

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
T.a.v. de heer ir. W. Soede
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum 18 juni 2025
Uw kenmerk n.v.t.
Ons kenmerk P20160169-1467211043-39366
Bijlage(n) 1
Onderwerp Saneringsplan MJPG F2-01

Geachte heer Soede,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Op basis van artikel 11.56 van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft ProRail de wettelijke verplichting om voor nagenoeg alle spoorwegen een saneringsplan in te dienen. De werkzaamheden die ProRail hiervoor uitvoert, zijn ondergebracht in het Meerjarenprogramma Geluidsanering, MJPG.

Bijgevoegd vindt u het aangepaste saneringsplan in het kader van Fase 2 van het MJPG van de spoorwegen gelegen binnen de gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Dijk en Waard, Drechterland, Edam-Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Heiloo, Hillegom, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Uitgeest, Velsen, Zaanstad (fase 2) met daarin tevens een lijst van de te wijzigen geluidproductieplafonds (hierna GPP's). Het oorspronkelijke saneringsplan is ingediend op 18-10-2023. Het ontwerpbesluit daarop is genomen op 26-03-2024. Hierop zijn zienswijzen ingediend. In de Nota van Antwoord ging u in op deze zienswijzen en hieruit volgden enkele wijzigingen. Het Definitief Besluit volgde op 1 oktober 2024. Daarna werd tegen dat Besluit een Beroep ingesteld, met name betrekking hebbend op een scherm in Limmen, gemeente Castricum. Na overleg met alle partijen is besloten tot een wijziging van het scherm in Limmen; deze wijziging is in dit saneringsplan verwerkt en in geel aangegeven.

Op basis van het akoestische onderzoek (zie bijlage bij het saneringsplan) stelt ProRail verschillende maatregelen voor om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten te verlagen. Zo zijn op verschillende locaties raildempers of geluidschermen doelmatig. Voor woningen waar de geluidsbelasting op de gevel na realisatie van deze geluidmaatregelen nog te hoog is of waar geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn, stelt ProRail nader onderzoek naar gevelmaatregelen voor.

Uitgangspunten

Het bijgevoegde saneringsplan is gebaseerd op het Geluidsregister 2.

Gevraagde besluiten

Gelet op het voorgaande, verzoek ik u op grond van:

- art. 11.56 Wm het onderhavige saneringsplan vast te stellen;
- art. 11.63 Wm de GPP's te wijzigen met inachtneming van de saneringsmaatregelen.

Omvang bijlagen

Het saneringsplan inclusief de bijlagen is zeer omvangrijk. In overleg met uw bureau is daarom besloten om de bijlage digitaal aan u verstrekken.

Tot het geven van een nadere toelichting ben ik vanzelfsprekend graag bereid.

Met vriendelijke groet,

Programmamanager MJPG

Bijlage:

- Saneringsplan Fase 2 nummer 01 met haar bijlagen