



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	15 juli 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/169779
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Roosendaal
Bijlagen	2

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

Projectnummer
539.001.00

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 53 geluidreferentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Roosendaal, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de locatie van de sporen op het spoorwegemplacement en een indicatie van de ligging van de bedoelde geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Met dit besluit worden, zoals beschreven in artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, ook de geluidbrongegevens gewijzigd die bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie van de spoorweg en het spoorwegemplacement Roosendaal. Tevens wijzigt het geluidaandachtsgebied.

Artikel 2

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 54 geluidreferentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Roosendaal, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Met deze wijziging worden de geluidproductieplafonds zoals gewijzigd op grond van artikel 1, waarbij toepassing is gegeven aan artikel 17.6, vierde lid, van de Omgevingsregeling, verlaagd naar hun daadwerkelijk berekende waarde.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Ingevolge artikel 3.24, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving behoort het geluid van spoorvoertuigen op een spoorwegemplacement tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde wordt gereguleerd.

Artikel 12.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt de minister op de ingevolge artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet herberekende geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die deel uitmaken van de hoofdspoorweg. Bij de wijziging blijft de toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, beschreven in artikel 3.34, 3.35, en 3.37 tot en met 3.40 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, achterwege.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
15 juli 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/169779

Op grond van artikel 3.295d samen met artikel 3.295b, tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving vervalt de vergunningplicht voor het geluid van rijdende of stilstaande spoorvoertuigen op spoorwegemplacements, vanaf het moment dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in werking is getreden. De eerdere vergunningvoorschriften over het geluid van spoorvoertuigen op de hoofdspoorweg vervallen op dat moment van rechtswege, zonder dat de omgevingsvergunning wordt gewijzigd.

Het eerste lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling beschrijft dat de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds plaatsvindt op basis van verschillende gegevens: als eerste de geluidbrongegevens, behorende bij het geldende geluidproductieplafond of, voor zover van toepassing, de gewijzigde geluidbrongegevens, zoals bedoeld in bijlage 15XIX van de Omgevingsregeling; en als tweede de geluidbrongegevens die horen bij het geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg.

Het tweede lid van artikel 17.6 licht toe dat de tweede genoemde verzameling geluidbrongegevens wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de activiteiten opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften in acht worden genomen.

Op het geluid van stilstaande treinen is, ingevolge het derde lid van artikel 17.6 en ingevolge paragraaf 2.7 van bijlage IVf van de Omgevingsregeling, de rekenmethode voor industrielawaai van toepassing (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). Daarbij wordt dit geluid berekend als de aaneengesloten duur van de geluidemissie van de stilstaande trein ten minste een uur bedraagt.

Op grond van het vierde lid van artikel 17.6 Or is artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde geluidproductieplafonds. Dit betekent dat een gewijzigd geluidproductieplafond niet lager vastgesteld wordt dan 52,0 dB als wordt voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Op mijn verzoek heeft ProRail een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel het geluid van het rijden en stilstaan van treinen op het emplacement Roosendaal op te nemen in de geluidproductieplafonds. ProRail heeft het akoestisch onderzoek per brief van 17 januari 2025 aan mij aangeboden.

Met het ontwerpbesluit van 18 maart 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/64889 heb ik bekend gemaakt de geluidproductieplafonds rond het emplacement Roosendaal te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 20 maart 2025 in de Staatscourant gepubliceerd en in het huis-aan-huisblad "Roosendaalse Stadsbode". Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit naar voren gebracht.

Het ontwerpbesluit is gebaseerd op de resultaten uit het akoestisch rapport "Emplacement Roosendaal" van 16 januari 2025. Hierin is rekening gehouden met de wijzigingen van de brongegevens door het (MJP) Saneringsplan Fase 2, nr. 16, "Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Voorne aan Zee en Woerden" van 1 oktober 2024¹. Bij het opstellen van het ontwerpbesluit is echter een aantal brongegevens uit het MJP-saneringsplan niet correct overgenomen. Dat wordt met dit besluit hersteld. Het besluit is verder ongewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en samenvatting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet behoort het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacementen die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg (hierna: spoorvoertuigen op spoorwegemplacementen) tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen geluidreferentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).

Om het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacementen op te nemen in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen is een besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig. Tot dat moment geldt voor dit geluid nog de omgevingsvergunning op grond van de (inmiddels vervallen) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
15 juli 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/169779

¹ <https://www.bureausaneringverkeerslawaa.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/saneringsplannen-spoorwegen/archief-vaststelling-saneringsplan-spoorwegen/saneringsplan-fase-2-nr-16/>

Het akoestisch rapport "Emplacement Roosendaal" van 16 januari 2025 laat zien hoe de representatieve bedrijfssituatie op het emplacement is afgeleid uit de vigerende omgevingsvergunning. De representatieve bedrijfssituatie is een overzicht van de treinactiviteiten, op basis waarvan de geluidbrongegevens, en vanuit daar de te wijzigen geluidproductieplafonds, worden bepaald. Het rapport geeft ook inzicht in de aanwezige overdrachtsmaatregelen.

Op grond van dit onderzoek kan het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Roosendaal aan de vigerende geluidproductieplafonds toegevoegd worden.

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek van 16 januari 2025 vormen de basis voor de wijziging van geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit de omgevingsvergunning van 20 juli 2004 en een aantal onderliggende documenten, waaronder de vergunningsaanvraag en het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

- *Uitgangspunten berekening te wijzigen geluidproductieplafonds*

Het aan de vigerende geluidproductieplafonds toe te voegen geluid is berekend op basis van de al genoemde representatieve bedrijfssituatie. De berekeningen vonden plaats met de voorschriften uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling (voor het geluid van rijdende treinen) en de voorschriften uit bijlage IVh (voor het geluid van stilstaande treinen). Bij deze laatste berekening is voor de bronvermogens van de verschillende treintypen uitgegaan van een lijst met actuele geluidbrongegevens van treinen, weergegeven in het akoestisch rapport.

Bestuurlijke afspraken

Vanwege bestuurlijke afspraken, gemaakt tussen de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en een vertegenwoordiging van Nederlandse gemeenten, is artikel 2 van dit besluit toegevoegd. Dit artikel geeft invulling aan de bestuurlijke afspraak om in de toekomst het vierde lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling niet meer toe te passen. Dit artikellid zal naar verwachting in een volgende wijziging van de Omgevingsregeling, op grond van diezelfde bestuurlijke afspraken, komen te vervallen. Verder is afgesproken om in de berekening het geluid van stilstaande treinen te betrekken die minimaal 30 minuten stilstaan, in plaats van een uur, zoals de regeling nu luidt. Dit om te voorkomen dat dit type geluid wordt onderschat. Omdat alle stilstaande treinen op het emplacement Roosendaal tenminste een uur stilstaan, heeft deze afspraak voor dit besluit verder geen betekenis.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
15 juli 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/169779

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
15 juli 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/169779

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten rondom het spoorwegemplacement Roosendaal is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



Bijlage 1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
15 juli 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/169779

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 15 juli 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/169779.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten wordt ingevolge artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet, de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductieplafond.

Geluid-referentie punt	Geldend GPP [dB]*	GPP na toepassing artikel 1 van dit besluit [dB]	GPP na toepassing artikel 1 en 2 van dit besluit [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
32267	58,5	58,6	58,6	58,6	0,1
32820	50,5	50,7	50,7	50,7	0,2
32821	48,5	48,7	48,7	48,7	0,2
32823	48,4	48,5	48,5	48,5	0,1
32825	48,5	48,6	48,6	48,6	0,1
52158	60,6	61,4	61,4	61,4	0,8
52159	58,7	59,3	59,3	59,3	0,6
52160	58,3	58,6	58,6	58,6	0,3
52161	59,9	60,1	60,1	60,1	0,2
52162	59,7	59,8	59,8	59,8	0,1
52163	60,8	60,9	60,9	60,9	0,1
52165	61,1	61,2	61,2	61,2	0,1
52170	61,5	61,6	61,6	61,6	0,1
52171	57,1	57,2	57,2	57,2	0,1
52172	53,3	53,4	53,4	53,4	0,1
52173	62,2	62,3	62,3	62,3	0,1
52174	52,3	56,4	56,4	56,4	4,1
52175	62,5	62,6	62,6	62,6	0,1
52176	52,2	55,6	55,6	55,6	3,4
52177	51,6	54,2	54,2	54,2	2,6
52178	52,0	53,5	53,5	53,5	1,5
52179	59,6	60,5	60,5	60,5	0,9
52180	52,0	53,1	53,1	53,1	1,1
52181	57,4	58,5	58,5	58,5	1,1
52182	52,0	53,4	53,4	53,4	1,4
52183	56,5	58,2	58,2	58,2	1,7
52184	52,0	54,1	54,1	54,1	2,1
52185	55,4	57,9	57,9	57,9	2,5
52186	52,0	54,8	54,8	54,8	2,8
52187	56,8	59,8	59,8	59,8	3,0
52188	57,1	60,0	60,0	60,0	2,9
52189	56,9	59,3	59,3	59,3	2,4
52190	59,4	61,2	61,2	61,2	1,8
52191	58,1	60,2	60,2	60,2	2,1

Geluid-referentie punt	Geldend GPP [dB]*	GPP na toepassing artikel 1 van dit besluit [dB]	GPP na toepassing artikel 1 en 2 van dit besluit [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
52192	52,0	54,7	54,7	54,7	2,7
52193	57,6	59,8	59,8	59,8	2,2
52194	51,8	55,0	55,0	55,0	3,2
52195	52,4	55,5	55,5	55,5	3,1
52196	57,1	59,1	59,1	59,1	2,0
52197	53,2	55,7	55,7	55,7	2,5
52198	58,8	59,5	59,5	59,5	0,7
52199	53,6	54,7	54,7	54,7	1,1
52200	59,1	59,5	59,5	59,5	0,4
52201	56,1	56,6	56,6	56,6	0,5
52202	59,7	60,0	60,0	60,0	0,3
52203	56,9	57,4	57,4	57,4	0,5
52204	60,6	60,8	60,8	60,8	0,2
52205	58,6	58,8	58,8	58,8	0,2
52207	57,2	57,3	57,3	57,3	0,1
52208	58,0	58,1	58,1	58,1	0,1
56332	52,0	54,3	54,3	54,3	2,3
56333	52,0	52,8	52,8	52,8	0,8
56334	52,0	52,0	51,8	51,8	-0,2
56335	52,0	53,0	53,0	53,0	1,0

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
15 juli 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/169779

*) N.B. In de hier getoonde "geldende GPP's" zijn alle tot nu toe genomen besluiten met wijzigingen van geluidproductieplafonds verwerkt. Op het moment van vaststellen van dit besluit zijn nog niet alle recente besluiten waarin geluidproductieplafonds zijn gewijzigd, verwerkt in het geluidregister dat toegankelijk is via www.geluidgegevens.nl. De "geldende GPP's" in deze tabel kunnen dus afwijken van de geluidproductieplafonds zoals die momenteel op www.geluidgegevens.nl inzichtelijk zijn.

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

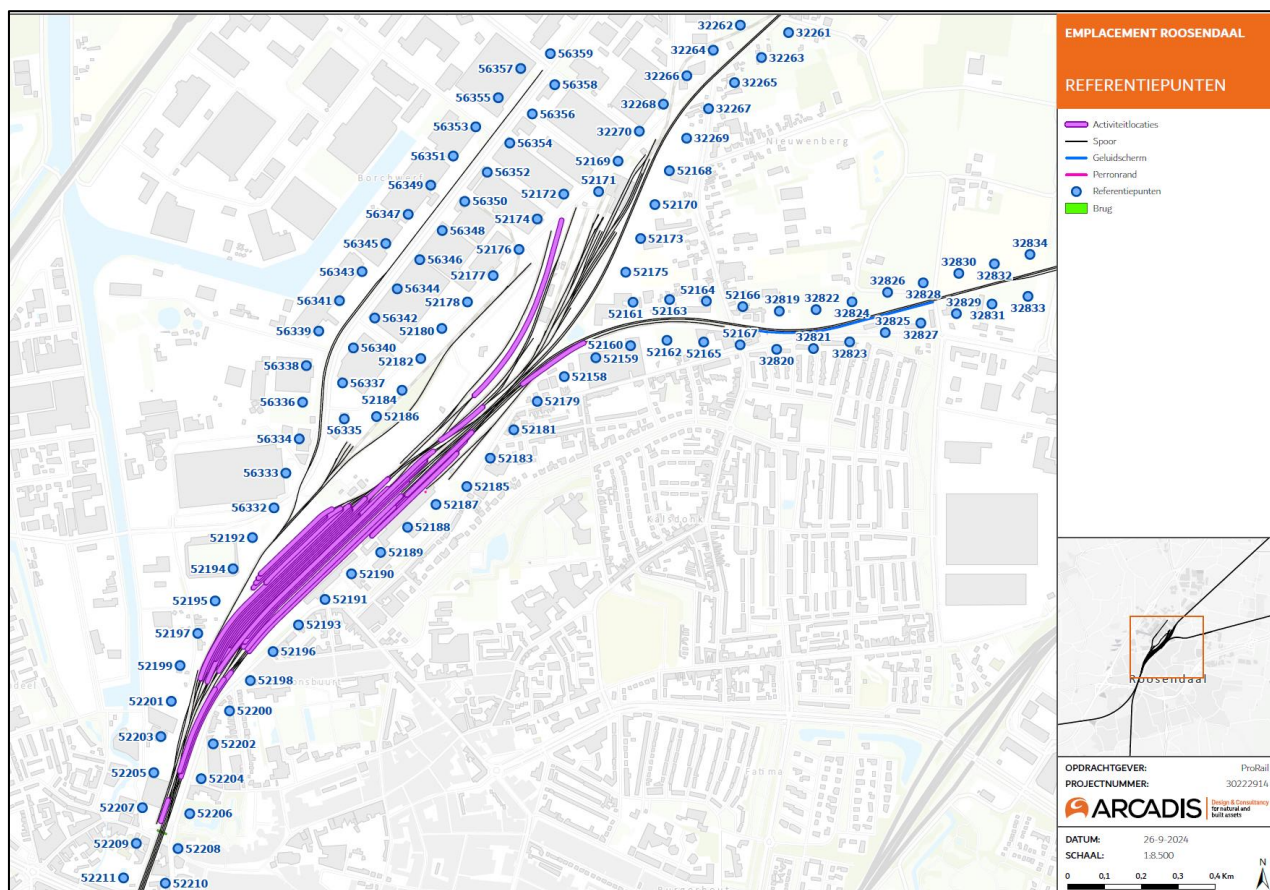
Datum
15 juli 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/169779

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 juli 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/169779.

Op het kaartblad hieronder wordt de ligging van de geluidreferentiepunten getoond, zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

De geluidreferentiepunten op dit kaartblad, die niet in tabel 1 zijn terug te vinden, worden niet gewijzigd vastgesteld.



Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede