



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.044.00

Datum	23 september 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/244554
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Doetinchem-Zevenaar, spoorweglawaaï
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 12 december 2023 met het kenmerk T20160148-618088692-884 waarin ProRail mij verzoekt geluidproductieplafonds te wijzigen langs het spoortraject Doetinchem-Zevenaar en langs de hoofdspoorweg Arnhem-Duitse grens. De spoorgedeelten liggen in de gemeenten Doetinchem, Montferland en Zevenaar.

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 322 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Zevenaar tussen km 2,10 en km 42,0 en langs het traject Arnhem-Duitse grens tussen km 106,53 en 107,22. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de spoorgedeelten waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd alsmede een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten, is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Op grond van artikel 11.36, derde lid en vierde lid van de Wet milieubeheer is artikel 11.20 van de Wet milieubeheer niet van toepassing op de in bijlage 1 vermelde geluidproductieplafonds tot ProRail mij heeft medegedeeld dat met werkzaamheden aan de spoorweg ter uitvoering van dit besluit is begonnen, respectievelijk dat deze zijn afgerond.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 17 geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De objecten zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit, het gaat daarbij in alle gevallen om woningen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
23 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/244554

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 12 december 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 322 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Zevenaar en langs een gedeelte van het spoortraject Arnhem-Duitse grens. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 10 juni 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/134854 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te willen stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 11 juni 2025 gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Zevenaar Post". Op dinsdag 10 juni 2025 is het ontwerpbesluit tevens gepubliceerd in de huis-aan-huisbladen "Doetinchems Vizier" en "Montferland Journaal". Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn er geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

In het ontwerpbesluit was in bijlage 3 voor de woning Wijnbergseweg 43 in Doetinchem per abuis een geluidsbelasting na maatregelen van 63 dB opgenomen. De juiste geluidbelasting is echter 62 dB en dat is in dit besluit gecorrigeerd.

Voor het overige bevat dit besluit geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

De provincie Gelderland wil tussen Doetinchem en Arnhem éénmaal per uur, in aanvulling op de vier treinen per uur uit de huidige dienstregeling, een sneltrein laten rijden: de RegioExpres. Hiervoor verdubbelt ProRail het spoor vanaf Didam tot en met de halte Doetinchem-De Huet. Na uitvoering van deze werkzaamheden is het hele traject tussen Zevenaar en station Doetinchem-De Huet dubbelsporig.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat het project leidt tot overschrijdingen van geluidproductieplafonds. Daarom is vervolgens een onderzoek op woningniveau uitgevoerd en een afweging gemaakt of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen te voorkomen.

Om de overschrijdingen zoveel mogelijk te beperken worden op diverse locaties raildempers geplaatst en wordt de brug over de Oude IJssel in Doetinchem stiller gemaakt. Bij de meeste woningen binnen het onderzoeksgebied wordt met deze maatregelen een toename van de geluidsbelasting voorkomen. Bij 17 woningen is het echter niet doelmatig of niet mogelijk om maatregelen te treffen die de toename op geluidsbelasting volledig wegnemen.

Voor deze woningen zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die objecten worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Op grond van dit onderzoek verzoekt ProRail de geluidproductieplafonds te wijzigen. Als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds langs de lijn Doetinchem-Zevenaar, wijzigen ook enkele geluidproductieplafonds langs de lijn Arnhem - Duitse grens.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/244554

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'RegioExpres: Deelrapport Geluid', laatstelijk gewijzigd op 14 maart 2025. Het rapport is een onderdeel van het Provinciaal Inpassingsplan voor het project RegioExpres dat op 28 mei 2025 is vastgesteld door Provinciale Staten van Gelderland. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat geldig was in januari 2023. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de projectsituatie zijn de brongegevens in het geluidregister aangepast aan de toekomstige situatie. Dat houdt in dat een gewijzigd snelheidsprofiel is ingevoerd en dat treinintensiteiten zijn gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zullen worden overschreden. Daarnaast is op enkele locaties de bovenbouw van het spoor aangepast aan de werkelijk aanwezige situatie. Daarmee voldoet het spoor aan de akoestische kwaliteit.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor geldend in september 2023. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn gebaseerd op de prognose van ProRail voor het jaar 2035, deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium).

Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, op termijn zal voldoen aan de akoestische kwaliteit. In de berekeningen voor de toekomstige situatie is met dit gegeven rekening gehouden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 september 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/244554

Cumulatie

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Bij de woningen waar de toetswaarde wordt overschreden zijn geen geluidbeperkende maatregelen aan andere bronnen doelmatig om de overschrijding teniet te doen. Met deze afweging, die in detail is opgenomen in paragraaf 5.4 van het akoestisch onderzoek, kan ik instemmen.

Sanering

De sanering van de spoor Doetinchem-Zevenaar waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is afgerond met besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652 waarmee het 'Saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost' is vastgesteld.

Voor het spoorgedeelte Zevenaar-Duitse grens zijn de geluidproductieplafonds oorspronkelijk vastgesteld op grond van artikel 11.45 tweede lid van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 38 van het Besluit geluid milieubeheer is voor dit spoorgedeelte geen saneringsplicht van toepassing.

Sanering gekoppeld aan de nu voorliggende wijziging van de geluidproductieplafonds is daarom niet aan de orde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan gedeputeerde staten van Gelderland en aan de burgemeester en wethouders van de gemeenten Doetinchem, Montferland en Zevenaar.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
3. Overzicht woningen met een toename van de geluidsbelasting boven de toetswaarde,
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is aangewezen.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/gpp.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 september 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/244554.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Doetinchem-Zevenaar, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

De opgenomen waarde van de geluidproductieplafonds betreft de waarde zoals deze geldig is onder het regime van de Wet milieubeheer. Na het definitief worden van dit besluit zullen de waarden worden omgerekend en opgenomen in het geluidregister zoals dat geldig is onder de nu van kracht zijnde Omgevingswet. De omgerekende waarde kan beperkt afwijken van de hieronder opgenomen vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds.

Nummer Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
13925	68,9	68,6	-0,3
13926	55,0	54,6	-0,4
46875	52,0	48,3	-3,7
46876	52,0	46,5	-5,5
46877	52,0	45,8	-6,2
46878	52,0	44,9	-7,1
46879	52,0	46,0	-6,0
46880	52,0	45,9	-6,1
46881	52,0	46,8	-5,2
46882	52,0	47,2	-4,8
46883	47,3	47,2	-0,1
46884	46,6	47,5	0,9
46885	49,0	51,4	2,4
46886	50,6	51,4	0,8
46887	55,7	55,5	-0,2
46888	58,5	58,6	0,1
46889	60,7	60,5	-0,2
46891	53,6	53,5	-0,1
46892	52,7	51,8	-0,9
46893	52,8	51,0	-1,8
46894	52,6	50,9	-1,7
46895	52,6	50,8	-1,8
46896	52,5	50,6	-1,9
46897	52,9	51,1	-1,8
46898	52,6	50,8	-1,8
46899	52,5	50,9	-1,6
46900	53,0	51,4	-1,6
46901	52,3	51,4	-0,9
46902	53,9	54,3	0,4
46903	52,9	54,3	1,4
46904	53,5	55,0	1,5
46905	52,4	53,3	0,9
46906	52,5	51,9	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Nummer Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
46907	52,0	51,1	-0,9
46908	51,4	50,7	-0,7
46909	52,2	51,8	-0,4
46910	50,6	50,6	-
46911	51,2	51,6	0,4
46912	50,1	50,9	0,8
46913	50,9	53,3	2,4
46914	49,1	51,6	2,5
46915	50,8	52,7	1,9
46916	48,5	50,5	2,0
46917	50,1	52,1	2,0
46918	47,7	50,8	3,1
46919	49,7	52,0	2,3
46920	47,2	50,1	2,9
46921	47,5	50,6	3,1
46922	46,7	48,9	2,2
46923	47,4	48,6	1,2
46924	45,3	46,6	1,3
46925	46,7	46,8	0,1
46926	45,0	46,5	1,5
46927	47,7	49,2	1,5
46928	47,9	48,5	0,6
46929	48,5	49,7	1,2
46930	49,0	48,1	-0,9
46931	50,0	51,0	1,0
46932	50,4	50,5	0,1
46933	51,5	52,7	1,2
46934	51,4	51,7	0,3
46935	52,2	53,4	1,2
46936	52,5	52,7	0,2
46937	51,9	53,7	1,8
46938	52,6	52,9	0,3
46939	52,2	53,5	1,3
46940	52,9	52,4	-0,5
46941	53,4	53,1	-0,3
46942	53,9	53,5	-0,4
46943	53,8	54,5	0,7
46944	53,9	53,3	-0,6
46945	53,8	54,4	0,6
46946	54,1	53,7	-0,4
46947	53,6	54,5	0,9
46948	54,1	53,8	-0,3
46949	53,4	54,5	1,1
46950	53,9	53,8	-0,1
46951	53,8	54,7	0,9
46952	54,0	53,9	-0,1
46953	54,0	54,6	0,6
46954	54,4	54,1	-0,3
46955	54,2	54,5	0,3
46956	54,3	54,1	-0,2
46957	53,7	54,5	0,8
46958	54,1	54,2	0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Nummer Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
46959	54,0	54,7	0,7
46960	53,3	53,7	0,4
46961	54,0	54,7	0,7
46962	54,3	54,4	0,1
46963	53,6	54,4	0,8
46964	54,8	53,9	-0,9
46965	55,4	54,6	-0,8
46966	55,6	53,7	-1,9
46967	55,2	54,6	-0,6
46968	55,3	53,7	-1,6
46969	55,2	54,4	-0,8
46970	54,8	53,4	-1,4
46971	55,0	54,3	-0,7
46972	54,7	53,3	-1,4
46973	54,1	54,0	-0,1
46974	53,4	53,4	-
46975	55,1	54,2	-0,9
46976	54,8	53,6	-1,2
46977	54,9	53,9	-1,0
46978	53,5	52,8	-0,7
46979	54,3	53,2	-1,1
46980	53,1	52,3	-0,8
46981	51,4	52,2	0,8
46982	52,7	51,7	-1,0
46983	48,4	46,6	-1,8
46984	51,8	50,1	-1,7
46985	47,8	47,3	-0,5
46986	49,2	48,7	-0,5
46987	48,2	46,1	-2,1
46988	50,0	48,0	-2,0
46989	49,3	47,0	-2,3
46990	49,3	47,3	-2,0
46991	48,6	45,4	-3,2
46992	49,1	46,9	-2,2
46993	48,2	46,0	-2,2
46994	49,4	47,3	-2,1
46995	49,5	49,0	-0,5
46996	48,8	49,2	0,4
46997	50,8	50,6	-0,2
46998	51,4	51,4	-
46999	51,1	51,4	0,3
47000	51,0	52,5	1,5
47001	50,2	50,4	0,2
47002	50,9	52,3	1,4
47003	50,5	52,9	2,4
47004	51,4	53,9	2,5
47025	50,6	53,2	2,6
47026	52,2	54,7	2,5
47027	53,1	54,4	1,3
47028	52,1	55,1	3,0
47029	53,3	54,7	1,4
47030	53,5	55,7	2,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Nummer Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
47031	52,4	54,7	2,3
47032	52,8	55,9	3,1
47033	54,0	55,2	1,2
47034	52,8	55,4	2,6
47035	54,2	55,3	1,1
47036	53,4	56,1	2,7
47037	54,2	55,1	0,9
47038	54,3	56,4	2,1
47039	54,9	55,5	0,6
47040	53,9	56,1	2,2
47041	55,6	55,6	-
47042	55,7	56,5	0,8
47043	55,6	55,6	-
47044	55,7	56,6	0,9
47045	55,9	55,5	-0,4
47046	55,7	56,3	0,6
47047	56,3	55,8	-0,5
47048	56,3	56,5	0,2
47049	56,4	55,7	-0,7
47050	56,6	56,8	0,2
47051	57,4	56,5	-0,9
47052	56,2	56,7	0,5
47053	57,1	56,3	-0,8
47054	56,3	56,7	0,4
47055	56,9	56,3	-0,6
47056	56,3	56,9	0,6
47057	57,0	56,6	-0,4
47058	56,4	56,8	0,4
47059	55,5	55,6	0,1
47060	56,8	56,9	0,1
47061	56,4	56,1	-0,3
47062	56,3	56,8	0,5
47063	56,3	56,0	-0,3
47064	56,4	57,0	0,6
47065	56,2	56,0	-0,2
47066	56,3	57,0	0,7
47067	56,1	55,9	-0,2
47068	56,2	56,9	0,7
47069	56,2	53,8	-2,4
47070	56,2	54,3	-1,9
47071	55,9	53,6	-2,3
47072	56,5	55,1	-1,4
47073	55,9	55,9	-
47074	57,0	57,2	0,2
47075	55,9	56,0	0,1
47076	57,2	57,3	0,1
47077	55,8	55,2	-0,6
47078	56,7	56,0	-0,7
47079	56,0	55,9	-0,1
47080	56,5	57,1	0,6
47081	56,1	56,1	-
47082	56,2	57,1	0,9

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Nummer Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
47083	56,2	56,2	-
47084	55,8	56,8	1,0
47085	55,9	55,8	-0,1
47086	55,9	56,8	0,9
47087	55,7	55,8	0,1
47088	55,9	56,7	0,8
47089	55,7	55,8	0,1
47090	55,9	56,7	0,8
47091	55,7	55,8	0,1
47092	55,7	56,5	0,8
47093	55,8	55,3	-0,5
47094	55,6	55,5	-0,1
47095	55,3	55,2	-0,1
47096	55,6	56,3	0,7
47097	56,1	55,8	-0,3
47098	55,7	56,5	0,8
47099	55,4	53,4	-2,0
47100	54,7	53,9	-0,8
47101	55,2	52,5	-2,7
47102	55,0	53,3	-1,7
47103	55,5	54,8	-0,7
47104	55,2	55,4	0,2
47105	55,4	54,0	-1,4
47106	55,0	54,9	-0,1
47107	55,2	55,1	-0,1
47108	55,3	55,9	0,6
47109	55,2	55,3	0,1
47110	55,1	55,9	0,8
47111	55,1	55,2	0,1
47112	55,1	55,8	0,7
47113	53,3	52,9	-0,4
47114	53,0	53,4	0,4
47115	54,0	51,7	-2,3
47116	54,3	52,2	-2,1
47117	54,1	51,7	-2,4
47118	53,5	51,3	-2,2
47119	51,2	51,3	0,1
47120	51,2	50,5	-0,7
47121	52,3	50,3	-2,0
47122	52,0	50,0	-2,0
47123	51,4	53,7	2,3
47124	50,8	51,8	1,0
47125	47,4	51,1	3,7
47126	47,0	49,8	2,8
47127	46,4	49,8	3,4
47128	47,0	50,1	3,1
47129	45,9	48,1	2,2
47130	46,9	49,0	2,1
47131	45,1	46,4	1,3
47132	45,2	47,2	2,0
47133	44,7	46,5	1,8
47134	45,6	47,7	2,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Nummer Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
47135	47,0	48,0	1,0
47136	47,1	48,0	0,9
47137	47,7	47,9	0,2
47138	47,8	48,1	0,3
47139	48,6	48,8	0,2
47140	49,0	49,3	0,3
47141	49,2	49,2	-
47142	50,2	50,3	0,1
47143	50,2	49,9	-0,3
47144	51,4	51,0	-0,4
47145	51,2	50,6	-0,6
47146	52,1	51,4	-0,7
47147	48,3	48,6	0,3
47148	50,8	51,2	0,4
47149	51,6	51,6	-
47150	52,1	52,3	0,2
47151	54,4	55,1	0,7
47152	55,4	55,8	0,4
47153	55,3	55,8	0,5
47154	56,6	56,8	0,2
47155	55,8	56,3	0,5
47156	56,5	56,7	0,2
47157	54,9	55,5	0,6
47158	56,3	56,6	0,3
47159	54,2	54,9	0,7
47160	56,4	56,6	0,2
47161	54,2	54,7	0,5
47162	55,3	55,7	0,4
47163	54,9	55,4	0,5
47164	53,5	53,9	0,4
47165	55,6	56,0	0,4
47166	55,1	55,4	0,3
47167	53,7	54,1	0,4
47168	55,3	55,6	0,3
47169	54,9	55,3	0,4
47170	55,5	55,8	0,3
47171	55,3	55,7	0,4
47172	55,4	55,7	0,3
47173	54,8	55,2	0,4
47174	56,2	56,5	0,3
47175	54,9	55,2	0,3
47176	56,3	56,5	0,2
47177	55,1	55,4	0,3
47178	56,2	56,5	0,3
47179	54,2	54,5	0,3
47180	56,2	56,4	0,2
47181	55,1	55,3	0,2
47182	56,0	56,3	0,3
47183	55,2	55,1	-0,1
47184	56,2	56,2	-
47185	55,0	52,5	-2,5
47186	56,0	53,4	-2,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Nummer Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
47187	55,0	52,2	-2,8
47188	55,9	53,2	-2,7
47189	55,3	52,5	-2,8
47190	55,5	52,9	-2,6
47191	55,3	52,9	-2,4
47192	55,9	53,5	-2,4
47193	55,3	55,2	-0,1
47194	55,9	56,0	0,1
47195	55,3	55,3	-
47196	55,8	55,9	0,1
47197	54,5	54,0	-0,5
47198	55,4	54,6	-0,8
47199	55,8	55,6	-0,2
47200	56,5	56,4	-0,1
47201	56,9	56,4	-0,5
47202	57,2	56,6	-0,6
47203	59,1	58,0	-1,1
53496	62,5	62,1	-0,4
53497	60,5	60,1	-0,4
53498	60,6	58,5	-2,1
53499	59,2	58,5	-0,7
53500	59,4	58,7	-0,7
53501	60,1	59,4	-0,7
53502	62,4	61,9	-0,5
53503	58,3	57,3	-1,0
53504	62,3	61,8	-0,5
53505	56,2	55,2	-1,0
53506	60,2	58,7	-1,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 september 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/244554.

De in artikel 2 van dit besluit bedoelde maatregelen zijn de volgende. Deze maatregelen, waarvan sommige al aanwezig zijn, worden als brongegeven opgenomen in het geluidregister.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554

1. Aanbrengen van raildempers op de volgende sporen.

Sporen	Km van	Km tot	Lengte [m]	Nieuw/Bestaand	Met uitzondering van
Beiden	33,867	33,971	104	Nieuw en bestaand	-
n.v.t.	34,014	34,836	822	Nieuw en bestaand	Overweg (2x), stalen brug
n.v.t.	35,009	35,400	391	Bestaand	-
Beiden	35,439	35,464	25	Nieuw en bestaand	-
Noordelijk	35,464	35,616	152	Nieuw en bestaand	-
Noordelijk	35,911	36,028	117	Nieuw	-
Beiden	36,218	36,280	62	Nieuw	-
Noordelijk	36,280	36,344	64	Nieuw	-
Zuidelijk	36,726	36,831	105	Nieuw	-
Beiden	39,058	39,183	125	Nieuw	Overweg
Zuidelijk	39,762	39,845	83	Nieuw	-
Beiden	42,185	42,337	152	Nieuw	-
Zuidelijk	42,592	42,683	91	Nieuw	-
Zuidelijk	43,396	43,486	90	Nieuw	-
Beiden	43,689	43,863	174	Nieuw	-
Noordelijk	43,931	44,030	99	Nieuw	-
Beiden	44,380	44,879	499	Nieuw	Overweg
Noordelijk	44,954	45,082	128	Nieuw	-
Beiden	45,490	46,257	767	Nieuw en bestaand	Overweg
Zuidelijk	46,257	46,281	24	Bestaand	-
Zuidelijk	46,615	46,665	50	Bestaand	-
Beiden	47,950	48,359	409	Nieuw	-
Beiden	48,574	48,643	69	Nieuw en bestaand	-
Noordelijk	48,643	48,658	15	Bestaand	-

2. Brugmaatregelen

Effect maatregel	Locatie	Km van	Km tot
5 dB	Brug over Oude IJssel	34,162	34,217

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 september 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/244554.

De in artikel 3 van dit besluit bedoelde woningen zijn de volgende.

Adres	Postcode	Gemeente	Waarneemhoogte	Geluidsbelasting Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Geluidsbelasting in eindsituatie [dB]	Overschrijding toetswaarde [dB]
Baron van Dieststraat 59	7006 AP	Doetinchem	8,0	55	55	56	1
Bleeksestraat 4A	7031 EL	Doetinchem	5,0	55	55	56	1
C. Missetstraat 87	7005 AA	Doetinchem	8,0	54	55	56	1
C. Missetstraat 89	7005 AA	Doetinchem	8,0	54	55	56	1
C. Missetstraat 93	7005 AA	Doetinchem	11,0	54	55	56	1
C. Missetstraat 95	7005 AA	Doetinchem	11,0	54	55	56	1
Handelskade 148	7005 AL	Doetinchem	11,0	57	57	58	1
Het Eiland 95	7005 CV	Doetinchem	17,0	56	56	57	1
Iseldoks 193	7005 CZ	Doetinchem	5,0	57	57	58	1
Uijlenbroeklaan 12	7006 PN	Doetinchem	5,0	55	55	56	1
Uijlenbroeklaan 61	7006 PM	Doetinchem	5,0	55	55	57	2
Wijnbergseweg 43	7006 AH	Doetinchem	8,0	61	61	62	1
Wijnbergseweg 86A	7007 AB	Doetinchem	8,0	56	56	58	2
Eg 10	6942 LV	Montferland	8,0	55	55	56	1
Parallelweg 27	6942 EJ	Montferland	5,0	54	55	56	2
Parkweg 1	6942 PP	Montferland	8,0	55	55	56	1
Spoorstraat 38	6942 EE	Montferland	5,0	58	58	59	1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 september 2025, met kenmerk IenW/BSK 2025/244554.

Op de volgende 15 kaarten is de ligging weergegeven van de referentiepunten waarvan de plafondwaarde met dit besluit wordt gewijzigd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 september 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/244554













