



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Contactpersoon**  
Dhr. ir. W. Soede

**Projectnummer**  
549.046.00

|            |                                                  |
|------------|--------------------------------------------------|
| Datum      | 10 juni 2025                                     |
| Nummer     | IenW/BSK-2025/134854                             |
| Betreft    | Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds |
| Project    | Doetinchem-Zevenaar, spoorweglawaaï              |
| Bijlage(n) | 4                                                |

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 12 december 2023 met het kenmerk T20160148-618088692-884 waarin ProRail mij verzoekt geluidproductieplafonds te wijzigen langs het spoortraject Doetinchem-Zevenaar en langs de hoofdspoorweg Arnhem-Duitse grens. De spoorgedeelten liggen in de gemeenten Doetinchem, Montferland en Zevenaar.

## **ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 322 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Zevenaar tussen km 2,10 en km 42,0 en langs het traject Arnhem-Duitse grens tussen km 106,53 en 107,22. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de spoorgedeelten waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd alsmede een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Op grond van artikel 11.36, derde lid en vierde lid van de Wet milieubeheer is artikel 11.20 van de Wet milieubeheer niet van toepassing op de in bijlage 1 vermelde geluidproductieplafonds tot ProRail mij heeft medegedeeld dat met werkzaamheden aan de spoorweg ter uitvoering van dit besluit is begonnen, respectievelijk dat deze zijn afgerond.

### *Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 17 geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De objecten zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit, het gaat daarbij in alle gevallen om woningen.

## WETTELIJK KADER

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

10 juni 2025

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2025/134854

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
10 juni 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/134854

## PROCEDUREEL

Bij brief van 12 december 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 322 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Zevenaar en langs een gedeelte van het spoortraject Arnhem-Duitse grens. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

### Aanleiding en samenvatting

De provincie Gelderland wil tussen Doetinchem en Arnhem éénmaal per uur, in aanvulling op de vier treinen per uur uit de huidige dienstregeling, een sneltrein laten rijden: de RegioExpres. Hiervoor verdubbelt ProRail het spoor vanaf Didam tot en met de halte Doetinchem-De Huet. Na uitvoering van deze werkzaamheden is het hele traject tussen Zevenaar en station Doetinchem-De Huet dubbelsporig.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat het project leidt tot overschrijdingen van geluidproductieplafonds. Daarom is vervolgens een onderzoek op woningniveau uitgevoerd en een afweging gemaakt of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen te voorkomen.

Om de overschrijdingen zoveel mogelijk te beperken worden op diverse locaties raildempers geplaatst en wordt de brug over de Oude IJssel in Doetinchem stiller gemaakt. Bij de meeste woningen binnen het onderzoeksgebied wordt met deze maatregelen een toename van de geluidsbelasting voorkomen.

Bij 17 woningen is het echter niet doelmatig of niet mogelijk om maatregelen te treffen die de toename op geluidsbelasting volledig wegnemen.

Voor deze woningen zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die objecten worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op grond van dit onderzoek verzoekt ProRail de geluidproductieplafonds te wijzigen. Als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds langs de lijn Doetinchem-Zevenaar, wijzigen ook enkele geluidproductieplafonds langs de lijn Arnhem - Duitse grens.

### Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'RegioExpres: Deelrapport Geluid', laatstelijk gewijzigd op 14 maart 2025. Het rapport is een onderdeel van het Provinciaal Inpassingsplan voor het project RegioExpres dat op 28 mei 2025 is vastgesteld door Provinciale Staten van Gelderland. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
10 juni 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/134854

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat geldig was in januari 2023. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de projectsituatie zijn de brongegevens in het geluidregister aangepast aan de toekomstige situatie. Dat houdt in dat een gewijzigd snelheidsprofiel is ingevoerd en dat treinintensiteiten zijn gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zullen worden overschreden. Daarnaast is op enkele locaties de bovenbouw van het spoor aangepast aan de werkelijk aanwezige situatie. Daarmee voldoet het spoor aan de akoestische kwaliteit.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor geldend in september 2023. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn gebaseerd op de prognose van ProRail voor het jaar 2035, deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium).

*Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, op termijn zal voldoen aan de akoestische kwaliteit. In de berekeningen voor de toekomstige situatie is met dit gegeven rekening gehouden.

### **Cumulatie**

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

10 juni 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/134854

Bij de woningen waar de toetswaarde wordt overschreden zijn geen geluidbeperkende maatregelen aan andere bronnen doelmatig om de overschrijding teniet te doen. Met deze afweging, die in detail is opgenomen in paragraaf 5.4 van het akoestisch onderzoek, kan ik instemmen.

