



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.040.00

Datum	3 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/230671
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-09 Gemeenten Beek, Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Eindhoven, Heerlen, Helmond, Maastricht, Meerssen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Roermond, 's-Gravenhage, Stein, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal.
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 3 november 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28093, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-09' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Beek, Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Eindhoven, Heerlen, Helmond, Maastricht, Meerssen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Roermond, 's-Gravenhage, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal. Het spoorgedeelte in Beek grenst aan de gemeente Stein. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## **BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-09' van 3 november 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een afschermende maatregel nabij het station in Helmond moet worden geplaatst op gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

#### *Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)*

Het saneringsplan heeft betrekking op 149 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 81 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

#### *Artikel 4 (Kadastrale registratie)*

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 18 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

## **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Eindhoven, Heerlen, Helmond, Maastricht, Meerssen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten Roermond, 's-Gravenhage, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

#### *Artikel 6 (Opschortende werking)*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

## **WETTELIJK KADER**

#### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

3 september 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

**Datum**  
3 september 2024  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

### *Sanering*

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductie-plafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### ***Procedureel***

Bij brief van 3 november 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-09 vast te stellen. Het saneringsplan, evenals het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan het saneringsplan, is nadien nog op enkele punten gecorrigeerd. ProRail mij eveneens verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

3 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671



Met het ontwerpbesluit van 30 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/115438 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-09' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 1 mei 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

In deze periode is er door 1 particulier een zienswijze ingebracht. De zienswijze is beantwoord in de nota die als bijlage 6 bij dit besluit is toegevoegd. De zienswijze leidt niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

### ***Vaststelling Saneringsplan***

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Beek, Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Eindhoven, Heerlen, Helmond, Maastricht, Meerssen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Roermond, 's-Gravenhage, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal. Het spoorgedeelte in Beek grenst aan de gemeente Stein. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 149 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 9 in Beekdaelen, 9 in Beesel, 1 in Eijsden-Margraten, 3 in Eindhoven, 7 in Heerlen, 31 in Helmond, 12 in Maastricht, 40 in Meerssen, 6 in Nuenen, Gerwen en Nederwetten, 16 in Roermond, 9 in 's-Gravenhage, 5 in Valkenburg aan de Geul en 1 in Voerendaal. In de gemeenten Beek en Stein bevinden zich geen saneringsobjecten.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 144 van de 149 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 68 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 81 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er is echter ook een locatie (nabij Station Helmond) waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van het betrokken perceel om hierover afspraken te maken. De betreffende locatie is opgenomen op een kaart in bijlage 8 bij het saneringsplan.

### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 09 Fase 2' van 23 april 2024<sup>1</sup>. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 juni 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 149 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 42 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren is aan de betrokken gemeenten verzocht een stedenbouwkundige visie op te stellen. De gemeenten Eindhoven, Helmond, Maastricht, Meerssen, Roermond en Valkenburg aan de Geul hebben dat gedaan. De gemeenten Beek, Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Heerlen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, 's-Gravenhage, Stein en Voerendaal hebben geen stedenbouwkundige visie opgesteld.

---

<sup>1</sup> Het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan het saneringsplan, is na indiening op 3 november 2023 nog op enkele punten gecorrigeerd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

Bij 81 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

**Datum**  
3 september 2024  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

#### *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 81 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

#### *Kadastrale registratie*

Op 18 van de 81 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

#### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Beek, Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Eindhoven, Heerlen, Helmond, Maastricht, Meerssen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Roermond, 's-Gravenhage, Stein, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijze

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

**Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



# Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu, d.d. 3 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/230671.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-09' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Beek, Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Eindhoven, Heerlen, Helmond, Maastricht, Meerssen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Roermond, 's-Gravenhage, Stein, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

<b>Gemeente</b>	<b>Spoorgedeelte</b>
Beek	Van geocode 063, km 13,67 tot geocode 063, km 13,779
Beekdaelen	Van geocode 064, km 9,002 tot geocode 064, km 9,576
Beekdaelen	Van geocode 064, km 12,625 tot geocode 064, km 12,825
Beesel	Van geocode 060, km 57,319 tot geocode 060, km 57,908
Beesel	Van geocode 060, km 58,206 tot geocode 060, km 58,67
Eijsden-Margraten	Van geocode 071, km 19,765 tot geocode 071, km 19,895
Eijsden-Margraten	Van geocode 071, km 20,2 tot geocode 071, km 20,352
Eijsden-Margraten	Van geocode 071, km 20,501 tot geocode 071, km 20,64
Eijsden-Margraten	Van geocode 071, km 22,197 tot geocode 071, km 22,351
Eindhoven	Van geocode 054, km 52,794 tot geocode 054, km 53,22
Eindhoven	Van geocode 055, km 48,034 tot geocode 618, km 50,272
Eindhoven	Van geocode 618, km 1,7 tot geocode 057, km 3,35
Heerlen	Van geocode 064, km 14,367 tot geocode 064, km 14,798
Helmond	Van geocode 055, km 34,59 tot geocode 055, km 34,608
Helmond	Van geocode 055, km 34,608 tot geocode 055, km 34,66
Helmond	Van geocode 055, km 34,907 tot geocode 055, km 34,961
Helmond	Van geocode 055, km 34,961 tot geocode 055, km 36,358
Helmond	Van geocode 055, km 36,358 tot geocode 055, km 36,406
Helmond	Van geocode 055, km 37,78 tot geocode 055, km 37,81
Helmond	Van geocode 055, km 38,019 tot geocode 055, km 38,42
Helmond	Van geocode 055, km 38,746 tot geocode 055, km 38,748
Helmond	Van geocode 055, km 38,748 tot geocode 055, km 38,972
Helmond	Van geocode 055, km 38,972 tot geocode 055, km 38,993
Helmond	Van geocode 055, km 39,371 tot geocode 055, km 39,393
Helmond	Van geocode 055, km 39,393 tot geocode 055, km 39,471
Helmond	Van geocode 055, km 39,471 tot geocode 055, km 39,492
Helmond	Van geocode 055, km 40,292 tot geocode 055, km 40,392
Helmond	Van geocode 055, km 41,491 tot geocode 055, km 41,57
Helmond	Van geocode 055, km 41,57 tot geocode 055, km 41,591
Helmond	Van geocode 055, km 41,591 tot geocode 055, km 41,67
Helmond	Van geocode 055, km 42,208 tot geocode 055, km 42,346
Helmond	Van geocode 055, km 42,797 tot geocode 055, km 43,197
Maastricht	Van geocode 063, km 1,775 tot geocode 063, km 2,021
Maastricht	Van geocode 063, km 2,37 tot geocode 063, km 2,538
Maastricht	Van geocode 071, km 24,017 tot geocode 071, km 24,152
Meerssen	Van geocode 063, km 5,447 tot geocode 063, km 5,548

<b>Gemeente</b>	<b>Spoorgedeelte</b>
Meerssen	Van geocode 063, km 6,55 tot geocode 063, km 9,898
Meerssen	Van geocode 063, km 10,154 tot geocode 063, km 10,352
Meerssen	Van geocode 070, km 29,774 tot geocode 070, km 29,993
Meerssen	Van geocode 070, km 30,663 tot geocode 070, km 31,319
Meerssen	Van geocode 070, km 32,017 tot geocode 070, km 32,442
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Van geocode 055, km 45,397 tot geocode 055, km 45,598
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Van geocode 055, km 46,209 tot geocode 055, km 46,659
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Van geocode 055, km 46,772 tot geocode 055, km 46,922
Roermond	Van geocode 059, km 85,796 tot geocode 059, km 87,024
Roermond	Van geocode 059, km 87,024 tot geocode 059, km 87,1
Roermond	Van geocode 060, km 47,812 tot geocode 060, km 48,301
Roermond	Van geocode 062, km 45,218 tot geocode 519, km 45,905
Roermond	Van geocode 519, km 45,905 tot geocode 519, km 46,674
Roermond	Van geocode 519, km 46,674 tot geocode 060, km 47,812
Roermond	Van geocode 519, km 47,728 tot geocode 519, km 47,518
's-Gravenhage	Van geocode 107, km 21,711 tot geocode 107, km 21,961
's-Gravenhage	Van geocode 112, km 62,829 tot geocode 112, km 63,028
's-Gravenhage	Van geocode 112, km 63,518 tot geocode 112, km 63,939
's-Gravenhage	Van geocode 536, km 61,058 tot geocode 536, km 61,158
's-Gravenhage	Van geocode 563, km 57,144 tot geocode 563, km 57,188
's-Gravenhage	Van geocode 563, km 57,188 tot geocode 563, km 57,2
's-Gravenhage	Van geocode 563, km 57,4 tot geocode 563, km 57,416
's-Gravenhage	Van geocode 563, km 57,416 tot geocode 563, km 57,466
's-Gravenhage	Van geocode 564, km 60,124 tot geocode 536, km 60,884
's-Gravenhage	Van geocode 564, km 100,421 tot geocode 564, km 100,6
's-Gravenhage	Van geocode 564, km 300,3 tot geocode 564, km 300,5
Valkenburg aan de Geul	Van geocode 070, km 24,748 tot geocode 070, km 25,3
Valkenburg aan de Geul	Van geocode 070, km 25,9 tot geocode 070, km 26,101
Valkenburg aan de Geul	Van geocode 070, km 26,642 tot geocode 070, km 26,794
Valkenburg aan de Geul	Van geocode 070, km 27,801 tot geocode 070, km 28,343
Valkenburg aan de Geul	Van geocode 070, km 29,087 tot geocode 070, km 29,293
Voerendaal	Van geocode 067, km 6,427 tot geocode 067, km 6,575

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

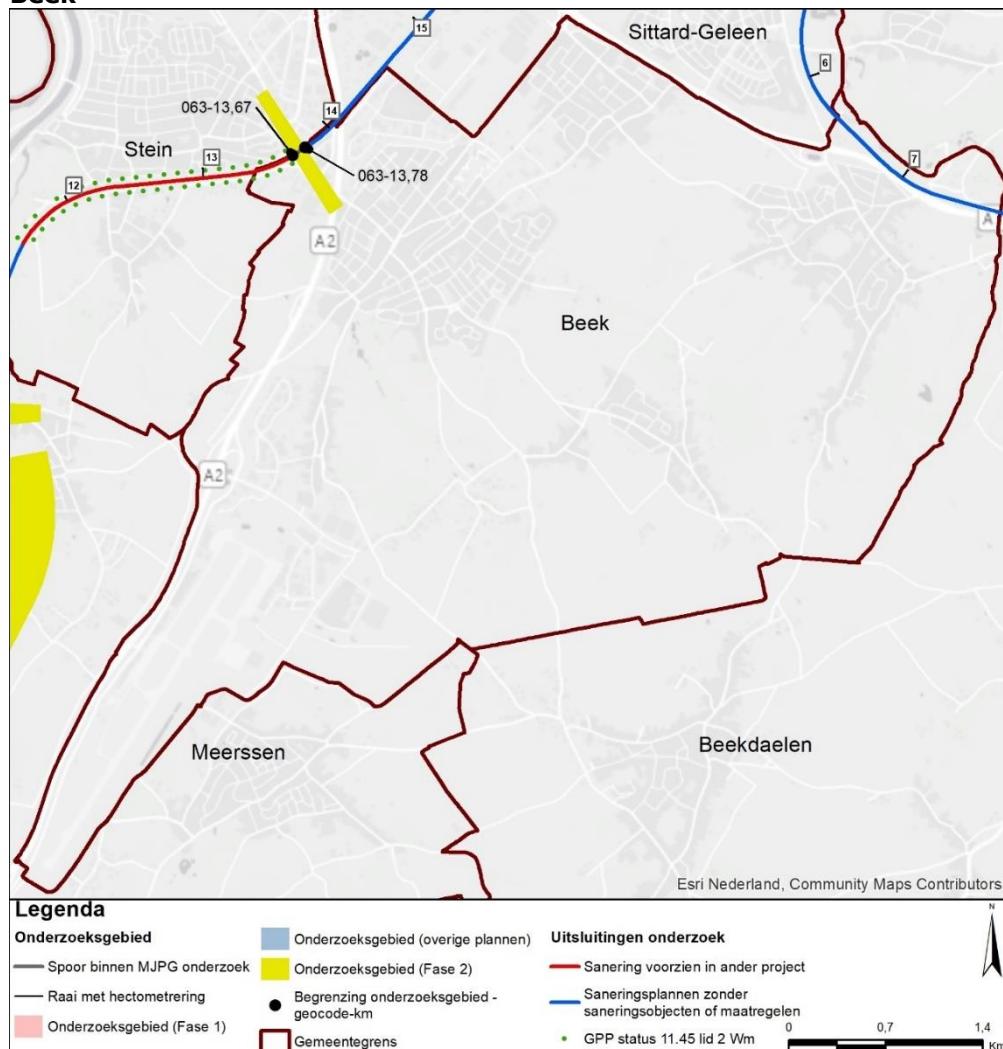
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

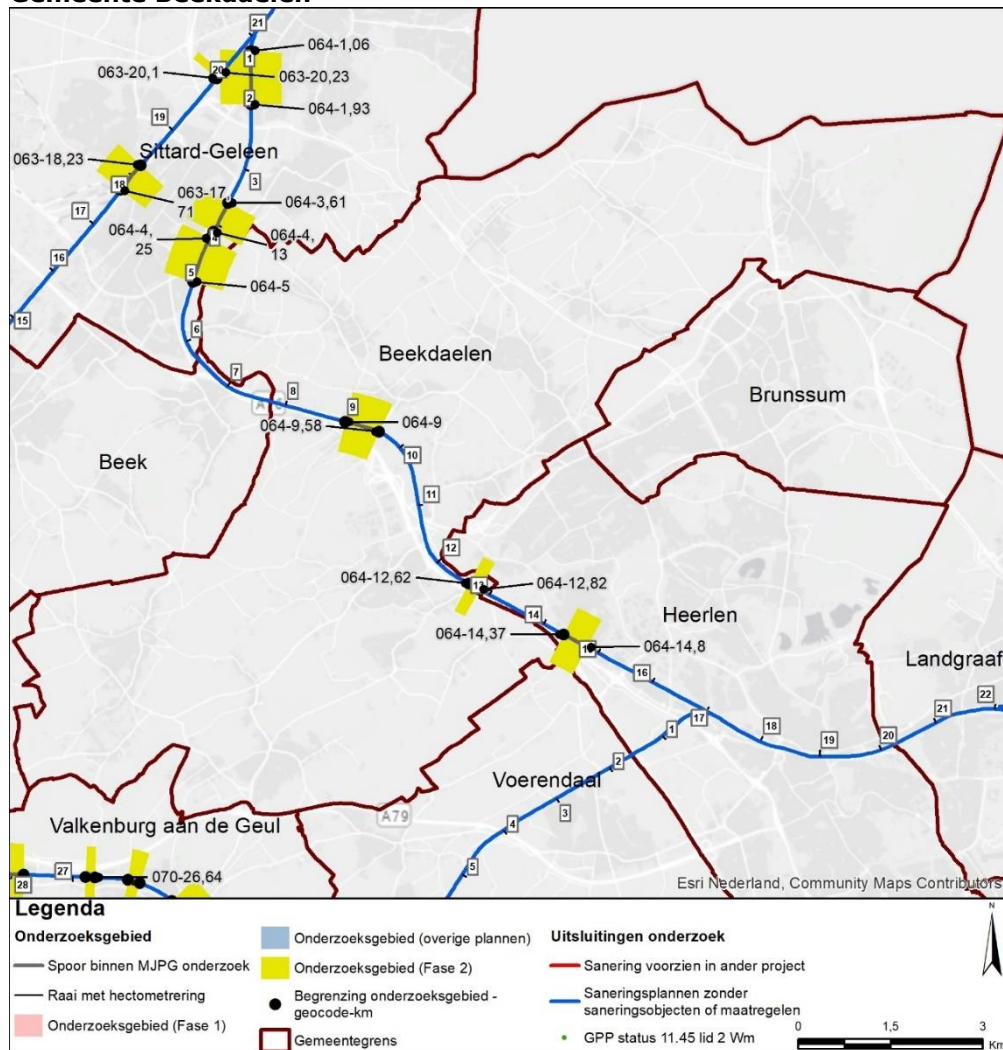
**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

**Beek**



## Gemeente Beekdaelen



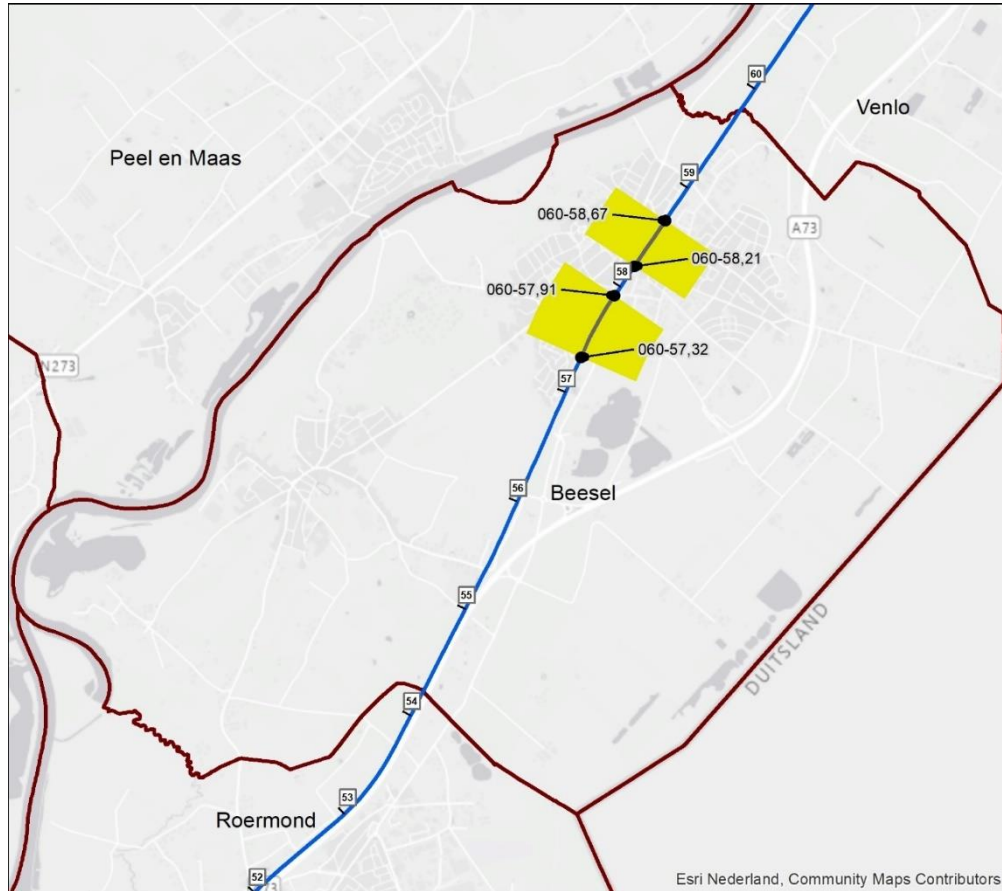
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671



## Gemeente Beesel



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometrerig

■ Onderzoeksgebied (Fase 1)

■ Onderzoeksgebied (overige plannen)

■ Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

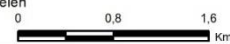
■ Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

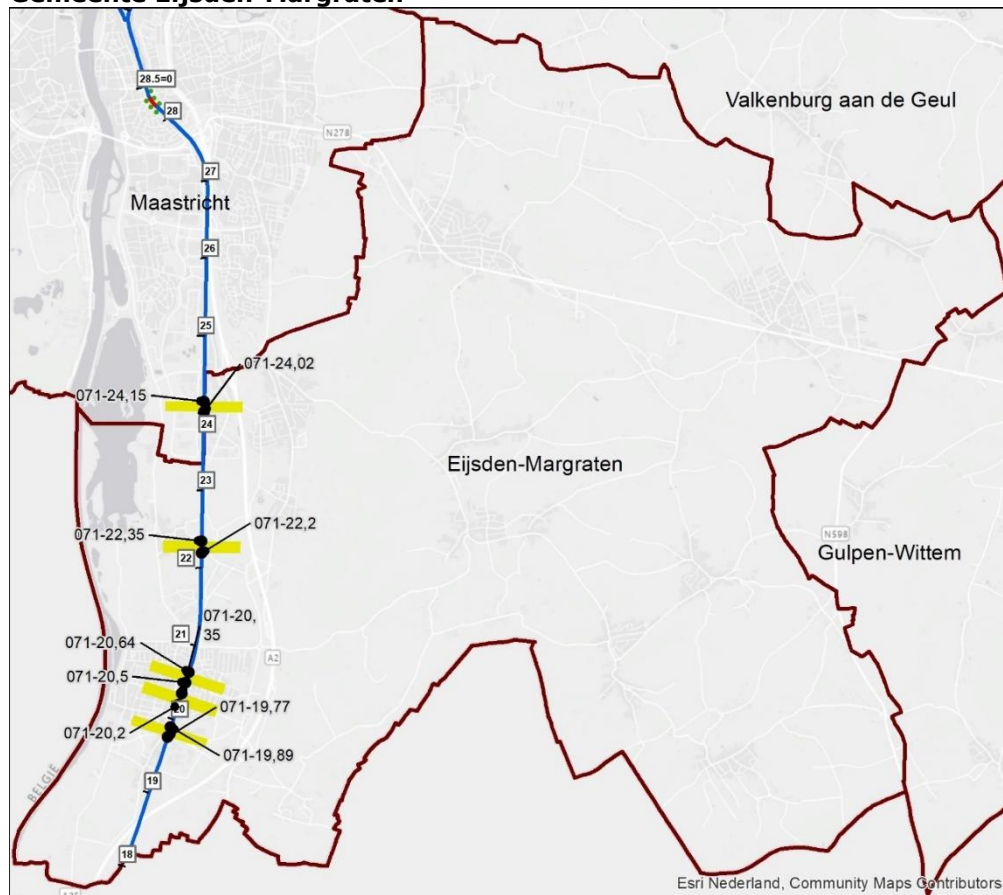
### Datum

3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Eijsden-Margraten



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometerring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

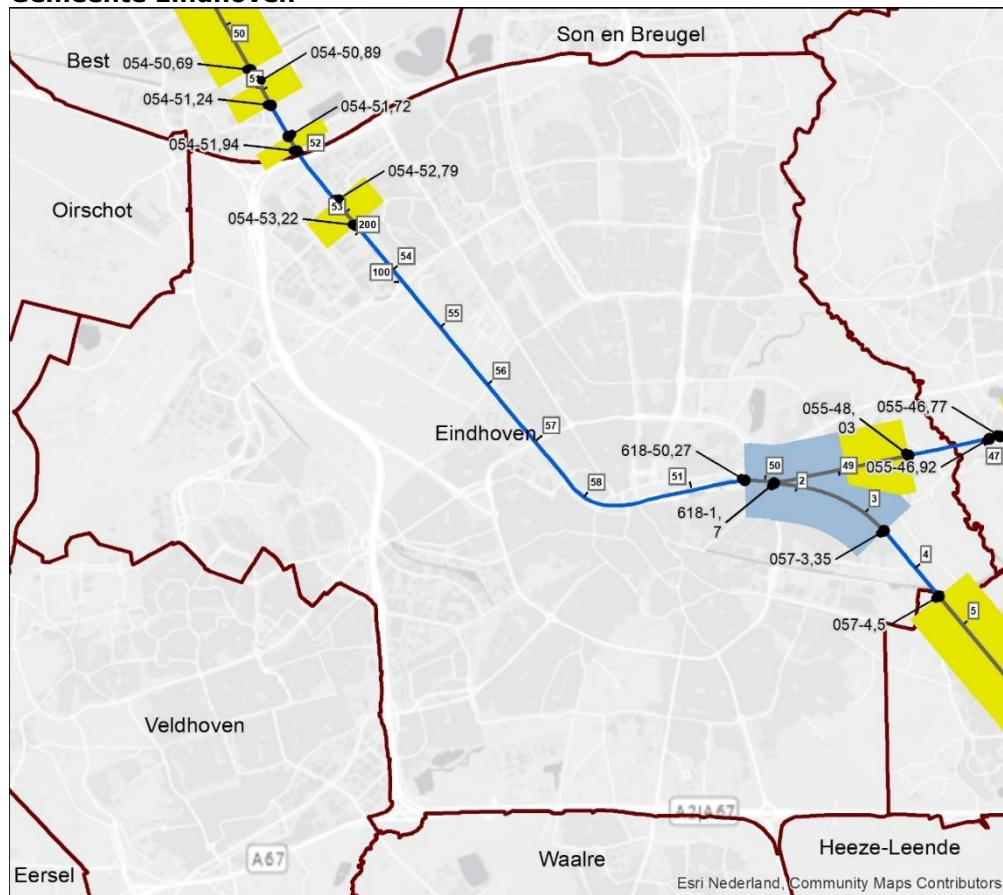
### Datum

3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Eindhoven



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometrerig

— Onderzoeksgebied (Fase 1)

— Onderzoeksgebied (overige plannen)

— Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

— Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 1 2 Km

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

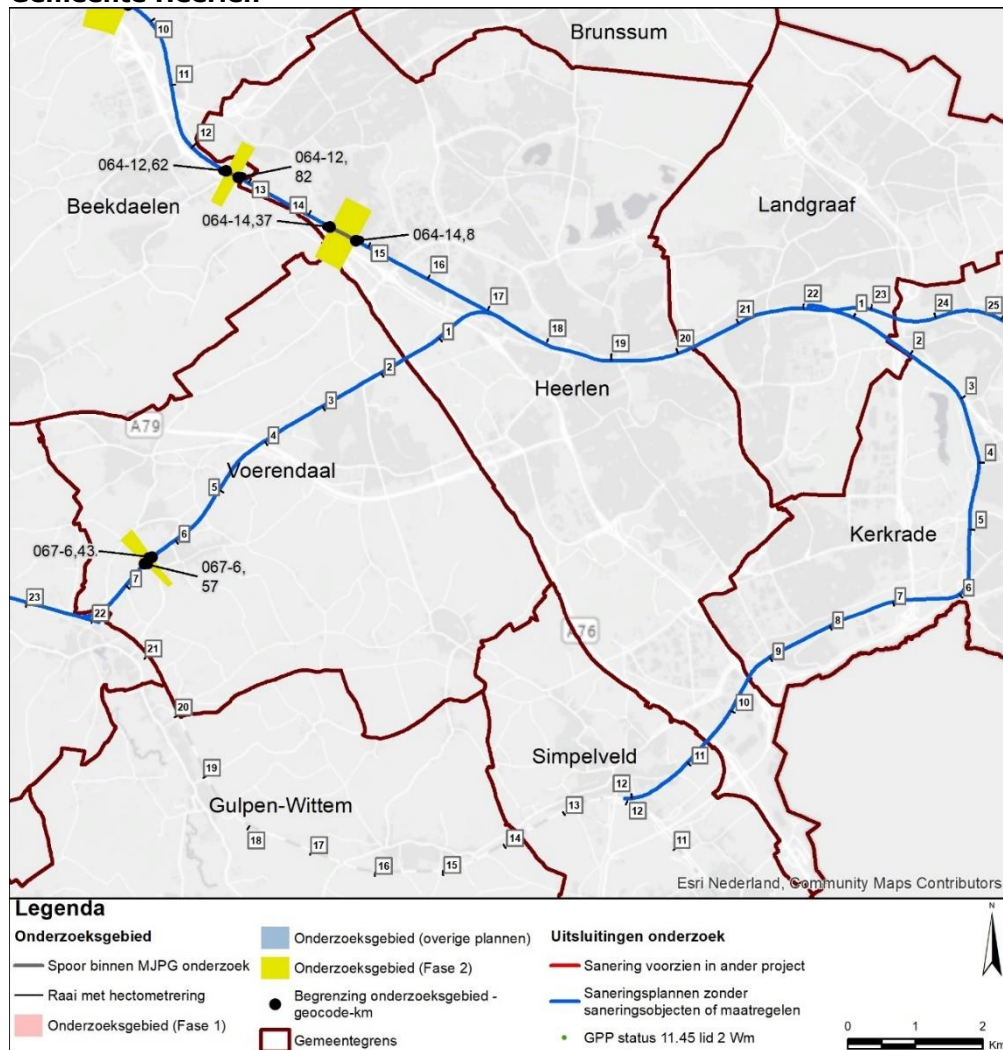
### Datum

3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Heerlen



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

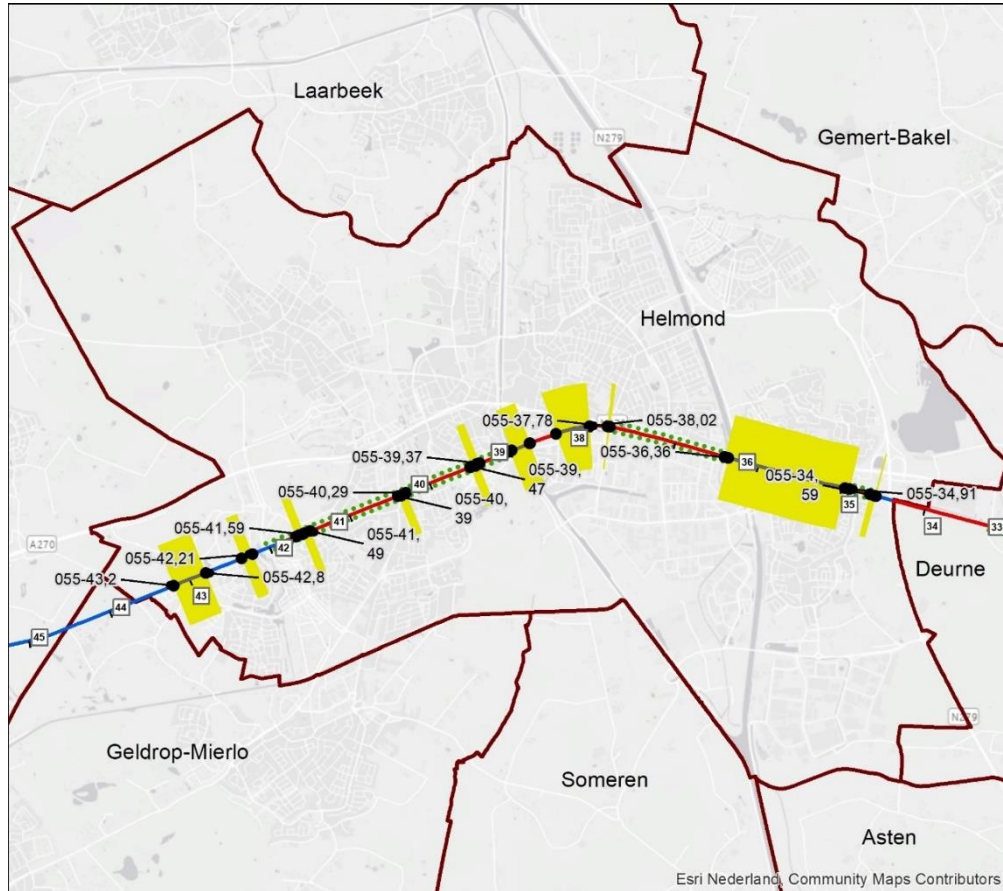
3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671



## Gemeente Helmond



### Legenda

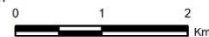
#### Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

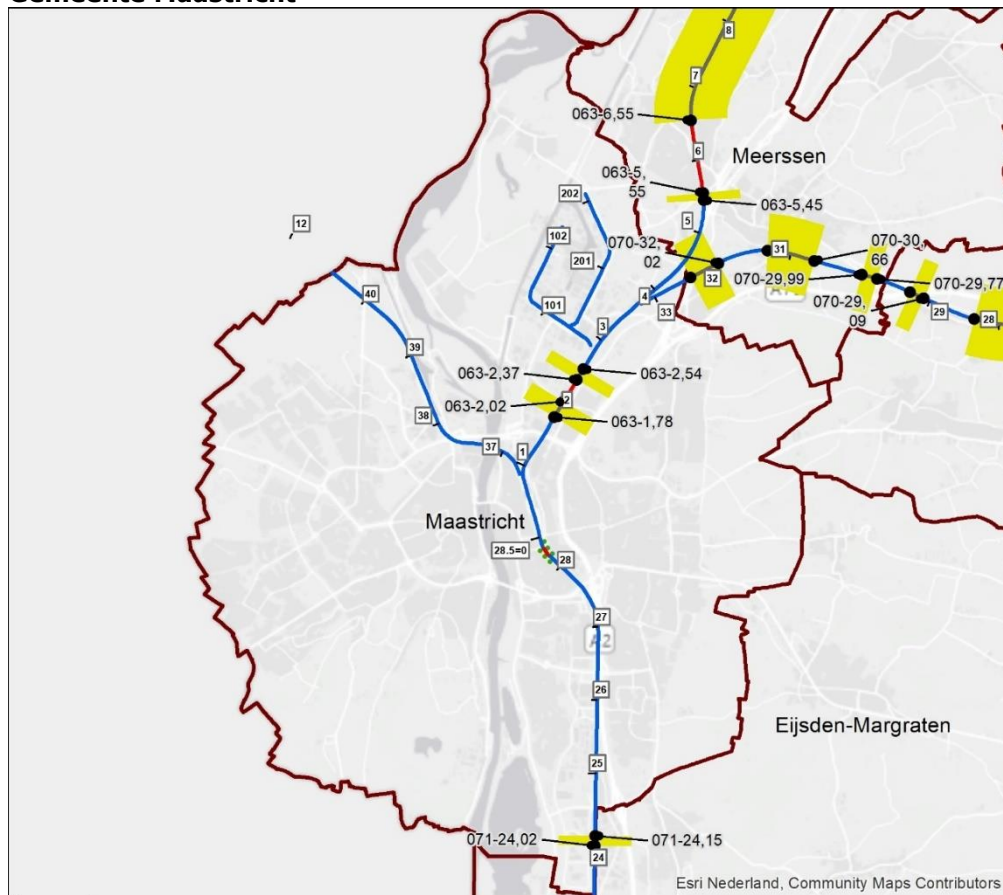
### Datum

3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Maastricht



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometring

— Onderzoeksgebied (Fase 1)

— Onderzoeksgebied (overige plannen)

— Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

— Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 1 2 Km

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

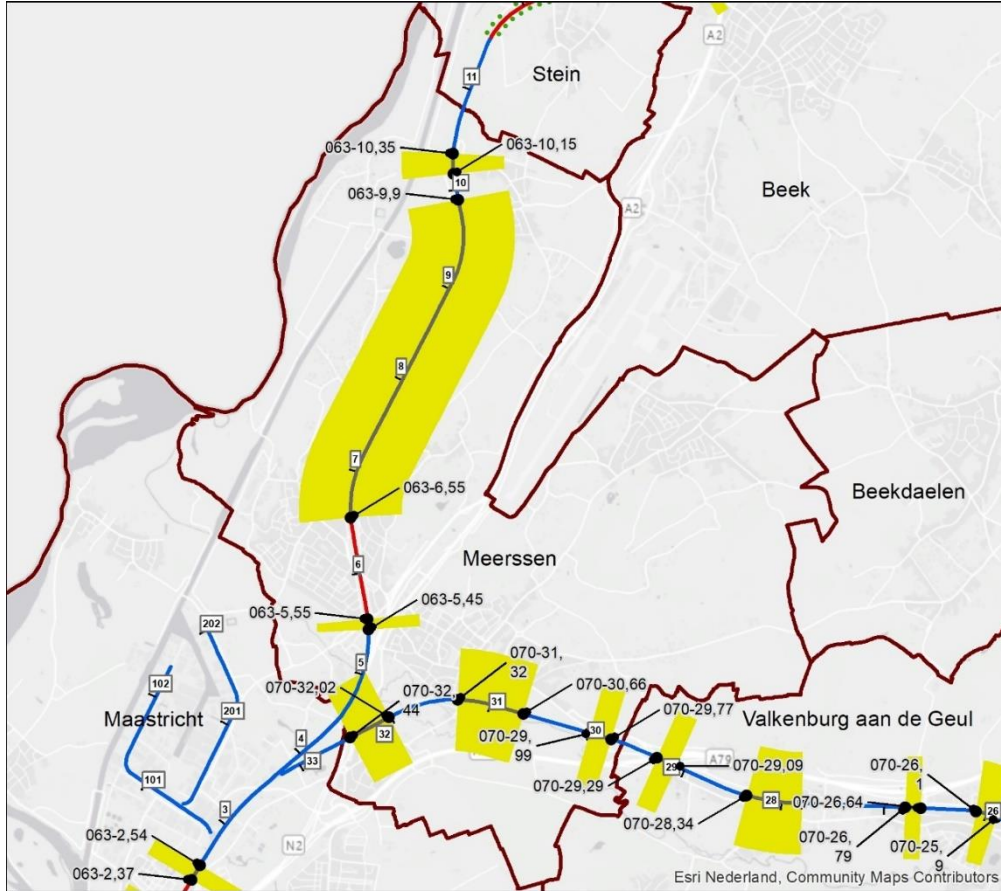
### Datum

3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Meerssen



### Legenda

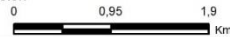
#### Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

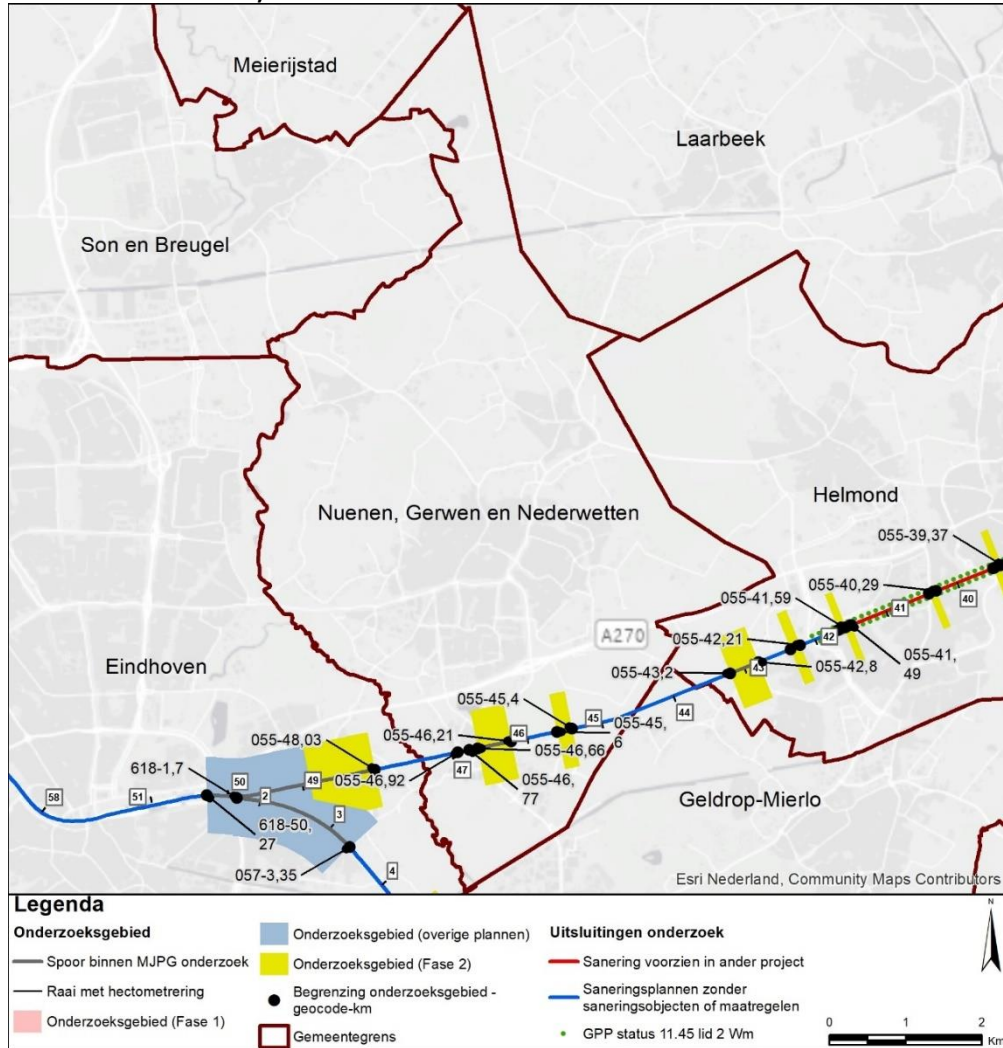
### Datum

3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten



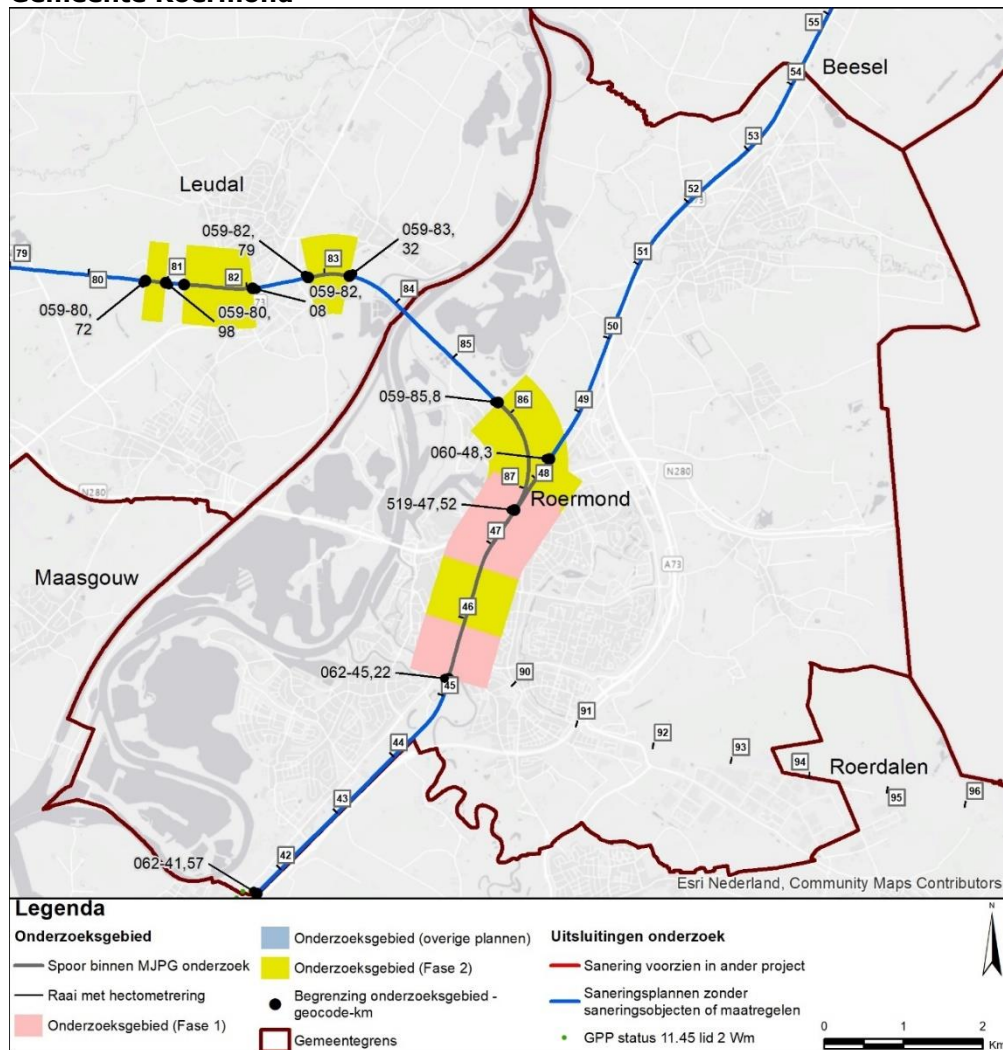
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671



## Gemeente Roermond

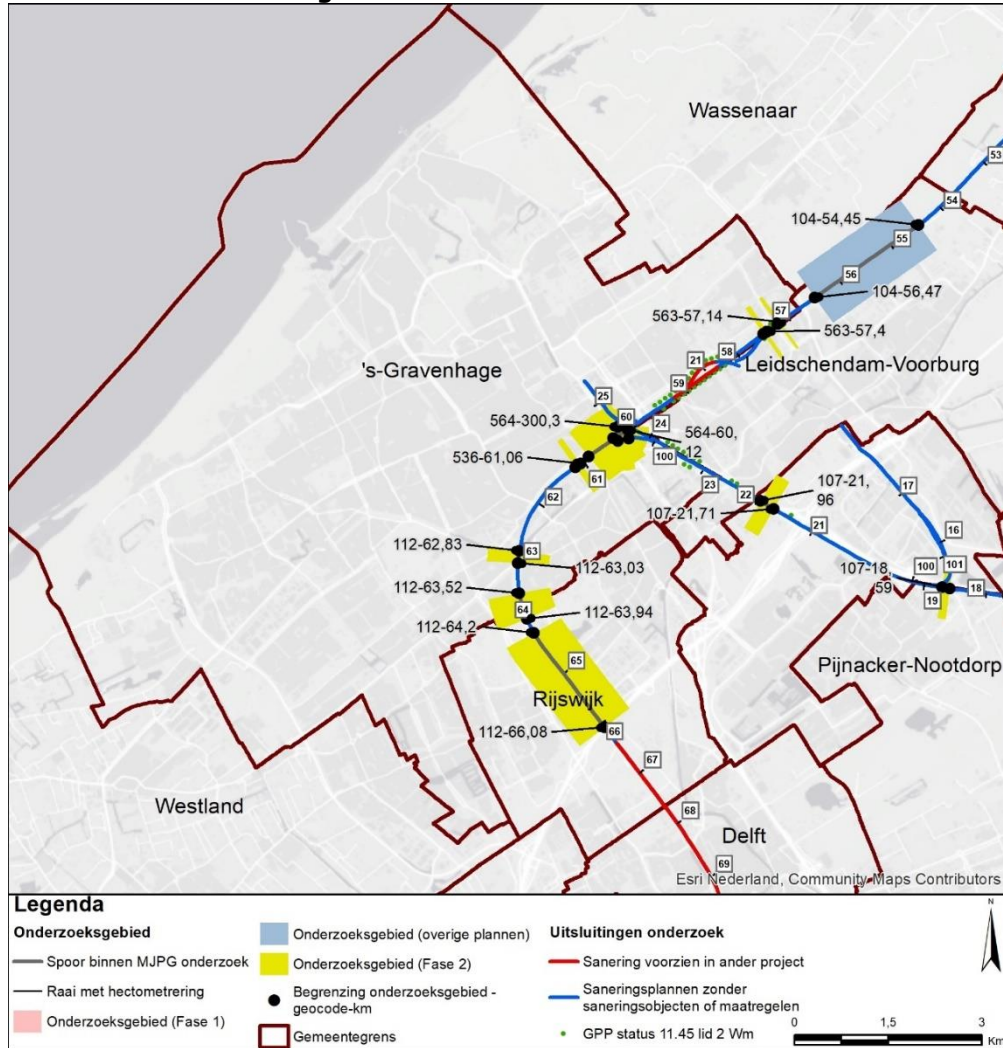


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente 's-Gravenhage

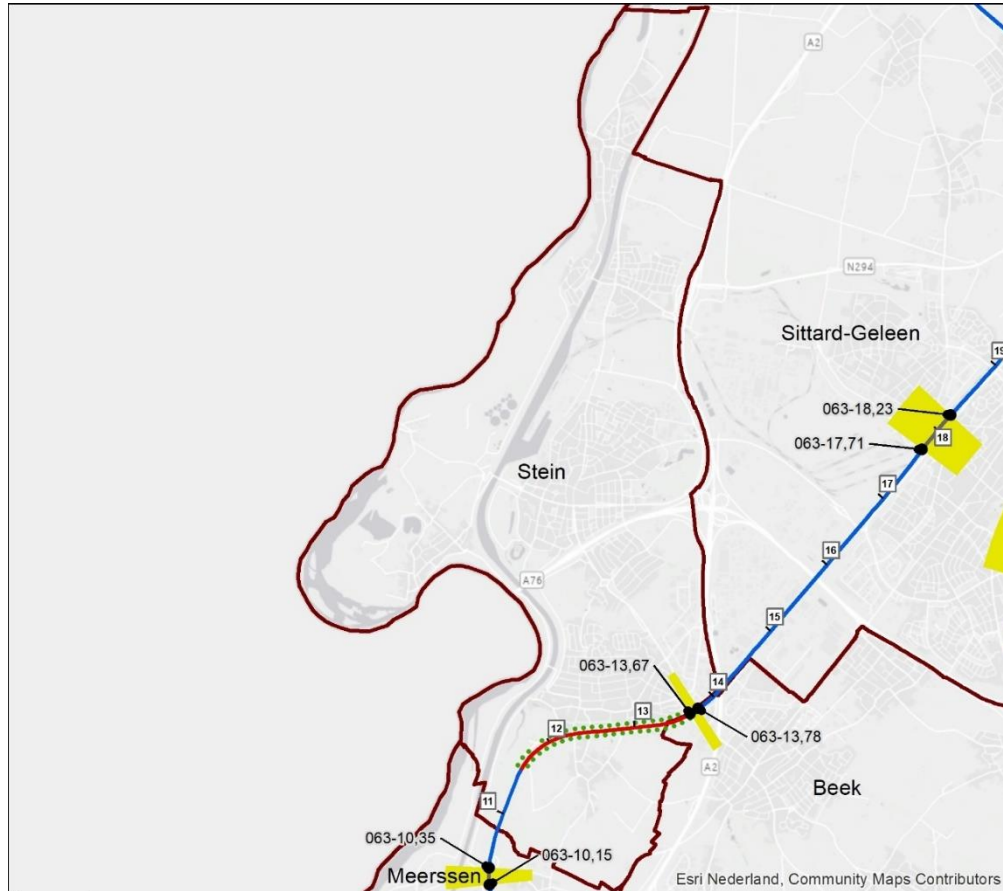


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Stein



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometring

— Onderzoeksgebied (Fase 1)

— Onderzoeksgebied (overige plannen)

— Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

— Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

— GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 1 2 Km

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

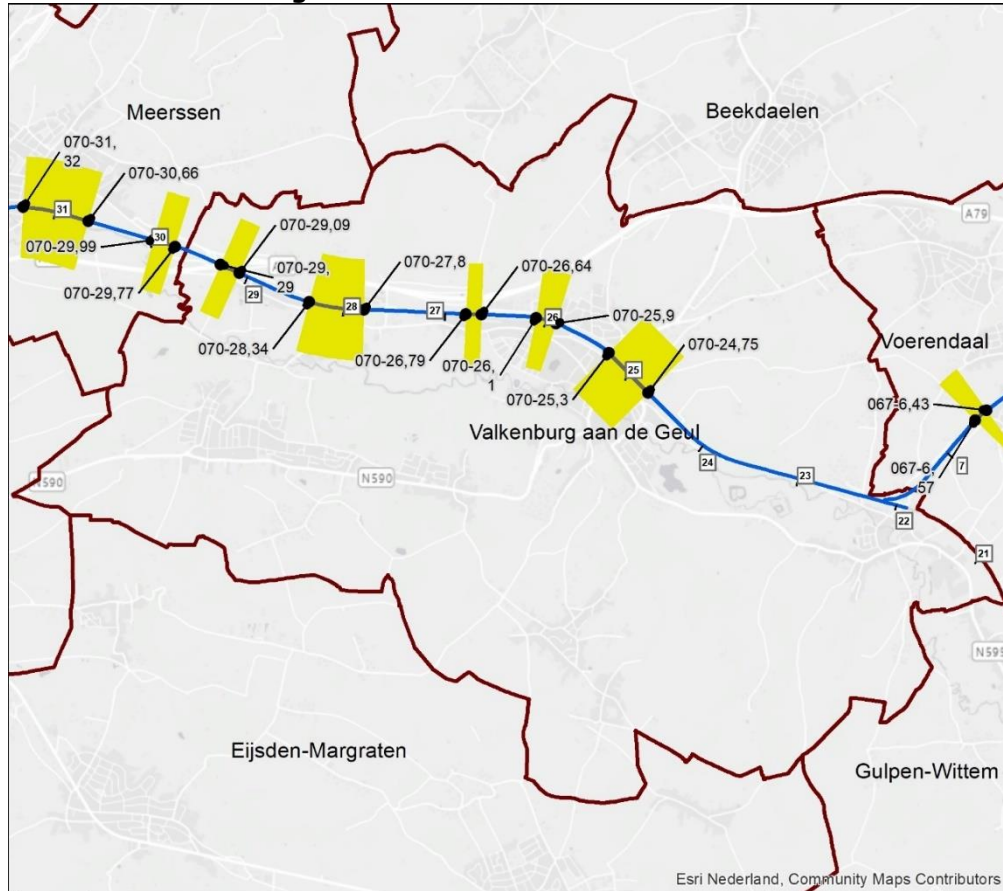
### Datum

3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Valkenburg aan de Geul



### Legenda

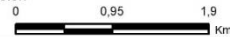
#### Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometerring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

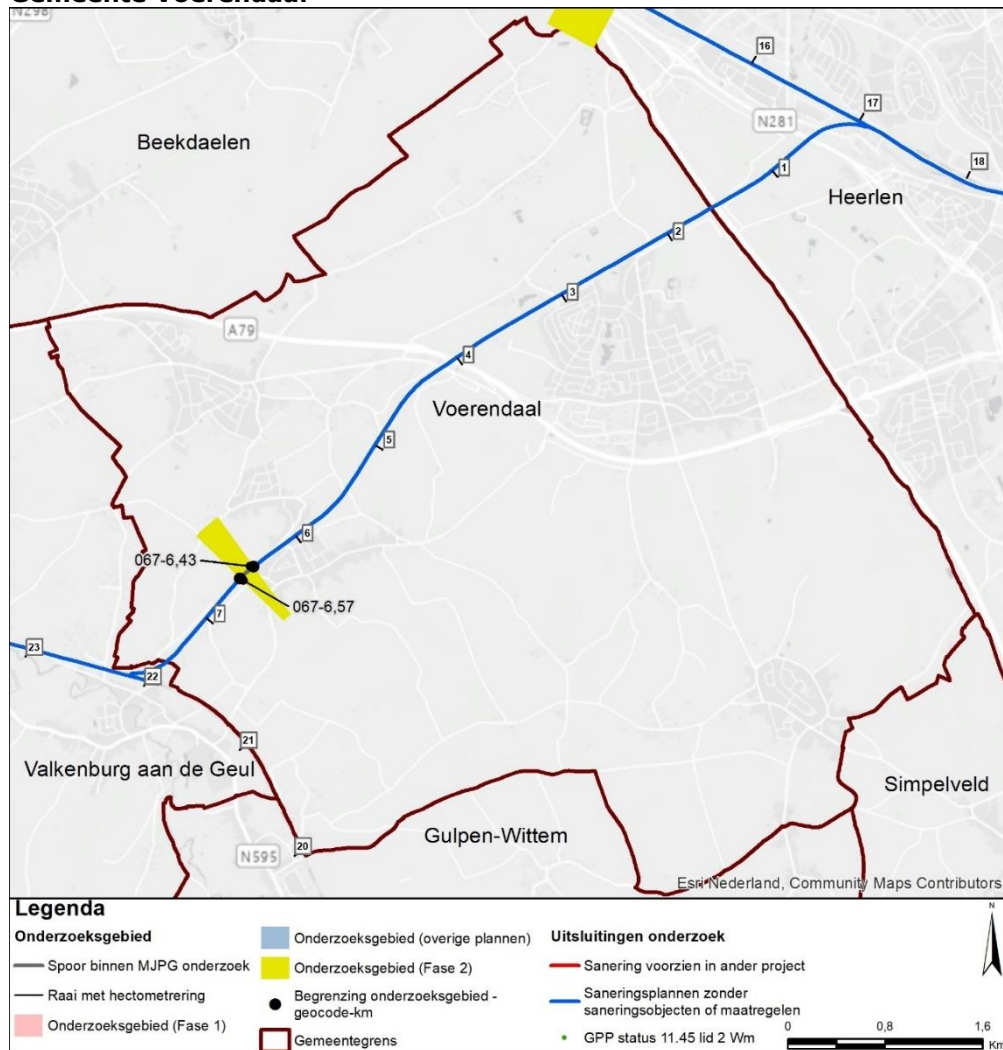
3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671



## Gemeente Voerendaal



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

3 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/230671

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu, d.d. 3 september 2024, IenW/BSK-2024/230671.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

### 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
's-Gravenhage	Spoorlaan	21,77	21,92	150	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Beekdaelen	Nagelbeek en Stationsstraat A	9,03	9,24	210	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Beekdaelen	Stationsstraat B	9,24	9,36	120	Beide sporen
Beekdaelen	Stationsstraat C	9,41	9,46	50	Beide sporen
Beesel	Spoorkamp en Rijksweg	57,48	57,81	330	Enkel spoor
Beesel	Keulseweg	58,56	58,61	50	Enkel spoor
Heerlen	Verlengde Klinkertstraat	14,42	14,61	190	Beide sporen
Helmond	Spoorstraat A	38,37	38,44	70	Zuidelijke spoor, waar technisch mogelijk
Helmond	Spoorstraat A	38,08	38,39	310	Noordelijke twee sporen
Maastricht	Meerssenerweg	2,34	2,53	190	Alle sporen, waar technisch mogelijk
Maastricht	Stationsstraat D	24,06	24,11	50	Beide sporen
Meerssen	Boschweg B	6,36	6,76	400	Beide sporen, behalve op de overweg
Meerssen	Boschweg A	6,79	6,89	100	Oostelijke spoor
Meerssen	Moorveldsberg	9,12	9,23	110	Beide sporen
Meerssen	Snijdersberg	9,25	9,68	430	Westelijke spoor
Meerssen	Snijdersberg	9,35	9,68	330	Oostelijke spoor
Meerssen	Broekhoven	10,19	10,26	70	Beide sporen
Meerssen	Veeweg	30,72	30,78	60	Beide sporen
Meerssen	Hoekweg	30,80	30,91	110	Beide sporen
Meerssen	Gansbaan	30,95	31,07	120	Beide sporen
Meerssen	Emmaweg	32,23	32,41	180	Beide sporen, behalve op de overweg
Roermond	Spoorstraat B	48,20	48,26	60	Enkel spoor
Roermond	Elfmorgenweg	85,80	86,11	310	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Roermond	Schouwberg en Burgemeester Thomas Wackersstraat	86,25	86,81	560	Beide sporen, behalve op de overweg

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Roermond	Brandeweyer A	86,85	86,94	90	Beide sporen, behalve op de overweg
Valkenburg aan de Geul	Steenstraat	24,79	24,84	50	Beide sporen
Valkenburg aan de Geul	Herkenbroekerweg	24,85	24,90	50	Beide sporen
Voerendaal	Kampstraat	6,47	6,52	50	Beide sporen, behalve op de brug

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

**2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten**

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Beesel	Keulseweg	58,58	58,60	2	20	Oost
Beesel	Keulseweg	58,60	58,61	1	10	Oost
Eindhoven	Daalakkersweg	48,08	48,19	3	110	Zuid
Helmond	Deltaweg	35,51	35,64	3	130	Noord
Maastricht	Kasteel Liebeekstraat	1,85	1,97	1	120	Oost
Maastricht	Meerssenerweg	2,34*	2,53	1,5	170	Oost
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Parallelweg A	46,26	46,40	3	140	Noord
Roermond	Schouwberg	86,43	86,47	2	40	Oost
Roermond	Schouwberg	86,47	86,48	1	10	Oost
Roermond	Schouwberg	86,50	86,52	1	20	Oost
Roermond	Brandeweyer B	47,93	48,01	1	80	West
's-Gravenhage	Grebbestraat	60,47	60,55	1,5	80	Noord

\*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

### 3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
's-Gravenhage en Leidschendam-Voorburg	Spoorlaan	21,58	22,12	540	Zuidelijke spoor
's-Gravenhage	Grebbestraat, Scheepmakersstraat en Trekvljetplein	60,18	60,76	580	Verschillende delen van alle sporen
's-Gravenhage	Nabij Grebbestraat	300,30	300,38	80	Westelijke spoor
's-Gravenhage	Grebbestraat	300,45	300,50	50	Noordelijke spoor
Beekdaelen	Stationsstraat C	9,38	9,41	30	Noordelijke spoor
Beesel	Nabij Spoorkamp	57,37	57,42	50	Enkel spoor
Eindhoven	Waalstraat	53,12	53,14	20	Zuidelijke spoor bij de wissel
Eindhoven	Nabij Waalstraat	53,31	53,33	20	Tweede spoor vanuit het zuiden gezien
Heerlen	Verlengde Klinkertstraat	14,29	14,81	520	Noordelijke spoor
Helmond	Spoorstraat A	38,39	38,42	30	Zuidelijke spoor
Maastricht	Kasteel Liebeekstraat en Meerssenerweg	1,65	2,72	1070	Verschillende delen
Maastricht en Meerssen	Emmaweg	32,04	32,61	570	Noordelijke spoor
Meerssen	Boschweg A en B	6,56	7,09	530	Oostelijke spoor
Meerssen	Moorveldsberg, Snijdersberg en Broekhoven	8,92	10,47	1550	Oostelijke spoor
Meerssen	Veeweg, Gansbaan, Hoekweg en Stationstraat	30,52	31,29	770	Beide sporen
Roermond	Elfmorgenweg	86,02	86,05	30	Verschillende delen op beide sporen
Roermond	Brandeweyjer A	86,89	86,90	10	Westelijke spoor
Valkenburg aan de Geul	Herkenbroekerweg, Steenstraat en Nieuweweg A en B	24,60	25,34	740	Alle sporen, behalve bij de wissels
Voerendaal	Kampstraat	6,27	6,73	460	Zuidelijke spoor, behalve op de brug

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671



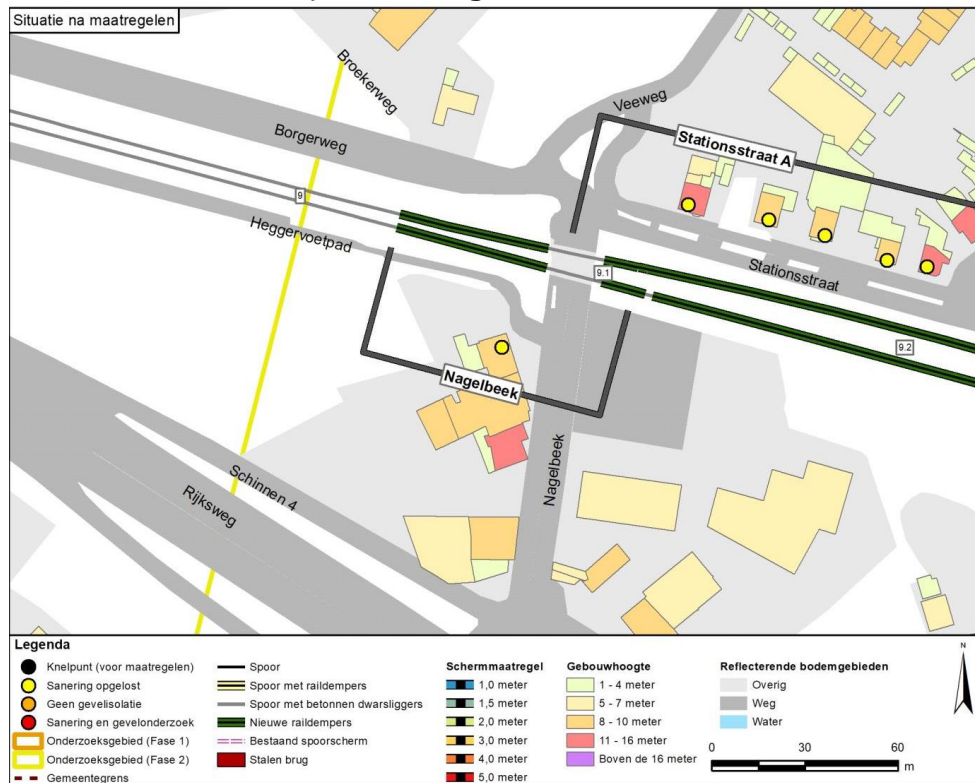
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

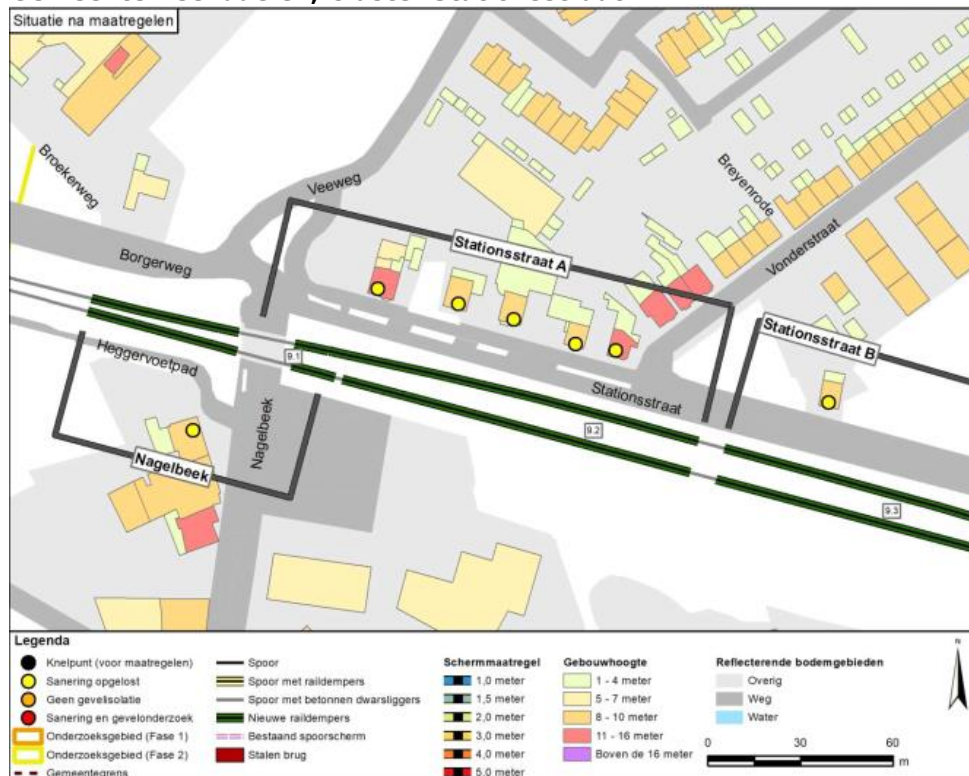
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

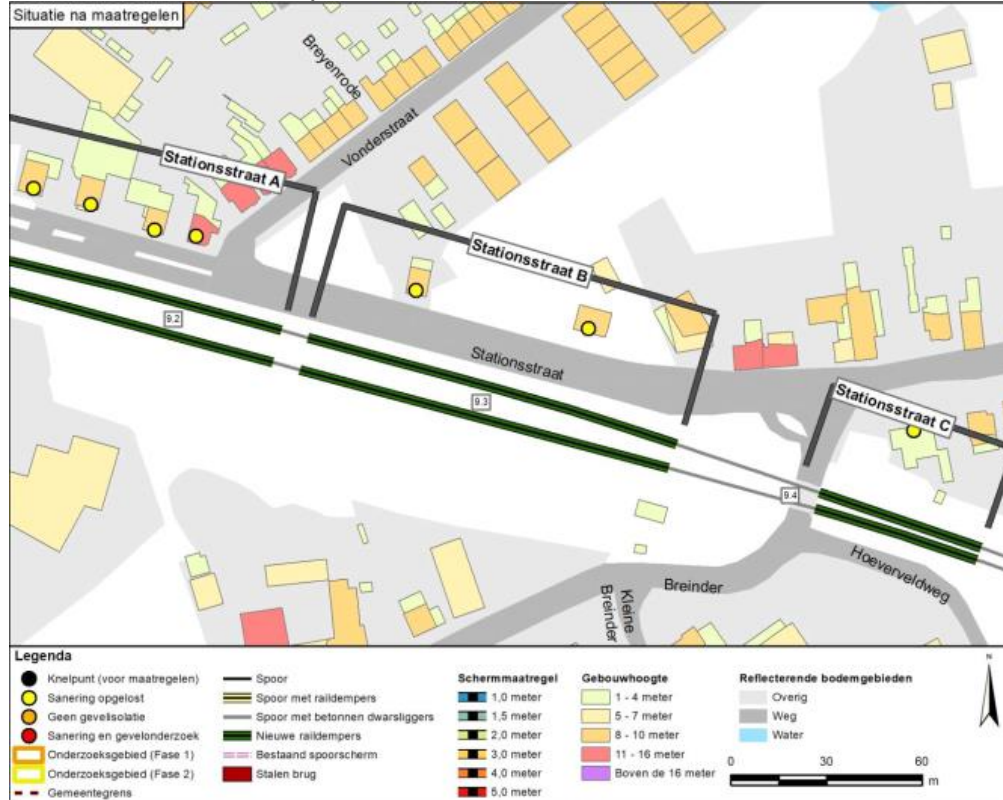
### Gemeente Beekdaelen, Cluster Nagelbeek



### Gemeente Beekdaelen, Cluster Stationsstraat A



## Gemeente Beekdaelen, Cluster Stationsstraat B

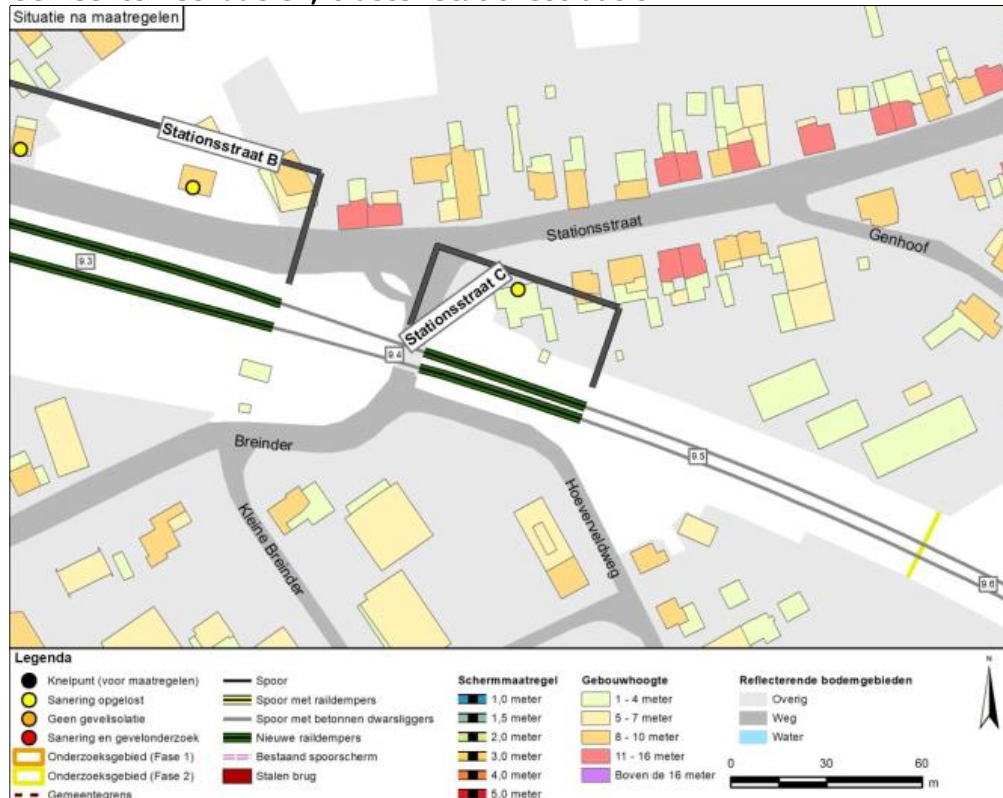


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

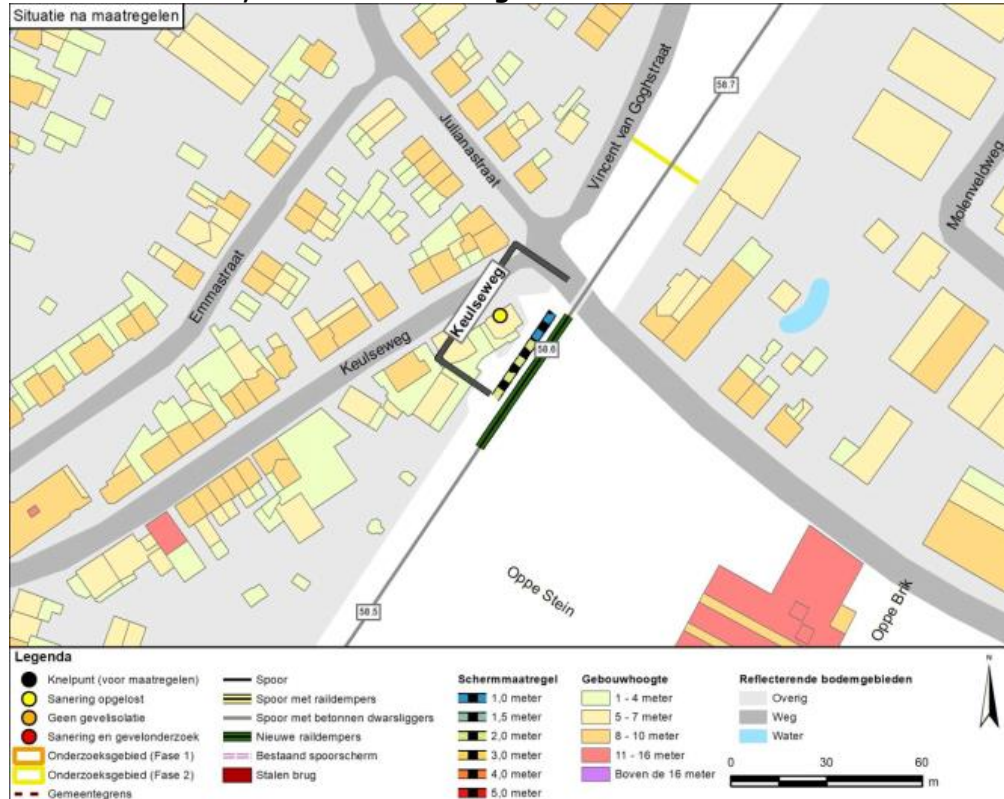
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Beekdaelen, Cluster Stationsstraat C





## Gemeente Beesel, Cluster Keulseweg



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaa

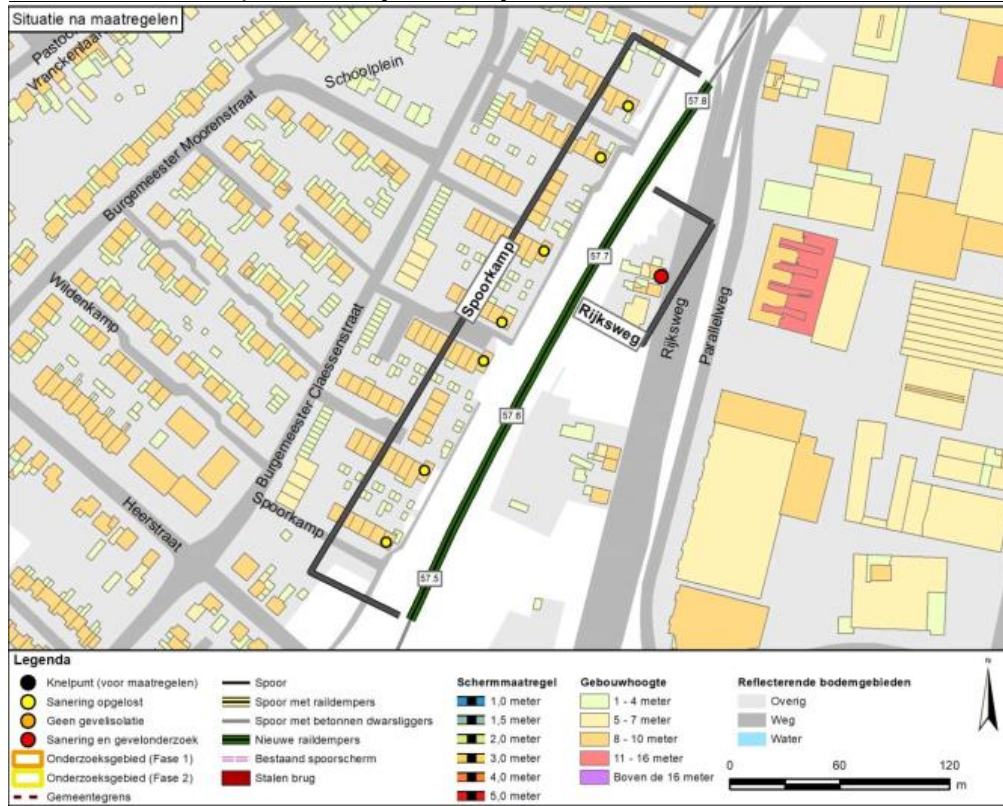
**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Beesel, Cluster Rijksweg



## Gemeente Beesel, Cluster Spookkamp

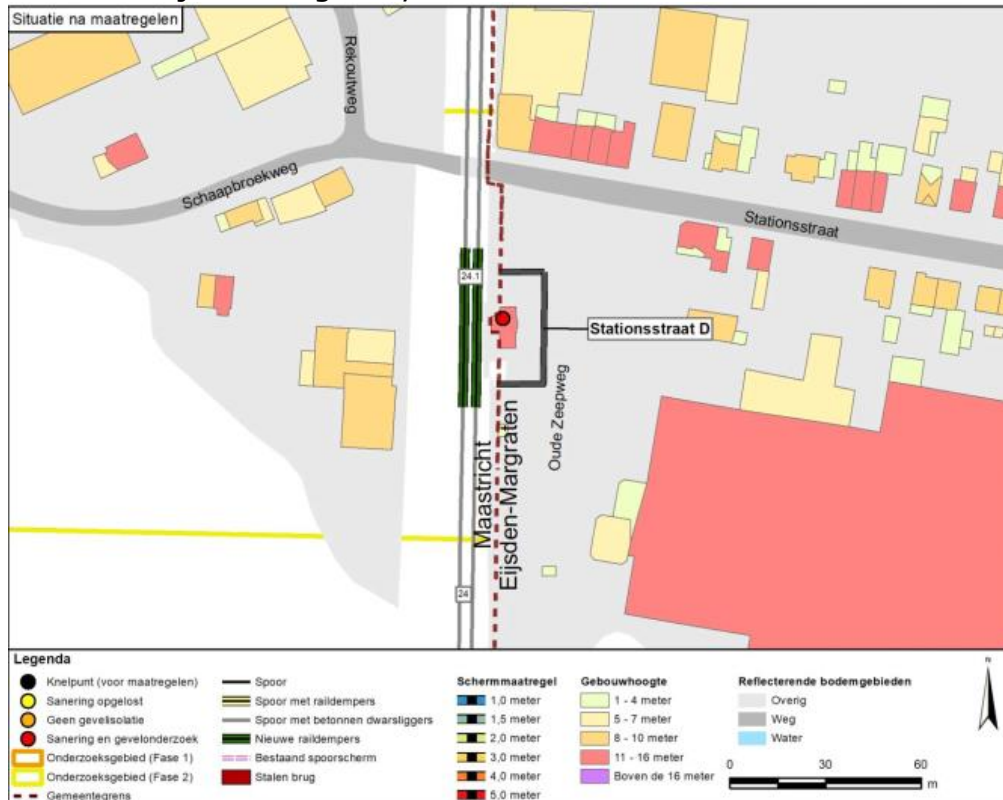


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

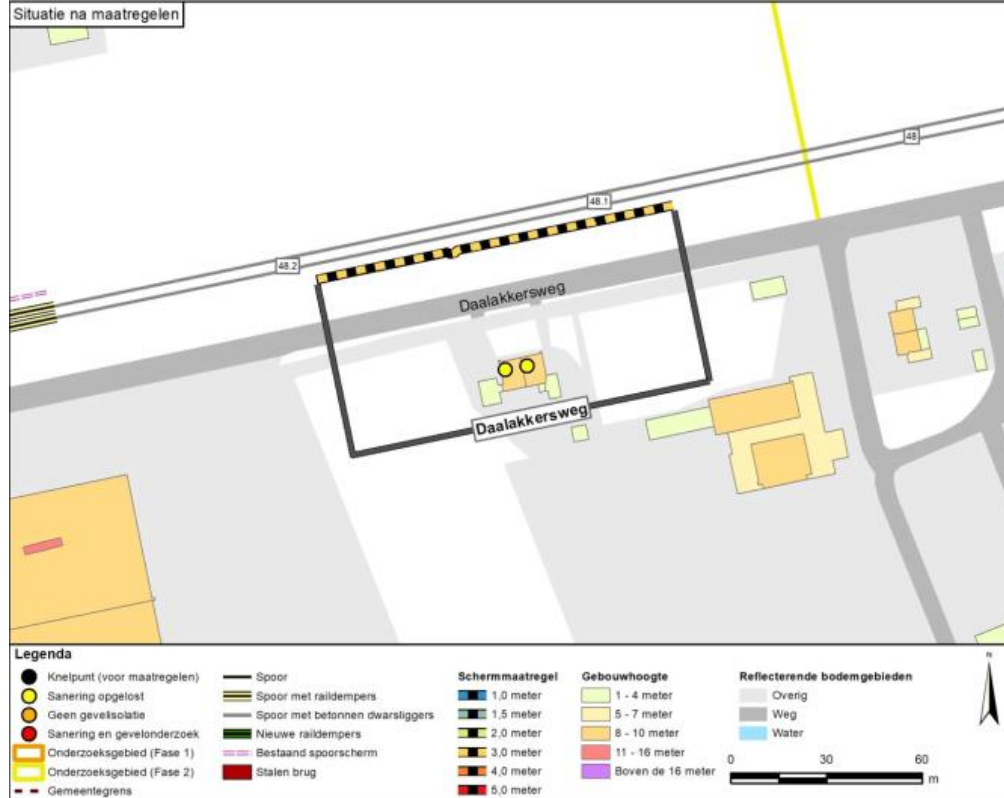
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Eijsden-Margraten, Cluster Stationsstraat D





## Gemeente Eindhoven, Cluster Daalاکkersweg

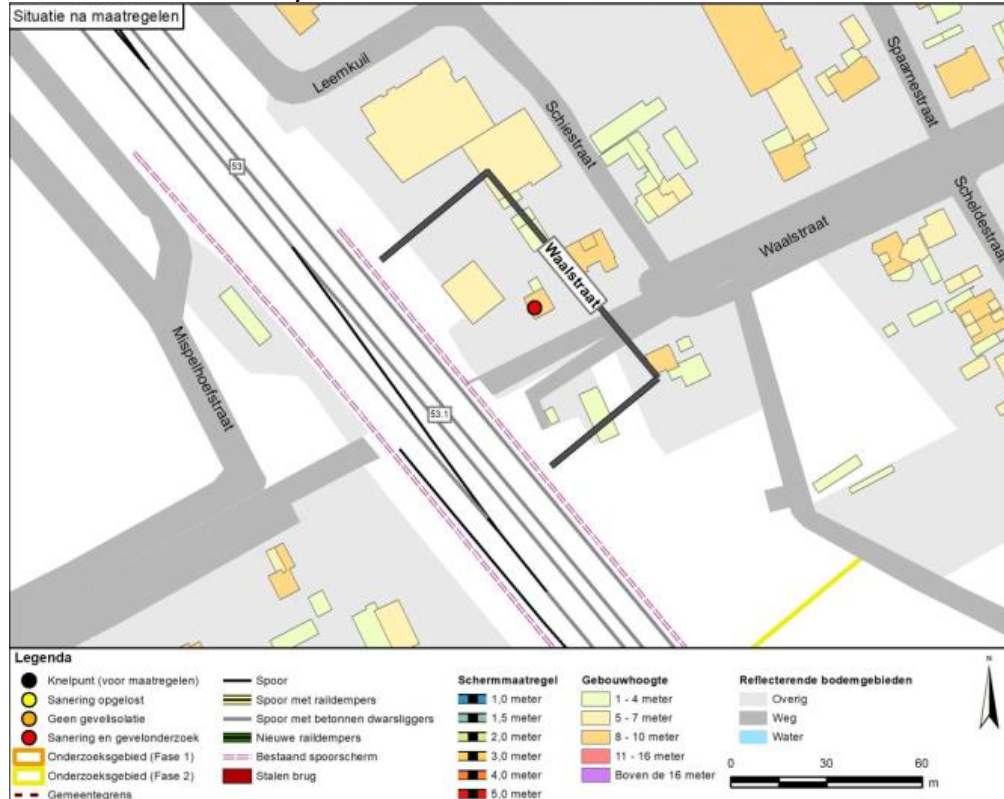


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaa

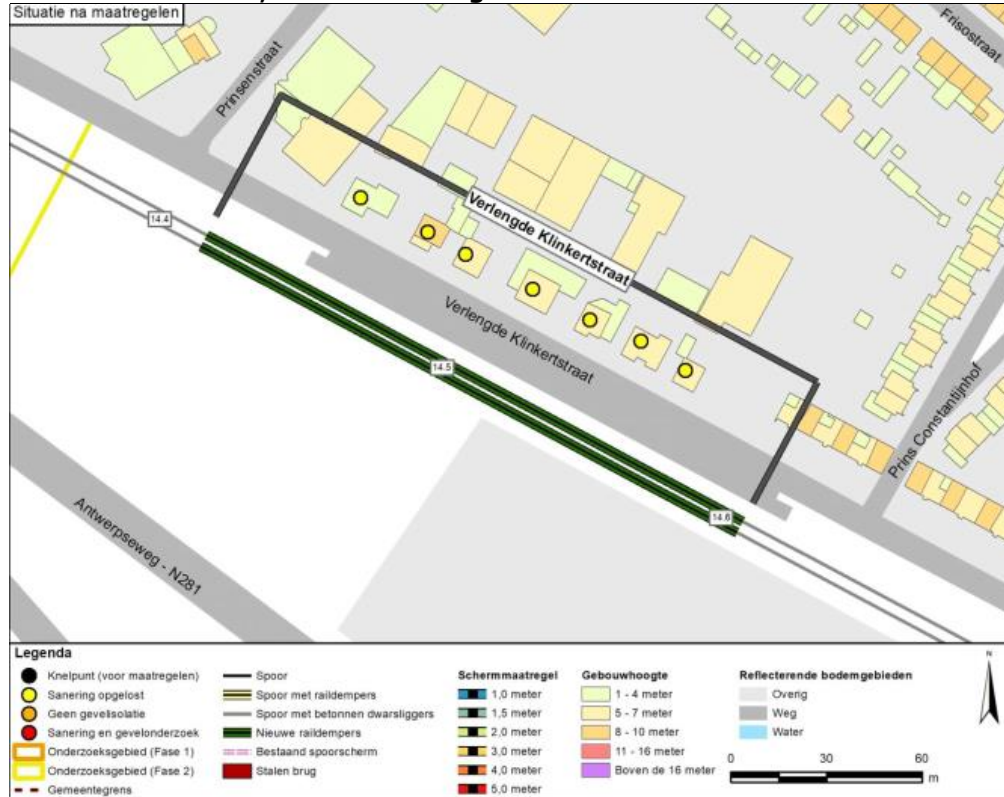
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Eindhoven, Cluster Waalstraat



## Gemeente Heerlen, Cluster Verlengde Klinkertstraat

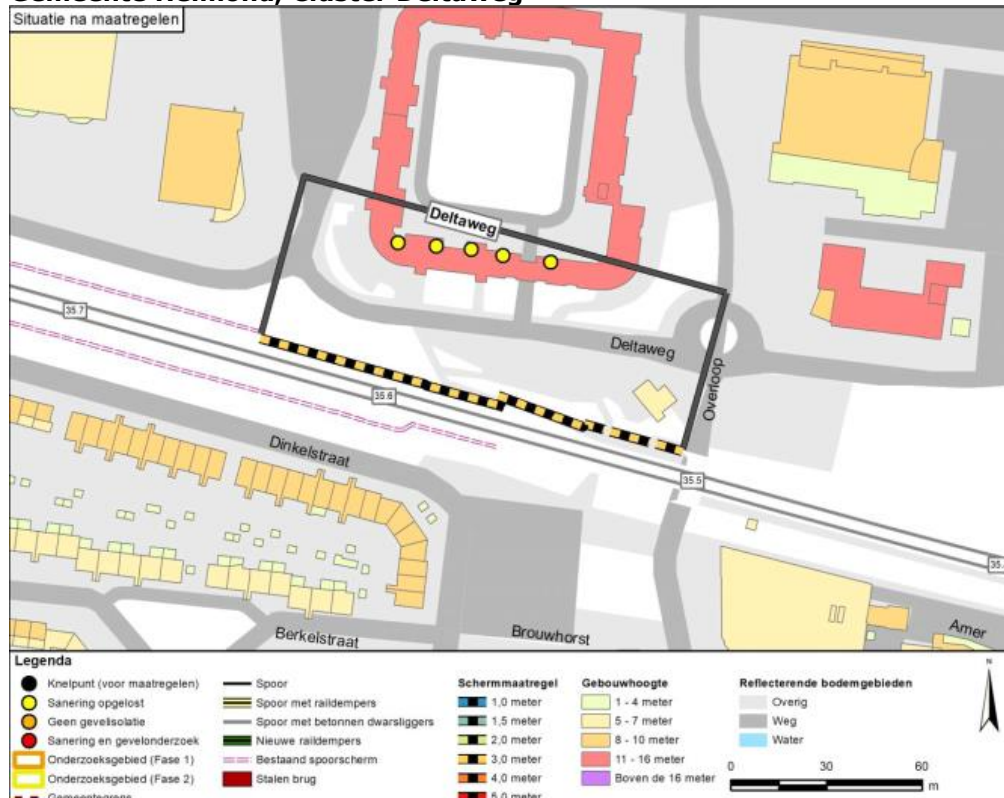


**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Helmond, Cluster Deltaweg



## Gemeente Helmond, Cluster Spoorstraat A

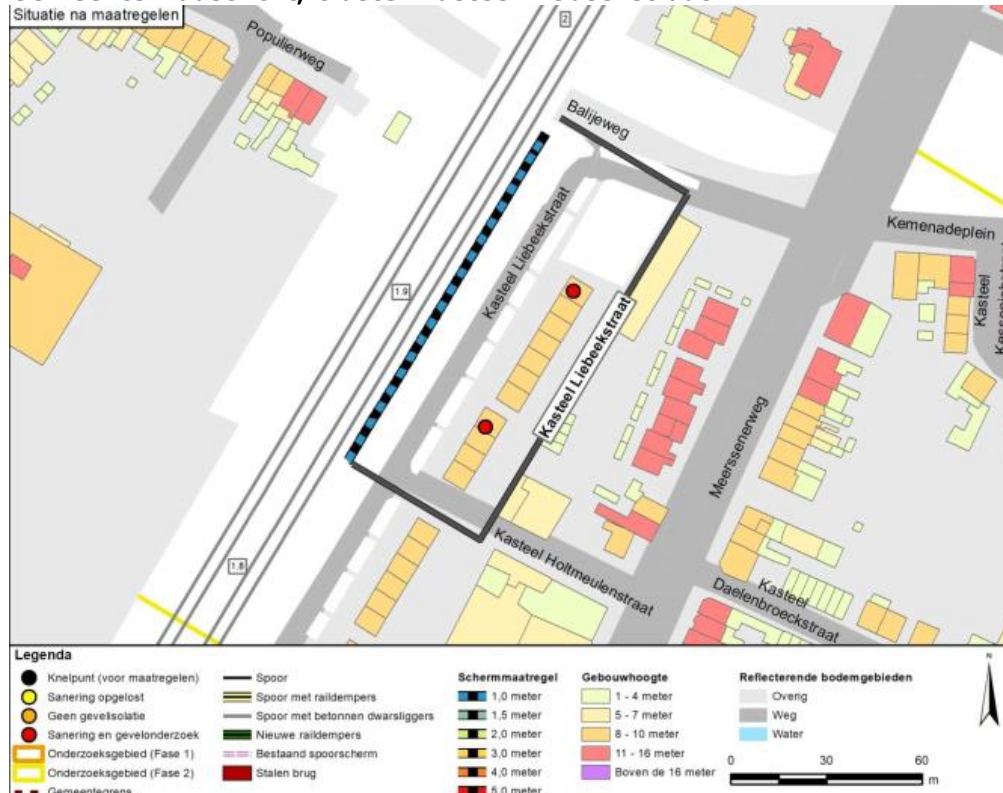


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Maastricht, Cluster Kasteel Liebeekstraat





## Gemeente Maastricht, Cluster Meersenerweg

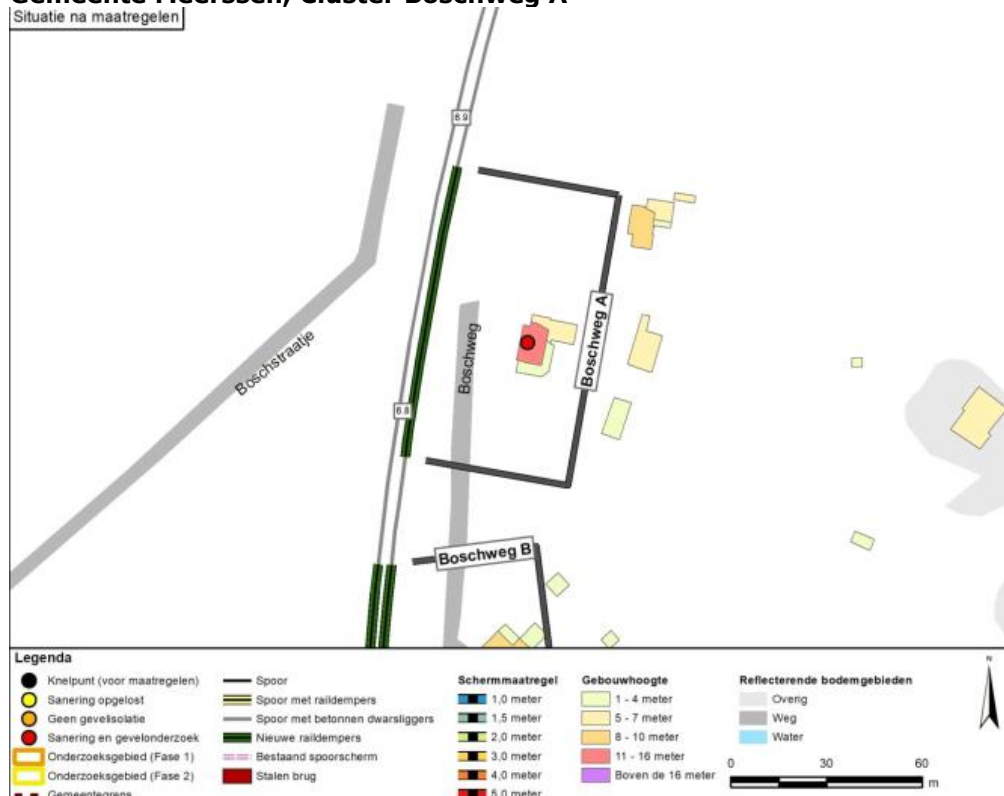


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

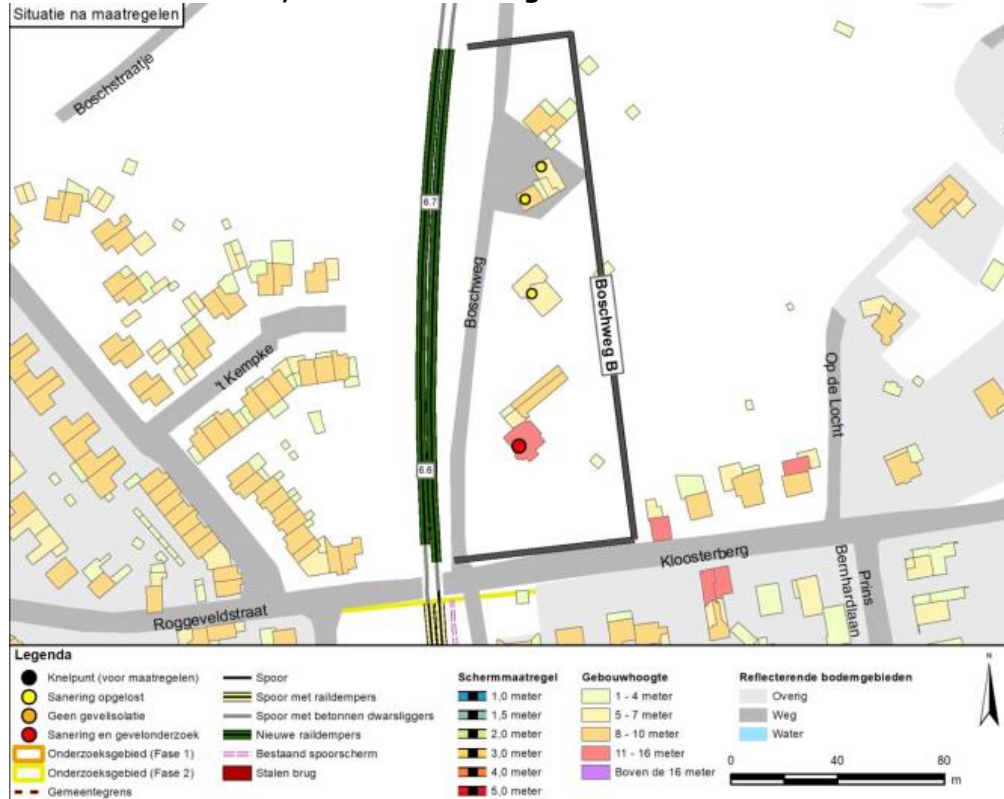
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Meerssen, Cluster Boschweg A





## Gemeente Meerssen, Cluster Boschweg B

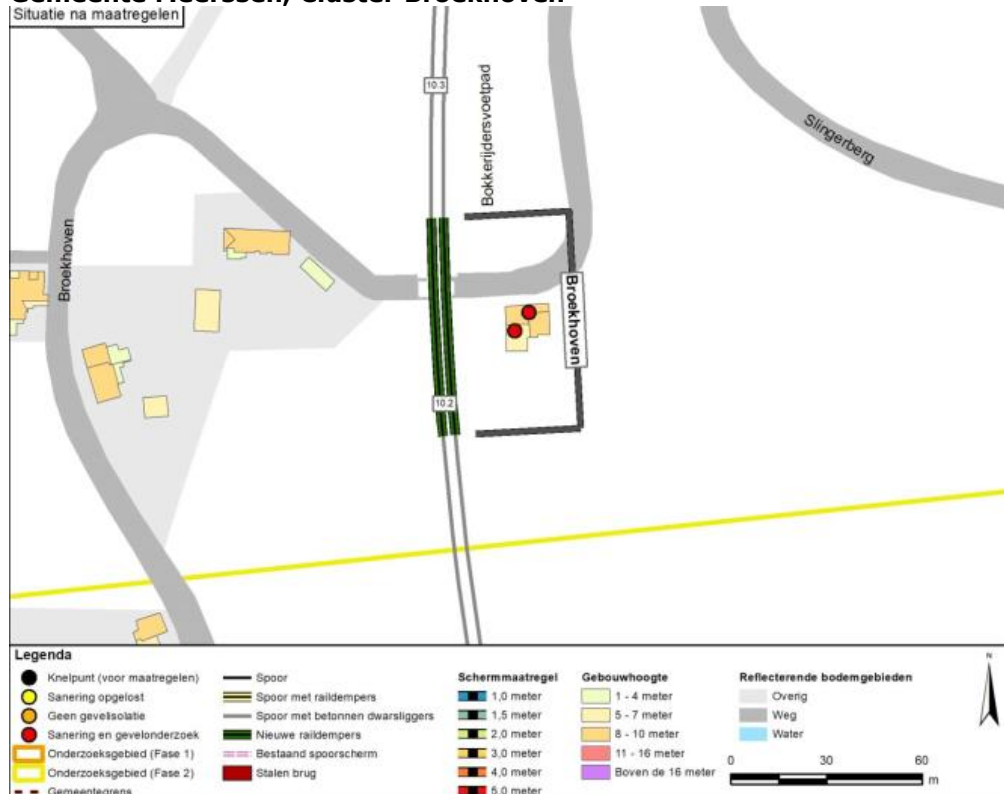


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

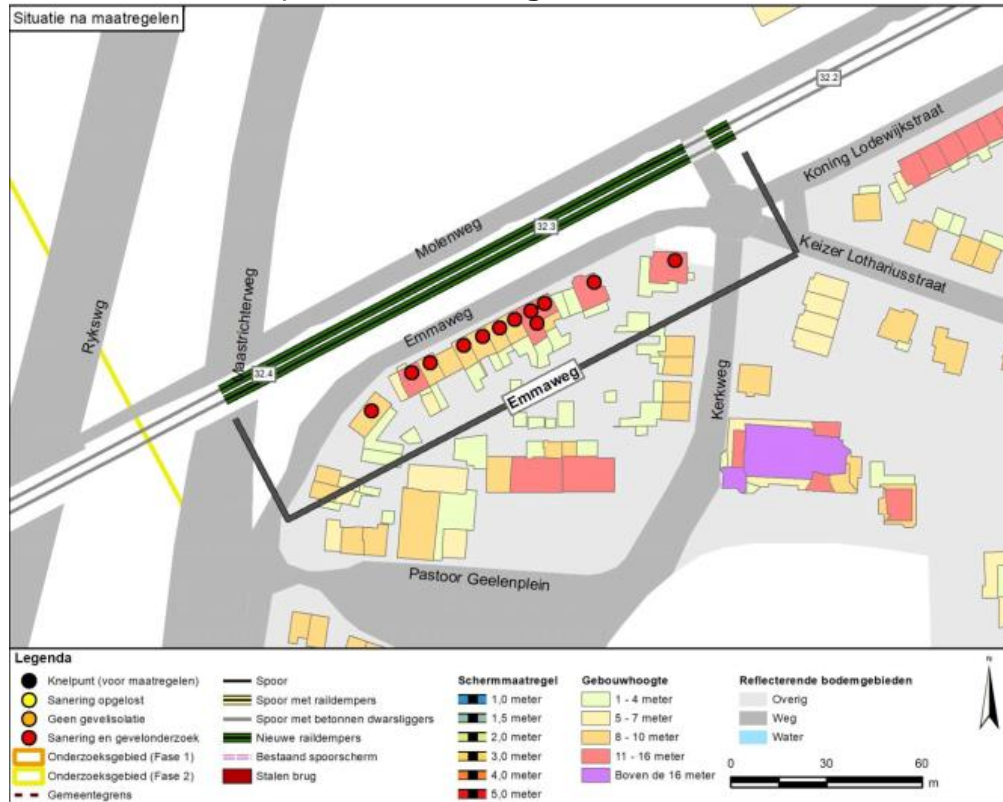
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Meerssen, Cluster Broekhoven



## Gemeente Meerssen, Cluster Emmaweg

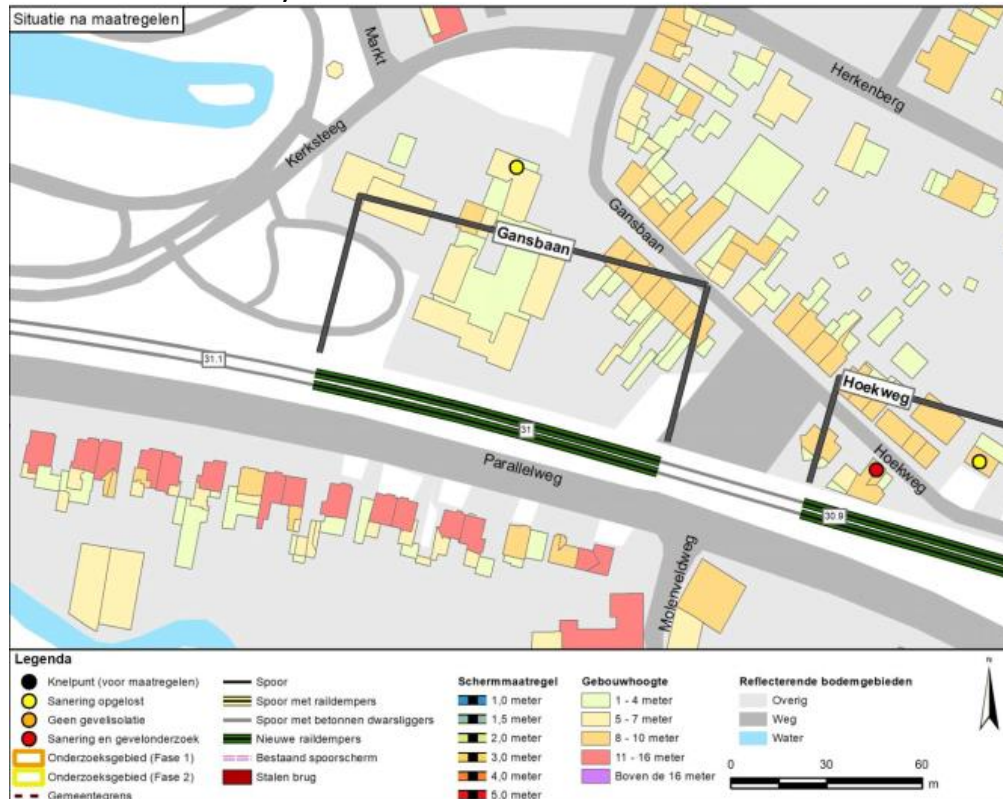


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawai

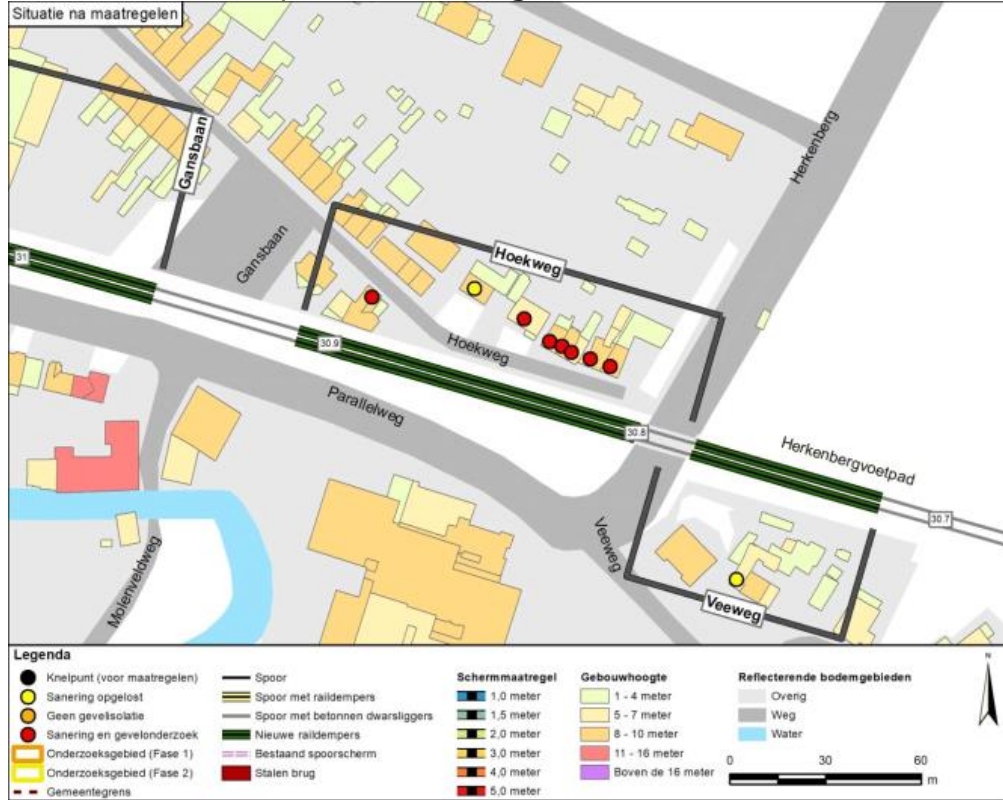
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Meerssen, Cluster Gansbaan



## Gemeente Meerssen, Cluster Hoekweg



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

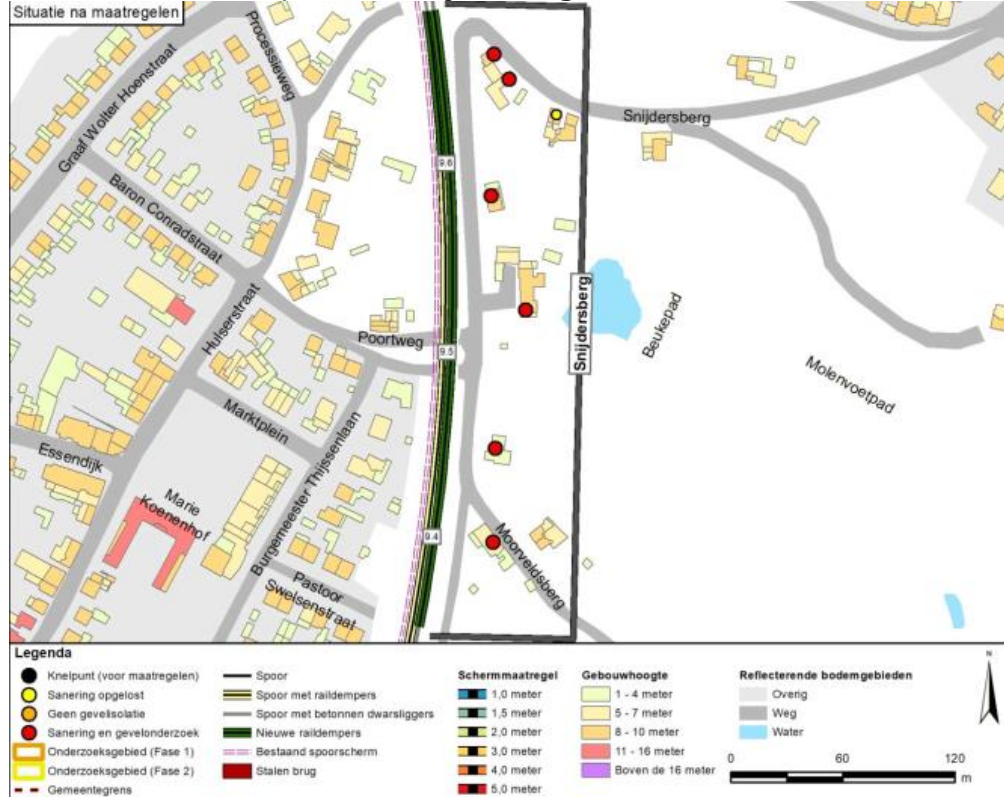
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Meerssen, Cluster Moordveldsberg





## Gemeente Meerssen, Cluster Snijdersberg

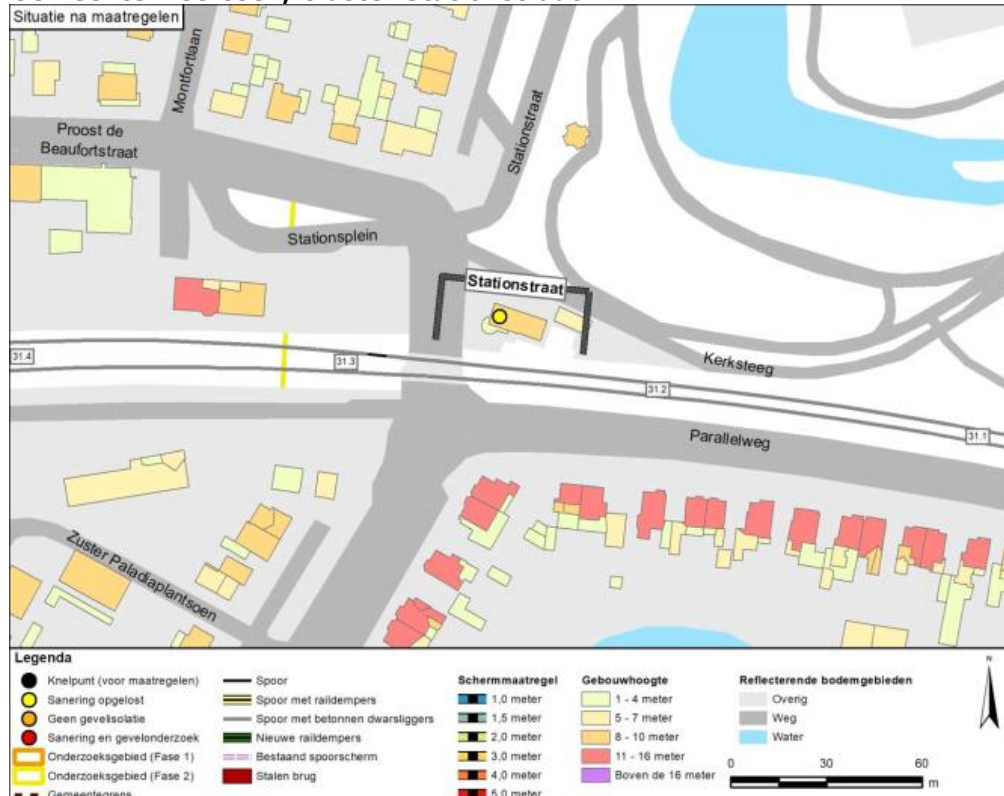


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

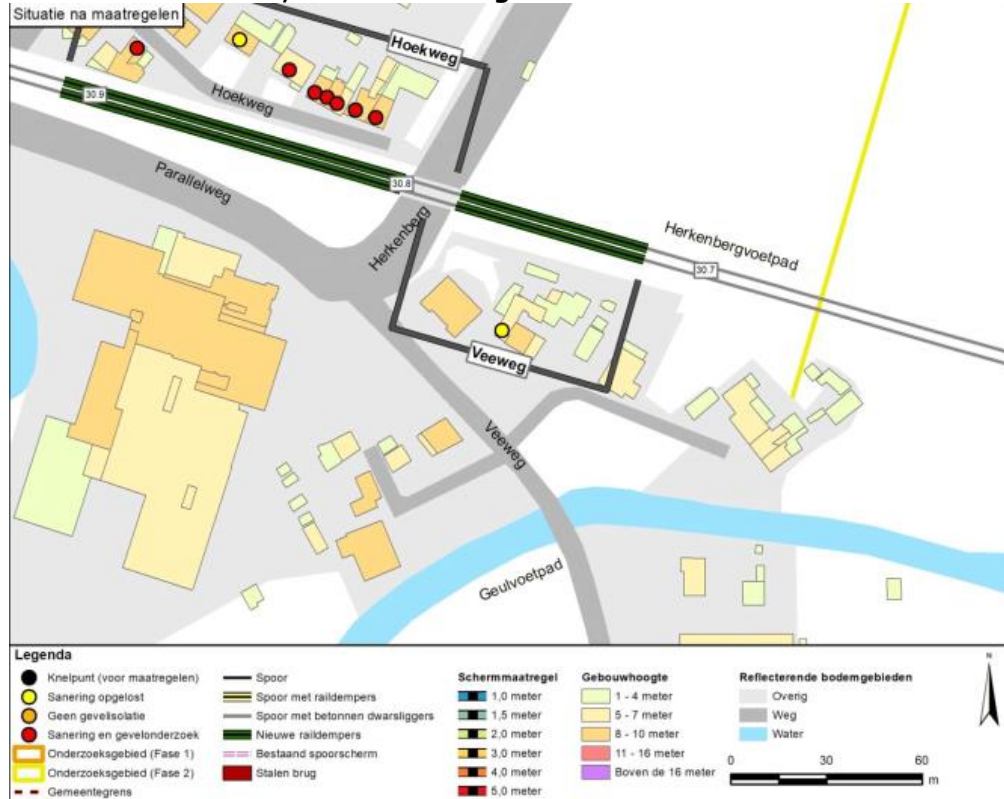
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Meerssen, Cluster Stationstraat



## Gemeente Meerssen, Cluster Veeweg

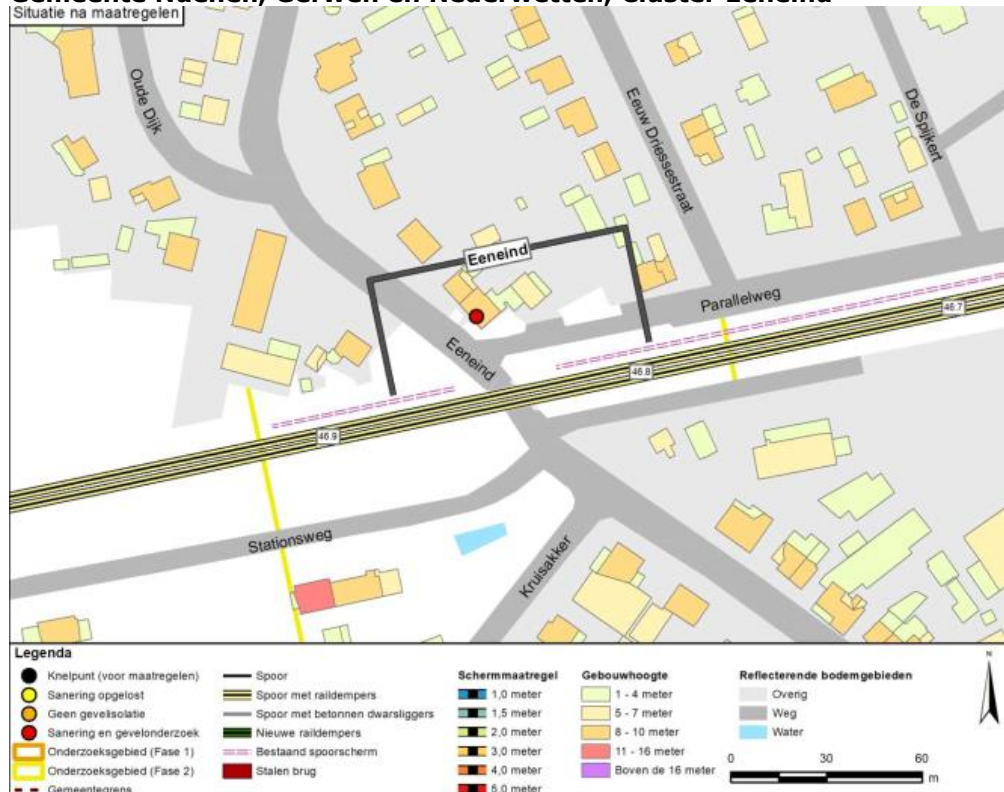


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

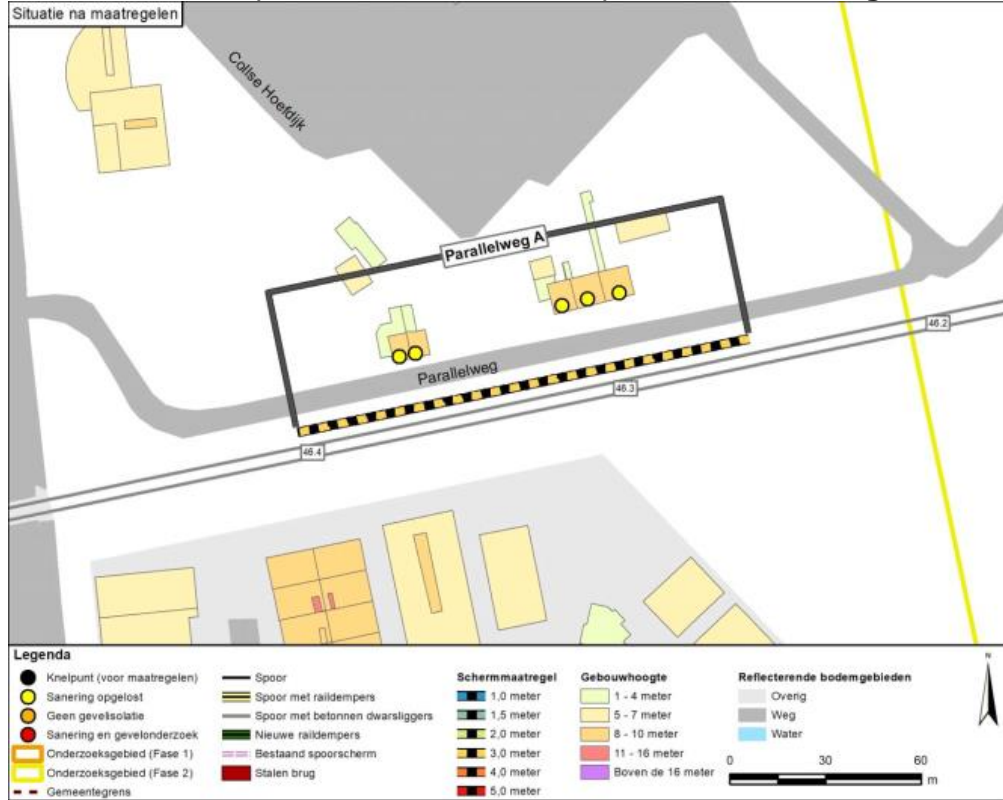
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Cluster Eeneind



## Gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Cluster Parallelweg A

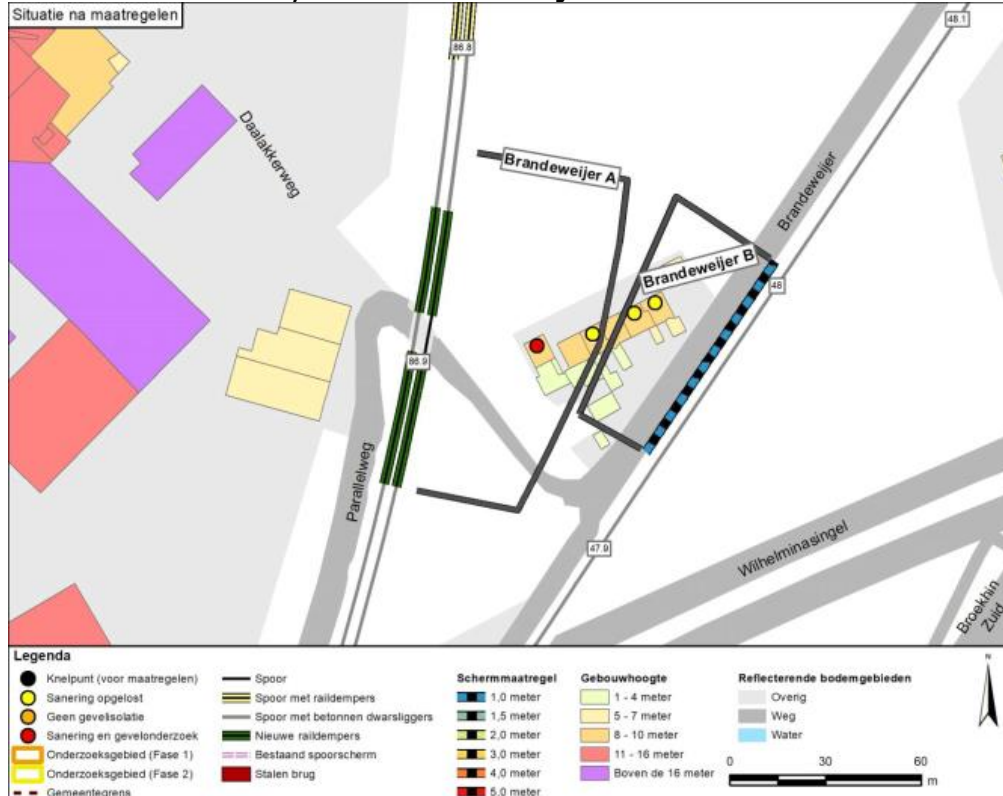


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

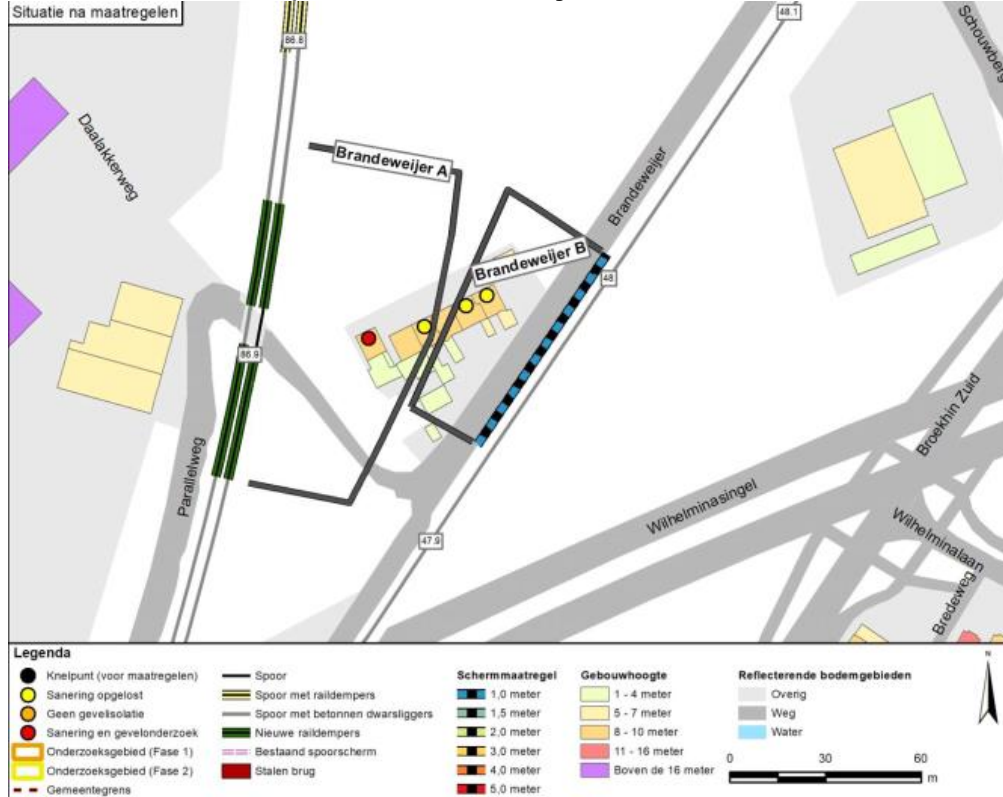
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Roermond, Cluster Brandeweijer A





## Gemeente Roermond, Cluster Brandeweijer B

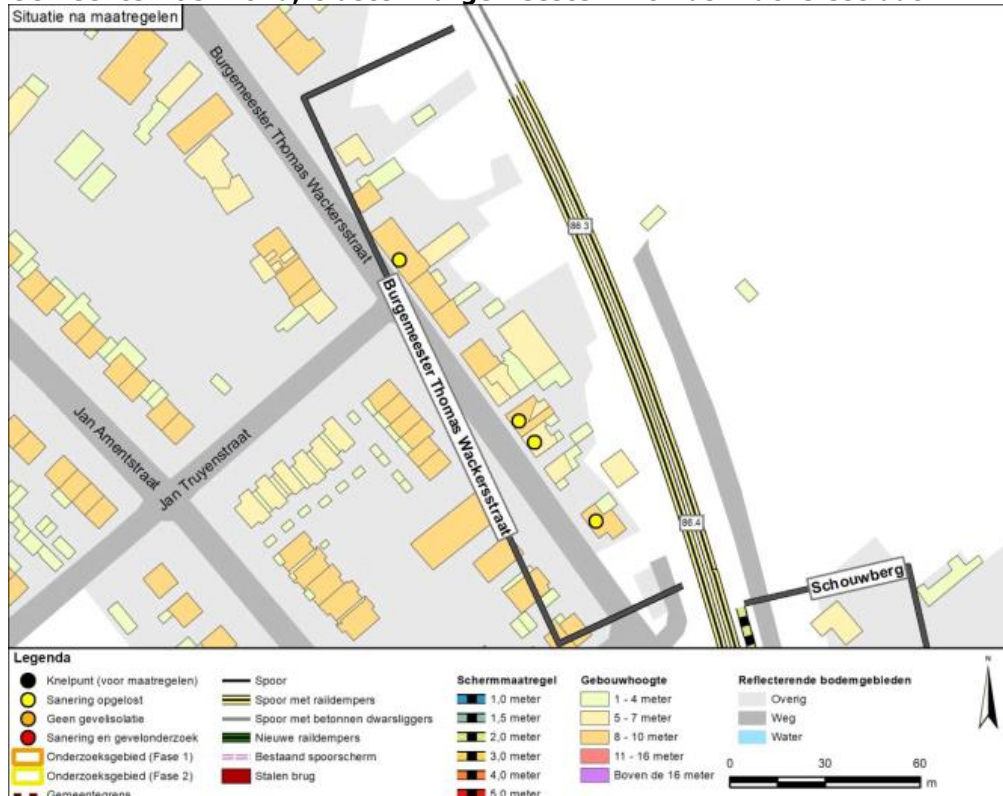


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

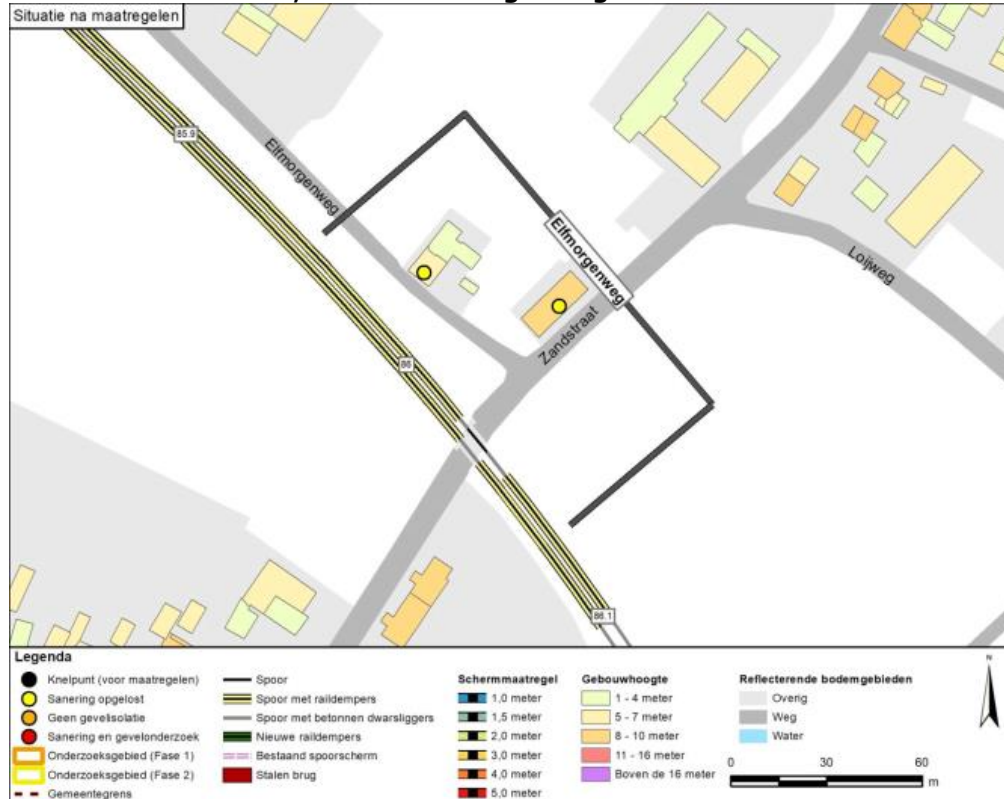
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Roermond, Cluster Burgemeester Thomas Wackerstraat





## Gemeente Roermond, Cluster Elfmorgenweg

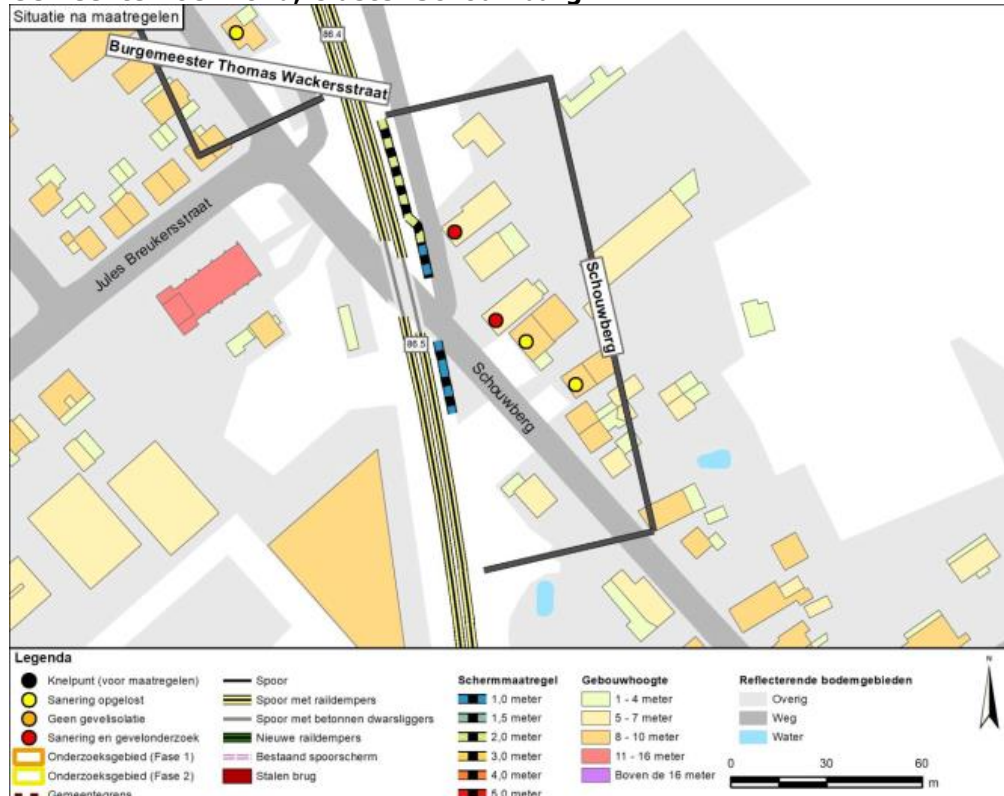


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

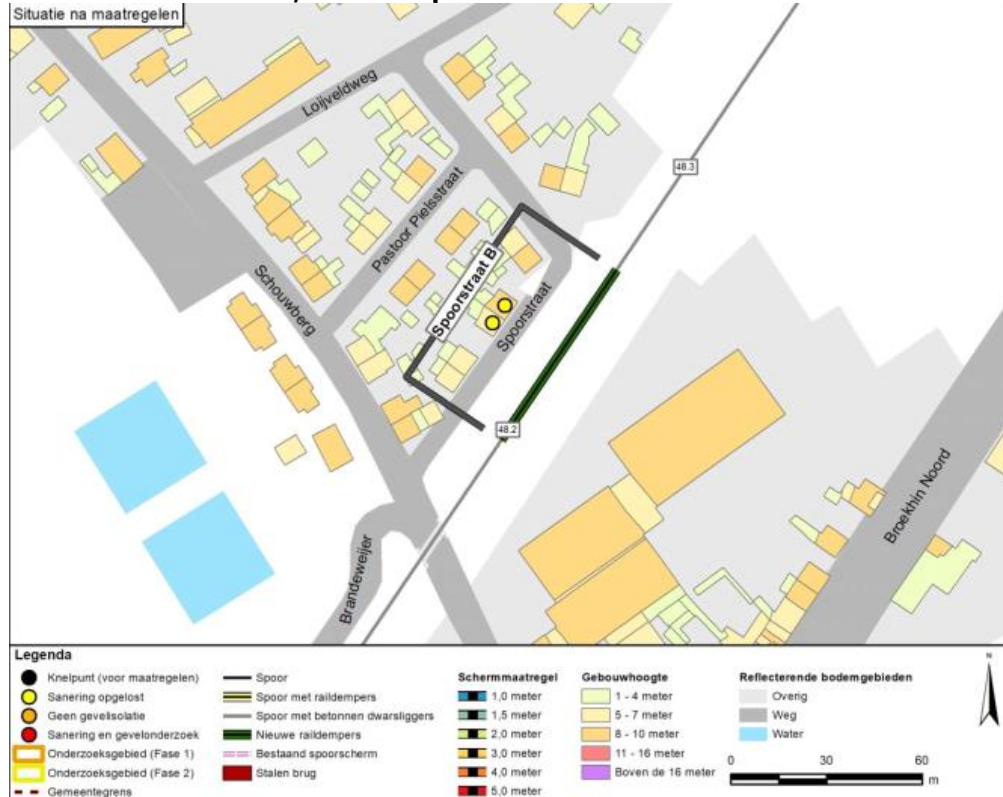
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Roermond, Cluster Schouwburg



## Gemeente Roermond, Cluster Spoorstraat B

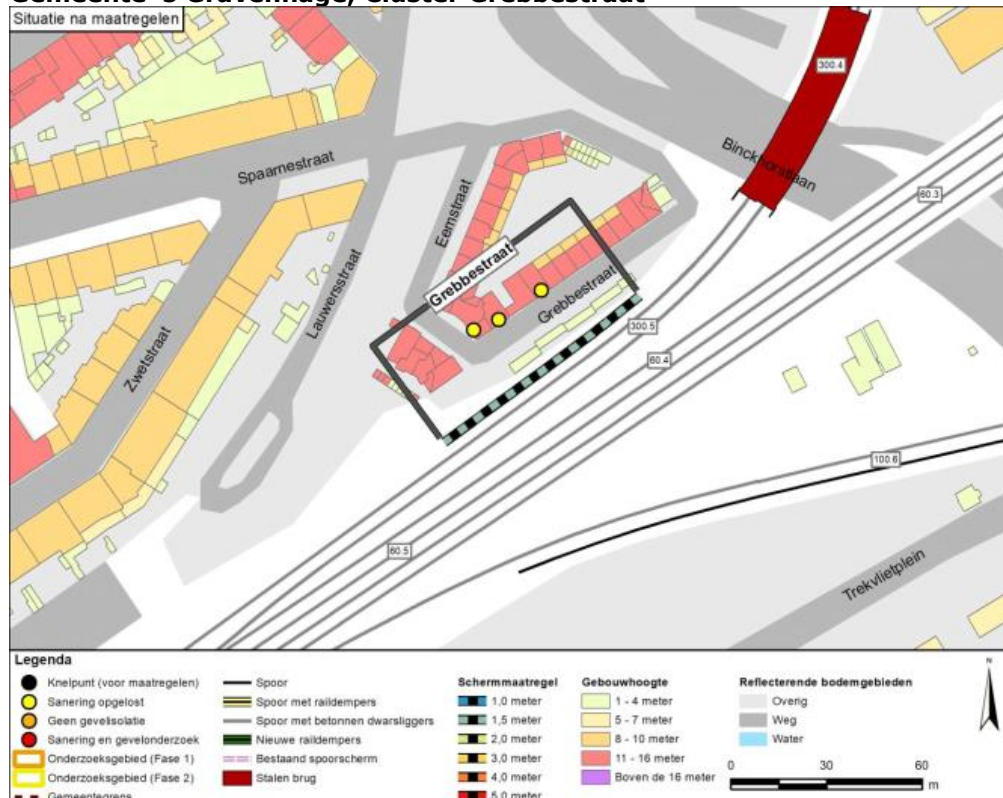


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

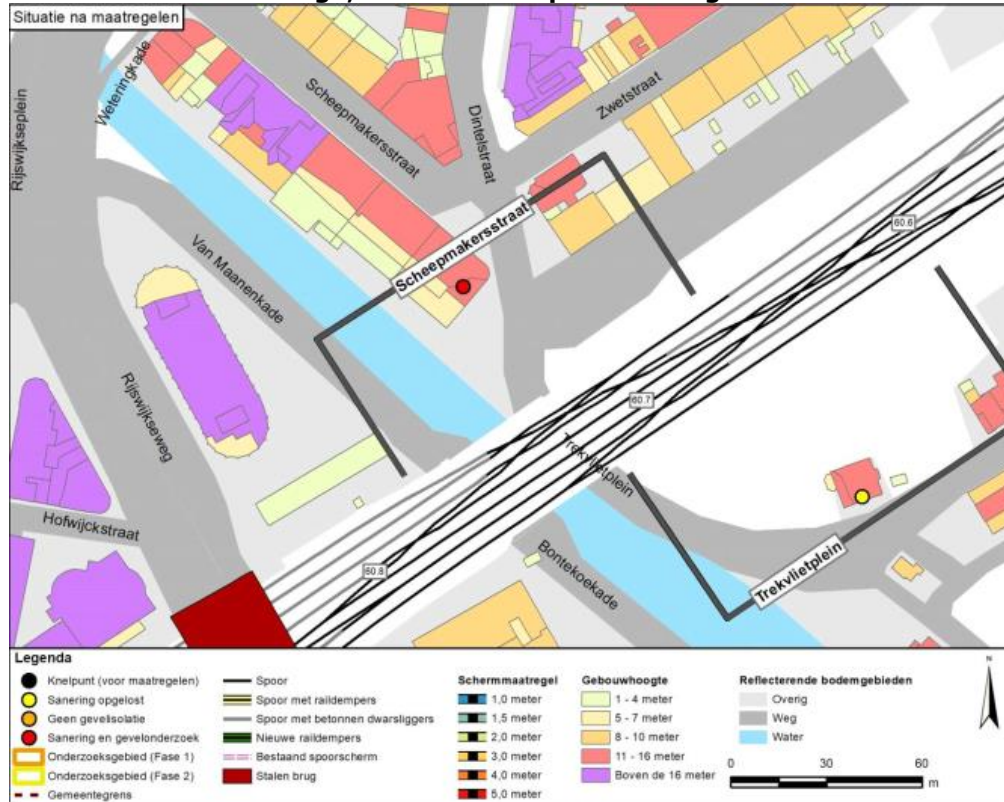
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente 's Gravenhage, Cluster Grebbestraat





## Gemeente 's Gravenhage, Cluster Scheepmakersweg

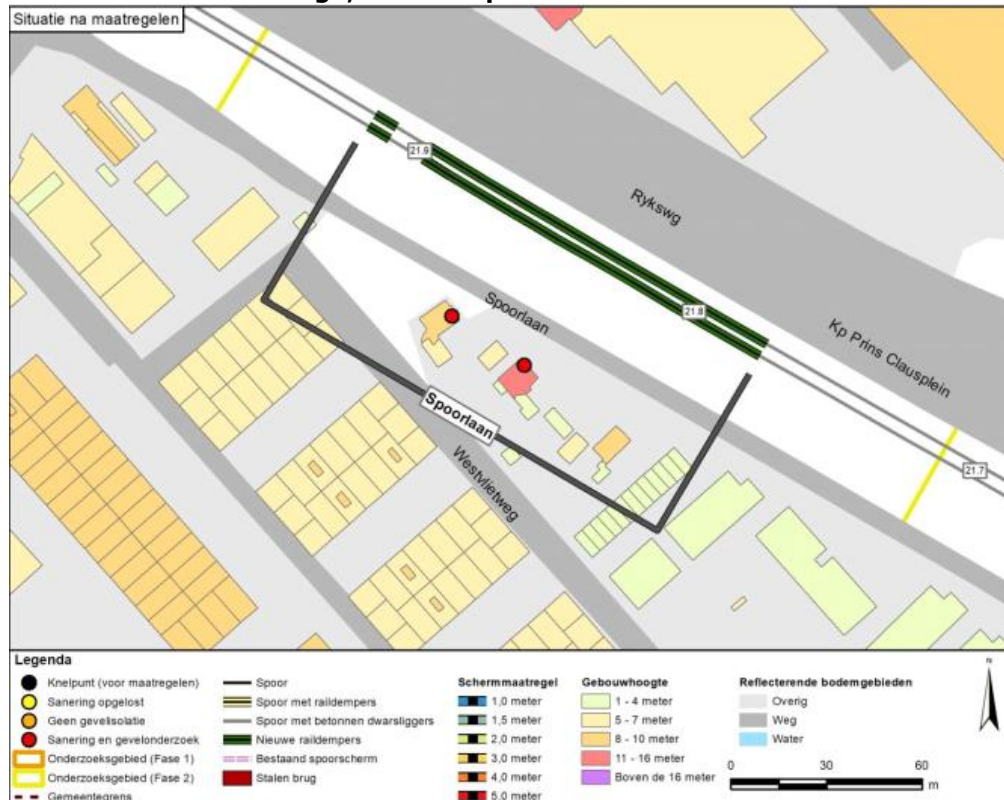


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

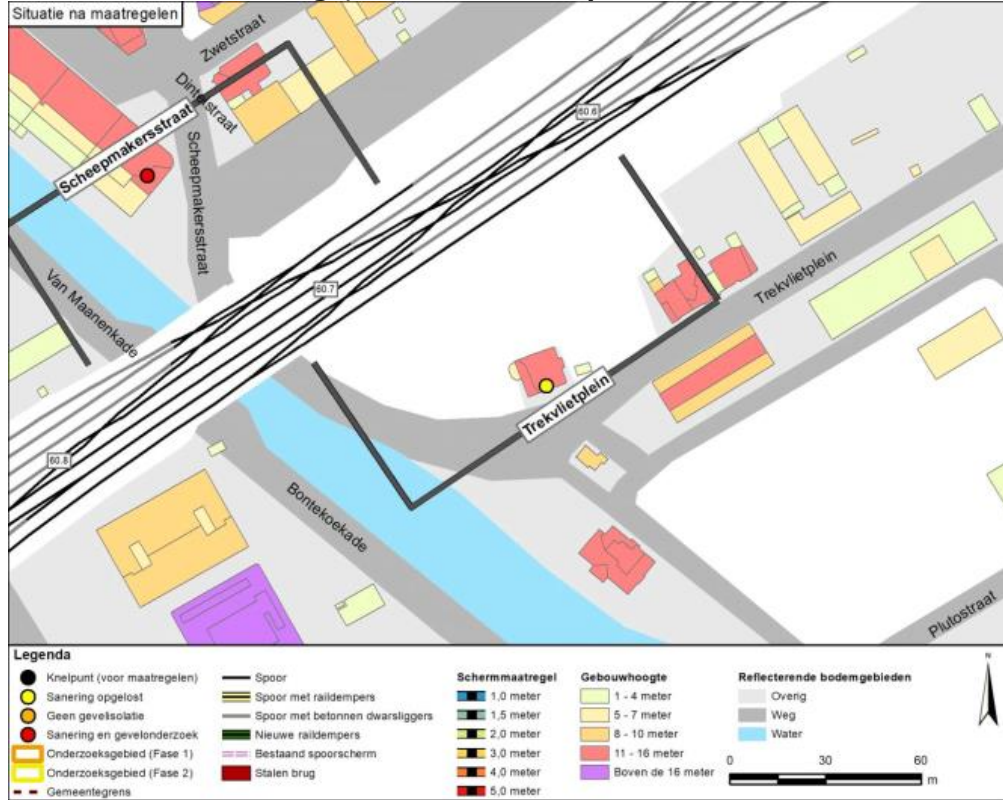
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente 's Gravenhage, Cluster Spoorlaan



### Gemeente 's Gravenhage, Cluster Trekvlieplein



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

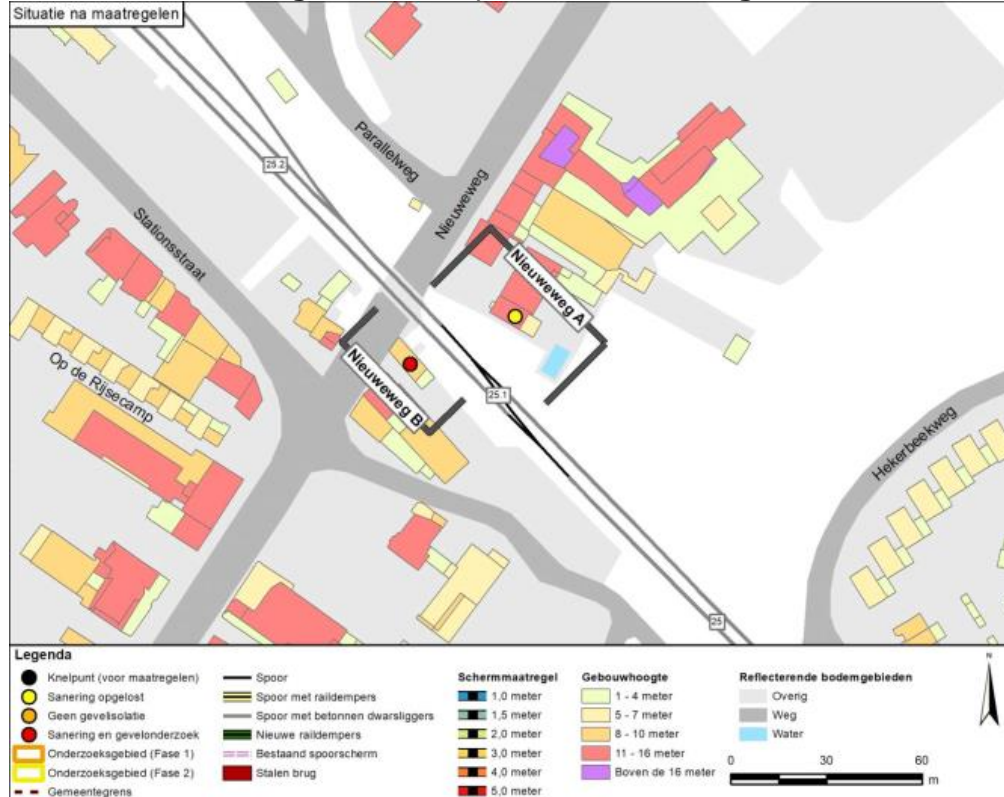
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

### Gemeente Valkenburg aan de Geul, Cluster Herkenbroekerweg





## Gemeente Valkenburg aan de Geul, Cluster Nieuweweg A

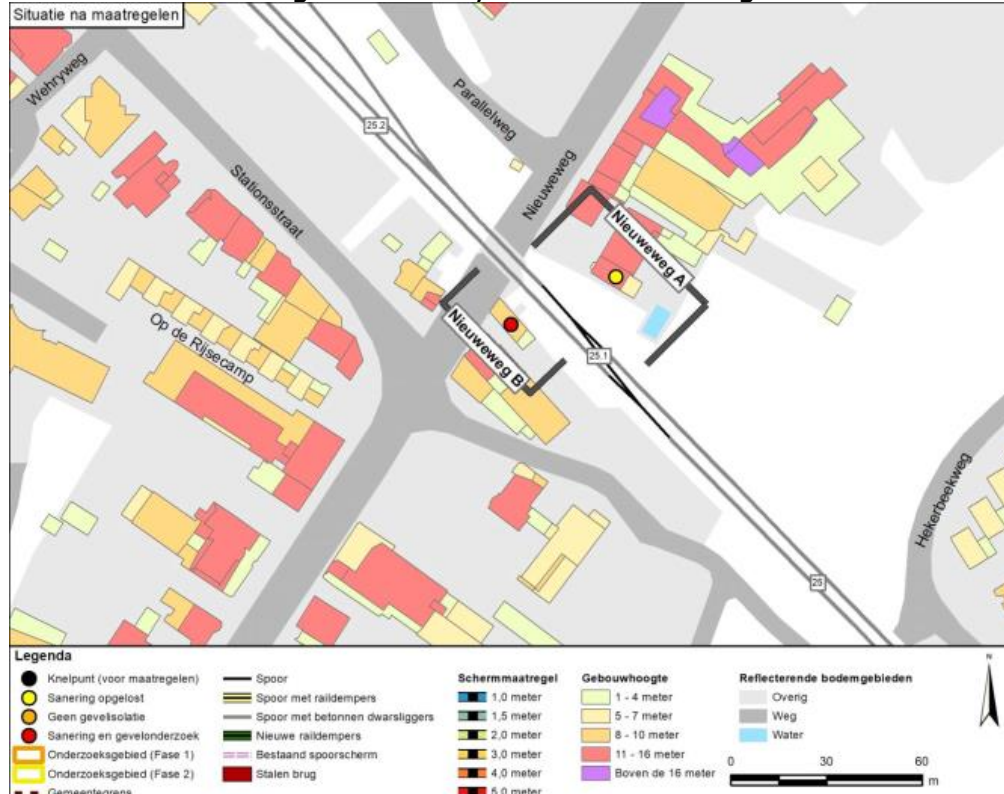


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

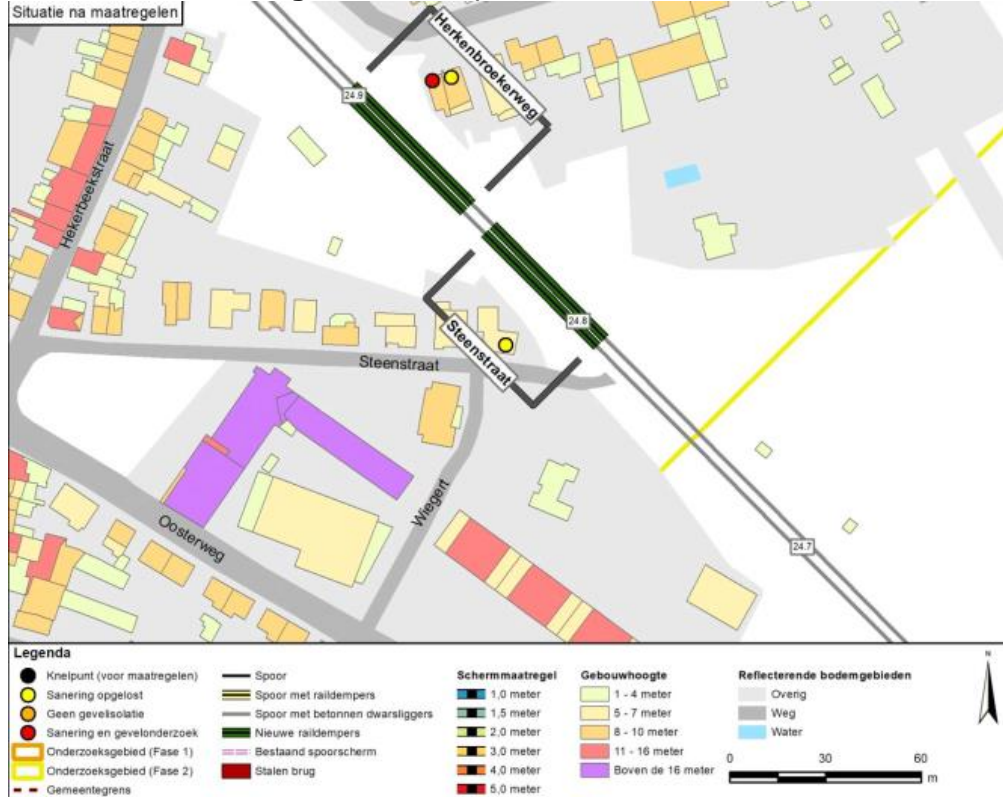
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Valkenburg aan de Geul, Cluster Nieuweweg B





## Gemeente Valkenburg aan de Geul, Cluster Steenstraat

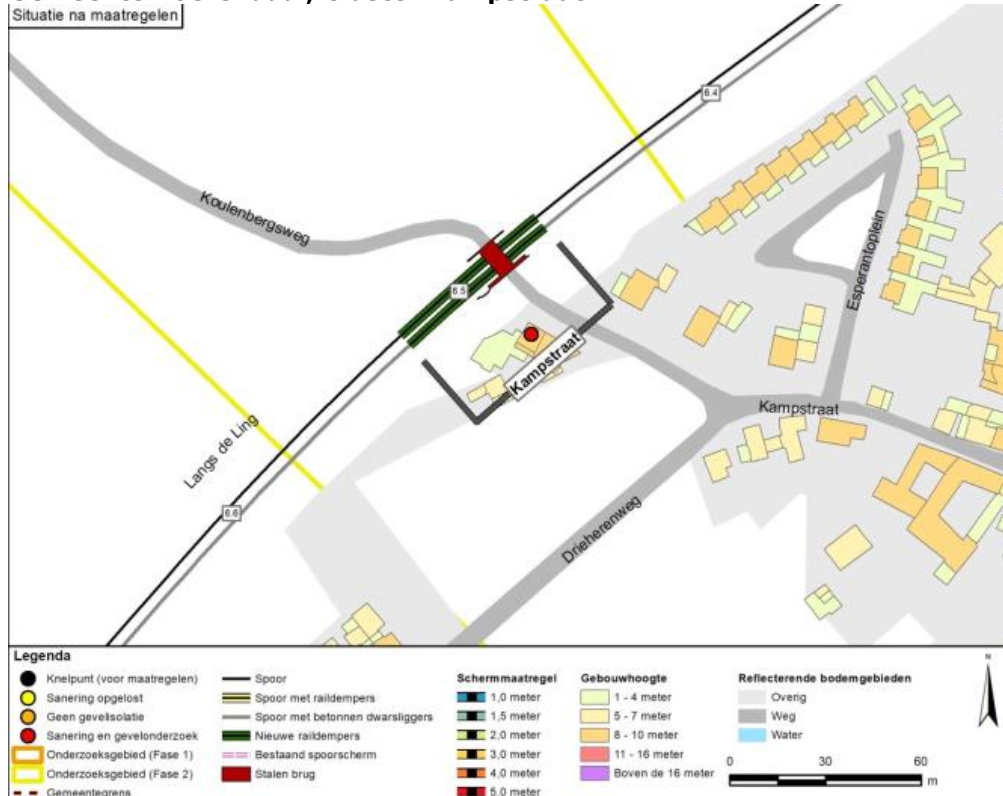


**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

## Gemeente Voerendaal, Cluster Kampstraat



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

*ir. W. Soede*



# bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230671.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-09' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
-------	----------	---	---	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

**Beek**

In de gemeente Beek bevinden zich geen saneringsobjecten

**Beekdaelen**

1	Nagelbeek 2	6365EK	66	64	2	-	-	
2	Stationsstraat 53-A	6365CK	67	65	2	-	-	
3	Stationsstraat 56-A	6365CK	66	64	2	-	-	
4	Stationsstraat 57	6365CK	66	64	2	-	-	
5	Stationsstraat 58	6365CK	67	64	3	-	-	
6	Stationsstraat 58-A	6365CK	66	63	3	-	-	
7	Stationsstraat 58-B	6365CK	66	63	3	-	-	
8	Stationsstraat 58-C	6365CK	66	63	3	-	-	
9	Stationsstraat 59	6365CK	66	64	2	-	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	---	--------------------------------------	------------------------------

#### Beesel

1	Keulseweg 30	5953HL	69	65	4	-	-	
2	Rijksweg 13	5953AA	67	66	1	ja	-	
3	Spoorkamp 6	5953EV	66	65	1	-	-	
4	Spoorkamp 7	5953EV	66	65	1	-	-	
5	Spoorkamp 28	5953EW	67	65	2	-	-	
6	Spoorkamp 42	5953EW	67	65	2	-	-	
7	Spoorkamp 43	5953EW	66	65	1	-	-	
8	Spoorkamp 63	5953EX	67	65	2	-	-	
9	Spoorkamp 77	5953EX	67	65	2	-	-	

#### Eijsden-Margraten

1	Stationsstraat 81	6247BK	71	68	3	ja	-	
---	-------------------	--------	----	----	---	----	---	--

#### Eindhoven

1	Daalakkersweg 18	5641JA	71	62	9	-	-	
2	Daalakkersweg 20	5641JA	71	60	11	-	-	
3	Waalstraat 134	5626AV	73	73	0	ja	ja	Gemeente Woensel, Sectie T, 2387

#### Heerlen

1	Verlengde Klinkertstraat 18	6433PL	68	64	4	-	-	
2	Verlengde Klinkertstraat 20	6433PL	68	64	4	-	-	
3	Verlengde Klinkertstraat 22	6433PL	68	64	4	-	-	
4	Verlengde Klinkertstraat 24	6433PL	68	64	4	-	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
5	Verlengde Klinkertstraat 26	6433PL	68	64	4	-	-	
6	Verlengde Klinkertstraat 28	6433PL	68	64	4	-	-	
7	Verlengde Klinkertstraat 30	6433PL	66	62	4	-	-	

**Helmond**

1	Deltaweg 59	5709AA	71	65	6	-	-	
2	Deltaweg 61	5709AA	71	63	8	-	-	
3	Deltaweg 75	5709AA	71	64	7	-	-	
4	Deltaweg 77	5709AA	71	63	8	-	-	
5	Deltaweg 131	5709AA	71	64	7	-	-	
6	Spoorstraat 2	5705JE	71	67	4	ja	-	
7	Spoorstraat 3	5705JE	71	67	4	ja	-	
8	Spoorstraat 4	5705JE	71	66	5	ja	-	
9	Spoorstraat 5	5705JE	71	67	4	ja	-	
10	Spoorstraat 13	5705JE	72	71	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
11	Spoorstraat 14	5705JE	73	71	2	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
12	Spoorstraat 15	5705JE	73	71	2	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
13	Spoorstraat 34	5705JG	71	70	1	ja	-	
14	Spoorstraat 35	5705JG	72	71	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
15	Spoorstraat 36	5705JG	73	72	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
16	Spoorstraat 37	5705JG	73	72	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
17	Spoorstraat 38	5705JG	72	72	0	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
18	Spoorstraat 39	5705JG	72	72	0	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
19	Spoorstraat 58	5705JH	71	70	1	ja	-	
20	Spoorstraat 59	5705JH	71	70	1	ja	-	



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
21	Spoorstraat 60	5705JH	72	71	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
22	Spoorstraat 61	5705JH	71	70	1	ja	-	
23	Spoorstraat 62	5705JH	72	71	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
24	Spoorstraat 82	5705JJ	71	70	1	ja	-	
25	Spoorstraat 83	5705JJ	71	70	1	ja	-	
26	Spoorstraat 84	5705JJ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
27	Spoorstraat 85	5705JJ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
28	Spoorstraat 86	5705JJ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
29	Spoorstraat 106	5705JK	72	71	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
30	Spoorstraat 107	5705JK	73	72	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463
31	Spoorstraat 108	5705JK	73	72	1	ja	ja	Gemeente Helmond, Sectie H,1463

**Maastricht**

1	Kasteel Liebeekstraat 11	6222BA	71	68	3	ja	-	
2	Kasteel Liebeekstraat 27	6222BA	71	68	3	ja	-	
3	Meerssenerweg 76	6222AK	71	67	4	ja	-	
4	Meerssenerweg 78	6222AK	71	67	4	ja	-	
5	Meerssenerweg 80	6222AK	71	67	4	ja	-	
6	Meerssenerweg 84	6222AK	71	67	4	ja	-	
7	Meerssenerweg 88	6222AK	71	68	3	ja	-	
8	Meerssenerweg 90	6222AK	71	68	3	ja	-	
9	Meerssenerweg 92	6222AK	72	69	3	ja	-	
10	Meerssenerweg 94	6222AK	73	69	4	ja	-	
11	Meerssenerweg 96	6222AK	73	69	4	ja	-	
12	Meerssenerweg 98	6222AK	73	69	4	ja	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	---	--------------------------------------	------------------------------

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

**Meerssen**

1	Boschweg 1	6241EL	69	66	3	ja	-	
2	Boschweg 1-a	6241EL	67	64	3	-	-	
3	Boschweg 2	6241EL	68	65	3	-	-	
4	Boschweg 2-a	6241EL	67	64	3	-	-	
5	Boschweg 3	6241EL	68	67	1	Ja	-	
6	Broekhoven 10	6243BC	72	68	4	Ja	-	
7	Broekhoven 10-a	6243BC	72	68	4	Ja	-	
8	Emmaweg 54	6231BN	67	66	1	Ja	-	
9	Emmaweg 56	6231BN	69	67	2	ja	-	
10	Emmaweg 58	6231BN	68	67	1	ja	-	
11	Emmaweg 62	6231BN	68	67	1	ja	-	
12	Emmaweg 64	6231BN	68	67	1	ja	-	
13	Emmaweg 68	6231BN	68	67	1	ja	-	
14	Emmaweg 72	6231BN	68	67	1	ja	-	
15	Emmaweg 74	6231BN	68	67	1	ja	-	
16	Emmaweg 76	6231BN	68	67	1	ja	-	
17	Emmaweg 78	6231BN	68	67	1	ja	-	
18	Emmaweg 84	6231BN	69	67	2	ja	-	
19	Emmaweg 86	6231BN	68	67	1	ja	-	
20	Gansbaan 44	6231LP	68	64	4	-	-	
21	Hoekweg 10	6231LL	71	69	2	ja	-	
22	Hoekweg 15	6231LL	67	64	3	-	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
23	Hoekweg 19	6231LL	68	66	2	ja	-	
24	Hoekweg 23	6231LL	69	67	2	ja	-	
25	Hoekweg 25	6231LL	70	67	3	ja	-	
26	Hoekweg 27	6231LL	69	66	3	ja	-	
27	Hoekweg 29	6231LL	70	67	3	ja	-	
28	Hoekweg 31	6231LL	70	67	3	ja	-	
29	Moorveldsberg 2	6243AZ	69	65	4	-	-	
30	Moorveldsberg 4	6243AZ	69	65	4	-	-	
31	Moorveldsberg 6	6243AZ	70	65	5	-	-	
32	Moorveldsberg 11	6243AW	70	66	4	ja	-	
33	Moorveldsberg 30	6243AZ	71	67	4	ja	-	
34	Snijdersberg 26	6243AV	67	63	4	-	-	
35	Snijdersberg 28	6243AV	70	66	4	ja	-	
36	Snijdersberg 29	6243AV	71	67	4	ja	-	
37	Snijdersberg 30	6243AV	73	68	5	ja	-	
38	Snijdersberg 31	6243AV	71	66	5	ja	-	
39	Stationstraat 41	6231CK	67	64	3	-	-	
40	Veeweg 3	6231RW	67	65	2	-	-	

**Nuenen, Gerwen en Nederwetten**

1	Eeneind 29	5674VR	72	72	0	ja	-	Gemeente Nuenen, Sectie C, 3015
2	Parallelweg 11	5674TP	75	65	10	-	-	
3	Parallelweg 12	5674TP	75	65	10	-	-	
4	Parallelweg 13	5674TP	74	62	12	-	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
5	Parallelweg 14	5674TP	74	62	12	-	-	
6	Parallelweg 15	5674TP	73	63	10	-	-	

#### Roermond

1	Brandeweyer 6	6041AB	70	68	2	ja	-	
2	Brandeweyer 10	6041AB	66	64	2	-	-	
3	Brandeweyer 14	6041AB	66	57	9	-	-	
4	Brandeweyer 16	6041AB	68	64	4	-	-	
5	Burgemeester Thomas Wackersstraat 53	6041AK	66	63	3	-	-	
6	Burgemeester Thomas Wackersstraat 63	6041AK	66	63	3	-	-	
7	Burgemeester Thomas Wackersstraat 65	6041AK	66	63	3	-	-	
8	Burgemeester Thomas Wackersstraat 69	6041AK	68	65	3	-	-	
9	Elfmorgenweg 1	6041AA	68	65	3	-	-	
10	Schouwberg 3	6041AG	70	69	1	ja	-	
11	Schouwberg 5	6041AG	70	68	2	ja	-	
12	Schouwberg 7	6041AG	67	64	3	-	-	
13	Schouwberg 11	6041AG	66	62	4	-	-	
14	Spoorstraat 5	6041AC	66	63	3	-	-	
15	Spoorstraat 7	6041AC	66	64	2	-	-	
16	Zandstraat 11	6041AM	66	64	2	-	-	

#### 's-Gravenhage

1	Grebbestraat 8	2515VV	67	60	7	-	-	
2	Grebbestraat 10	2515VV	68	65	3	-	-	



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
3	Grebbestraat 12	2515VV	68	65	3	-	-	
4	Grebbestraat 22	2515VV	68	65	3	-	-	
5	Scheepmakersstraat 85	2515VB	67	67	0	ja	-	
6	Schimmelweg 503	2524XE	68	66	2	ja	-	
7	Spoorlaan 2	2495AL	71	68	3	ja	-	
8	Spoorlaan 3	2495AL	71	68	3	ja	-	
9	Trekvlietplein 6-A	2516AZ	66	65	1		-	

**Stein**

In de gemeente Stein bevinden zich geen saneringsobjecten

**Valkenburg aan de Geul**

1	Herkenbroekerweg 2	6301EH	68	66	2	ja	-	
2	Herkenbroekerweg 4	6301EH	66	64	2	-	-	
3	Nieuweweg 28	6301ET	68	66	2	ja	-	
4	Nieuweweg 30	6301ET	66	65	1	-	-	
5	Steenstraat 25	6301ED	67	65	2	-	-	

**Voerendaal**

1	Kampstraat 2	6311AT	68	66	2	ja	-	
---	--------------	--------	----	----	---	----	---	--

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR VERVOER EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de  
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu,  
d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230671.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
17780	63,7	63,6	-0,1
17781	65,5	65,4	-0,1
17784	71,0	70,9	-0,1
18411	64,4	64,1	-0,3
18413	63,7	57,8	-5,9
18415	59,0	57,9	-1,1
18463	67,2	67,1	-0,1
18464	69,2	68,4	-0,8
18465	67,1	66,1	-1,0
18466	66,4	65,5	-0,9
18467	69,1	68,3	-0,8
18468	66,3	65,1	-1,2
18469	69,1	68,0	-1,1
18470	66,0	64,9	-1,1
18471	66,6	65,5	-1,1
18472	66,2	66,1	-0,1
18473	59,8	59,7	-0,1
18646	68,4	68,0	-0,4
18648	68,0	56,9	-11,1
18650	67,7	66,7	-1,0
18654	57,3	57,2	-0,1
18683	67,3	67,0	-0,3
18685	68,1	58,5	-9,6
18687	68,4	67,9	-0,5
19210	53,3	53,2	-0,1
19927	51,1	51,0	-0,1
19928	62,8	62,7	-0,1
19929	51,5	49,8	-1,7
19930	55,3	54,2	-1,1
19931	55,2	52,5	-2,7
19932	53,2	50,7	-2,5
19933	61,0	58,6	-2,4
19934	59,3	57,3	-2,0
19935	61,5	60,8	-0,7
19936	54,6	54,1	-0,5
19937	62,1	61,9	-0,2
19938	61,3	60,0	-1,3
19939	61,1	58,5	-2,6
19940	60,1	57,3	-2,8
19941	55,3	52,6	-2,7
19942	62,5	60,4	-2,1
19943	61,0	58,2	-2,8
19944	61,3	58,6	-2,7
19945	58,8	56,2	-2,6

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
19946	61,7	58,9	-2,8
19947	60,8	58,3	-2,5
19948	62,1	60,0	-2,1
19949	65,5	63,4	-2,1
19950	64,0	63,9	-0,1
19952	52,9	52,7	-0,2
19953	61,2	60,8	-0,4
19954	61,7	61,6	-0,1
19955	60,7	60,0	-0,7
19956	59,6	59,3	-0,3
19957	59,5	58,1	-1,4
19958	59,0	57,9	-1,1
19959	59,7	59,5	-0,2
19960	58,9	58,8	-0,1
19961	59,9	59,8	-0,1
19965	58,9	58,8	-0,1
20136	61,5	61,4	-0,1
20140	61,2	61,1	-0,1
20141	62,0	61,4	-0,6
20142	62,4	62,0	-0,4
20143	61,4	60,6	-0,8
20144	62,0	60,8	-1,2
20145	61,1	59,9	-1,2
20146	61,5	60,2	-1,3
20147	60,8	59,6	-1,2
20148	61,1	59,9	-1,2
20149	60,4	59,2	-1,2
20150	57,7	57,4	-0,3
20154	55,9	55,8	-0,1
20163	57,8	57,7	-0,1
20164	58,3	57,9	-0,4
20165	58,0	55,3	-2,7
20166	58,2	57,8	-0,4
20167	58,1	58,0	-0,1
21078	65,7	65,6	-0,1
21079	65,3	64,9	-0,4
21080	66,4	65,8	-0,6
21081	66,0	65,6	-0,4
21082	67,1	66,4	-0,7
21083	66,7	63,5	-3,2
21084	67,2	66,6	-0,6
21085	66,9	66,0	-0,9
21086	55,2	54,8	-0,4
21087	64,6	63,8	-0,8
21088	56,2	55,9	-0,3
21089	65,5	63,5	-2,0
21090	57,1	55,1	-2,0
21091	65,3	63,6	-1,7
21092	54,5	53,7	-0,8
21093	54,8	54,5	-0,3
21094	64,2	63,2	-1,0
21095	59,3	59,2	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671



Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
21096	64,3	64,1	-0,2
21286	67,3	66,7	-0,6
21287	68,4	67,8	-0,6
21288	67,8	67,1	-0,7
21289	68,8	68,2	-0,6
21290	68,8	67,9	-0,9
21291	69,7	68,4	-1,3
21292	69,5	68,2	-1,3
21293	69,2	62,5	-6,7
21294	69,9	67,5	-2,4
21295	67,1	60,8	-6,3
21296	68,9	66,5	-2,4
21297	66,1	64,8	-1,3
21298	67,8	67,4	-0,4
21299	65,9	65,0	-0,9
21300	67,0	66,6	-0,4
21301	66,6	66,5	-0,1
21302	64,6	64,5	-0,1
21347	66,1	66,0	-0,1
21379	63,9	63,8	-0,1
21380	62,6	61,0	-1,6
21381	61,5	58,7	-2,8
21382	63,3	60,0	-3,3
21383	60,6	57,2	-3,4
21384	58,2	55,4	-2,8
21385	62,5	59,6	-2,9
21386	55,1	52,0	-3,1
21387	59,6	56,4	-3,2
21388	61,2	59,6	-1,6
21389	57,6	56,2	-1,4
21390	58,8	58,2	-0,6
21391	63,1	62,6	-0,5
21392	61,0	60,6	-0,4
21393	67,1	65,9	-1,2
21394	60,4	60,2	-0,2
21395	67,3	67,1	-0,2
21397	67,3	67,2	-0,1
21429	63,5	63,4	-0,1
21430	63,5	63,4	-0,1
21431	66,6	66,2	-0,4
21432	63,6	63,1	-0,5
21433	67,1	65,8	-1,3
21434	52,6	51,5	-1,1
21435	66,4	64,0	-2,4
21436	51,7	48,7	-3,0
21437	66,4	62,7	-3,7
21438	51,7	49,1	-2,6
21439	66,3	63,7	-2,6
21440	51,1	47,6	-3,5
21441	65,8	61,5	-4,3
21442	66,3	61,8	-4,5
21443	50,3	46,5	-3,8

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
21444	66,0	61,7	-4,3
21445	51,3	47,5	-3,8
21446	63,6	61,1	-2,5
21447	53,0	50,8	-2,2
21448	64,0	63,1	-0,9
21449	50,1	49,1	-1,0
21450	64,3	63,5	-0,8
21451	56,7	56,3	-0,4
21452	64,5	63,6	-0,9
21556	58,0	57,9	-0,1
21557	57,3	56,5	-0,8
21558	58,7	57,7	-1,0
21559	58,2	55,8	-2,4
21560	60,9	58,3	-2,6
21561	60,3	57,0	-3,3
21562	60,5	57,3	-3,2
21563	61,7	60,0	-1,7
21564	61,4	60,2	-1,2
21565	61,4	60,0	-1,4
21566	60,7	59,7	-1,0
21567	59,5	59,2	-0,3
21568	59,5	59,3	-0,2
21748	56,3	55,7	-0,6
21749	57,1	55,6	-1,5
21750	58,6	56,3	-2,3
21751	58,6	56,3	-2,3
21752	58,5	56,3	-2,2
21753	58,4	56,2	-2,2
21754	58,2	56,0	-2,2
21755	59,7	57,8	-1,9
21756	60,0	58,3	-1,7
21757	60,7	59,3	-1,4
21758	60,6	60,5	-0,1
21759	61,1	61,0	-0,1
22006	60,4	59,5	-0,9
22007	60,5	59,6	-0,9
22008	60,5	58,5	-2,0
22009	61,2	60,2	-1,0
22010	61,0	59,3	-1,7
22011	61,8	59,6	-2,2
22012	60,3	57,7	-2,6
22013	58,8	57,3	-1,5
22014	59,7	57,2	-2,5
22015	59,0	57,8	-1,2
22016	58,7	58,6	-0,1
22062	60,7	60,4	-0,3
22063	52,0	45,4	-6,6
22064	54,9	53,9	-1,0
22065	55,0	53,9	-1,1
22066	59,6	58,3	-1,3
22067	52,0	49,3	-2,7
22068	59,2	57,9	-1,3

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
22069	57,1	55,9	-1,2
22070	59,7	58,5	-1,2
22071	57,7	56,9	-0,8
22072	56,1	55,4	-0,7
22073	55,9	54,1	-1,8
22074	55,9	53,9	-2,0
22075	53,0	50,7	-2,3
22076	53,0	50,9	-2,1
22078	53,3	53,2	-0,1
22082	52,2	52,1	-0,1
22179	59,1	59,0	-0,1
22180	58,1	57,9	-0,2
22181	60,0	59,1	-0,9
22182	57,9	57,2	-0,7
22183	61,7	60,9	-0,8
22184	59,9	58,9	-1,0
22185	61,7	59,9	-1,8
22186	60,2	58,3	-1,9
22187	60,8	58,5	-2,3
22188	59,3	56,9	-2,4
22189	59,5	57,4	-2,1
22190	58,6	56,1	-2,5
22191	57,8	55,6	-2,2
22192	57,9	55,8	-2,1
22193	56,8	55,1	-1,7
22194	56,0	53,9	-2,1
22195	55,3	53,4	-1,9
22196	54,5	53,5	-1,0
22210	62,7	62,6	-0,1
22211	63,6	63,5	-0,1
22212	60,2	59,9	-0,3
22213	60,7	60,4	-0,3
22214	60,7	60,2	-0,5
22215	61,1	60,6	-0,5
22216	61,7	60,5	-1,2
22217	61,9	60,7	-1,2
22218	58,7	58,5	-0,2
22219	54,5	53,4	-1,1
22220	61,4	61,0	-0,4
22221	59,8	59,4	-0,4
22222	60,4	60,3	-0,1
22225	62,4	62,3	-0,1
22344	57,4	57,1	-0,3
22345	57,0	55,7	-1,3
22346	57,0	56,6	-0,4
28918	67,8	67,7	-0,1
28919	68,2	68,1	-0,1
28920	67,6	66,1	-1,5
28921	57,7	56,0	-1,7
28922	67,2	65,3	-1,9
28923	58,3	56,0	-2,3
28924	66,9	63,5	-3,4

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
28925	52,0	46,4	-5,6
28926	65,5	62,8	-2,7
28927	52,0	48,3	-3,7
28928	64,9	62,5	-2,4
28929	64,8	62,8	-2,0
28930	65,8	64,0	-1,8
28931	52,0	48,6	-3,4
28946	62,3	62,2	-0,1
28949	62,4	62,2	-0,2
51014	64,9	64,8	-0,1
51066	64,5	64,4	-0,1
51729	59,1	58,2	-0,9
51730	62,3	58,9	-3,4
51731	59,7	58,7	-1,0
51732	61,6	60,3	-1,3
51733	62,0	61,2	-0,8
51734	63,2	62,7	-0,5
51735	65,6	65,4	-0,2
52701	60,2	60,1	-0,1
52702	61,2	61,0	-0,2
52704	61,0	60,9	-0,1
52705	59,4	59,3	-0,1
52706	60,5	60,4	-0,1
52707	59,0	58,9	-0,1
52708	58,4	58,3	-0,1
52709	58,2	58,1	-0,1
52710	56,6	56,5	-0,1
52712	57,1	57,0	-0,1
52713	57,2	57,1	-0,1
52716	54,7	54,6	-0,1
52752	56,2	56,1	-0,1
52805	52,3	52,2	-0,1
52806	52,4	52,2	-0,2
52807	53,5	53,3	-0,2
52808	55,5	55,3	-0,2
52809	60,3	60,1	-0,2
52810	62,8	62,6	-0,2
52812	60,2	60,1	-0,1
52817	51,1	51,0	-0,1
52825	57,6	57,5	-0,1
52827	62,7	62,0	-0,7
52828	66,1	65,6	-0,5
55138	59,8	59,7	-0,1
55140	56,5	56,3	-0,2
55141	55,0	54,9	-0,1
55142	54,2	54,0	-0,2
55143	52,3	52,0	-0,3
55179	53,6	53,5	-0,1
55181	52,6	52,5	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

ir. W. Soede





# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu, d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230671.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

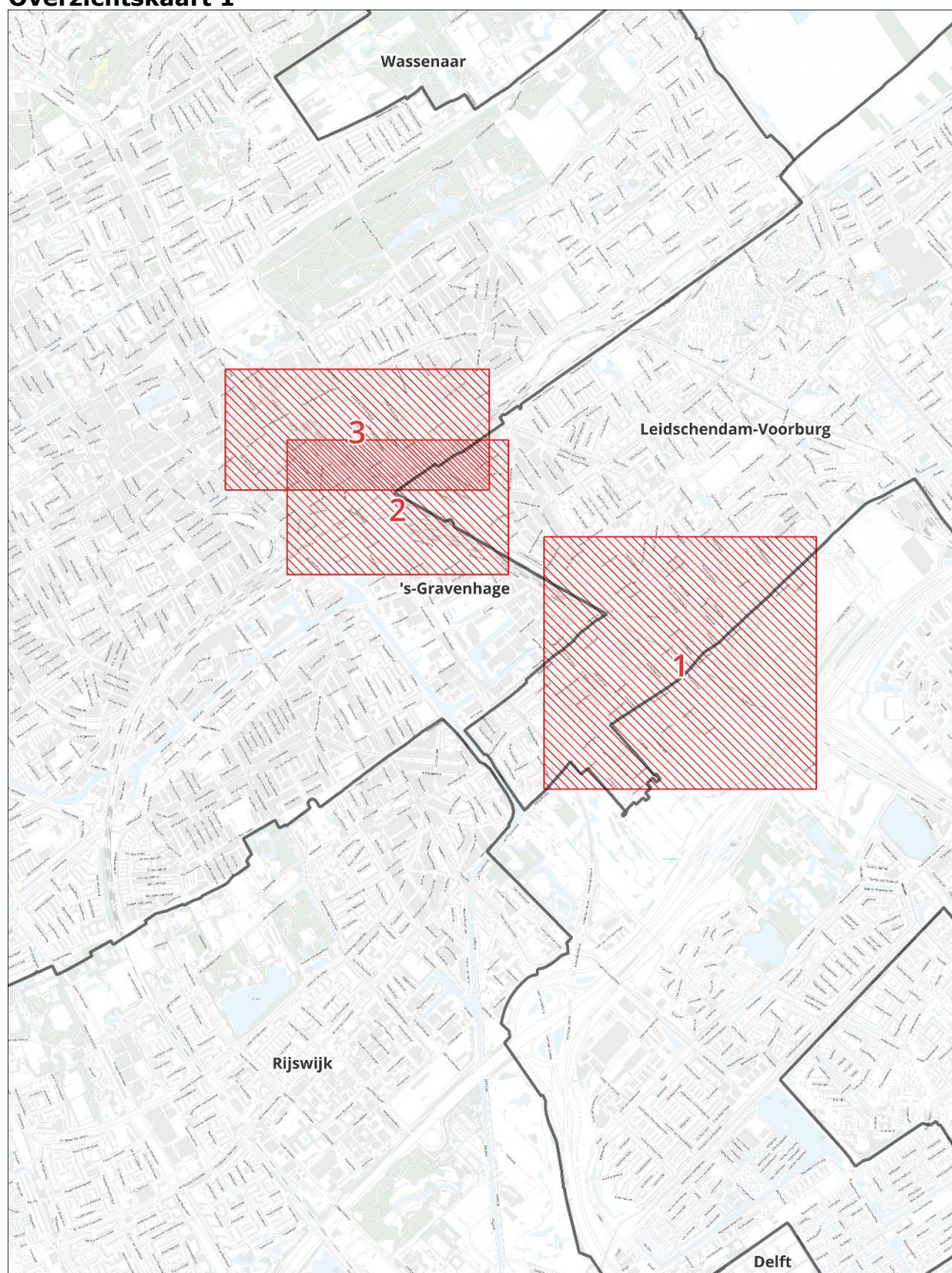
**Datum**

3 september 2024

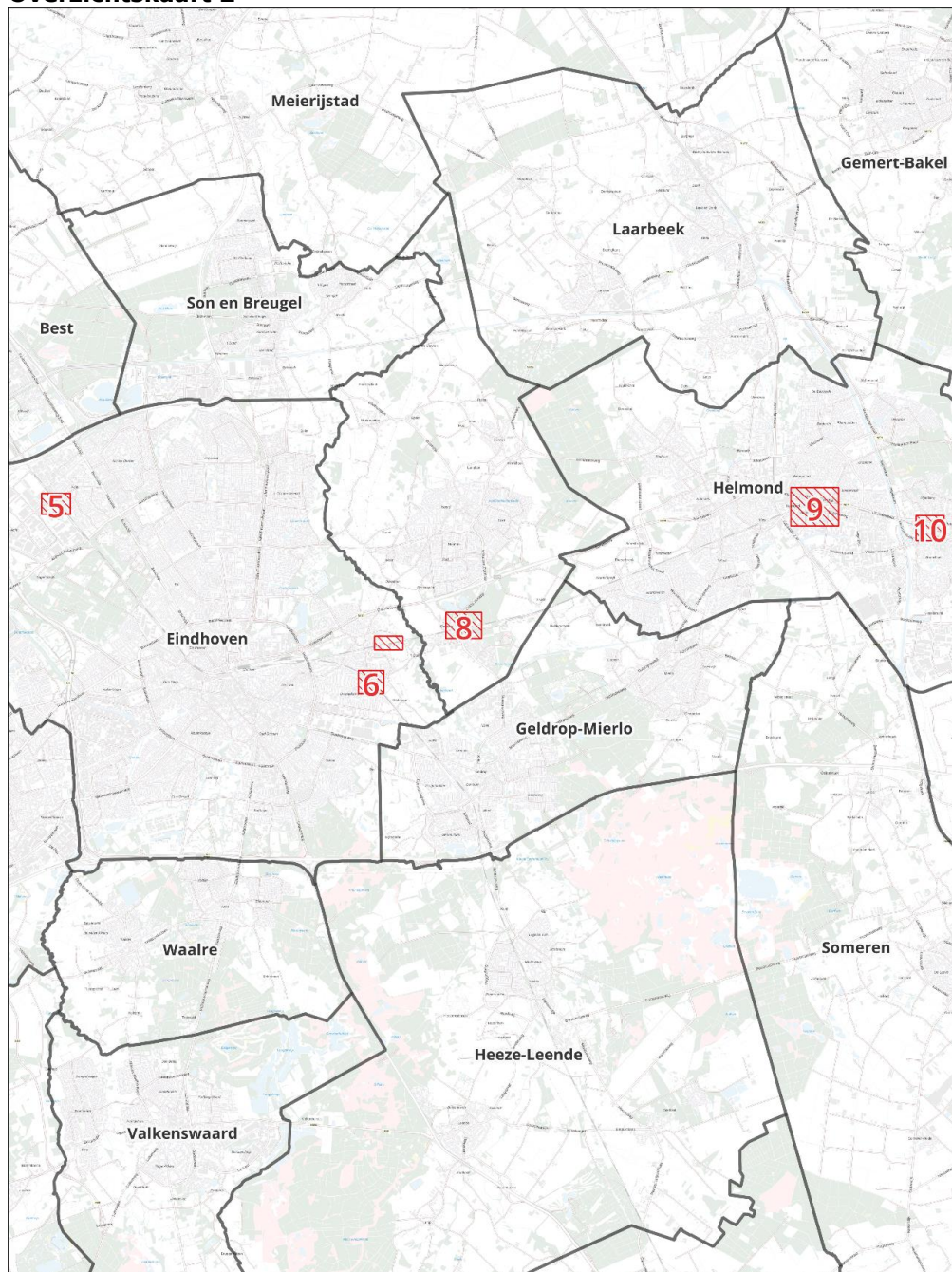
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671

## Overzichtskaart 1



## Overzichtskaart 2



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

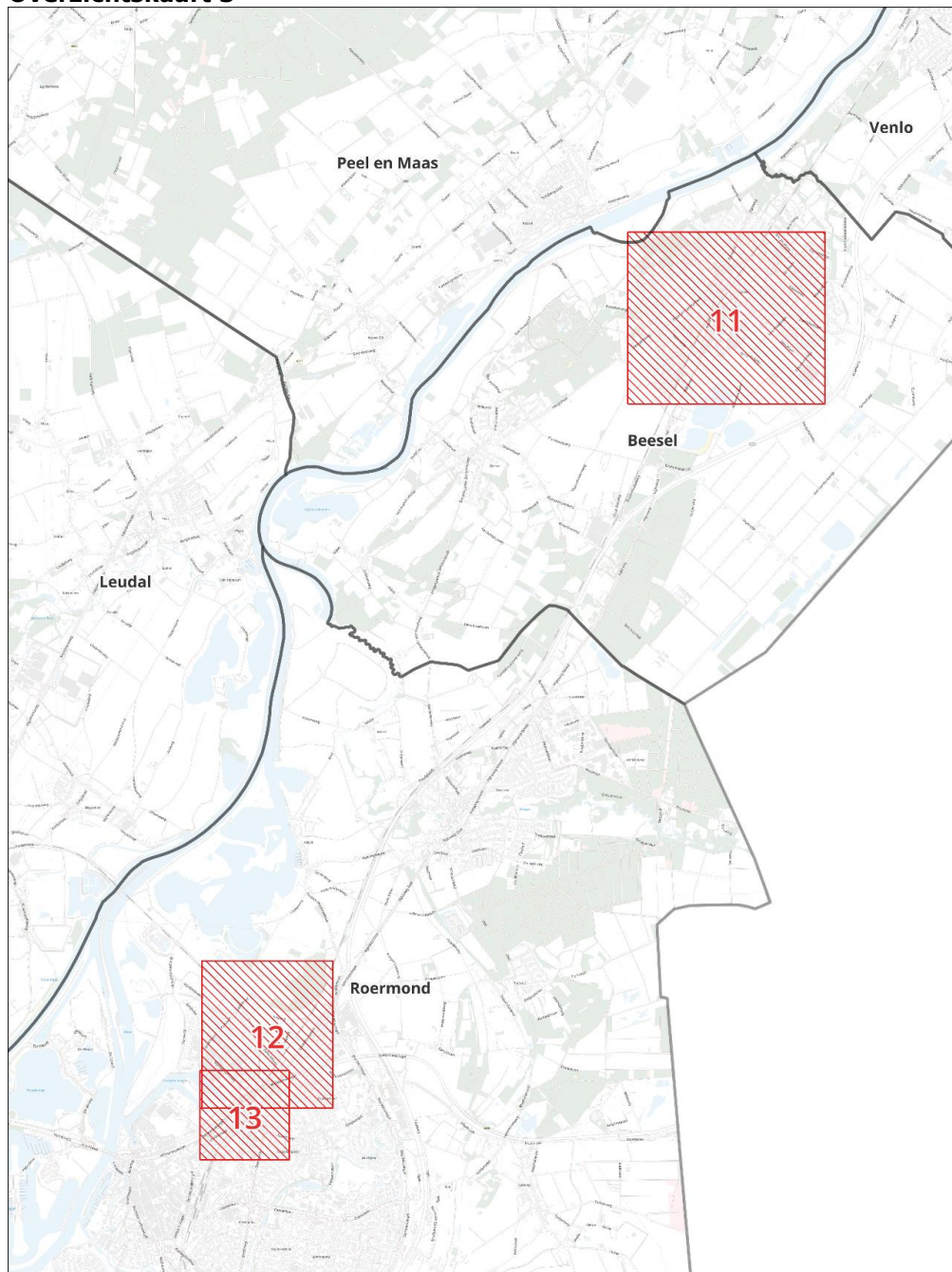
3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671



### Overzichtskaart 3



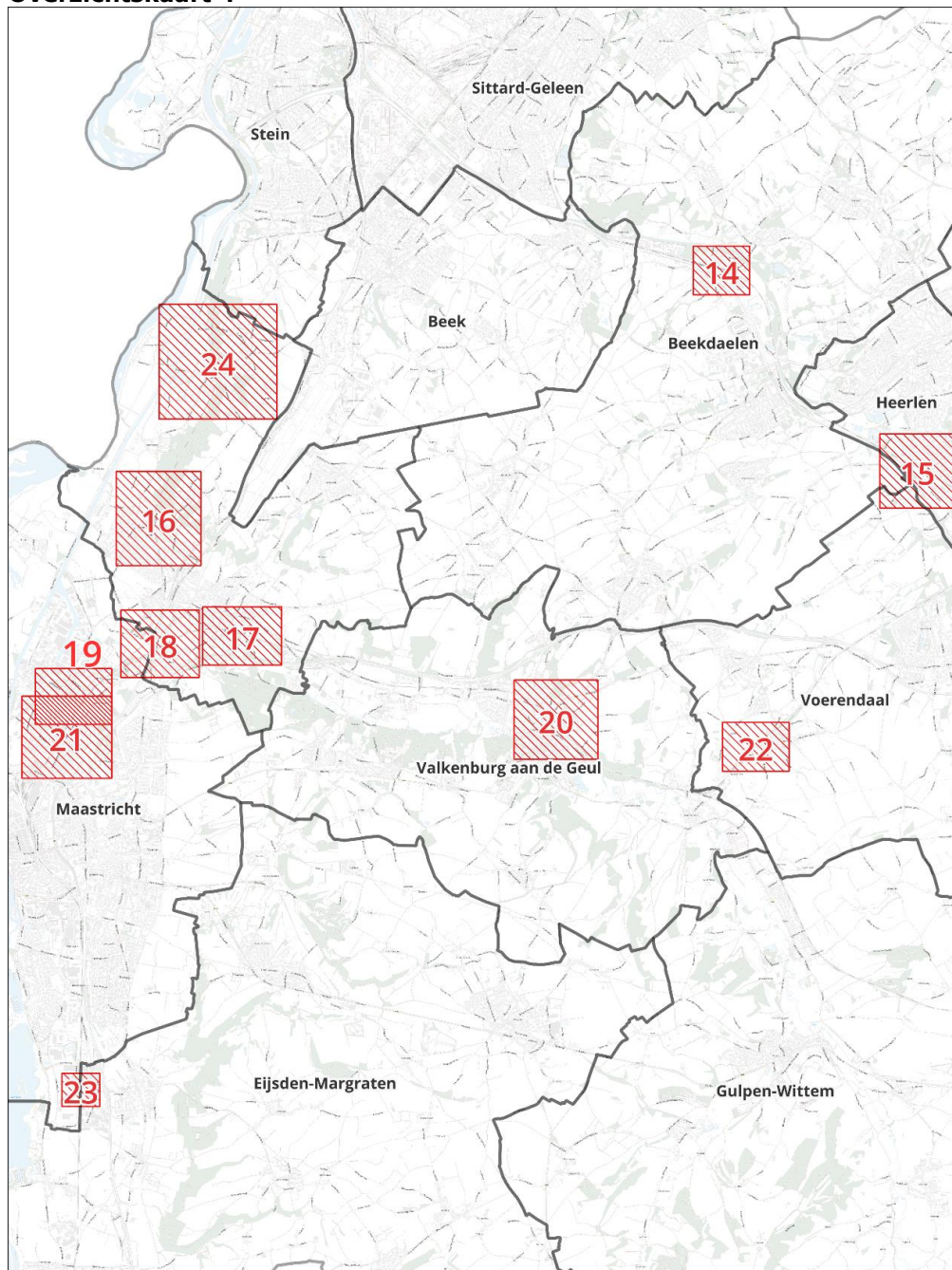
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

## Overzichtskaart 4



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671



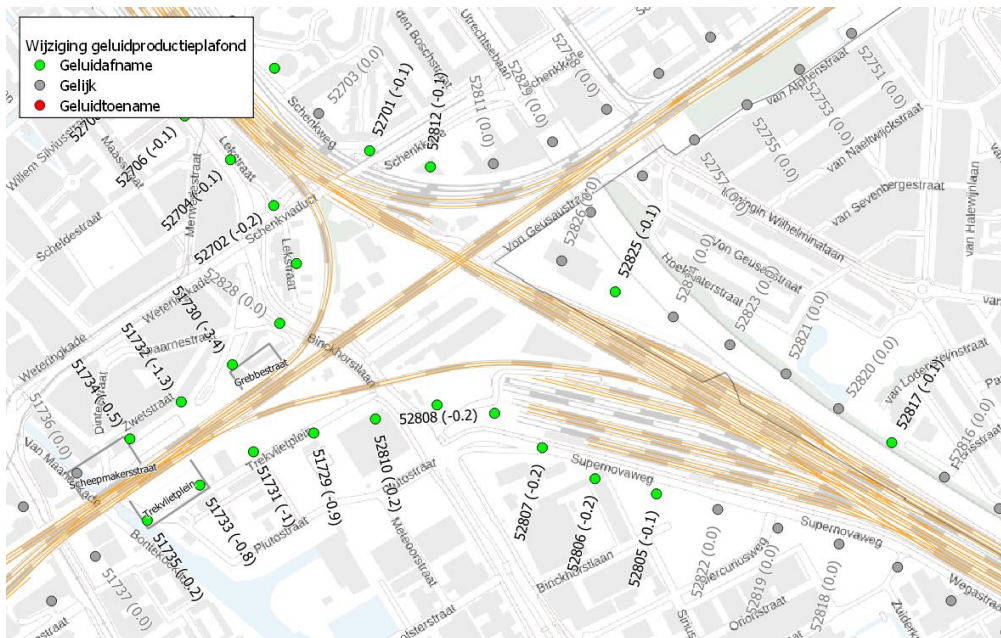


**Kaart 1** Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

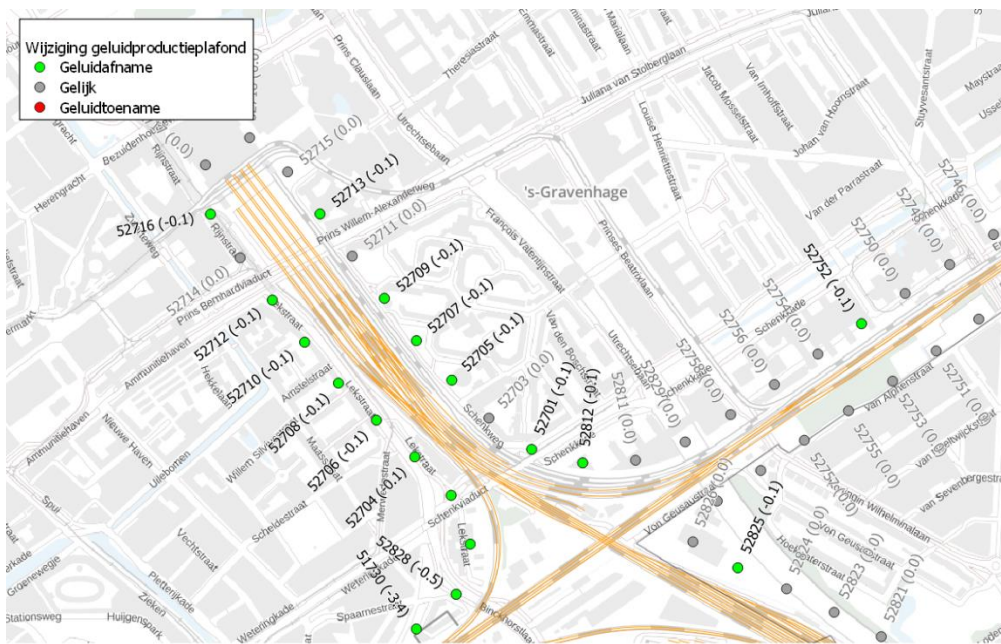
**Datum**  
 3 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671



**Kaart 2** Locatie van de referentie punten.





**Kaart 3** **Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

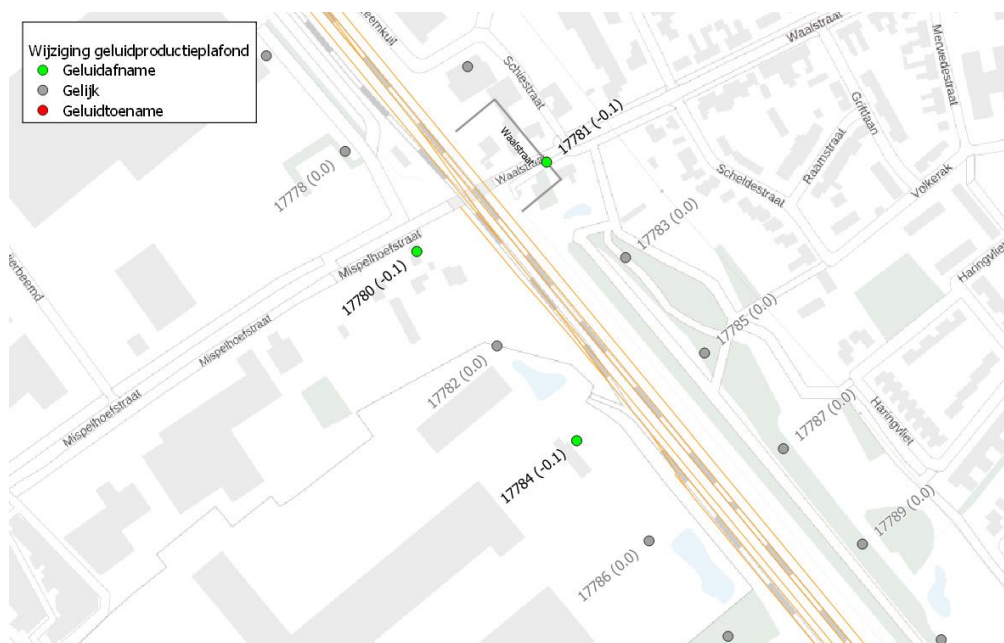
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

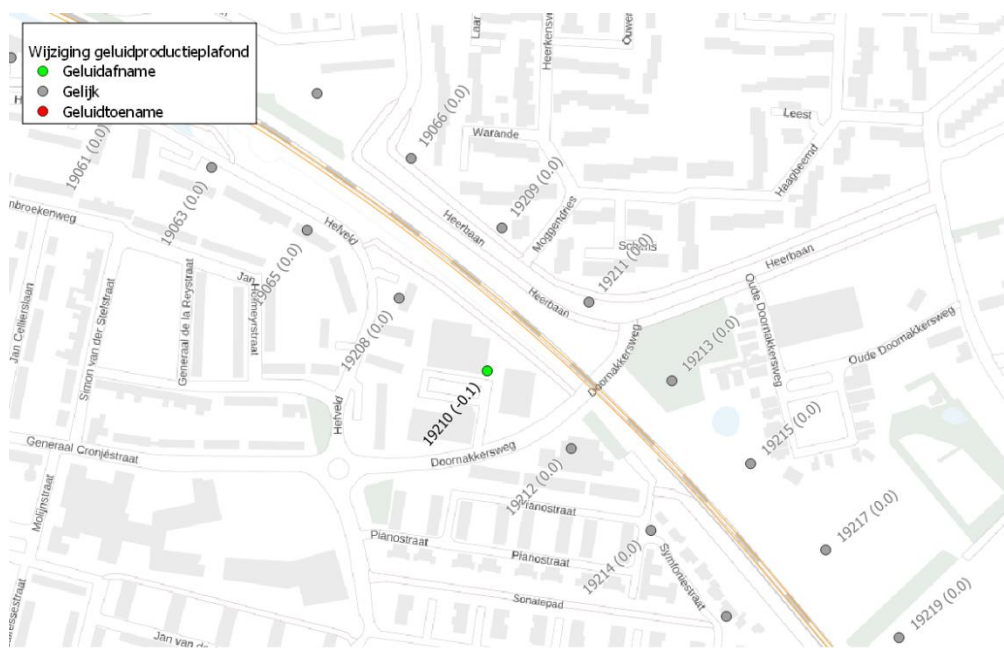
3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671



**Kaart 4** **Locatie van de referentie punten.**



**Kaart 5** Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

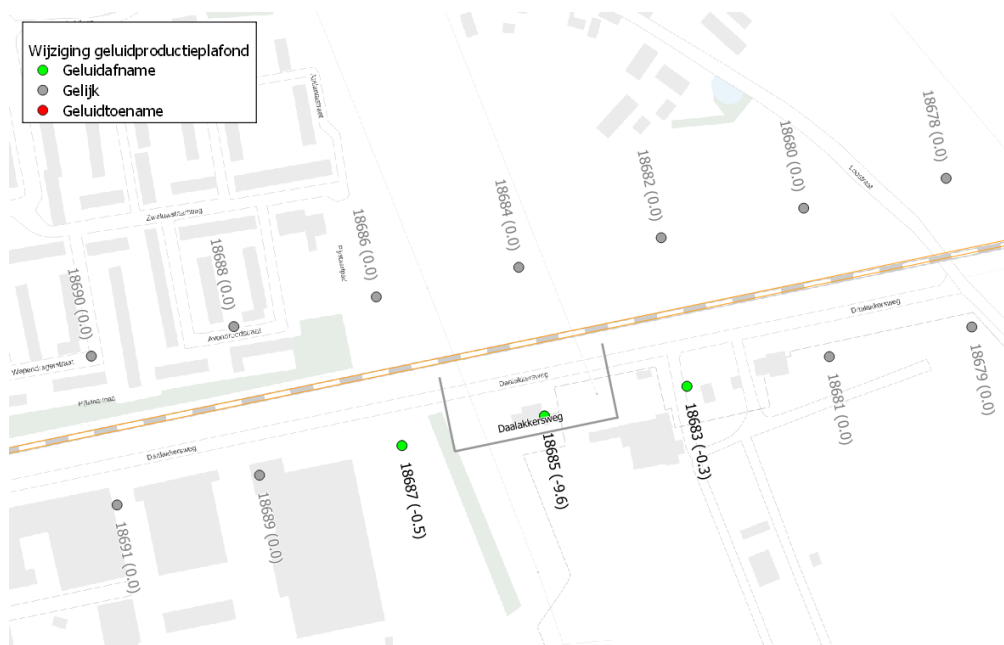
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

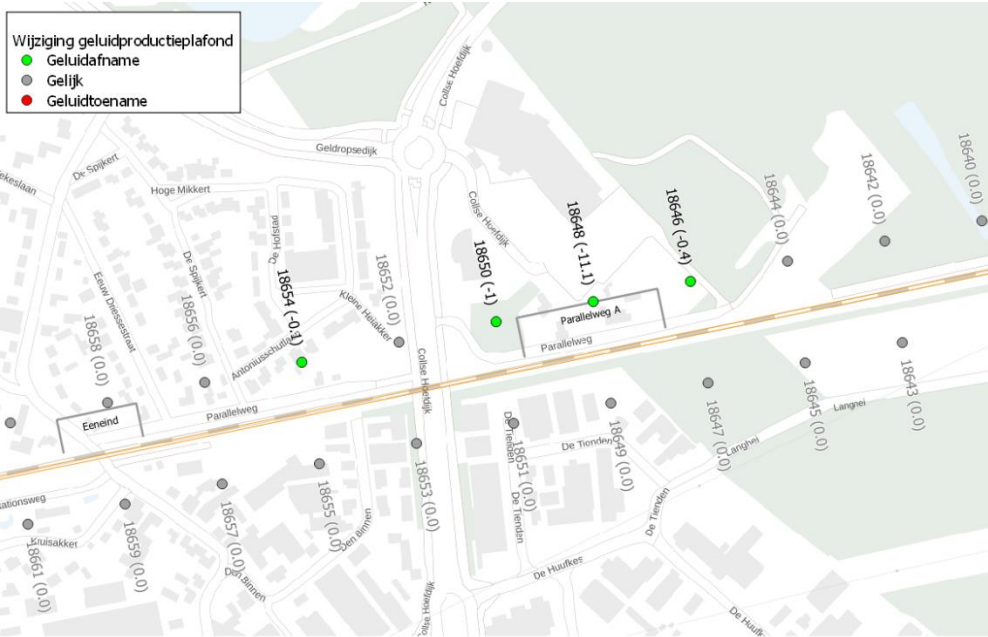
3 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/230671



**Kaart 6** Locatie van de referentie punten.



**Kaart 7** Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Bureau Sanering Verkeerslawaaai

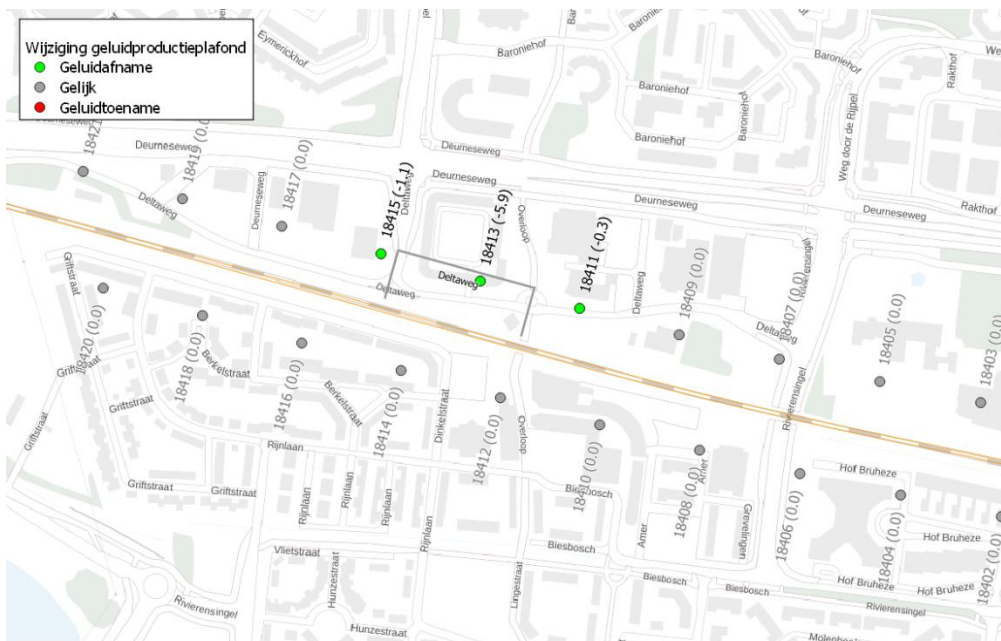
**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671



**Kaart 8** Locatie van de referentie punten.



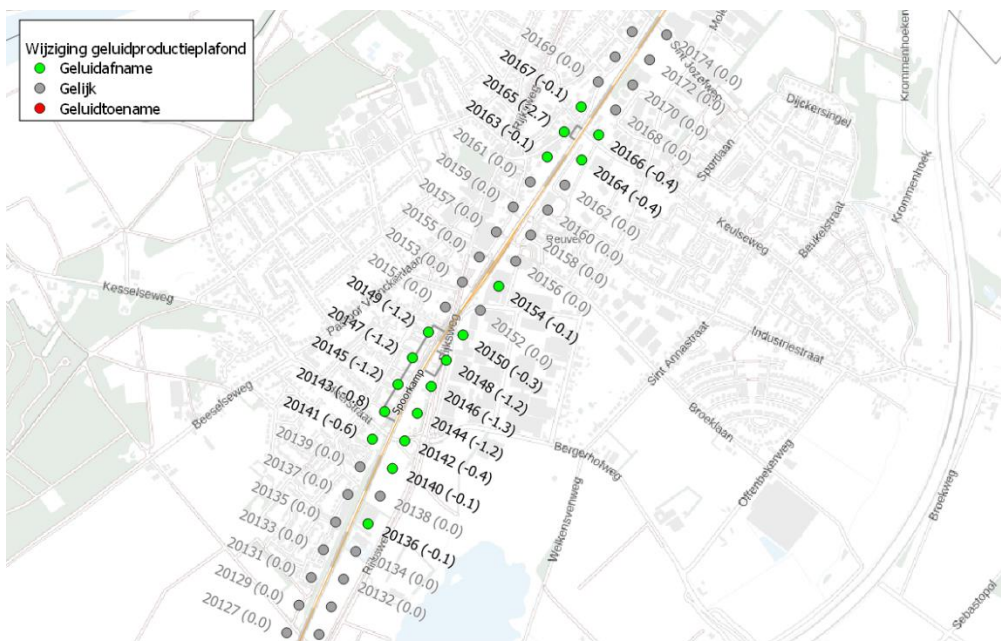


**Kaart 9** Locatie van de referentie punten.

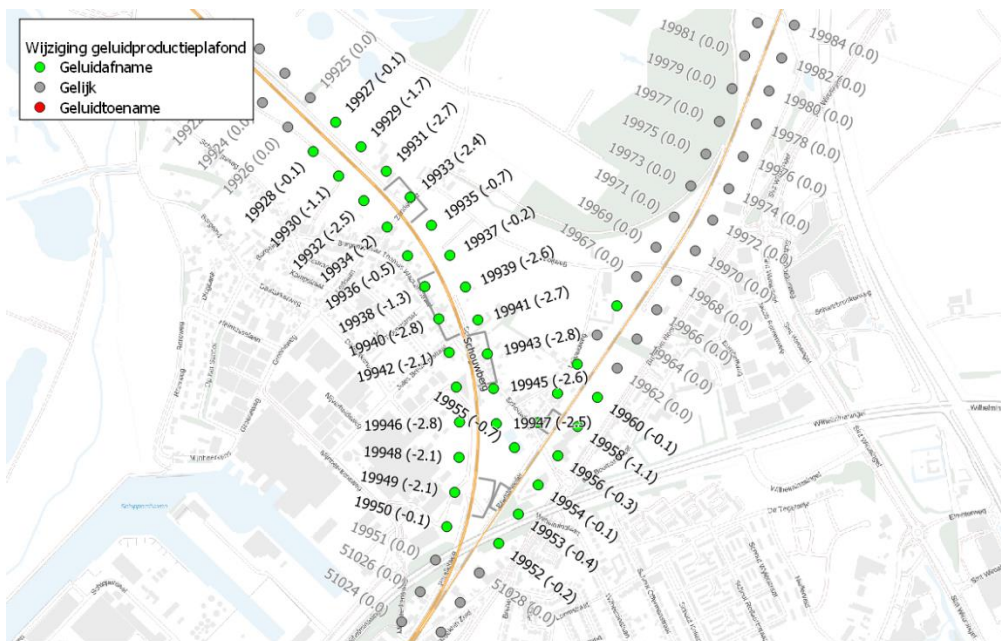
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671



**Kaart 10** Locatie van de referentie punten.



**Kaart 11** **Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671



**Kaart 12** **Locatie van de referentie punten.**

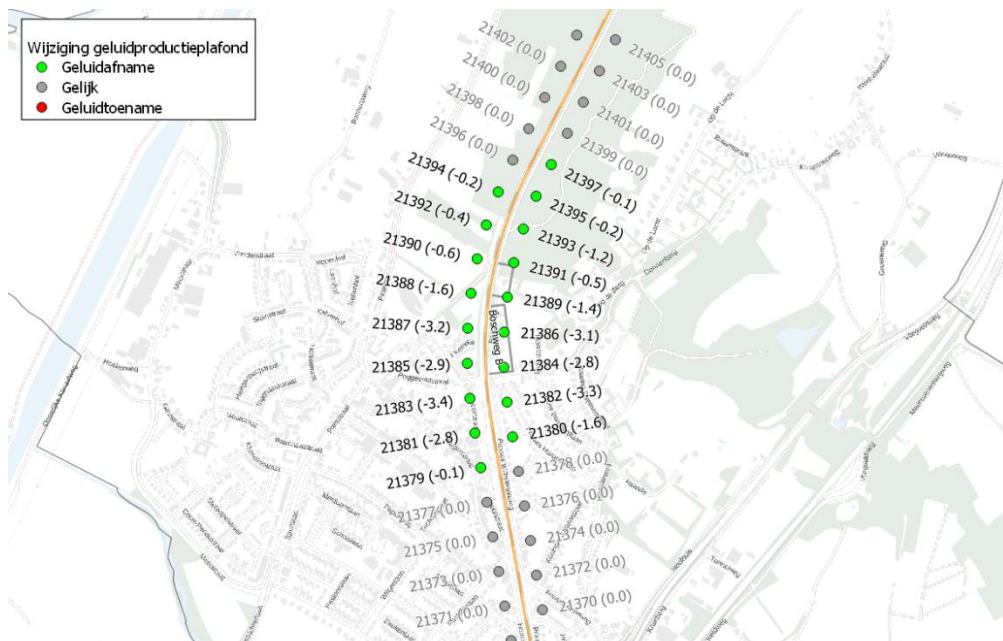




**Kaart 13**                      **Locatie van de referentie punten.**



**Kaart 14**                      **Locatie van de referentie punten.**



**Kaart 15** Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671



**Kaart 16** Locatie van de referentie punten.



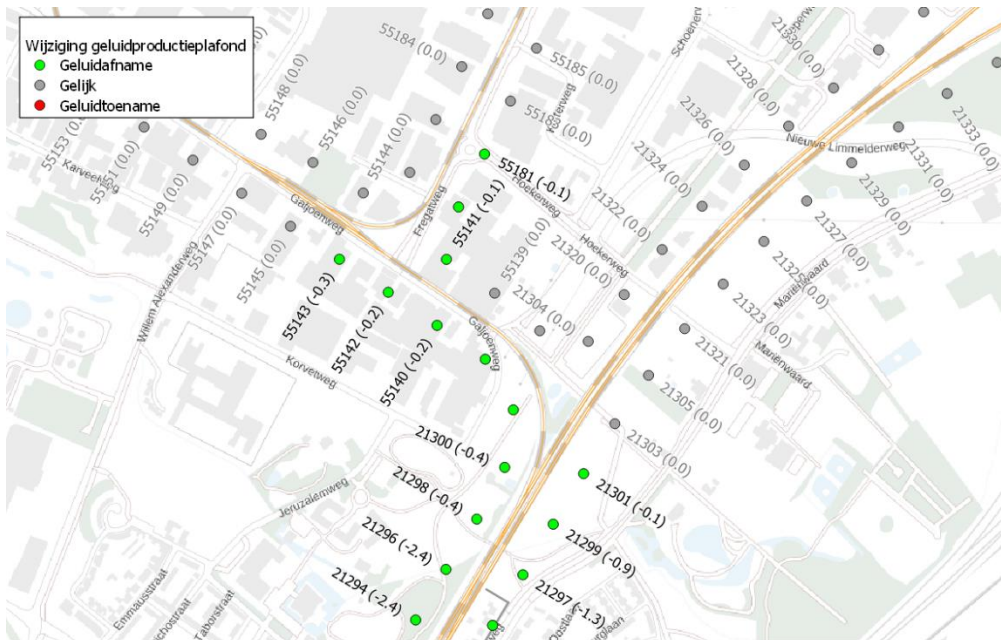
**Kaart 17**

**Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

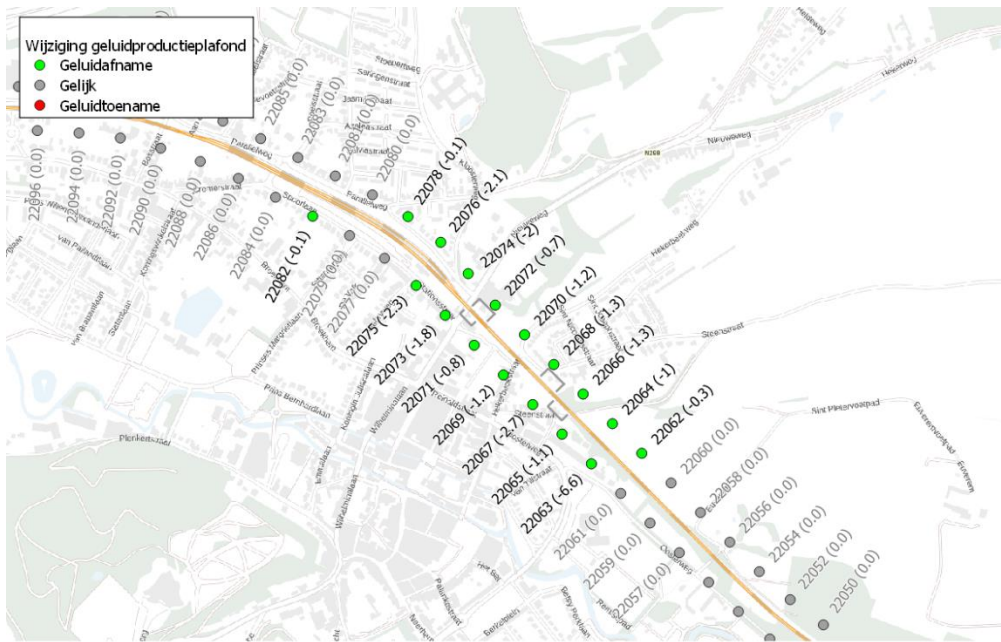
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671



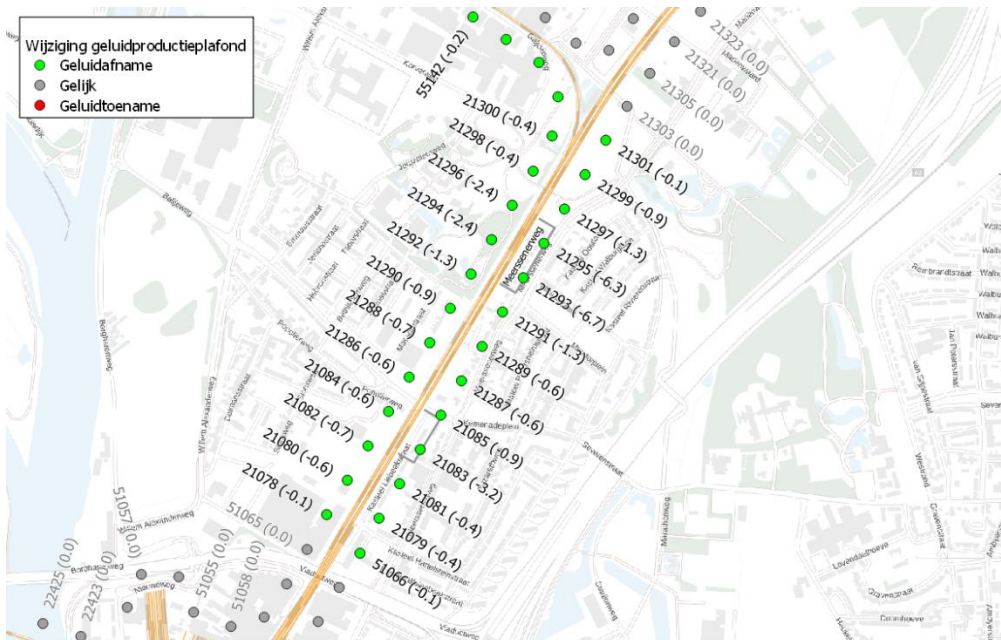
**Kaart 18**

**Locatie van de referentie punten.**





**Kaart 19**                      **Locatie van de referentie punten.**



**Kaart 20**                      **Locatie van de referentie punten.**

- Wijziging geluidproductieplafond
- Geluidafname
  - Gelijk
  - Geluidtoename



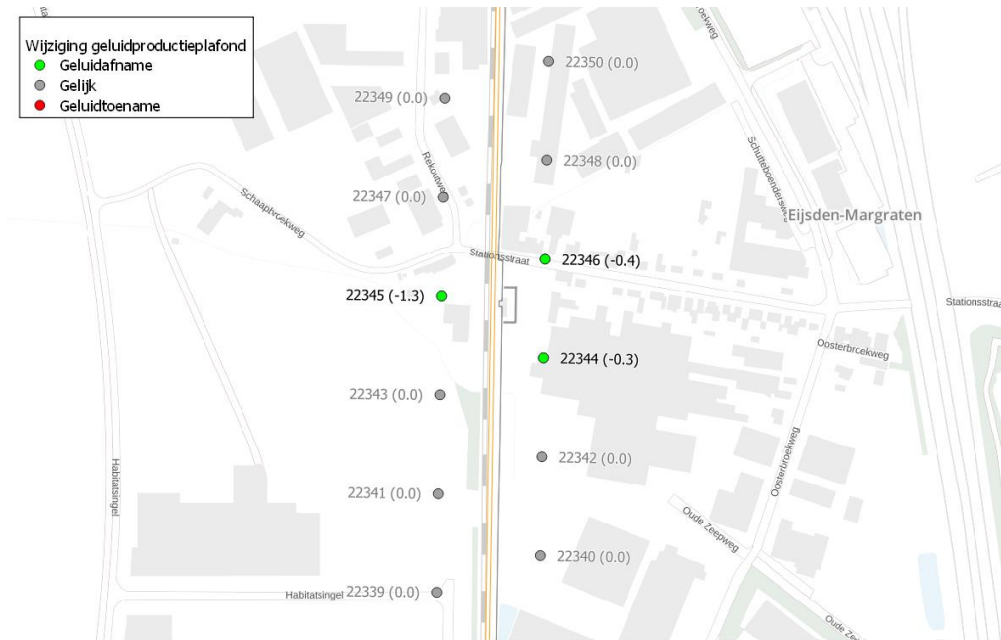
**Kaart 21**                      **Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 september 2024

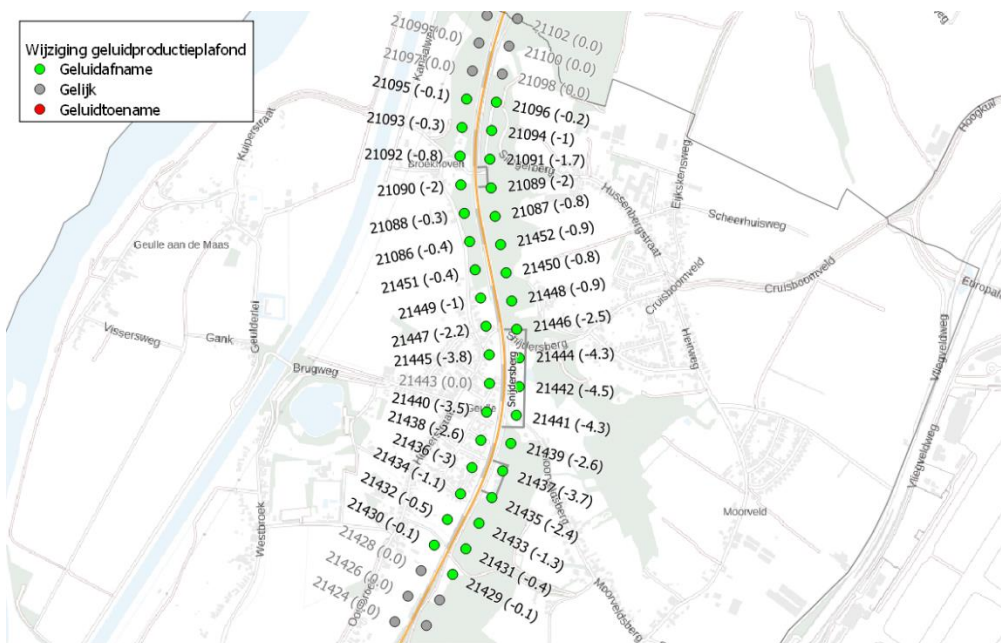
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/230671

- Wijziging geluidproductieplafond
- Geluidafname
  - Gelijk
  - Geluidtoename



**Kaart 22**                      **Locatie van de referentie punten.**





**Kaart 23**

**Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/230671

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/230671

## **Nota van Antwoord**

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit  
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

### **MJPG Spoorweglawaai F2-09**

#### **1. Inleiding**

##### **Saneringsplan**

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Beek, Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Eindhoven, Heerlen, Helmond, Maastricht, Meerssen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Roermond, 's-Gravenhage, Stein, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen.

##### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 30 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/115438 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan F2-09 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 1 mei 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 2 mei 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden.

##### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen is door 1 particulier een zienswijze ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

##### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij de beantwoording is vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

##### **Algemene opmerking vooraf**

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

## 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Schermscherm verlenen	Indiener zou graag zien dat het scherm tot aan de overweg een hoogte krijgt van 2 meter. Dat moet volgens indiener mogelijk zijn omdat nu al een haag van die hoogte aanwezig is.	<p>Het ter hoogte van de woning van indiener geplande geluidsschermscherm heeft een lengte van 52 meter, waarvan de eerste 10 meter vanaf de overweg een hoogte heeft van 1 meter en de overige 42 meter 2 meter hoog zijn. Dat het scherm nabij de overweg 1 meter hoog is, is vanuit veiligheidsoverwegingen. Vanuit de trein, maar ook vanuit het wegverkeer, moet er zicht zijn op respectievelijk het wegverkeer en het treinverkeer. Het verhogen van het 1 meter hoge deel tot twee meter is daarom niet mogelijk.</p> <p>Van een haag langs het spoor die dat zicht nu al zou belemmeren, is geen sprake, zoals ook blijkt uit de foto's die indiener bij de zienswijze heeft bijgesloten. Aanwezig is een (doorzichtig) hekwerk van ongeveer een meter hoog, dat het zicht op en vanaf het spoor niet belemmert.</p>	Nee
		1.2	Schermscherm op eigen grond i.p.v. van gevelmaatregelen	Indiener zou graag zien dat er op zijn terrein een geluidsschermscherm wordt geplaatst zodat geen maatregelen aan de woning hoeven worden getroffen.	<p>Als alternatieven beschikbaar zijn, behoort het plaatsen van een geluidsschermscherm op terrein van derden vanwege onderhoud en beheer niet tot de mogelijkheden. Daarnaast heeft een geluidsschermscherm het meeste effect wanneer dat zo dicht als mogelijk op de bron wordt geplaatst. Overigens is niet zeker dat er geluidwerende maatregelen aan de woning moeten worden getroffen. Gelet op de geluidsbelasting van de woning na het plaatsen van het geluidsschermscherm, komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Alleen in het geval de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, krijgt indiener een aanbod voor het treffen van geluidwerende maatregelen</p>	Nee
		1.3	Gevelmaatregelen en verbouwing	Indiener geeft aan dat, gelet op een geplande verbouwing, maatregelen aan de woning niet zinvol zijn.	<p>Als het besluit waarmee het saneringsplan van ProRail is vastgesteld onherroepelijk is, zal Rijkswaterstaat namens ProRail contact opnemen met indiener om een onderzoek naar de binnenwaarde uit te voeren. Als uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen nodig zijn, ontvangt indiener een aanbod voor het treffen van deze maatregelen. In overleg met bewoner kan vervolgens worden bezien of de maatregelen kunnen worden gecombineerd met de geplande verbouwing. Overigens staat het staat indiener vrij om de aangeboden maatregelen te weigeren.</p>	Nee

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-09**

<b>Nr.</b>	<b>Naam indiener/organisatie</b>	<b>Nr. deel reactie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Samenvatting (deel)reactie</b>	<b>Reactie</b>	<b>Doorwerking in definitief besluit?</b>
					Geluidwerende maatregelen worden alleen aangeboden voor de geluidgevoelige ruimten in een woning waar de binnenwaarde wordt overschreden en waarvoor geldt dat deze ruimten de komende 5 jaar als geluidgevoelige ruimte in gebruik zullen blijven.	



**3. Lijst met gebruikte afkortingen**

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
$L_{den}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee $L_{den}$ 's, $L_{den,GPP}$ 's en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer