

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	12 december 2023
Uw kenmerk	
Ons kenmerk/ID	T20160148-618088692-884
Onderwerp	Verzoek wijziging geluidproductieplafonds Doetinchem - Zevenaar
Bijlage(n)	2

Geachte mevrouw Heijnen,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

De provincie Gelderland wil tussen Doetinchem en Arnhem eenmaal per uur, in aanvulling op de vier treinen per uur uit de huidige dienstregeling, een sneltrein laten rijden, de RegioExpres. Hiervoor verdubbelt ProRail het spoor vanaf Didam tot en met de halte Doetinchem De Huet. Na uitvoering van deze werkzaamheden is het hele traject tussen Zevenaar en Doetinchem De Huet dubbelsporig. Om dit planologisch mogelijk te maken zal de provincie nog deze maand een Ontwerp Provinciaal inpassingsplan ter inzage leggen.

Uit het akoestisch onderzoek, dat ten behoeve van dit plan is opgesteld, blijkt dat het project leidt tot overschrijdingen van geluidproductieplafonds. Dit heeft, zoals wettelijk voorgeschreven, geleid tot een onderzoek op woningniveau en een maatregelafweging.

De geluidreducerende maatregelen die ten behoeve van dit project worden genomen bestaan uit raildempers en een zogenaamde brugmaatregel aan de brug over de Oude IJssel te Doetinchem. Onder een brugmaatregel wordt een maatregel aan een stalen brug verstaan waardoor deze minder geluid afstraalt.

Ondanks de te treffen maatregelen zijn er zeventien woningen binnen het onderzoeksgebied waarop de geluidbelasting zodanig toeneemt dat onderzocht moet worden of het geluidniveau in de woning niet te hoog is.

Het project en de maatregelen zorgen ervoor dat op 322 referentiepunten de geluidproductieplafonds (gpp's) wijzigen. De huidige gpp's en de te wijzigen gpp's zijn opgenomen in bijlage 1 bij deze brief.

Op grond van artikel 11.33, Wet milieubeheer (Wm) dient ter voorbereiding van een besluit tot wijziging van een gpp een akoestisch onderzoek te worden verricht naar de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten. Het akoestisch onderzoek is toegevoegd als bijlage 2 bij deze brief.

Op grond van artikel 11.31, lid 2, Wm verzoekt ProRail u de gpp's op de 322 referentiepunten zoals weergegeven in het akoestisch onderzoek te wijzigen. In het gebied waarbinnen de GPP's worden gewijzigd bevinden zich geen saneringsobjecten overeenkomstig artikel 11.57, lid 1, Wm.

Op grond van artikel 11.36 lid 3 Wm verzoekt ProRail u vrijstelling van naleving van de geluidproductieplafonds te verlenen totdat de maatregelen gereed zijn voor het gebied dat is aangegeven op het formulier 'wijziging geluidproductieplafond' onder 2.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur,

CFO

Bijlagen:

1. Formulier wijziging geluidproductieplafond,
2. RegioExpres: Deelrapport Geluid
A30-SBR-HS-RAP-23002887

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Plaats	3500 GA Utrecht

2. Omschrijving

Naam project	
Onderdeel van	☐ Tracébesluit, ☐ Wijziging bestemmingsplan, ● Overig, Provinciaal Inpassingsplan RegioExpres
Spoorweg	De hoofdspoorweg Winterswijk-Zevenaar tussen km 33.52 en km 49,60 en de hoofdspoorweg Arnhem-Duitse grens tussen km 106.53 en km 107.22.
Type wijziging	● Wijziging sporen-layout ☐ Snelheidstoename ● Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	☐ Ja (zie bijlage) ● Nee

3. Geluidproductieplafond

Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm). Verwijs tevens naar de relevante pagina('s) in het akoestisch onderzoek.

Vul de onderstaande tabel in. Per referentiepunt moet worden aangegeven:

1. het geldende geluidproductieplafond bij volledige benutting (L_{den} , geldend-GPP);
 2. de te verwachten geluidproductie over 10 jaar (L_{den} 10 jaar);
 3. de gevraagde hoogte van het geluidproductieplafond na wijzigingsprocedure (L_{den} , aanvraag-GPP).
- Ad. 2 en 3 (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm)

Een geluidproductieplafond mag niet worden gewijzigd indien het geldende geluidproductieplafond niet binnen een periode van 10 jaar volledig zou worden benut (artikel 11.28, lid 2, onder b, Wm)

De werking van het besluit, waarin maatregelen zijn aangegeven, kan worden opgeschort totdat de maatregelen ten genoegen van de Minister zijn getroffen en zijn medegedeeld (art. 11.36 Wm).

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
13925	68.9	68.6	68.6
13926	55	54.6	54.6
46875	52	48.3	48.3
46876	52	46.5	46.5
46877	52	45.8	45.8
46878	52	44.9	44.9
46879	52	46	46
46880	52	45.9	45.9
46881	52	46.8	46.8
46882	52	47.2	47.2
46883	47.3	47.2	47.2
46884	46.6	47.5	47.5
46885	49	51.4	51.4
46886	50.6	51.4	51.4
46887	55.7	55.5	55.5
46888	58.5	58.6	58.6
46889	60.7	60.5	60.5
46890	57.7	57.7	57.7
46891	53.6	53.5	53.5
46892	52.7	51.8	51.8
46893	52.8	51	51
46894	52.6	50.9	50.9
46895	52.6	50.8	50.8
46896	52.5	50.6	50.6
46897	52.9	51.1	51.1
46898	52.6	50.8	50.8
46899	52.5	50.9	50.9
46900	53	51.4	51.4
46901	52.3	51.4	51.4
46902	53.9	54.3	54.3
46903	52.9	54.3	54.3
46904	53.5	55	55
46905	52.4	53.3	53.3
46906	52.5	51.9	51.9
46907	52	51.1	51.1
46908	51.4	50.7	50.7
46909	52.2	51.8	51.8
46910	50.6	50.6	50.6
46911	51.2	51.6	51.6
46912	50.1	50.9	50.9
46913	50.9	53.3	53.3
46914	49.1	51.6	51.6
46915	50.8	52.7	52.7
46916	48.5	50.5	50.5
46917	50.1	52.1	52.1
46918	47.7	50.8	50.8

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
46919	49.7	52	52
46920	47.2	50.1	50.1
46921	47.5	50.6	50.6
46922	46.7	48.9	48.9
46923	47.4	48.6	48.6
46924	45.3	46.6	46.6
46925	46.7	46.8	46.8
46926	45	46.5	46.5
46927	47.7	49.2	49.2
46928	47.9	48.5	48.5
46929	48.5	49.7	49.7
46930	49	48.1	48.1
46931	50	51	51
46932	50.4	50.5	50.5
46933	51.5	52.7	52.7
46934	51.4	51.7	51.7
46935	52.2	53.4	53.4
46936	52.5	52.7	52.7
46937	51.9	53.7	53.7
46938	52.6	52.9	52.9
46939	52.2	53.5	53.5
46940	52.9	52.4	52.4
46941	53.4	53.1	53.1
46942	53.9	53.5	53.5
46943	53.8	54.5	54.5
46944	53.9	53.3	53.3
46945	53.8	54.4	54.4
46946	54.1	53.7	53.7
46947	53.6	54.5	54.5
46948	54.1	53.8	53.8
46949	53.4	54.5	54.5
46950	53.9	53.8	53.8
46951	53.8	54.7	54.7
46952	54	53.9	53.9
46953	54	54.6	54.6
46954	54.4	54.1	54.1
46955	54.2	54.5	54.5
46956	54.3	54.1	54.1
46957	53.7	54.5	54.5
46958	54.1	54.2	54.2
46959	54	54.7	54.7
46960	53.3	53.7	53.7
46961	54	54.7	54.7
46962	54.3	54.4	54.4
46963	53.6	54.4	54.4
46964	54.8	53.9	53.9
46965	55.4	54.6	54.6
46966	55.6	53.7	53.7

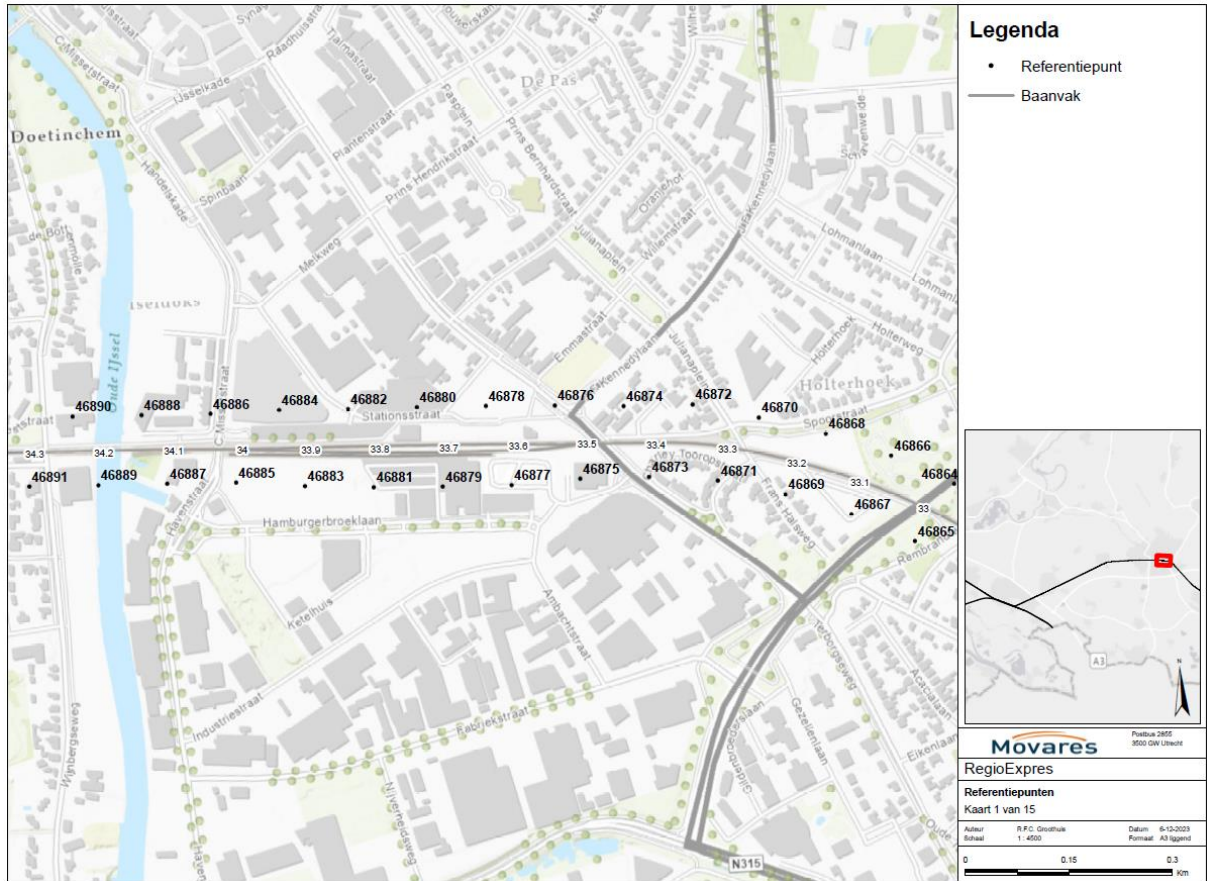
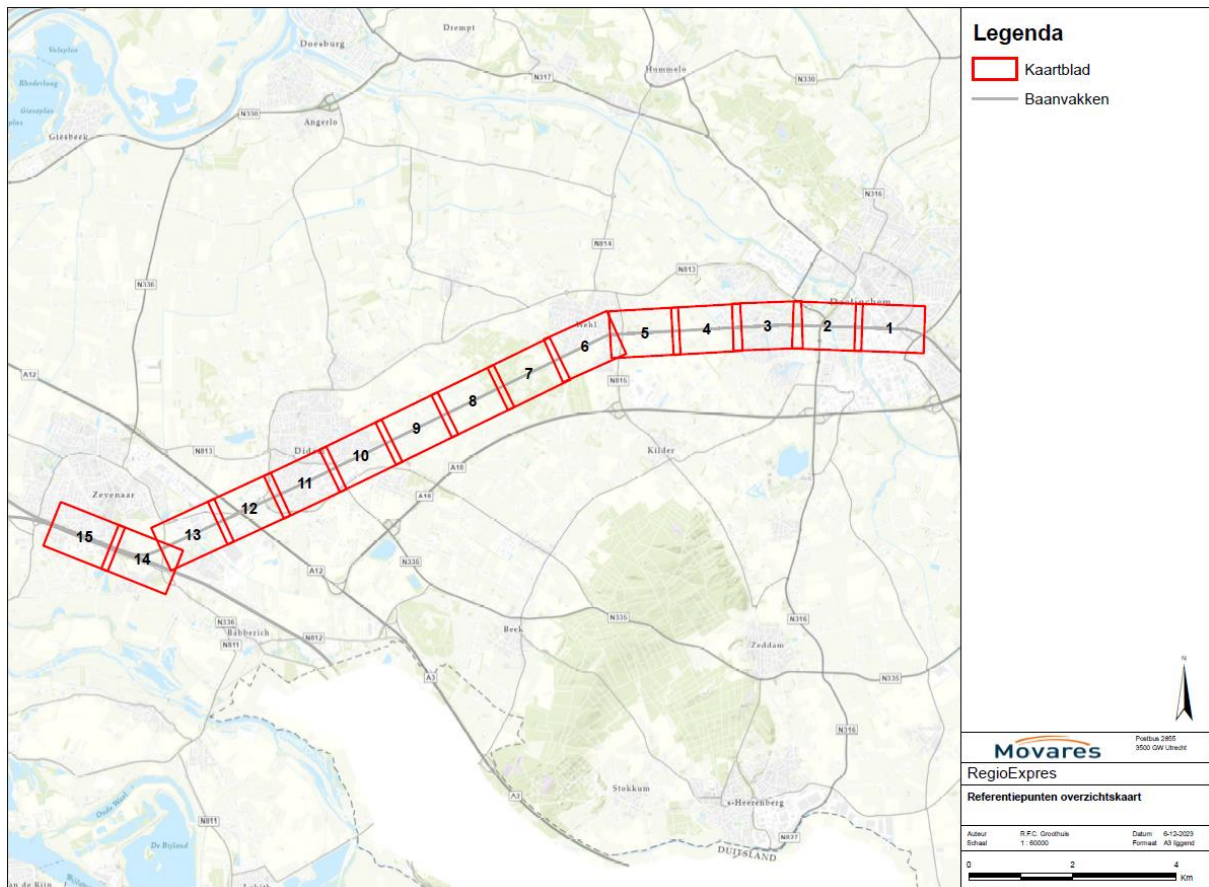
Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
46967	55.2	54.6	54.6
46968	55.3	53.7	53.7
46969	55.2	54.4	54.4
46970	54.8	53.4	53.4
46971	55	54.3	54.3
46972	54.7	53.3	53.3
46973	54.1	54	54
46974	53.4	53.4	53.4
46975	55.1	54.2	54.2
46976	54.8	53.6	53.6
46977	54.9	53.9	53.9
46978	53.5	52.8	52.8
46979	54.3	53.2	53.2
46980	53.1	52.3	52.3
46981	51.4	52.2	52.2
46982	52.7	51.7	51.7
46983	48.4	46.6	46.6
46984	51.8	50.1	50.1
46985	47.8	47.3	47.3
46986	49.2	48.7	48.7
46987	48.2	46.1	46.1
46988	50	48	48
46989	49.3	47	47
46990	49.3	47.3	47.3
46991	48.6	45.4	45.4
46992	49.1	46.9	46.9
46993	48.2	46	46
46994	49.4	47.3	47.3
46995	49.5	49	49
46996	48.8	49.2	49.2
46997	50.8	50.6	50.6
46998	51.4	51.4	51.4
46999	51.1	51.4	51.4
47000	51	52.5	52.5
47001	50.2	50.4	50.4
47002	50.9	52.3	52.3
47003	50.5	52.9	52.9
47004	51.4	53.9	53.9
47025	50.6	53.2	53.2
47026	52.2	54.7	54.7
47027	53.1	54.4	54.4
47028	52.1	55.1	55.1
47029	53.3	54.7	54.7
47030	53.5	55.7	55.7
47031	52.4	54.7	54.7
47032	52.8	55.9	55.9
47033	54	55.2	55.2
47034	52.8	55.4	55.4

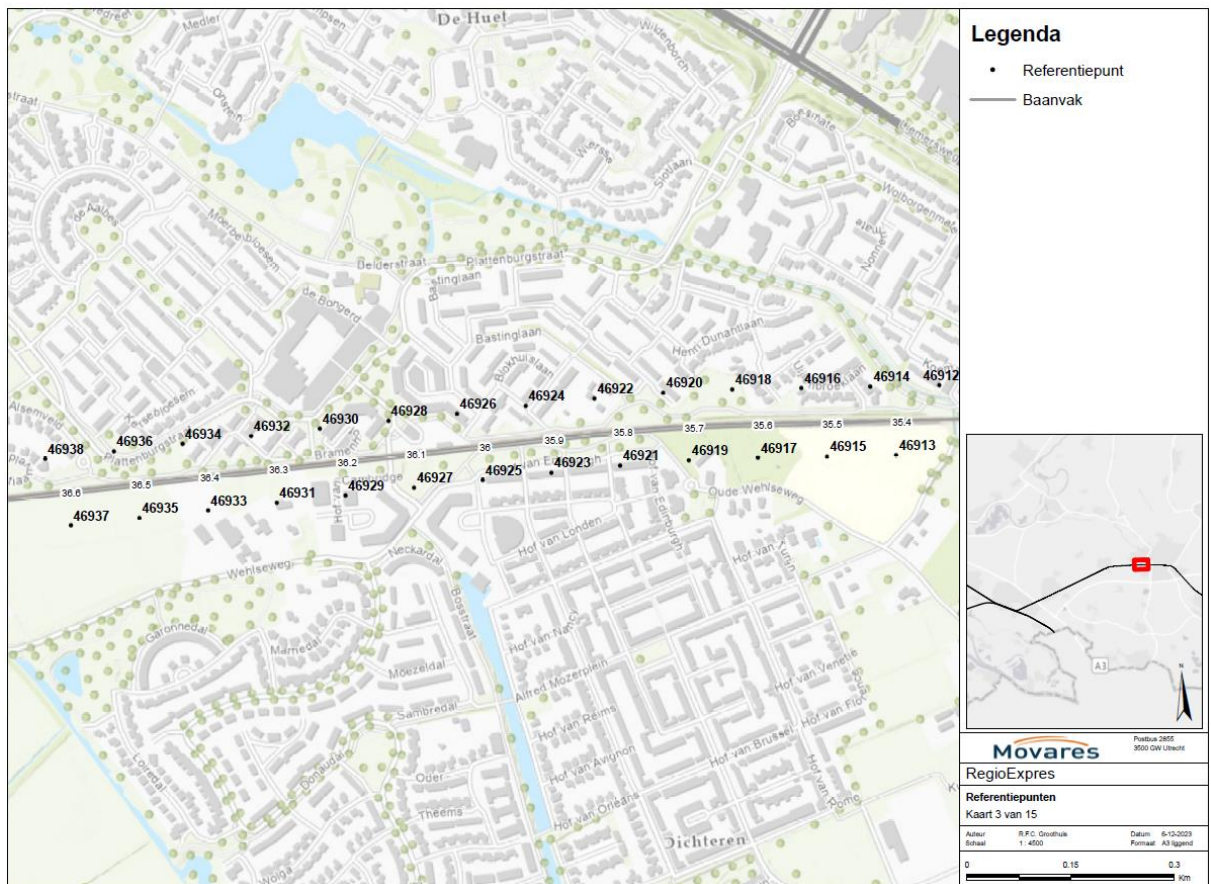
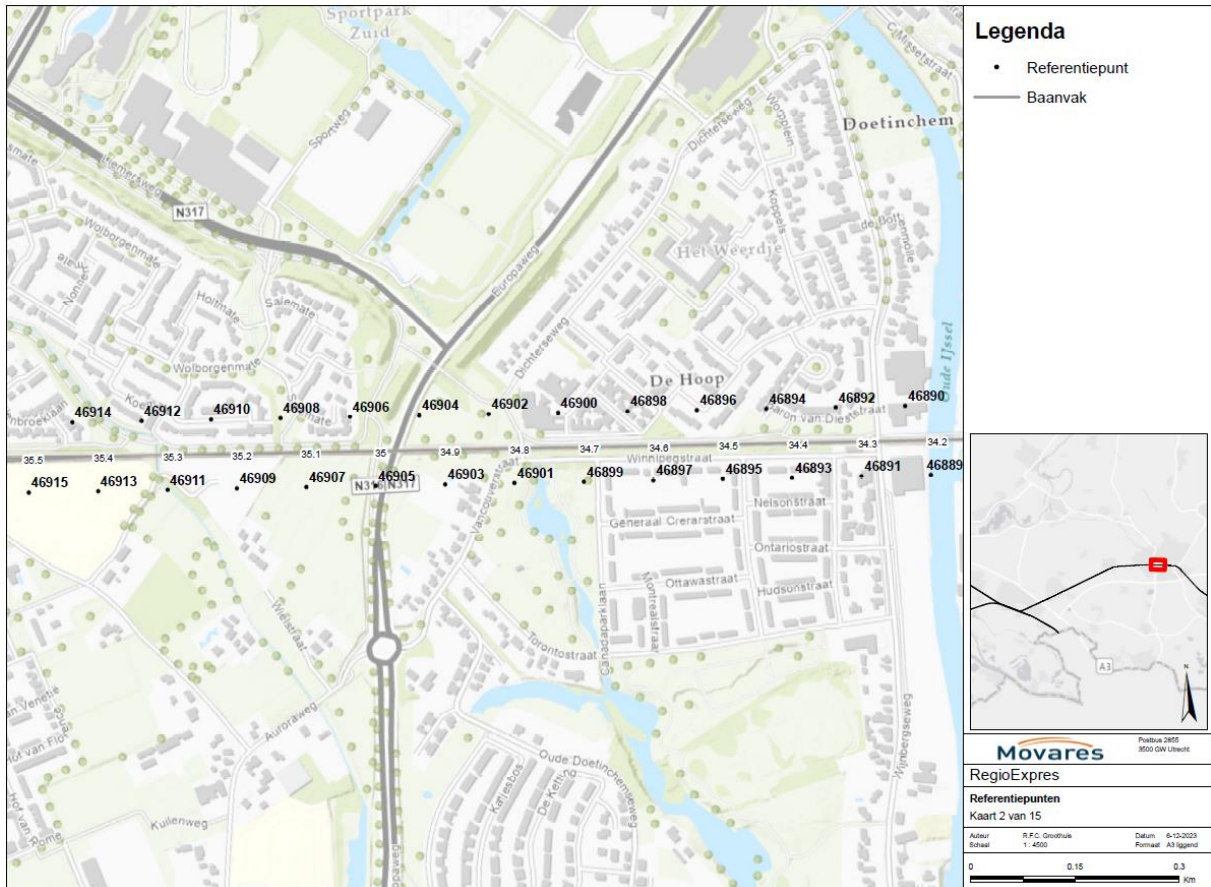
Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
47035	54.2	55.3	55.3
47036	53.4	56.1	56.1
47037	54.2	55.1	55.1
47038	54.3	56.4	56.4
47039	54.9	55.5	55.5
47040	53.9	56.1	56.1
47041	55.6	55.6	55.6
47042	55.7	56.5	56.5
47043	55.6	55.6	55.6
47044	55.7	56.6	56.6
47045	55.9	55.5	55.5
47046	55.7	56.3	56.3
47047	56.3	55.8	55.8
47048	56.3	56.5	56.5
47049	56.4	55.7	55.7
47050	56.6	56.8	56.8
47051	57.4	56.5	56.5
47052	56.2	56.7	56.7
47053	57.1	56.3	56.3
47054	56.3	56.7	56.7
47055	56.9	56.3	56.3
47056	56.3	56.9	56.9
47057	57	56.6	56.6
47058	56.4	56.8	56.8
47059	55.5	55.6	55.6
47060	56.8	56.9	56.9
47061	56.4	56.1	56.1
47062	56.3	56.8	56.8
47063	56.3	56	56
47064	56.4	57	57
47065	56.2	56	56
47066	56.3	57	57
47067	56.1	55.9	55.9
47068	56.2	56.9	56.9
47069	56.2	53.8	53.8
47070	56.2	54.3	54.3
47071	55.9	53.6	53.6
47072	56.5	55.1	55.1
47073	55.9	55.9	55.9
47074	57	57.2	57.2
47075	55.9	56	56
47076	57.2	57.3	57.3
47077	55.8	55.2	55.2
47078	56.7	56	56
47079	56	55.9	55.9
47080	56.5	57.1	57.1
47081	56.1	56.1	56.1
47082	56.2	57.1	57.1

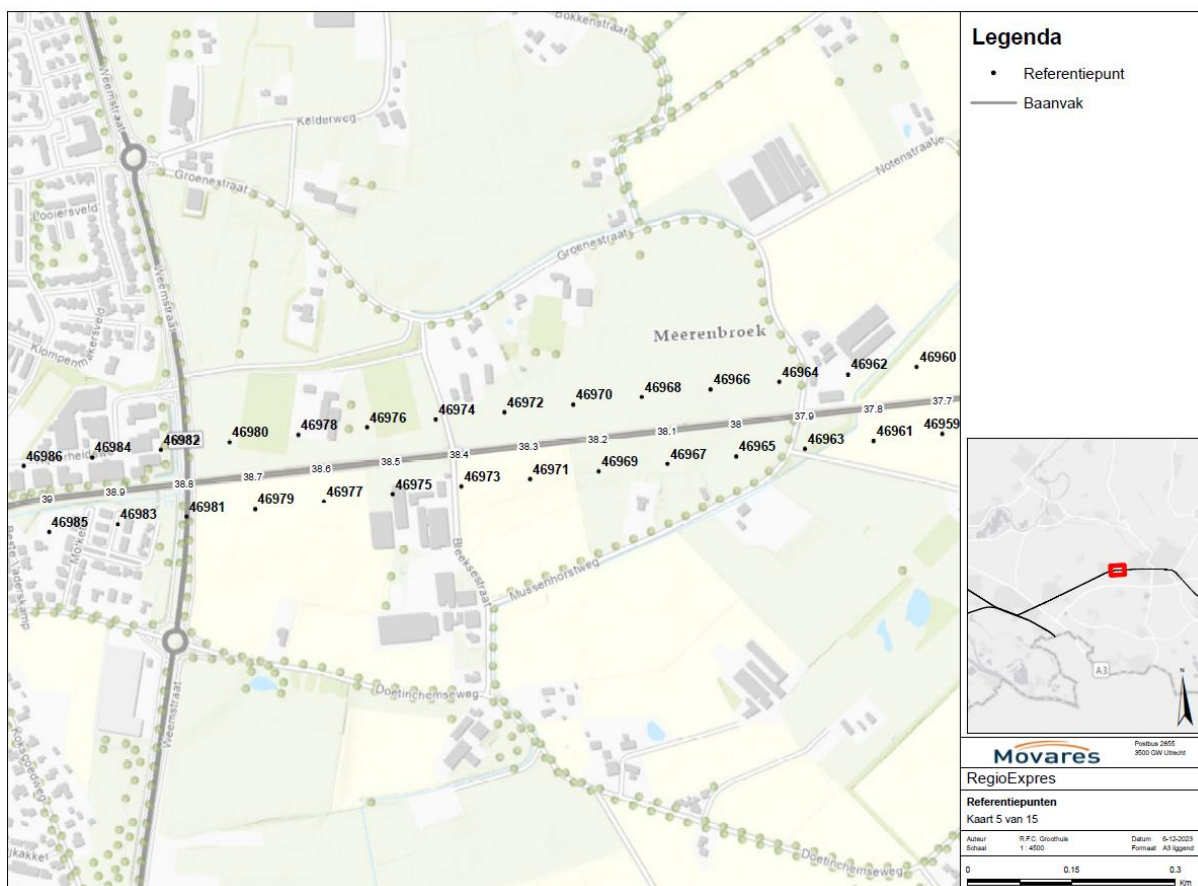
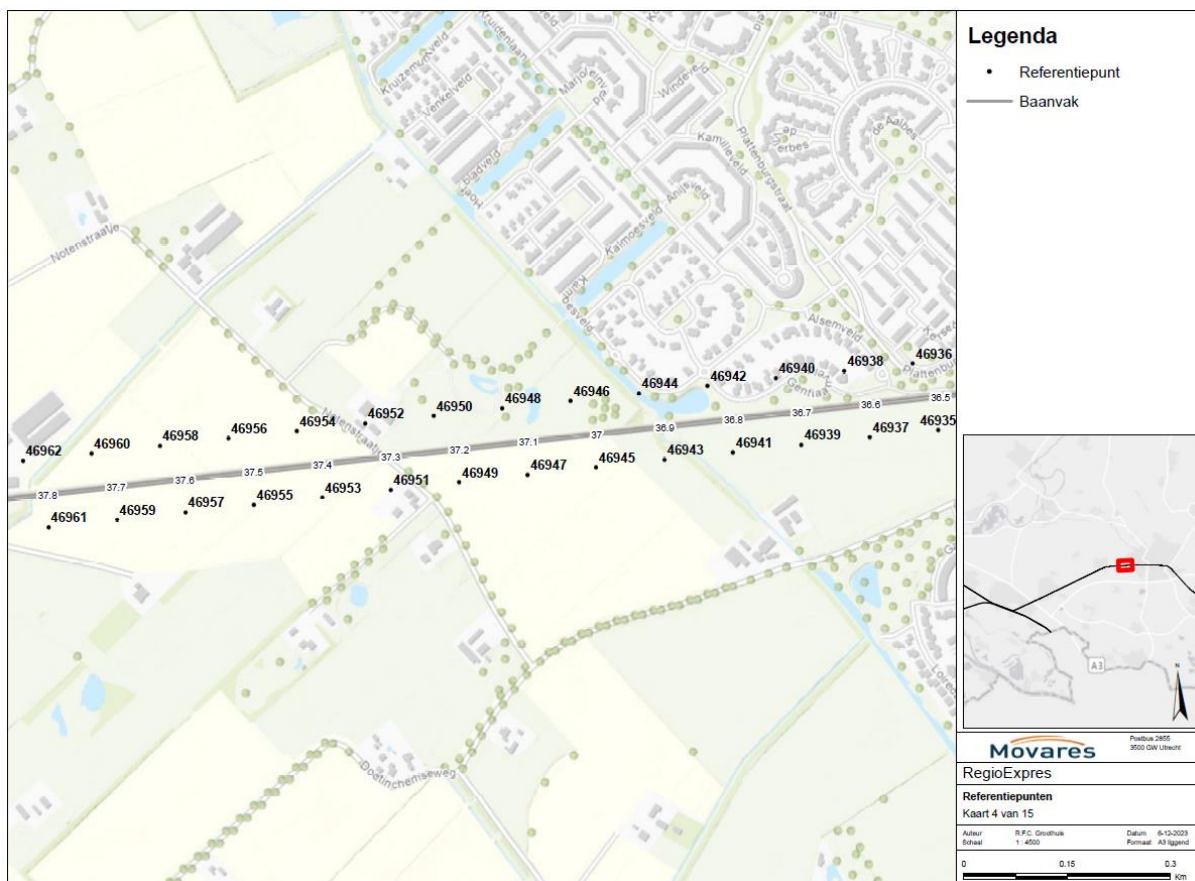
Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
47083	56.2	56.2	56.2
47084	55.8	56.8	56.8
47085	55.9	55.8	55.8
47086	55.9	56.8	56.8
47087	55.7	55.8	55.8
47088	55.9	56.7	56.7
47089	55.7	55.8	55.8
47090	55.9	56.7	56.7
47091	55.7	55.8	55.8
47092	55.7	56.5	56.5
47093	55.8	55.3	55.3
47094	55.6	55.5	55.5
47095	55.3	55.2	55.2
47096	55.6	56.3	56.3
47097	56.1	55.8	55.8
47098	55.7	56.5	56.5
47099	55.4	53.4	53.4
47100	54.7	53.9	53.9
47101	55.2	52.5	52.5
47102	55	53.3	53.3
47103	55.5	54.8	54.8
47104	55.2	55.4	55.4
47105	55.4	54	54
47106	55	54.9	54.9
47107	55.2	55.1	55.1
47108	55.3	55.9	55.9
47109	55.2	55.3	55.3
47110	55.1	55.9	55.9
47111	55.1	55.2	55.2
47112	55.1	55.8	55.8
47113	53.3	52.9	52.9
47114	53	53.4	53.4
47115	54	51.7	51.7
47116	54.3	52.2	52.2
47117	54.1	51.7	51.7
47118	53.5	51.3	51.3
47119	51.2	51.3	51.3
47120	51.2	50.5	50.5
47121	52.3	50.3	50.3
47122	52	50	50
47123	51.4	53.7	53.7
47124	50.8	51.8	51.8
47125	47.4	51.1	51.1
47126	47	49.8	49.8
47127	46.4	49.8	49.8
47128	47	50.1	50.1
47129	45.9	48.1	48.1
47130	46.9	49	49

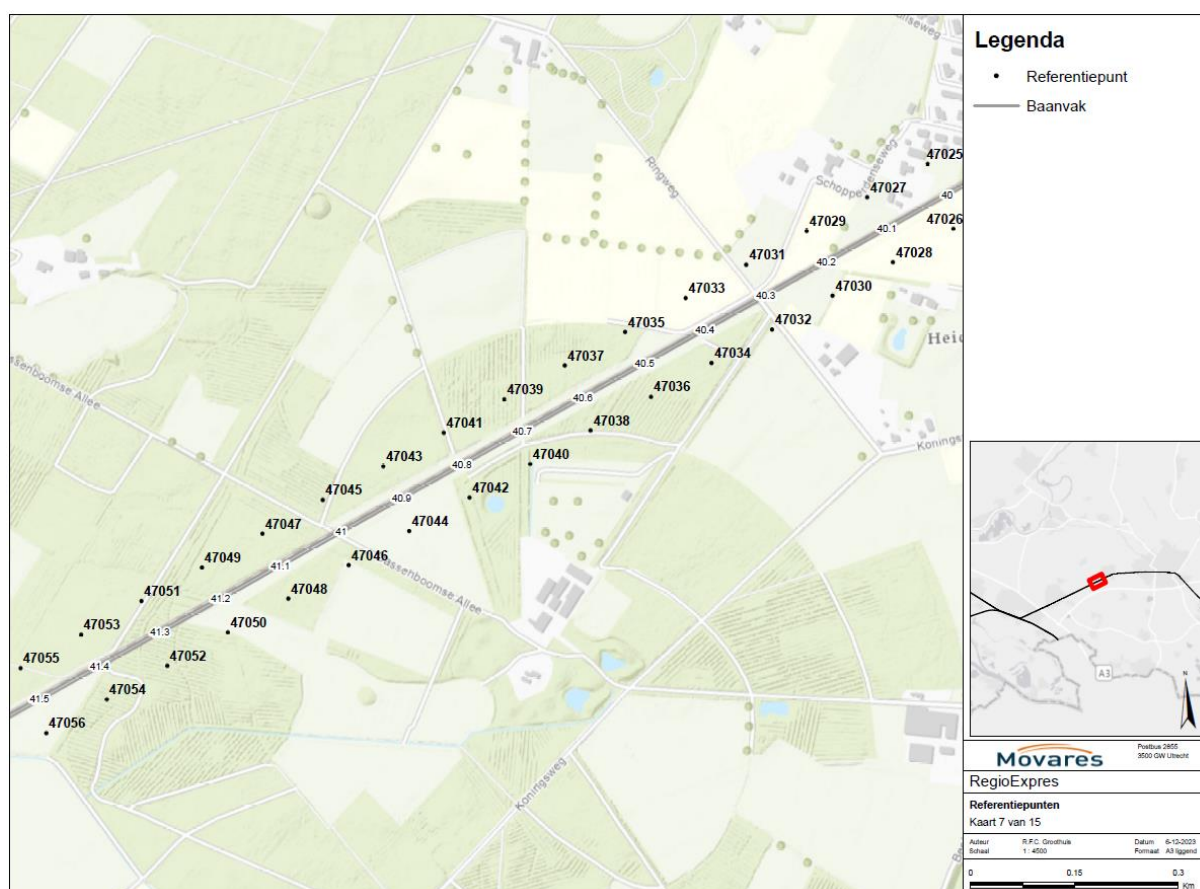
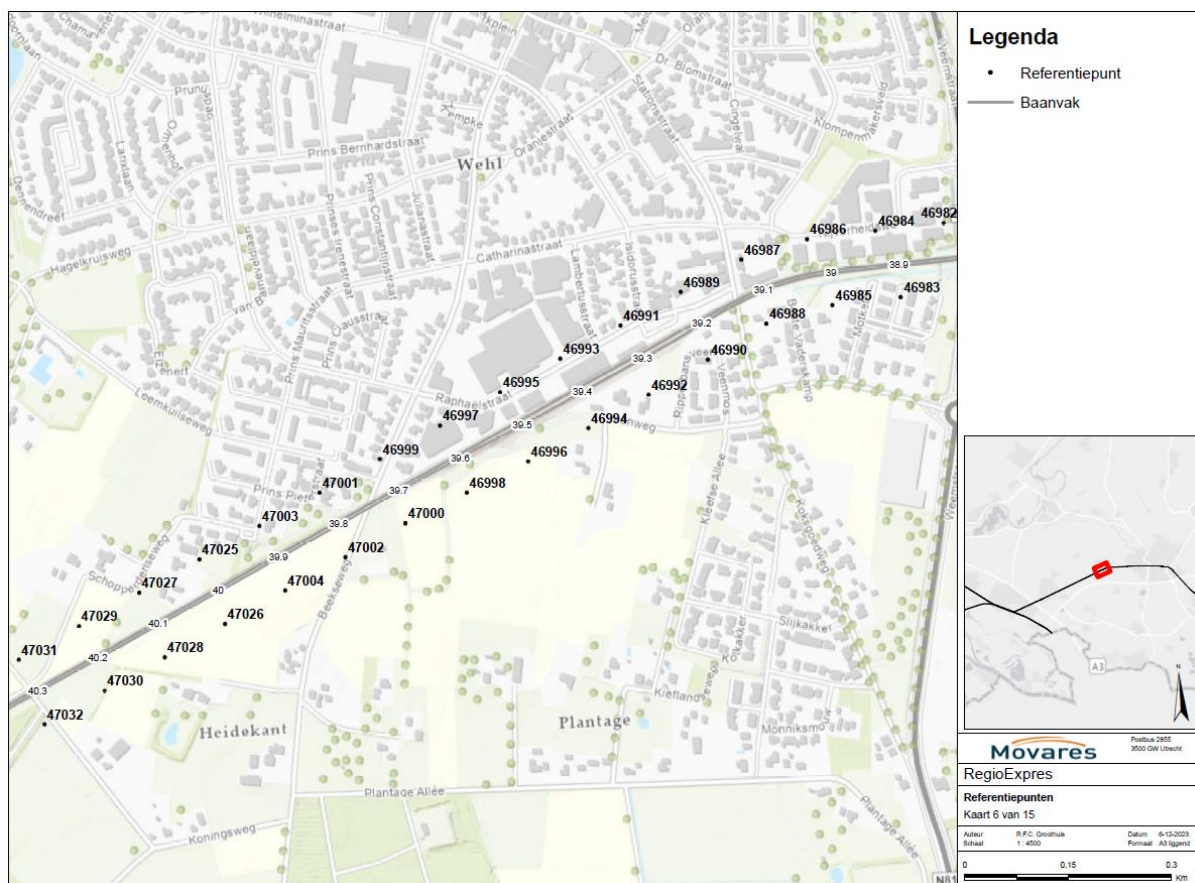
Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
47131	45.1	46.4	46.4
47132	45.2	47.2	47.2
47133	44.7	46.5	46.5
47134	45.6	47.7	47.7
47135	47	48	48
47136	47.1	48	48
47137	47.7	47.9	47.9
47138	47.8	48.1	48.1
47139	48.6	48.8	48.8
47140	49	49.3	49.3
47141	49.2	49.2	49.2
47142	50.2	50.3	50.3
47143	50.2	49.9	49.9
47144	51.4	51	51
47145	51.2	50.6	50.6
47146	52.1	51.4	51.4
47147	48.3	48.6	48.6
47148	50.8	51.2	51.2
47149	51.6	51.6	51.6
47150	52.1	52.3	52.3
47151	54.4	55.1	55.1
47152	55.4	55.8	55.8
47153	55.3	55.8	55.8
47154	56.6	56.8	56.8
47155	55.8	56.3	56.3
47156	56.5	56.7	56.7
47157	54.9	55.5	55.5
47158	56.3	56.6	56.6
47159	54.2	54.9	54.9
47160	56.4	56.6	56.6
47161	54.2	54.7	54.7
47162	55.3	55.7	55.7
47163	54.9	55.4	55.4
47164	53.5	53.9	53.9
47165	55.6	56	56
47166	55.1	55.4	55.4
47167	53.7	54.1	54.1
47168	55.3	55.6	55.6
47169	54.9	55.3	55.3
47170	55.5	55.8	55.8
47171	55.3	55.7	55.7
47172	55.4	55.7	55.7
47173	54.8	55.2	55.2
47174	56.2	56.5	56.5
47175	54.9	55.2	55.2
47176	56.3	56.5	56.5
47177	55.1	55.4	55.4
47178	56.2	56.5	56.5

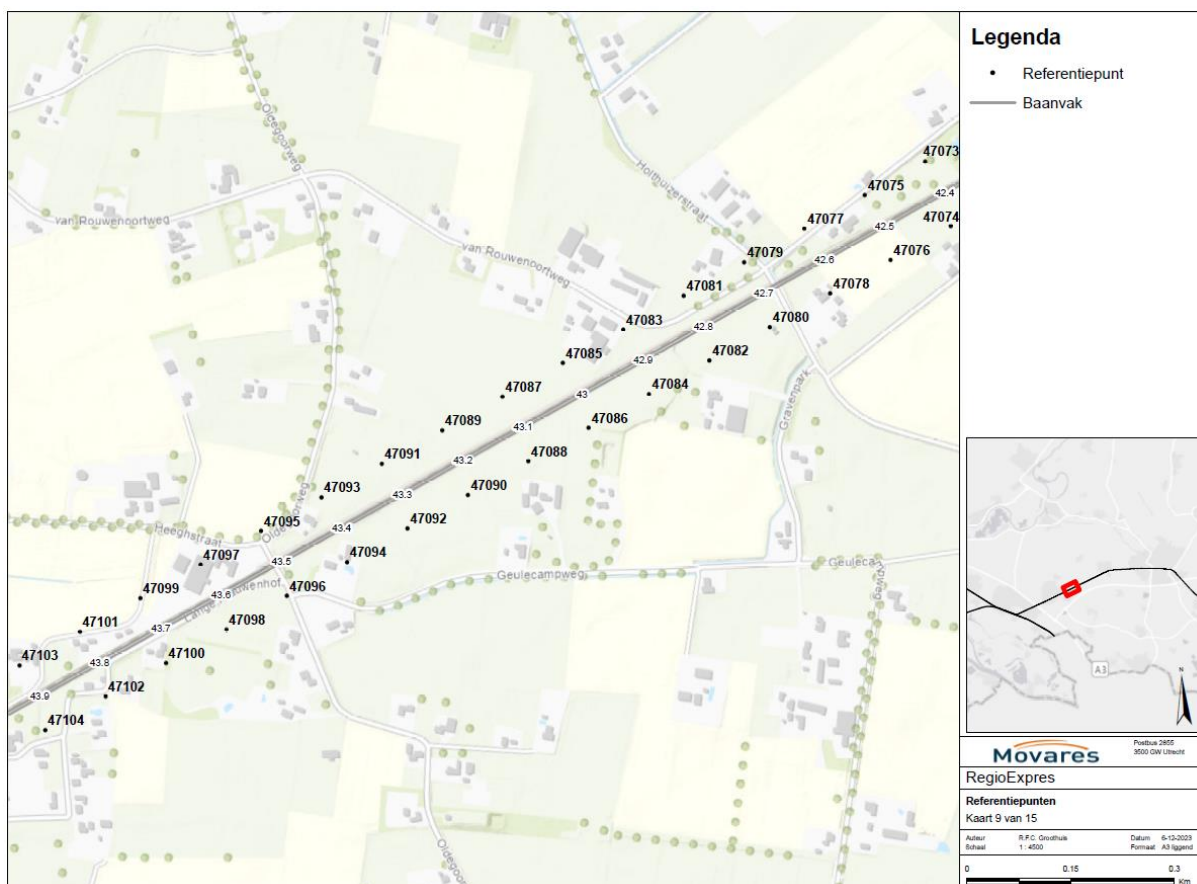
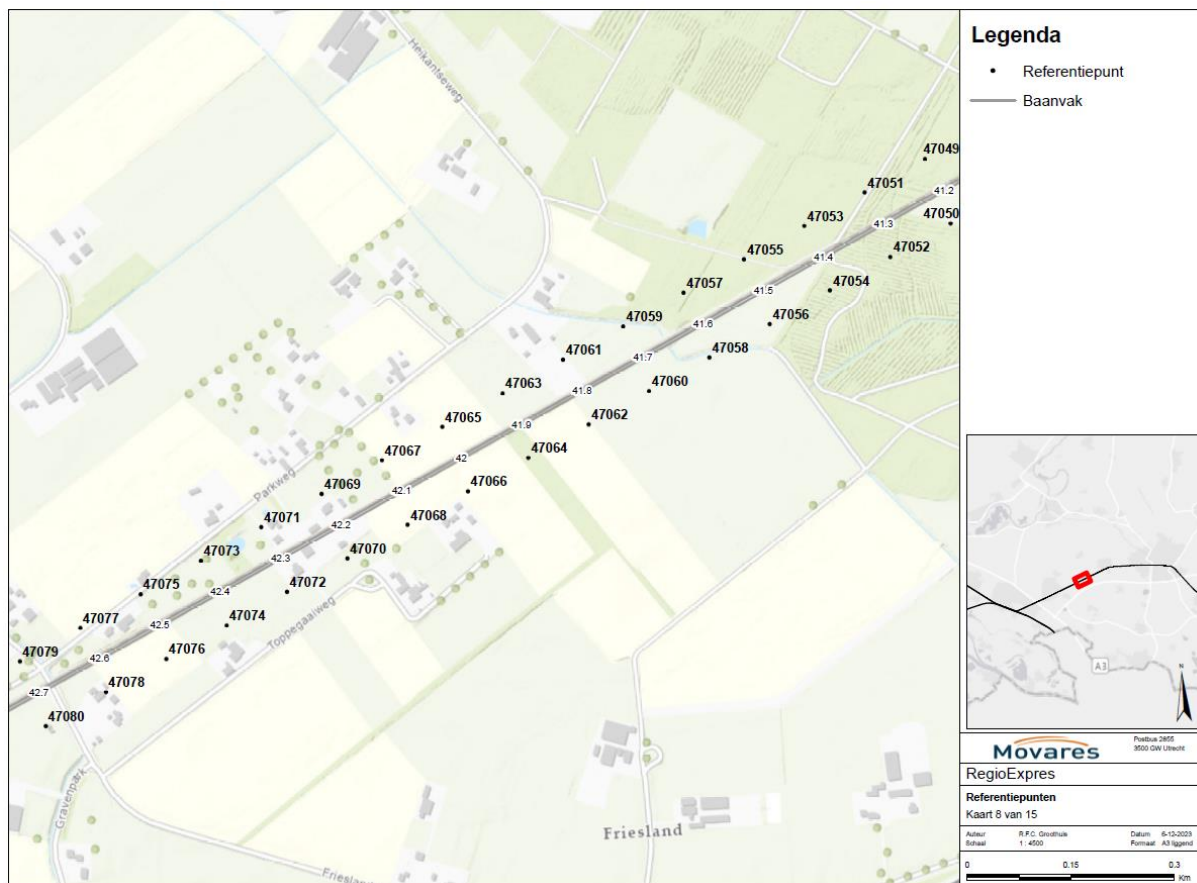
Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
47179	54.2	54.5	54.5
47180	56.2	56.4	56.4
47181	55.1	55.3	55.3
47182	56	56.3	56.3
47183	55.2	55.1	55.1
47184	56.2	56.2	56.2
47185	55	52.5	52.5
47186	56	53.4	53.4
47187	55	52.2	52.2
47188	55.9	53.2	53.2
47189	55.3	52.5	52.5
47190	55.5	52.9	52.9
47191	55.3	52.9	52.9
47192	55.9	53.5	53.5
47193	55.3	55.2	55.2
47194	55.9	56	56
47195	55.3	55.3	55.3
47196	55.8	55.9	55.9
47197	54.5	54	54
47198	55.4	54.6	54.6
47199	55.8	55.6	55.6
47200	56.5	56.4	56.4
47201	56.9	56.4	56.4
47202	57.2	56.6	56.6
47203	59.1	58	58
53496	62.5	62.1	62.1
53497	60.5	60.1	60.1
53498	60.6	58.5	58.5
53499	59.2	58.5	58.5
53500	59.4	58.7	58.7
53501	60.1	59.4	59.4
53502	62.4	61.9	61.9
53503	58.3	57.3	57.3
53504	62.3	61.8	61.8
53505	56.2	55.2	55.2
53506	60.2	58.7	58.7

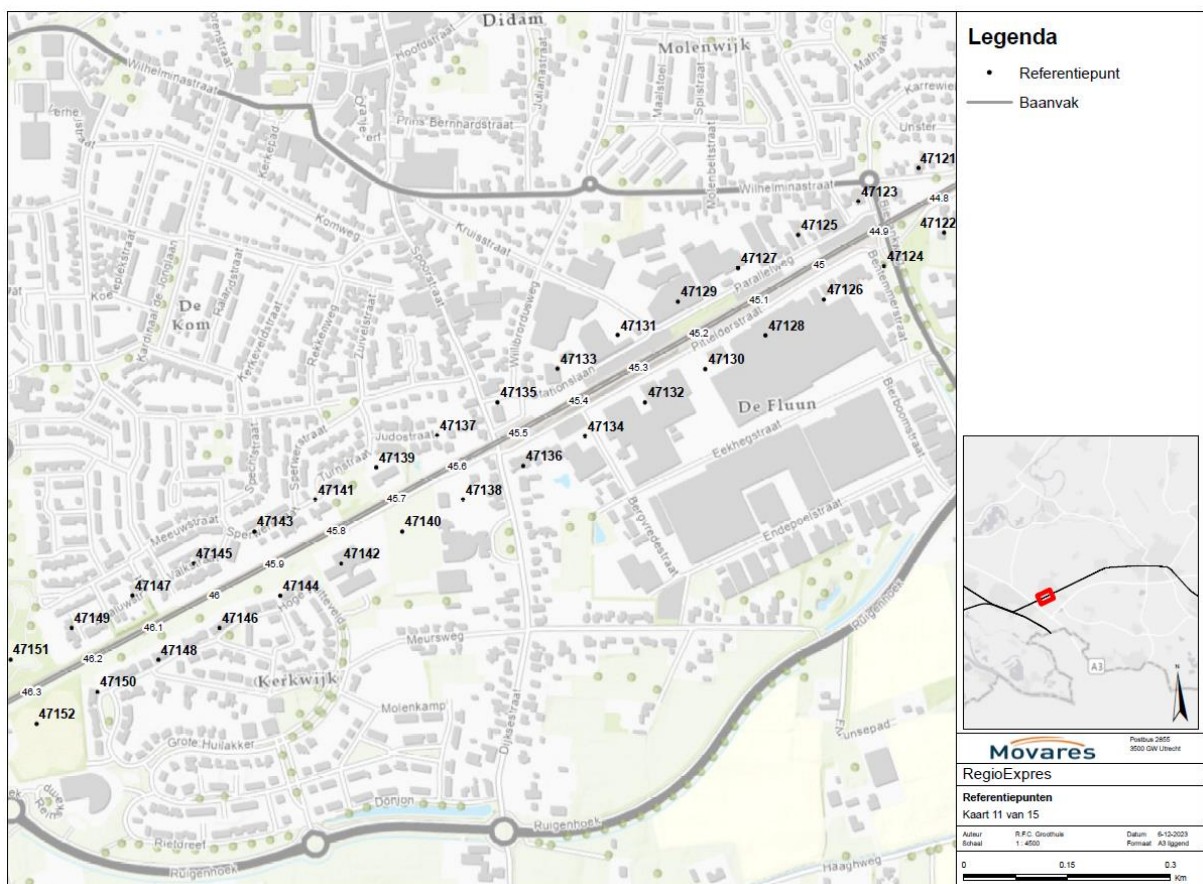
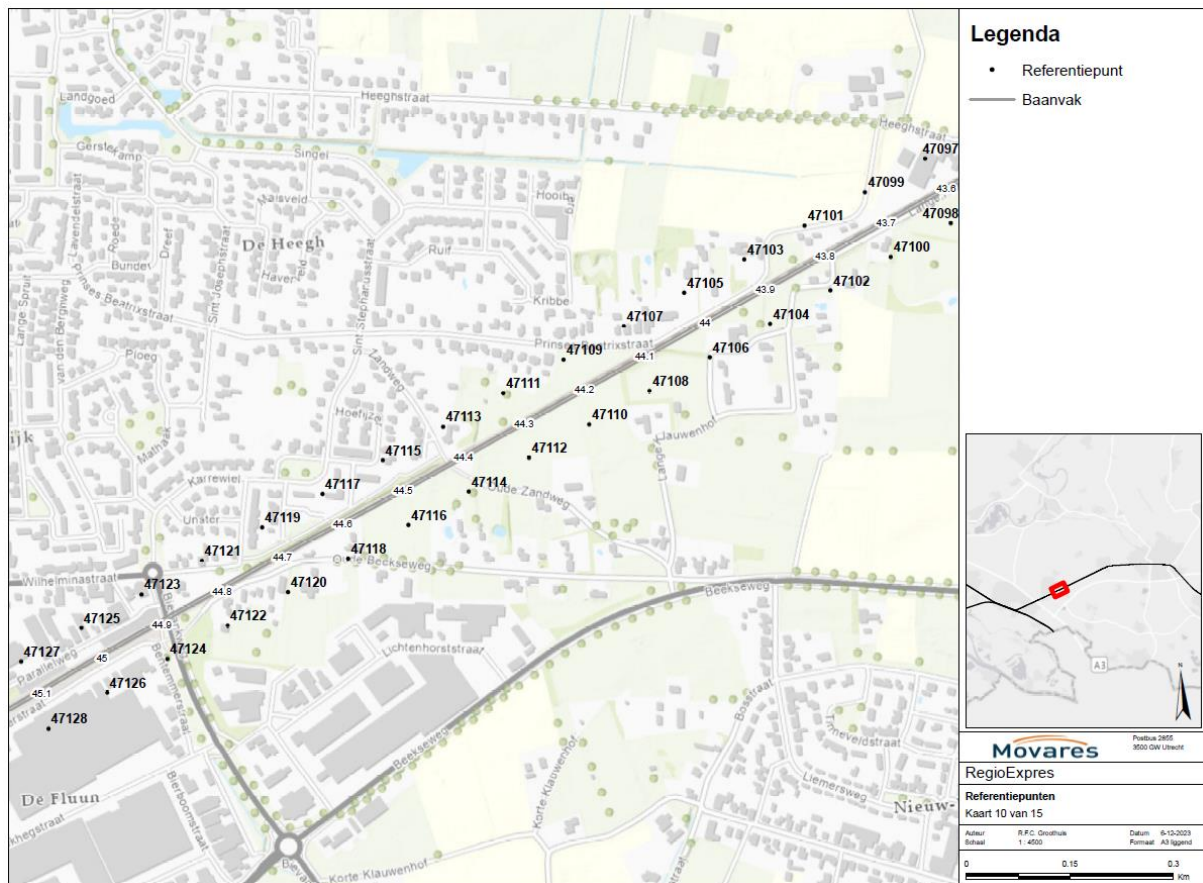


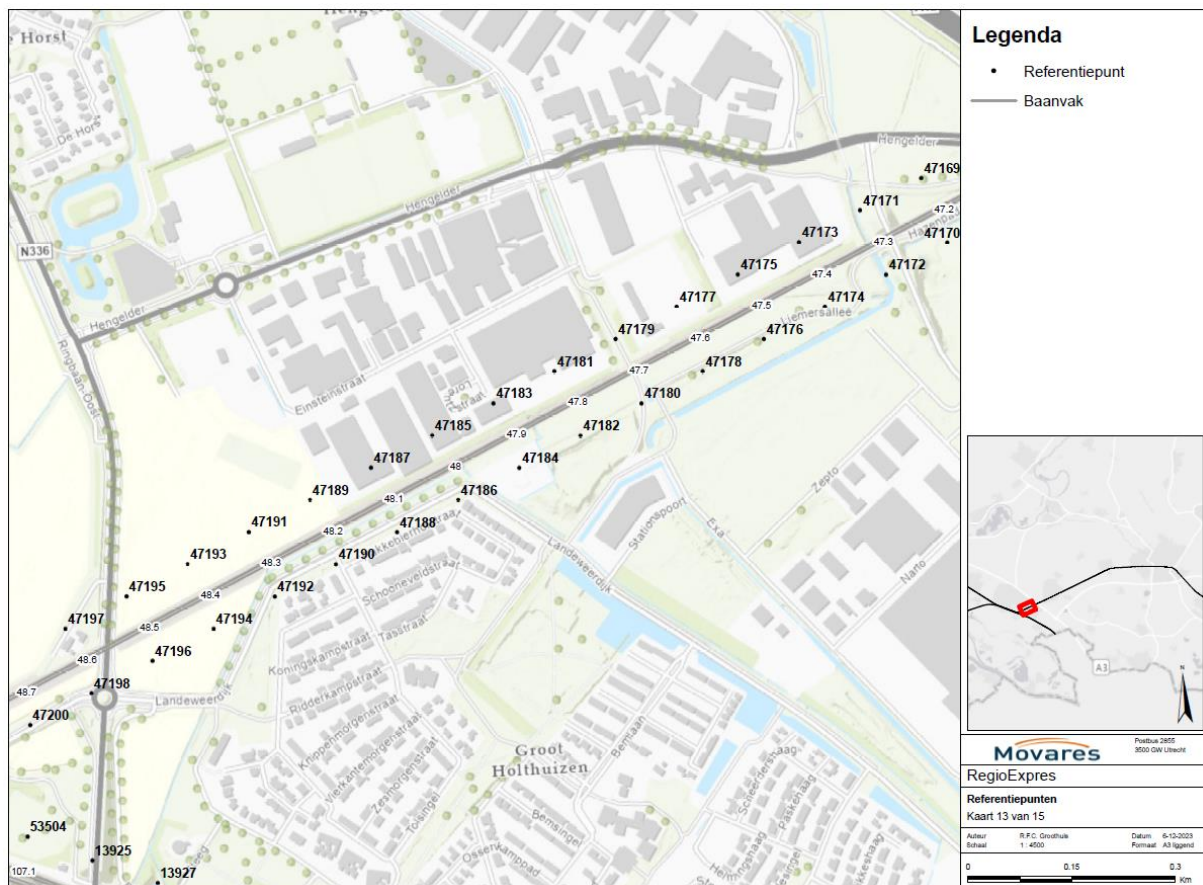
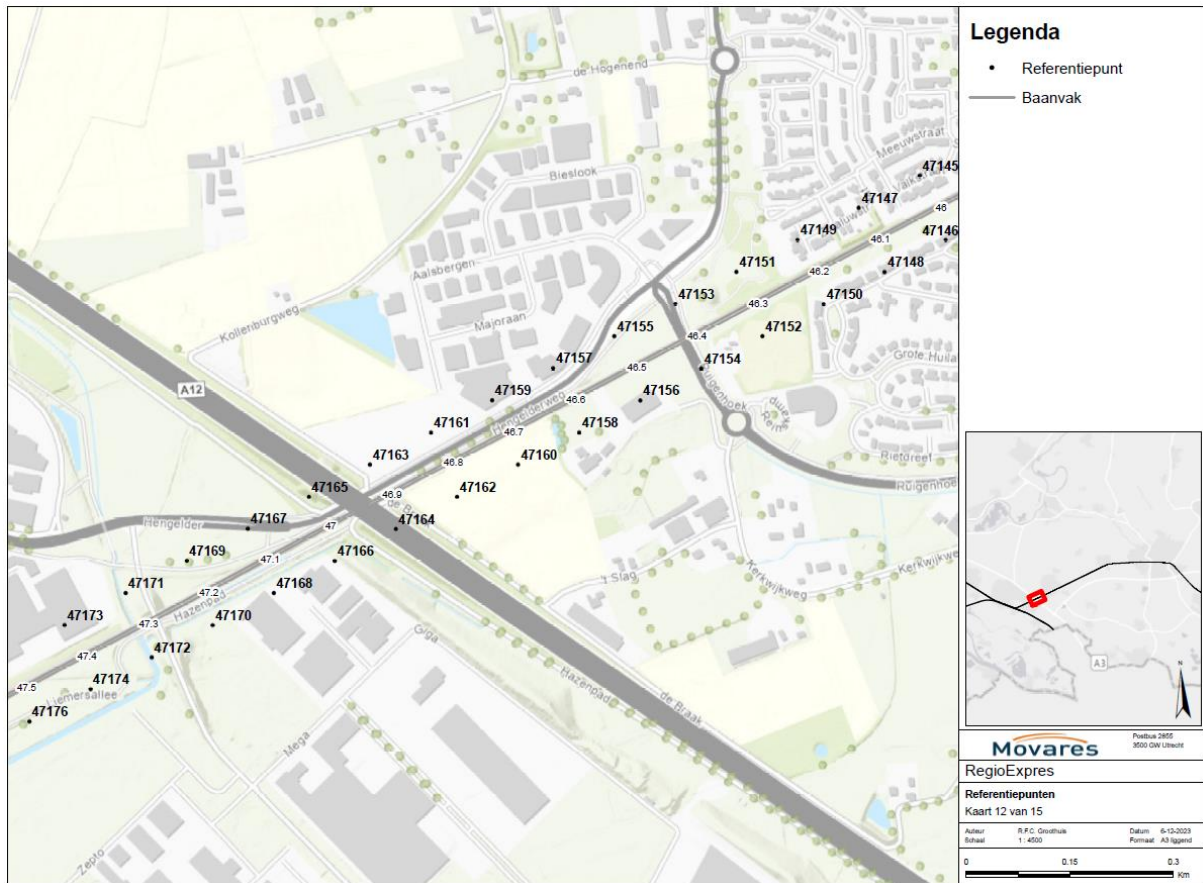


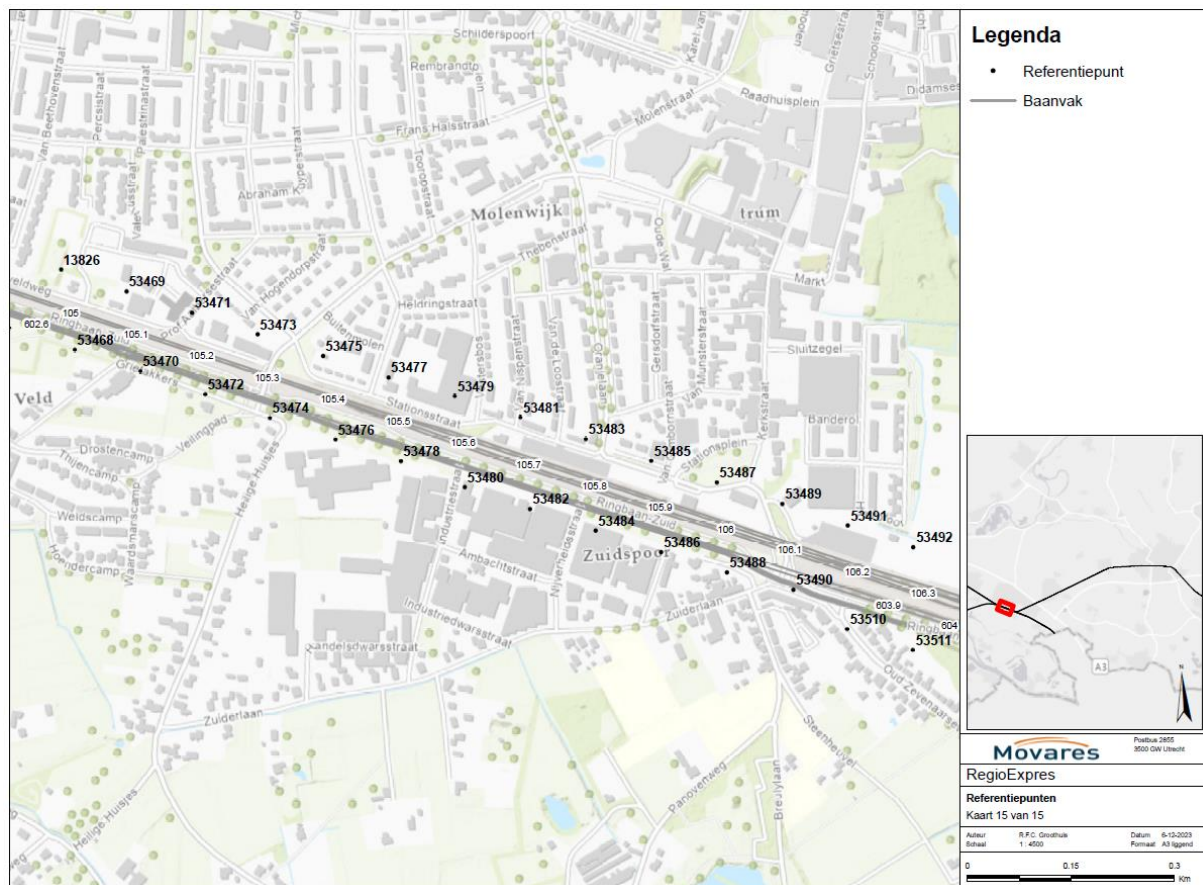
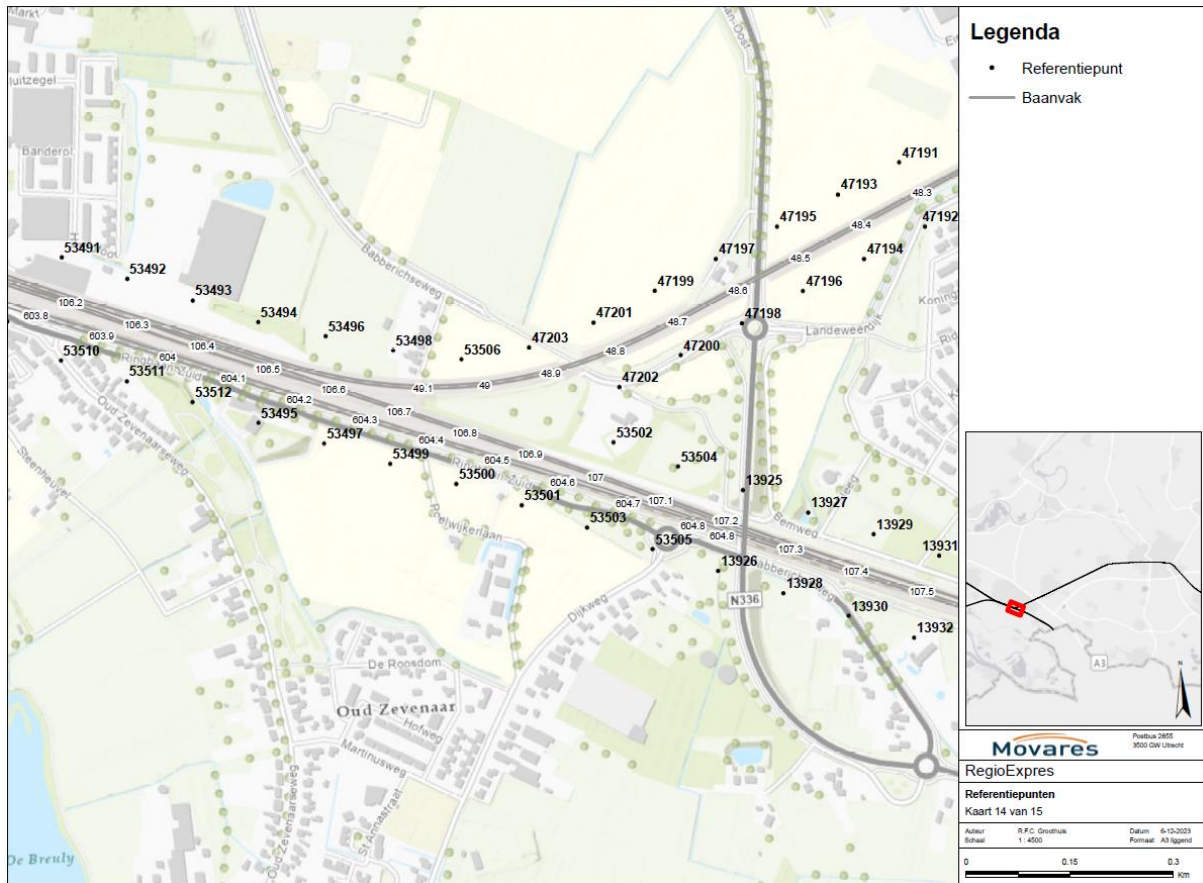












3. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen

Spoorstype	Sporen	Km van*	Km tot*	Nieuw / Bestaand	Belemmeringen
Dubbel spoor	Beiden	33.867	33.971	Nieuw en bestaand	-
Enkel spoor	n.v.t.	34.014	34.836	Nieuw en bestaand	Overweg (2x), stalen brug
Enkel spoor	n.v.t.	35.009	35.400	Bestaand	-
Dubbel spoor	Beiden	35.439	35.464	Nieuw en bestaand	-
Dubbel spoor	Noordelijk	35.464	35.616	Nieuw en bestaand	-
Dubbel spoor	Noordelijk	35.911	36.028	Nieuw	-
Dubbel spoor	Beiden	36.218	36.280	Nieuw	-
Dubbel spoor	Noordelijk	36.280	36.344	Nieuw	-
Dubbel spoor	Zuidelijk	36.726	36.831	Nieuw	-
Dubbel spoor	Beiden	39.058	39.183	Nieuw	Overweg
Dubbel spoor	Zuidelijk	39.762	39.845	Nieuw	-
Dubbel spoor	Beiden	42.185	42.337	Nieuw	-
Dubbel spoor	Zuidelijk	42.592	42.683	Nieuw	-
Dubbel spoor	Zuidelijk	43.396	43.486	Nieuw	-
Dubbel spoor	Beiden	43.689	43.863	Nieuw	-
Dubbel spoor	Noordelijk	43.931	44.030	Nieuw	-
Dubbel spoor	Beiden	44.380	44.879	Nieuw	Overweg
Dubbel spoor	Noordelijk	44.954	45.082	Nieuw	-
Dubbel spoor	Beiden	45.490	46.257	Nieuw en bestaand	Overweg
Dubbel spoor	Zuidelijk	46.257	46.281	Bestaand	-
Dubbel spoor	Zuidelijk	46.615	46.665	Bestaand	-
Dubbel spoor	Beiden	47.950	48.359	Nieuw	-
Dubbel spoor	Beiden	48.574	48.643	Nieuw en bestaand	-
Dubbel spoor	Noordelijk	48.643	48.658	Bestaand	-

Maatregel	Locatie	Km van	Km tot
5 dB Brugmaatregel	Brug over Oude IJssel	34.162	34.217

Andere maatregelen

Maatregel	Locatie t.o.v. spoor	Km van	Km tot
Verlegde wal	noordzijde	44.440	44.747

4. Ondertekening

Plaats	Utrecht	Datum	
Handtekening			

Bijlage

Brongegevens

Als brongegevens als bedoeld in artikel 11.1 van de wet worden met betrekking tot een spoorweg aangewezen:

- a. *het aantal rekeneenheden van een spoorvoertuigtype als bedoeld in hoofdstuk 1 van bijlage IV bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, op een bepaald emissietraject passeert;*

Zie bijlage 2 van het akoestisch onderzoek

- b. *de voor het betreffende emissietraject, per etmaalperiode, representatief te achten snelheid per spoorvoertuigtype als bedoeld in hoofdstuk 1 van bijlage IV bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 met onderscheid naar stoppende en doorgaande treinen;*

Zie bijlage 3 van het akoestisch onderzoek. De baanvaksnelheid wijzigt niet als gevolg van het project. Doordat de RegioExpres in tegenstelling tot de bestaande treinen niet op stations tussen Arnhem en Doetinchem stopt, ligt de snelheid van de RegioExpres ter hoogte van de tussengelegen stations hoger dan die van de bestaande treinen.

- c. *de bronregisterlijnen van de spoorweg, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten;*

Deze zijn gebaseerd op tekeningnummer C30-JTH-AU-2200023 dd 9 november 2022 en opgenomen in het samengesteld model voor de berekening van de toekomstige geluidproductieplafonds

- d. *de spoorstaafruwheid, bepaald overeenkomstig bijlage IV bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;*

Voor het onderzoek is uitgegaan van een gemiddelde spoorstaafruwheid.

- e. *de bovenbouwconstructie per spoor van de spoorweg;
De spoorweg is voorzien van doorgelast spoor op betonnen dwarsliggers in een ballastbed met uitzondering van de brug over de Oude IJssel in Doetinchem en ter plaatse van overwegen*

- f. *de aanwezigheid van een wissel;*

*Nieuw wissel 1:29 tussen km 35.4 en km 35.5
Verwijderen wissel 1: 15 ter hoogte van km 38.5
Verwijderen wissel 1:15 ter hoogte van km 39.6
Verwijderen wissel 1:15 tussen km 45 en 45.1
Nieuw wissel 1:15 ter hoogte van km 48.5.*

- g. *de afmetingen en ligging van afschermende objecten vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten;*

Er worden raildempers toegepast. De te verleggen geluidwal is niet in het register opgenomen.

- h. *de plafondcorrectiewaarde.*

Te wijzigen geluidproductieplafonds krijgen geen plafondcorrectiewaarde.

Bijlage

Akoestische kwaliteit

Nieuw aan te leggen spoor bestaat met uitzondering van overwegen uit doorgelast spoor op betonnen dwarsliggers in een ballastbed.