### **Sanering**

De sanering van de spoor Doetinchem-Zevenaar waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is afgerond met besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652 waarmee het 'Saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost' is vastgesteld.

Voor het spoorgedeelte Zevenaar-Duitse grens zijn de geluidproductieplafonds oorspronkelijk vastgesteld op grond van artikel 11.45 tweede lid van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 38 van het Besluit geluid milieubeheer is voor dit spoorgedeelte geen saneringsplicht van toepassing.

Sanering gekoppeld aan de nu voorliggende wijziging van de geluidproductieplafonds is daarom niet aan de orde.

### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan gedeputeerde staten van Gelderland en aan de burgemeester en wethouders van de gemeenten Doetinchem, Montferland en Zevenaar.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

10 juni 2025

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2025/134854

***Mededelingen op volgende pagina***

**Bijlagen**

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
3. Overzicht woningen met een toename van de geluidsbelasting boven de toetswaarde,
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is aangewezen.

**Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/gpp](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/gpp).

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden en zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 juni 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/134854



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 juni 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/134854.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Zevenaar, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

De opgenomen waarde van de geluidproductieplafonds betreft de waarde zoals deze geldig is onder regime van de Wet milieubeheer. Na het definitief worden van dit besluit zullen de waarden worden omgerekend en opgenomen in het geluidregister zoals dat geldig is onder de nu van kracht zijnde Omgevingswet.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 juni 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/134854

| Nummer<br>Referentiepunt | Geldend<br>GPP<br>[dB] | Vast te<br>stellen GPP<br>[dB] | Vershil<br>[dB] |
|--------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------|
| 13925                    | 68,9                   | 68,6                           | -0,3            |
| 13926                    | 55,0                   | 54,6                           | -0,4            |
| 46875                    | 52,0                   | 48,3                           | -3,7            |
| 46876                    | 52,0                   | 46,5                           | -5,5            |
| 46877                    | 52,0                   | 45,8                           | -6,2            |
| 46878                    | 52,0                   | 44,9                           | -7,1            |
| 46879                    | 52,0                   | 46,0                           | -6,0            |
| 46880                    | 52,0                   | 45,9                           | -6,1            |
| 46881                    | 52,0                   | 46,8                           | -5,2            |
| 46882                    | 52,0                   | 47,2                           | -4,8            |
| 46883                    | 47,3                   | 47,2                           | -0,1            |
| 46884                    | 46,6                   | 47,5                           | 0,9             |
| 46885                    | 49,0                   | 51,4                           | 2,4             |
| 46886                    | 50,6                   | 51,4                           | 0,8             |
| 46887                    | 55,7                   | 55,5                           | -0,2            |
| 46888                    | 58,5                   | 58,6                           | 0,1             |
| 46889                    | 60,7                   | 60,5                           | -0,2            |
| 46890                    | 57,7                   | 57,7                           | -               |
| 46891                    | 53,6                   | 53,5                           | -0,1            |
| 46892                    | 52,7                   | 51,8                           | -0,9            |
| 46893                    | 52,8                   | 51,0                           | -1,8            |
| 46894                    | 52,6                   | 50,9                           | -1,7            |
| 46895                    | 52,6                   | 50,8                           | -1,8            |
| 46896                    | 52,5                   | 50,6                           | -1,9            |
| 46897                    | 52,9                   | 51,1                           | -1,8            |
| 46898                    | 52,6                   | 50,8                           | -1,8            |
| 46899                    | 52,5                   | 50,9                           | -1,6            |
| 46900                    | 53,0                   | 51,4                           | -1,6            |
| 46901                    | 52,3                   | 51,4                           | -0,9            |
| 46902                    | 53,9                   | 54,3                           | 0,4             |
| 46903                    | 52,9                   | 54,3                           | 1,4             |
| 46904                    | 53,5                   | 55,0                           | 1,5             |
| 46905                    | 52,4                   | 53,3                           | 0,9             |
| 46906                    | 52,5                   | 51,9                           | -0,6            |
| 46907                    | 52,0                   | 51,1                           | -0,9            |



| <b>Nummer<br/>Referentiepunt</b> | <b>Geldend<br/>GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vast te<br/>stellen GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vershil<br/>[dB]</b> |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 46908                            | 51,4                            | 50,7                                    | -0,7                    |
| 46909                            | 52,2                            | 51,8                                    | -0,4                    |
| 46910                            | 50,6                            | 50,6                                    | -                       |
| 46911                            | 51,2                            | 51,6                                    | 0,4                     |
| 46912                            | 50,1                            | 50,9                                    | 0,8                     |
| 46913                            | 50,9                            | 53,3                                    | 2,4                     |
| 46914                            | 49,1                            | 51,6                                    | 2,5                     |
| 46915                            | 50,8                            | 52,7                                    | 1,9                     |
| 46916                            | 48,5                            | 50,5                                    | 2,0                     |
| 46917                            | 50,1                            | 52,1                                    | 2,0                     |
| 46918                            | 47,7                            | 50,8                                    | 3,1                     |
| 46919                            | 49,7                            | 52,0                                    | 2,3                     |
| 46920                            | 47,2                            | 50,1                                    | 2,9                     |
| 46921                            | 47,5                            | 50,6                                    | 3,1                     |
| 46922                            | 46,7                            | 48,9                                    | 2,2                     |
| 46923                            | 47,4                            | 48,6                                    | 1,2                     |
| 46924                            | 45,3                            | 46,6                                    | 1,3                     |
| 46925                            | 46,7                            | 46,8                                    | 0,1                     |
| 46926                            | 45,0                            | 46,5                                    | 1,5                     |
| 46927                            | 47,7                            | 49,2                                    | 1,5                     |
| 46928                            | 47,9                            | 48,5                                    | 0,6                     |
| 46929                            | 48,5                            | 49,7                                    | 1,2                     |
| 46930                            | 49,0                            | 48,1                                    | -0,9                    |
| 46931                            | 50,0                            | 51,0                                    | 1,0                     |
| 46932                            | 50,4                            | 50,5                                    | 0,1                     |
| 46933                            | 51,5                            | 52,7                                    | 1,2                     |
| 46934                            | 51,4                            | 51,7                                    | 0,3                     |
| 46935                            | 52,2                            | 53,4                                    | 1,2                     |
| 46936                            | 52,5                            | 52,7                                    | 0,2                     |
| 46937                            | 51,9                            | 53,7                                    | 1,8                     |
| 46938                            | 52,6                            | 52,9                                    | 0,3                     |
| 46939                            | 52,2                            | 53,5                                    | 1,3                     |
| 46940                            | 52,9                            | 52,4                                    | -0,5                    |
| 46941                            | 53,4                            | 53,1                                    | -0,3                    |
| 46942                            | 53,9                            | 53,5                                    | -0,4                    |
| 46943                            | 53,8                            | 54,5                                    | 0,7                     |
| 46944                            | 53,9                            | 53,3                                    | -0,6                    |
| 46945                            | 53,8                            | 54,4                                    | 0,6                     |
| 46946                            | 54,1                            | 53,7                                    | -0,4                    |
| 46947                            | 53,6                            | 54,5                                    | 0,9                     |
| 46948                            | 54,1                            | 53,8                                    | -0,3                    |
| 46949                            | 53,4                            | 54,5                                    | 1,1                     |
| 46950                            | 53,9                            | 53,8                                    | -0,1                    |
| 46951                            | 53,8                            | 54,7                                    | 0,9                     |
| 46952                            | 54,0                            | 53,9                                    | -0,1                    |
| 46953                            | 54,0                            | 54,6                                    | 0,6                     |
| 46954                            | 54,4                            | 54,1                                    | -0,3                    |
| 46955                            | 54,2                            | 54,5                                    | 0,3                     |
| 46956                            | 54,3                            | 54,1                                    | -0,2                    |
| 46957                            | 53,7                            | 54,5                                    | 0,8                     |
| 46958                            | 54,1                            | 54,2                                    | 0,1                     |
| 46959                            | 54,0                            | 54,7                                    | 0,7                     |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 juni 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/134854

| <b>Nummer<br/>Referentiepunt</b> | <b>Geldend<br/>GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vast te<br/>stellen GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vershil<br/>[dB]</b> |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 46960                            | 53,3                            | 53,7                                    | 0,4                     |
| 46961                            | 54,0                            | 54,7                                    | 0,7                     |
| 46962                            | 54,3                            | 54,4                                    | 0,1                     |
| 46963                            | 53,6                            | 54,4                                    | 0,8                     |
| 46964                            | 54,8                            | 53,9                                    | -0,9                    |
| 46965                            | 55,4                            | 54,6                                    | -0,8                    |
| 46966                            | 55,6                            | 53,7                                    | -1,9                    |
| 46967                            | 55,2                            | 54,6                                    | -0,6                    |
| 46968                            | 55,3                            | 53,7                                    | -1,6                    |
| 46969                            | 55,2                            | 54,4                                    | -0,8                    |
| 46970                            | 54,8                            | 53,4                                    | -1,4                    |
| 46971                            | 55,0                            | 54,3                                    | -0,7                    |
| 46972                            | 54,7                            | 53,3                                    | -1,4                    |
| 46973                            | 54,1                            | 54,0                                    | -0,1                    |
| 46974                            | 53,4                            | 53,4                                    | -                       |
| 46975                            | 55,1                            | 54,2                                    | -0,9                    |
| 46976                            | 54,8                            | 53,6                                    | -1,2                    |
| 46977                            | 54,9                            | 53,9                                    | -1,0                    |
| 46978                            | 53,5                            | 52,8                                    | -0,7                    |
| 46979                            | 54,3                            | 53,2                                    | -1,1                    |
| 46980                            | 53,1                            | 52,3                                    | -0,8                    |
| 46981                            | 51,4                            | 52,2                                    | 0,8                     |
| 46982                            | 52,7                            | 51,7                                    | -1,0                    |
| 46983                            | 48,4                            | 46,6                                    | -1,8                    |
| 46984                            | 51,8                            | 50,1                                    | -1,7                    |
| 46985                            | 47,8                            | 47,3                                    | -0,5                    |
| 46986                            | 49,2                            | 48,7                                    | -0,5                    |
| 46987                            | 48,2                            | 46,1                                    | -2,1                    |
| 46988                            | 50,0                            | 48,0                                    | -2,0                    |
| 46989                            | 49,3                            | 47,0                                    | -2,3                    |
| 46990                            | 49,3                            | 47,3                                    | -2,0                    |
| 46991                            | 48,6                            | 45,4                                    | -3,2                    |
| 46992                            | 49,1                            | 46,9                                    | -2,2                    |
| 46993                            | 48,2                            | 46,0                                    | -2,2                    |
| 46994                            | 49,4                            | 47,3                                    | -2,1                    |
| 46995                            | 49,5                            | 49,0                                    | -0,5                    |
| 46996                            | 48,8                            | 49,2                                    | 0,4                     |
| 46997                            | 50,8                            | 50,6                                    | -0,2                    |
| 46998                            | 51,4                            | 51,4                                    | -                       |
| 46999                            | 51,1                            | 51,4                                    | 0,3                     |
| 47000                            | 51,0                            | 52,5                                    | 1,5                     |
| 47001                            | 50,2                            | 50,4                                    | 0,2                     |
| 47002                            | 50,9                            | 52,3                                    | 1,4                     |
| 47003                            | 50,5                            | 52,9                                    | 2,4                     |
| 47004                            | 51,4                            | 53,9                                    | 2,5                     |
| 47025                            | 50,6                            | 53,2                                    | 2,6                     |
| 47026                            | 52,2                            | 54,7                                    | 2,5                     |
| 47027                            | 53,1                            | 54,4                                    | 1,3                     |
| 47028                            | 52,1                            | 55,1                                    | 3,0                     |
| 47029                            | 53,3                            | 54,7                                    | 1,4                     |
| 47030                            | 53,5                            | 55,7                                    | 2,2                     |
| 47031                            | 52,4                            | 54,7                                    | 2,3                     |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 juni 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/134854

| <b>Nummer<br/>Referentiepunt</b> | <b>Geldend<br/>GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vast te<br/>stellen GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vershil<br/>[dB]</b> |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 47032                            | 52,8                            | 55,9                                    | 3,1                     |
| 47033                            | 54,0                            | 55,2                                    | 1,2                     |
| 47034                            | 52,8                            | 55,4                                    | 2,6                     |
| 47035                            | 54,2                            | 55,3                                    | 1,1                     |
| 47036                            | 53,4                            | 56,1                                    | 2,7                     |
| 47037                            | 54,2                            | 55,1                                    | 0,9                     |
| 47038                            | 54,3                            | 56,4                                    | 2,1                     |
| 47039                            | 54,9                            | 55,5                                    | 0,6                     |
| 47040                            | 53,9                            | 56,1                                    | 2,2                     |
| 47041                            | 55,6                            | 55,6                                    | -                       |
| 47042                            | 55,7                            | 56,5                                    | 0,8                     |
| 47043                            | 55,6                            | 55,6                                    | -                       |
| 47044                            | 55,7                            | 56,6                                    | 0,9                     |
| 47045                            | 55,9                            | 55,5                                    | -0,4                    |
| 47046                            | 55,7                            | 56,3                                    | 0,6                     |
| 47047                            | 56,3                            | 55,8                                    | -0,5                    |
| 47048                            | 56,3                            | 56,5                                    | 0,2                     |
| 47049                            | 56,4                            | 55,7                                    | -0,7                    |
| 47050                            | 56,6                            | 56,8                                    | 0,2                     |
| 47051                            | 57,4                            | 56,5                                    | -0,9                    |
| 47052                            | 56,2                            | 56,7                                    | 0,5                     |
| 47053                            | 57,1                            | 56,3                                    | -0,8                    |
| 47054                            | 56,3                            | 56,7                                    | 0,4                     |
| 47055                            | 56,9                            | 56,3                                    | -0,6                    |
| 47056                            | 56,3                            | 56,9                                    | 0,6                     |
| 47057                            | 57,0                            | 56,6                                    | -0,4                    |
| 47058                            | 56,4                            | 56,8                                    | 0,4                     |
| 47059                            | 55,5                            | 55,6                                    | 0,1                     |
| 47060                            | 56,8                            | 56,9                                    | 0,1                     |
| 47061                            | 56,4                            | 56,1                                    | -0,3                    |
| 47062                            | 56,3                            | 56,8                                    | 0,5                     |
| 47063                            | 56,3                            | 56,0                                    | -0,3                    |
| 47064                            | 56,4                            | 57,0                                    | 0,6                     |
| 47065                            | 56,2                            | 56,0                                    | -0,2                    |
| 47066                            | 56,3                            | 57,0                                    | 0,7                     |
| 47067                            | 56,1                            | 55,9                                    | -0,2                    |
| 47068                            | 56,2                            | 56,9                                    | 0,7                     |
| 47069                            | 56,2                            | 53,8                                    | -2,4                    |
| 47070                            | 56,2                            | 54,3                                    | -1,9                    |
| 47071                            | 55,9                            | 53,6                                    | -2,3                    |
| 47072                            | 56,5                            | 55,1                                    | -1,4                    |
| 47073                            | 55,9                            | 55,9                                    | -                       |
| 47074                            | 57,0                            | 57,2                                    | 0,2                     |
| 47075                            | 55,9                            | 56,0                                    | 0,1                     |
| 47076                            | 57,2                            | 57,3                                    | 0,1                     |
| 47077                            | 55,8                            | 55,2                                    | -0,6                    |
| 47078                            | 56,7                            | 56,0                                    | -0,7                    |
| 47079                            | 56,0                            | 55,9                                    | -0,1                    |
| 47080                            | 56,5                            | 57,1                                    | 0,6                     |
| 47081                            | 56,1                            | 56,1                                    | -                       |
| 47082                            | 56,2                            | 57,1                                    | 0,9                     |
| 47083                            | 56,2                            | 56,2                                    | -                       |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 juni 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/134854

| <b>Nummer<br/>Referentiepunt</b> | <b>Geldend<br/>GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vast te<br/>stellen GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vershil<br/>[dB]</b> |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 47084                            | 55,8                            | 56,8                                    | 1,0                     |
| 47085                            | 55,9                            | 55,8                                    | -0,1                    |
| 47086                            | 55,9                            | 56,8                                    | 0,9                     |
| 47087                            | 55,7                            | 55,8                                    | 0,1                     |
| 47088                            | 55,9                            | 56,7                                    | 0,8                     |
| 47089                            | 55,7                            | 55,8                                    | 0,1                     |
| 47090                            | 55,9                            | 56,7                                    | 0,8                     |
| 47091                            | 55,7                            | 55,8                                    | 0,1                     |
| 47092                            | 55,7                            | 56,5                                    | 0,8                     |
| 47093                            | 55,8                            | 55,3                                    | -0,5                    |
| 47094                            | 55,6                            | 55,5                                    | -0,1                    |
| 47095                            | 55,3                            | 55,2                                    | -0,1                    |
| 47096                            | 55,6                            | 56,3                                    | 0,7                     |
| 47097                            | 56,1                            | 55,8                                    | -0,3                    |
| 47098                            | 55,7                            | 56,5                                    | 0,8                     |
| 47099                            | 55,4                            | 53,4                                    | -2,0                    |
| 47100                            | 54,7                            | 53,9                                    | -0,8                    |
| 47101                            | 55,2                            | 52,5                                    | -2,7                    |
| 47102                            | 55,0                            | 53,3                                    | -1,7                    |
| 47103                            | 55,5                            | 54,8                                    | -0,7                    |
| 47104                            | 55,2                            | 55,4                                    | 0,2                     |
| 47105                            | 55,4                            | 54,0                                    | -1,4                    |
| 47106                            | 55,0                            | 54,9                                    | -0,1                    |
| 47107                            | 55,2                            | 55,1                                    | -0,1                    |
| 47108                            | 55,3                            | 55,9                                    | 0,6                     |
| 47109                            | 55,2                            | 55,3                                    | 0,1                     |
| 47110                            | 55,1                            | 55,9                                    | 0,8                     |
| 47111                            | 55,1                            | 55,2                                    | 0,1                     |
| 47112                            | 55,1                            | 55,8                                    | 0,7                     |
| 47113                            | 53,3                            | 52,9                                    | -0,4                    |
| 47114                            | 53,0                            | 53,4                                    | 0,4                     |
| 47115                            | 54,0                            | 51,7                                    | -2,3                    |
| 47116                            | 54,3                            | 52,2                                    | -2,1                    |
| 47117                            | 54,1                            | 51,7                                    | -2,4                    |
| 47118                            | 53,5                            | 51,3                                    | -2,2                    |
| 47119                            | 51,2                            | 51,3                                    | 0,1                     |
| 47120                            | 51,2                            | 50,5                                    | -0,7                    |
| 47121                            | 52,3                            | 50,3                                    | -2,0                    |
| 47122                            | 52,0                            | 50,0                                    | -2,0                    |
| 47123                            | 51,4                            | 53,7                                    | 2,3                     |
| 47124                            | 50,8                            | 51,8                                    | 1,0                     |
| 47125                            | 47,4                            | 51,1                                    | 3,7                     |
| 47126                            | 47,0                            | 49,8                                    | 2,8                     |
| 47127                            | 46,4                            | 49,8                                    | 3,4                     |
| 47128                            | 47,0                            | 50,1                                    | 3,1                     |
| 47129                            | 45,9                            | 48,1                                    | 2,2                     |
| 47130                            | 46,9                            | 49,0                                    | 2,1                     |
| 47131                            | 45,1                            | 46,4                                    | 1,3                     |
| 47132                            | 45,2                            | 47,2                                    | 2,0                     |
| 47133                            | 44,7                            | 46,5                                    | 1,8                     |
| 47134                            | 45,6                            | 47,7                                    | 2,1                     |
| 47135                            | 47,0                            | 48,0                                    | 1,0                     |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 juni 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/134854

| <b>Nummer<br/>Referentiepunt</b> | <b>Geldend<br/>GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vast te<br/>stellen GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vershil<br/>[dB]</b> |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 47136                            | 47,1                            | 48,0                                    | 0,9                     |
| 47137                            | 47,7                            | 47,9                                    | 0,2                     |
| 47138                            | 47,8                            | 48,1                                    | 0,3                     |
| 47139                            | 48,6                            | 48,8                                    | 0,2                     |
| 47140                            | 49,0                            | 49,3                                    | 0,3                     |
| 47141                            | 49,2                            | 49,2                                    | -                       |
| 47142                            | 50,2                            | 50,3                                    | 0,1                     |
| 47143                            | 50,2                            | 49,9                                    | -0,3                    |
| 47144                            | 51,4                            | 51,0                                    | -0,4                    |
| 47145                            | 51,2                            | 50,6                                    | -0,6                    |
| 47146                            | 52,1                            | 51,4                                    | -0,7                    |
| 47147                            | 48,3                            | 48,6                                    | 0,3                     |
| 47148                            | 50,8                            | 51,2                                    | 0,4                     |
| 47149                            | 51,6                            | 51,6                                    | -                       |
| 47150                            | 52,1                            | 52,3                                    | 0,2                     |
| 47151                            | 54,4                            | 55,1                                    | 0,7                     |
| 47152                            | 55,4                            | 55,8                                    | 0,4                     |
| 47153                            | 55,3                            | 55,8                                    | 0,5                     |
| 47154                            | 56,6                            | 56,8                                    | 0,2                     |
| 47155                            | 55,8                            | 56,3                                    | 0,5                     |
| 47156                            | 56,5                            | 56,7                                    | 0,2                     |
| 47157                            | 54,9                            | 55,5                                    | 0,6                     |
| 47158                            | 56,3                            | 56,6                                    | 0,3                     |
| 47159                            | 54,2                            | 54,9                                    | 0,7                     |
| 47160                            | 56,4                            | 56,6                                    | 0,2                     |
| 47161                            | 54,2                            | 54,7                                    | 0,5                     |
| 47162                            | 55,3                            | 55,7                                    | 0,4                     |
| 47163                            | 54,9                            | 55,4                                    | 0,5                     |
| 47164                            | 53,5                            | 53,9                                    | 0,4                     |
| 47165                            | 55,6                            | 56,0                                    | 0,4                     |
| 47166                            | 55,1                            | 55,4                                    | 0,3                     |
| 47167                            | 53,7                            | 54,1                                    | 0,4                     |
| 47168                            | 55,3                            | 55,6                                    | 0,3                     |
| 47169                            | 54,9                            | 55,3                                    | 0,4                     |
| 47170                            | 55,5                            | 55,8                                    | 0,3                     |
| 47171                            | 55,3                            | 55,7                                    | 0,4                     |
| 47172                            | 55,4                            | 55,7                                    | 0,3                     |
| 47173                            | 54,8                            | 55,2                                    | 0,4                     |
| 47174                            | 56,2                            | 56,5                                    | 0,3                     |
| 47175                            | 54,9                            | 55,2                                    | 0,3                     |
| 47176                            | 56,3                            | 56,5                                    | 0,2                     |
| 47177                            | 55,1                            | 55,4                                    | 0,3                     |
| 47178                            | 56,2                            | 56,5                                    | 0,3                     |
| 47179                            | 54,2                            | 54,5                                    | 0,3                     |
| 47180                            | 56,2                            | 56,4                                    | 0,2                     |
| 47181                            | 55,1                            | 55,3                                    | 0,2                     |
| 47182                            | 56,0                            | 56,3                                    | 0,3                     |
| 47183                            | 55,2                            | 55,1                                    | -0,1                    |
| 47184                            | 56,2                            | 56,2                                    | -                       |
| 47185                            | 55,0                            | 52,5                                    | -2,5                    |
| 47186                            | 56,0                            | 53,4                                    | -2,6                    |
| 47187                            | 55,0                            | 52,2                                    | -2,8                    |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 juni 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/134854

| <b>Nummer<br/>Referentiepunt</b> | <b>Geldend<br/>GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vast te<br/>stellen GPP<br/>[dB]</b> | <b>Vershil<br/>[dB]</b> |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 47188                            | 55,9                            | 53,2                                    | -2,7                    |
| 47189                            | 55,3                            | 52,5                                    | -2,8                    |
| 47190                            | 55,5                            | 52,9                                    | -2,6                    |
| 47191                            | 55,3                            | 52,9                                    | -2,4                    |
| 47192                            | 55,9                            | 53,5                                    | -2,4                    |
| 47193                            | 55,3                            | 55,2                                    | -0,1                    |
| 47194                            | 55,9                            | 56,0                                    | 0,1                     |
| 47195                            | 55,3                            | 55,3                                    | -                       |
| 47196                            | 55,8                            | 55,9                                    | 0,1                     |
| 47197                            | 54,5                            | 54,0                                    | -0,5                    |
| 47198                            | 55,4                            | 54,6                                    | -0,8                    |
| 47199                            | 55,8                            | 55,6                                    | -0,2                    |
| 47200                            | 56,5                            | 56,4                                    | -0,1                    |
| 47201                            | 56,9                            | 56,4                                    | -0,5                    |
| 47202                            | 57,2                            | 56,6                                    | -0,6                    |
| 47203                            | 59,1                            | 58,0                                    | -1,1                    |
| 53496                            | 62,5                            | 62,1                                    | -0,4                    |
| 53497                            | 60,5                            | 60,1                                    | -0,4                    |
| 53498                            | 60,6                            | 58,5                                    | -2,1                    |
| 53499                            | 59,2                            | 58,5                                    | -0,7                    |
| 53500                            | 59,4                            | 58,7                                    | -0,7                    |
| 53501                            | 60,1                            | 59,4                                    | -0,7                    |
| 53502                            | 62,4                            | 61,9                                    | -0,5                    |
| 53503                            | 58,3                            | 57,3                                    | -1,0                    |
| 53504                            | 62,3                            | 61,8                                    | -0,5                    |
| 53505                            | 56,2                            | 55,2                                    | -1,0                    |
| 53506                            | 60,2                            | 58,7                                    | -1,5                    |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 juni 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/134854

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 juni 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/134854.

De in artikel 2 van dit besluit bedoelde maatregelen zijn de volgende. Deze maatregelen, waarvan sommige al aanwezig zijn, worden als brongegeven opgenomen in het geluidregister.

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### Datum

10 juni 2025

#### Kenmerk

IenW/BSK-2025/134854

### 1. Aanbrengen van raildempers op de volgende sporen.

| Sporen     | Km van | Km tot | Lengte<br>[m] | Nieuw/Bestaand    | Met uitzondering<br>van      |
|------------|--------|--------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Beiden     | 33,867 | 33,971 | 104           | Nieuw en bestaand | -                            |
| n.v.t.     | 34,014 | 34,836 | 822           | Nieuw en bestaand | Overweg (2x),<br>stalen brug |
| n.v.t.     | 35,009 | 35,400 | 391           | Bestaand          | -                            |
| Beiden     | 35,439 | 35,464 | 25            | Nieuw en bestaand | -                            |
| Noordelijk | 35,464 | 35,616 | 152           | Nieuw en bestaand | -                            |
| Noordelijk | 35,911 | 36,028 | 117           | Nieuw             | -                            |
| Beiden     | 36,218 | 36,280 | 62            | Nieuw             | -                            |
| Noordelijk | 36,280 | 36,344 | 64            | Nieuw             | -                            |
| Zuidelijk  | 36,726 | 36,831 | 105           | Nieuw             | -                            |
| Beiden     | 39,058 | 39,183 | 125           | Nieuw             | Overweg                      |
| Zuidelijk  | 39,762 | 39,845 | 83            | Nieuw             | -                            |
| Beiden     | 42,185 | 42,337 | 152           | Nieuw             | -                            |
| Zuidelijk  | 42,592 | 42,683 | 91            | Nieuw             | -                            |
| Zuidelijk  | 43,396 | 43,486 | 90            | Nieuw             | -                            |
| Beiden     | 43,689 | 43,863 | 174           | Nieuw             | -                            |
| Noordelijk | 43,931 | 44,030 | 99            | Nieuw             | -                            |
| Beiden     | 44,380 | 44,879 | 499           | Nieuw             | Overweg                      |
| Noordelijk | 44,954 | 45,082 | 128           | Nieuw             | -                            |
| Beiden     | 45,490 | 46,257 | 767           | Nieuw en bestaand | Overweg                      |
| Zuidelijk  | 46,257 | 46,281 | 24            | Bestaand          | -                            |
| Zuidelijk  | 46,615 | 46,665 | 50            | Bestaand          | -                            |
| Beiden     | 47,950 | 48,359 | 409           | Nieuw             | -                            |
| Beiden     | 48,574 | 48,643 | 69            | Nieuw en bestaand | -                            |
| Noordelijk | 48,643 | 48,658 | 15            | Bestaand          | -                            |

### 2. Brugmaatregelen

| Effect maatregel | Locatie               | Km van | Km tot |
|------------------|-----------------------|--------|--------|
| 5 dB             | Brug over Oude IJssel | 34,162 | 34,217 |



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 juni 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/134854.

De in artikel 3 van dit besluit bedoelde woningen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 juni 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/134854

| Adres                    | Postcode | Gemeente    | Waarneemhoogte | Geluidsbelasting<br>Lden,GPP [dB] | Toetswaarde [dB] | Geluidsbelasting in<br>eindsituatie [dB] | Overschrijding<br>toetswaarde [dB] |
|--------------------------|----------|-------------|----------------|-----------------------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------|
| Baron van Dieststraat 59 | 7006 AP  | Doetinchem  | 8,0            | 55                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| Bleeksestraat 4A         | 7031 EL  | Doetinchem  | 5,0            | 55                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| C. Missetstraat 87       | 7005 AA  | Doetinchem  | 8,0            | 54                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| C. Missetstraat 89       | 7005 AA  | Doetinchem  | 8,0            | 54                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| C. Missetstraat 93       | 7005 AA  | Doetinchem  | 11,0           | 54                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| C. Missetstraat 95       | 7005 AA  | Doetinchem  | 11,0           | 54                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| Handelskade 148          | 7005 AL  | Doetinchem  | 11,0           | 57                                | 57               | 58                                       | 1                                  |
| Het Eiland 95            | 7005 CV  | Doetinchem  | 17,0           | 56                                | 56               | 57                                       | 1                                  |
| Iseldoks 193             | 7005 CZ  | Doetinchem  | 5,0            | 57                                | 57               | 58                                       | 1                                  |
| Uijlenbroeklaan 12       | 7006 PN  | Doetinchem  | 5,0            | 55                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| Uijlenbroeklaan 61       | 7006 PM  | Doetinchem  | 5,0            | 55                                | 55               | 57                                       | 2                                  |
| Wijnbergseweg 43         | 7006 AH  | Doetinchem  | 8,0            | 61                                | 61               | 63                                       | 2                                  |
| Wijnbergseweg 86A        | 7007 AB  | Doetinchem  | 8,0            | 56                                | 56               | 58                                       | 2                                  |
| Eg 10                    | 6942 LV  | Montferland | 8,0            | 55                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| Parallelweg 27           | 6942 EJ  | Montferland | 5,0            | 54                                | 55               | 56                                       | 2                                  |
| Parkweg 1                | 6942 PP  | Montferland | 8,0            | 55                                | 55               | 56                                       | 1                                  |
| Spoorstraat 38           | 6942 EE  | Montferland | 5,0            | 58                                | 58               | 59                                       | 1                                  |

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*





Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 juni 2025, met kenmerk IenW/BSK 2025/134854.

Op de volgende 15 kaarten is de ligging weergegeven van de referentiepunten waarvan de plafondwaarde met dit besluit wordt gewijzigd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 juni 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/134854























