



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	9 september 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/234044
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Waalhaven-Zuid te Rotterdam
Bijlage(n)	3

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

Projectnummer
539.002.00

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 59 referentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Waalhaven-Zuid, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de locatie van de sporen op het spoorwegemplacement en een indicatie van de ligging van de bedoelde referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Met dit besluit worden, zoals beschreven in artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, ook de geluidbrongegevens gewijzigd die bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie van de spoorweg en het spoorwegemplacement Waalhaven-Zuid. Tevens wijzigt het geluidaandachtsgebied.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, Ow en het spoedeisende belang om gebruik te kunnen maken van een subsidieregeling, treedt dit besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds in werking met ingang van de dag waarop het besluit is bekendgemaakt.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Ingevolge artikel 3.24, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving behoort het geluid van spoorvoertuigen op een spoorwegemplacement tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde wordt gereguleerd.

Artikel 12.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt de minister op de ingevolge artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet herberekende geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die deel uitmaken van de hoofdspoorweg.

Bij de wijziging blijft de toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, beschreven in artikel 3.34, 3.35, en 3.37 tot en met 3.40 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, achterwege.

Op grond van artikel 3.295d samen met artikel 3.295b, tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving vervalt de vergunningplicht voor het geluid van rijdende of stilstaande spoorvoertuigen op spoorwegemplacements, vanaf het moment dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in werking is getreden. De eerdere vergunningvoorschriften over het geluid van spoorvoertuigen op de hoofdspoorweg vervallen op dat moment van rechtswege, zonder dat de omgevingsvergunning wordt gewijzigd.

Het eerste lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling beschrijft dat de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds plaatsvindt op basis van verschillende gegevens: als eerste de geluidbrongegevens, behorende bij het geldende geluidproductieplafond of, voor zover van toepassing, de gewijzigde geluidbrongegevens, zoals bedoeld in bijlage XXXIX van de Omgevingsregeling; en als tweede de geluidbrongegevens die horen bij het geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg.

Het tweede lid van artikel 17.6 licht toe dat de tweede genoemde verzameling geluidbrongegevens wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de activiteiten opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften in acht worden genomen.

Op het geluid van stilstaande treinen is, ingevolge het derde lid van artikel 17.6 en ingevolge paragraaf 2.7 van bijlage IVf van de Omgevingsregeling, de rekenmethode voor industrielawaai van toepassing (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). Daarbij wordt dit geluid berekend als de aaneengesloten duur van de geluidemissie van de stilstaande trein ten minste een uur bedraagt.

Op grond van het vierde lid van artikel 17.6 Or is artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde geluidproductieplafonds. Dit betekent dat een gewijzigd geluidproductieplafond niet lager vastgesteld wordt dan 52,0 dB als wordt voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
9 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/234044

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, Ow treedt het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds in werking met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Als eerdere inwerkingtreding vanwege spoedeisende omstandigheden nodig is, kan worden bepaald dat het besluit eerder in werking treedt.

PROCEDUREEL

Op mijn verzoek heeft ProRail een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel het geluid van het rijden en stilstaan van treinen op het emplacement Waalhaven-Zuid op te nemen in de geluidproductieplafonds. ProRail heeft het akoestisch onderzoek per brief van 10 april 2025 aan mij aangeboden.

Met het ontwerpbesluit van 6 mei 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/98819 heb ik bekendgemaakt de geluidproductieplafonds rond het emplacement Waalhaven-Zuid te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 7 mei 2025 in de Staatscourant gepubliceerd en op zaterdag 10 mei 2025 in het huis-aan-huisblad "De Havenloods, editie Charlois - Feijenoord". Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Op het ontwerpbesluit is 1 zienswijze ingediend. De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 3 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijze leidt niet tot een inhoudelijke wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en samenvatting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet behoort het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg (hierna: spoorvoertuigen op spoorwegemplacements) tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen geluidreferentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).

Om het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements op te nemen in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen is een besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig. Tot dat moment geldt voor dit geluid nog de omgevingsvergunning op grond van de (inmiddels vervallen) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het akoestisch rapport "Emplacement Waalhaven-Zuid" van 9 april 2025 laat zien hoe de representatieve bedrijfssituatie op het emplacement is afgeleid uit de vigerende omgevingsvergunning. De representatieve bedrijfssituatie is een overzicht van de treinactiviteiten, op basis waarvan de geluidbrongegevens, en vanuit daar de te wijzigen geluidproductieplafonds, worden bepaald. Het rapport geeft ook inzicht in de aanwezige overdrachtsmaatregelen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
9 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/234044

Op grond van dit onderzoek kan het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Emplacement Waalhaven-Zuid aan de vigerende geluidproductieplafonds toegevoegd worden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
9 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/234044

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek van 9 april 2025 vormen de basis voor de wijziging van geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit de omgevingsvergunning van 9 december 2022 en een aantal onderliggende documenten, waaronder de vergunningsaanvraag en het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

- *Uitgangspunten berekening te wijzigen geluidproductieplafonds*

Het aan de vigerende geluidproductieplafonds toe te voegen geluid is berekend op basis van de al genoemde representatieve bedrijfssituatie. De berekeningen vonden plaats met de voorschriften uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling (voor het geluid van rijdende treinen) en de voorschriften uit bijlage IVh (voor het geluid van stilstaande treinen). Bij deze laatste berekening is voor de bronvermogens van de verschillende treintypen uitgegaan van een lijst met actuele geluidbrongegevens van treinen, weergegeven in het akoestisch rapport.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen 3 bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten rondom het spoorwegemplacement Waalhaven-Zuid is weergegeven.
3. Nota van antwoord op de ingebrachte zienswijze.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

9 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/234044



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 september 2025, kenmerk IenW/BSK-2025/234044.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten wordt ingevolge artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet, de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductie-plafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
9 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/234044

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	gpp na toepassing artikel 1 van dit besluit [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
48935	61,7	62,1	62,1	0,4
48936	59,8	60,0	60,0	0,2
48937	58,6	58,9	58,9	0,3
48938	56,7	56,9	56,9	0,2
48939	54,0	54,2	54,2	0,2
48940	56,6	56,8	56,8	0,2
48941	52,0	52,3	52,3	0,3
48942	55,1	55,3	55,3	0,2
48943	53,1	53,3	53,3	0,2
48944	53,9	54,1	54,1	0,2
48945	53,2	53,4	53,4	0,2
48946	53,9	54,0	54,0	0,1
48947	53,0	53,2	53,2	0,2
48948	51,9	52,0	52,0	0,1
48949	52,9	53,0	53,0	0,1
48950	50,6	50,7	50,7	0,1
48951	53,0	53,1	53,1	0,1
49015	61,9	62,2	62,2	0,3
49016	62,8	63,0	63,0	0,2
49017	60,8	61,0	61,0	0,2
49018	59,9	60,2	60,2	0,3
49019	65,0	65,2	65,2	0,2
49020	59,1	59,3	59,3	0,2
49022	61,8	61,9	61,9	0,1
49023	60,6	60,7	60,7	0,1
49024	59,3	59,4	59,4	0,1
49026	57,7	57,8	57,8	0,1
49028	56,3	56,4	56,4	0,1
49030	56,1	56,2	56,2	0,1
49076	53,9	54,0	54,0	0,1
49082	57,9	58,0	58,0	0,1
57001	58,8	58,9	58,9	0,1
57008	49,3	49,4	49,4	0,1
57010	49,7	49,9	49,9	0,2
57011	60,2	60,3	60,3	0,1

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	gpp na toepassing artikel 1 van dit besluit [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
57348	54,1	54,3	54,3	0,2
57350	62,6	63,2	63,2	0,6
57351	68,6	68,7	68,7	0,1
57352	68,3	68,4	68,4	0,1
57353	61,8	62,5	62,5	0,7
57354	68,2	68,3	68,3	0,1
57355	60,9	61,8	61,8	0,9
57356	68,1	68,2	68,2	0,1
57357	60,0	60,7	60,7	0,7
57358	67,9	68,0	68,0	0,1
57359	60,8	61,6	61,6	0,8
57360	69,2	69,3	69,3	0,1
57361	69,7	69,8	69,8	0,1
57362	61,2	61,9	61,9	0,7
57363	68,9	69,0	69,0	0,1
57364	61,6	62,3	62,3	0,7
57365	62,1	62,6	62,6	0,5
57366	63,2	63,8	63,8	0,6
57367	63,8	64,3	64,3	0,5
57368	63,5	63,6	63,6	0,1
57372	67,2	67,3	67,3	0,1
57375	72,2	72,1	72,1	-0,1
57484	64,7	64,8	64,8	0,1
57492	59,8	59,7	59,7	-0,1

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
9 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/234044

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 september 2025, kenmerk IenW/BSK-2025/234044.

Op de 7 navolgende kaartbladen wordt de ligging weergegeven van de geluidreferentiepunten zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

De geluidreferentiepunten op dit kaartblad, die niet in tabel 1 zijn terug te vinden, worden niet gewijzigd vastgesteld.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

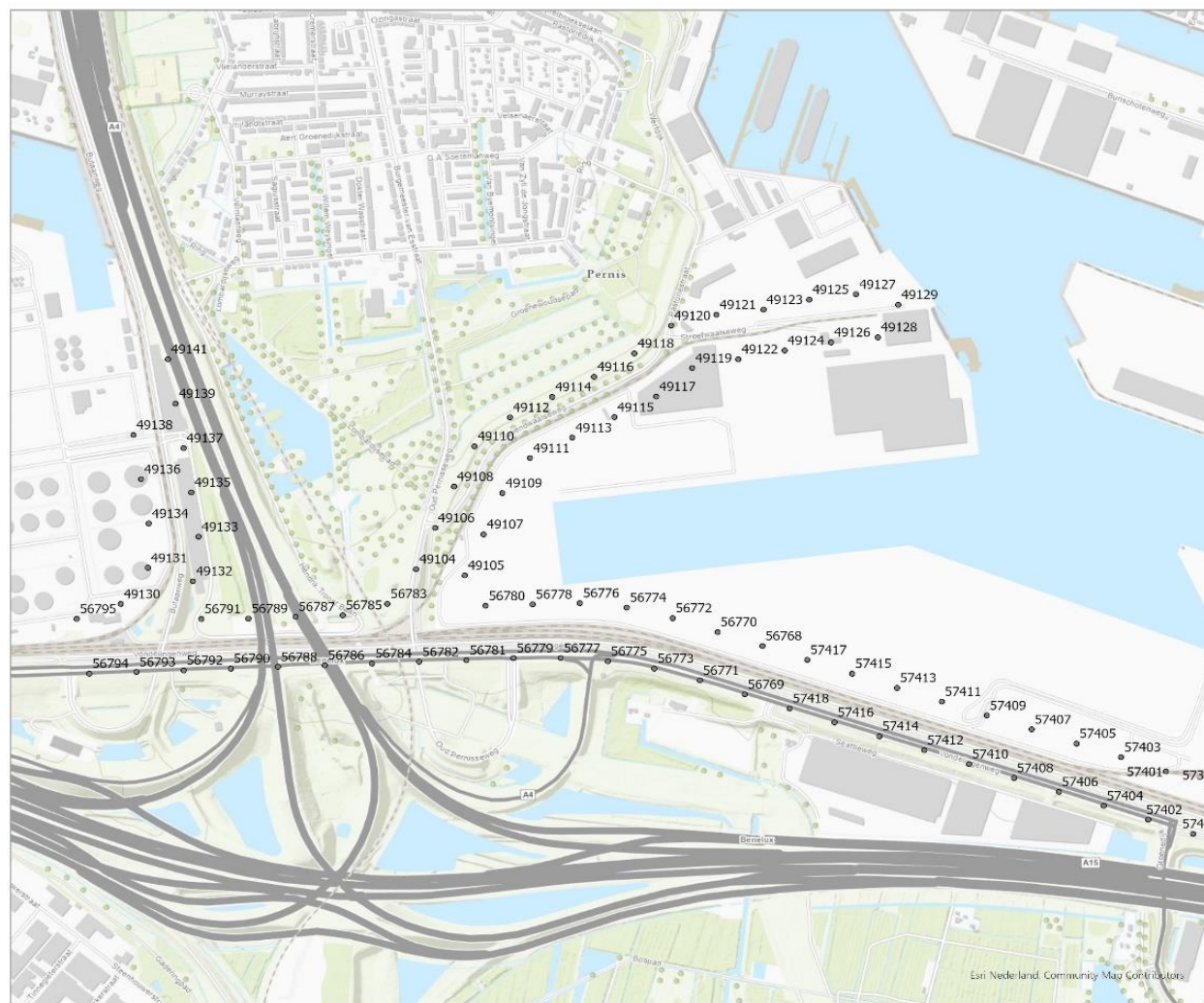
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

9 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/234044



Activiteitlocatie
— Activiteitlocatie

Referentiepunt
• gewijzigd
• ongewijzigd



datum: 3-4-2025
schaal (A3): 1:8.000
0 125 250 375 500 m

opdrachtnummer:
ProRail-24704



EMPLACEMENT
WAALHAVEN ZUID

opdrachtgever:
ProRail

Activiteitlocatie
Activiteitlocatie

Referentiepunt
• gewijzigd
• ongewijzigd



datum: 3-1-2025
schaal (A3): 1:8.000
0 125 250 375 500 m

opdrachtnummer:
ProRail: 24704

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
9 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/234044



EMPLACEMENT
WAALHAVEN ZUID

opdrachtgever:
ProRail

Activiteitlocatie

Activiteitlocatie

Referentiepunt

- gewijzigd
- ongewijzigd



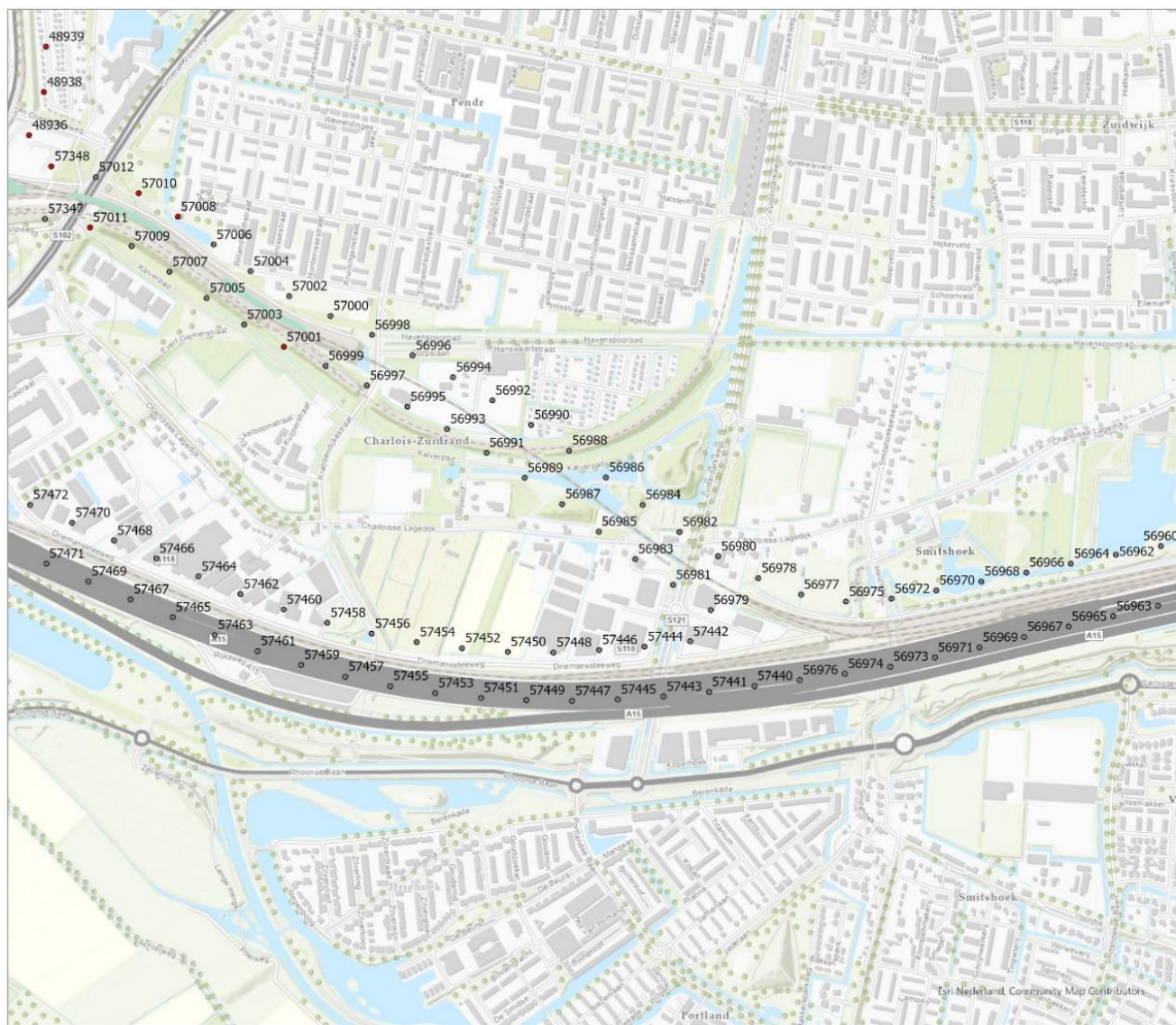
datum: 3-4-2025
schaal (A3): 1:8.000
C 125 250 375 500 m

opdrachtnummer:
ProRail-24704

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
9 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/234044



Activiteitlocatie
 — Activiteitlocatie

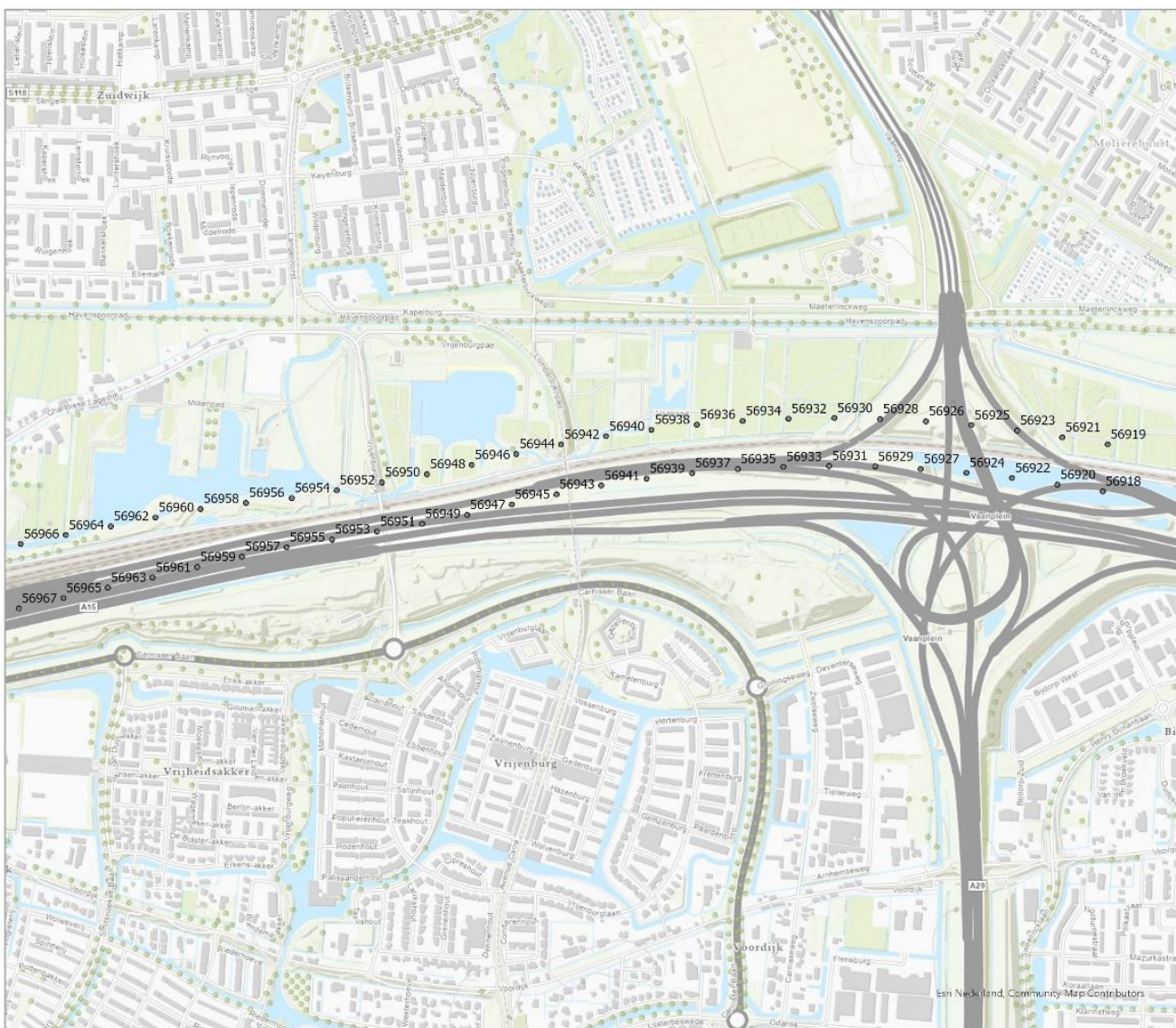
Referentiepoint
 • gewijzigd
 • ongewijzigd



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
 9 september 2025

Kenmerk
 IenW/BSK-2025/234044





EMPLACEMENT
WAALHAVEN ZUID

opdrachtgever:
ProRail

Activiteitlocatie

Activiteitlocatie

Referentiepunt

- gewijzigd
- ongewijzigd



datum: 3-4-2025
schaal (A3): 1:8.000
opdrachtnummer: ProRail-24704

0 125 250 375 500 m

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

9 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/234044



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 9 september 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/134044.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
9 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/234044

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
wijziging geluidproductieplafonds

Waalhaven-Zuid - spoorweglawaaï

1. Inleiding

Verzoek om wijziging van de Geluidproductieplafonds

Op grond van artikel 12.5 worden de geluidproductieplafonds gewijzigd op 59 geluidreferentiepunten, gelegen langs spoorwegemplacement Waalhaven-Zuid in de gemeente Rotterdam.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 6 mei 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/98819 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden gewijzigd vast te stellen op geluidreferentiepunten gelegen rond het spoorwegemplacement Waalhaven-Zuid in de gemeente Rotterdam.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 7 mei 2025 in de Staatscourant en op zaterdag 10 mei 2025 in het huis-aan-huisblad "De Havenloods, editie Charlois-Feijenoord" gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 8 mei 2025.

Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden. De stukken waren tevens in te zien of te downloaden op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door de gemeente Rotterdam zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijzen.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Gemeente Rotterdam	1.1	Overstand-geluid	Verzoek om rekening te houden met de brief van de minister (IENW/BSK-2024/184236) waarin is aangekondigd dat de Omgevingsregeling wordt aangepast zodat rekening wordt gehouden met overstandgeluid vanaf 30 minuten in plaats van 60 minuten.	Ten tijde van het nemen van het (ontwerp)besluit was de Omgevingsregeling nog niet aangepast overeenkomstig de brief van de minister (IENW/BSK-2024/184236). Rekening houden met overstandgeluid vanaf 30 minuten betekent dat wordt afgeweken van de Omgevingsregeling en kan tot gevolg hebben dat de geluidproductieplafonds (gpp's) hoger worden vastgesteld dan berekend op grond van de Omgevingsregeling. Op het moment dat de Omgevingsregeling is aangepast, overeenkomstig de brief van de minister, zal voor volgende besluiten en jaarlijkse monitoring rekening worden gehouden met overstandgeluid vanaf 30 minuten.	Nee
		1.2	Vergunning-plicht geluid van treinen	Het geluid van stilstaande treinen korter dan 30 minuten valt na wijziging van de Omgevingsregeling onder de vergunningplicht.	Overeenkomstig artikel 3.295d. (overgangsrecht: aanwijzing vergunningplichtige gevallen) uit het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) geldt dat wanneer de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat uitvoering heeft gegeven aan artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden in werking is getreden, het geluid van het treinverkeer geen deel meer uitmaakt van de vergunning. Overeenkomstig artikel 3.295b uit het Bal valt het treingeluid van stilstaande treinen die korter dan 30 minuten aanwezig zijn (na wijziging van de Omgevingsregeling) ook niet onder de vergunningplicht als onderhavig besluit van kracht is.	Nee
		1.3	Ggp's lager dan 52 dB	Verzoek om in lijn met de brief van de minister expliciet te benoemen dat lagere waarden dan 52 dB worden vastgesteld.	Dit punt uit de brief van de minister heeft betrekking op de combinatie van een 'dunne lijn' met een emplacement. De lagere waarden van 52 dB die in het besluit zijn opgenomen, hebben geen betrekking op deze combinatie, omdat er geen sprake is van een 'dunne lijn'. Van een 'dunne lijn' is alleen sprake als de spoorweg zo weinig wordt gebruikt dat er een standaardwaarde van 52 dB voor het gpp is vastgesteld zonder geluidbeperkende maatregelen. De gpp's die lager worden vastgesteld dan 52 dB waren zonder onderhavig besluit al lager dan 52 dB door de aanwezigheid van een geluidbeperkende maatregel langs de spoorweg en niet door weinig gebruik.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Waalhaven-Zuid

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.4	Verlagen gpp's i.v.m. ongebruikte ruimte	In de brief van de minister is aangegeven dat verlaging van de gpp's wordt uitgevoerd, voorafgaand aan de omzetting van het geluid op emplacementen. Er wordt gevraagd om een toelichting waarom Waalhaven-Zuid hier niet op kon wachten.	Waalhaven-Zuid behoort tot de emplacementen benoemd in de brief van de minister die worden aangepast of vernieuwd en die niet kunnen wachten op de landelijke verlaging van de gpp's op het doorgaand spoor. Het emplacement Waalhaven-Zuid moet voldoende capaciteit bieden voor trein- en rangeerprocessen tot 2030. Daarom wordt de sporenlayout van een groot deel van het emplacement opnieuw ingericht, met als doel het emplacement geschikt te maken voor treinen met een lengte van 740 meter en het realiseren van extra opstelcapaciteit voor goederentreinen. Deze maatregelen leveren een belangrijke bijdrage aan versterking van de concurrentiepositie van de Haven van Rotterdam, haar verladers en de spoorgoederenvervoersector in Nederland. Het project herinrichting emplacement Waalhaven-Zuid voorziet in deze behoeften. De aanpassing van het emplacement dient daarnaast een groot (inter)nationaal, maar ook militair belang. Hiervoor is een CEF-subsidie (Connecting Europe Facility) beschikbaar. De EU stimuleert met CEF Transport gerichte investeringen in het Trans-Europese Transportnetwerk (TEN-T) en dit is mede bedoeld om vervoer van troepen en goederentransporten van lidstaten en NAVO-bondgenoten binnen de EU te kunnen faciliteren. De mijlpaal voor de subsidie is in 2027. Vanwege alle stappen die moeten worden doorlopen, van de omzetting tot aan de realisatie van het totale project, is een omzetting nu van cruciaal belang om gebruik te kunnen maken van de subsidieregeling. Vanwege de noodzakelijke verplaatsing van geluidschermen leidt de aanpassing van het emplacement tot wijziging van gpp's. Daarvoor is een nieuw besluit nodig, waarvoor het onderzoek start na vaststelling van de gpp's als gevolg van onderhavig besluit. ProRail zal de gemeente Rotterdam bij deze procedure betrekken.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Waalhaven-Zuid

		1.5	Bevoegdheid vaststelling gpp's	Aantonen bevoegdheid vaststellen gpp's door staatssecretaris.	Voor onderhavig ontwerpbesluit op grond van artikel 12.5 Bkl geldt, dat het besluit van 23 juli 2024, nr. IENW/BSK-2024/202325, waarmee de bevoegdheid tot het vaststellen van gpp's bij de staatssecretaris was gelegd, van kracht was. Voor het besluit tot vaststelling van de gewijzigde gpp's is het besluit van 13 juli 2025, nr. IENW/BSK-2025/165935 van toepassing.	Nee
		1.6	Geluid hoofdspoorweg	Het geluid van rijdende treinen op de hoofdspoorweg viel al onder de gpp-systematiek	Alleen het geluid van doorgaande treinen op hoofdspoorweginfrastructuur (hswi) dat geen deel uitmaakt van een vergunning, viel al onder de gpp-systematiek. Onderhavig besluit zorgt ervoor dat ook het geluid van rangerende en overstaande treinen op de HSWI dat gereguleerd werd door een vergunning onder de gpp-systematiek valt. In Bijlage C van het akoestisch onderzoek is een aanduiding van de HSWI opgenomen.	Nee