



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.043.00

Datum	18 maart 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/27203
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarde
Project	Schiedam
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 27 maart 2024, met kenmerk 24UIT01198, waarmee de gemeente Schiedam mij verzoekt om een aantal geluidproductieplafonds gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte Rotterdam-Delft, voor zover gelegen in de gemeente Schiedam, als omgevingswaarde verlaagd vast te stellen. Het verzoek is op 24 september 2024 nader onderbouwd met het akoestisch onderzoek 'GPP-verlaging spoor Schiedam' van 23 augustus 2024.

De vaststelling houdt in dat de vigerende waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden worden verlaagd. Desgevraagd heeft ProRail als beheerder van het spoor mij medegedeeld dat zij geen belemmering zien om het verzoek van de gemeente in te willigen.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS ALS OMGEVINGSWAARDE

Enig artikel (Verlaging geluidproductieplafonds als omgevingswaarde)

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet stel ik de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast op 129 geluidreferentiepunten, gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte Rotterdam-Delft binnen de gemeente Schiedam. Het betreft het spoor met geocode 112 tussen km 74,52 en km 79,00 en het spoor met geocode 539 tussen km 79,00 en 80,54.

De vaststelling betreft een verlaging van de vigerende geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam.

De geluidproductieplafonds worden als omgevingswaarden vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (hierna kortweg: geluidproductieplafonds) vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Op grond van artikel 3.34 van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger zijn dan de hoogste van de volgende waarden:

- de standaardwaarde, deze bedraagt voor spoorweglawaaai 55 dB,
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafonds zoals die golden op het tijdstip van het (opnieuw) vaststellen van het geluidproductieplafond (vigerende waarde).

Op grond van artikel 3.35, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan de waarde genoemd in artikel 3.34 worden overschreden:

- als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding ongedaan te maken,
- de overschrijding zo veel als mogelijk wordt beperkt en
- de grenswaarde niet wordt overschreden.

Voor spoorweglawaaai bedraagt de grenswaarde 70 dB.

Op grond van artikel 3.35, tweede lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Op grond van artikel 3.35, derde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving is op de bepaling of een geluidbeperkende maatregel doelmatig is paragraaf 3.5.4.4 van genoemd besluit van toepassing.

Op grond van artikel 3.38 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 3.35 tevens de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Op grond van artikel 3.35, vierde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding van de waarde bedoeld in artikel 3.34 in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Op grond van artikel 3.52, eerste lid, onder d., van het Besluit kwaliteit leefomgeving jo. artikel 3.52, eerste lid, van dat besluit neemt de minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35 van genoemd besluit en waarbinnen het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53. Dat besluit maakt echter geen deel uit van onderhavig besluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/27203

Op grond van artikel 16.78 van de Omgevingswet treden de als omgevingswaarde vastgestelde geluidproductieplafonds in werking vier weken na de bekendmaking van het besluit.

Op grond van artikel 3.46, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan worden bepaald dat aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan vanaf het moment dat de maatregelen aan de weg of spoorweg zijn gerealiseerd.

De berekening van het geluid op een geluidreferentiepunt wordt voor spoorwegen berekend volgens Bijlage IVf en Bijlage IVg van de Omgevingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Bij brief van 27 maart 2024 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam mij verzocht om geluidproductieplafonds als omgevingswaarde verlaagd vast te stellen.

Naar aanleiding van dit verzoek heb ik ProRail gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid van de verlaging. Bij brief van 24 september 2024 heeft ProRail mij het gevraagde akoestische onderzoek toegezonden. Op grond van de door mij vastgestelde uitgangspunten heeft ProRail de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds berekend. Daarbij is rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen op het spoor. Met de verlaging van de geluidproductieplafonds wordt de overtollige geluidruimte verminderd.

Het verzoek heeft betrekking op 129 geluidreferentiepunten langs de spoorlijn Rotterdam-Delft in de gemeente Schiedam.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

De gemeente Schiedam heeft geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs een gedeelte van het spoor in de gemeente veel hoger zijn dan het heersende geluid. Dit verschil, met andere woorden de geluidruimte, is vooral ontstaan doordat treinen in de loop ter tijd stiller zijn geworden.

De gemeente heeft de ambitie op de locatie Schieveste ten noorden van station Schiedam Centrum circa 3.000 woningen te realiseren. Daarom heeft zij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen. Met een verlaging van de geluidproductieplafonds ontstaan ruimere mogelijkheden voor woningbouw. Er kan dichters op het spoor worden gebouwd en er zijn minder geluidmaatregelen nodig.

Ik heb ProRail verzocht een akoestisch onderzoek naar de mogelijkheden tot verlaging van de geluidproductieplafonds uit te voeren. Dit onderzoek wijst uit dat, rekening houdend met het toekomstig treinverkeer, een verlaging van de geluidproductieplafonds mogelijk is.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/27203

Gelet hierop stem ik in met het verzoek van de gemeente Schiedam en stel ik de geluidproductieplafonds vast als omgevingswaarden conform het verzoek van de gemeente. De vaststelling houdt in dat de geluidproductieplafonds op 129 geluidreferentiepunten worden verlaagd met maximaal 6,2 dB. De gemiddelde verlaging bedraagt ongeveer 4 dB.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/27203

Akoestisch onderzoek

Aan het verzoek ligt het akoestische onderzoek 'Verlaging geluidproductieplafonds hoofdspoorwegen – Schiedam' van 23 augustus 2024 ten grondslag. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- Uitgangspunten akoestisch onderzoek geluidreferentiepunten
- Voor de berekeningen van de vast te stellen geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens in het geluidregister zoals dat geldig was op 10 juni 2024 (versie 3.6.2). Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de vast te stellen geluidproductieplafonds zijn tussen het spoor met geocode 112 tussen km 74,52 en km 79,00 en het spoor met geocode 539 tussen km 79,00 en 80,54 de volgende geluidbrongegevens aangepast.

- Geluidbronregisterlijnen
- Bovenbouw
- Treinintensiteiten
- Treinsnelheden

Een gedetailleerde beschrijving van de aanpassing is opgenomen in genoemd akoestisch onderzoek.

Voor de gehanteerde prognose van de toekomstige treinintensiteiten is aangesloten bij de landelijke verlaging van de geluidproductieplafonds zoals ik deze voor het jaar 2025 heb aangekondigd in het Actieplan omgevingslawaaï Hoofdspoorwegen 2024-2029. Omdat de verlaging is gebaseerd op een prognose is vanwege de onzekerheden die daarmee samenhangen een plafondcorrectie van 0,5 dB verwerkt in de gewijzigde geluidbrongegevens voor de vast te stellen geluidproductieplafonds

Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Onderzoek naar geluid op geluidgevoelige gebouwen

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds kan geen sprake zijn van een toename van het geluid op geluidgevoelige gebouwen. Daarmee wordt voldaan aan artikel 3.34 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en om die reden is een nader onderzoek naar het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet uitgevoerd.

Gecumuleerd geluid

Een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid is niet uitgevoerd omdat geen sprake is van toepassing van artikel 3.35 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/27203

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen

1. Overzicht met de als omgevingswaarde vast te stellen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de geluidreferentiepunten indicatief is weergegeven

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden en moet zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/27203.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten, gelegen langs het spoortraject Rotterdam-Delft, zijn ingevolge artikel 2.15 van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds verlaagd vastgesteld als omgevingswaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/27203

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
29818	69,6	67,5	-2,1
29819	70,2	67,1	-3,1
29820	69,8	65,5	-4,3
29821	70,3	66,0	-4,3
29822	69,6	65,3	-4,3
29823	70,2	65,8	-4,4
29824	69,6	65,3	-4,3
29825	70,2	65,8	-4,4
29826	69,6	65,3	-4,3
29827	70,2	65,9	-4,3
29828	69,5	65,2	-4,3
29829	70,2	65,8	-4,4
29830	69,6	65,3	-4,3
29831	70,2	65,9	-4,3
29832	69,7	65,4	-4,3
29833	70,1	65,8	-4,3
29834	69,8	65,5	-4,3
29835	70,2	65,8	-4,4
29836	69,8	65,4	-4,4
29837	70,4	66,0	-4,4
29838	69,9	65,6	-4,3
29839	70,3	66,0	-4,3
29840	69,9	65,6	-4,3
29841	70,3	66,0	-4,3
29842	69,9	65,6	-4,3
29843	70,2	65,8	-4,4
29844	69,9	65,6	-4,3
29845	70,0	65,7	-4,3
29846	69,9	65,5	-4,4
29847	70,2	65,8	-4,4
29848	69,8	65,5	-4,3
29849	70,1	65,8	-4,3

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
29850	69,7	65,5	-4,2
29851	70,0	65,8	-4,2
29852	69,7	65,5	-4,2
29853	70,1	66,0	-4,1
29854	69,9	65,8	-4,1
29855	70,0	66,0	-4,0
29856	70,1	65,4	-4,7
29857	70,5	65,5	-5,0
29858	71,9	65,8	-6,1
29859	71,5	65,9	-5,6
29860	71,6	65,7	-5,9
29861	71,3	66,0	-5,3
29862	71,5	65,8	-5,7
29863	71,0	65,9	-5,1
29864	70,8	66,0	-4,8
29865	70,2	66,1	-4,1
29866	70,3	66,6	-3,7
29867	71,0	67,4	-3,6
29868	78,1	73,1	-5,0
29869	78,7	73,8	-4,9
29870	74,7	69,5	-5,2
29871	73,1	68,5	-4,6
29872	71,5	66,7	-4,8
29873	70,5	66,1	-4,4
29874	70,0	65,3	-4,7
29875	70,0	66,1	-3,9
29876	70,2	66,1	-4,1
29877	69,4	65,8	-3,6
29878	69,9	66,3	-3,6
29879	68,7	65,4	-3,3
29880	68,5	65,4	-3,1
29881	68,9	66,3	-2,6
29882	68,4	65,9	-2,5
29883	68,2	66,1	-2,1
29884	67,4	65,3	-2,1
29885	68,0	66,3	-1,7
29886	66,9	65,4	-1,5
29887	67,6	66,1	-1,5
29888	66,8	65,4	-1,4
29889	67,6	66,2	-1,4
29890	66,8	65,4	-1,4
29891	67,5	66,1	-1,4

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/27203

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
29892	66,6	65,1	-1,5
29893	67,3	65,9	-1,4
29894	66,3	65,1	-1,2
29895	67,0	65,8	-1,2
29896	66,1	65,0	-1,1
29897	66,6	65,4	-1,2
29898	64,9	63,5	-1,4
29899	66,4	64,9	-1,5
29900	65,0	63,3	-1,7
29901	66,7	64,8	-1,9
29902	67,2	63,7	-3,5
29903	68,9	64,7	-4,2
29904	66,4	60,9	-5,5
29905	67,8	62,0	-5,8
29933	62,4	56,6	-5,8
29934	60,1	54,6	-5,5
29935	57,5	53,0	-4,5
29936	60,3	56,5	-3,8
51824	62,9	57,4	-5,5
51825	67,3	61,8	-5,5
51826	63,0	57,8	-5,2
51827	65,5	61,5	-4,0
51828	65,7	59,8	-5,9
51829	65,9	63,0	-2,9
51830	64,2	60,3	-3,9
51831	66,0	62,3	-3,7
51832	62,7	60,2	-2,5
51833	65,3	61,5	-3,8
51834	64,0	61,2	-2,8
51835	64,0	60,3	-3,7
51836	60,8	58,2	-2,6
51837	53,4	50,2	-3,2
51838	52,0	45,8	-6,2
51839	58,4	53,5	-4,9
51840	58,4	54,6	-3,8
51841	61,8	56,9	-4,9
51842	60,2	56,2	-4,0
51843	64,8	60,2	-4,6
51844	62,3	58,6	-3,7
51845	65,2	60,8	-4,4
51846	63,0	59,4	-3,6
51847	64,5	60,9	-3,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/27203

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
51848	65,5	60,9	-4,6
51849	64,0	59,9	-4,1
51850	65,5	60,6	-4,9
51851	64,3	60,0	-4,3
51852	66,1	61,3	-4,8
51853	64,5	61,0	-3,5
51854	66,0	63,0	-3,0
51855	65,7	65,5	-0,2
51856	68,2	68,1	-0,1
51857	65,7	65,6	-0,1
60571	69,1	64,1	-5,0
60572	68,2	62,8	-5,4
60573	66,0	60,2	-5,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/27203

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/27203.

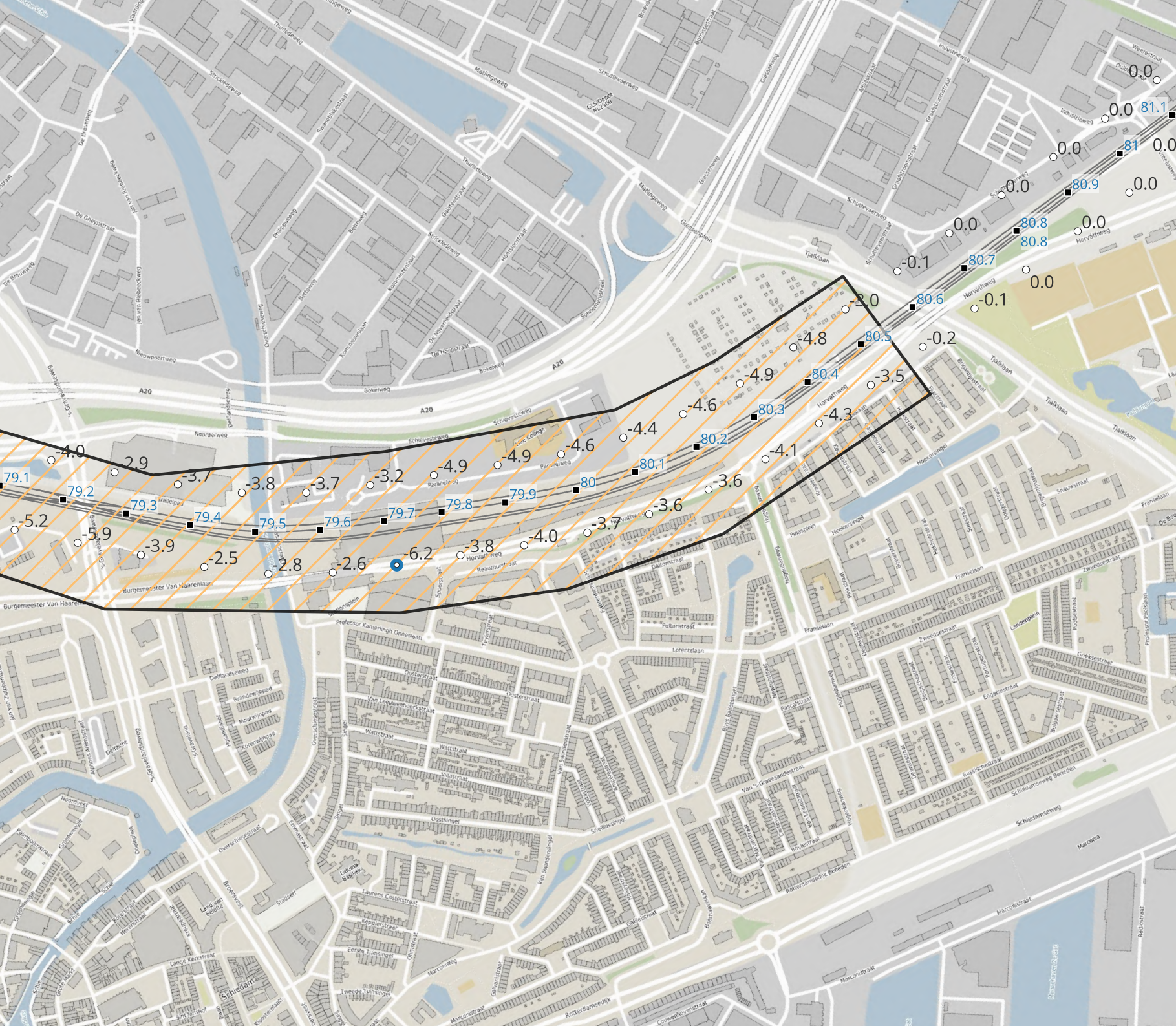
De ligging van de geluidreferentiepunten en de verlaging van de plafondwaarde per referentiepunt is weergegeven op de volgende 5 kaarten. De huidige waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn te raadplegen op: <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Binnen vier weken na het definitieve besluit op het verzoek van de gemeente Schiedam zijn de nieuw vastgestelde geluidproductieplafonds op deze website in te zien.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/27203



Legenda

Scope

Schiedam twee vlakken

Hectometerwaarde

Verlaging GPP [dB]

Geen Cdunne lijn

Wel Cdunne lijn

Projectnummer: PRO090-01

Datum: 17 juli 2024

Kaart: 1



Legenda

Scope

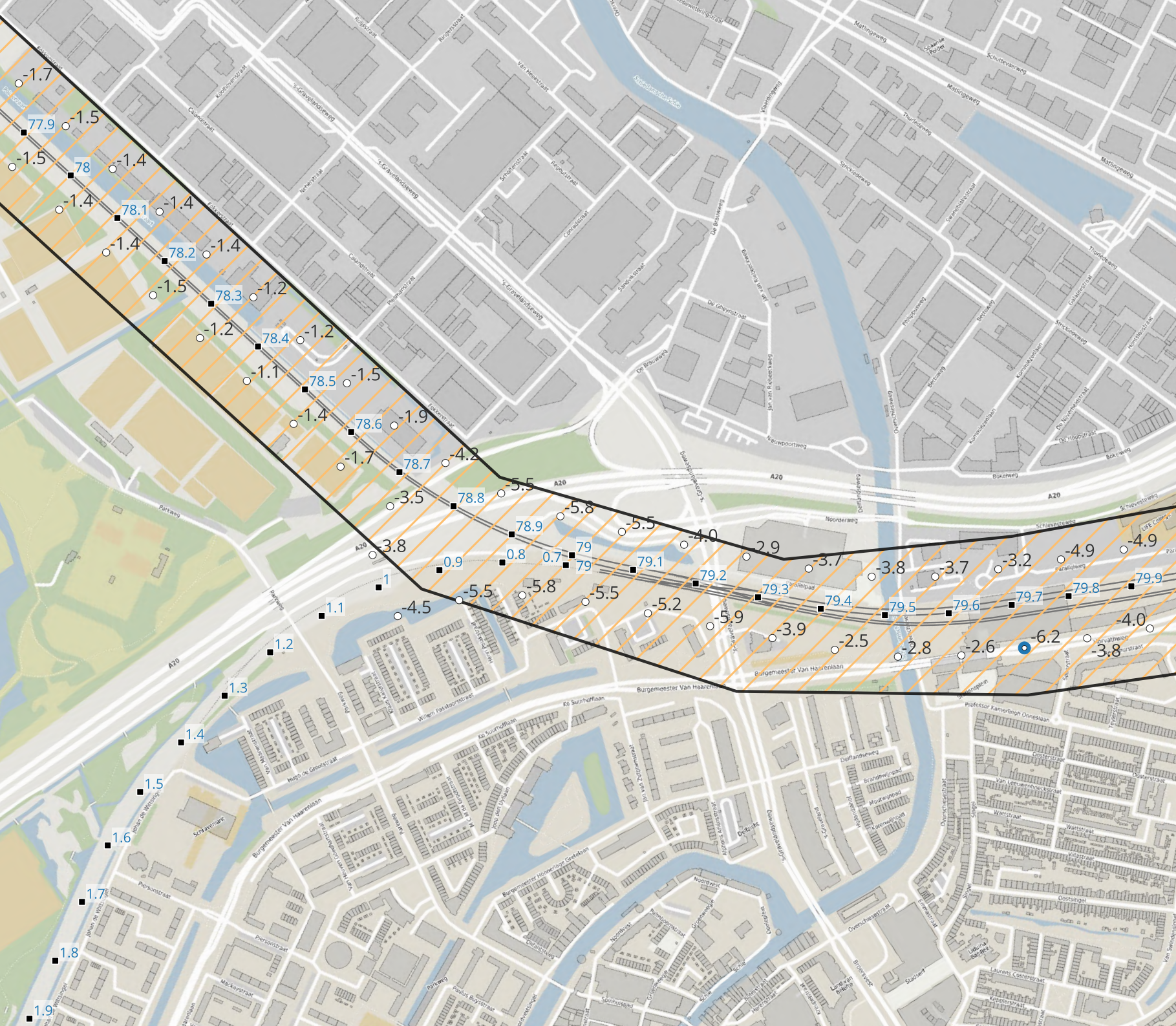
 Schiedam twee vlakken

▪ Hectometerwaarde

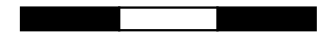
Verlaging GPP [dB]

○ Geen Cdunne lijn

● Wel Cdunne lijn



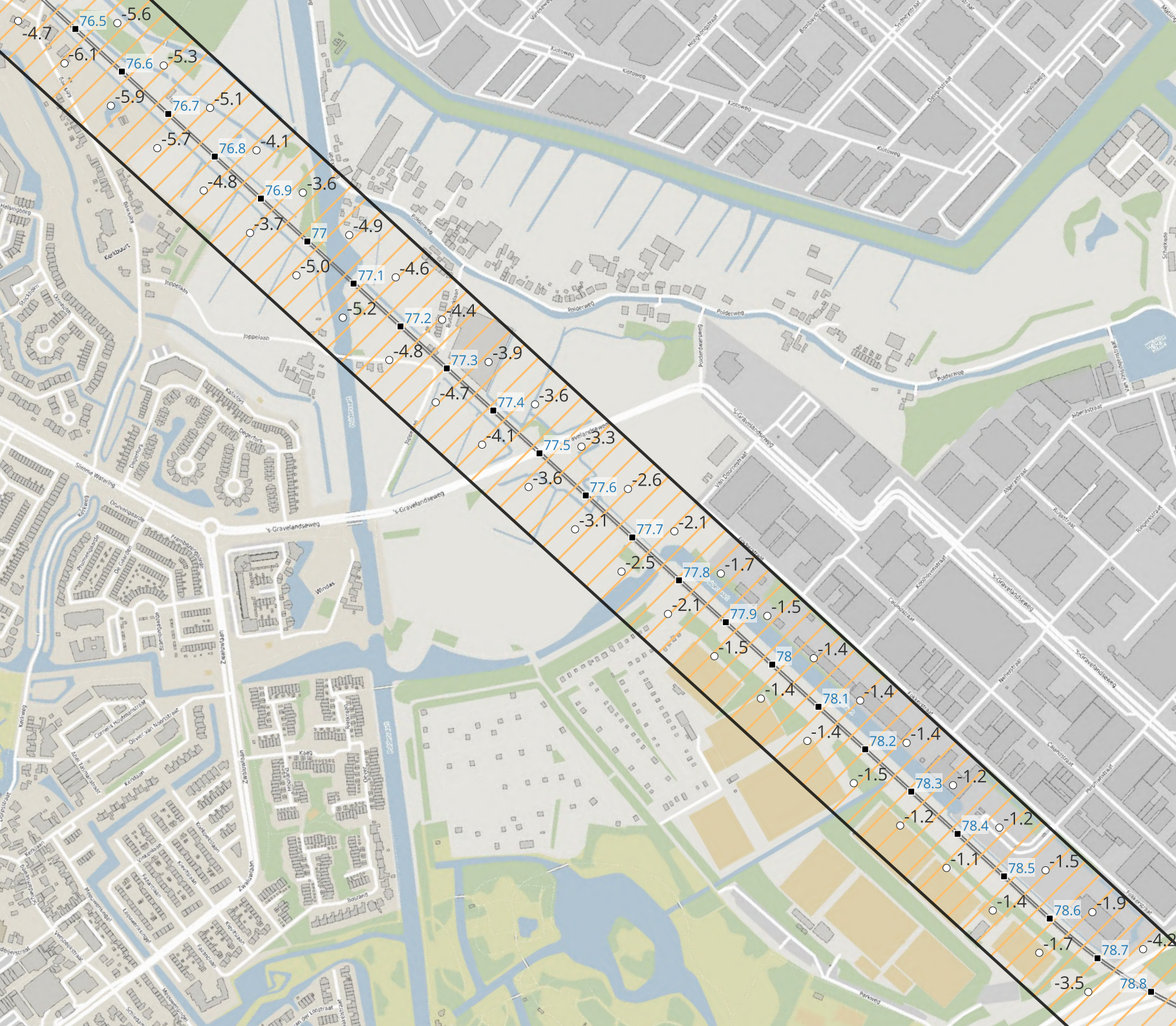
0 100 200 300 m



Projectnummer: PRO090-01

Datum: 17 juli 2024

Kaart: 2



Legenda

Scope

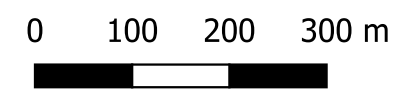
Schiedam twee vlakken

Hectometerwaarde

Verlaging GPP [dB]

Geen Cdunne lijn

Wel Cdunne lijn



Projectnummer: PRO090-01

Datum: 17 juli 2024

Kaart: 3





Legenda

Scope

Schiedam twee vlakken

Hectometerwaarde

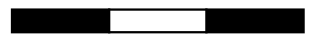
Verlaging GPP [dB]

Geen Cdunne lijn

Wel Cdunne lijn



0 100 200 300 m



Projectnummer: PRO090-01

Datum: 17 juli 2024

Kaart: 4



