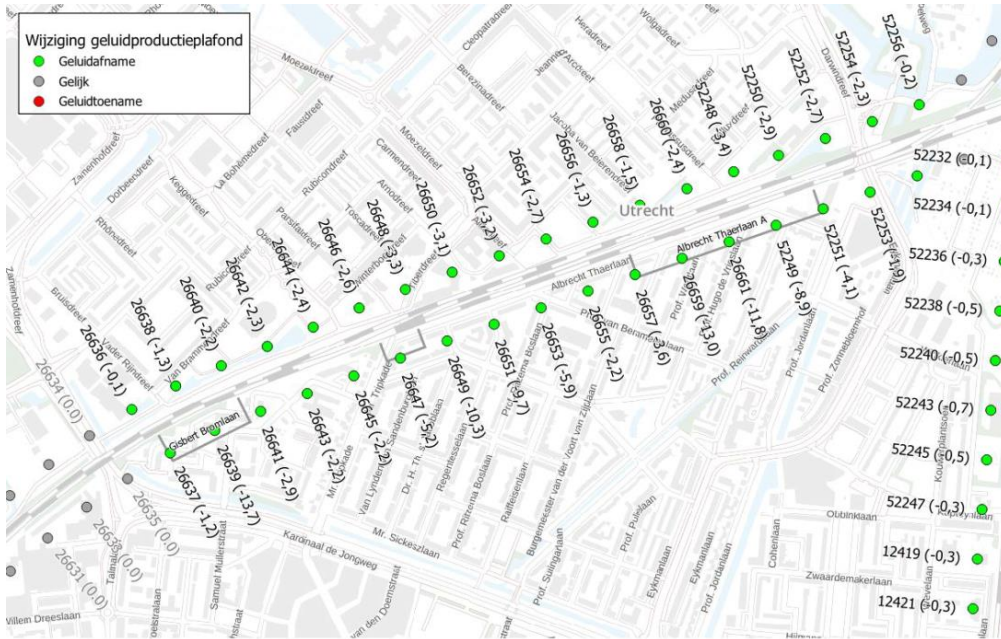
Kaart 7 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 8 **Locatie van de referentiepunten.**

Datum
28 mei 2024

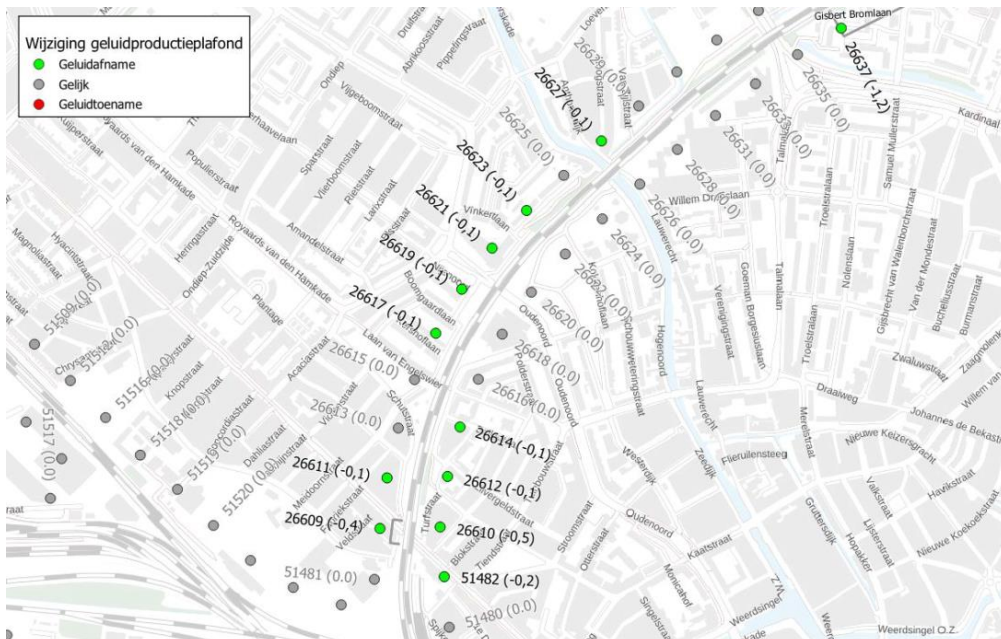
Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453



Kaart 9 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 10 **Locatie van de referentiepunten.**

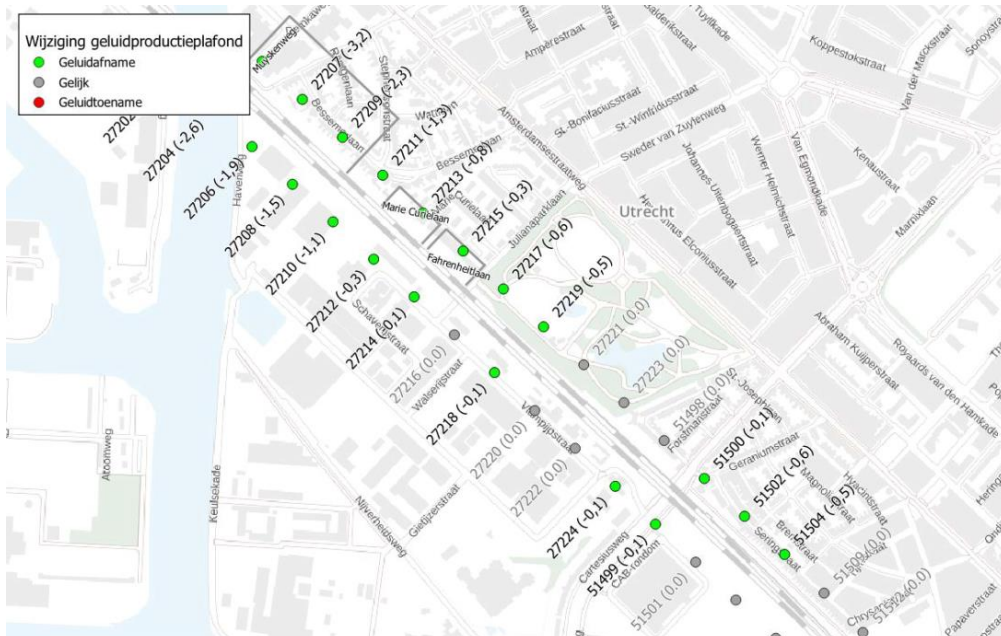


Kaart 11 **Locatie van de referentiepunten.**

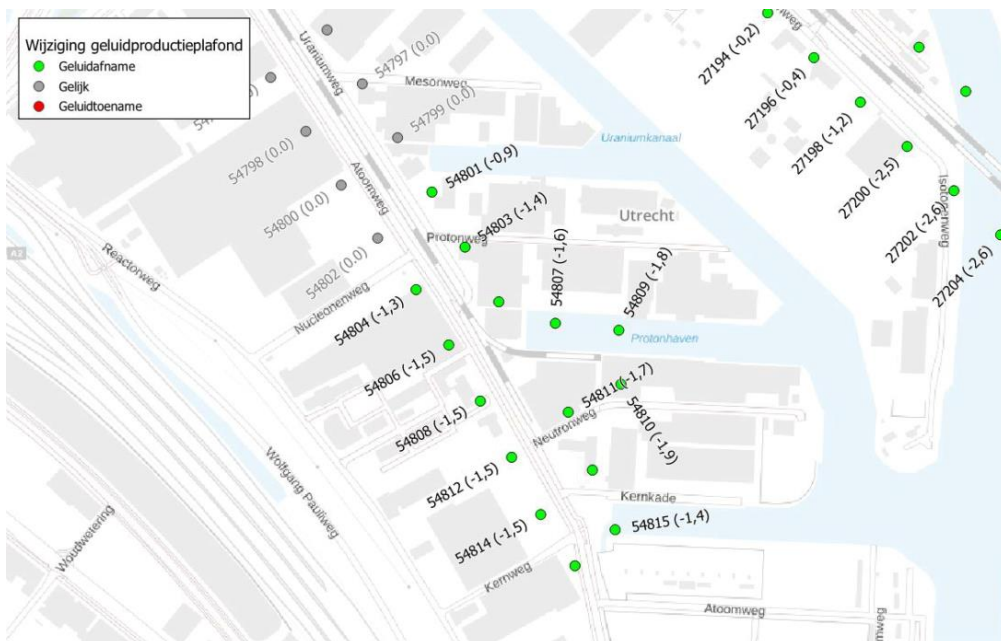
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453



Kaart 12 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 13 Locatie van de referentiepunten.

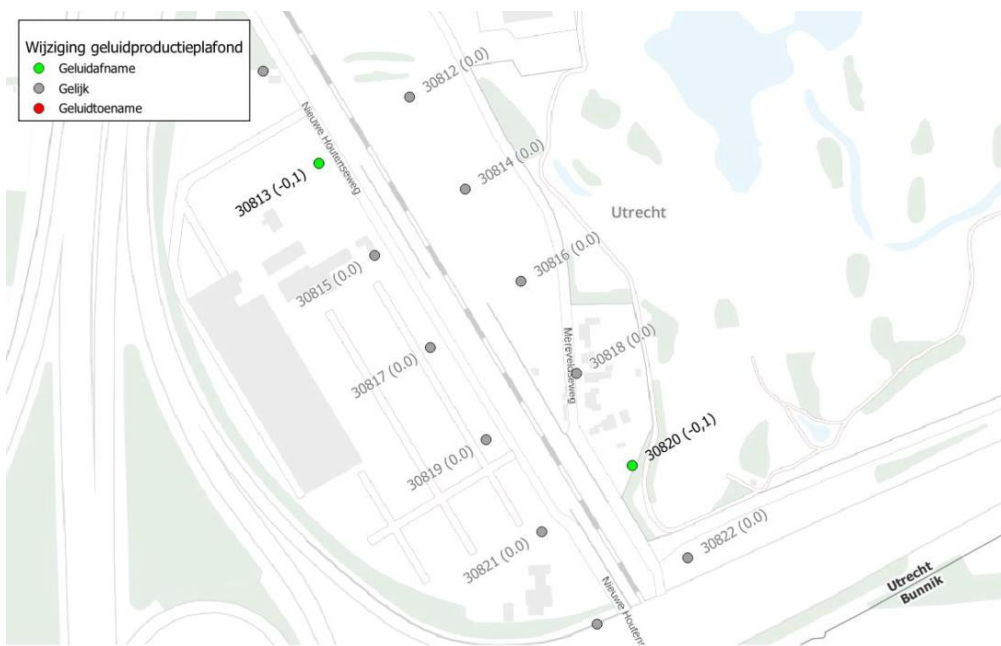
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453



Kaart 14 Locatie van de referentiepunten.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149453

Kaart 17

Locatie van de referentiepunten.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede