



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.043.00

Datum	2 september 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/229360
Betreft	Besluit vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarde
Project	Schiedam
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 27 maart 2024, met kenmerk 24UIT01198, waarmee de gemeente Schiedam mij verzoekt een aantal geluidproductieplafonds gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte Rotterdam-Delft, voor zover gelegen in de gemeente Schiedam, als omgevingswaarde verlaagd vast te stellen. Het verzoek is op 24 september 2024 nader onderbouwd met het akoestisch onderzoek 'GPP-verlaging spoor Schiedam' van 23 augustus 2024.

De vaststelling houdt in dat de vigerende waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden worden verlaagd. Desgevraagd heeft ProRail als beheerder van het spoor mij medegedeeld dat zij geen belemmering zien om het verzoek van de gemeente in te willigen.

BESLUIT VASTSTELLING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS ALS OMGEVINGSWAARDE

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds als omgevingswaarde)

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet stel ik de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast op 120 geluidreferentiepunten, gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte Rotterdam-Delft binnen de gemeente Schiedam. Het betreft het spoor met geocode 112 tussen km 74,52 en km 79,00 en het spoor met geocode 539 tussen km 79,00 en 80,54.

De vaststelling betreft een verlaging van de vigerende geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam.

De geluidproductieplafonds worden als omgevingswaarden vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 1, onder A bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (*toevoegen geluidreferentiepunten*)

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet stel ik geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast voor op grond van artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving drie nieuw toe te voegen referentiepunten met betrekking tot de geluidbron hoofdspoorweg Rotterdam-Delft.

De betreffende geluidreferentiepunten zijn gelegen nabij de aftakking van de lokale spoorlijn Schiedam-Hoek van Holland (Hoekse Lijn) vanaf de hoofdspoorlijn Rotterdam-Delft. De betreffende geluidreferentiepunten zijn vermeld in bijlage 1, onder B bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3 (*laten vervallen geluidreferentiepunten*)

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet laat ik het geluidproductieplafond als omgevingswaarde vervallen voor vier geluidreferentiepunten met betrekking tot de geluidbron hoofdspoorweg Rotterdam-Delft. De betreffende geluidreferentiepunten zijn gelegen nabij de aftakking van de lokale spoorlijn Schiedam-Hoek van Holland (Hoekse Lijn) vanaf de hoofdspoorlijn Rotterdam-Delft. De referentiepunten blijven bestaan met betrekking tot de lokale spoorlijn als geluidbron. De betreffende geluidreferentiepunten zijn vermeld in bijlage 1, onder C bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (hierna kortweg: geluidproductieplafonds) vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Op grond van artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde de geluidreferentiepunten, de geluidbrongegevens en het geluidaandachtsgebied bepaald.

Op grond van artikel 3.34 kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger zijn dan de hoogste van de volgende waarden:

- de standaardwaarde, deze bedraagt voor spoorweglawaaai 55 dB;
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafonds zoals die golden op het tijdstip van het (opnieuw) vaststellen van het geluidproductieplafond (vigerende waarde).

Op grond van artikel 3.35, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan de waarde genoemd in artikel 3.34 worden overschreden:

- als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding ongedaan te maken,
- de overschrijding zo veel als mogelijk wordt beperkt en
- de grenswaarde niet wordt overschreden.

Voor spoorweglawaaai bedraagt de grenswaarde 70 dB.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

2 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/229360

Op grond van artikel 3.35, tweede lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Op grond van artikel 3.35, derde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving is op de bepaling of een geluidbeperkende maatregel doelmatig is paragraaf 3.5.4.4 van genoemd besluit van toepassing.

Op grond van artikel 3.38 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 3.35 tevens de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Op grond van artikel 3.35, vierde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding van de waarde bedoeld in artikel 3.34 in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Op grond van artikel 3.52, eerste lid, onder d., van het Besluit kwaliteit leefomgeving jo. artikel 3.52, eerste lid, van dat besluit, neemt de minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35 van genoemd besluit en waarbinnen het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53. Dat besluit maakt echter geen deel uit van onderhavig besluit.

Op grond van artikel 16.78 van de Omgevingswet treden de als omgevingswaarde vastgestelde geluidproductieplafonds in werking vier weken na de bekendmaking van het besluit.

Op grond van artikel 3.46, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan worden bepaald dat aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan vanaf het moment dat de maatregelen aan de weg of spoorweg zijn gerealiseerd.

De berekening van het geluid op een geluidreferentiepunt wordt voor spoorwegen berekend volgens Bijlage IVf en Bijlage IVg van de Omgevingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Bij brief van 27 maart 2024 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam mij verzocht geluidproductieplafonds als omgevingswaarde verlaagd vast te stellen.

Naar aanleiding van dit verzoek heb ik ProRail gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid van de verlaging. Bij brief van 24 september 2024 heeft ProRail mij het gevraagde akoestische onderzoek toegezonden. Op grond van de door mij vastgestelde uitgangspunten heeft ProRail de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds berekend.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/229360

Daarbij is rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen op het spoor. Met de verlaging van de geluidproductieplafonds wordt de overtollige geluidruimte verminderd.

Het verzoek heeft betrekking op 127 geluidreferentiepunten langs de spoorlijn Rotterdam-Delft in de gemeente Schiedam.

Met het ontwerpbesluit van 18 maart 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/27203 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te willen stemmen met het verzoek van de gemeente. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 19 maart 2025 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Nieuwsblad Schiedam" gepubliceerd. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn er geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn er een aantal wijzigingen doorgevoerd.

Na de publicatie van het ontwerpbesluit heeft ProRail geconstateerd dat in het ontwerpbesluit ten onrechte geen rekening is gehouden met het besluit van 10 december 2024 (kenmerk IenW/BSK-2024/350855)¹, waarmee ik het saneringsplan F2-02 heb vastgesteld en de geluidproductieplafonds heb verlaagd met het effect van de in dit saneringsplan opgenomen geluidbeperkende maatregelen. In onderhavig besluit is deze omissie hersteld en is voor de verlaging uitgegaan van de met het besluit van 10 december 2024 vastgestelde geluidproductieplafonds.

Verder is uit de uitgevoerde herberekening gebleken dat het geluidproductieplafond op de geluidreferentiepunten 51856 en 51857, in tegenstelling tot wat in het ontwerpbesluit was opgenomen, niet wijzigt, zodat deze punten niet langer zijn opgenomen in de tabel in bijlage 1.

Tot slot is in dit besluit een onderscheid gemaakt tussen de geluidreferentiepunten vanwege de hoofdspoorweg Rotterdam-Delft en de geluidreferentiepunten vanwege de lokale spoorweg Schiedam-Hoek van Holland (Hoekse Lijn). Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen als afzonderlijke geluidbronnen aangemerkt en hebben zij ieder eigen geluidreferentiepunten met geluidproductieplafonds behorend bij de betreffende geluidbron. In verband daarmee worden er drie nieuwe referentiepunten langs de hoofdspoorweg Rotterdam-Delft toegevoegd en komen er vier geluidreferentiepunten vanwege de geluidbron hoofdspoorweg Rotterdam-Delft te vervallen. Deze vier punten blijven wel bestaan vanwege de geluidbron Hoekse Lijn.

De desbetreffende punten zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
2 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/229360

¹ Het besluit is in te zien op de website www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl, onder 'Rijksinfrastructuur, Bekendmakingen'.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

De gemeente Schiedam heeft geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs een gedeelte van het spoor in de gemeente veel hoger zijn dan het heersende geluid. Dit verschil, met andere woorden de geluidruimte, is vooral ontstaan doordat treinen in de loop ter tijd stiller zijn geworden.

De gemeente heeft de ambitie op de locatie Schieveste ten noorden van station Schiedam Centrum circa 3.000 woningen te realiseren. Daarom heeft zij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen. Met een verlaging van de geluidproductieplafonds ontstaan ruimere mogelijkheden voor woningbouw. Er kan dichters op het spoor worden gebouwd en er zijn minder geluidmaatregelen nodig.

Ik heb ProRail verzocht een akoestisch onderzoek naar de mogelijkheden tot verlaging van de geluidproductieplafonds uit te voeren. Dit onderzoek wijst uit dat, rekening houdend met het toekomstig treinverkeer, een verlaging van de geluidproductieplafonds mogelijk is.

Gelet hierop stem ik in met het verzoek van de gemeente Schiedam en stel ik de geluidproductieplafonds vast als omgevingswaarden conform het verzoek van de gemeente. De vaststelling houdt in dat de geluidproductieplafonds op 120 geluidreferentiepunten worden verlaagd met maximaal 7,4 dB. De gemiddelde verlaging bedraagt ongeveer 4 dB. Op 3 nieuwe geluidreferentiepunten wordt het geluidproductieplafond als omgevingswaarde nieuw vastgesteld.

Akoestisch onderzoek

Aan het verzoek ligt het akoestische onderzoek 'Verlaging geluidproductieplafonds hoofdspoorwegen - Schiedam' van 23 augustus 2024 ten grondslag. Het akoestisch onderzoek is op 10 juli 2025 door ProRail aangevuld met een nieuwe berekening van de geluidproductieplafonds. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- Uitgangspunten akoestisch onderzoek geluidreferentiepunten
- Voor de berekeningen van de vast te stellen geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens in het geluidregister zoals dat geldig was op 10 juli 2025. Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de vast te stellen geluidproductieplafonds zijn tussen het spoor met geocode 112 tussen km 74,52 en km 79,00 en het spoor met geocode 539 tussen km 79,00 en 80,54 de volgende geluidbrongegevens aangepast:

- geluidbronregisterlijnen;
- bovenbouw;
- treinintensiteiten;
- treinsnelheden.

Een gedetailleerde beschrijving van de aanpassingen is opgenomen in genoemd akoestisch onderzoek.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

2 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/229360

Voor de gehanteerde prognose van de toekomstige treinintensiteiten is aangesloten bij de landelijke verlaging van de geluidproductieplafonds zoals ik deze voor het jaar 2025 heb aangekondigd in het Actieplan omgevingslawaaï Hoofdspoorwegen 2024-2029. Omdat de verlaging is gebaseerd op een prognose, is vanwege de onzekerheden die daarmee samenhangen een plafondcorrectie van 0,5 dB verwerkt in de gewijzigde geluidbrongegevens voor de vast te stellen geluidproductieplafonds

Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Onderzoek naar geluid op geluidgevoelige gebouwen

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds kan geen sprake zijn van een toename van het geluid op geluidgevoelige gebouwen. Daarmee wordt voldaan aan artikel 3.34 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en om die reden is een nader onderzoek naar het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet uitgevoerd.

Gecumuleerd geluid

Een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid is niet uitgevoerd omdat geen sprake is van toepassing van artikel 3.35 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
2 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/229360

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de als omgevingswaarde vast te stellen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de geluidreferentiepunten indicatief is weergegeven

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

2 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/229360



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 2 september 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/229360.

- A. Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten, gelegen langs het spoortraject Rotterdam-Delft, zijn ingevolge artikel 2.15 van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds verlaagd vastgesteld als omgevingswaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/229360

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
29818	69,6	67,5	-2,1
29819	70,2	67,1	-3,1
29820	69,8	65,5	-4,3
29821	70,3	66,0	-4,3
29822	69,6	65,3	-4,3
29823	70,2	65,8	-4,4
29824	69,6	65,3	-4,3
29825	70,2	65,8	-4,4
29826	69,6	65,3	-4,3
29827	70,2	65,9	-4,3
29828	69,5	65,2	-4,3
29829	70,2	65,8	-4,4
29830	69,6	65,3	-4,3
29831	70,2	65,9	-4,3
29832	69,7	65,4	-4,3
29833	70,1	65,8	-4,3
29834	69,8	65,5	-4,3
29835	70,2	65,8	-4,4
29836	69,8	65,4	-4,4
29837	70,4	66,0	-4,4
29838	69,9	65,6	-4,3
29839	70,3	66,0	-4,3
29840	69,9	65,6	-4,3
29841	70,3	66,0	-4,3
29842	69,9	65,6	-4,3
29843	70,2	65,8	-4,4
29844	69,9	65,6	-4,3
29845	70,0	65,7	-4,3
29846	69,9	65,5	-4,4
29847	70,2	65,8	-4,4
29848	69,8	65,5	-4,3
29849	70,1	65,8	-4,3
29850	69,7	65,4	-4,3
29851	70,0	65,8	-4,2
29852	69,6	65,4	-4,2
29853	70,1	66,0	-4,1
29854	60,9	57,1	-3,8
29855	70,0	66,0	-4,0
29856	64,0	59,9	-4,1
29857	70,5	65,5	-5,0

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
29858	59,9	55,3	-4,6
29859	71,4	65,9	-5,5
29860	62,6	57,4	-5,2
29861	71,2	65,9	-5,3
29862	62,4	57,5	-4,9
29863	70,8	65,7	-5,1
29864	63,4	59,3	-4,1
29865	69,3	65,2	-4,1
29866	69,1	65,9	-3,2
29867	58,9	56,3	-2,6
29868	70,4	66,4	-4,0
29869	68,3	64,3	-4,0
29870	66,0	61,5	-4,5
29871	61,1	57,7	-3,4
29872	64,2	59,8	-4,4
29873	62,8	58,2	-4,6
29874	69,1	64,6	-4,5
29875	69,1	65,2	-3,9
29876	70,1	66,0	-4,1
29877	69,3	65,8	-3,5
29878	69,9	66,3	-3,6
29879	68,6	65,4	-3,2
29880	68,5	65,4	-3,1
29881	68,9	66,3	-2,6
29882	68,4	65,9	-2,5
29883	68,2	66,1	-2,1
29884	67,4	65,2	-2,2
29885	68,0	66,3	-1,7
29886	66,9	65,4	-1,5
29887	67,6	66,1	-1,5
29888	66,8	65,4	-1,4
29889	67,5	66,2	-1,3
29890	66,8	65,4	-1,4
29891	67,5	66,1	-1,4
29892	66,6	65,1	-1,5
29893	67,3	65,9	-1,4
29894	66,3	65,1	-1,2
29895	67,0	65,8	-1,2
29896	66,1	65,0	-1,1
29897	66,6	65,4	-1,2
29898	64,9	63,5	-1,4
29899	66,4	64,9	-1,5
29900	65,0	63,3	-1,7
29901	66,7	64,8	-1,9
29902	67,2	63,7	-3,5
29903	68,9	64,7	-4,2
29904	66,4	60,9	-5,5
29905	66,2	61,9	-4,3
51824	61,7	57,4	-4,3
51825	65,5	61,8	-3,7
51826	61,6	57,3	-4,3

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
2 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/229360

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
51827	64,0	60,8	-3,2
51828	64,7	59,4	-5,3
51829	64,9	62,3	-2,6
51830	63,9	59,3	-4,6
51831	64,6	61,4	-3,2
51832	62,3	59,0	-3,3
51833	64,6	60,7	-3,9
51834	63,9	59,5	-4,4
51835	64,0	59,6	-4,4
51836	60,8	56,8	-4,0
51837	53,3	48,9	-4,4
51838	52,0	44,6	-7,4
51839	58,4	52,8	-5,6
51840	58,4	52,5	-5,9
51841	61,8	56,2	-5,6
51842	60,2	54,2	-6,0
51843	64,8	59,5	-5,3
51844	62,3	57,1	-5,2
51845	65,2	59,9	-5,3
51846	62,9	57,9	-5,0
51847	64,3	59,5	-4,8
51848	64,7	60,1	-4,6
51849	63,5	58,5	-5,0
51850	64,3	59,8	-4,5
51851	63,7	58,7	-5,0
51852	65,0	60,5	-4,5
51853	61,3	56,8	-4,5
51854	64,7	62,1	-2,6
51855	59,4	59,0	-0,4

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
2 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/229360

- B. Voor de hieronder vermelde nieuwe geluidreferentiepunten zijn op grond van artikel 2.15 van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds als omgevingswaarde vastgesteld.

Geluid-referentiepunt (nieuw)	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
60571	nvt	64,1	nvt
60572	nvt	62,8	nvt
60573	nvt	60,2	nvt

- C. Voor de hieronder vermelde geluidreferentiepunten komen de geluidproductieplafonds als omgevingswaarde met betrekking tot de hoofdspoorlijn Rotterdam-Delft te vervallen.

Geluid-referentiepunt
29933
29934
29935
29936

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
2 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/229360

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 2 september 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/229360.

De ligging van de geluidreferentiepunten en de verlaging van de plafondwaarde per referentiepunt is weergegeven op de volgende 5 kaarten. De huidige waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn te raadplegen op:

<https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Binnen vier weken na het definitieve besluit op het verzoek van de gemeente Schiedam zijn de nieuw vastgestelde geluidproductieplafonds op deze website in te zien.

Directoraat-generaal

Mobiliteit

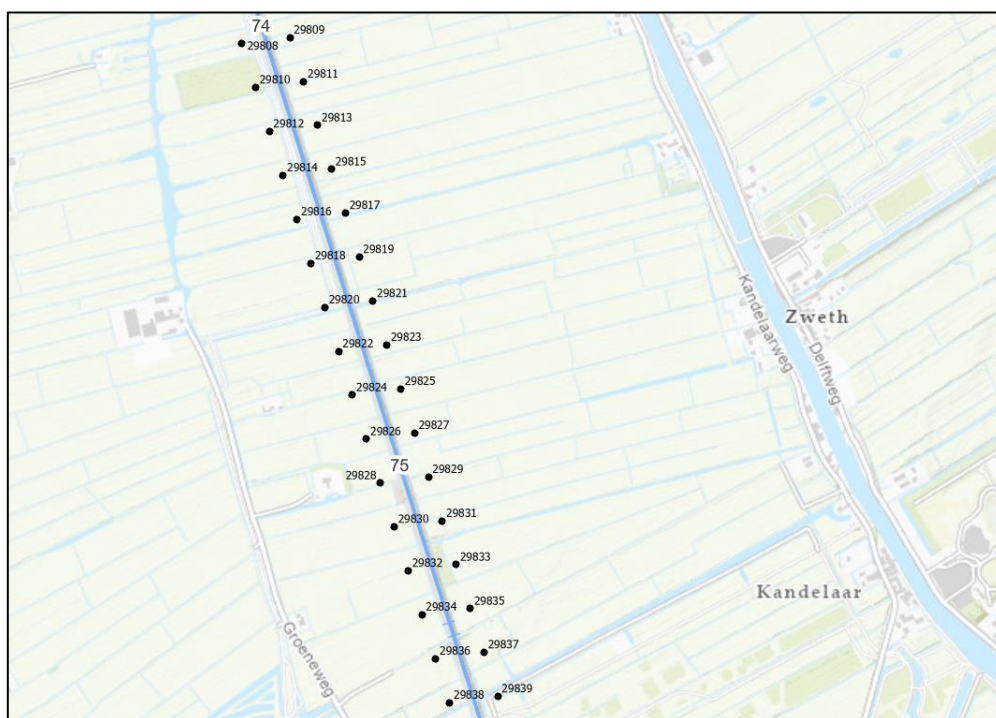
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

2 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/229360

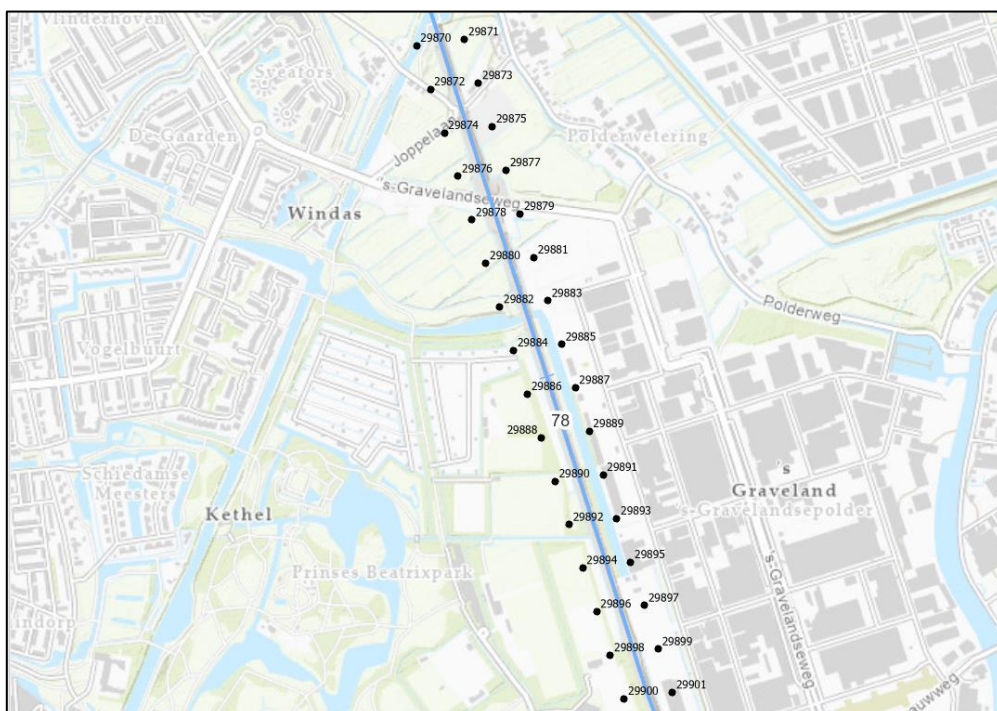


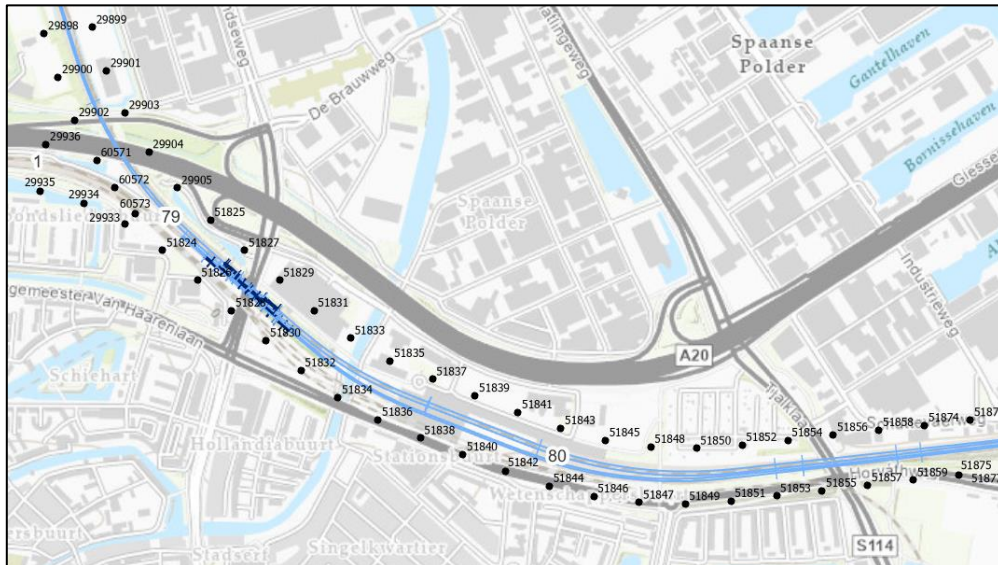


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 2 september 2025

Kenmerk
 IenW/BSK-2025/229360





Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 2 september 2025

Kenmerk
 IenW/BSK-2025/229360

Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede