



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.036.00

Datum	1 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/272657
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-01, gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Dijk en Waard, Drechterland, Edam- Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Heiloo, Hillegom, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Uitgeest, Velsen en Zaanstad
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 20 september 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-35901, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-01 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Drechterland, Edam-Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Velsen en Zaanstad. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-01' van 24 september 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Eén afschermende maatregel moet worden geplaatst op of direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende locatie is vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaart in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 390 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 43 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 9 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Drechterland, Edam-Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Velsen en Zaanstad. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 20 september 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-01 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/91300 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-01' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 27 maart 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door diverse particulieren 6 verschillende zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. Eén zienswijze leidt tot een aanpassing van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het voor het cluster Jan Pieterszoon Coenlaan in Haarlem voorgestelde geluidscherm komt te vervallen, omdat de indieners van een zienswijze er terecht op hebben gewezen dat de gemeente Haarlem heeft aangegeven dat er stedenbouwkundige bezwaren tegen dit geluidscherm bestaan. De voor dit cluster voorgestelde raildempers blijven gehandhaafd. Door het vervallen van het geluidscherm wordt de geluidsbelasting op de woningen aan de Jan Pieterszoon Coenlaan minder verlaagd dan in het ontwerpbesluit was voorzien.

Daarnaast is op initiatief van ProRail nog de volgende wijziging doorgevoerd. De in het oorspronkelijk saneringsplan opgenomen raildempers voor het cluster Herenweg in Alkmaar zijn uit het saneringsplan verwijderd omdat gebleken is dat deze raildempers al zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS Alkmaar-Amsterdam dat op 19 december 2023 is genomen. De raildempers zijn overigens al aangebracht.

Tot slot is in het saneringsplan de planning van de uitvoering van de maatregelen geactualiseerd.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Dijk en Waard, Drechterland, Edam-Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Heiloo, Hillegom, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Uitgeest, Velsen en Zaanstad. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit. Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 390 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 124 in Alkmaar, 26 in Bloemendaal, 35 in Castricum, 1 in Dijk en Waard, 26 in Drechterland, 7 in Edam-Volendam, 20 in Haarlem, 23 in Haarlemmermeer, 33 in Heemstede, 3 in Koggenland, 1 in Oostzaan, 2 in Purmerend, 2 in Schagen, 7 in Stede Broec, 5 in Velsen en 75 in Zaanstad. In Heiloo, Hillegom, Hoorn en Uitgeest liggen geen saneringsobjecten.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 378 van de 390 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 347 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

De 43 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er is echter een locatie in Haarlemmermeer waar plaatsing van het geluidsschermbaan voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van het betrokken perceel om hierover afspraken te maken. De betreffende locatie is opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 01 Fase 2' van 19 september 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. Daarop is één uitzondering. Met het Tracébesluit PHS Alkmaar-Amsterdam zijn op 19 december 2023 de geluidproductieplafonds gewijzigd. Deze wijziging is meegenomen in het onderzoek.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 390 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 56 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Haarlem, Haarlemmermeer, Velzen en Zaanstad een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Dijk en Waard, Drechterland, Edam-Volendam, Heemstede, Heiloo, Hillegom, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec en Uitgeest hebben dat niet gedaan.

Bij 43 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 43 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 9 van de 43 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet zal de inschrijving weer worden verwijderd als geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze woningen zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Dijk en Waard, Drechterland, Edam-Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Heiloo, Hillegom, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Uitgeest, Velsen en Zaanstad.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/mjpg-spoorwegen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/272657.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-01' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Dijk en Waard, Drechterland, Edam-Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Heiloo, Hillegom, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Uitgeest, Velsen, Zaanstad.

Gemeente	Spoorgedeelte
Alkmaar	Van geocode 074, km 38,402 tot geocode 074, km 38,5
Alkmaar	Van geocode 074, km 38,899 tot geocode 074, km 39,059
Alkmaar	Van geocode 074, km 39,059 tot geocode 074, km 39,154
Alkmaar	Van geocode 620, km 42,54 tot geocode 075, km 42,725
Alkmaar	Van geocode 075, km 43,025 tot geocode 075, km 44,125
Bloemendaal	Van geocode 083, km 1,1 tot geocode 083, km 1,65
Bloemendaal	Van geocode 082, km 1,763 tot geocode 082, km 2,946
Bloemendaal	Van geocode 083, km 1,991 tot geocode 083, km 2,161
Bloemendaal	Van geocode 085, km 24,796 tot geocode 085, km 26,225
Castricum	Van geocode 075, km 49,056 tot geocode 075, km 49,277
Castricum	Van geocode 075, km 49,624 tot geocode 075, km 50,029
Castricum	Van geocode 075, km 52,098 tot geocode 075, km 52,905
Castricum	Van geocode 075, km 53,465 tot geocode 075, km 54,158
Castricum	Van geocode 075, km 55,476 tot geocode 075, km 55,651
Castricum	Van geocode 075, km 55,866 tot geocode 075, km 55,976
Dijk en Waard	Van geocode 216, km 8,663 tot geocode 216, km 8,803
Dijk en Waard	Van geocode 073, km 31,628 tot geocode 073, km 31,802
Drechterland	Van geocode 217, km 36,59 tot geocode 217, km 36,837
Drechterland	Van geocode 217, km 37,296 tot geocode 217, km 37,687
Drechterland	Van geocode 217, km 39,237 tot geocode 217, km 39,387
Edam-Volendam	Van geocode 079, km 16,783 tot geocode 079, km 16,919
Edam-Volendam	Van geocode 079, km 20,001 tot geocode 079, km 20,173
Edam-Volendam	Van geocode 079, km 22,618 tot geocode 079, km 23,006
Haarlem	Van geocode 084, km 14,676 tot geocode 084, km 15,006
Haarlem	Van geocode 084, km 15,893 tot geocode 527, km 16,446
Haarlem	Van geocode 527, km 16,707 tot geocode 527, km 16,953
Haarlem	Van geocode 527, km 17,861 tot geocode 085, km 18,259
Haarlem	Van geocode 085, km 18,259 tot geocode 085, km 18,293
Haarlem	Van geocode 085, km 18,907 tot geocode 085, km 20,3
Haarlem	Van geocode 527, km 200,1 tot geocode 527, km 200,164
Haarlemmermeer	Van geocode 084, km 8,324 tot geocode 084, km 9,079
Haarlemmermeer	Van geocode 084, km 9,079 tot geocode 084, km 9,753
Haarlemmermeer	Van geocode 084, km 10,478 tot geocode 084, km 10,729
Haarlemmermeer	Van geocode 084, km 10,83 tot geocode 084, km 11,6
Haarlemmermeer	Van geocode 084, km 11,699 tot geocode 084, km 11,851
Haarlemmermeer	Van geocode 084, km 12,149 tot geocode 084, km 12,351
Haarlemmermeer	Van geocode 084, km 13,126 tot geocode 084, km 13,452

Gemeente	Spoorgedeelte
Haarlemmermeer	Van geocode 133, km 24,275 tot geocode 133, km 24,655
Heemstede	Van geocode 085, km 20,591 tot geocode 085, km 21,222
Heemstede	Van geocode 085, km 21,673 tot geocode 085, km 21,848
Heemstede	Van geocode 085, km 21,999 tot geocode 085, km 22,349
Heemstede	Van geocode 085, km 22,544 tot geocode 085, km 22,918
Heemstede	Van geocode 085, km 23,084 tot geocode 085, km 23,293
Heemstede	Van geocode 085, km 23,943 tot geocode 085, km 24,796
Heiloo	Van geocode 075, km 45,756 tot geocode 075, km 45,855
Heiloo	Van geocode 075, km 45,855 tot geocode 075, km 45,856
Heiloo	Van geocode 075, km 46,261 tot geocode 075, km 46,408
Heiloo	Van geocode 075, km 46,578 tot geocode 075, km 46,73
Heiloo	Van geocode 075, km 46,83 tot geocode 075, km 47,211
Heiloo	Van geocode 075, km 47,211 tot geocode 075, km 47,311
Heiloo	Van geocode 075, km 48,23 tot geocode 075, km 48,374
Heiloo	Van geocode 075, km 48,374 tot geocode 075, km 48,5
Heiloo	Van geocode 075, km 48,9 tot geocode 075, km 49,056
Hoorn	Van geocode 626, km 1,3 tot geocode 435, km 1,503
Hoorn	Van geocode 079, km 28,983 tot geocode 079, km 29,147
Hoorn	Van geocode 626, km 33,509 tot geocode 626, km 33,655
Hoorn	Van geocode 626, km 33,912 tot geocode 217, km 34,075
Hoorn	Van geocode 217, km 34,855 tot geocode 217, km 35,059
Koggenland	Van geocode 079, km 27,602 tot geocode 079, km 27,781
Koggenland	Van geocode 079, km 27,877 tot geocode 079, km 28,149
Oostzaan	Van geocode 079, km 5,795 tot geocode 079, km 6
Purmerend	Van geocode 079, km 12,392 tot geocode 079, km 12,555
Purmerend	Van geocode 079, km 16,007 tot geocode 079, km 16,179
Schagen	Van geocode 073, km 20,909 tot geocode 073, km 21,034
Schagen	Van geocode 073, km 22,601 tot geocode 073, km 22,767
Stede Broec	Van geocode 217, km 44,924 tot geocode 217, km 45,05
Uitgeest	Van geocode 076, km 17,36 tot geocode 522, km 17,6
Uitgeest	Van geocode 522, km 58,194 tot geocode 078, km 58,889
Velsen	Van geocode 082, km 3,444 tot geocode 082, km 4,363
Velsen	Van geocode 082, km 4,801 tot geocode 082, km 4,92
Velsen	Van geocode 556, km 5,175 tot geocode 556, km 5,3
Zaanstad	Van geocode 524, km 1,238 tot geocode 079, km 1,875
Zaanstad	Van geocode 078, km 62,919 tot geocode 078, km 63,234
Zaanstad	Van geocode 078, km 63,471 tot geocode 078, km 63,783
Zaanstad	Van geocode 078, km 64,15 tot geocode 078, km 64,562
Zaanstad	Van geocode 078, km 66,968 tot geocode 078, km 67,569
Zaanstad	Van geocode 078, km 68,598 tot geocode 078, km 68,772
Zaanstad	Van geocode 078, km 68,895 tot geocode 078, km 69,024
Zaanstad	Van geocode 078, km 69,162 tot geocode 524, km 69,672
Hillegom	Van geocode 085, km 26,758 tot geocode 085, km 26,782
Hillegom	Van geocode 085, km 26,782 tot geocode 085, km 26,882
Hillegom	Van geocode 085, km 26,882 tot geocode 085, km 26,957
Hillegom	Van geocode 085, km 27,257 tot geocode 085, km 27,282
Hillegom	Van geocode 085, km 27,282 tot geocode 085, km 27,582
Hillegom	Van geocode 085, km 27,582 tot geocode 085, km 27,657
Hillegom	Van geocode 085, km 28,956 tot geocode 085, km 28,98
Hillegom	Van geocode 085, km 28,98 tot geocode 085, km 30,254

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

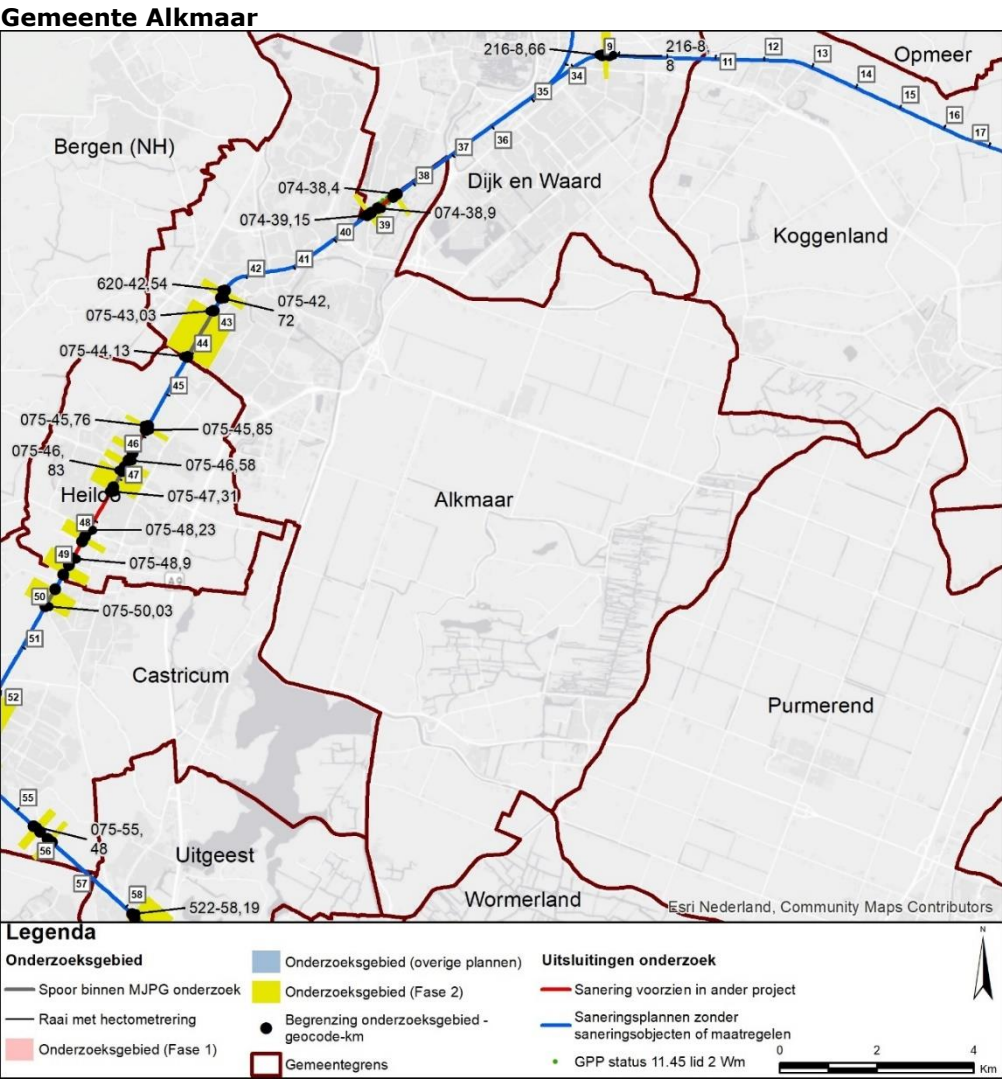
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente	Spoorgedeelte
Hillegom	Van geocode 085, km 30,254 tot geocode 085, km 30,278

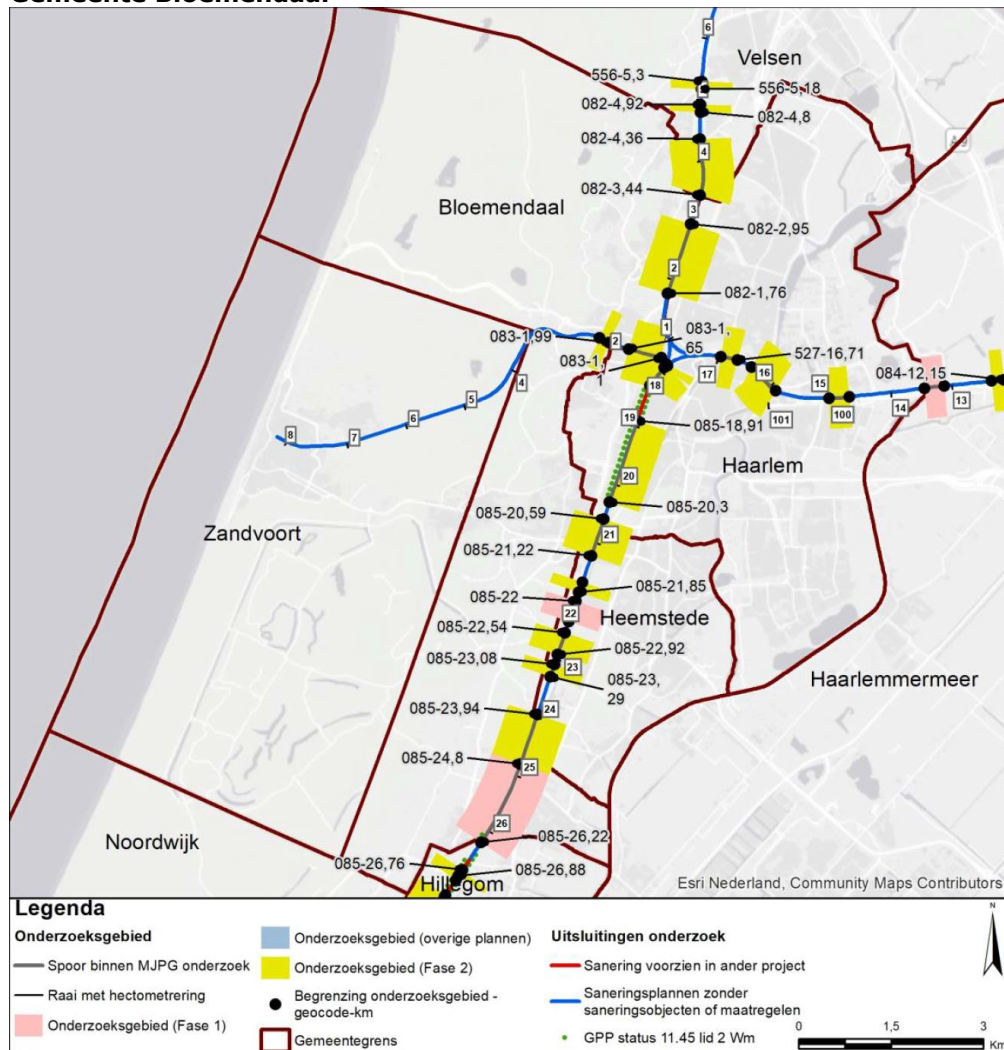
De spoorgedeelten zijn in de kleur geel weergegeven op de volgende kaarten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657



Gemeente Bloemendaal



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

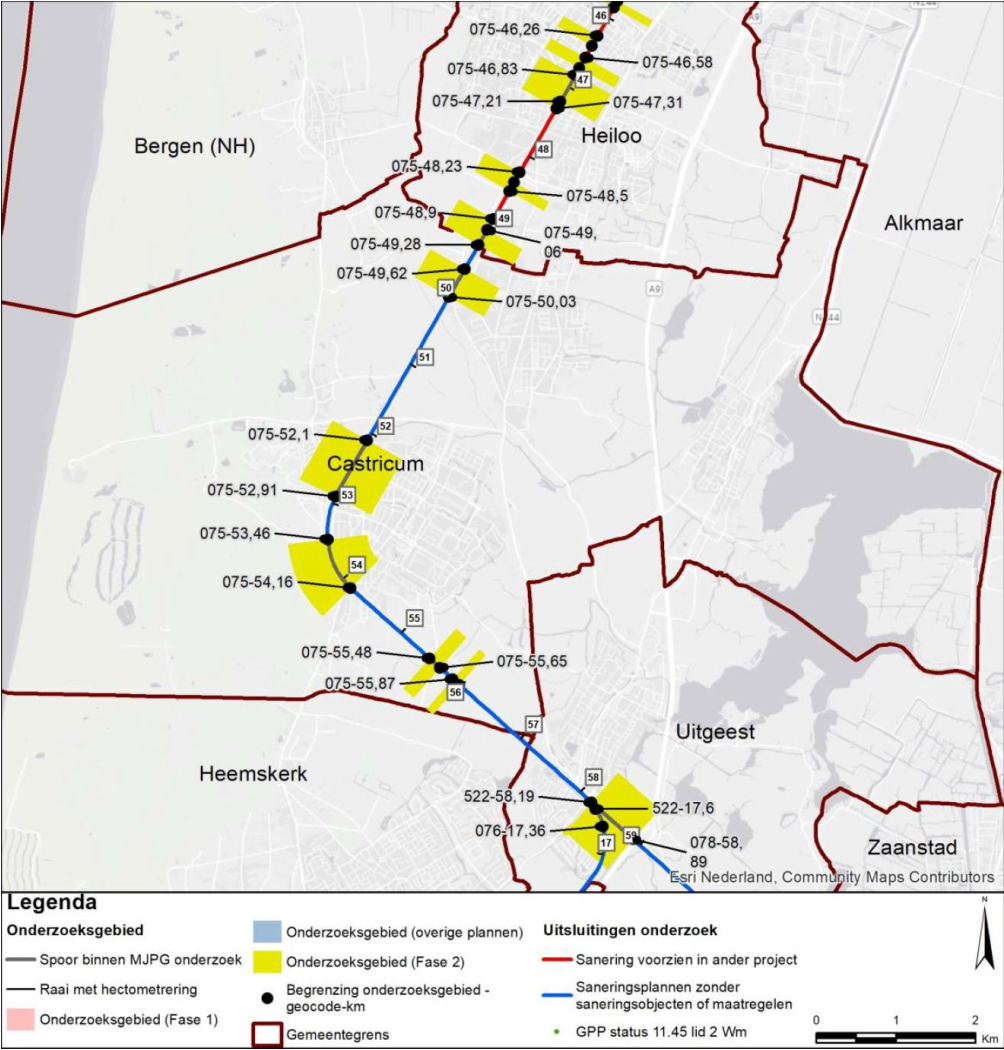
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Castricum



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

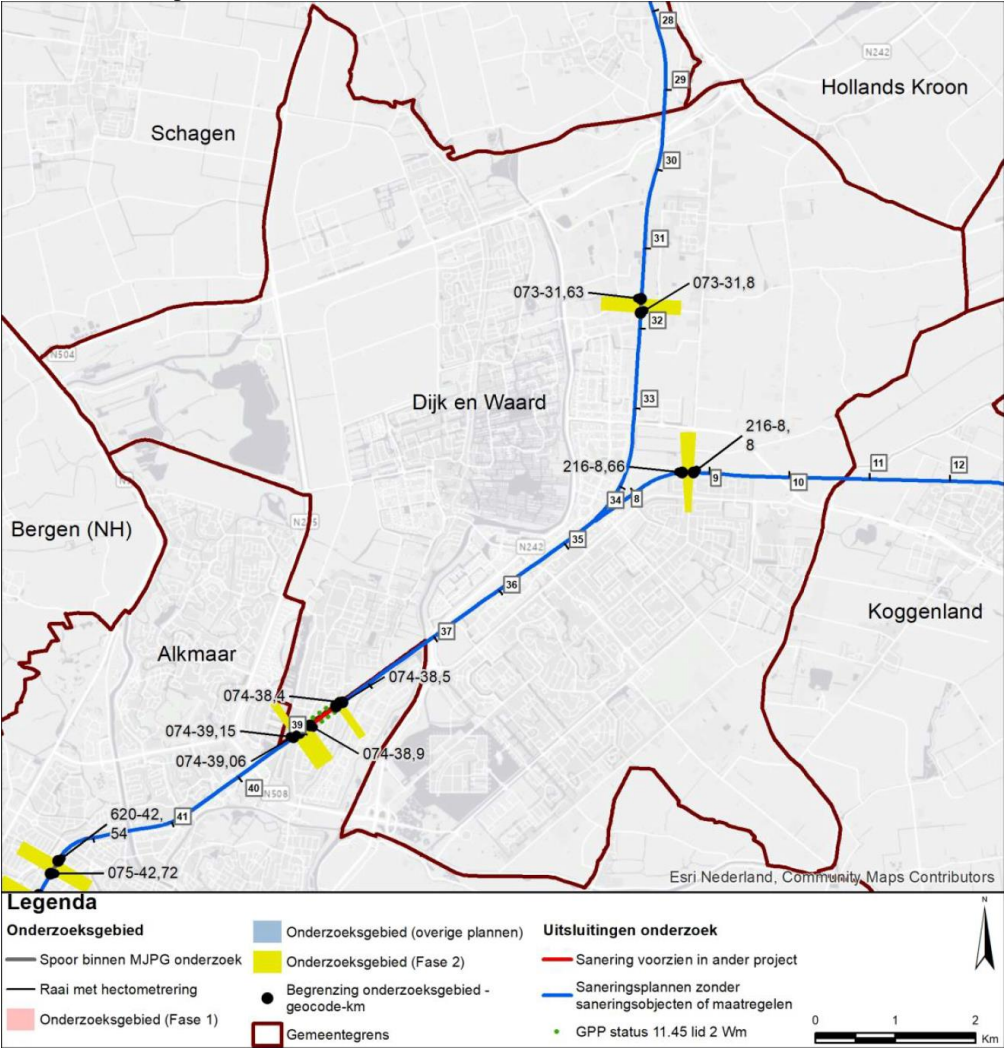
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Dijk en Waard

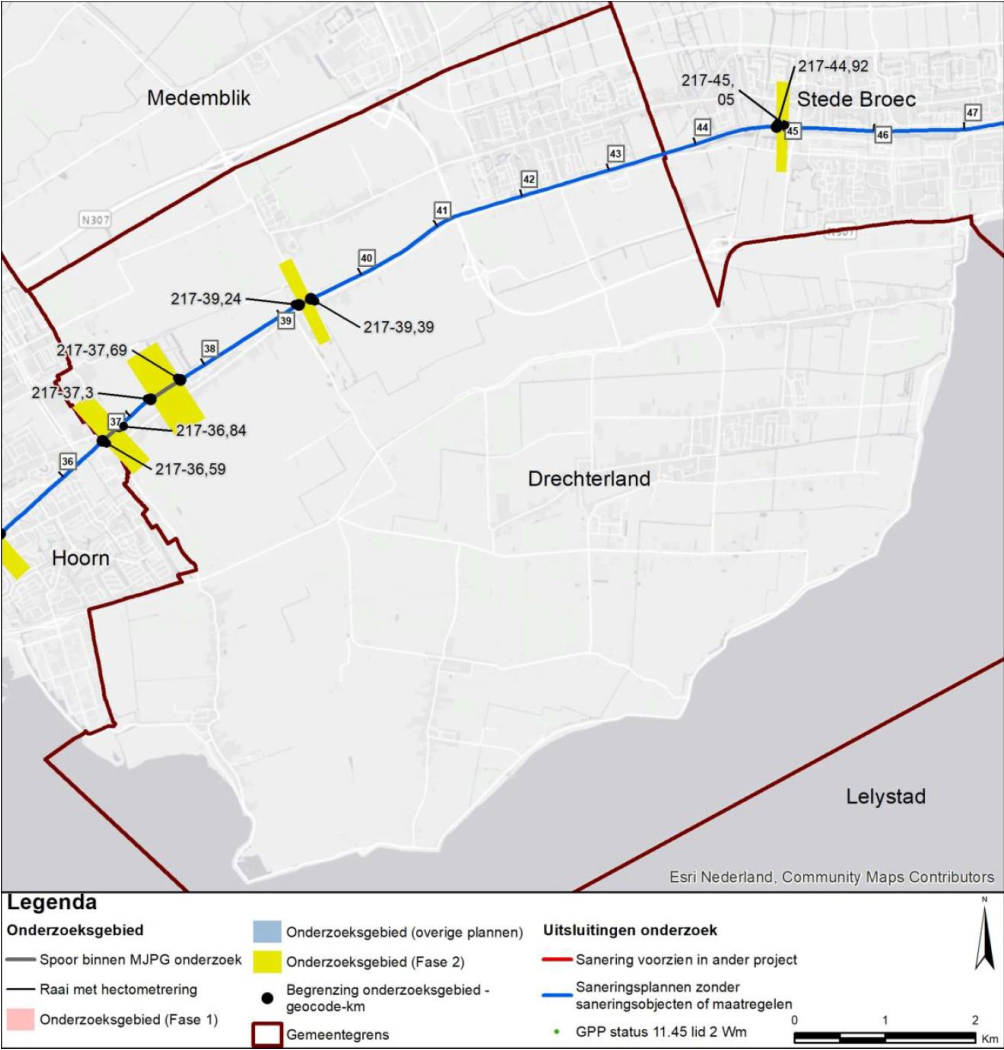


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Drechterland



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Edam-Volendam



Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerings
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

Onderzoeksgebied (overige plannen)

- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 1.5 3 Km

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

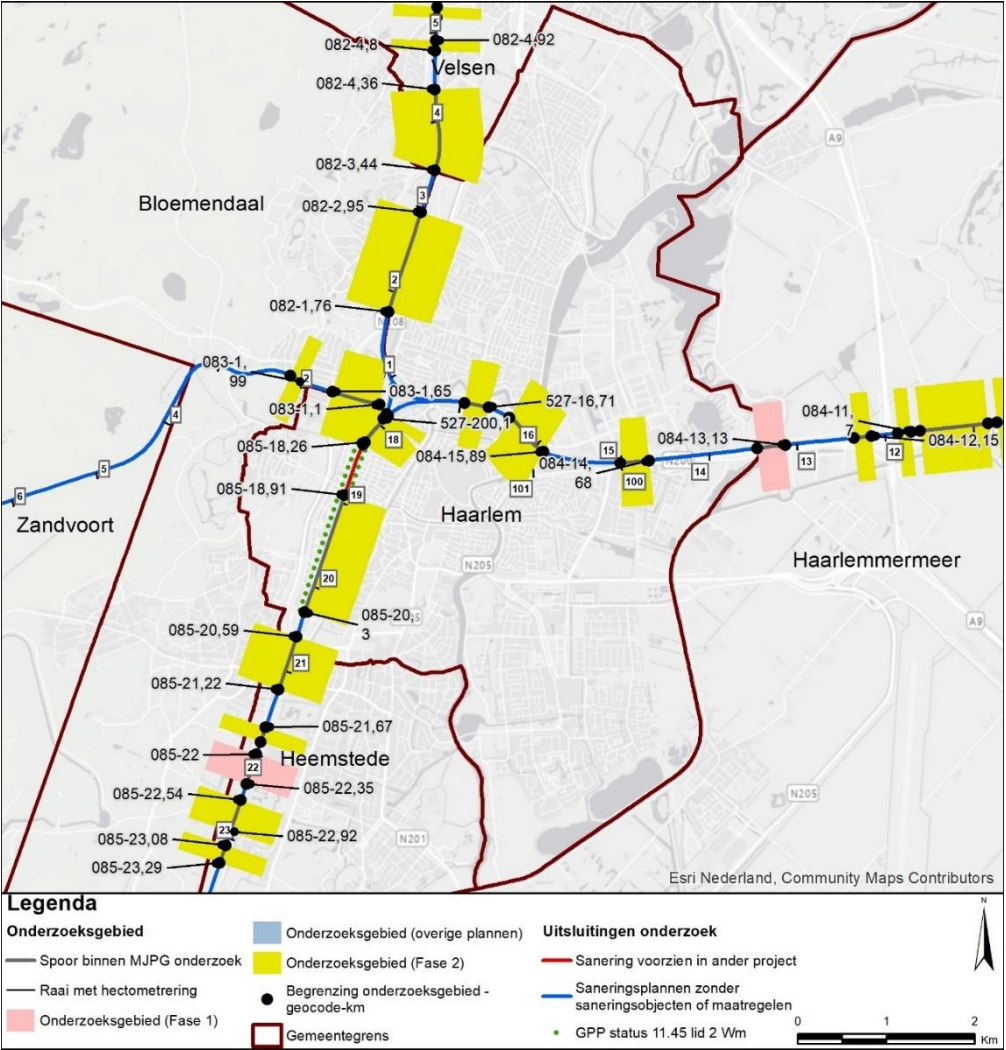
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Haarlem



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

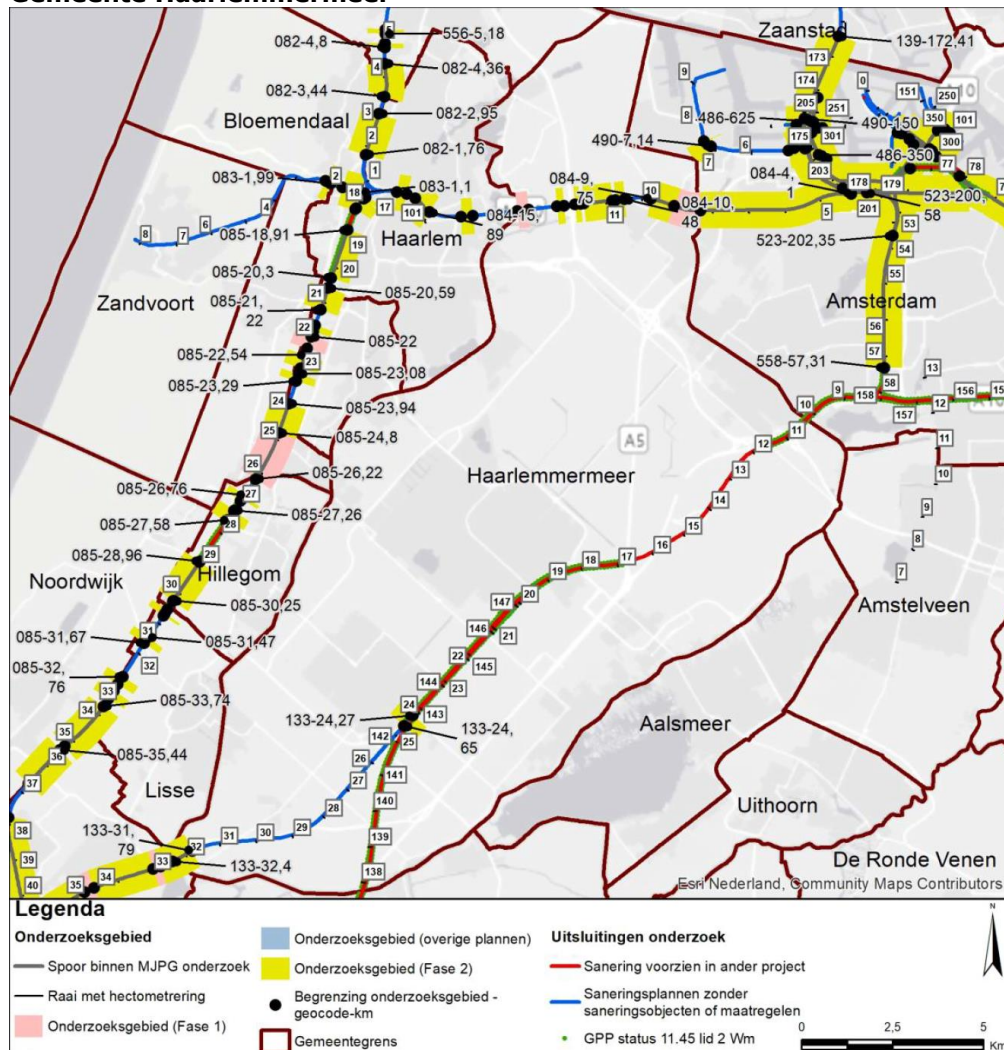
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Haarlemmermeer



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

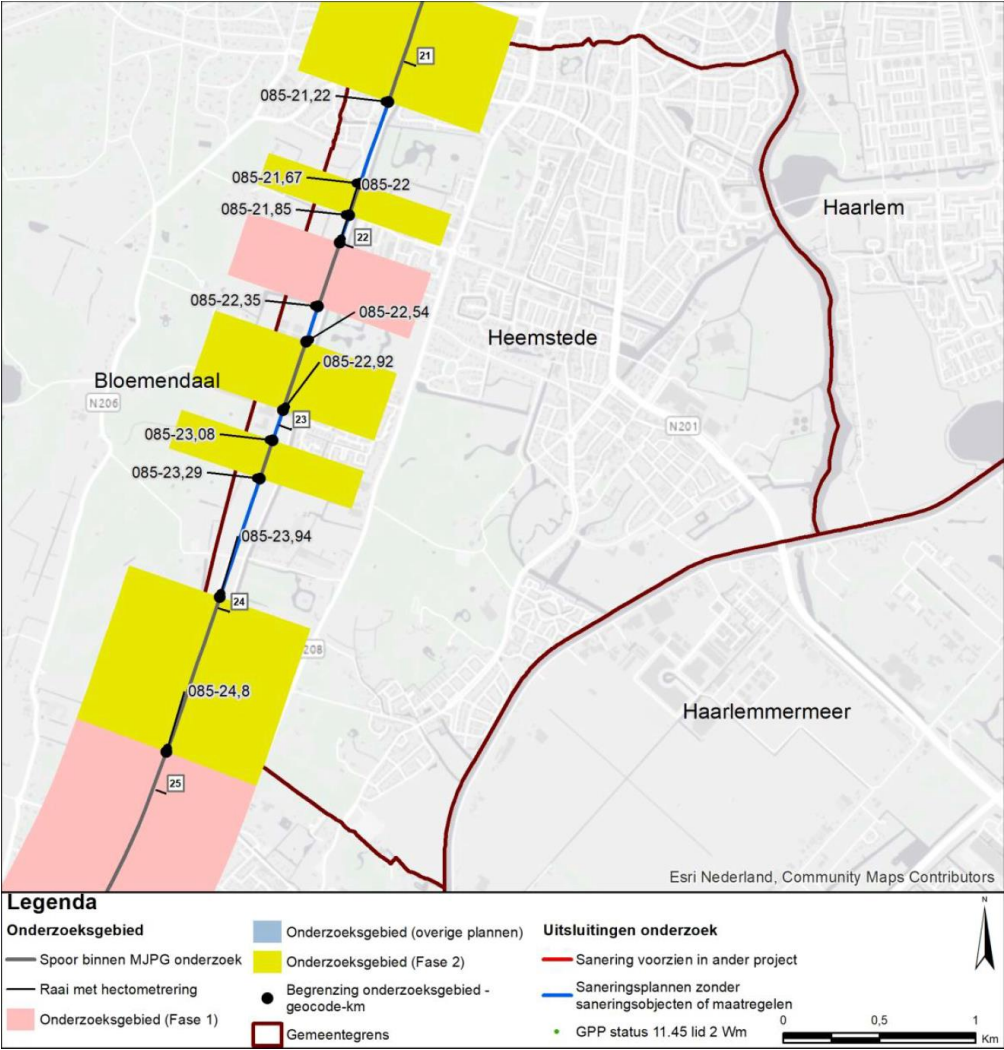
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Heemstede



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

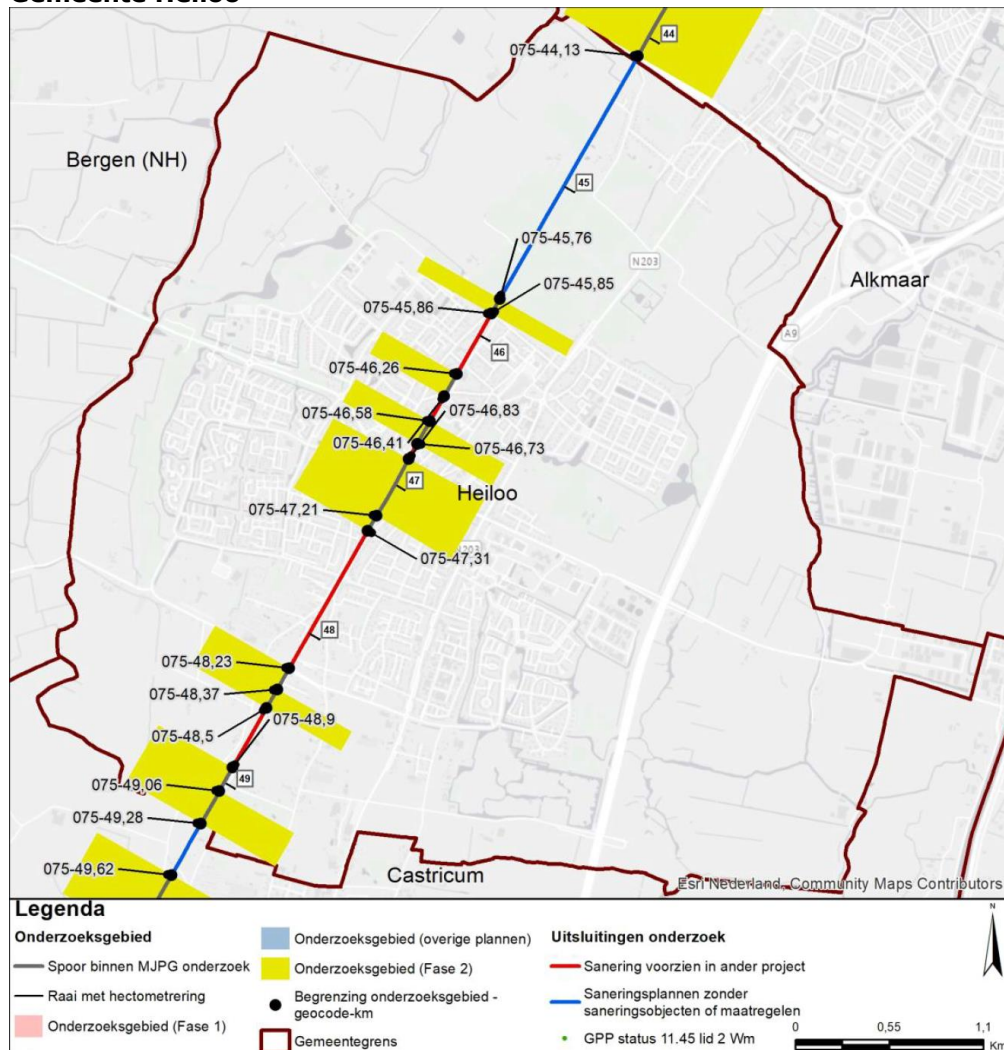
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Heiloo



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

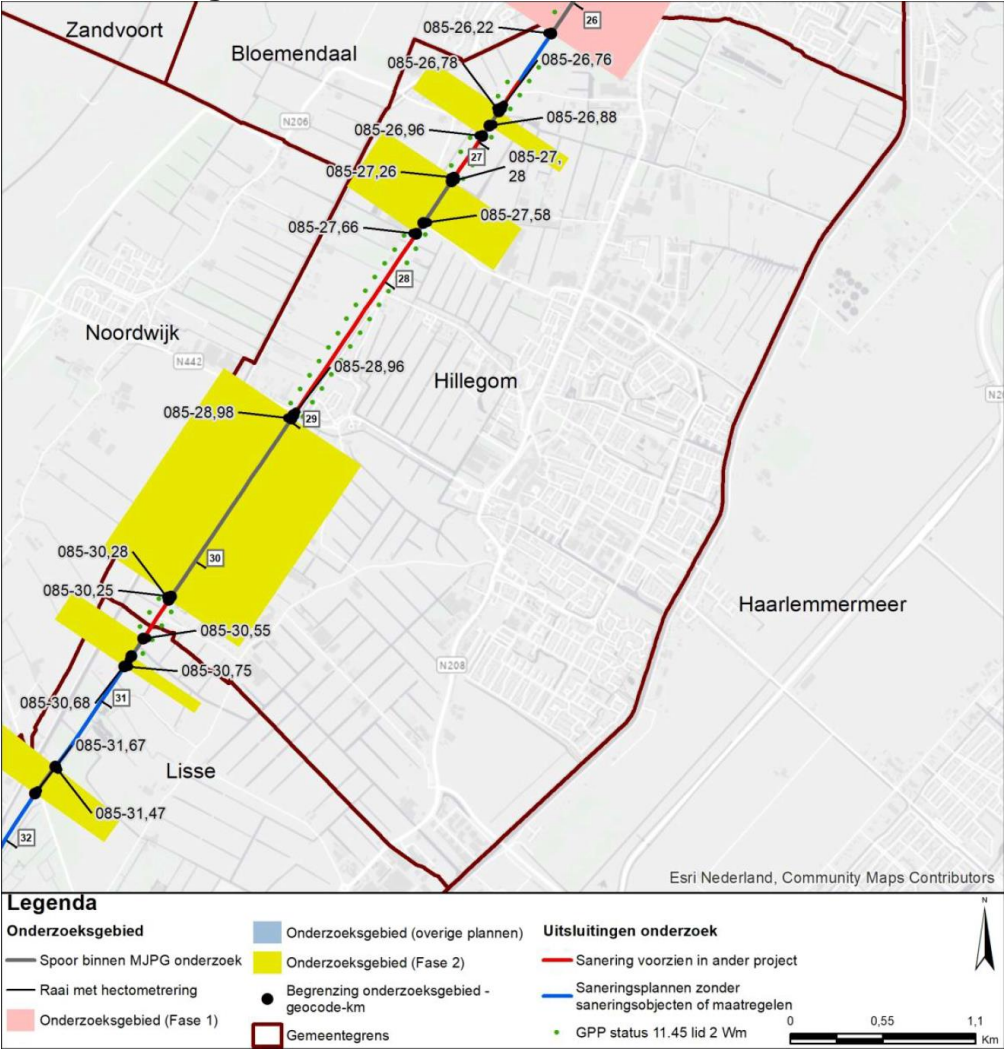
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Hillegom

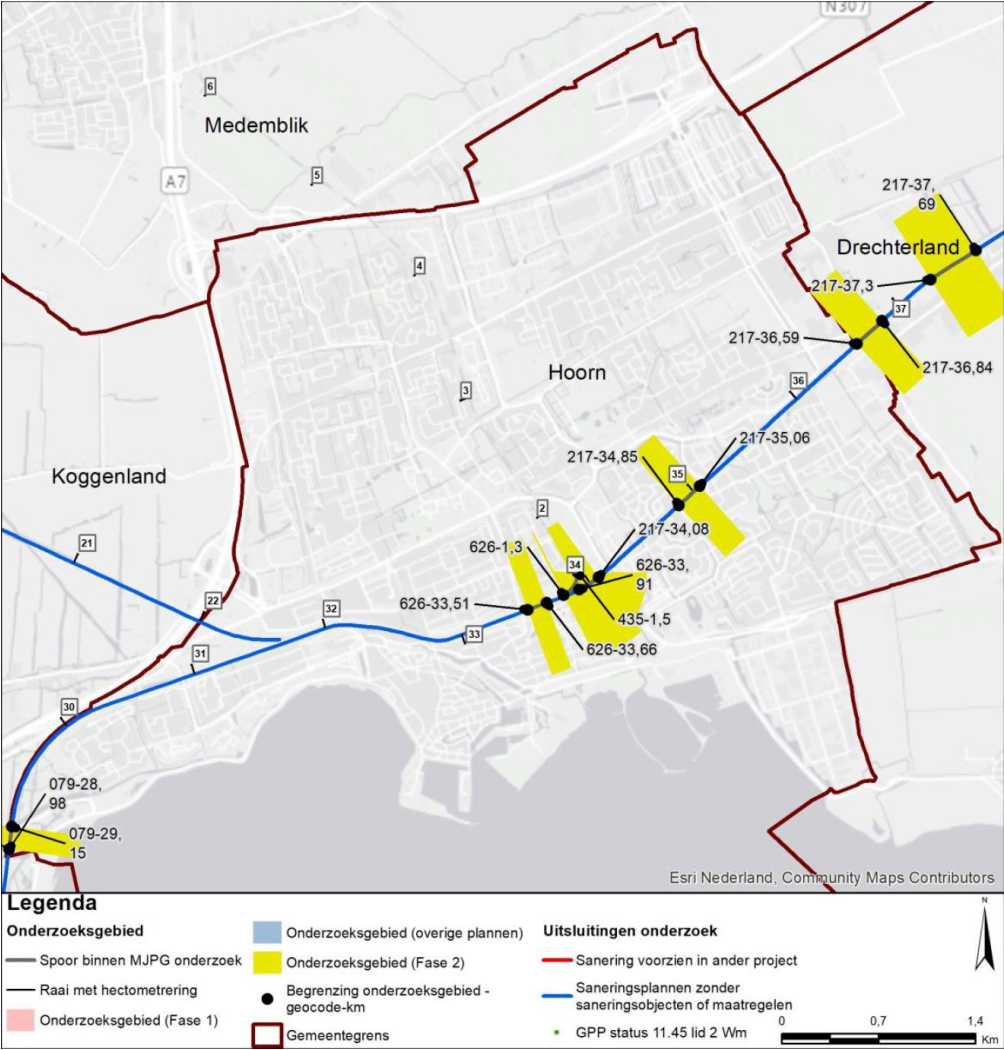


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Hoorn



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

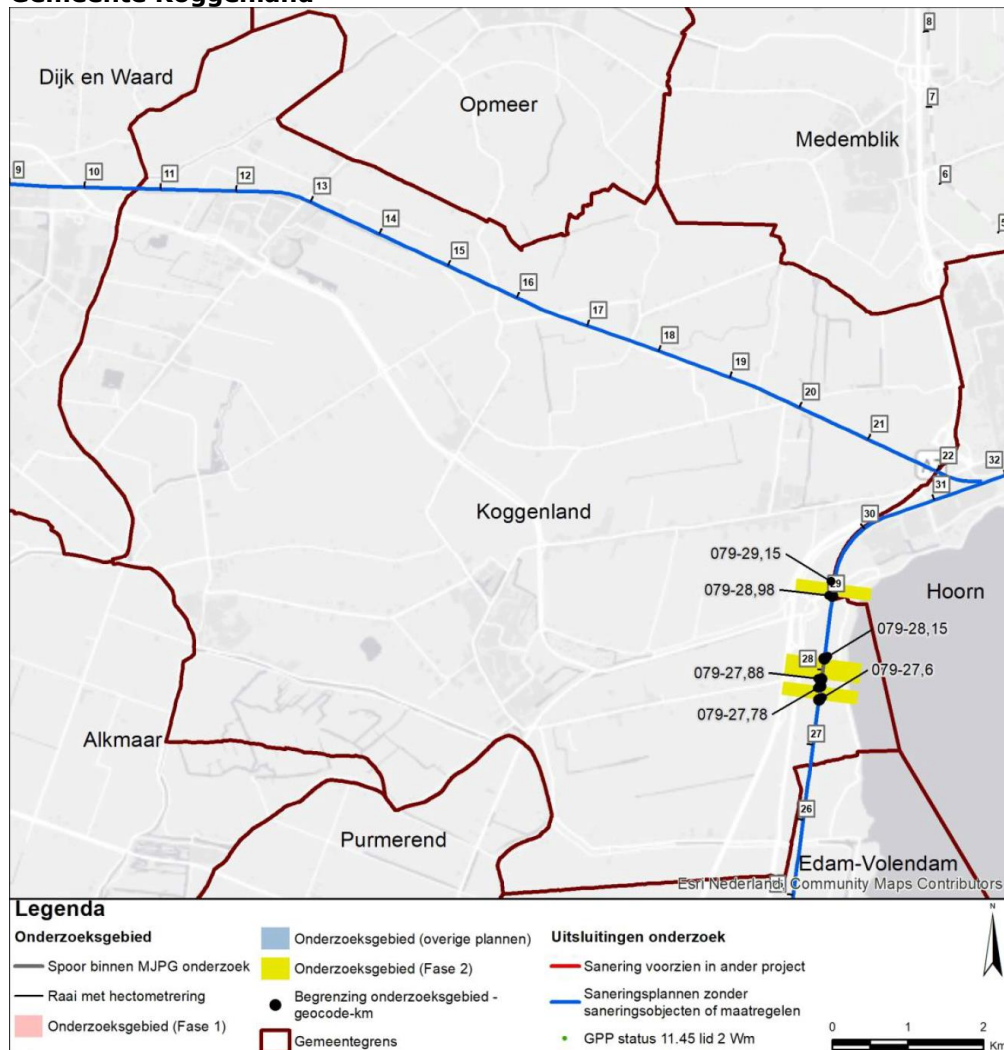
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Koggenland



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

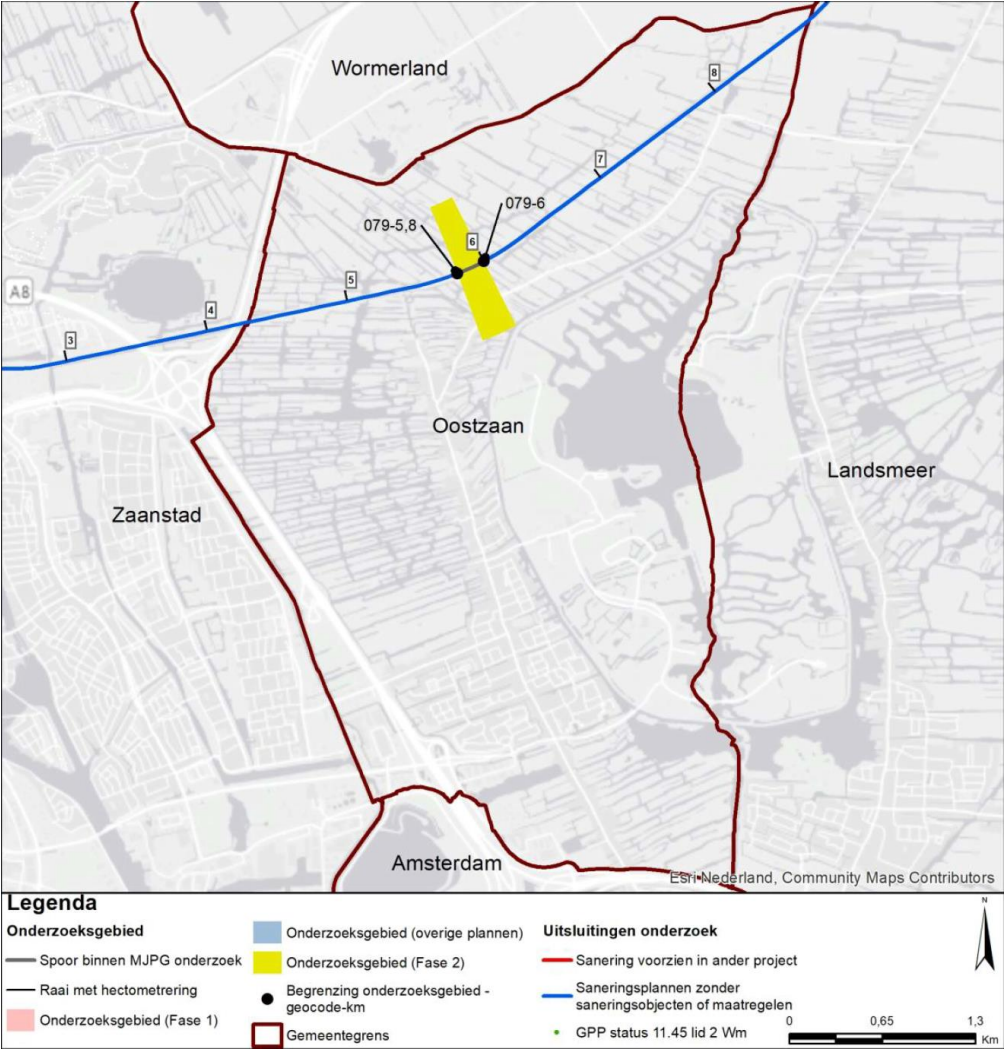
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Oostzaan



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

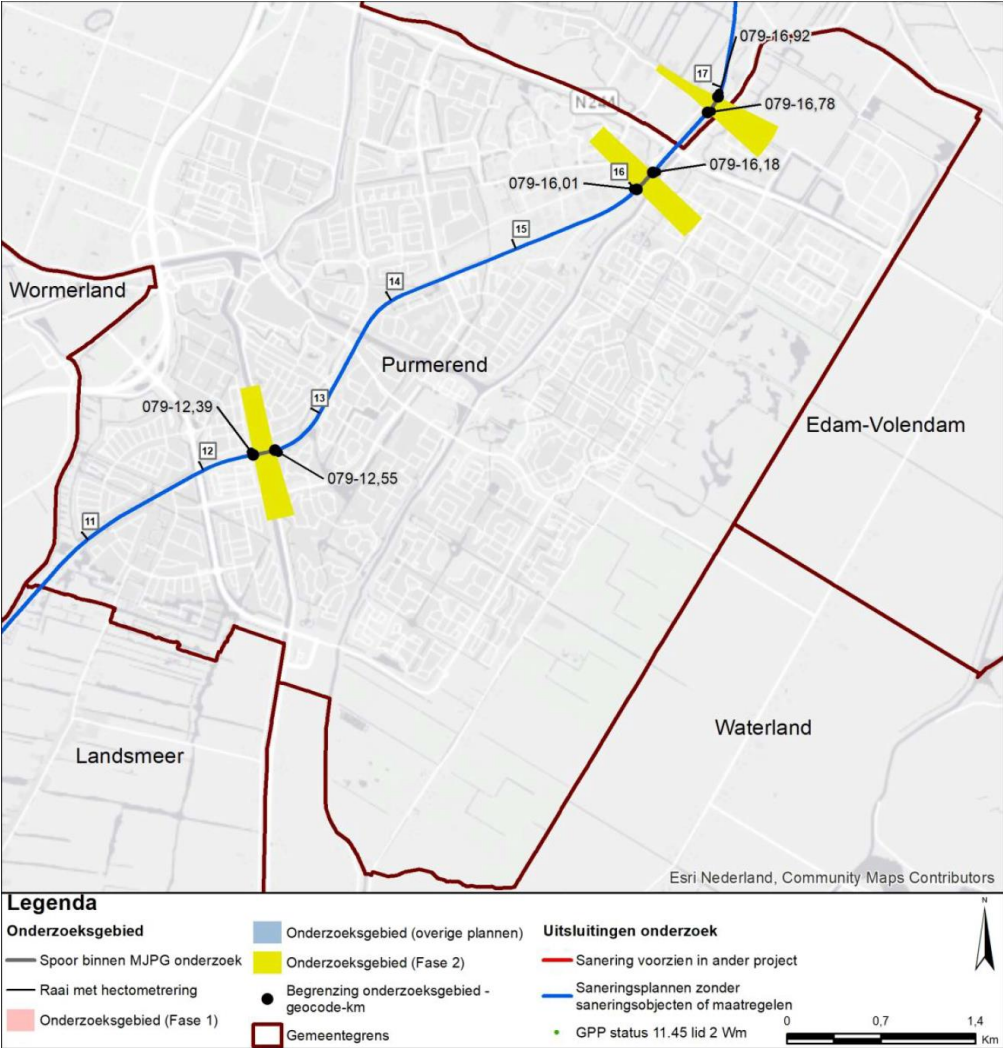
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Purmerend



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

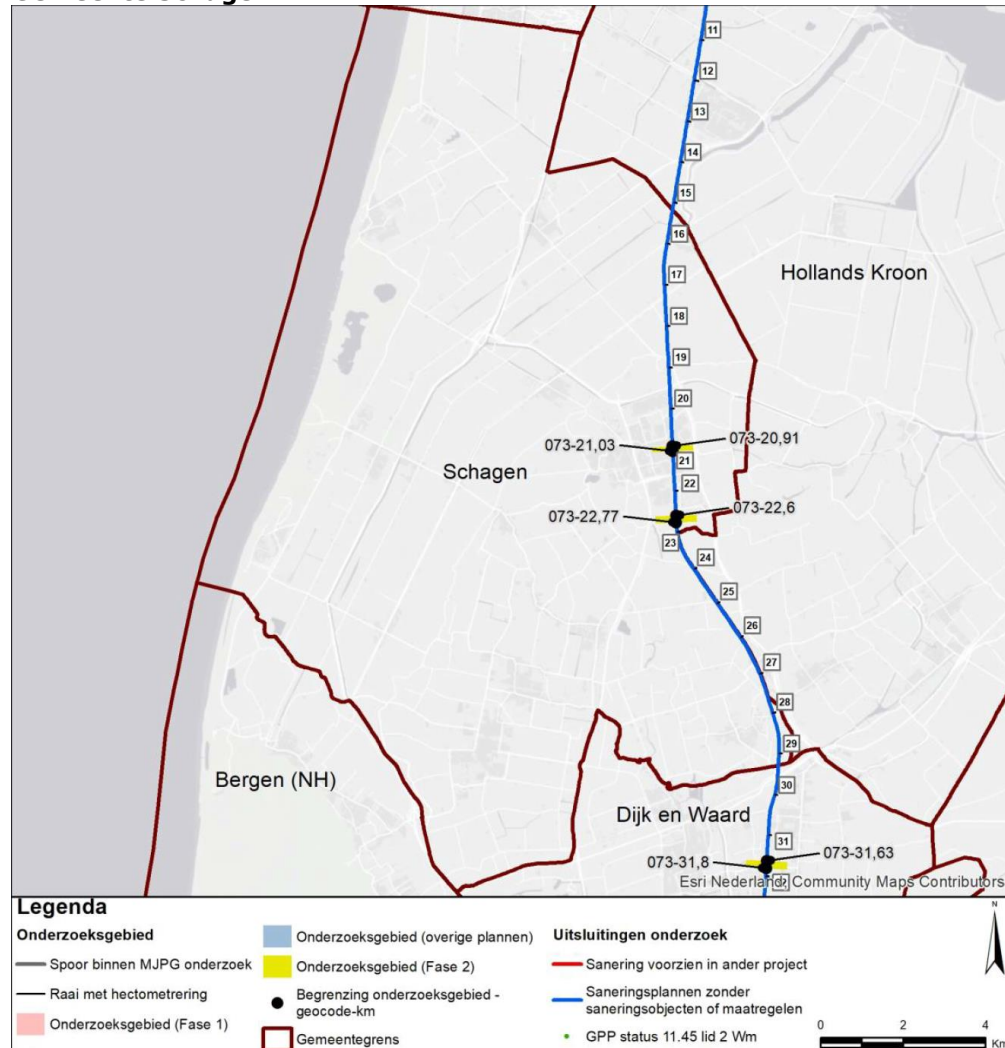
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Schagen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Stede Broec



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

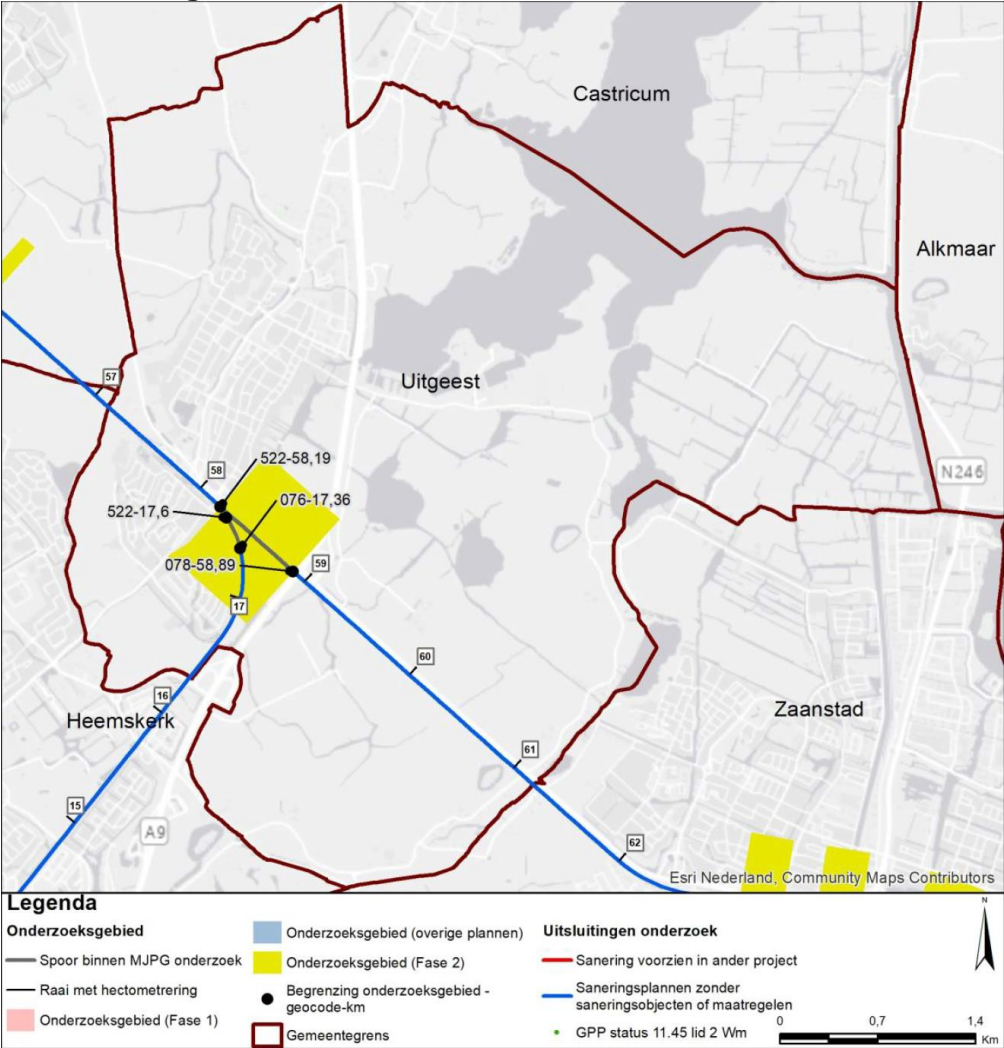
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Uitgeest



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

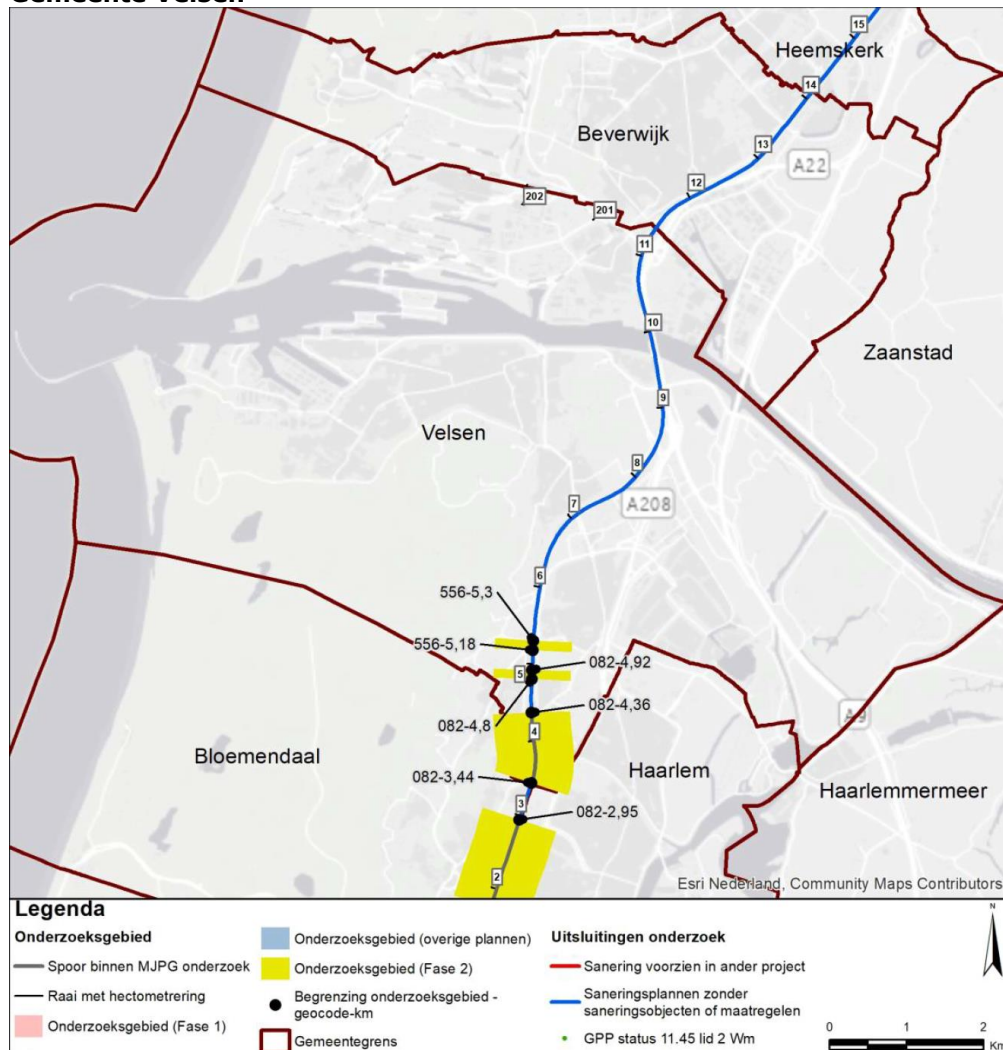
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Velsen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

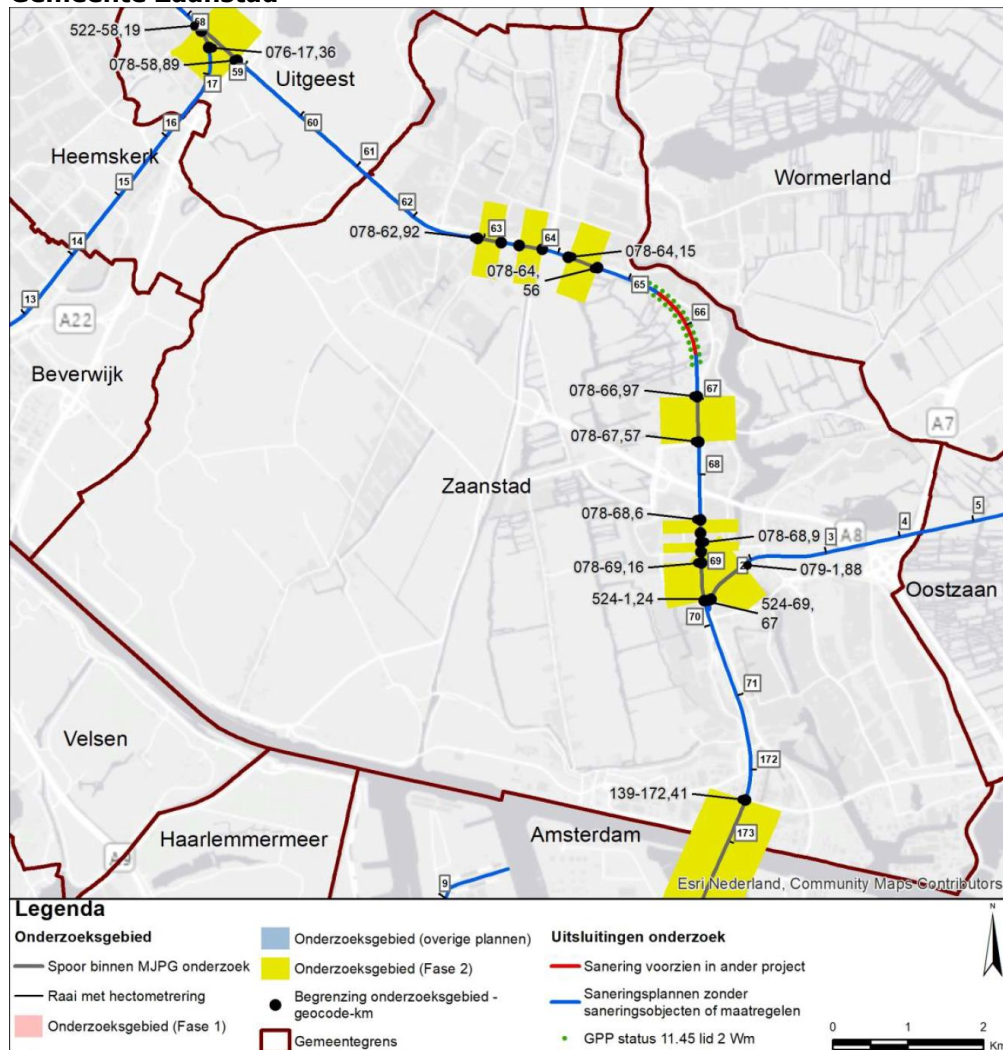
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Zaanstad



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/272657.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Stede Broec	Molenbuurt	44,93	45,01	80	Enige spoor
Drechterland	Dr. Wijtemalaan	39,29	39,35	60	Enige spoor, behalve op de overweg
Drechterland	Pennekamplaan	37,47	37,56	90	Enige spoor
Hoorn	De Hulk	29,02	29,09	70	Beide sporen
Koggenland	Stationsweg	27,65	27,74	90	Beide sporen
Edam-Volendam	Oosteinde A en B	22,82	22,96	140	Beide sporen, behalve op de overweg
Edam-Volendam	Warderweg	22,68	22,74	60	Beide sporen
Edam-Volendam	Middelie	20,05	20,12	70	Beide sporen
Edam-Volendam	Kwadijk	16,82	16,88	60	Beide sporen, behalve op de overweg
Alkmaar	El Grecohof, Overkrocht	43,25	43,83	580	Beide sporen, behalve bij de anti-loopmatten
Castricum	Esdoornlaan A	52,72	52,84	120	Beide sporen
Castricum	Lindenlaan, Vondelstraat	52,37	52,55	180	Westelijke spoor
Castricum	Voldestraat, De Santmark, Stetweg	52,15	52,35	200	Beide sporen
Castricum	Kerkedijk	55,87	55,93	60	Beide sporen
Oostzaan	Stationsstraat	5,84	5,90	60	Beide sporen
Purmerend	Jaagweg	12,48	12,53	50	Beide sporen
Zaanstad	Westzijde	1,68	1,72	40	Zuidelijk spoor
Zaanstad	Weeshuisland	68,65	68,75	100	Beide sporen
Velsen	Middenduinerweg	5,21	5,26	50	Beide sporen
Velsen	Van Dalenlaan	4,09	4,14	50	Beide sporen
Bloemendaal	Kleverlaan	1,82	1,85	30	Beide sporen
Bloemendaal, Haarlem	Iepenlaan, Jan Pieterszoon Coenlaan	2,30	2,48	180	Beide sporen
Haarlemmermeer	Oude Notweg	12,19	12,32	130	Noordelijk spoor
Haarlemmermeer	Spaarndammerweg A en B, Haarlemmerstraatweg	9,25	9,88	630	Middelste twee sporen waar technisch mogelijk

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Heemstede	Spoorplein	20,94	21,00	60	Beide sporen
Heemstede	Leidsevaartweg C	24,68	24,75	70	Beide sporen
Heemstede	Leidsevaartweg A, B en D	24,23	24,42	190	Beide sporen
Heemstede	Leidsevaartweg E	24,00	24,17	170	Beide sporen

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Alkmaar	El Grecohof	43,60	43,71	2	110	R
Alkmaar	El Grecohof	43,71	43,82	4	110	R
Alkmaar	El Grecohof	43,82	43,83	1	10	R
Alkmaar	Constantijnlaan	43,85	44,10	1	250	L
Bloemendaal	Kleverlaan	1,82	1,85	1	30	L
Bloemendaal	Iepenlaan	2,24	2,50	2	260	L
Castricum	Westerweg	49,68	49,72	3	40	R
Castricum	Westerweg	49,72	49,73	1	10	R
Castricum	Lindenlaan	52,40	52,56	1,5	160	L
Edam-Volendam	Oosteinde B	22,82	22,86	2	40	L
Edam-Volendam	Oosteinde B	22,86	22,87	1	10	L
Haarlem	Zijlweg	18,01	18,03	1	20	R
Haarlem	Zijlweg	18,03	18,06	2	30	R
Haarlemmermeer	Spaarndammerweg B	9,46	9,61	1,5	150	R
Haarlemmermeer	Spaarndammerweg A	9,67	9,69	1,5	20	R
Heemstede	Leidsevaartweg A en B	24,27	24,44	1	170	R
Schagen	Nieuwe Laagzijde	20,94	20,98	2	40	R
Zaanstad	Provincialeweg	69,20	69,31	1	110	L
Zaanstad	Westzijde	1,69	1,72	1,5	30	L
Alkmaar	El Grecohof	43,60	43,71	2	110	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Schagen	Nabij cluster Nieuwe laagzijde	21,10	21,20	100	Tweede spoor vanuit het westen
Drechterland	Dr. Wijtemalaan	39,09	39,55	460	Enige spoor
Drechterland	Pennekamplaan, Boekert	36,47	37,83	1360	Enige spoor, behalve op de overweg bij Boekert
Hoorn	De Hulk	29,12	29,29	170	Oostelijke spoor
Alkmaar, Heiloo	Constantijnlaan, El Grecohof, Overkrocht	42,89	44,30	1410	Westelijke spoor behalve op de overwegen
Castricum	Westerweg	49,72	49,74	20	Oostelijke spoor
Castricum	Esdoornlaan A, Lindenlaan, Vondelstraat, De Santmark, Stetweg	51,97	53,04	1070	Oostelijke spoor
Zaanstad	Esdoornlaan B	64,01	64,55	540	Beide sporen, behalve op de brug
Zaanstad	Plataanweg	66,90	67,70	800	Beide sporen, behalve op de bruggen en de overweg
Purmerend	Jaagweg	12,29	12,73	440	Beide sporen, behalve op de brug (noordelijke spoor korter in het oosten)
Zaanstad	Westzijde	1,10	1,95	850	Ten westen van de rivier het zuidelijke spoor, ten oosten van de rivier beide sporen, behalve op de brug en op de overweg
Zaanstad	Provincialeweg, Weeshuisland	68,44	69,86	1420	Beide sporen, behalve op enkele korte stukjes
Velsen	Middenduinerweg	5,28	5,30	20	Beide sporen
Bloemendaal	Kleverlaan	1,61	1,82	210	Beide sporen, behalve nabij de overweg
Bloemendaal	Tetterodeweg	2,08	2,41	330	Beide sporen
Bloemendaal	Prins Hendriklaan A	1,81	2,04	230	Zuidelijk spoor
Bloemendaal	Prins Hendriklaan A en B	1,10	1,81	710	Beide sporen, behalve op de bruggen
Haarlem	Nabij Prins Hendriklaan B (Bloemendaal)	17,80	17,86	60	Beide sporen
Haarlem	Nabij Prins Hendriklaan B (Bloemendaal)	17,72	17,76	40	Beide sporen (zuidelijk spoor korter)
Haarlem	Nabij Zijlweg	0,26	0,42	160	Oostelijk spoor
Haarlem	Zijlweg	17,81	18,26	450	Alle sporen, vrijwel overal waar bovenbouw nog vernieuwd kan worden
Haarlem	Friese Varkenmarkt	16,13	16,65	520	Verschillende losse korte delen van de sporen
Heemstede	P.C. Boutensgade , Zandvoortselaan, Spoorplein	20,68	21,47	790	Grotendeels oostelijk spoor
Heemstede	Leidsevaartweg A, B, C, D en E	23,78	24,79	1010	Beide sporen
Lisse en Teylingen	Lisserdijk	32,20	32,22	20	Beide sporen

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

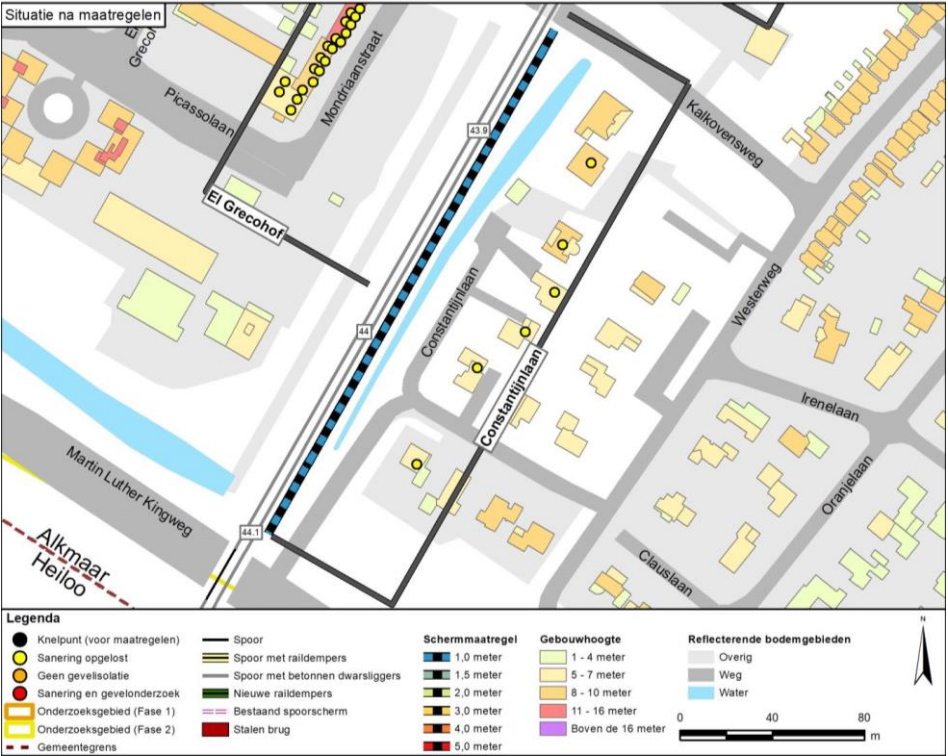
IenW/BSK-2024/272657

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Ook van de clusters waar geen maatregelen worden getroffen is een kaart opgenomen.

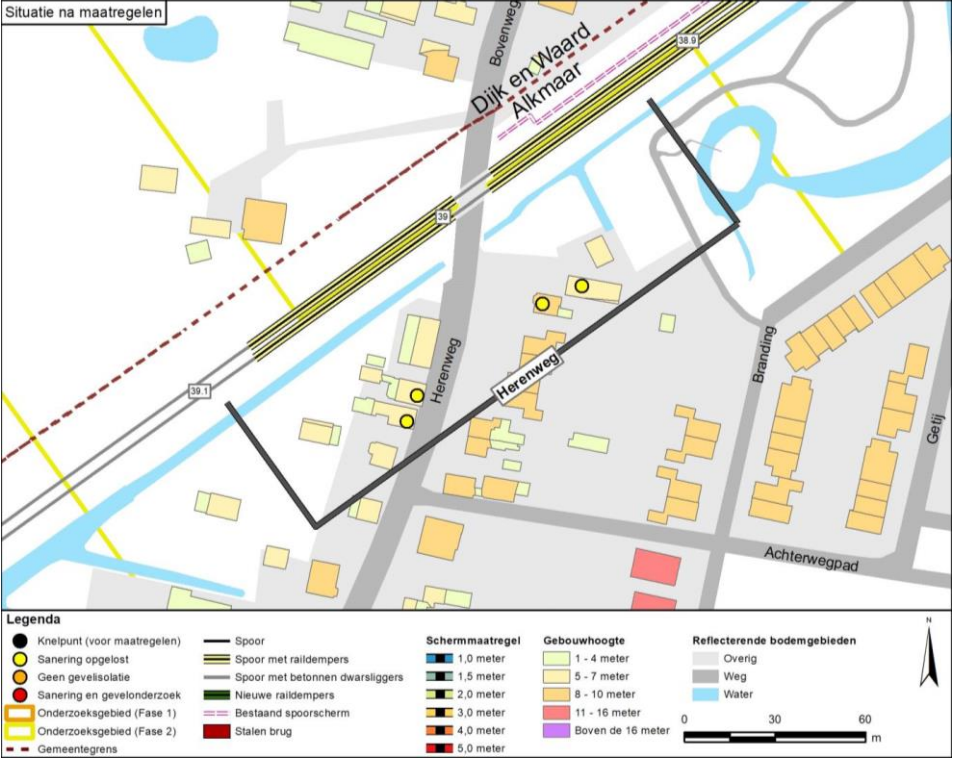
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

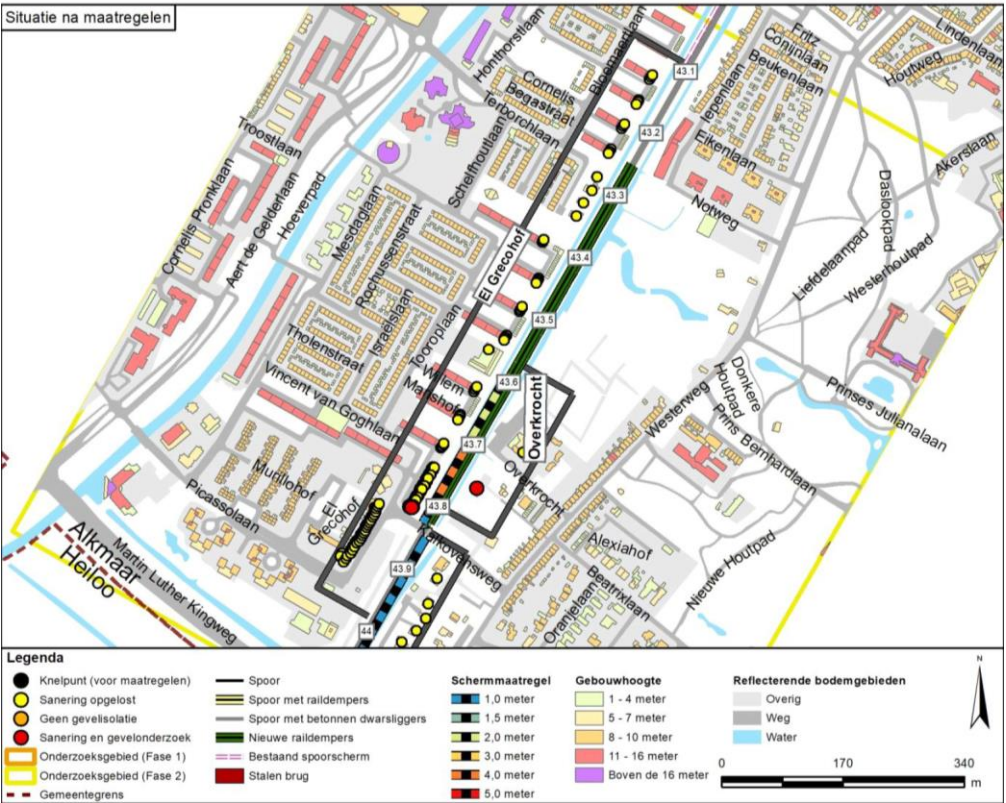
Gemeente Alkmaar, cluster Constantijnlaan



Gemeente Alkmaar, cluster Herenweg



Gemeente Alkmaar, cluster El Grecohof



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

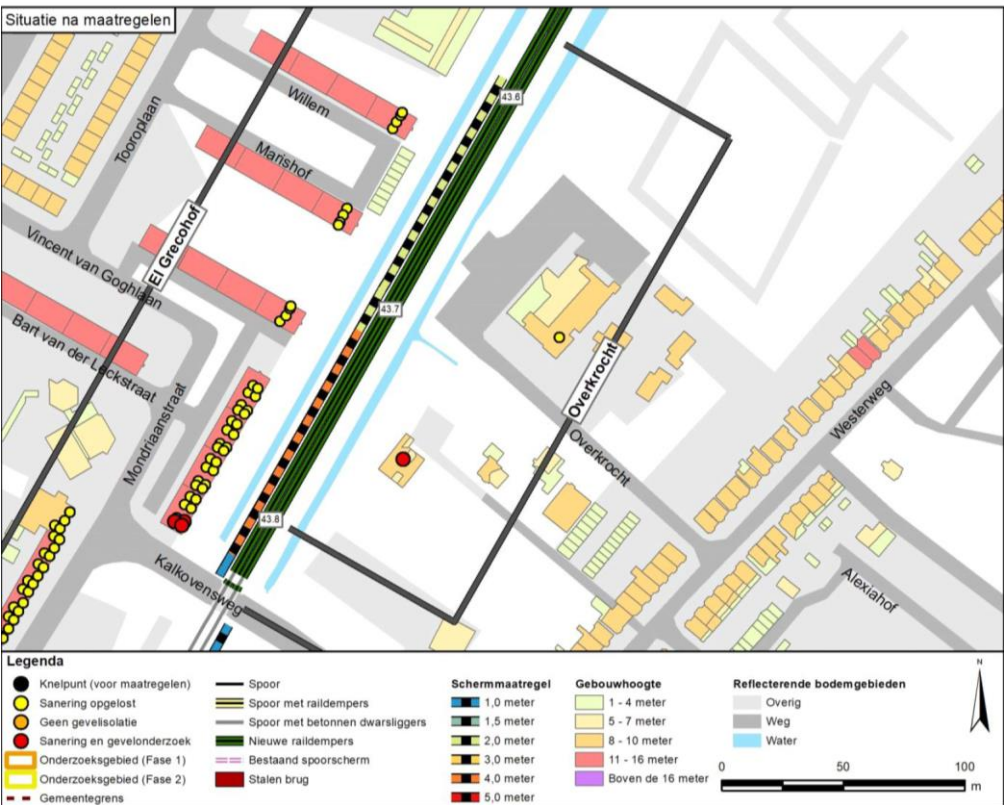
Datum

1 oktober 2024

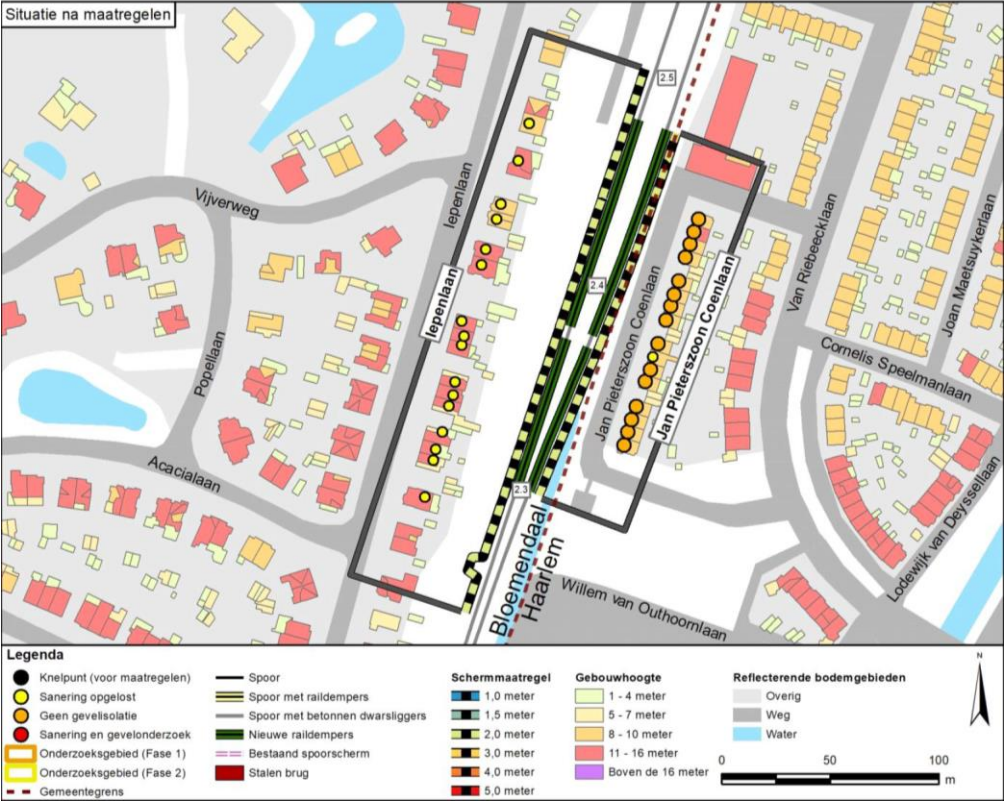
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Alkmaar, cluster Overkrocht



Gemeente Bloemendaal, cluster Iepenlaan



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

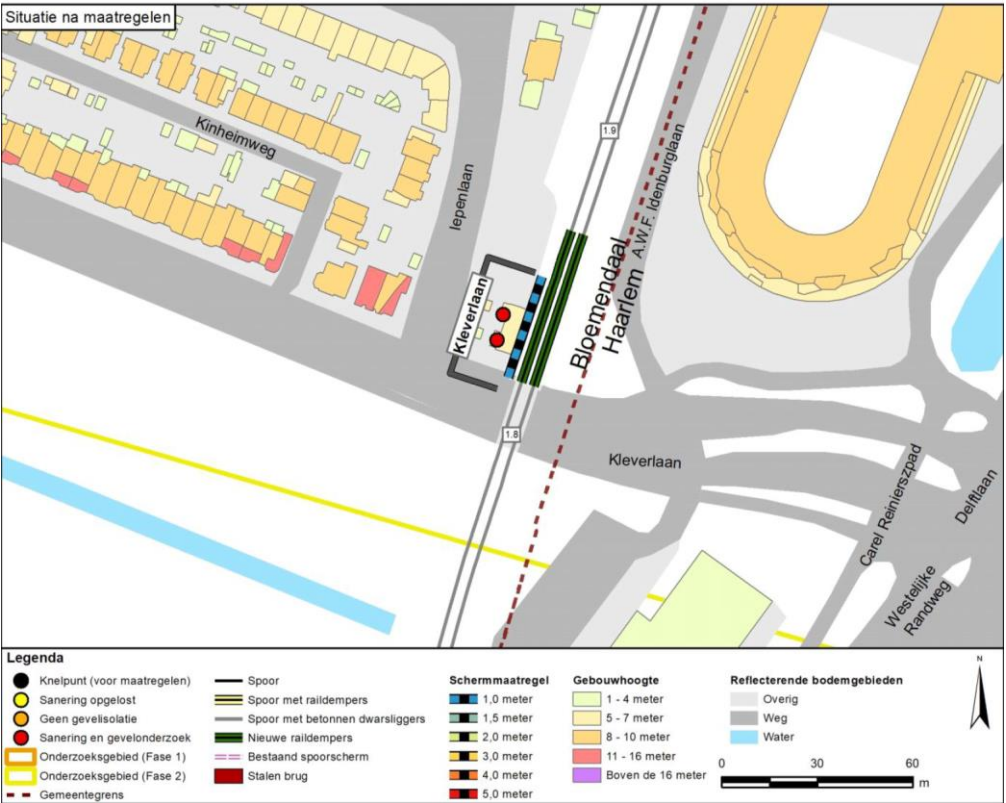
Datum

1 oktober 2024

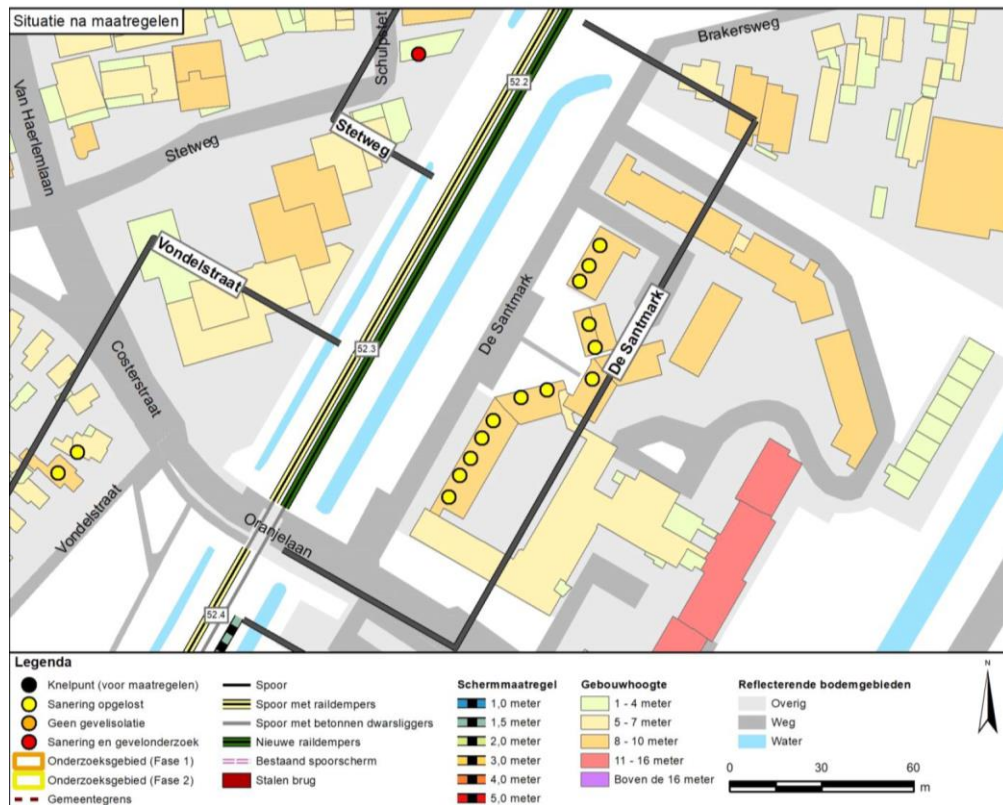
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Bloemendaal, cluster Kleverlaan



Gemeente Castricum, cluster De Santmark



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

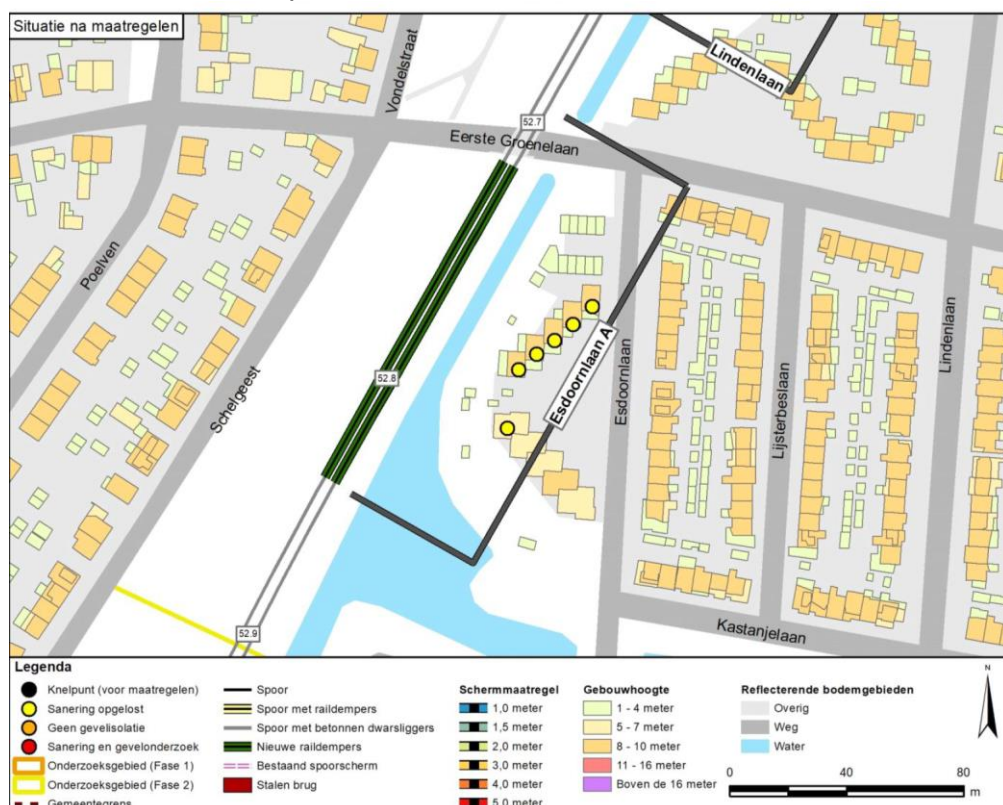
Datum

1 oktober 2024

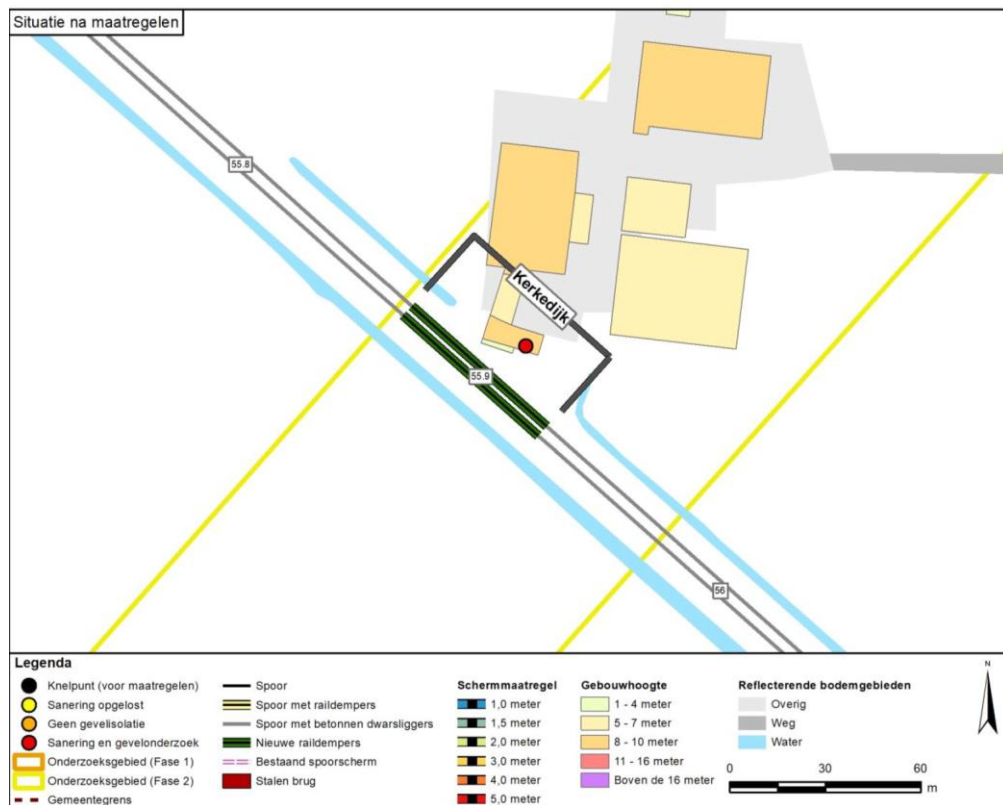
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Castricum, cluster Esdoornlaan A



Gemeente Castricum, cluster Kerkedijk



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

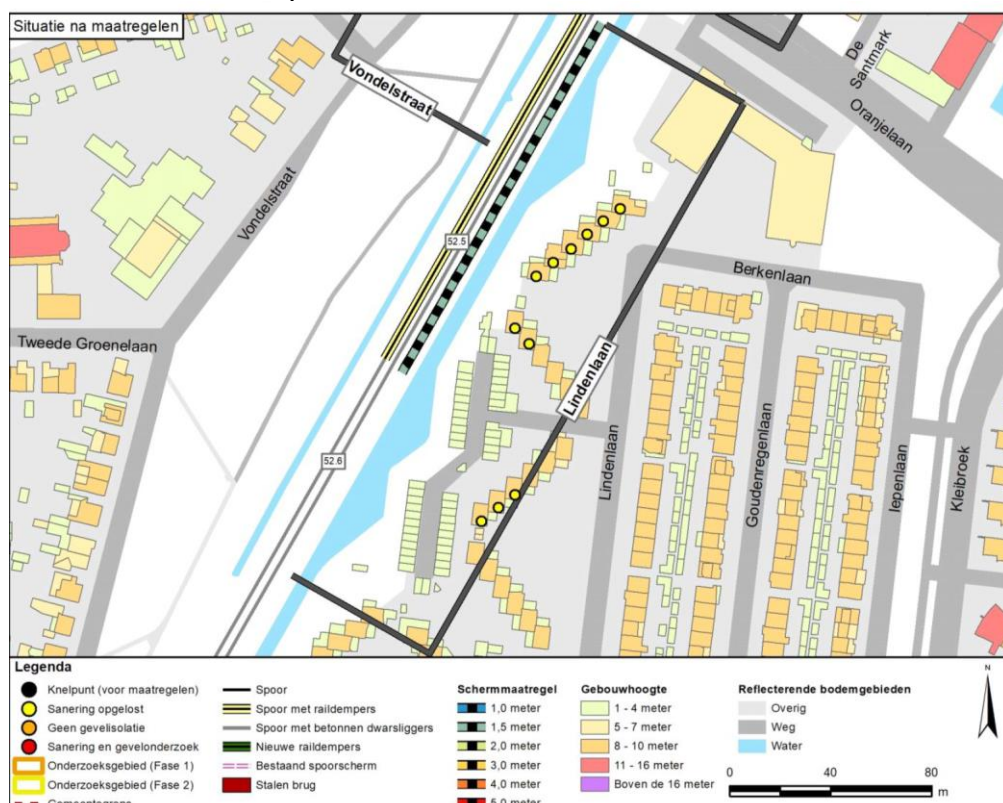
Datum

1 oktober 2024

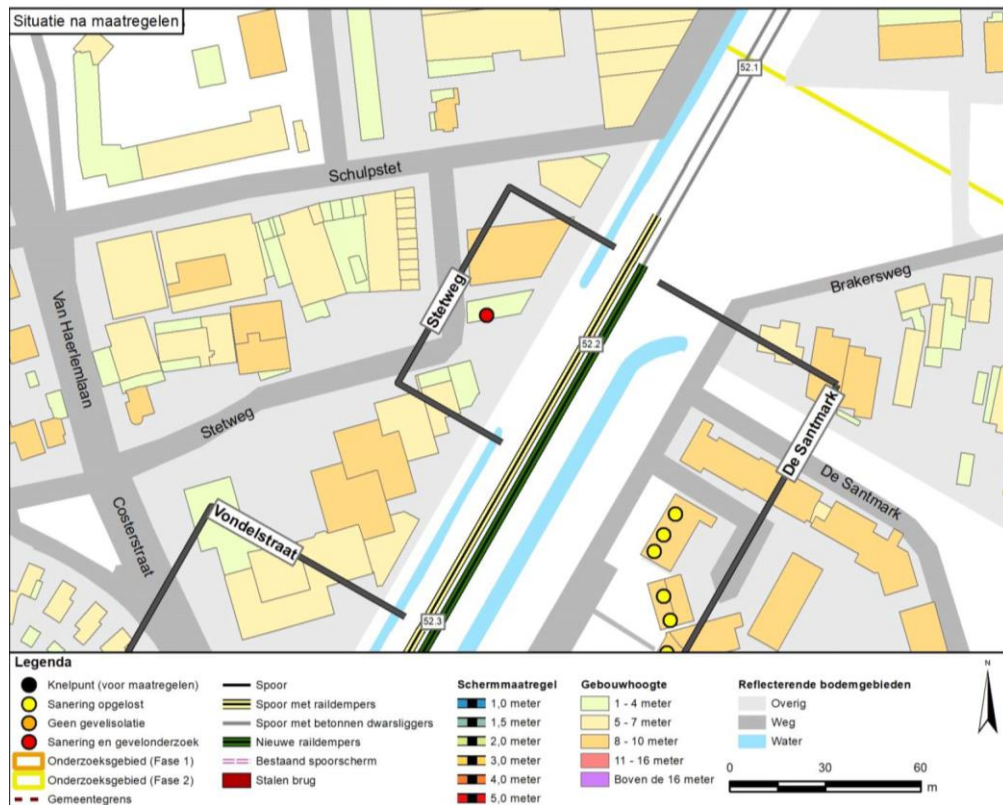
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Castricum, cluster Lindenlaan



Gemeente Castricum, cluster Stetweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

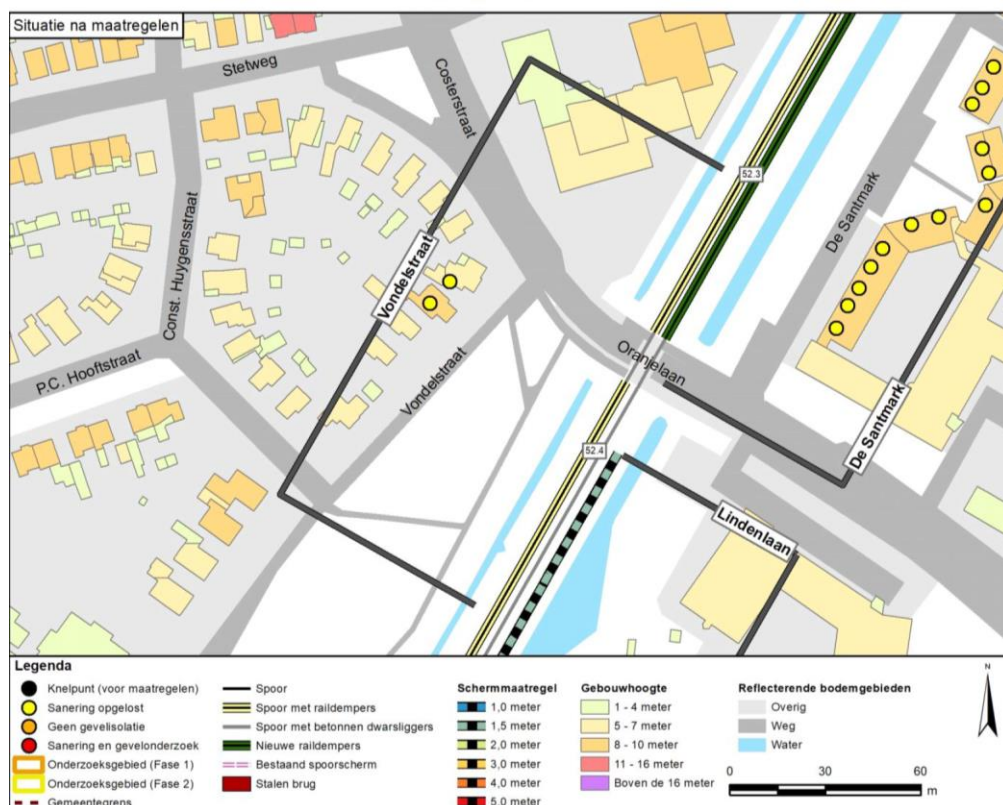
Datum

1 oktober 2024

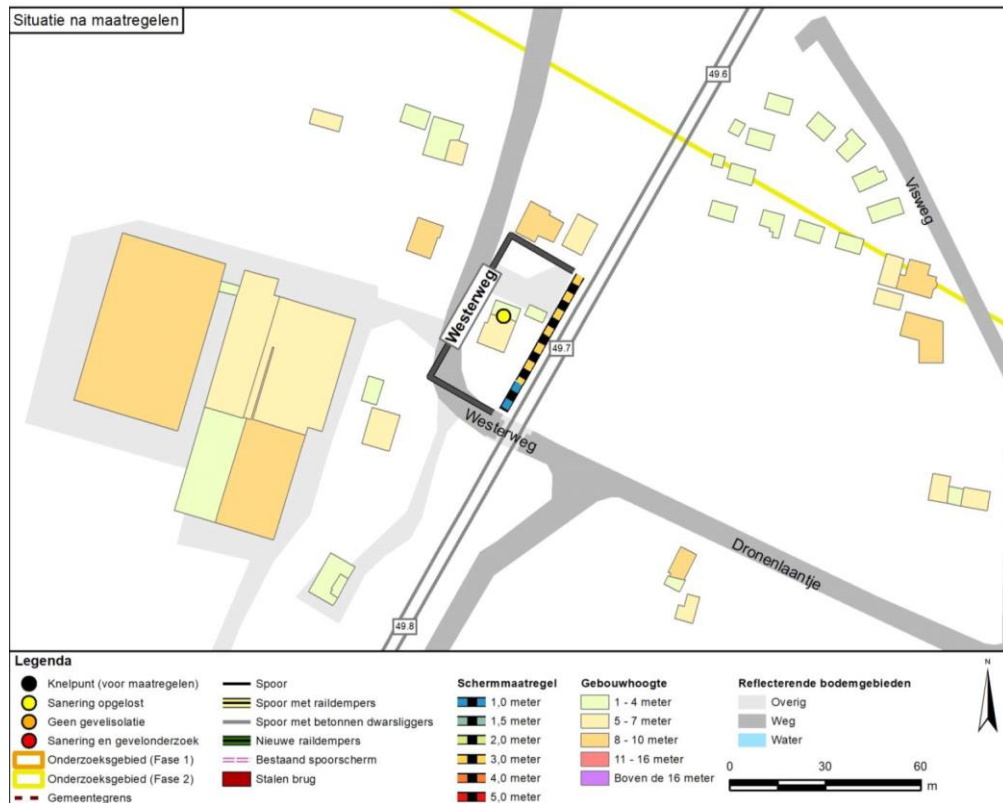
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Castricum, cluster Vondelstraat



Gemeente Castricum, cluster Westerweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

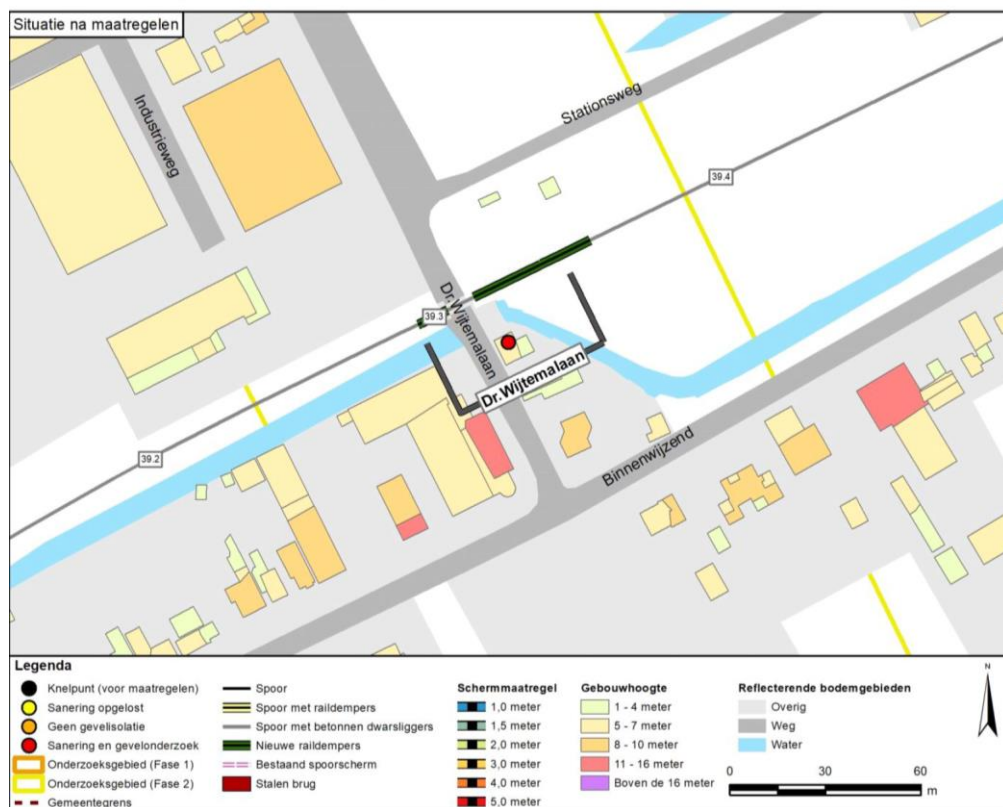
Datum

1 oktober 2024

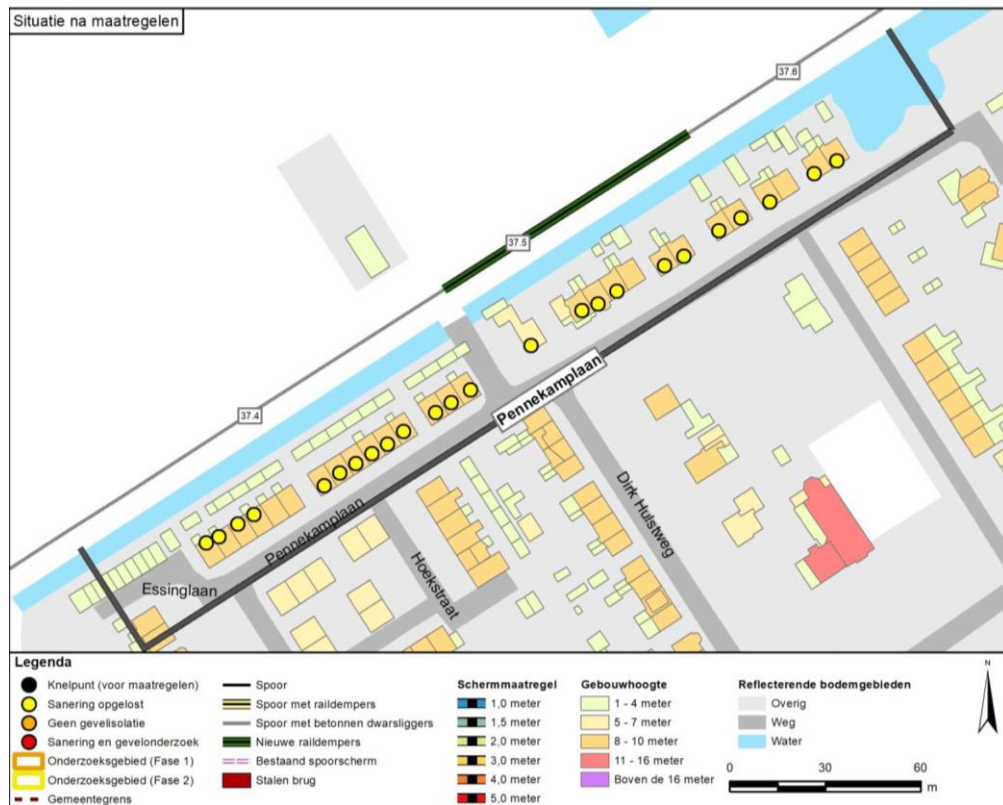
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Drechterland, cluster Dr. Wijtemalaan



Gemeente Drechterland, cluster Pennekamplaan



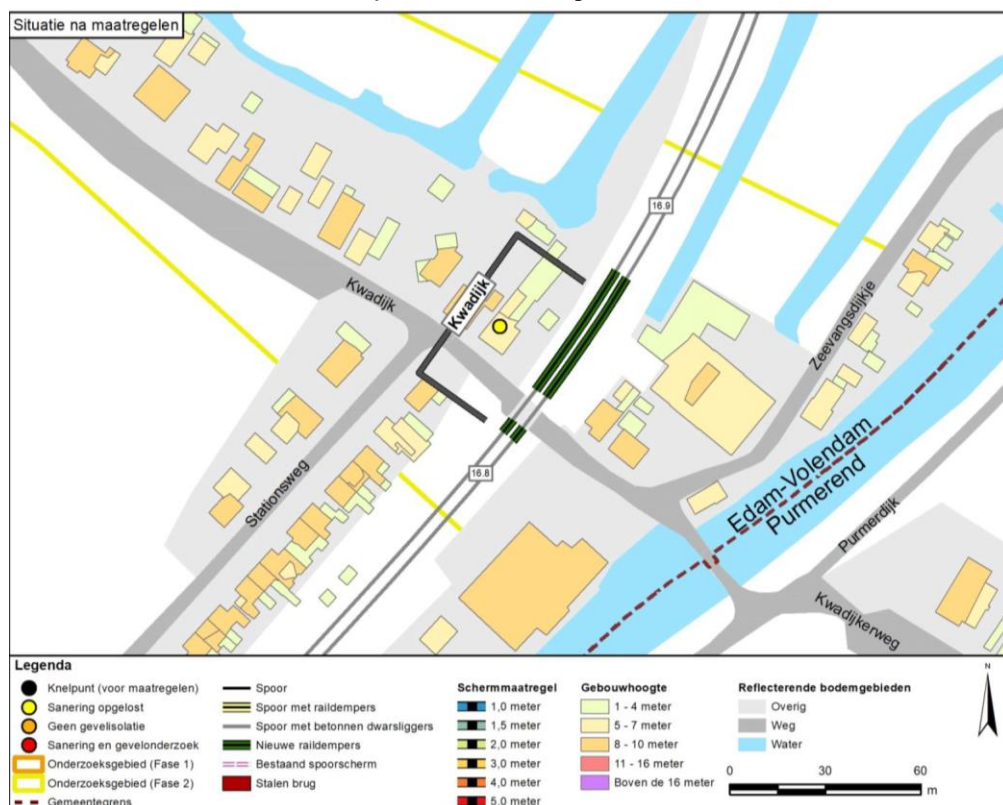
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

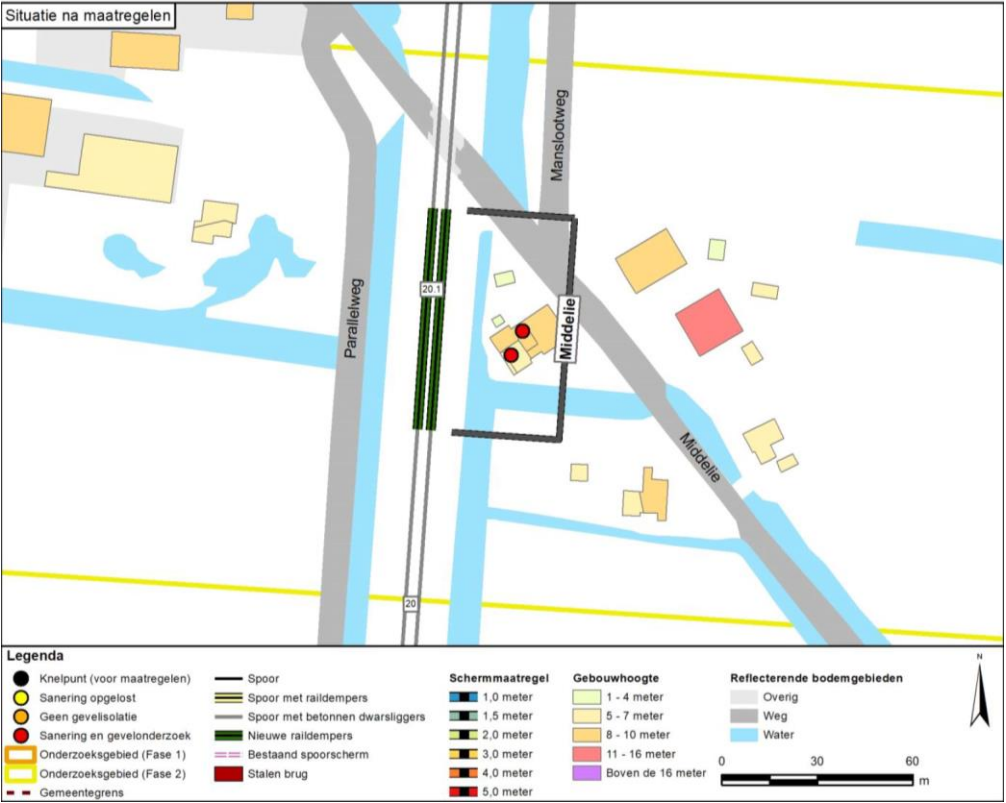
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Edam-Volendam, cluster Kwadijk



Gemeente Edam-Volendam, cluster Middelle



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

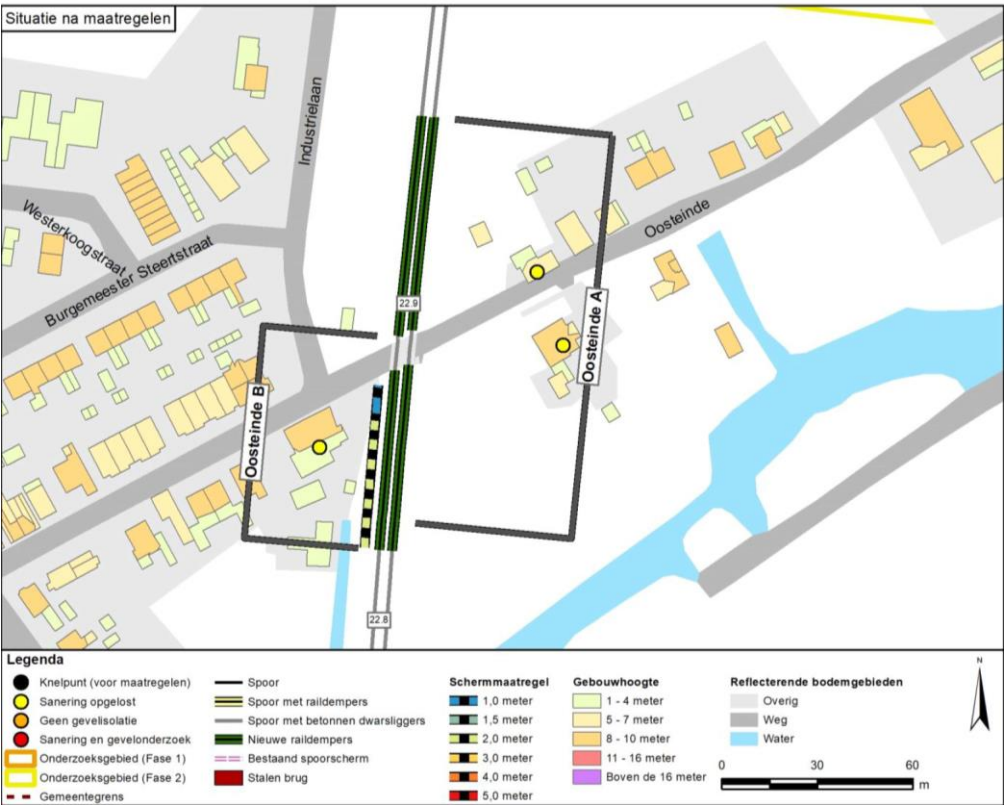
Datum

1 oktober 2024

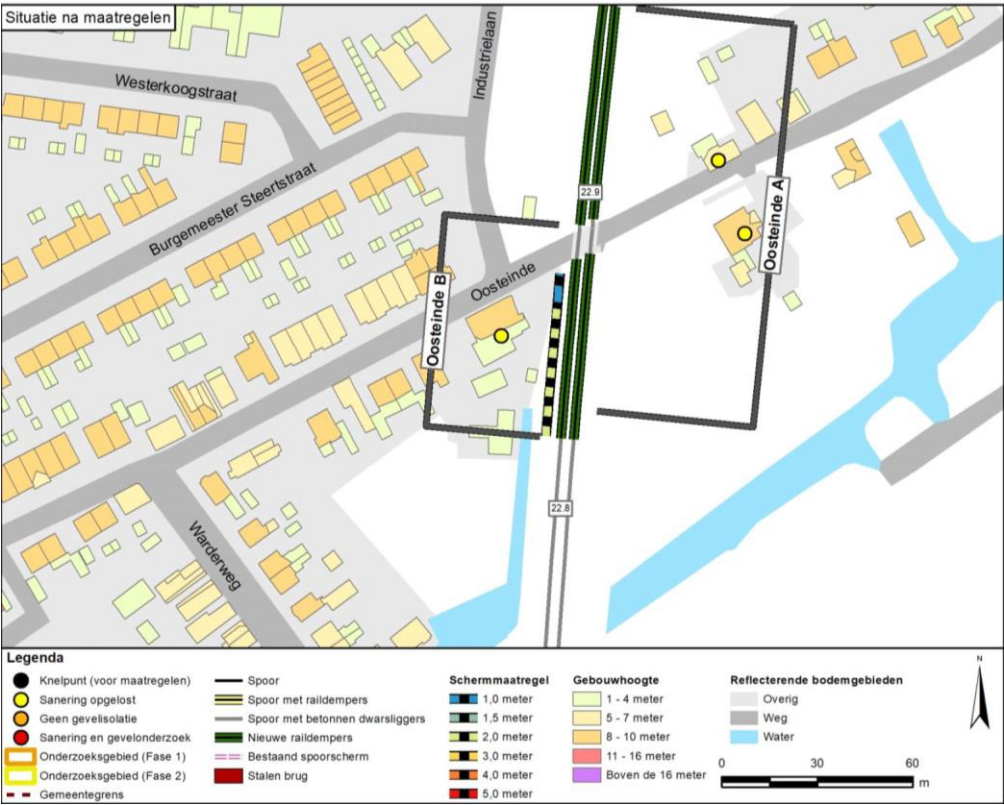
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Edam-Volendam, cluster Oosteinde A



Gemeente Edam-Volendam, cluster Oosteinde B



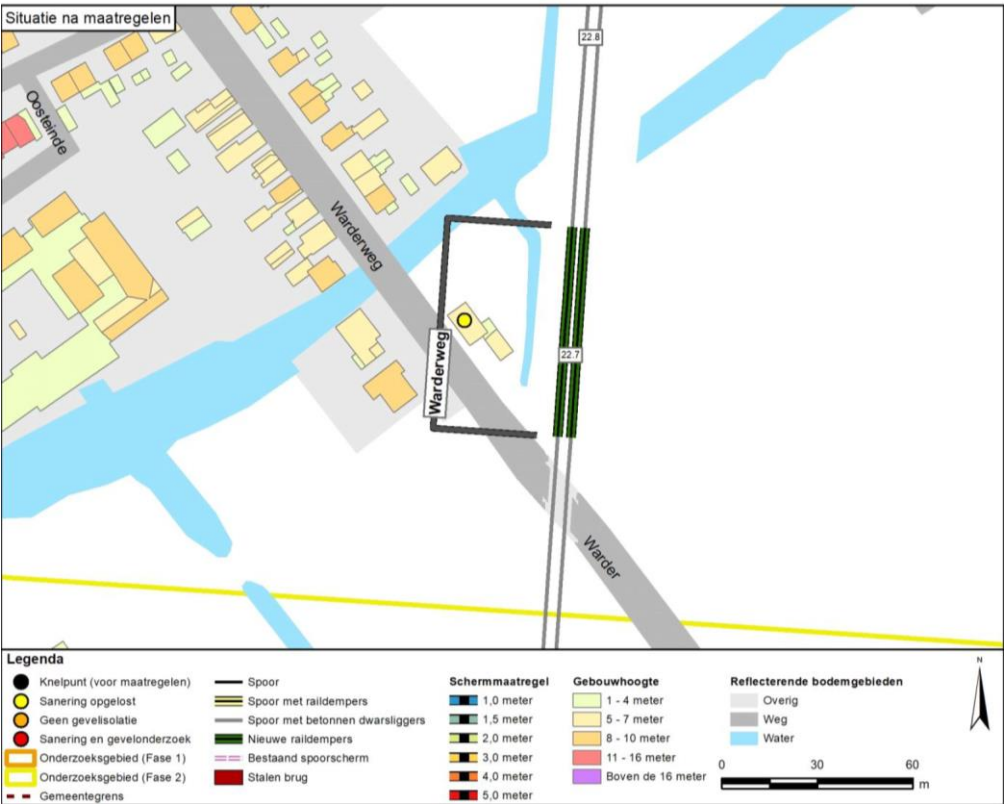
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

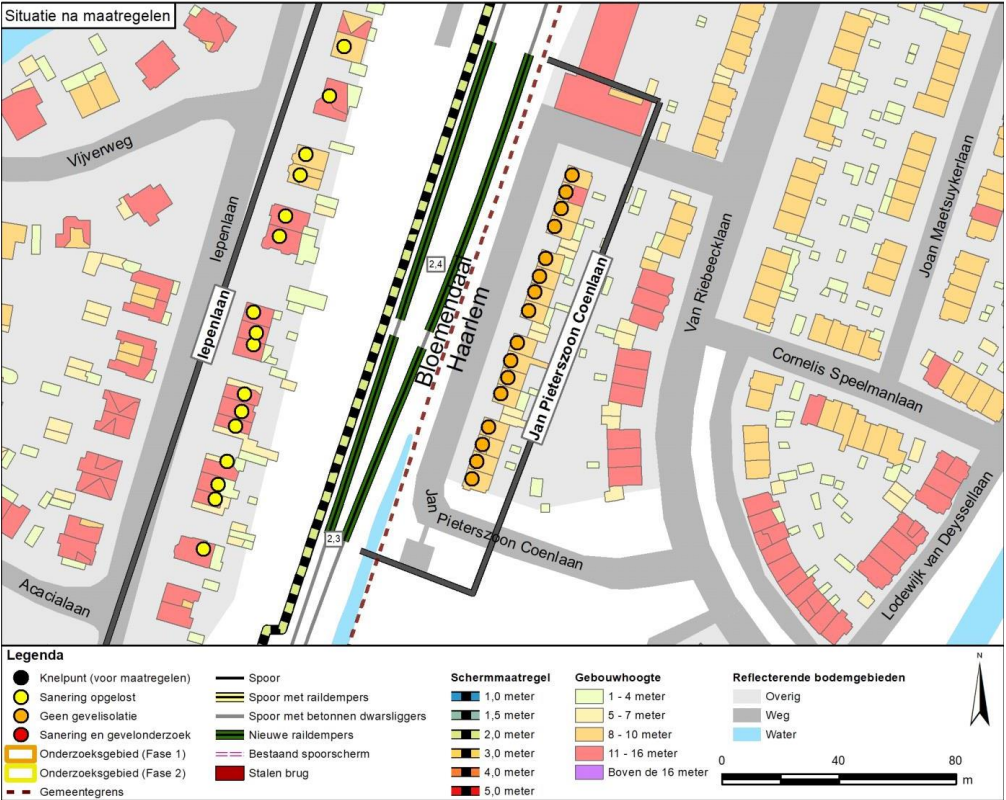
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Edam-Volendam, cluster Warderweg



Gemeente Haarlem, cluster Jan Pieterszoon Coenlaan



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

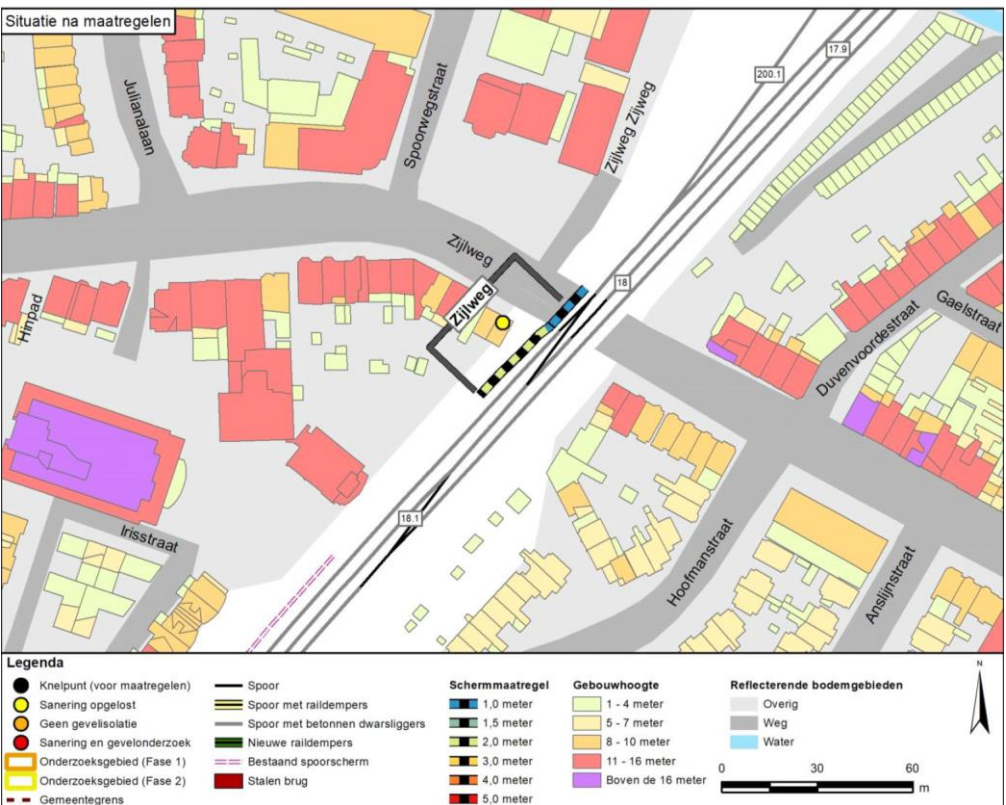
Datum

1 oktober 2024

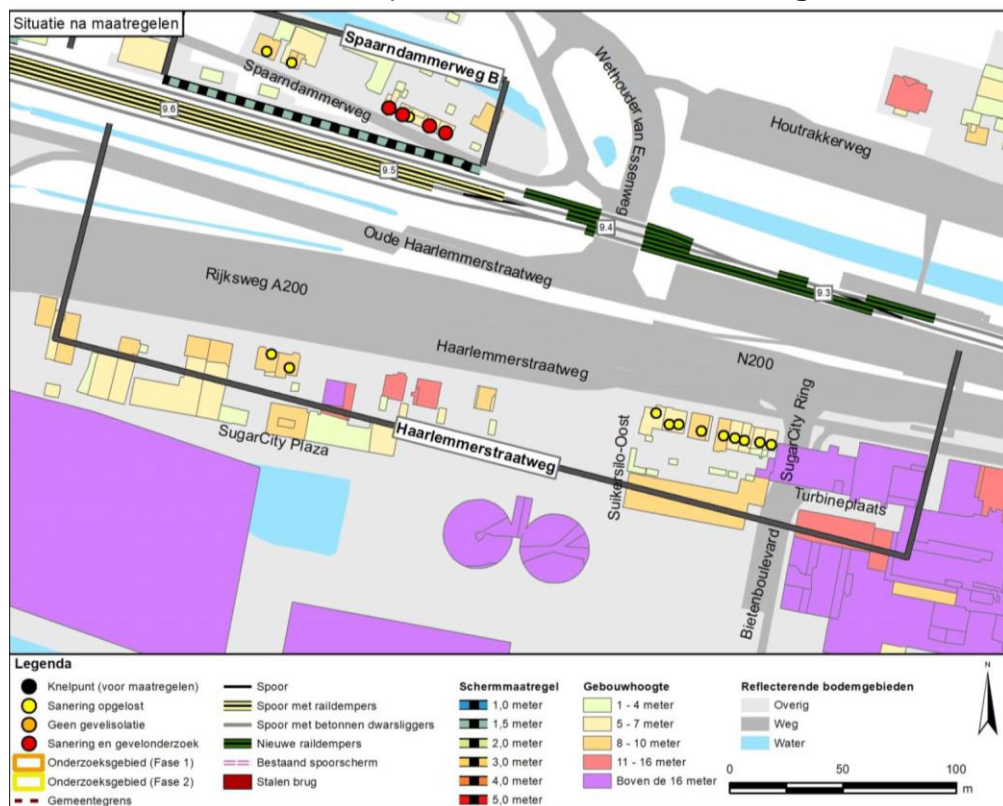
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Haarlem, cluster Zijlweg



Gemeente Haarlemmermeer, cluster Haarlemmerstraatweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

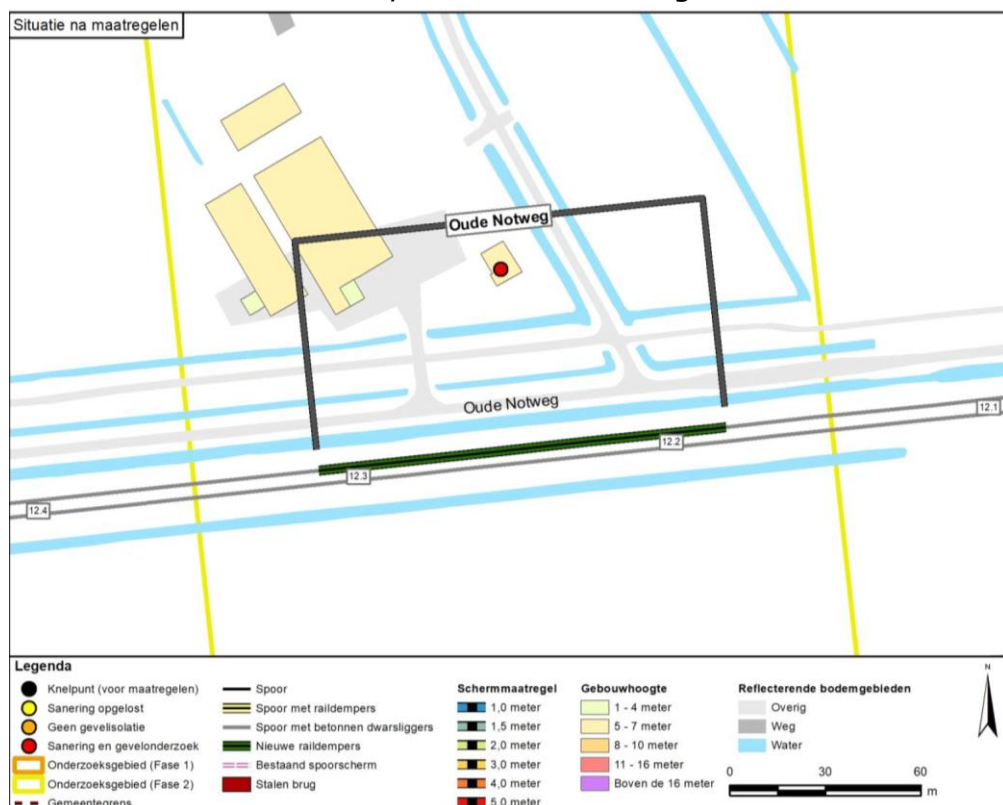
Datum

1 oktober 2024

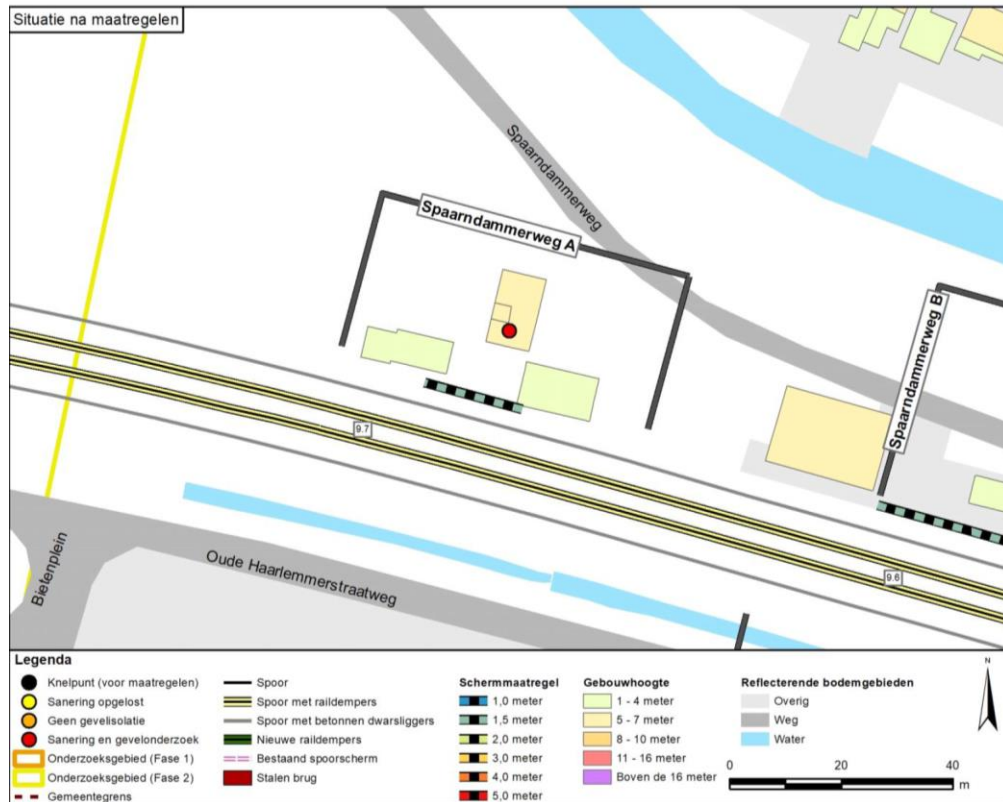
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Haarlemmermeer, cluster Oude Notweg



Gemeente Haarlemmermeer, cluster Spaarndammerweg A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

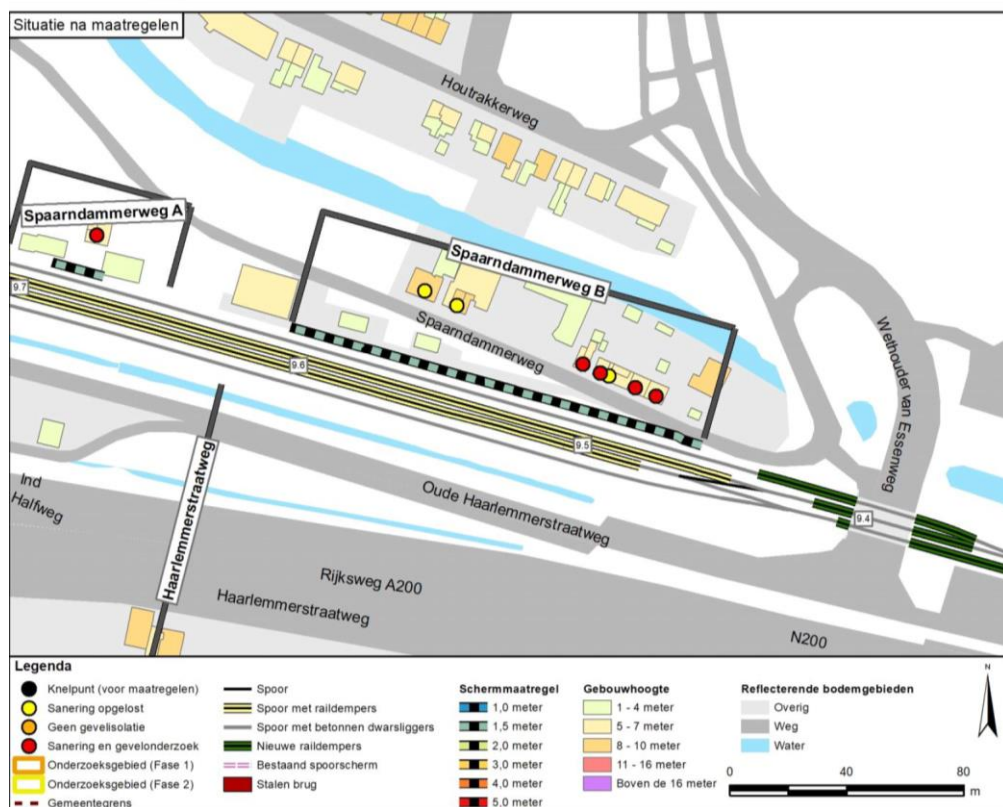
Datum

1 oktober 2024

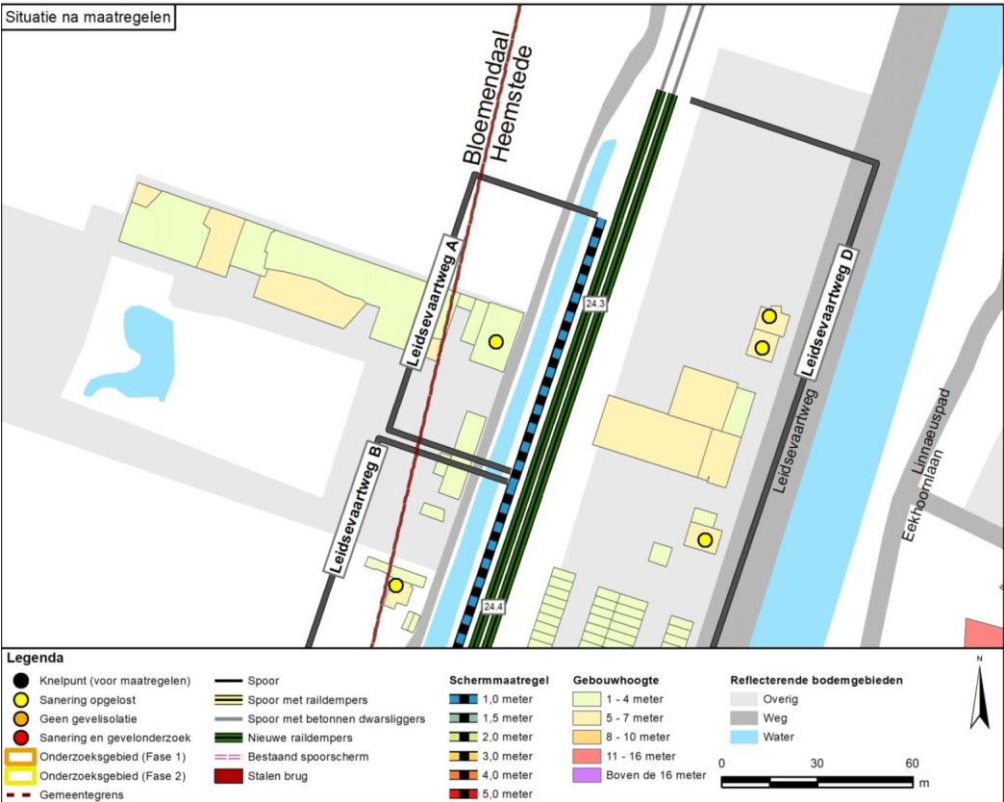
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Haarlemmermeer, cluster Spaarndammerweg B



Gemeente Heemstede, cluster Leidsevaartweg A



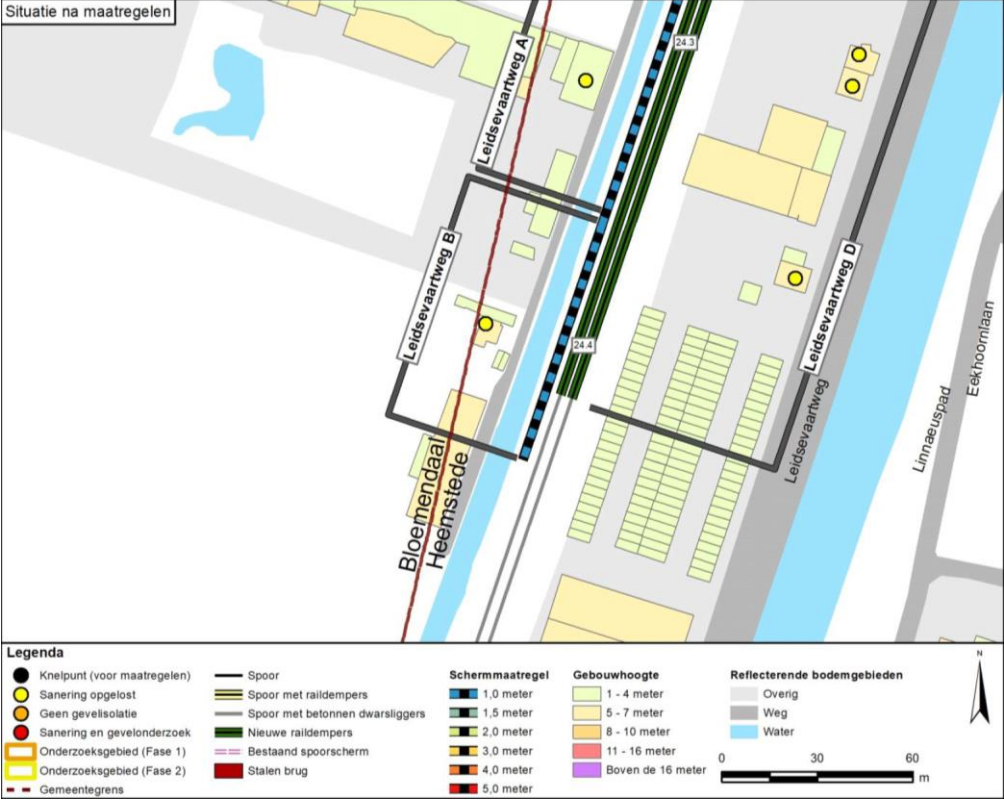
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

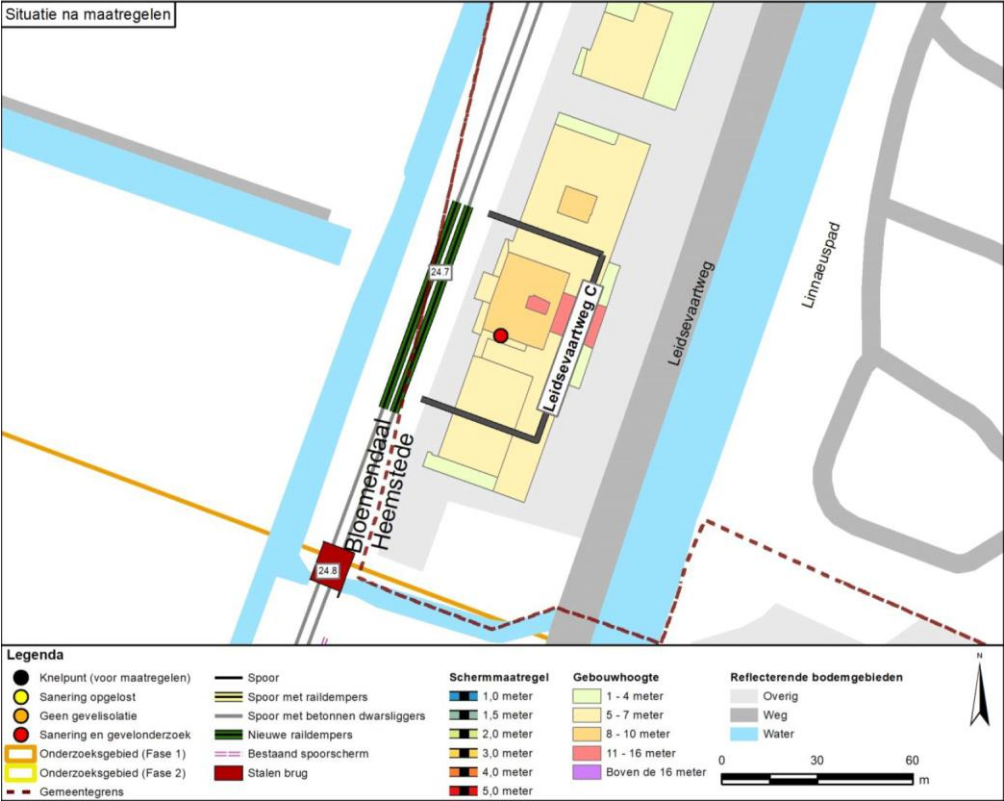
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Heemstede, cluster Leidsevaartweg B



Gemeente Heemstede, cluster Leidsevaartweg C



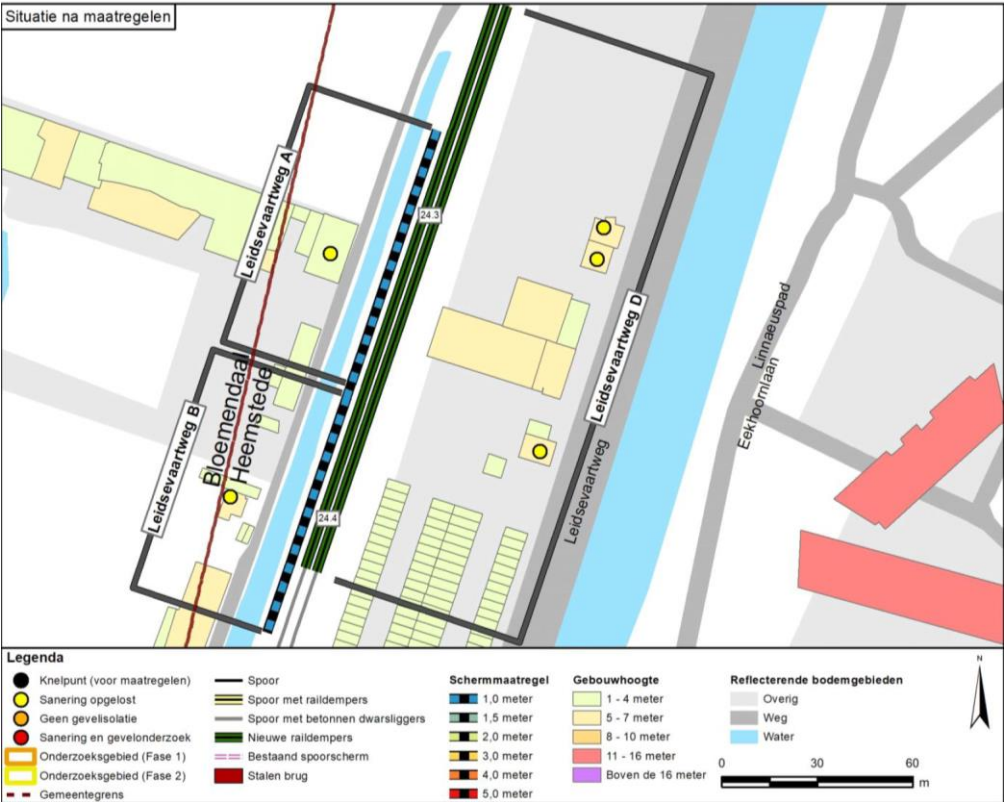
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

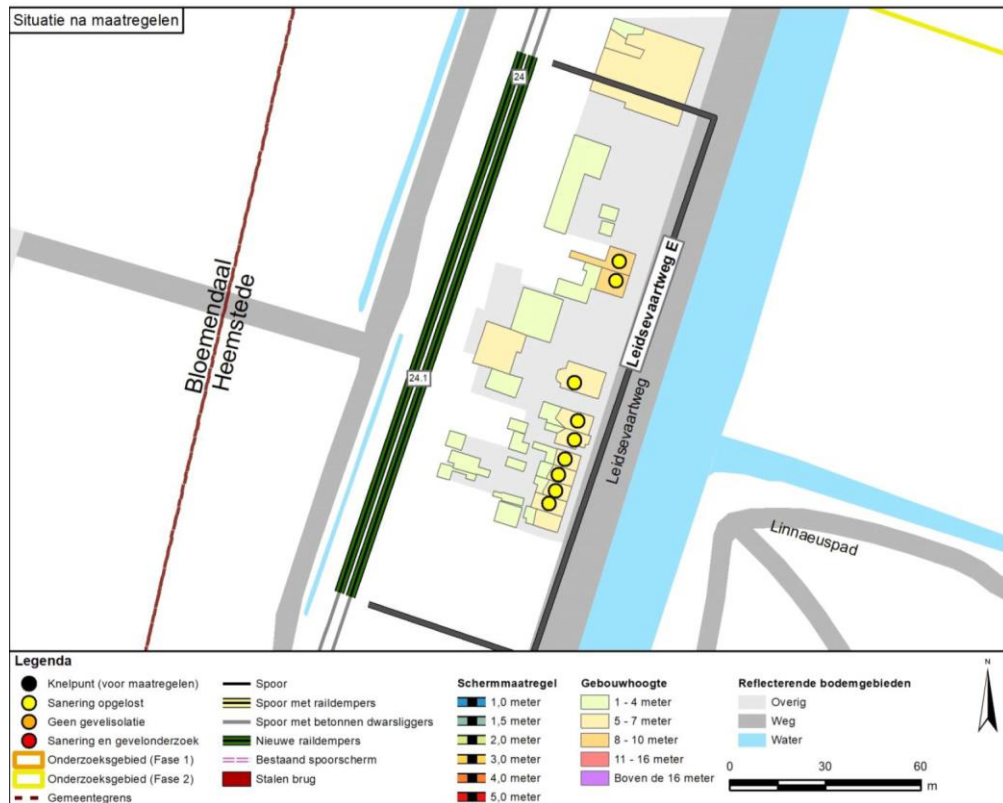
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Heemstede, cluster Leidsevaartweg D



Gemeente Heemstede, cluster Leidsevaartweg E



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

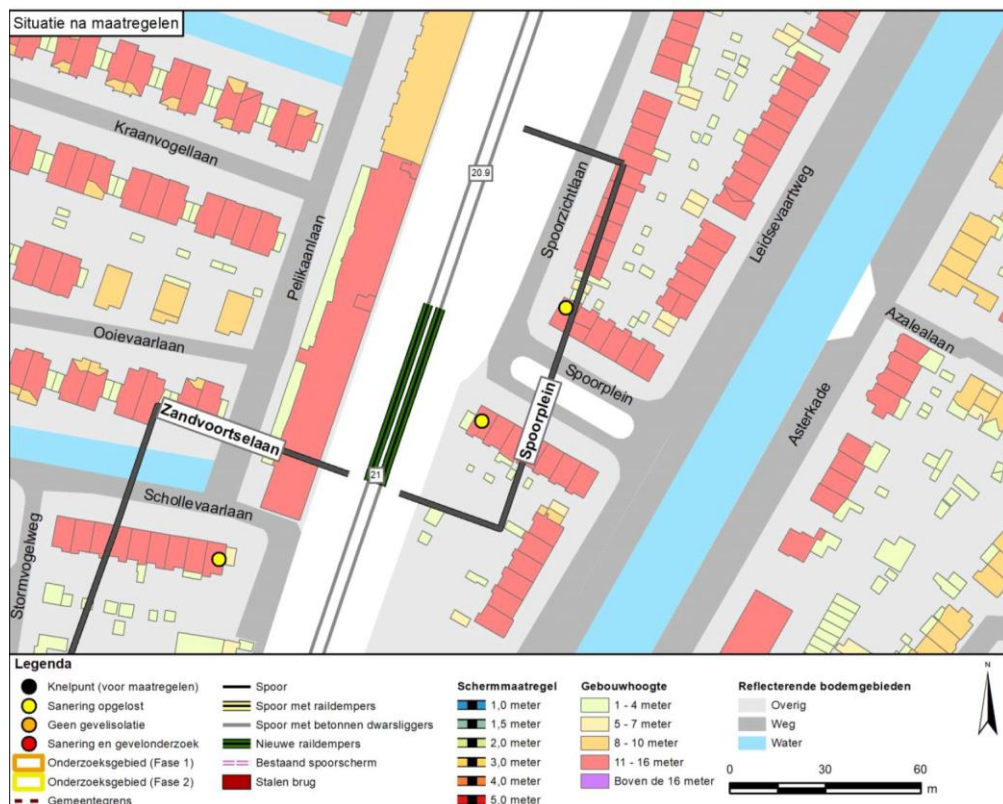
Datum

1 oktober 2024

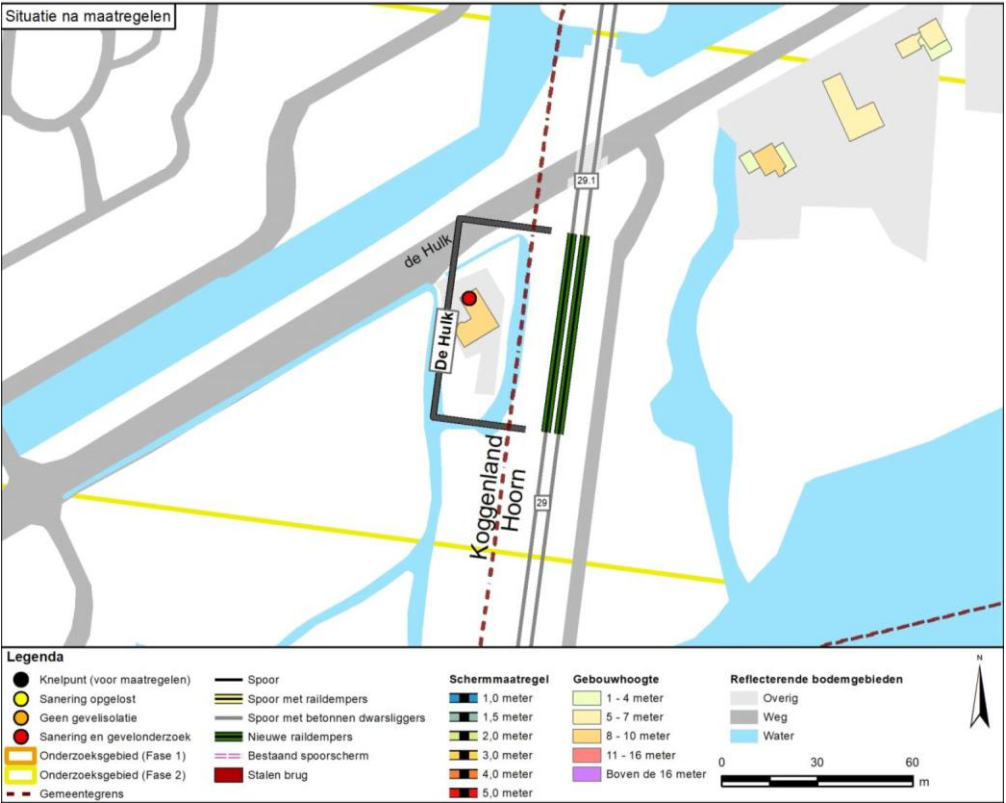
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Heemstede, cluster Spoorplein



Gemeente Koggenland, cluster De Hulk



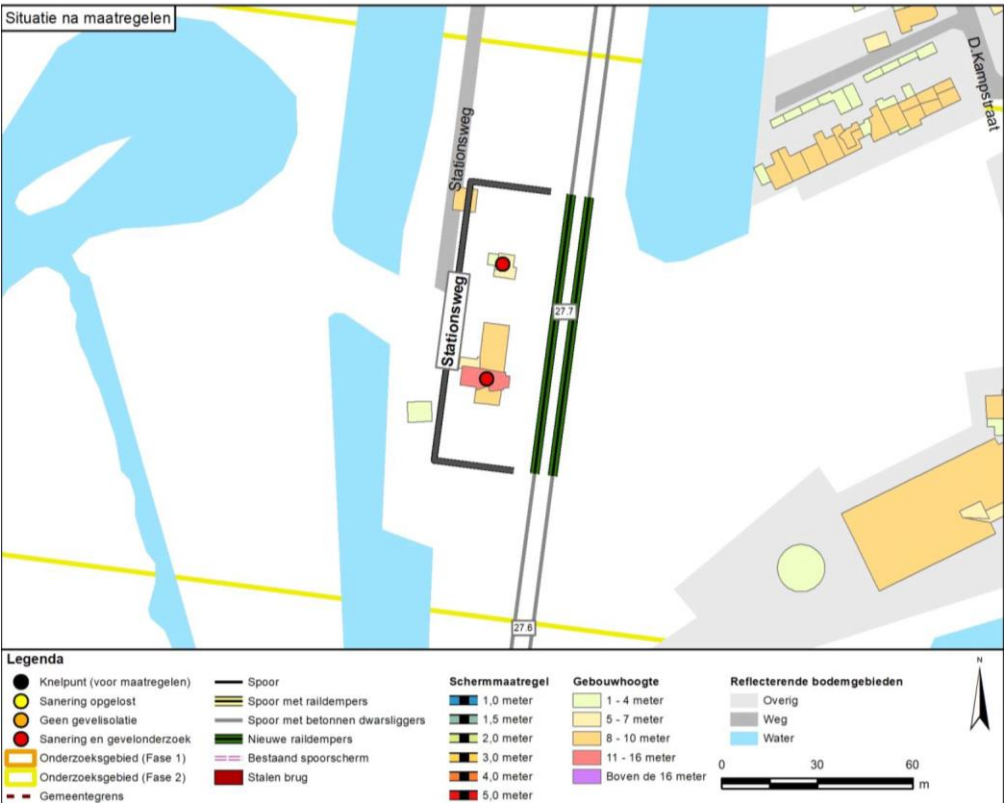
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

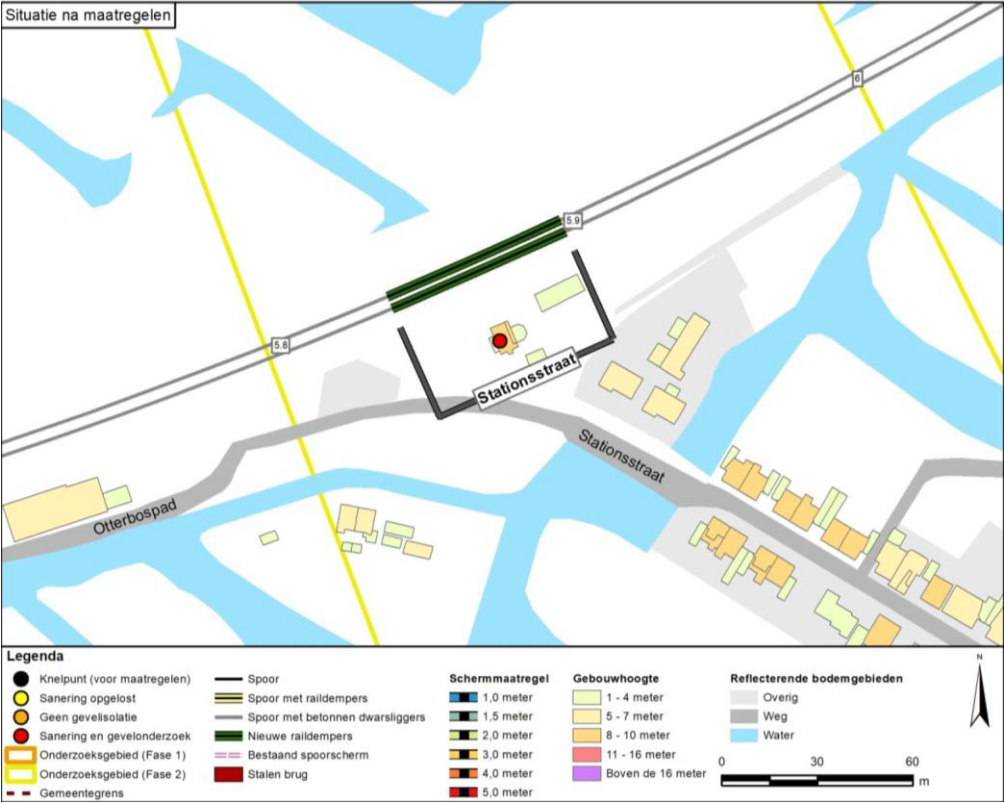
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Koggenland, cluster Stationsweg



Gemeente Oostzaan, cluster Stationsstraat



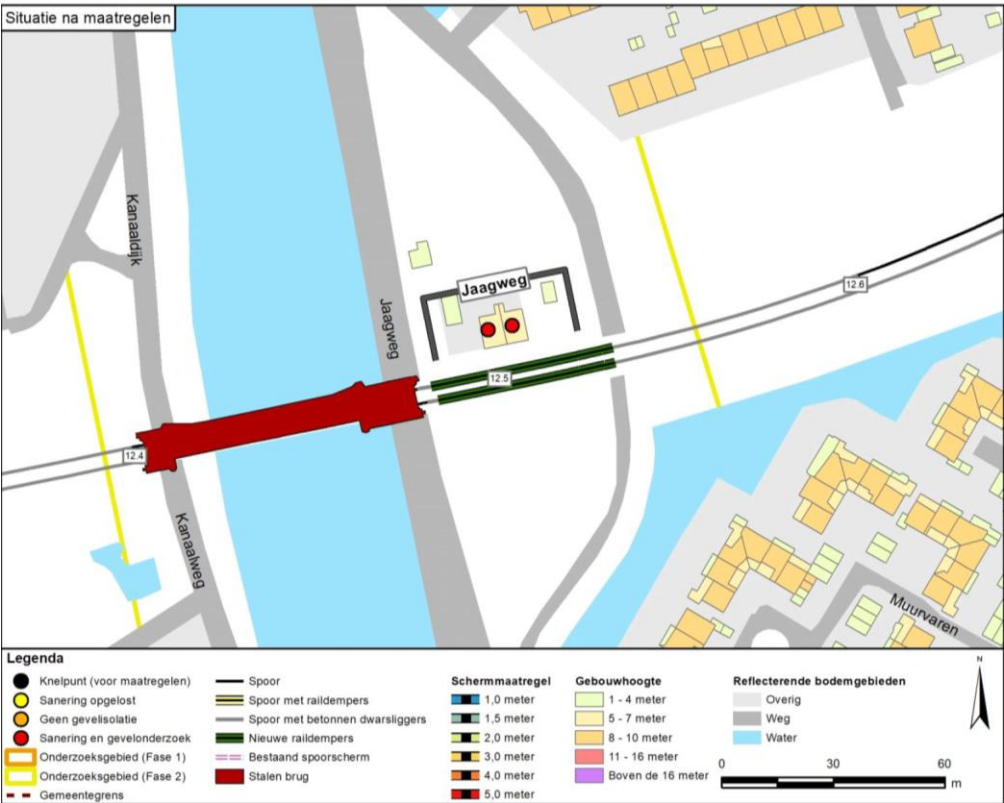
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

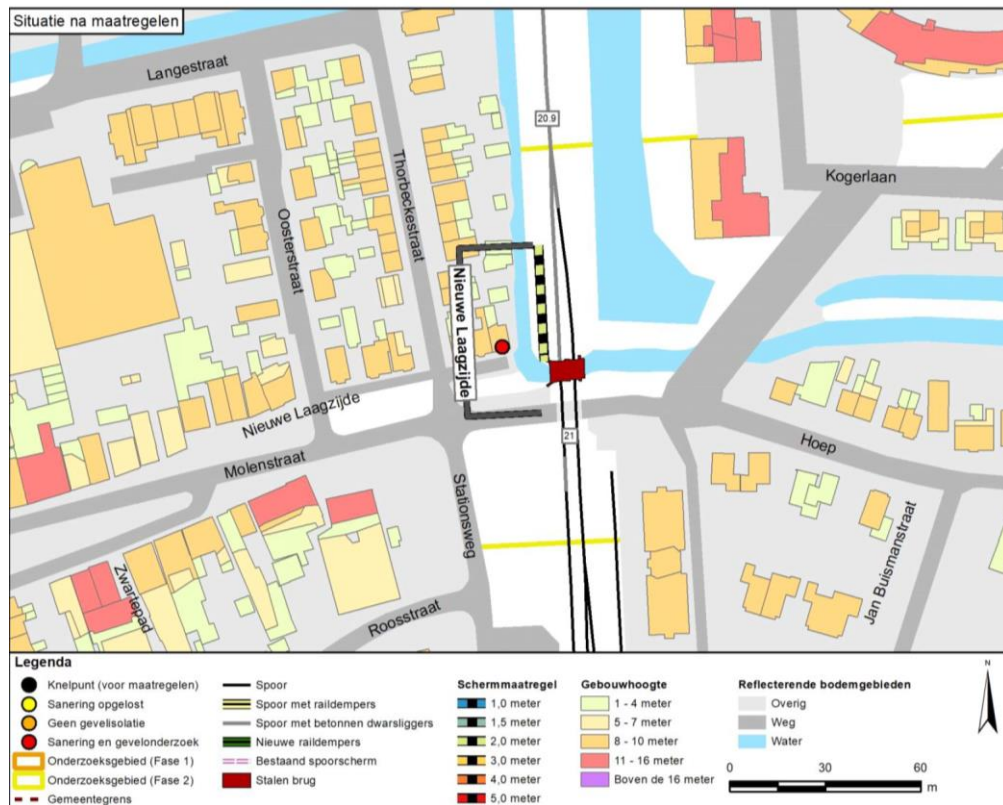
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Purmerend, cluster Jaagweg



Gemeente Schagen, cluster Nieuwe Laagzijde



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

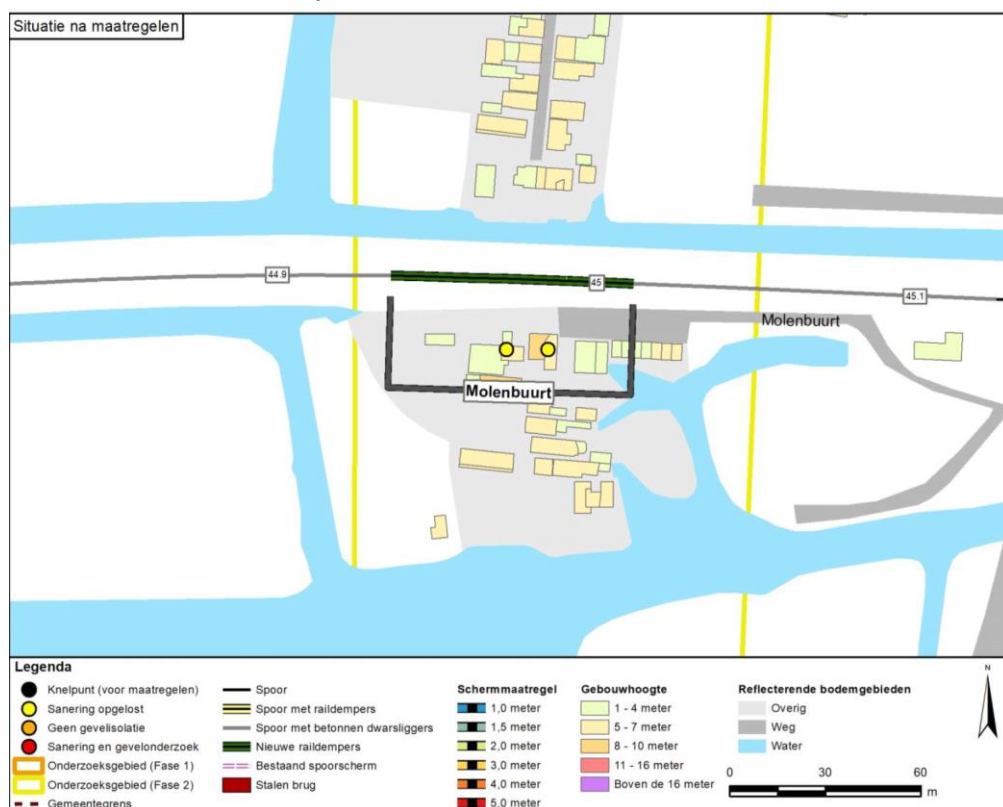
Datum

1 oktober 2024

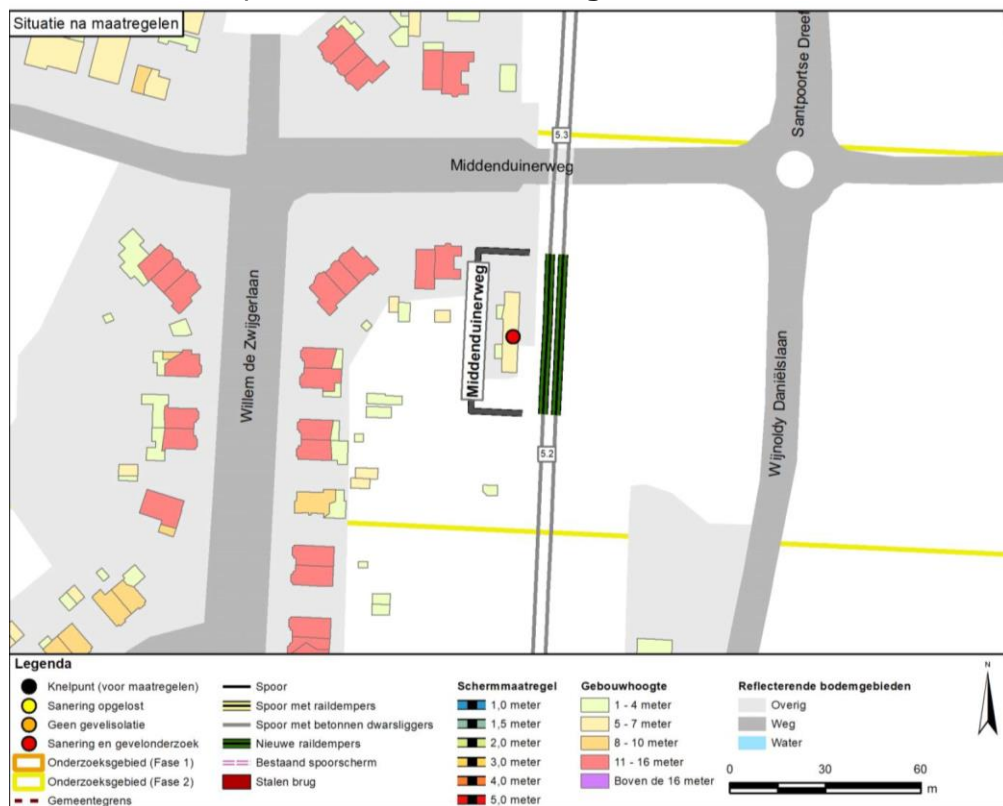
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Stede Broec, cluster Molenbuurt



Gemeente Velsen, cluster Middenduinerweg



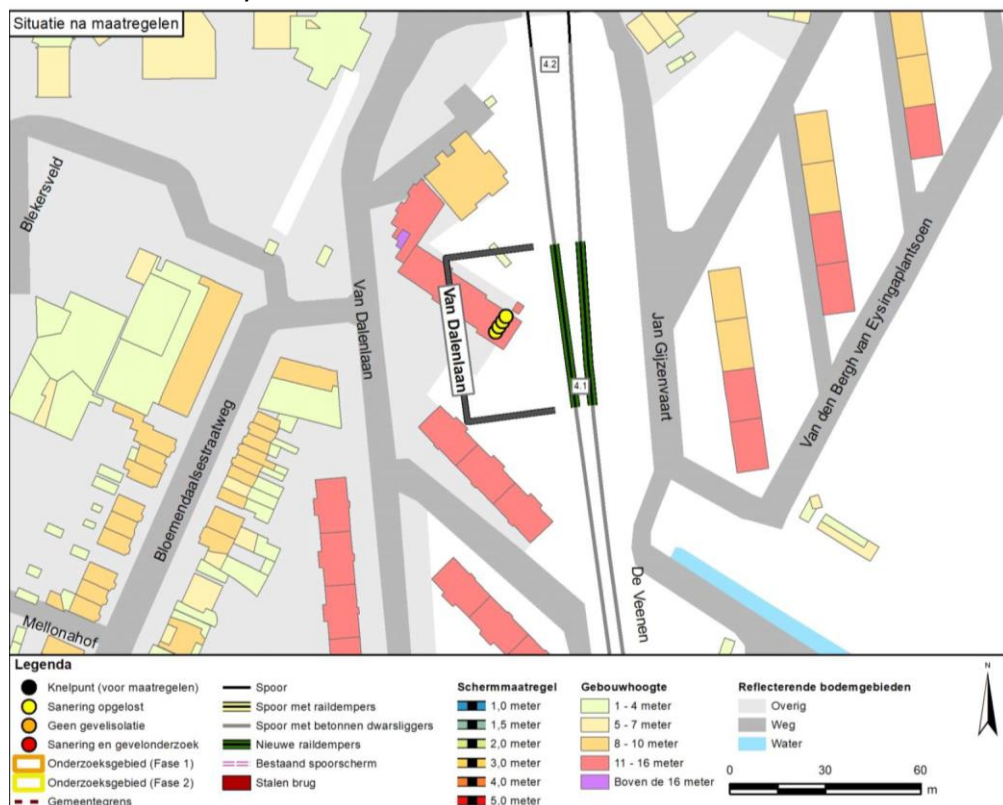
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

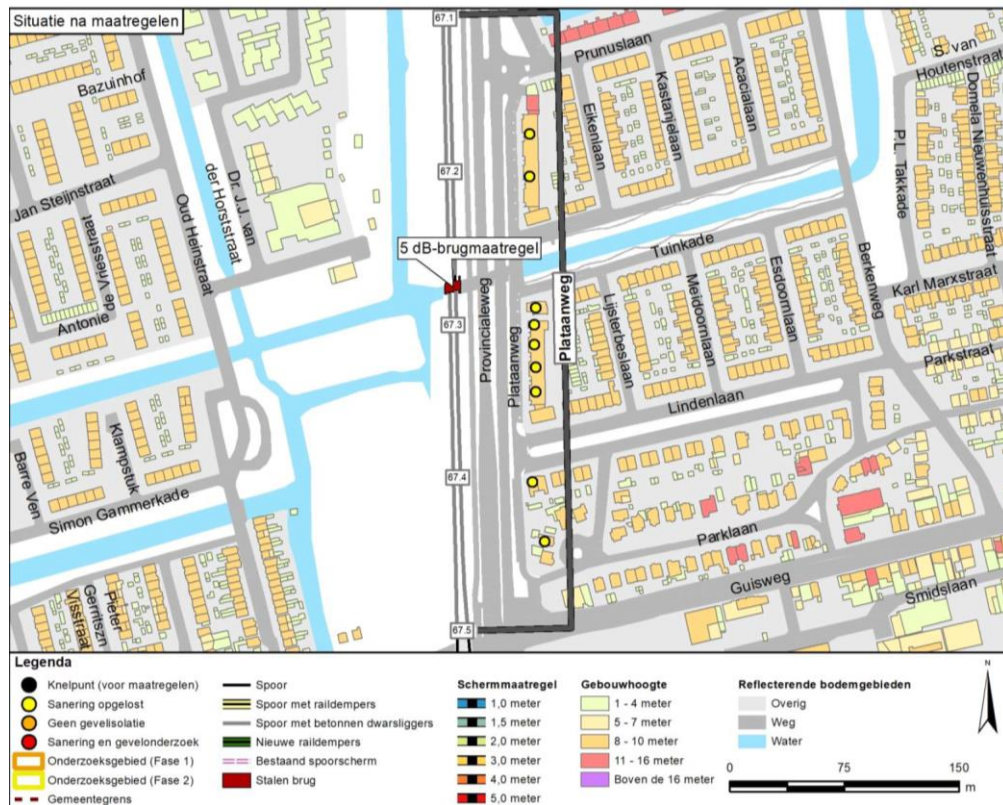
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Velsen, cluster Van Dalenlaan



Gemeente Zaanstad, cluster Plataanweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

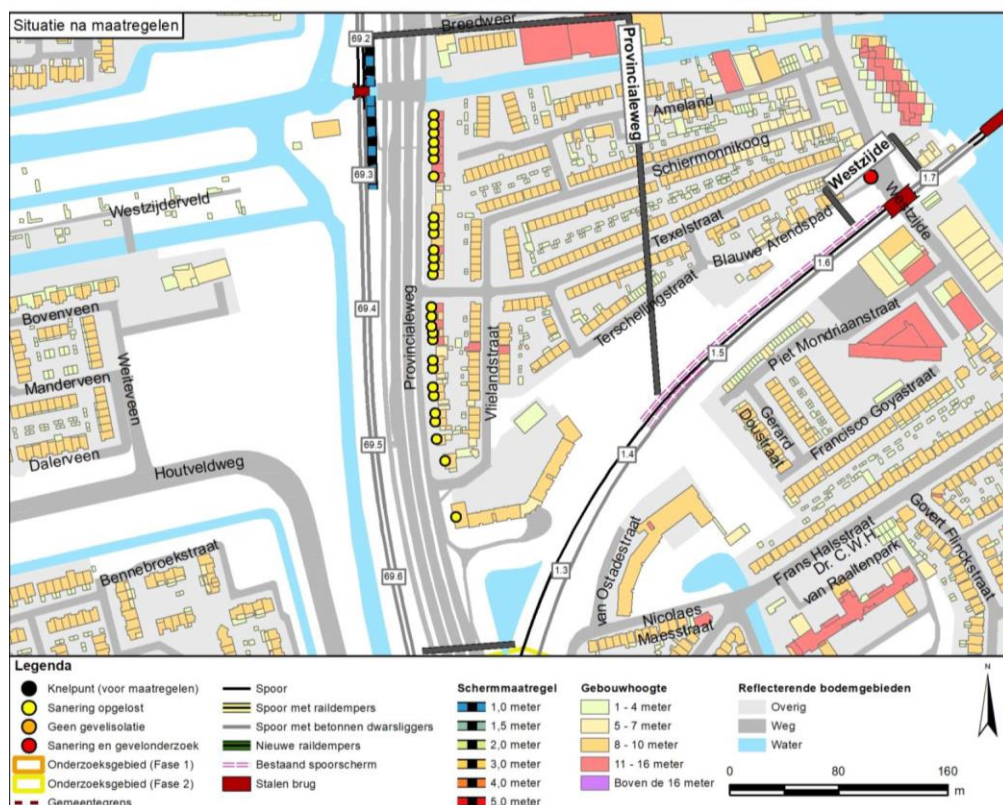
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Zaanstad, cluster Provincialeweg



Gemeente Zaanstad, cluster Weeshuisland



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

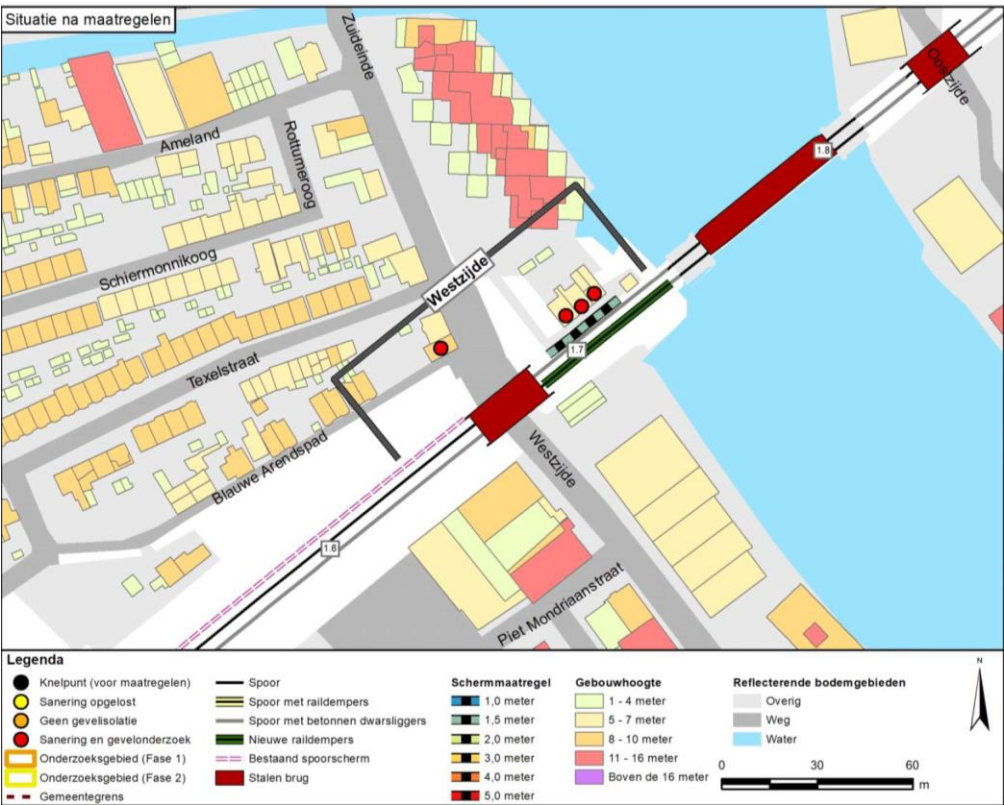
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Zaanstad, cluster Westzijde



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/272657.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-01' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
-------	----------	---	---	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Gemeente Alkmaar

1	Breitnerhof 26	1816XD	68	65	3	-	-	
2	Breitnerhof 28	1816XD	68	65	3	-	-	
3	Breitnerhof 30	1816XD	68	65	3	-	-	
4	Breitnerhof 32	1816XD	68	65	3	-	-	
5	Breitnerhof 47	1816XE	69	65	4	-	-	
6	Breitnerhof 49	1816XE	69	65	4	-	-	
7	Breitnerhof 51	1816XE	68	65	3	-	-	
8	Breitnerhof 53	1816XE	68	65	3	-	-	
9	Constantijnlaan 1	1815JM	66	58	8	-	-	
10	Constantijnlaan 1-A	1815JM	67	59	8	-	-	
11	Constantijnlaan 2	1815JM	66	58	8	-	-	
12	Constantijnlaan 3	1815JM	68	62	6	-	-	
13	El Grecohof 48	1816MX	66	64	2	-	-	
14	El Grecohof 49	1816MX	66	64	2	-	-	
15	El Grecohof 50	1816MX	66	64	2	-	-	
16	El Grecohof 51	1816MX	66	64	2	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
17	El Grecohof 52	1816MX	66	64	2	-	-	
18	El Grecohof 54	1816MX	66	64	2	-	-	
19	El Grecohof 55	1816MX	66	64	2	-	-	
20	El Grecohof 56	1816MX	66	64	2	-	-	
21	El Grecohof 57	1816MX	66	64	2	-	-	
22	El Grecohof 58	1816MX	66	64	2	-	-	
23	El Grecohof 59	1816MX	66	64	2	-	-	
24	El Grecohof 60	1816MX	66	64	2	-	-	
25	El Grecohof 61	1816MX	66	65	1	-	-	
26	El Grecohof 62	1816MX	66	65	1	-	-	
27	El Grecohof 63	1816MX	66	64	2	-	-	
28	El Grecohof 64	1816MX	66	64	2	-	-	
29	El Grecohof 65	1816MX	66	64	2	-	-	
30	El Grecohof 80	1816MZ	66	65	1	-	-	
31	El Grecohof 81	1816MZ	66	65	1	-	-	
32	El Grecohof 82	1816MZ	66	65	1	-	-	
33	El Grecohof 83	1816MZ	66	65	1	-	-	
34	El Grecohof 84	1816MZ	66	65	1	-	-	
35	El Grecohof 85	1816MZ	66	65	1	-	-	
36	El Grecohof 86	1816MZ	66	65	1	-	-	
37	El Grecohof 87	1816MZ	66	65	1	-	-	
38	El Grecohof 88	1816MZ	66	65	1	-	-	
39	El Grecohof 89	1816MZ	66	65	1	-	-	
40	El Grecohof 90	1816MZ	66	65	1	-	-	
41	El Grecohof 91	1816MZ	66	65	1	-	-	
42	El Grecohof 92	1816MZ	66	65	1	-	-	
43	El Grecohof 93	1816MZ	66	65	1	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
44	El Grecohof 94	1816MZ	66	65	1	-	-	
45	El Grecohof 95	1816MZ	66	65	1	-	-	
46	El Grecohof 96	1816MZ	66	64	2	-	-	
47	El Grecohof 97	1816MZ	66	64	2	-	-	
48	El Grecohof 98	1816MZ	66	64	2	-	-	
49	Herenweg 205	1822AE	66	65	1	-	-	
50	Herenweg 207	1822AE	67	65	2	-	-	
51	Herenweg 220	1822AL	66	65	1	-	-	
52	Herenweg 222	1822AL	66	65	1	-	-	
53	Jongkindlaan 22	1816LL	66	62	4	-	-	
54	Jongkindlaan 26	1816LL	66	62	4	-	-	
55	Jongkindlaan 30	1816LL	66	62	4	-	-	
56	Jongkindlaan 33	1816LH	68	65	3	-	-	
57	Jongkindlaan 37	1816LH	68	65	3	-	-	
58	Jongkindlaan 41	1816LH	68	65	3	-	-	
59	Jongkindlaan 45	1816LH	68	65	3	-	-	
60	Kalkovensweg 4	1815KZ	68	64	4	-	-	
61	Mondriaanstraat 5	1816XM	70	53	17	-	-	
62	Mondriaanstraat 7	1816XM	70	53	17	-	-	
63	Mondriaanstraat 9	1816XM	70	56	14	-	-	
64	Mondriaanstraat 11	1816XM	70	56	14	-	-	
65	Mondriaanstraat 13	1816XM	69	58	11	-	-	
66	Mondriaanstraat 15	1816XM	69	58	11	-	-	
67	Mondriaanstraat 17	1816XM	69	62	7	-	-	
68	Mondriaanstraat 19	1816XM	69	62	7	-	-	
69	Mondriaanstraat 21	1816XM	70	54	16	-	-	
70	Mondriaanstraat 23	1816XM	70	54	16	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
71	Mondriaanstraat 25	1816XM	70	57	13	-	-	
72	Mondriaanstraat 27	1816XM	70	57	13	-	-	
73	Mondriaanstraat 29	1816XM	70	58	12	-	-	
74	Mondriaanstraat 31	1816XM	70	58	12	-	-	
75	Mondriaanstraat 33	1816XM	69	62	7	-	-	
76	Mondriaanstraat 35	1816XM	69	62	7	-	-	
77	Mondriaanstraat 37	1816XN	70	56	14	-	-	
78	Mondriaanstraat 39	1816XN	70	58	12	-	-	
79	Mondriaanstraat 41	1816XN	70	58	12	-	-	
80	Mondriaanstraat 43	1816XN	70	59	11	-	-	
81	Mondriaanstraat 45	1816XN	70	59	11	-	-	
82	Mondriaanstraat 47	1816XN	70	60	10	-	-	
83	Mondriaanstraat 49	1816XN	70	62	8	-	-	
84	Mondriaanstraat 51	1816XN	69	63	6	-	-	
85	Mondriaanstraat 53	1816XN	70	62	8	-	-	
86	Mondriaanstraat 55	1816XN	70	65	5	-	-	
87	Mondriaanstraat 57	1816XN	70	63	7	-	-	
88	Mondriaanstraat 59	1816XN	70	66	4	ja	-	
89	Mondriaanstraat 61	1816XN	70	63	7	-	-	
90	Mondriaanstraat 63	1816XN	70	66	4	ja	-	
91	Mondriaanstraat 65	1816XN	69	64	5	-	-	
92	Mondriaanstraat 67	1816XN	69	66	3	ja	-	
93	Overkrocht 18	1815KX	67	64	3	-	-	
94	Porcellishof 17	1816KK	66	64	2	-	-	
95	Porcellishof 19	1816KK	66	64	2	-	-	
96	Porcellishof 21	1816KK	66	64	2	-	-	
97	Porcellishof 32	1816KL	66	65	1	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
98	Porcellishof 34	1816KL	66	65	1	-	-	
99	Porcellishof 36	1816KL	66	65	1	-	-	
100	Tethart Haagstraat 1	1816KP	67	64	3	-	-	
101	Tethart Haagstraat 3	1816KP	68	64	4	-	-	
102	Tethart Haagstraat 5	1816KP	67	63	4	-	-	
103	Tethart Haagstraat 7	1816KP	68	64	4	-	-	
104	Tooroplaan 1	1816XA	69	65	4	-	-	
105	Vincent van Goghlaan 6	1816VP	69	55	14	-	-	
106	Vincent van Goghlaan 10	1816VP	69	59	10	-	-	
107	Vincent van Goghlaan 14	1816VP	69	61	8	-	-	
108	Vincent van Goghlaan 18	1816VP	69	63	6	-	-	
109	Weenixhof 17	1816KM	67	65	2	-	-	
110	Weenixhof 19	1816KM	67	65	2	-	-	
111	Weenixhof 21	1816KM	67	65	2	-	-	
112	Weenixhof 32	1816KN	67	64	3	-	-	
113	Weenixhof 34	1816KN	67	64	3	-	-	
114	Weenixhof 36	1816KN	67	64	3	-	-	
115	Westerweg 193	1815JJ	68	64	4	-	-	
116	Westerweg 342	1815JM	70	67	3	ja	-	
117	Willem Marishof 26	1816XJ	69	58	11	-	-	
118	Willem Marishof 28	1816XJ	69	62	7	-	-	
119	Willem Marishof 30	1816XJ	69	64	5	-	-	
120	Willem Marishof 32	1816XJ	69	65	4	-	-	
121	Willem Marishof 47	1816XK	69	58	11	-	-	
122	Willem Marishof 49	1816XK	69	62	7	-	-	
123	Willem Marishof 51	1816XK	69	64	5	-	-	
124	Willem Marishof 53	1816XK	69	65	4	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	---	---	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Bloemendaal

1	Iepenlaan 72	2061GM	64	58	6	-	-	
2	Iepenlaan 74	2061GM	64	57	7	-	-	
3	Iepenlaan 76	2061GM	63	56	7	-	-	
4	Iepenlaan 78	2061GM	64	57	7	-	-	
5	Iepenlaan 80	2061GM	63	56	7	-	-	
6	Iepenlaan 82	2061GM	64	57	7	-	-	
7	Iepenlaan 84	2061GM	64	57	7	-	-	
8	Iepenlaan 86	2061GM	63	56	7	-	-	
9	Iepenlaan 88	2061GM	63	57	6	-	-	
10	Iepenlaan 90	2061GN	63	56	7	-	-	
11	Iepenlaan 92	2061GN	63	56	7	-	-	
12	Iepenlaan 94	2061GN	63	56	7	-	-	
13	Iepenlaan 96	2061GN	63	56	7	-	-	
14	Iepenlaan 98	2061GN	63	56	7	-	-	
15	Iepenlaan 100	2061GN	63	56	7	-	-	
16	Iepenlaan 102	2061GN	63	57	6	-	-	
17	Kleverlaan 121	2061TG	72	67	5	ja	-	
18	Kleverlaan 121-a	2061TG	72	68	4	ja	-	
19	Prins Hendriklaan 58	2051JD	68	68	0	ja	-	
20	Prins Hendriklaan 62	2051JE	68	68	0	ja	-	
21	Prins Hendriklaan 64	2051JE	67	66	1	ja	-	
22	Prins Hendriklaan 66	2051JE	66	65	1	-	-	
23	Prins Hendriklaan 168	2051JJ	68	68	0	ja	-	
24	Tetterodeweg 2	2051EE	67	64	3	-	-	
25	Tetterodeweg 6	2051EE	66	64	2	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
26	Tetterodeweg 6-a	2051EE	66	64	2	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Castricum

1	De Santmark 601	1901ZC	68	65	3	-	-	
2	De Santmark 602	1901ZC	68	65	3	-	-	
3	De Santmark 603	1901ZC	68	65	3	-	-	
4	De Santmark 604	1901ZC	68	65	3	-	-	
5	De Santmark 605	1901ZC	68	65	3	-	-	
6	De Santmark 606	1901ZC	68	65	3	-	-	
7	De Santmark 607	1901ZC	67	65	2	-	-	
8	De Santmark 609	1901ZC	66	63	3	-	-	
9	De Santmark 616	1901ZC	67	64	3	-	-	
10	De Santmark 617	1901ZC	67	64	3	-	-	
11	De Santmark 618	1901ZC	67	65	2	-	-	
12	De Santmark 619	1901ZC	67	65	2	-	-	
13	De Santmark 620	1901ZC	67	65	2	-	-	
14	Esdoornlaan 9	1901SC	66	63	3	-	-	
15	Esdoornlaan 11	1901SC	68	65	3	-	-	
16	Esdoornlaan 13	1901SC	68	65	3	-	-	
17	Esdoornlaan 15	1901SC	68	65	3	-	-	
18	Esdoornlaan 17	1901SC	68	65	3	-	-	
19	Esdoornlaan 19	1901SC	67	65	2	-	-	
20	Kerkedijk 1	1902RR	74	71	3	ja	ja	Gemeente Castricum, Sectie H, 336
21	Lindenlaan 81	1901SJ	66	64	2	-	-	
22	Lindenlaan 83	1901SJ	66	64	2	-	-	
23	Lindenlaan 85	1901SJ	66	63	3	-	-	
24	Lindenlaan 101	1901SJ	66	61	5	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
25	Lindenlaan 103	1901SJ	68	62	6	-	-	
26	Lindenlaan 105	1901SJ	69	65	4	-	-	
27	Lindenlaan 107	1901SJ	69	62	7	-	-	
28	Lindenlaan 109	1901SJ	69	61	8	-	-	
29	Lindenlaan 111	1901SJ	69	61	8	-	-	
30	Lindenlaan 113	1901SJ	69	62	7	-	-	
31	Lindenlaan 115	1901SJ	68	59	9	-	-	
32	Stetweg 70	1901JG	70	68	2	ja	-	
33	Vondelstraat 37	1901HT	66	64	2	-	-	
34	Vondelstraat 39	1901HT	67	65	2	-	-	
35	Westerweg 168	1906EN	71	64	7	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Dijk en Waard

1	Middenweg 403	1704BA	67	67	0	ja	-	
---	---------------	--------	----	----	---	----	---	--

Gemeente Drechteland

1	Boekert 14	1696AH	66	65	1	-	-	
2	Dr.Wijtemalaan 33	1617KH	68	67	1	ja	-	
3	Pennekamplaan 2	1696CC	67	65	2	-	-	
4	Pennekamplaan 4	1696CC	66	64	2	-	-	
5	Pennekamplaan 6	1696CC	67	65	2	-	-	
6	Pennekamplaan 8	1696CC	67	65	2	-	-	
7	Pennekamplaan 14	1696CC	66	64	2	-	-	
8	Pennekamplaan 16	1696CC	66	64	2	-	-	
9	Pennekamplaan 18	1696CC	67	65	2	-	-	
10	Pennekamplaan 20	1696CC	67	65	2	-	-	
11	Pennekamplaan 22	1696CC	67	65	2	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
12	Pennekamplaan 24	1696CC	66	64	2	-	-	
13	Pennekamplaan 26	1696CC	67	65	2	-	-	
14	Pennekamplaan 28	1696CC	67	65	2	-	-	
15	Pennekamplaan 30	1696CC	66	64	2	-	-	
16	Pennekamplaan 32	1696CD	67	63	4	-	-	
17	Pennekamplaan 34	1696CD	68	64	4	-	-	
18	Pennekamplaan 36	1696CD	68	64	4	-	-	
19	Pennekamplaan 38	1696CD	67	62	5	-	-	
20	Pennekamplaan 42	1696CD	68	64	4	-	-	
21	Pennekamplaan 44	1696CD	67	62	5	-	-	
22	Pennekamplaan 46	1696CD	67	64	3	-	-	
23	Pennekamplaan 48	1696CD	66	63	3	-	-	
24	Pennekamplaan 50	1696CD	67	64	3	-	-	
25	Pennekamplaan 54	1696CD	66	64	2	-	-	
26	Pennekamplaan 56	1696CD	67	64	3	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 oktober 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Edam-Volendam

1	Kwadijk 161	1471CK	67	65	2	-	-	
2	Middelie 4	1472GN	68	66	2	ja	-	
3	Middelie 5	1472GN	69	67	2	ja	-	
4	Oosteinde 46	1474MC	71	65	6	-	-	
5	Oosteinde 48	1474MD	66	64	2	-	-	
6	Oosteinde 49	1474MD	66	64	2	-	-	
7	Warderweg 20	1474MA	67	65	2	-	-	

Gemeente Haarlem

1	Friese Varkenmarkt 4	2011JA	70	70	0	ja	-	
---	----------------------	--------	----	----	---	----	---	--

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
2	Friese Varkenmarkt 5	2011JA	74	74	0	ja	ja	Gemeente Haarlem, Sectie E, 7322
3	Friese Varkenmarkt 16	2011JA	68	68	0	ja	-	
4	Jan Pieterszoon Coenlaan 3	2024AL	65	63	2	-	-	
5	Jan Pieterszoon Coenlaan 5	2024AL	65	63	2	-	-	
6	Jan Pieterszoon Coenlaan 7	2024AL	65	63	2	-	-	
7	Jan Pieterszoon Coenlaan 9	2024AL	65	63	2	-	-	
8	Jan Pieterszoon Coenlaan 11	2024AL	65	63	2	-	-	
9	Jan Pieterszoon Coenlaan 13	2024AL	65	63	2	-	-	
10	Jan Pieterszoon Coenlaan 15	2024AL	65	63	2	-	-	
11	Jan Pieterszoon Coenlaan 17	2024AL	65	63	2	-	-	
12	Jan Pieterszoon Coenlaan 19	2024AL	65	63	2	-	-	
13	Jan Pieterszoon Coenlaan 21	2024AL	65	63	2	-	-	
14	Jan Pieterszoon Coenlaan 23	2024AL	65	63	2	-	-	
15	Jan Pieterszoon Coenlaan 25	2024AL	65	63	2	-	-	
16	Jan Pieterszoon Coenlaan 27	2024AL	65	64	1	-	-	
17	Jan Pieterszoon Coenlaan 29	2024AL	65	64	1	-	-	
18	Jan Pieterszoon Coenlaan 31	2024AL	65	64	1	-	-	
19	Jan Pieterszoon Coenlaan 33	2024AL	65	64	1	-	-	
20	Zijlweg 118	2015BH	71	65	6	-	-	

Gemeente Haarlemmermeer

1	Haarlemmerstraatweg 15	1165MJ	66	64	2	-	-	
2	Haarlemmerstraatweg 17	1165MJ	66	64	2	-	-	
3	Haarlemmerstraatweg 19	1165MJ	67	65	2	-	-	
4	Haarlemmerstraatweg 21	1165MJ	67	65	2	-	-	
5	Haarlemmerstraatweg 23	1165MJ	67	65	2	-	-	
6	Haarlemmerstraatweg 25	1165MJ	67	64	3	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
7	Haarlemmerstraatweg 27	1165MJ	67	65	2	-	-	
8	Haarlemmerstraatweg 29	1165MJ	67	65	2	-	-	
9	Haarlemmerstraatweg 31	1165MJ	66	64	2	-	-	
10	Haarlemmerstraatweg 55	1165MJ	66	64	2	-	-	
11	Haarlemmerstraatweg 57	1165MJ	66	64	2	-	-	
12	Haarlemmerstraatweg 71	1165MK	66	66	0	ja	-	
13	Lisserdijk 48-A	2158LV	71	70	1	ja	-	
14	Oude Notweg 1	2065AA	67	66	1	ja	-	
15	Ringvaart-Lisserdijk 3	2158LZ	75	74	1	ja	ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie AG, 1868
16	Spaarndammerweg 5	1165MR	71	68	3	ja	-	
17	Spaarndammerweg 6	1165MR	72	71	1	ja	ja	Gemeente Haarlemmermeer, Sectie M,2708
18	Spaarndammerweg 6-a	1165MR	72	70	2	ja	-	
19	Spaarndammerweg 10	1165MR	70	59	11	-	-	
20	Spaarndammerweg 12	1165MR	72	68	4	ja	-	
21	Spaarndammerweg 14	1165MR	71	67	4	ja	-	
22	Spaarndammerweg 24	1165MR	69	64	5	-	-	
23	Spaarndammerweg 26	1165MR	69	63	6	-	-	

Gemeente Heemstede

1	IJssellaan 17	2105VA	66	65	1	-	-	
2	IJssellaan 23	2105VA	66	65	1	-	-	
3	IJssellaan 31	2105VA	66	65	1	-	-	
4	IJssellaan 35	2105VA	66	65	1	-	-	
5	IJssellaan 39	2105VA	66	65	1	-	-	
6	Leidsevaartweg 1-E	2106NA	75	70	5	-	-	
7	Leidsevaartweg 15	2106NA	68	64	4	-	-	
8	Leidsevaartweg 17	2106NA	68	64	4	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
9	Leidsevaartweg 19	2106NA	68	64	4	-	-	
10	Leidsevaartweg 21	2106NA	73	65	8	-	-	
11	Leidsevaartweg 23	2106NA	73	57	16	-	-	
12	Leidsevaartweg 29	2106NA	67	63	4	-	-	
13	Leidsevaartweg 31	2106NA	66	62	4	-	-	
14	Leidsevaartweg 33	2106NA	66	62	4	-	-	
15	Leidsevaartweg 35	2106NA	66	62	4	-	-	
16	Leidsevaartweg 37	2106NA	67	63	4	-	-	
17	Leidsevaartweg 39	2106NA	67	62	5	-	-	
18	Leidsevaartweg 41	2106NA	66	62	4	-	-	
19	Leidsevaartweg 43	2106NA	68	63	5	-	-	
20	Leidsevaartweg 45	2106NA	70	65	5	-	-	
21	P.C. Boutenskade 3	2106ET	66	59	7	-	-	
22	Schollevaarlaan 1	2106AZ	66	62	4	-	-	
23	Spoorplein 12	2106AX	66	63	3	-	-	
24	Spoorplein 13	2106AX	67	64	3	-	-	
25	Zandvoortselaan 138	2106AN	73	65	8	-	-	
26	Zandvoortselaan 140	2106AN	72	63	9	-	-	
27	Zandvoortselaan 142	2106AN	72	64	8	-	-	
28	Zandvoortselaan 144	2106AN	71	63	8	-	-	
29	Zandvoortselaan 146	2106AN	69	61	8	-	-	
30	Zandvoortselaan 148	2106AN	69	61	8	-	-	
31	Zandvoortselaan 150	2106AN	70	62	8	-	-	
32	Zandvoortselaan 152	2106AN	67	59	8	-	-	
33	Zandvoortselaan 154	2106AN	68	60	8	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Heiloo

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Heiloo zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	---	---	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Hillegom

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Hillegom zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Hoorn

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Hoorn zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Koggenland

1	De Hulk 7	1647DR	68	66	2	ja	-	
2	Stationsweg 2	1634EC	69	67	2	ja	-	
3	Stationsweg 4	1634EC	70	68	2	ja	-	

Gemeente Oostzaan

1	Stationsstraat 42	1511AW	69	67	2	ja	-	
---	-------------------	--------	----	----	---	----	---	--

Gemeente Purmerend

1	Jaagweg 8	1441PA	72	69	3	ja	-	
2	Jaagweg 9	1441PA	71	68	3	ja	-	

Gemeente Schagen

1	Muggenburgerweg 1	1742NN	66	66	0	ja	-	
2	Nieuwe Laagzijde 89	1741GG	67	66	1	ja	-	

Gemeente Stede Broec

1	Molenbuurt 1	1613KS	67	65	2	-	-	
2	Molenbuurt 2	1613KS	66	64	2	-	-	
3	Middenduinerweg 59	2082LC	71	68	3	ja	-	
4	Van Dalenlaan 322	2082VP	66	64	2	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
5	Van Dalenlaan 338	2082VP	66	64	2	-	-	
6	Van Dalenlaan 354	2082VP	66	64	2	-	-	
7	Van Dalenlaan 368	2082VR	66	64	2	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Gemeente Uitgeest

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Uitgeest zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Velsen

1	Middenduinerweg 59	2082LC	71	68	3	ja	-	
2	Van Dalenlaan 338	2082VP	66	64	2	-	-	
3	Van Dalenlaan 338	2082VP	66	64	2	-	-	
4	Van Dalenlaan 354	2082VP	66	64	2	-	-	
5	Van Dalenlaan 368	2082VR	66	64	2	-	-	

Gemeente Zaanstad

1	Esdoornlaan 69	1521EC	66	65	1	-	-	
2	Esdoornlaan 70	1521EC	66	65	1	-	-	
3	Lindenlaan 51	1544AS	66	64	2	-	-	
4	Parklaan 34	1544AL	66	64	2	-	-	
5	Plataanweg 10	1544PA	67	64	3	-	-	
6	Plataanweg 11	1544PA	67	64	3	-	-	
7	Plataanweg 12	1544PA	66	64	2	-	-	
8	Plataanweg 13	1544PA	66	64	2	-	-	
9	Plataanweg 14	1544PA	66	64	2	-	-	
10	Plataanweg 15	1544PA	66	64	2	-	-	
11	Plataanweg 16	1544PA	66	64	2	-	-	
12	Plataanweg 20	1544PA	66	64	2	-	-	
13	Plataanweg 21	1544PA	66	64	2	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
14	Plataanweg 22	1544PA	66	64	2	-	-	
15	Plataanweg 23	1544PA	66	64	2	-	-	
16	Plataanweg 24	1544PA	66	64	2	-	-	
17	Plataanweg 25	1544PA	66	64	2	-	-	
18	Plataanweg 26	1544PA	67	64	3	-	-	
19	Plataanweg 27	1544PA	67	65	2	-	-	
20	Plataanweg 28	1544PA	68	65	3	-	-	
21	Plataanweg 30	1544PB	67	65	2	-	-	
22	Plataanweg 39	1544PB	66	64	2	-	-	
23	Plataanweg 40	1544PB	66	64	2	-	-	
24	Plataanweg 41	1544PB	67	65	2	-	-	
25	Plataanweg 42	1544PB	66	64	2	-	-	
26	Plataanweg 43	1544PB	67	65	2	-	-	
27	Plataanweg 44	1544PB	67	65	2	-	-	
28	Plataanweg 45	1544PB	67	65	2	-	-	
29	Plataanweg 46	1544PB	67	65	2	-	-	
30	Plataanweg 47	1544PB	67	65	2	-	-	
31	Plataanweg 48	1544PB	67	65	2	-	-	
32	Plataanweg 50	1544PB	67	65	2	-	-	
33	Plataanweg 51	1544PB	67	65	2	-	-	
34	Plataanweg 52	1544PB	67	65	2	-	-	
35	Plataanweg 53	1544PB	67	65	2	-	-	
36	Plataanweg 54	1544PB	67	65	2	-	-	
37	Plataanweg 55	1544PB	67	65	2	-	-	
38	Plataanweg 56	1544PB	67	65	2	-	-	
39	Plataanweg 57	1544PB	67	65	2	-	-	
40	Plataanweg 58	1544PB	67	65	2	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
41	Plataanweg 59	1544PB	66	64	2	-	-	
42	Provincialeweg 302	1506MJ	66	64	2	-	-	
43	Provincialeweg 304	1506MK	66	65	1	-	-	
44	Provincialeweg 306	1506MK	67	65	2	-	-	
45	Provincialeweg 308	1506MK	67	65	2	-	-	
46	Provincialeweg 310	1506MK	67	65	2	-	-	
47	Provincialeweg 312	1506MK	67	65	2	-	-	
48	Provincialeweg 314	1506MK	67	65	2	-	-	
49	Provincialeweg 316	1506MK	67	65	2	-	-	
50	Provincialeweg 318	1506MK	67	65	2	-	-	
51	Provincialeweg 320	1506MK	66	65	1	-	-	
52	Provincialeweg 322	1506MK	66	65	1	-	-	
53	Provincialeweg 324	1506MK	66	65	1	-	-	
54	Provincialeweg 326	1506MK	66	65	1	-	-	
55	Provincialeweg 328	1506MK	66	65	1	-	-	
56	Provincialeweg 330	1506ML	66	64	2	-	-	
57	Provincialeweg 332	1506ML	66	64	2	-	-	
58	Provincialeweg 334	1506ML	66	64	2	-	-	
59	Provincialeweg 336	1506ML	66	64	2	-	-	
60	Provincialeweg 340	1506ML	66	64	2	-	-	
61	Provincialeweg 342	1506ML	66	64	2	-	-	
62	Provincialeweg 344	1506ML	66	64	2	-	-	
63	Provincialeweg 348	1506ML	66	63	3	-	-	
64	Provincialeweg 352	1506ML	66	61	5	-	-	
65	Provincialeweg 354	1506ML	66	61	5	-	-	
66	Provincialeweg 356	1506ML	66	62	4	-	-	
67	Provincialeweg 358	1506ML	66	62	4	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
68	Provincialeweg 360	1506ML	67	63	4	-	-	
69	Provincialeweg 362	1506ML	67	64	3	-	-	
70	Weeshuisland 62	1541MD	68	64	4	-	-	
71	Weeshuisland 64	1541MD	68	64	4	-	-	
72	Westzijde 253-B	1506GE	71	71	0	ja	ja	
73	Westzijde 428	1506GM	71	68	3	ja	-	
74	Westzijde 430	1506GM	70	68	2	ja	-	
75	Westzijde 432	1506GM	71	67	4	ja	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024 met
kenmerk IenW/BSK-2024/272657.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
22761	55,2	55,1	-0,1
22763	56,3	54,4	-1,9
22765	52,0	51,7	-0,3
22766	52,0	51,6	-0,4
22767	52,0	50,0	-2,0
22768	52,0	51,4	-0,6
23288	51,1	51,0	-0,1
23289	57,6	57,5	-0,1
23290	51,3	50,0	-1,3
23291	58,8	57,8	-1,0
23292	52,1	50,4	-1,7
23293	60,2	59,2	-1,0
23294	61,1	59,5	-1,6
23295	60,3	59,5	-0,8
23296	62,3	60,4	-1,9
23297	61,2	60,2	-1,0
23298	63,1	59,7	-3,4
23299	62,4	59,9	-2,5
23300	63,7	60,4	-3,3
23301	63,0	60,5	-2,5
23302	64,2	60,9	-3,3
23303	63,6	61,2	-2,4
23304	64,8	53,8	-11,0
23305	64,0	61,6	-2,4
23306	65,3	48,6	-16,7
23307	64,7	62,4	-2,3
23308	64,8	60,6	-4,2
23309	64,6	62,2	-2,4
23310	65,2	64,4	-0,8
23311	65,6	58,0	-7,6
23312	65,5	64,8	-0,7
23313	65,9	58,6	-7,3
23314	65,4	65,2	-0,2
23315	64,3	63,7	-0,6
23316	65,6	64,5	-1,1

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
23317	65,8	65,1	-0,7
23318	66,0	65,8	-0,2
23319	66,0	65,9	-0,1
23424	63,7	63,6	-0,1
23426	62,0	59,3	-2,7
23472	65,8	65,2	-0,6
23473	65,8	64,8	-1,0
23474	65,9	65,3	-0,6
23475	64,3	63,5	-0,8
23476	65,0	62,9	-2,1
23477	64,6	62,1	-2,5
23478	64,7	62,5	-2,2
23479	64,7	62,1	-2,6
23480	64,1	62,5	-1,6
23481	64,4	57,0	-7,4
23482	63,6	62,1	-1,5
23483	64,1	55,8	-8,3
23484	63,3	62,7	-0,6
23485	63,8	62,7	-1,1
23486	62,5	60,9	-1,6
23487	63,0	61,0	-2,0
23488	62,6	60,4	-2,2
23489	62,9	60,4	-2,5
23490	61,8	61,7	-0,1
23491	61,8	61,7	-0,1
23493	61,7	61,6	-0,1
23505	56,7	56,6	-0,1
23549	64,4	64,1	-0,3
23550	63,8	62,4	-1,4
23551	64,7	64,0	-0,7
23552	64,7	64,6	-0,1
23553	64,7	64,6	-0,1
23861	63,8	63,6	-0,2
23862	64,7	64,4	-0,3
23863	62,2	60,9	-1,3
23864	64,4	62,8	-1,6
23865	63,2	62,0	-1,2
23866	64,4	62,9	-1,5
23867	64,4	63,5	-0,9
23868	64,5	63,4	-1,1
23869	63,1	61,6	-1,5
23870	63,6	62,1	-1,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
23871	63,0	61,5	-1,5
23872	63,4	61,8	-1,6
23873	62,7	62,5	-0,2
23874	62,7	62,6	-0,1
23920	62,2	61,4	-0,8
23921	59,4	58,2	-1,2
23922	61,2	60,3	-0,9
23923	60,9	59,3	-1,6
23924	62,5	61,0	-1,5
23925	62,9	61,3	-1,6
23926	62,5	60,8	-1,7
23927	63,7	61,3	-2,4
23928	63,3	61,0	-2,3
23929	63,0	61,0	-2,0
23930	61,7	60,0	-1,7
23931	62,1	60,5	-1,6
23932	61,4	60,5	-0,9
23933	60,6	59,6	-1,0
23934	59,8	58,2	-1,6
23935	60,3	58,6	-1,7
23936	60,1	59,5	-0,6
23937	60,0	59,9	-0,1
23946	62,5	62,4	-0,1
23950	62,2	62,0	-0,2
23951	63,1	62,3	-0,8
23952	62,2	60,6	-1,6
23953	62,6	60,8	-1,8
23954	61,8	59,9	-1,9
23955	62,3	59,5	-2,8
23956	59,6	55,9	-3,7
23957	58,0	55,1	-2,9
23958	59,4	57,3	-2,1
23959	57,8	55,8	-2,0
23960	59,7	57,8	-1,9
23961	59,8	57,9	-1,9
23962	61,7	60,0	-1,7
23963	62,7	60,9	-1,8
23964	63,1	61,3	-1,8
23965	63,7	61,9	-1,8
23966	64,4	61,4	-3,0
23967	65,7	65,2	-0,5
23968	63,0	59,3	-3,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
23969	64,5	62,9	-1,6
23970	63,1	61,8	-1,3
23971	63,8	62,3	-1,5
23972	61,5	60,5	-1,0
23973	63,7	62,4	-1,3
23974	59,1	58,2	-0,9
23975	58,3	57,7	-0,6
23976	58,8	57,2	-1,6
23977	54,9	53,6	-1,3
23978	60,5	59,5	-1,0
23979	57,1	56,6	-0,5
23980	65,4	65,1	-0,3
23981	64,3	64,1	-0,2
23982	66,8	66,7	-0,1
23983	66,6	66,5	-0,1
23984	62,1	61,5	-0,6
23985	61,2	60,4	-0,8
23986	56,7	56,5	-0,2
23987	58,3	58,1	-0,2
24032	61,7	61,5	-0,2
24033	62,6	61,8	-0,8
24034	66,8	66,5	-0,3
24036	70,4	70,3	-0,1
24037	67,0	66,6	-0,4
24038	62,1	61,5	-0,6
24039	58,0	57,3	-0,7
24040	59,6	58,9	-0,7
24041	57,4	56,4	-1,0
24043	58,4	58,3	-0,1
24121	57,3	57,2	-0,1
24122	56,0	55,9	-0,1
24123	57,0	56,7	-0,3
24124	56,9	55,8	-1,1
24125	57,8	57,6	-0,2
24126	57,6	57,5	-0,1
24185	61,6	61,5	-0,1
24187	56,2	56,1	-0,1
24188	57,7	57,6	-0,1
24189	56,8	56,7	-0,1
24190	58,8	58,7	-0,1
24206	61,5	61,1	-0,4
24207	62,6	62,0	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
24208	62,2	61,5	-0,7
24209	62,4	61,8	-0,6
24210	62,5	62,4	-0,1
24258	62,7	62,5	-0,2
24259	62,4	62,2	-0,2
24260	62,5	61,2	-1,3
24261	63,0	62,0	-1,0
24262	62,7	59,2	-3,5
24263	63,2	61,6	-1,6
24264	62,2	60,4	-1,8
24265	62,7	61,2	-1,5
24358	62,5	61,9	-0,6
24359	63,1	62,2	-0,9
24360	62,4	61,1	-1,3
24361	63,1	62,3	-0,8
24382	62,7	62,6	-0,1
24386	62,9	62,1	-0,8
24387	63,1	62,2	-0,9
24388	62,2	61,7	-0,5
24389	61,5	60,6	-0,9
24390	62,0	61,4	-0,6
24391	61,2	60,5	-0,7
24392	61,6	61,5	-0,1
24490	63,1	63,0	-0,1
24491	62,4	62,2	-0,2
24492	62,8	61,5	-1,3
24493	62,5	61,5	-1,0
24826	60,0	59,9	-0,1
24827	54,5	54,4	-0,1
24829	50,0	49,8	-0,2
24833	60,8	60,7	-0,1
24835	60,0	59,9	-0,1
24836	60,7	60,0	-0,7
24837	61,4	59,6	-1,8
24838	60,7	58,6	-2,1
24839	61,3	59,2	-2,1
24840	59,6	57,2	-2,4
24841	59,0	57,1	-1,9
24842	59,0	58,6	-0,4
24848	61,3	61,0	-0,3
24850	61,0	51,9	-9,1
24851	59,9	58,7	-1,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
24852	60,5	49,0	-11,5
24853	58,1	56,7	-1,4
24854	58,5	53,7	-4,8
24856	56,7	56,6	-0,1
24885	58,9	58,8	-0,1
24886	59,2	57,8	-1,4
24887	59,2	57,9	-1,3
24889	58,8	58,7	-0,1
24906	58,8	58,2	-0,6
24907	61,3	61,0	-0,3
24908	59,9	59,3	-0,6
24909	57,4	55,7	-1,7
24910	55,7	53,9	-1,8
24911	56,5	54,5	-2,0
24912	56,6	55,3	-1,3
24913	61,2	60,7	-0,5
24914	62,7	62,4	-0,3
24915	63,1	62,9	-0,2
24916	61,5	61,1	-0,4
24917	56,9	55,4	-1,5
24918	56,8	54,7	-2,1
24919	55,5	54,0	-1,5
24920	56,4	54,8	-1,6
24921	55,4	55,0	-0,4
24922	55,5	54,6	-0,9
24923	56,1	55,6	-0,5
24924	52,0	45,9	-6,1
24925	52,0	50,8	-1,2
24926	53,5	52,5	-1,0
24927	52,0	49,9	-2,1
24928	52,0	50,4	-1,6
24929	52,0	49,5	-2,5
24930	52,0	49,4	-2,6
24931	52,0	49,4	-2,6
24932	52,0	48,3	-3,7
25090	65,6	65,5	-0,1
25091	66,5	66,0	-0,5
25092	65,7	65,0	-0,7
25093	66,6	65,3	-1,3
25094	65,8	65,1	-0,7
25095	66,6	66,5	-0,1
25170	66,5	65,7	-0,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
25171	64,9	64,4	-0,5
25269	65,2	65,1	-0,1
25270	65,3	65,2	-0,1
25271	65,5	63,9	-1,6
25272	65,3	63,8	-1,5
25273	64,4	62,9	-1,5
25274	64,3	63,1	-1,2
25275	65,0	64,2	-0,8
25276	62,8	54,3	-8,5
25277	65,6	64,4	-1,2
25278	63,8	59,8	-4,0
25279	65,7	64,7	-1,0
25280	65,7	63,7	-2,0
25281	65,3	64,4	-0,9
25282	65,3	64,5	-0,8
25283	65,1	64,9	-0,2
25284	65,0	64,9	-0,1
25287	53,1	52,3	-0,8
25288	61,7	61,2	-0,5
25294	51,5	51,4	-0,1
25298	52,2	52,1	-0,1
25327	69,1	69,0	-0,1
25328	67,0	66,9	-0,1
25329	63,3	62,3	-1,0
25330	61,0	60,4	-0,6
25331	60,3	58,8	-1,5
25332	59,7	58,8	-0,9
25333	57,1	54,9	-2,2
25334	58,6	56,1	-2,5
25335	61,1	55,8	-5,3
25336	64,8	58,9	-5,9
25337	67,0	60,8	-6,2
25338	61,5	55,6	-5,9
25339	56,0	50,8	-5,2
25340	54,7	51,5	-3,2
25341	60,7	58,4	-2,3
25342	54,9	52,7	-2,2
25343	62,0	60,3	-1,7
25344	59,7	59,5	-0,2
25363	67,6	67,4	-0,2
25364	67,9	67,0	-0,9
25365	67,6	66,7	-0,9

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
25366	67,8	66,9	-0,9
25367	67,7	66,8	-0,9
25368	67,3	66,4	-0,9
25369	68,0	67,0	-1,0
25370	66,8	65,3	-1,5
25371	65,9	64,4	-1,5
25372	65,3	63,8	-1,5
25373	66,2	64,6	-1,6
25374	64,9	63,5	-1,4
25375	65,9	65,0	-0,9
25376	65,4	65,2	-0,2
25377	56,5	56,3	-0,2
25378	65,3	65,2	-0,1
25389	65,5	65,3	-0,2
25390	65,1	64,1	-1,0
25391	66,1	64,6	-1,5
25392	65,4	64,0	-1,4
25393	66,2	64,5	-1,7
25394	66,2	63,2	-3,0
25395	66,4	62,2	-4,2
25396	67,1	62,7	-4,4
25397	66,1	62,5	-3,6
25398	66,1	63,6	-2,5
25399	66,5	63,0	-3,5
25400	67,0	58,5	-8,5
25401	66,7	62,4	-4,3
25402	67,3	57,4	-9,9
25403	66,8	64,9	-1,9
25404	67,8	65,8	-2,0
25405	66,8	65,2	-1,6
25406	67,2	65,4	-1,8
25407	67,6	65,6	-2,0
25408	66,2	63,4	-2,8
25409	69,1	67,4	-1,7
25410	71,1	70,9	-0,2
25411	66,8	66,7	-0,1
25413	59,8	59,7	-0,1
36586	66,7	66,6	-0,1
36588	70,7	70,6	-0,1
36589	64,3	64,0	-0,3
36590	77,3	76,9	-0,4
36591	65,7	65,1	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
36592	71,3	71,0	-0,3
36593	66,5	66,4	-0,1
47647	59,8	58,9	-0,9
47648	61,1	59,5	-1,6
47649	59,8	58,3	-1,5
47650	60,0	58,4	-1,6
47651	59,7	58,3	-1,4
47652	59,3	58,2	-1,1
47653	60,7	59,1	-1,6
47654	59,6	58,1	-1,5
47655	61,4	59,5	-1,9
47656	59,6	58,1	-1,5
47657	61,5	59,6	-1,9
47658	60,0	58,4	-1,6
47659	60,3	58,6	-1,7
47660	59,9	58,3	-1,6
47661	61,6	59,7	-1,9
47662	59,8	58,2	-1,6
47663	61,6	59,7	-1,9
47664	60,0	58,4	-1,6
47665	61,6	59,6	-2,0
47666	60,1	58,5	-1,6
47667	61,2	58,1	-3,1
47668	59,5	56,2	-3,3
47669	61,5	59,1	-2,4
47670	60,2	58,3	-1,9
47671	61,5	59,6	-1,9
47672	59,5	57,9	-1,6
47673	61,6	59,8	-1,8
47674	59,5	58,1	-1,4
47675	61,6	61,5	-0,1
47681	61,6	61,5	-0,1
47699	61,2	60,7	-0,5
47700	60,2	59,4	-0,8
47701	61,0	59,2	-1,8
47702	60,7	59,0	-1,7
47703	60,4	58,6	-1,8
47704	59,5	57,8	-1,7
47705	58,5	56,9	-1,6
47706	57,6	56,1	-1,5
47707	57,7	56,4	-1,3
47708	57,8	56,5	-1,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
47709	59,7	59,6	-0,1
47710	58,0	57,9	-0,1
47816	59,4	59,2	-0,2
47817	59,5	57,7	-1,8
47818	59,1	58,1	-1,0
47819	59,8	59,7	-0,1
47821	60,2	59,9	-0,3
47822	58,7	58,6	-0,1
51226	59,9	59,6	-0,3
51227	60,6	60,2	-0,4
51228	63,2	62,4	-0,8
51229	62,8	62,3	-0,5
51230	61,0	60,6	-0,4
51231	60,3	60,1	-0,2
51233	60,8	60,7	-0,1
51341	58,0	57,7	-0,3
51342	54,5	54,1	-0,4
51345	56,2	56,1	-0,1
51346	55,6	55,4	-0,2
51352	64,3	64,2	-0,1
51356	53,8	53,6	-0,2
51357	48,8	48,5	-0,3
51359	51,3	51,2	-0,1
51362	55,7	55,6	-0,1
51375	54,2	54,1	-0,1
51378	58,0	57,9	-0,1
51379	58,5	57,3	-1,2
51380	60,2	59,9	-0,3
51381	62,1	57,4	-4,7
51382	61,0	60,5	-0,5
51383	59,1	58,2	-0,9
51384	60,6	59,6	-1,0
52519	58,9	58,0	-0,9
52520	59,7	58,2	-1,5
52521	59,7	59,0	-0,7
52522	60,1	59,9	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,
ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024 met
kenmerk IenW/BSK-2024/272657.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen
referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

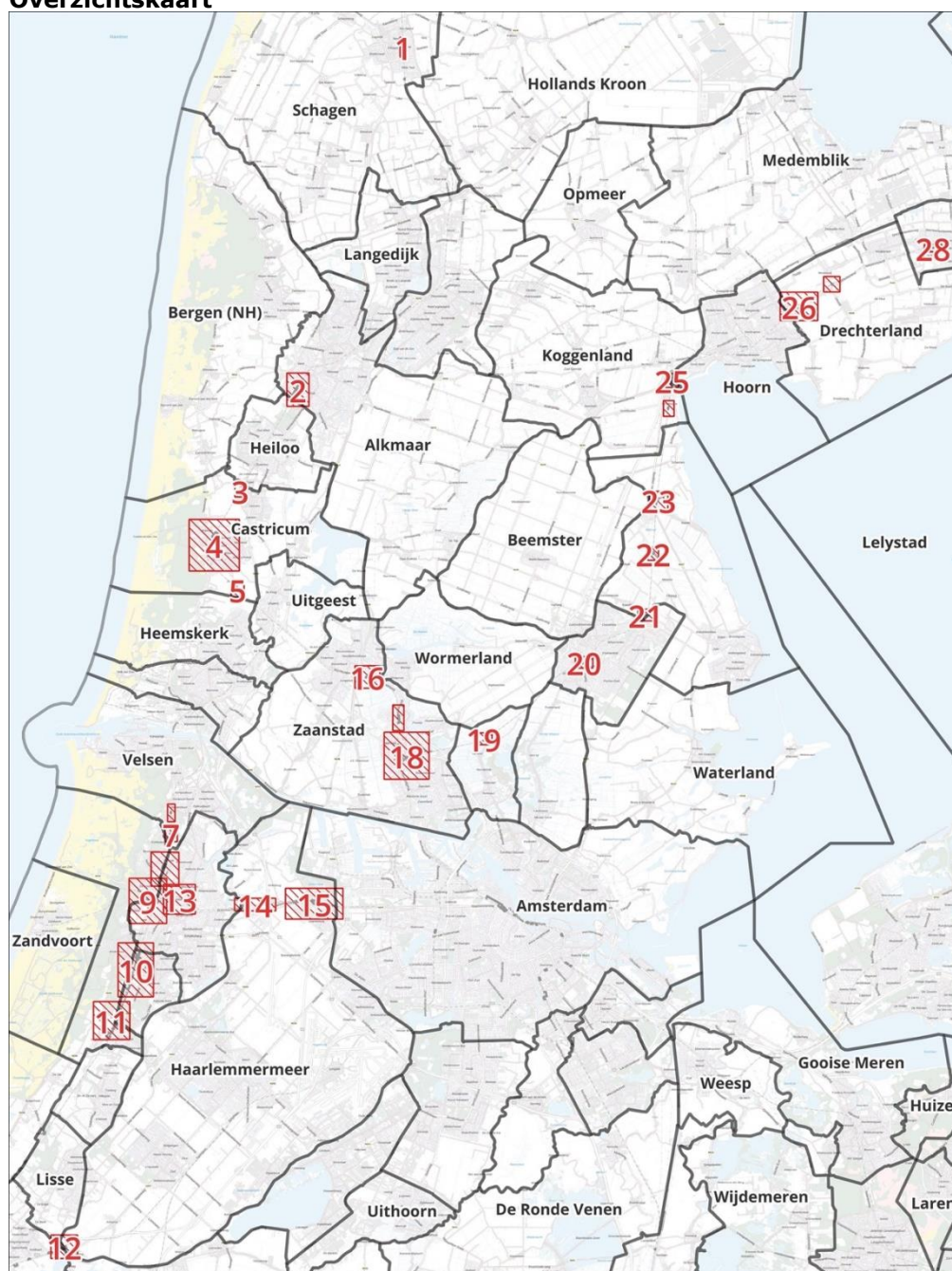
Datum

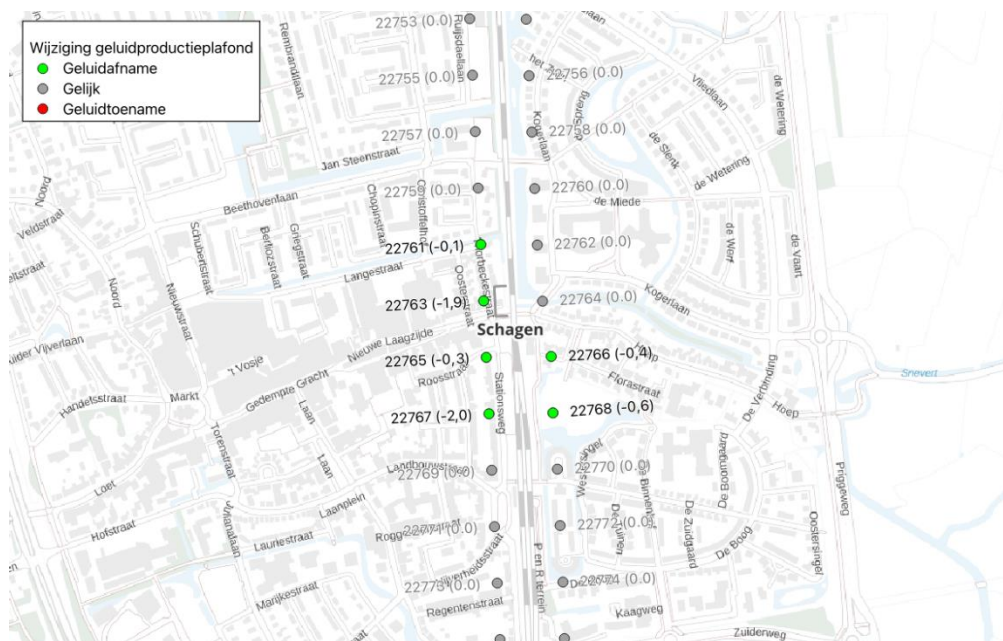
1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657

Overzichtskaart





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

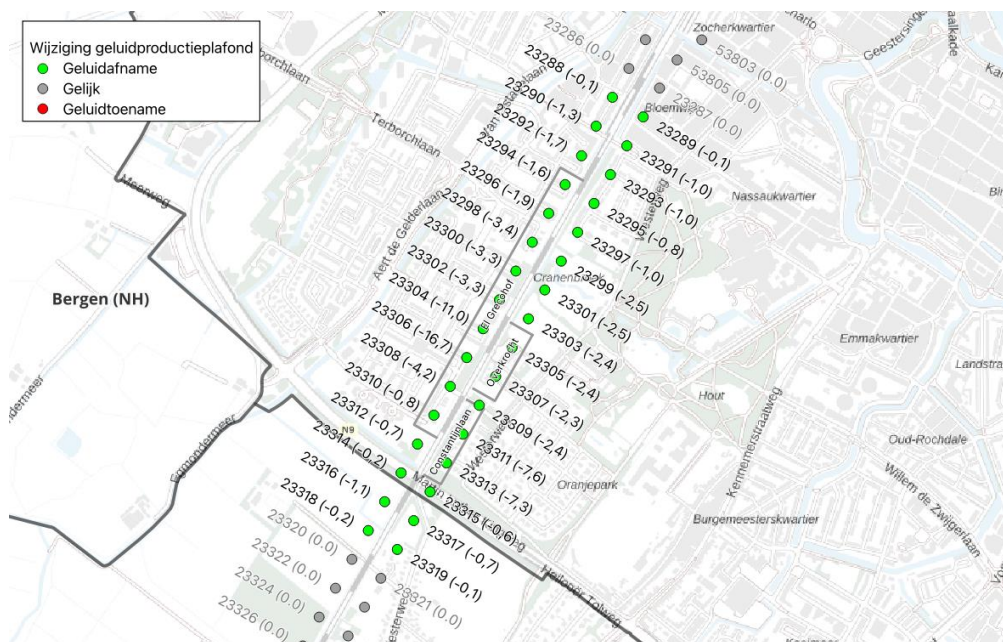
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



Pagina 2 van 14

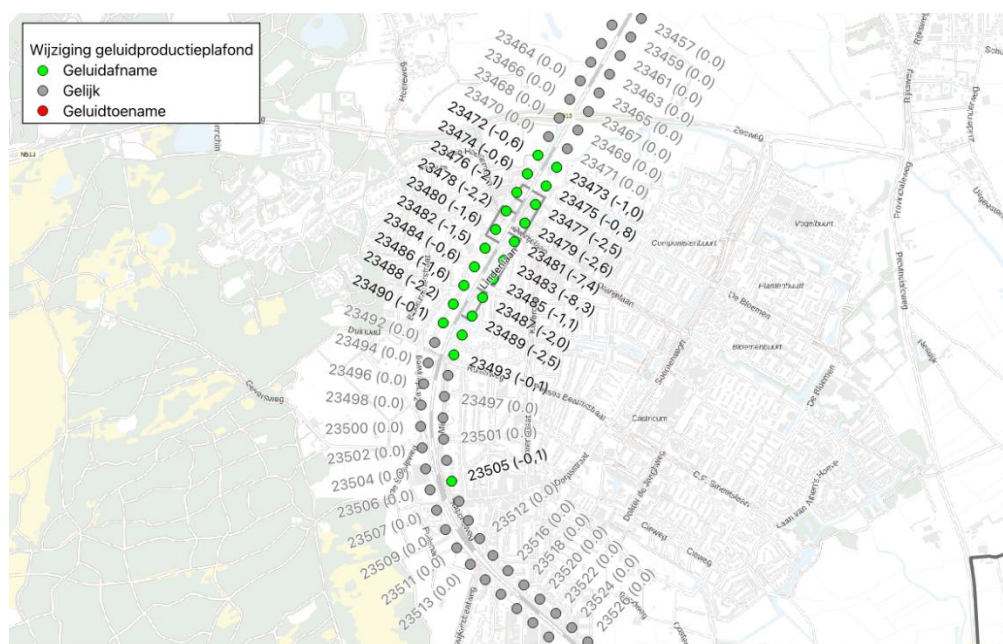


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657



Kaart 4 **Locatie van de referentie punten.**

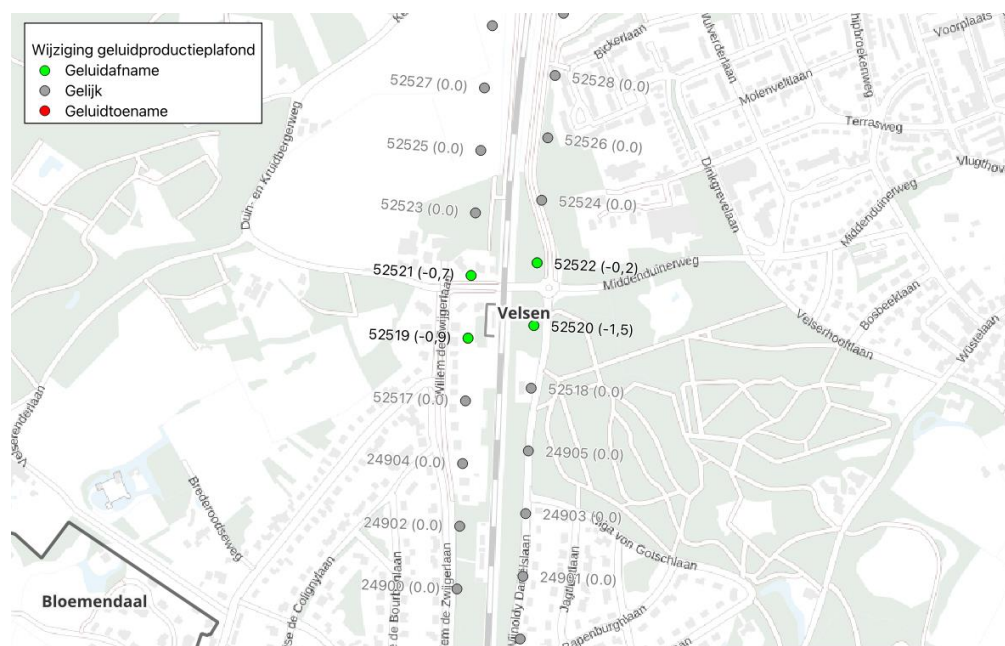


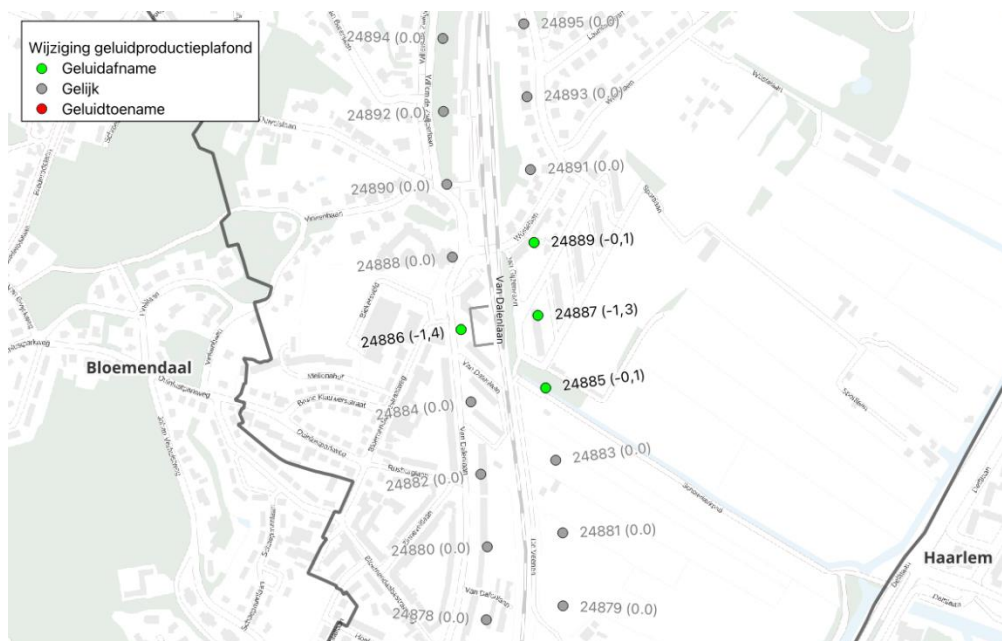
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657





Kaart 7

Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

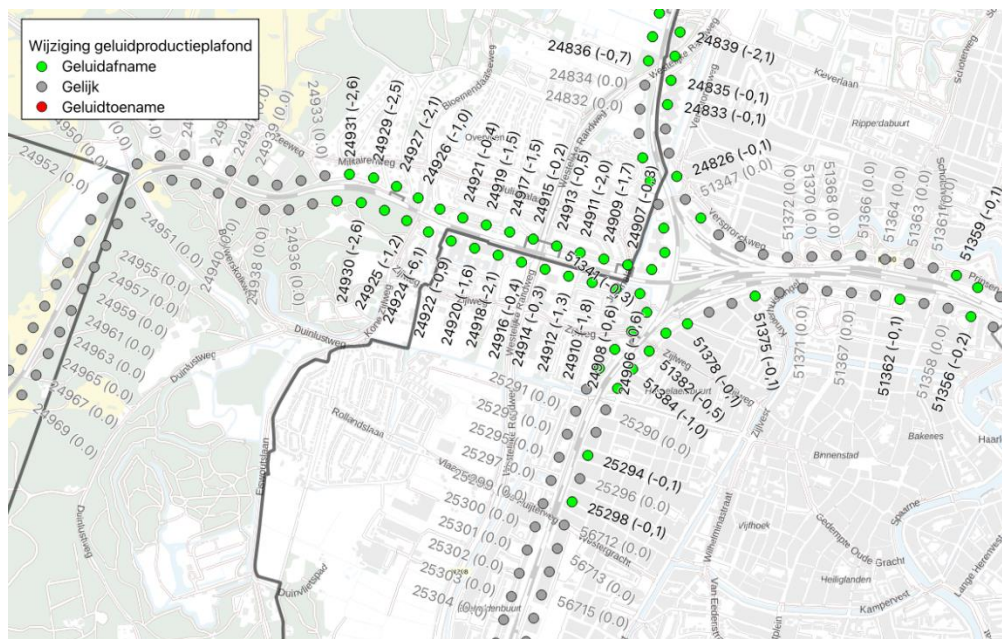
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



Kaart 8

Locatie van de referentie punten.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

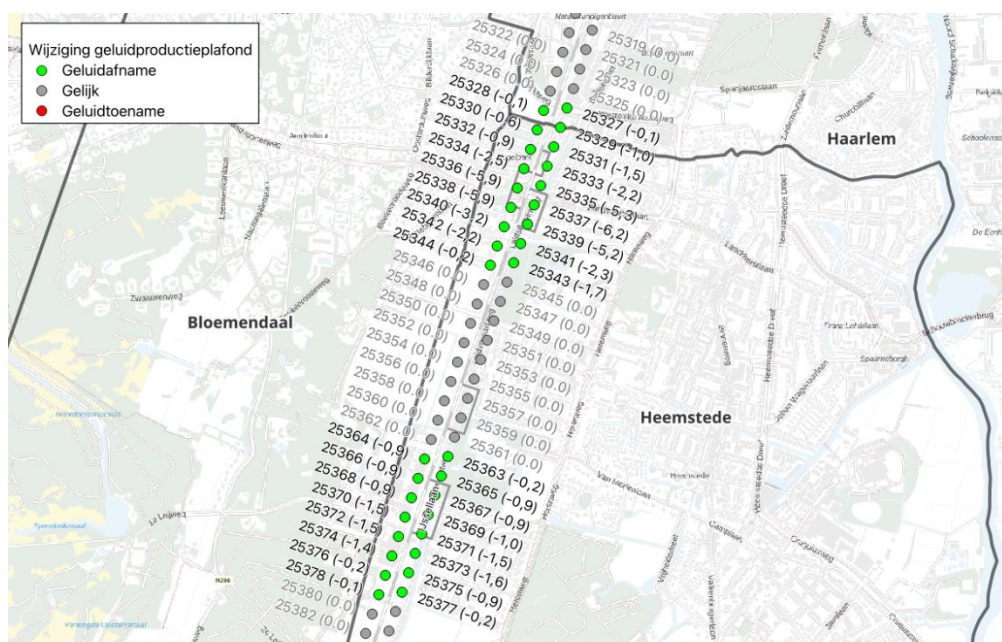
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

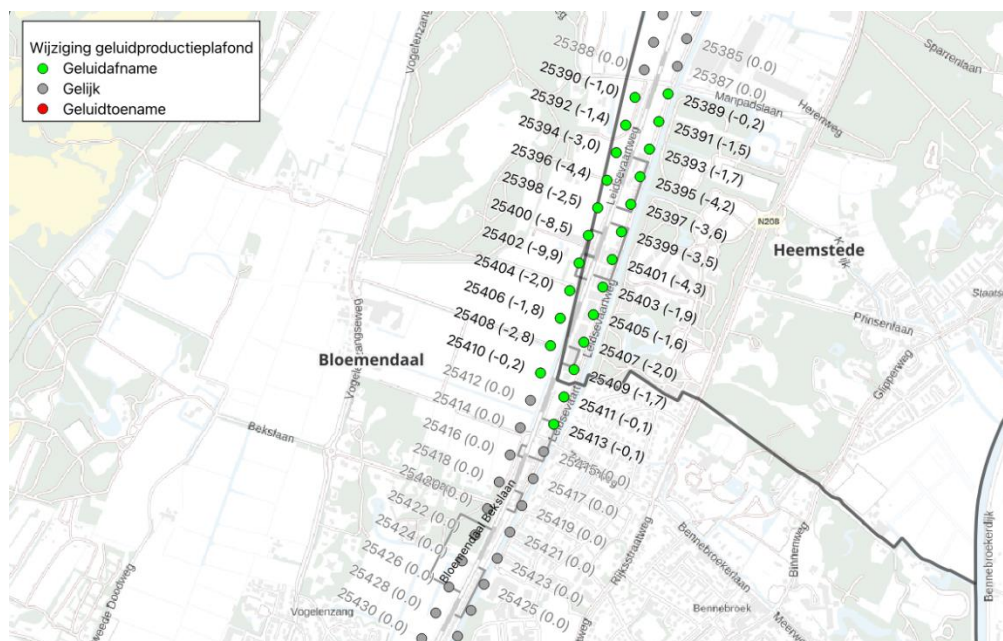
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

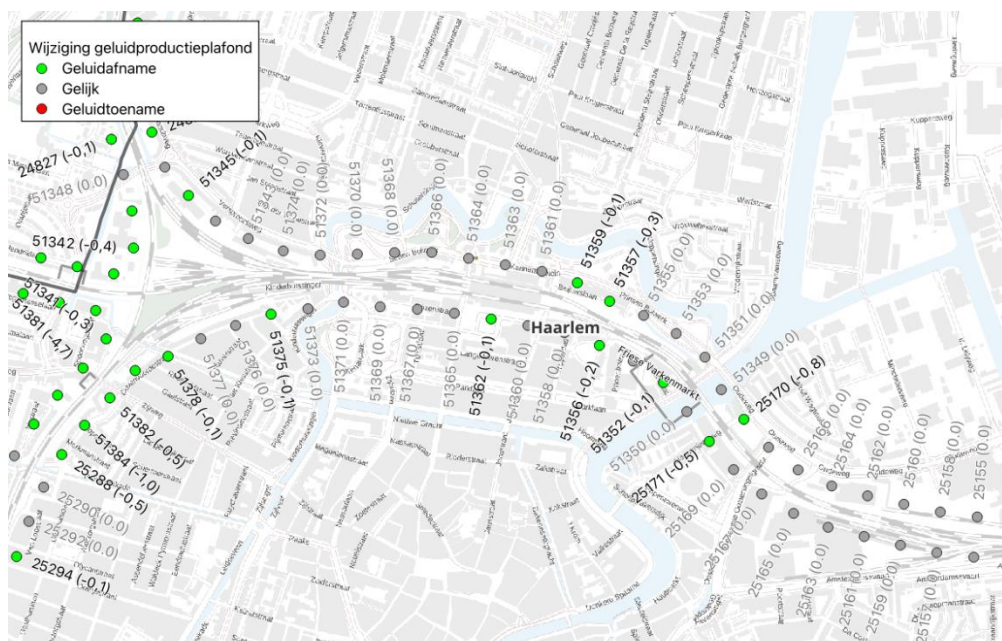
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
1 oktober 2024

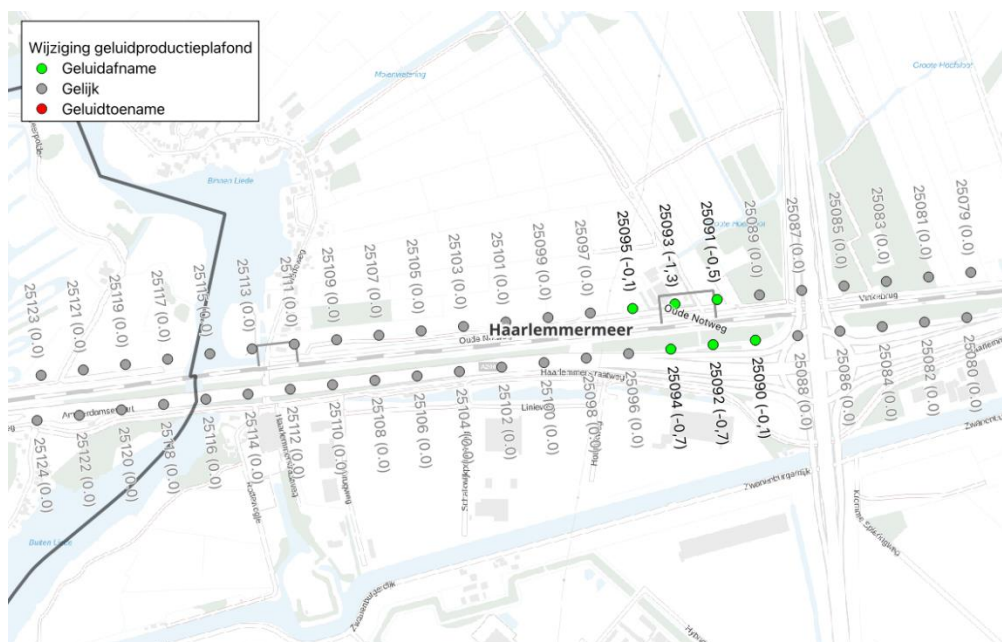
Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657



Pagina 7 van 14



Kaart 13 Locatie van de referentie punten.



Kaart 14 Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

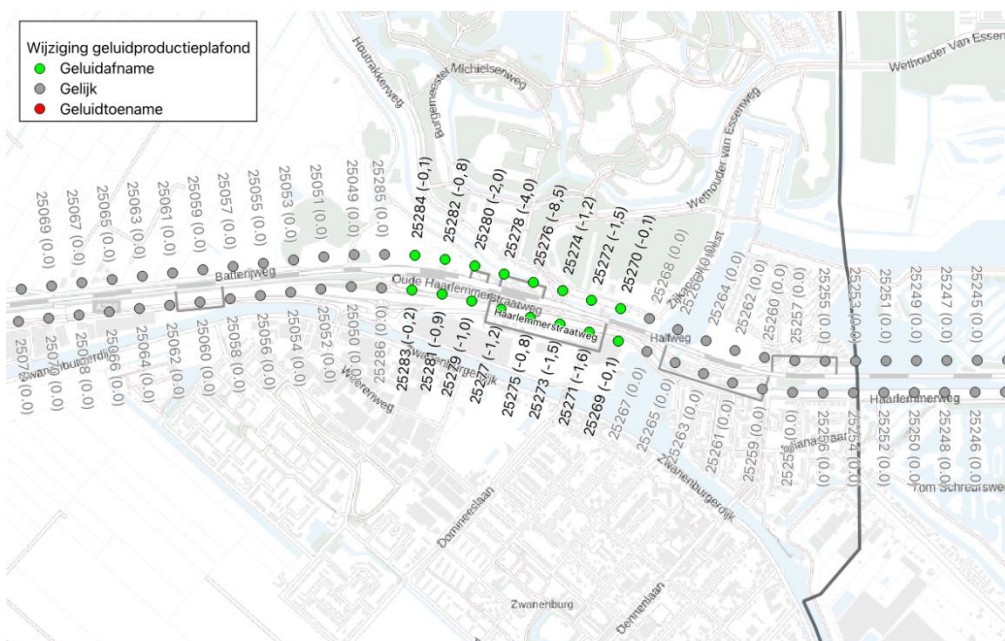
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

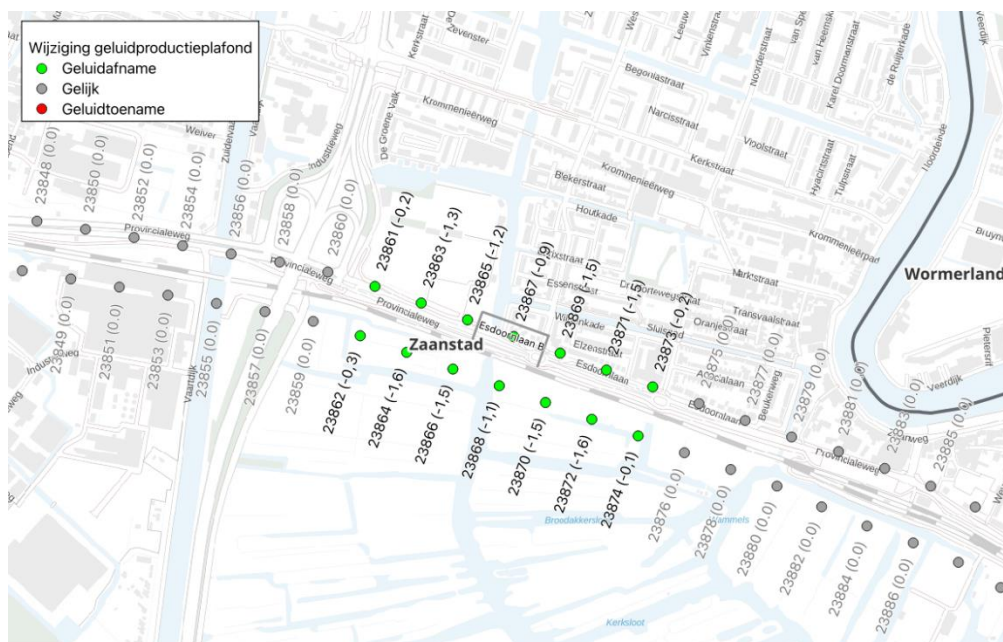
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



Locatie van de referentie punten.



Kaart 17

Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

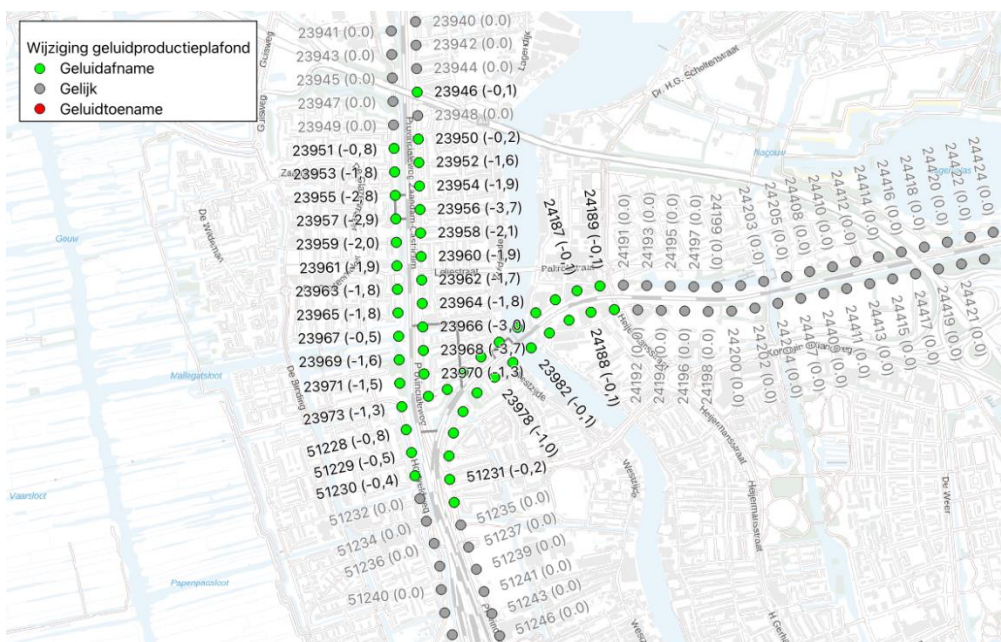
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

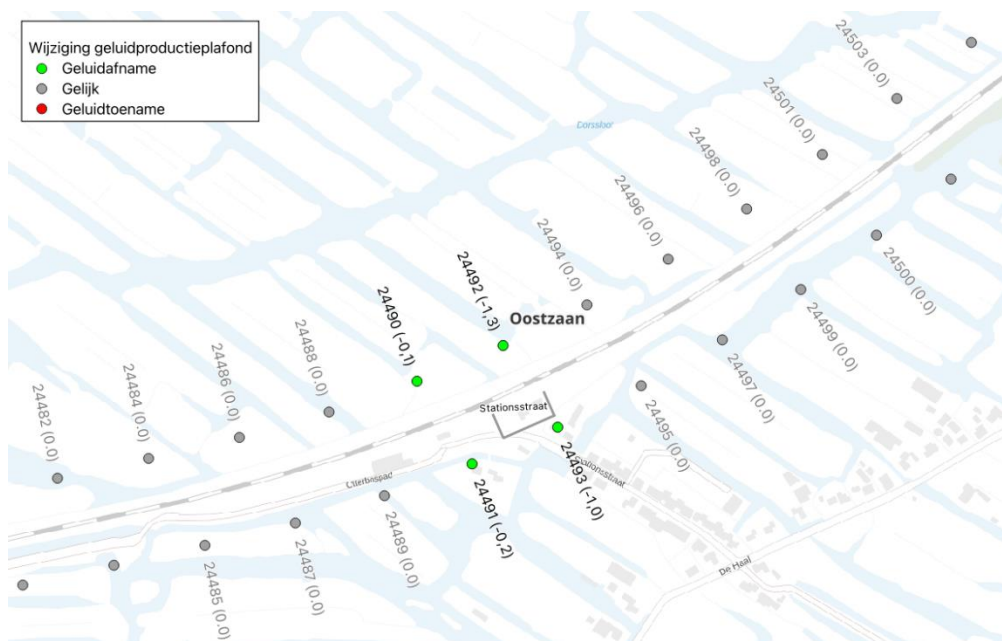
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



Kaart 18

Locatie van de referentie punten.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

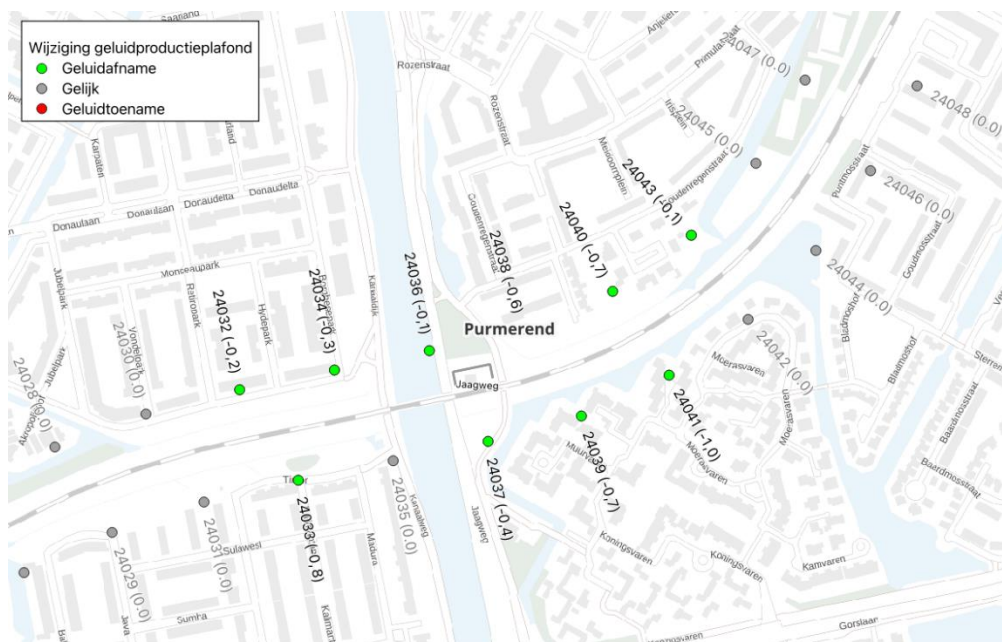
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

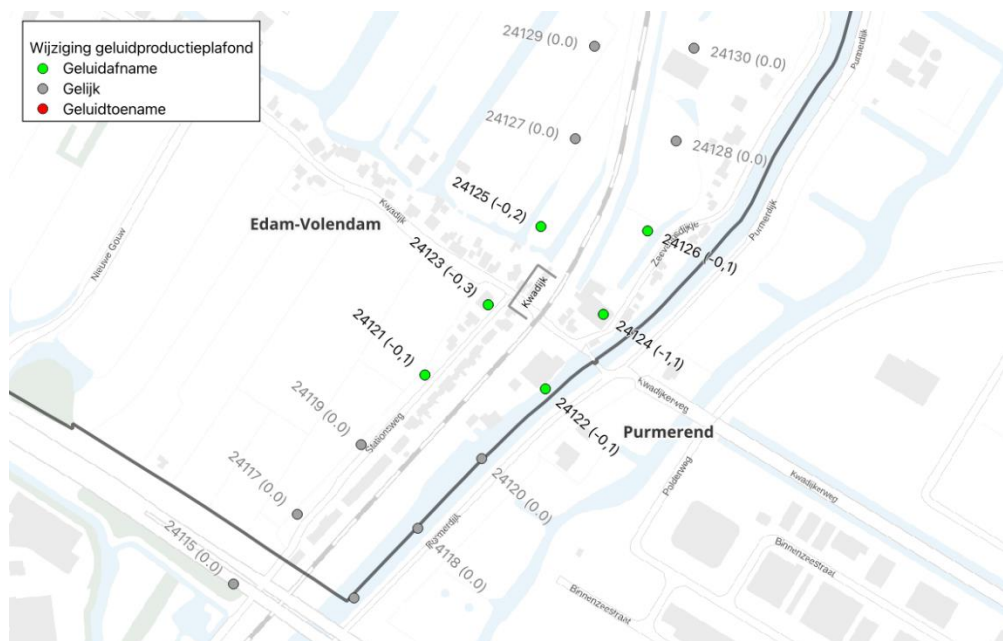
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



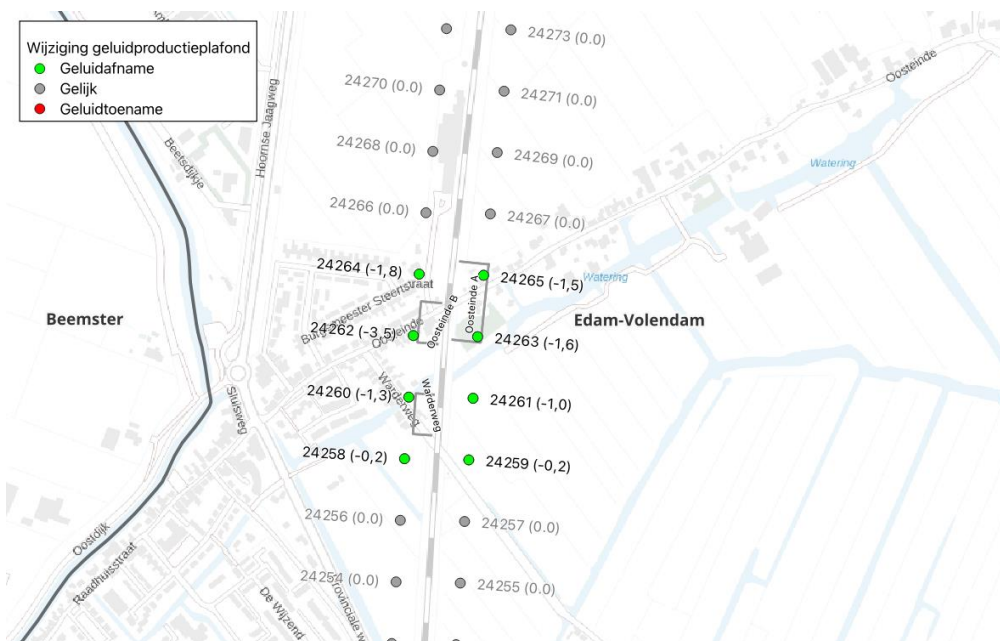
Kaart 21

Locatie van de referentie punten.



Kaart 22

Locatie van de referentie punten.



Kaart 23 **Locatie van de referentie punten.**



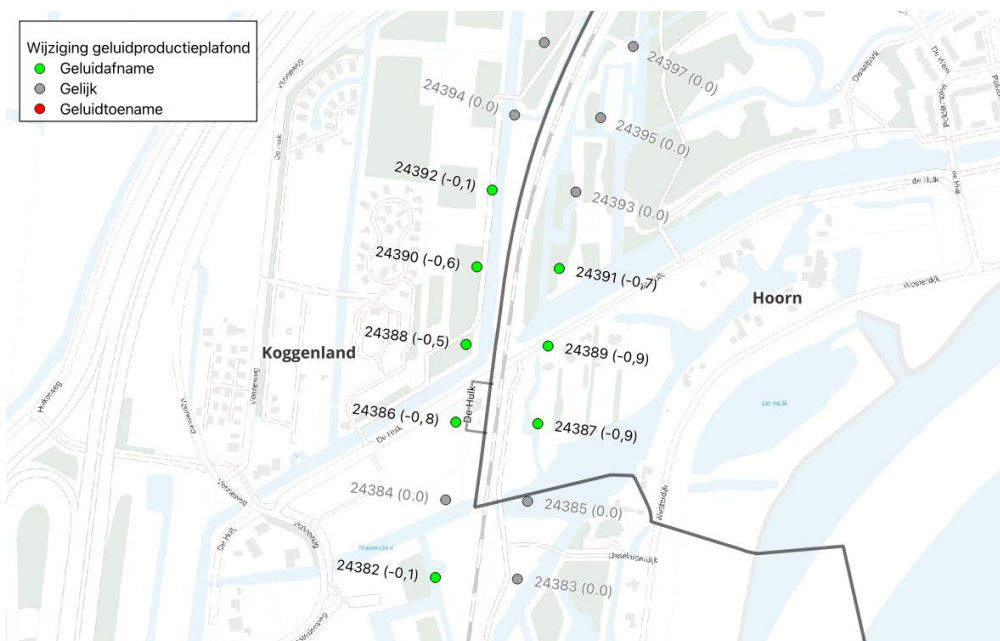
Kaart 24 **Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272657



Kaart 25

Locatie van de referentie punten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272657



Kaart 26

Locatie van de referentie punten.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 1 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/272657.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaaï F2-01

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Dijk en Waard, Drechterland, Edam-Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Heiloo, Hillegom, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Uitgeest, Velsen en Zaanstad. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Tevens wordt de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen onderzocht bij woningen waar de streefwaarde niet wordt bereikt.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/91300, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan F2-01 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 27 maart 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 28 maart 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden. De stukken waren tevens in te zien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door diverse particulieren 6 verschillende zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den,GPP}').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Rekenmodel en werkelijkheid	Volgens indiener komt de bebouwing rond het gebied Friese Varkensmarkt in Haarlem zoals weergegeven in het plan, niet overeen met de werkelijkheid. Indiener vraagt of het rekenmodel hier op wordt aangepast en of dat gevolgen heeft voor de in het saneringsplan opgenomen woningen.	In het rekenmodel is de bebouwing meegenomen die op 1 april 2022 aanwezig was. Daarna gerealiseerde bebouwing is niet in het rekenmodel verwerkt. De tegenover de woning van indiener gerealiseerde nieuwbouw is daarom niet meegenomen in de akoestische berekening. Dat de gerealiseerde bebouwing invloed heeft op de geluidbeleving is goed mogelijk. Echter, de maatgevende geluidsbelasting op uw woning is de belasting aan de kant van het spoor en niet de belasting aan de Gonnetstraat. Deze geluidsbelasting bepaalt of uw woning als saneringsobject kan worden aangemerkt. Nu dat niet het geval is, is het actualiseren van het geluidmodel voor de nieuwe bebouwing aan de Gonnetstraat niet relevant.	Nee
		1.2	Nieuwbouw	Indiener geeft aan dat de nieuwe bebouwing invloed heeft gehad op het spoorweglawaai.	Het is zoals onder 1.1. aangegeven goed mogelijk dat de hogere bebouwing invloed heeft op de geluidbeleving in de leefomgeving van indiener, met name aan de voorzijde van de woning aan de Gonnetstraat. Omdat de reflectie van geluid niet bepalend is of de woning van indiener als saneringsobject wordt aangemerkt, leidt dit niet tot een andere afweging.	Nee
		1.3	Nieuwbouw	Indiener geeft aan dat de nieuwe bebouwing woonruimten zijn en vraagt of dit wordt meegenomen in de geluidsbelasting?	In een saneringsplan worden nieuwe woningen uitsluitend als saneringsobject aangemerkt als de geluidsbelasting op deze woningen hoger is dan 70 dB. Dat is hier niet het geval, zodat de woningen niet zijn opgenomen in het saneringsplan. Bij de bouw van de nieuwe woningen is rekening gehouden met de geluidsbelasting vanwege het treinverkeer en de woningen hebben daarom geen geluidsbelasting die hoger is dan de grenswaarde voor de sanering.	Nee
		1.4	Nieuwbouw	Indiener vraagt of er nog meer beleidsplannen zijn waar het rekenmodel op aangepast moet worden?	Bij het toelaten van nieuwbouw in het Omgevingsplan moet de initiatiefnemer ervoor zorgen dat de nieuwbouw voldoet aan de geldende geluidsnormen en stelt daarvoor een geluidmodel op. ProRail en het ministerie heeft geen plannen voor het toelaten van nieuwbouw nabij uw woning.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-01

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
2	Particulier	2.1	Groei treinverkeer	Indiener stelt dat het treinverkeer de afgelopen 4 jaar enorm is toegenomen en meent dat raildempers daarom niet voldoende zijn.	Het is juist dat het treinverkeer en daarmee de geluidsbelasting (op de woning van indiener) in de afgelopen jaren is toegenomen. De voor de woning van indiener berekende geluidsbelasting (voor en na het treffen van maatregelen) is gebaseerd op het wettelijk geldende geluidproductieplafond. Dat is de maat voor de maximale geluidproductie van het treinverkeer. Het geldende geluidproductieplafond ligt hoger dan de huidige geproduceerde geluidbelasting. Met de in het saneringsplan opgenomen maatregelen wordt de geluidsbelasting bij de woning van indiener van 67 dB teruggebracht tot 64 dB. De woning voldoet daarmee aan de streefwaarde van 65 dB zoals die in de Wet milieubeheer is opgenomen.	Nee
		2.2	Toekomstig treinverkeer	Indiener wijst erop dat het treinverkeer in de toekomst nog verder kan toenemen.	Als beheerder van het spoor is ProRail er verantwoordelijk voor dat de geldende geluidproductieplafonds niet worden overschreden. In het geval het treinverkeer zodanig toeneemt dat de geluidproductieplafonds (dreigen te) worden overschreden, is ProRail verplicht te onderzoeken of er maatregelen in aanmerking komen die de (dreigende) overschrijding ongedaan maken.	Nee
		2.3	Geluidscherm	Indiener verzoekt om geluidschermen.	Het doel van de sanering is dat bij saneringsobjecten de geluidsbelasting zo veel als mogelijk wordt teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB. Daarbij komen in eerste instantie bronmaatregelen in aanmerking en in tweede instantie afschermende maatregelen. Met het treffen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers wordt de geluidsbelasting op de woning van indiener teruggebracht tot 64 dB. Het treffen van afschermende maatregelen in plaats van of in aanvulling op de bronmaatregelen is daarom niet aan de orde.	Nee
3	Particulieren		Woning ontbreekt in plan	Indieners ervaren veel geluidhinder en wensen dat hun woningen alsnog worden opgenomen in het plan.	De reden dat de woningen van indieners niet in dit plan zijn opgenomen is dat het spoorgedeelte waarlangs de woningen van indieners zich bevinden al in een ander saneringsplan van ProRail zijn opgenomen. Dit is het "Saneringsplan zonder maatregelen Randstad Noord", dat met het besluit van 13 april 2017 door mij is vastgesteld. Dit besluit is onherroepelijk. In dit plan is de sanering opgenomen van spoorgedeelten waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Dat houdt in dat langs deze spoorgedeelten óf geen woningen zijn óf geen woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan 65 dB, dan wel 70 dB. Vanwege die reden hoeven langs deze spoorgedeelten geen maatregelen te worden getroffen.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-01

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Het saneringsplan en het besluit kunt u nog inzien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï. https://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/saneringsplannen-spoorwegen/archief-vaststelling-saneringsplan-spoorwegen/randstad-noord/ Uw locatie vindt u op kaart nummer 285 in bijlage 2 bij het akoestisch onderzoek.	
4	Particulier		Woning ontbreekt in plan	Indiener ervaart veel geluidhinder en wenst dat de woningen aan de Burg. Bredastraat alsnog worden meegenomen in het plan.	De reden dat de woningen van indieners niet in dit plan zijn opgenomen is dat het spoorgedeelte waarlangs de woningen van indieners zich bevinden al in een ander saneringsplan van ProRail zijn opgenomen. Dit is het "Saneringsplan zonder maatregelen Randstad Noord", dat met het besluit van 13 april 2017 door mij is vastgesteld. Dit besluit is onherroepelijk. In dit plan is de sanering opgenomen van spoorgedeelten waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Dat houdt in dat langs deze spoorgedeelten óf geen woningen zijn óf geen woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan 65 dB, dan wel 70 dB. Vanwege die reden hoeven langs deze spoorgedeelten geen maatregelen te worden getroffen. Het saneringsplan en het besluit kunt u nog inzien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï. https://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/saneringsplannen-spoorwegen/archief-vaststelling-saneringsplan-spoorwegen/randstad-noord/ Uw locatie vindt u op kaart nummer 243 in bijlage 2 bij het akoestisch onderzoek.	
5	Particulier	5.1	Geluidscherm	Indiener stelt dat de bewoners aan de Jan Pieterszoon Coenlaan geen scherm willen.	Indieners voeren diverse argumenten aan waarom zij van mening zijn dat ter hoogte van hun straat geen geluidscherm moet worden geplaatst. Eén van de argumenten is dat de gemeente Haarlem heeft aangegeven dat een geluidscherm op deze locatie stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. De gemeente heeft dit bezwaar gemotiveerd in de door haar opgestelde stedenbouwkundige visie. De visie is vastgesteld door de gemeenteraad op 24 maart 2020. Op grond hiervan is besloten het geluidscherm uit het saneringsplan te verwijderen. Daarmee wordt tegemoetgekomen aan de zienswijze van de indieners en wordt niet verder ingegaan op de overige argumenten die indieners hebben aangedragen tegen de plaatsing van een geluidscherm.	Ja

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-01

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
6	Particulier	6.1	Wenst geen scherm	Indiener wenst, mede namens zijn burens, dat voor het cluster Westeweg in Limmen geen scherm met een hoogte van 3 meter ten opzichte van de spoorstaaf wordt geplaatst. Indiener geeft aan dat het uitzicht op en vanuit het dorp Limmen wordt weggenomen.	De woningen van indieners zijn niet aangemerkt als saneringsobjecten. Het geluidscherm wordt geplaatst om de geluidsbelasting bij een andere woning terug te brengen van 71 dB tot 64 dB. Daarmee wordt voor deze woning de wettelijke streefwaarde bereikt en treedt een aanzienlijke verbetering op van de geluidssituatie. De gemeente Castricum is met het oog op het op te stellen saneringsplan gevraagd om een stedenbouwkundige visie op te stellen waarin kan worden aangegeven of er tegen het plaatsen van geluidschermen in de gemeente stedenbouwkundige bezwaren bestaan. De gemeente heeft geen gevolg gegeven aan het verzoek, zodat ProRail er bij het opstellen vanuit is gegaan dat er geen sprake is van landschappelijke of stedenbouwkundige bezwaren tegen het plaatsen van geluidschermen. Wel beschikt de gemeente over het Beeldkwaliteitsplan buitengebied Castricum 2010. In dit plan wordt gesteld dat zichtrelaties over de open weidegronden dienen te worden behouden. Het scherm belemmert geen zichtrelatie over de open weidegrond. Het scherm ligt in bebouwd gebied met aanwezige beplanting. Gelet op het feit dat de gemeente geen blijk heeft gegeven van stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren tegen de plaatsing van een geluidscherm en het beeldkwaliteitsplan zich niet verzet tegen het bestreden geluidscherm, is er geen aanleiding tegemoet te komen aan de zienswijze van indieners. Overigens wordt het uitzicht van indieners op het dorp Limmen maar in zeer beperkte mate beperkt. Voor de meeste woningen wordt het uitzicht al beperkt door de bestaande bebouwing en aanwezige beplanting.	Nee
		6.2		Indieners wensen geen scherm omdat in de ochtend een deel van het zonlicht wordt weggenomen.	De invloed van het geluidscherm op het beperken van zonlicht en het veroorzaken van schaduw is getoetst aan de daarvoor geldende normen van TNO. Het scherm voldoet aan deze normen. De normen zijn te vinden op deze websites https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/omgevingsthema/bezonnig/ en https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%204529e401-bf6e-4653-b023-242467aa3eb8	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-01

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		6.3		Indieners wensen geen scherm met een hoogte van 3 meter, omdat er aan de noordzijde een ruimte van enkele meters ontstaat tussen het geluidscherm en een aanwezige loods waardoor er een schrik-effect op zal treden (klapgat).	Bij de uitvoering van het geluidscherm zal rekening worden gehouden met de situatie van de omliggende bebouwing door het scherm indien gewenst met een aantal meters in noordelijke richting te verlengen. Dat zal gebeuren in overleg met de betrokken bewoners. Omdat deze verlenging niet noodzakelijk is vanuit de doelstelling van de sanering en niet in het geluidregister zal worden opgenomen, wordt de verlenging niet als zodanig in het saneringsplan opgenomen.	Nee
		6.4		Indieners vrezen meer schade bij storm door winddynamiek vanwege het geluidscherm.	Deze veronderstelling van indieners is niet aannemelijk. Er zijn in de loop der tijd zeer veel geluidschermen geplaatst en van schade door een gewijzigde winddynamiek is daarbij niets gebleken.	Nee
		6.5		Indieners geven aan dat er geen toename van het aantal treinen op het traject wordt verwacht en dat daarmee de noodzaak voor een geluidscherm wegvalt.	De nu voorgestelde maatregelen zijn gebaseerd op het geldende geluidproductieplafond. Het geluidproductieplafond is een maat voor de maximale geluid dat het treinverkeer mag veroorzaken. Op grond van artikel 11.56 derde lid van de Wet milieubeheer dient een saneringsplan te zijn gebaseerd op de geluidsbelastingen op saneringsobjecten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Dat er de komende jaren geen toename van het treinverkeer wordt verwacht, doet daarom niet af aan de noodzaak om maatregelen te treffen.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-01

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		6.6	Doelmatigheid	Indieners geven aan dat door het wegnemen van de overlast bij 1 woning (2 bewoners), 4 woningen (16 bewoners) de dupe worden. Indiener acht een scherm niet doelmatig en wenst een gerichte, objectspecifieke aanpak.	Het Meerjarenprogramma sanering geluidhinder is gericht op het voorkomen van negatieve gezondheidseffecten door het terugdringen van te hoge geluidsbelasting op en binnen woningen. Of een maatregel doelmatig is, wordt bepaald aan de hand van het wettelijk voorgeschreven doelmatigheidscriterium. Het criterium is opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. Het criterium schrijft voor dat de doelmatigheid van een maatregel wordt bepaald door het aantal saneringsobjecten en de geluidsbelasting op die saneringsobjecten. Het aantal overig aanwezige woningen speelt geen rol bij het bepalen van de doelmatigheid. Evenmin is het aantal bewoners van de saneringsobjecten en de overige woningen een element in de doelmatigheidsafweging.	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer