



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	28 oktober 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/269486
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F3-11, 11 spoorgedeelten in de gemeenten 's-Gravenhage, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Lisse, Maastricht, Rijssen-Holten, Rotterdam, Stein, Wierden, Zevenaar en Zwolle.
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 3 oktober 2025 met kenmerk P20160169-1467211043-39642, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F3-11' vast te stellen. Het saneringsplan heeft betrekking op 11 spoorgedeelten. Bij één van deze 11 spoorgedeelten worden geluidbeperkende maatregelen getroffen. Voor dit spoorgedeelte in de gemeente Zwolle verzoekt ProRail mij om geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F3-11' van 3 oktober 2025 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit. De spoorgedeelten liggen in de gemeenten 's-Gravenhage, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Lisse, Maastricht, Rijssen-Holten, Rotterdam, Stein, Wierden, Zevenaar en Zwolle.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor de afschermende maatregelen geldt dat deze uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen dienen te zijn.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 2 saneringsobjecten. Beide objecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de woning waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woning dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
28 oktober 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/269486

Artikel 4 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeente Zwolle. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 5 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer.

Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductie-plafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 3 oktober 2025 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F3-11 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregel.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op 11 gedeelten van het spoor in de gemeenten 's-Gravenhage, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Lisse, Maastricht, Rijssen-Holten, Rotterdam, Stein, Wierden, Zevenaar en Zwolle. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer is ProRail verplicht om voor de in dat artikel bedoelde spoorwegen een saneringsplan op te stellen. In de periode 2016 tot 2025 heeft ProRail voor de in artikel 11.56 bedoelde spoorwegen saneringsplannen opgesteld, die vervolgens op grond van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer zijn vastgesteld. Dat geldt ook voor de spoorwegen in de eerder genoemde gemeenten. Uit een door ProRail uitgevoerde controle is echter gebleken dat een 11-tal spoorgedeelten niet in de eerdere saneringsplannen zijn opgenomen. Met het nu voorliggende saneringsplan F3-11 wordt deze omissie hersteld.

Langs de spoorgedeelten in de gemeenten 's-Gravenhage, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Lisse, Maastricht, Rijssen-Holten, Rotterdam, Stein en Wierden liggen geen saneringsobjecten, zodat voor deze spoorgedeelten geen maatregelen in aanmerking komen.

Langs het spoorgedeelte in de gemeente Zevenaar ligt één saneringsobject. Bij dit object, een woning, zijn al raildempers op het spoor aanwezig en is het niet doelmatig om aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen. Omdat de geluidsbelasting op deze woning hoger blijft dan 65 dB, komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Langs het spoorgedeelte in de gemeente Zwolle ligt één saneringsobject. Bij dit object, een woning, is het doelmatig om een geluidscherm te plaatsen waarmee de geluidsbelasting met 10 dB wordt teruggebracht tot een waarde van 63 dB. Omdat deze waarde lager is dan 66 dB, komt de woning niet in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO F3-11' van 22 september 2025. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 31 december 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan¹, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 2 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 2 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

¹ Dit heeft betrekking op het geluidregister zoals dat geldig was onder de Wet milieubeheer, de wetgeving die onder overgangsrecht van toepassing is op dit besluit. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is een nieuw geluidregister van kracht.

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

Bij 1 woning blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woning is aangemerkt in bijlage 43 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen is bij deze woning niet doelmatig.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De woning waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB komt, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer, in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de in dit saneringsplan opgenomen maatregel zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten 's-Gravenhage, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Lisse, Maastricht, Rijssen-Holten, Rotterdam, Stein, Wierden, Zevenaar en Zwolle.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Beschrijving saneringsmaatregel met kaart.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaart waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 oktober 2025, kenmerk IenW/BSK-2025/269486.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F3-11' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten 's-Gravenhage, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Lisse, Maastricht, Rijssen-Holten, Rotterdam, Stein, Wierden, Zevenaar en Zwolle.

Gemeente	Geocode	Van km	Tot km
's-Gravenhage	561	20,8	21,4
Geldrop-Mierlo	057	7,4	7,44
Heeze-Leende	057	10,35	10,98
Lisse	085	30,47	30,68
Maastricht	520	28,23	28,29
Rijssen-Holten	024	26,18	26,33
Rotterdam	132	48,00	48,09
Stein	063	12,31	12,52
Wierden	206	34,80	34,86
Zevenaar	038	104,00	104,10
Zwolle	013	77,97	78,15

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

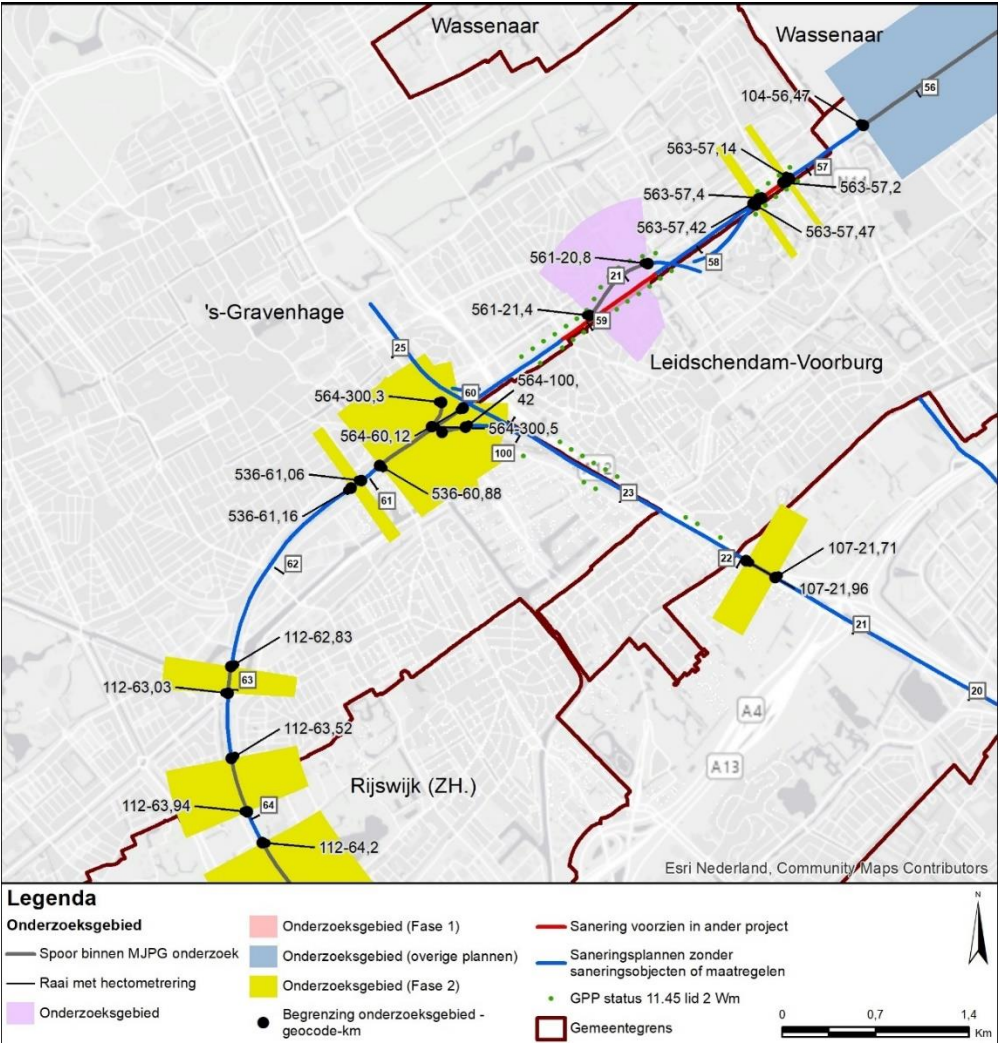
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
28 oktober 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/269486

De spoorgedeelten zijn in paars weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Den Haag

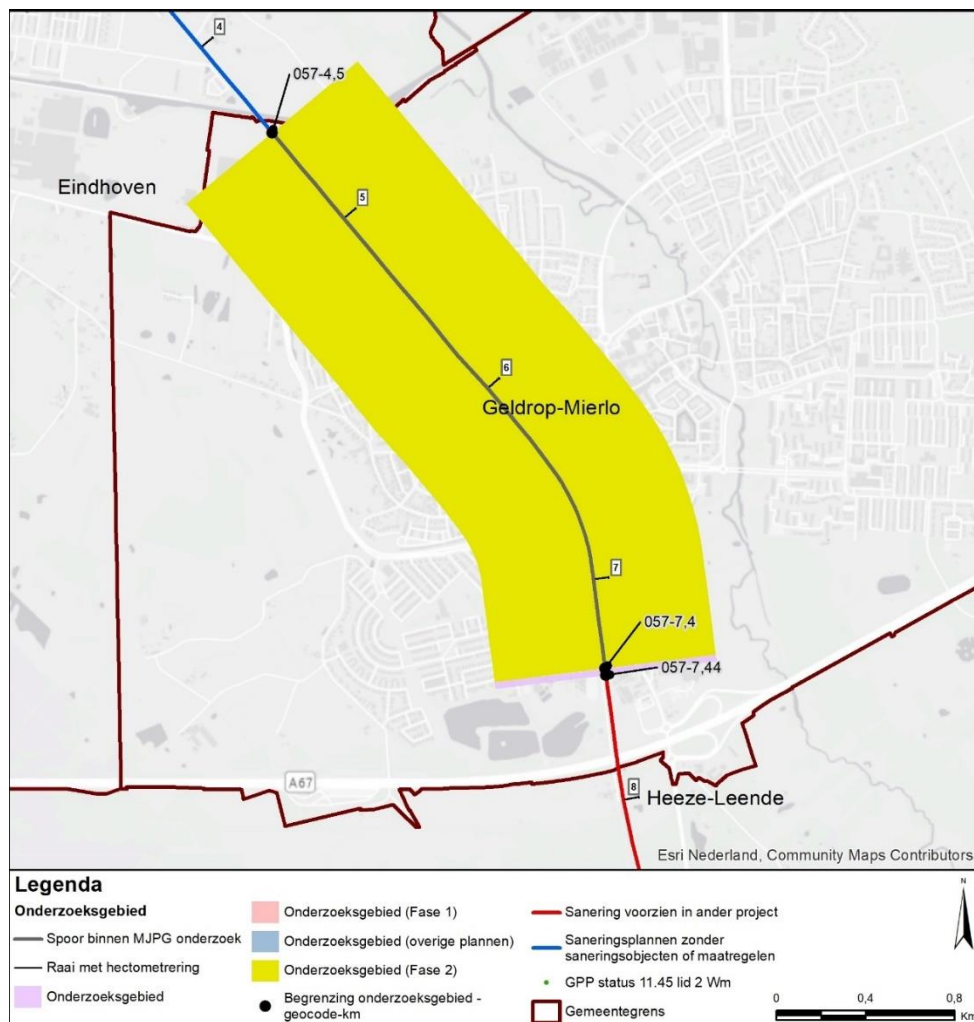


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
28 oktober 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Geldrop Mierlo



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

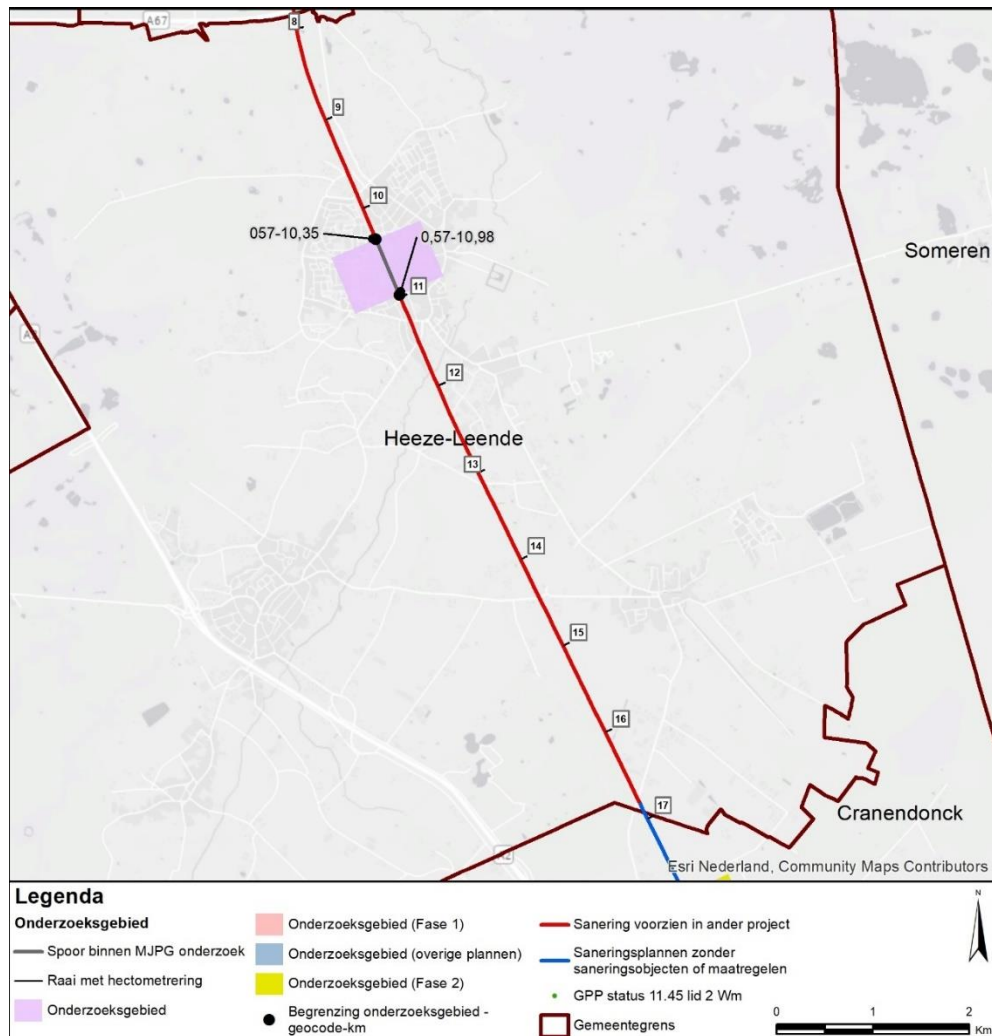
Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Heeze-Leende



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

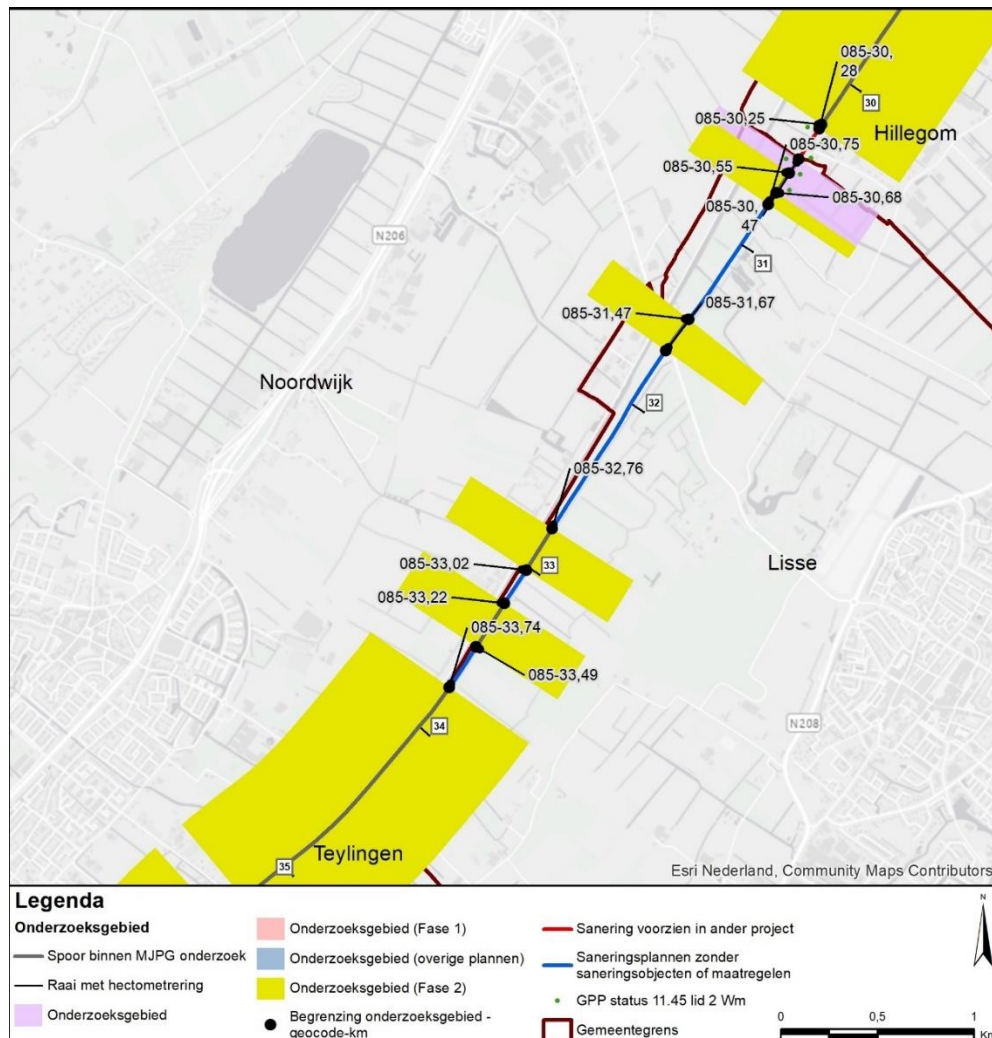
Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Lisse



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

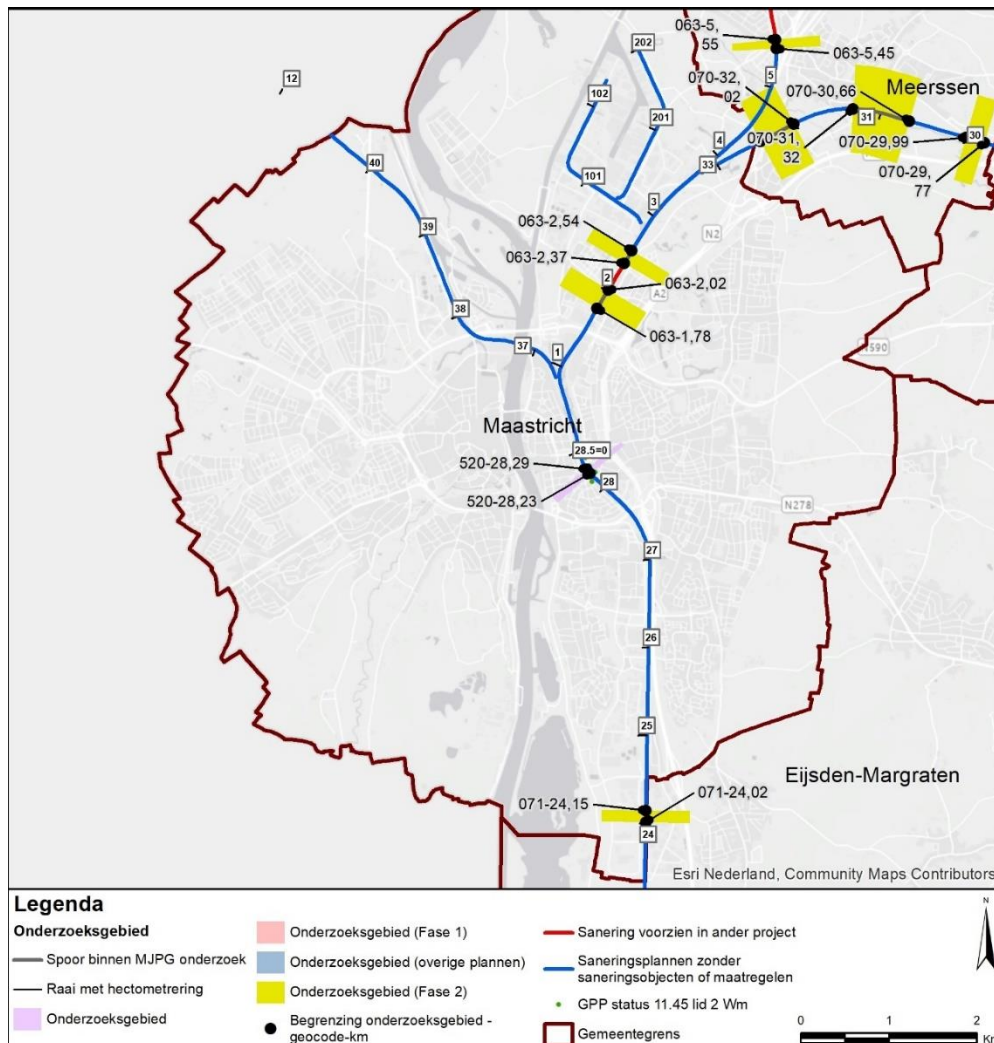
Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Maastricht



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

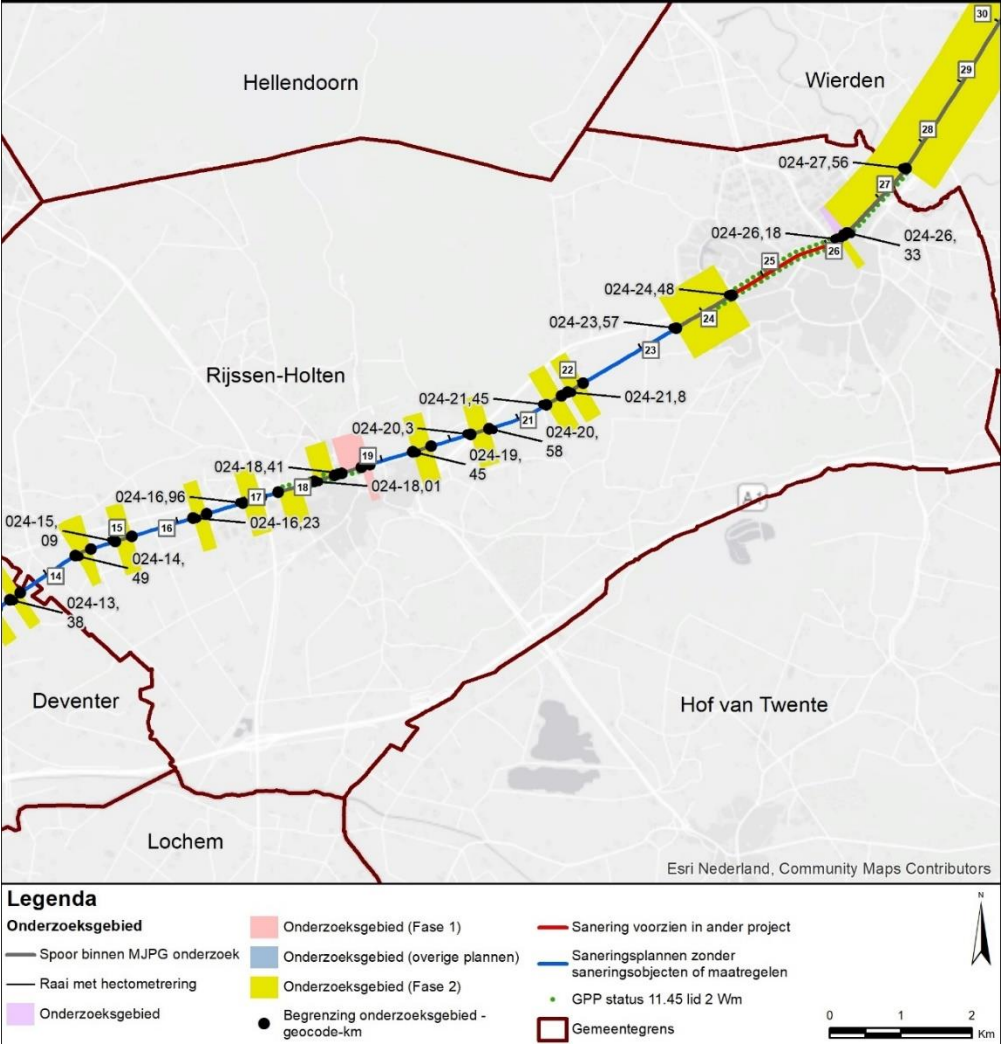
Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Rijssen-Holten



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 oktober 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Rotterdam

Directoraat-generaal Mobiliteit

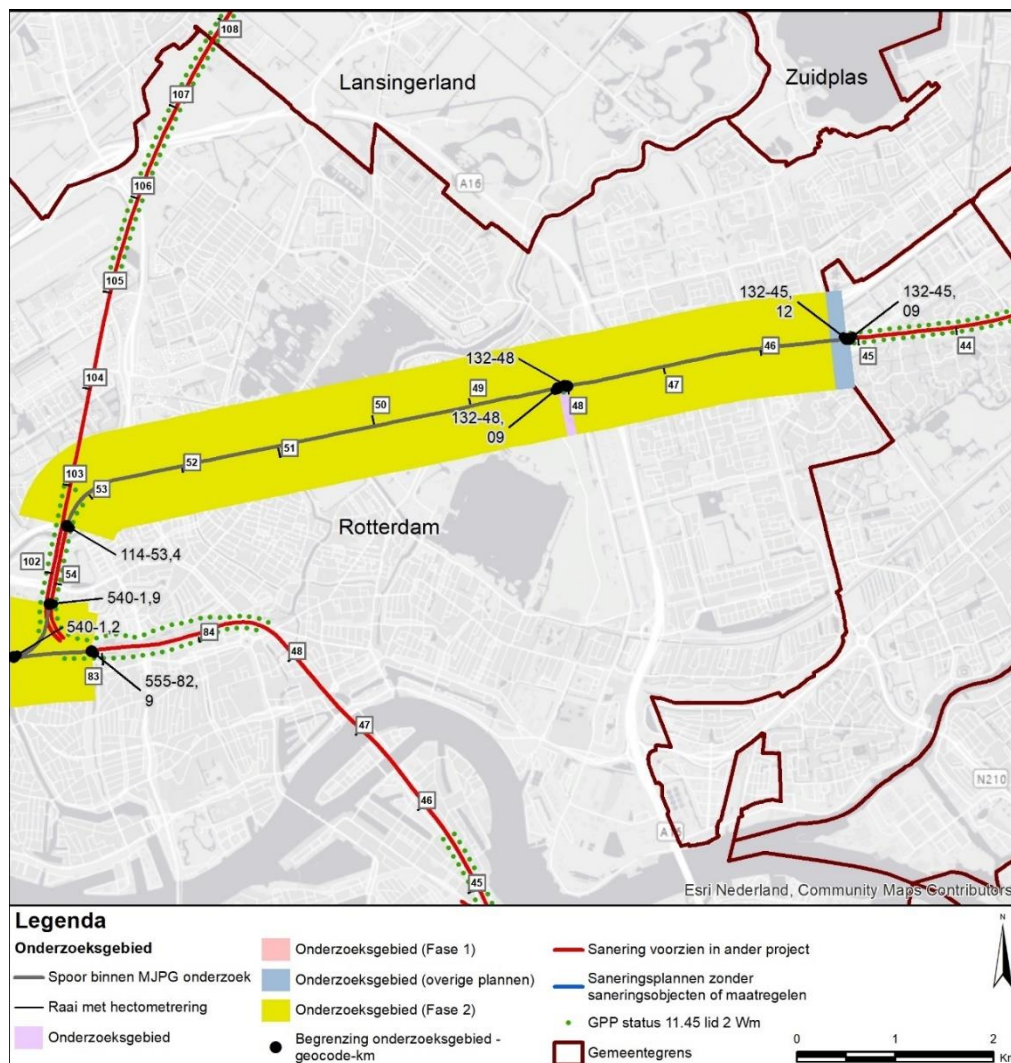
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

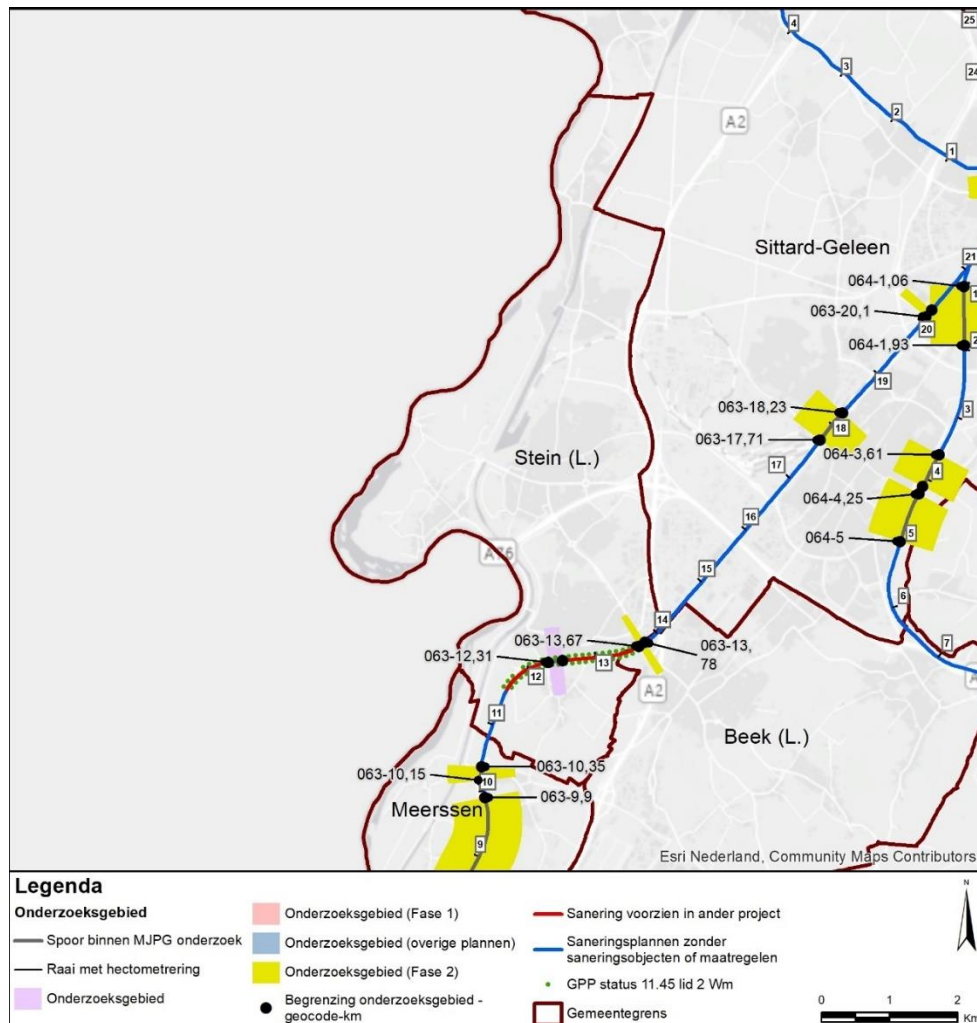
28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486



Gemeente Stein

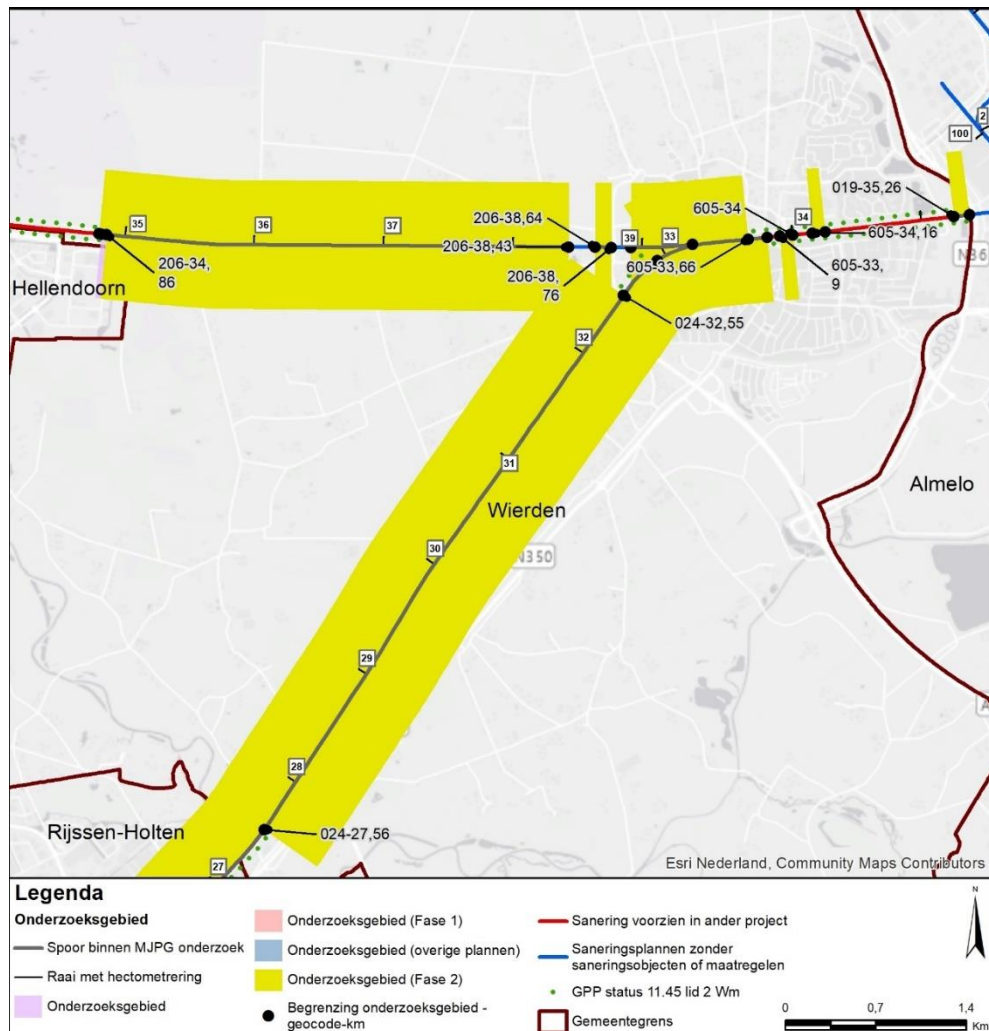


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 28 oktober 2025

Kenmerk
 IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Wierden



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

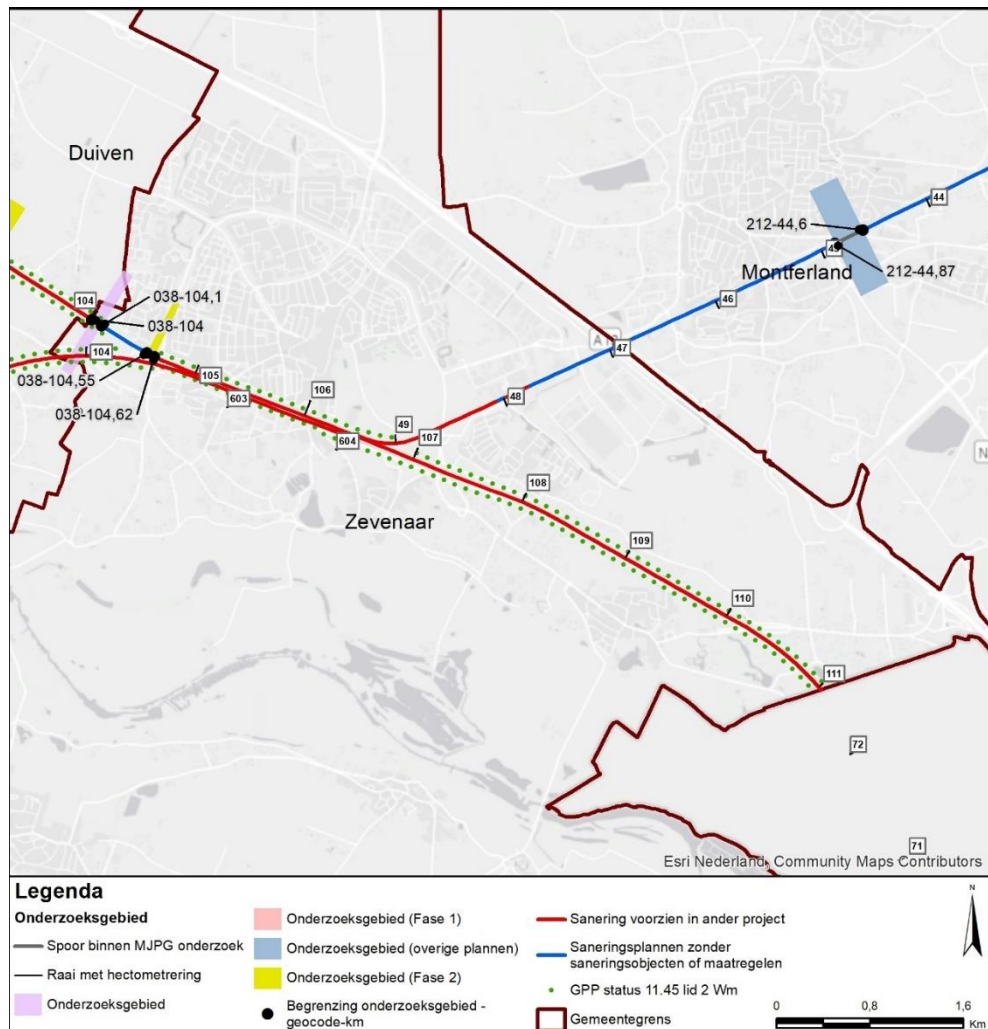
Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Zevenaar



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

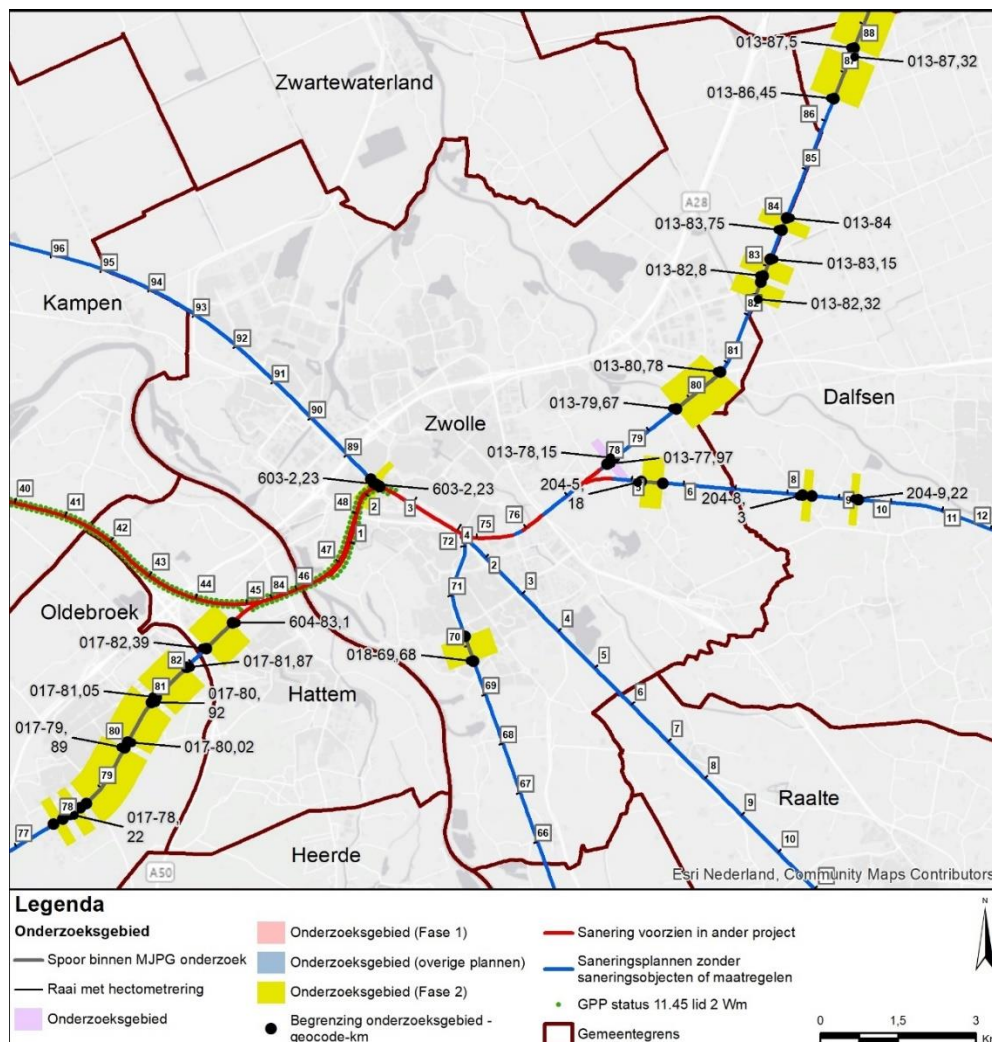
Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Gemeente Zwolle



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 oktober 2025, IenW/BSK-2025/269486.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 oktober 2025

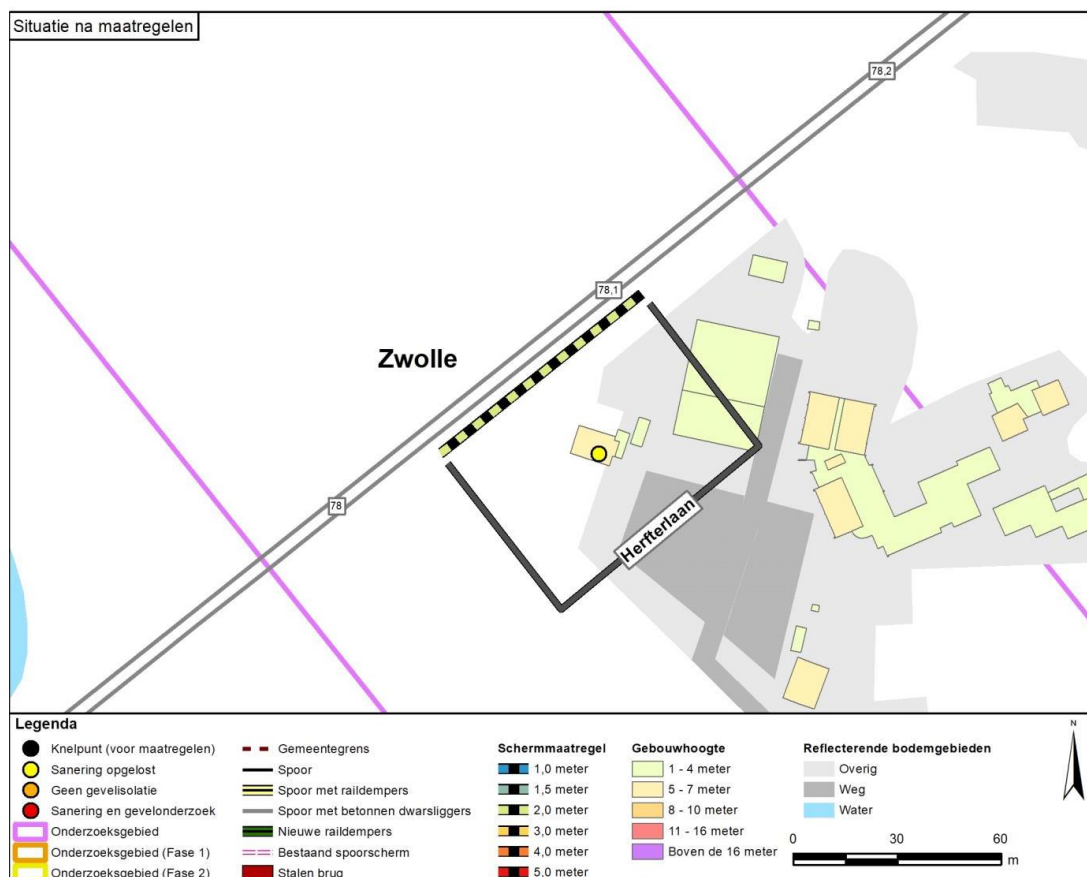
Kenmerk
IenW/BSK-2025/269486

1. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Zwolle	Herfterlaan	78,033	78,107	2	74	Zuid

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

De saneringsmaatregel is weergegeven op de volgende kaart.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 3 van het ontwerpbesluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 oktober 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/269486.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F3-11' zijn de volgende. Beide saneringsobjecten betreffen woningen. Met 'geluidsbelasting' wordt bedoelde de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 oktober 2025,

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Adres	Postcode	Gemeente	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?
De Groeneweg 29	6905 CG	Zevenaar	67	67	0	ja	Nee
Herfterlaan 47	8026 RC	Zwolle	73	63	10	Nee	Nee

Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 4 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 oktober 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/269486.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verskil [dB]
6274	68,6	66,1	-2,5
6276	68,6	68,0	-0,6
43619	60,1	59,9	-0,2
43620	58,2	58,1	-0,1
43621	59,5	59,3	-0,2
43622	58,2	58,0	-0,2
43623	59,1	58,9	-0,2
43624	58,6	58,5	-0,1
43625	60,4	60,3	-0,1
43626	62,1	62,0	-0,1
43629	63,5	63,4	-0,1

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 4 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 oktober 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/269486.

Op de hiernavolgende kaart is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten, gelegen in de gemeente Zwolle ter hoogte van de Herfterlaan in die gemeente.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/269486



Kaart 1 **Locatie van de referentie punten.**

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede