

Geluidproductieplafonds provinciale wegen (Politieke) keuzen

BSV Saneringsdag 2025

7 oktober 2025

Frank Elbers en Jeroen Kamer



Vaststellen GPP's: Politiek onderwerp of technisch foefje?



1. Achtergrond bij opstellen Omgevingswet

2. Keuzen bij GPP's provinciale wegen

- Selectie van wegen
- Intensiteiten
- Wegdekken
- Snelheid
- Geluidbeperkende maatregelen
- Provinciale staten of gedeputeerde staten?

3. Technische keuzen

- Detaillering bronlijnen
- Hoogtelijnen
- Bodemgebieden
- Optrektoeslag



De Omgevingswet

Beleidsvoornemens

- **Stoppen** onbeheerste groei, beter **beheersing** van het geluid en eenvoudiger



Verbeterdoelen

- Vergroten **bestuurlijke afwegingsruimte** voor het bereiken van doelen voor de fysieke leefomgeving
- Versnellen en verbeteren van besluitvorming over projecten

Maatschappelijke doelen fysieke leefomgeving

- Bereiken en in stand houden van een **gezonde fysieke leefomgeving**



Omgevingswaarde

- Bepaalt voor de fysieke leefomgeving de gewenste staat of kwaliteit

Geluidproductieplafonds

- Verplichte omgevingswaarde aan weerszijden van de wegen



Geluidproductieplafonds provinciale wegen

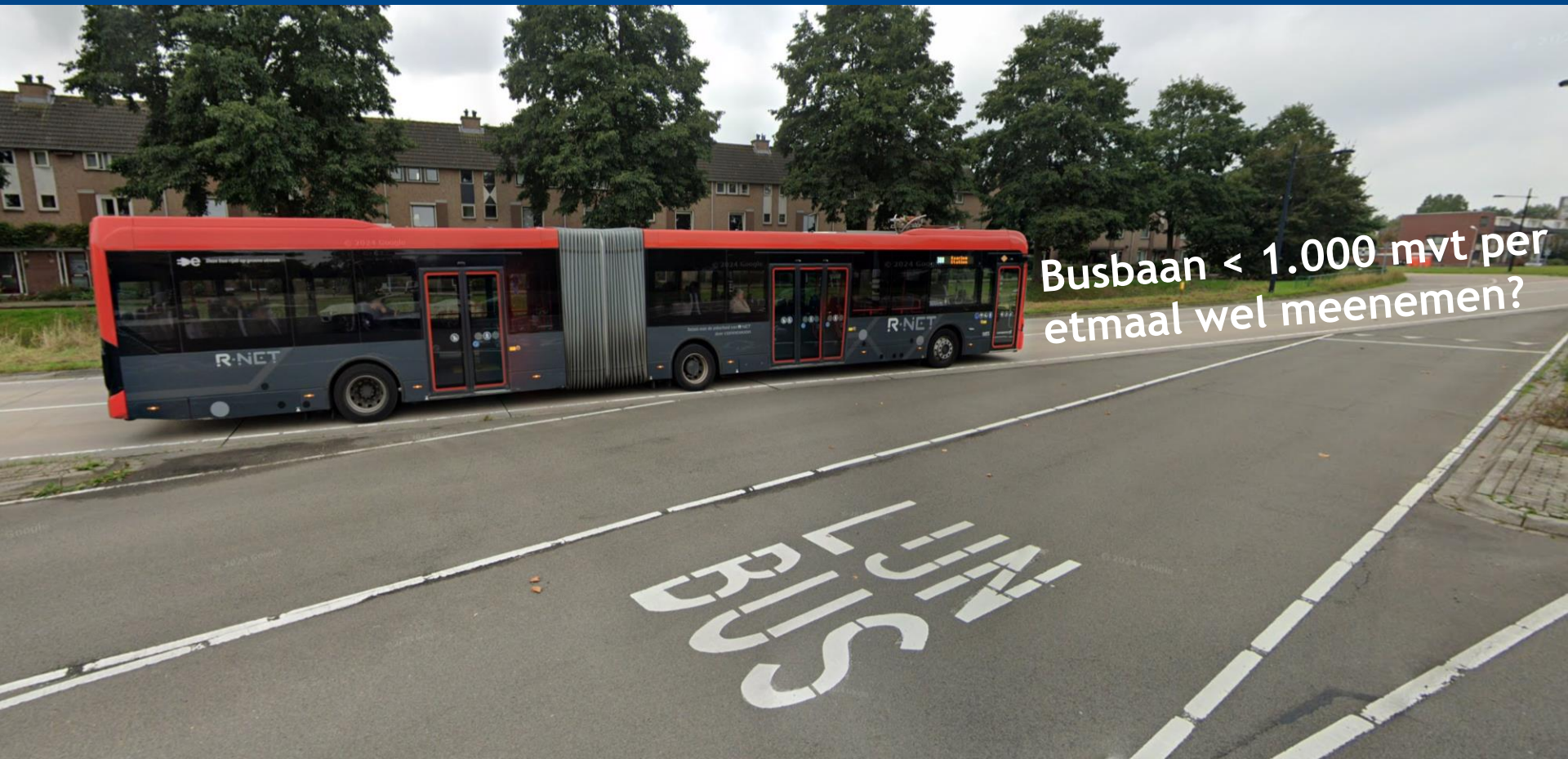


Geluidproductieplafonds | Selectie van wegen

- Wegen in beheer van de provincie
- Met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt per etmaal (art. 7.10a, Bkl)



Geluidproductieplafonds | Selectie van wegen



Busbaan < 1.000 myt per
etmaal wel meenemen?

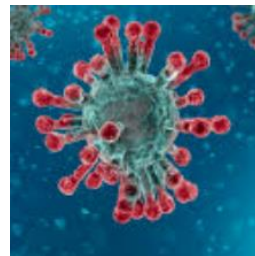


Intensiteiten | Artikel 12.6, Bkl

- Welk jaar? Keuze uit 2019 - 2024.
- Vermijden van verstorende invloeden?
- of
- Besluit over aanleg of reconstructie van een weg.
- of
- Recent genomen ruimtelijke besluiten.



Als de gevolgen voor de fysieke leefomgeving aanvaardbaar worden geacht.



COVID-19



Wegwerkzaamheden



Wegdekken | Artikel 12.6, Bkl

- Welk jaar? Keuze uit 2019 - 2024
- of
- Besluit over aanleg of reconstructie van een weg.
- of
- Recent genomen ruimtelijke besluiten.
- of
- Stil wegdek dat er al ligt zonder dat dit op grond van de Wgh was vereist.



Als de gevolgen voor de fysieke leefomgeving aanvaardbaar worden geacht.



Representatief te achten gemiddelde snelheid per geluidemissietraject per categorie motorvoertuigen.

Een aantal keuze opties:

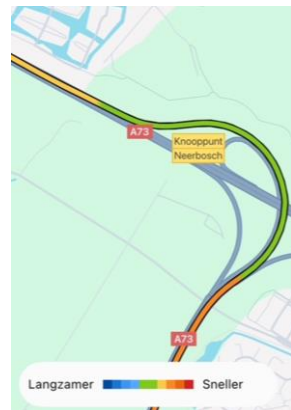
- Maximum snelheid.
- Standaard profiel op basis van maximum snelheid.

Wettelijke maximum snelheid	personenautoverkeer	middelzwaar vrachtverkeer	zwaar vrachtverkeer
30 km/h	30 km/h	30 km/h	30 km/h
50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h
70 km/h	70 km/h	70 km/h	70 km/h
80 km/h	80 km/h	80 km/h	75 km/h
100 km/h	100 km/h	90 km/h	85 km/h
120 km/h	115 km/h	100 km/h	90 km/h
130 km/h	121 km/h	100 km/h	90 km/h

- Standaard snelheidsveranderingen bij bijvoorbeeld een rotonde.



Snelheid | Artikel 3.18, Or



Treffen van geluidmaatregelen bij GPP overschrijding

Artikel 3.35, Bkl

1. Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde kan de hoogste van de twee waarden, bedoeld in artikel 3.34, eerste lid, worden overschreden als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
 - b. de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35
2. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van ... bestaan.



Wanneer maatregelen doelmatig? Doelmatigheidscriterium!





- Provinciale staten stellen bij besluit als omgevingswaarden geluidproductieplafonds vast aan weerszijden van bij omgevingsverordening aangewezen.
- Provinciale staten kunnen deze bevoegdheid delegeren aan gedeputeerde staten.



Delegatiebesluit wanneer?

1. Maken beleidskeuzen.
2. Eerste vaststelling geluidproductieplafonds.
3. Vaststellen geluidproductieplafonds (daarna).

Twee voorbeelden:



Delegatie besluit
19-08-2025

Delegatie zorgt voor een snellere invoering van de geluidproductieplafonds als de bevoegdheid bij Gedeputeerde Staten ligt, vanwege kortere besluitvormingsprocedures (circa 2 weken versus circa 2 maanden). Dit voorkomt langdurig gebruik van overgangsrecht en maakt gebruik van een vereenvoudigd normenkader onder de Omgevingswet sneller mogelijk (wat onderzoekslasten voor initiatiefnemers verlaagt).

Delegatie zorgt voor een efficiëntere en doelmatigere uitvoering van de geluidplafonds langs de provinciale wegen in Limburg. De administratieve last en proceduredtijd als wegen worden aangelegd of aangepast wordt hiermee beperkt.

De Omgevingswet biedt maar beperkt beleidsruimte voor de keuzes in de hoogte van de geluidproductieplafonds. De vaststelling geschiedt op basis van feitelijke gegevens, waarbij de historische geluidbelasting wordt vermeerderd met een wettelijke werkruimte van maximaal 1,5 dB.



Vaststellen geluidproductieplafonds | Artikel 2.13a Ow

Wij vragen u uw ambitie naar ons uit te spreken voor het beperken van geluid van verkeer bij Provinciale staten provinciale wegen.

We hebben twee scenario's opgesteld. We vragen u hieruit een keuze te maken. Uw voorkeursscenario werken wij uit in een projectbesluit Geluidproductieplafonds en het Actieplan geluid 2024-2028.

Het nemen van het projectbesluit is uw bevoegdheid. Met het projectbesluit stelt u de geluidsproductieplafonds vast als omgevingswaarden. Wij zijn bevoegd tot het vaststellen van het Actieplan geluid 2024-2028.

Het is belangrijk dat beide documenten eenduidig zijn in welke ambitie wij nastreven.

Ontwerpbesluit Gelderse geluidproductieplafonds **Gedeputeerde staten**

Beslispunten:

Het ontwerpbesluit Gelderse geluidproductieplafonds waarmee de vanuit de Omgevingswet verplichte geluidnormen voor onze provinciale wegen worden vastgelegd vaststellen, het ontwerpbesluit vrijgeven voor inspraak en Provinciale Staten hierover te informeren



Voor wegen wordt gebruikgemaakt van ten minste één **geluidbronregisterlijn per rijbaan**. Als wordt uitgegaan van één geluidbronregisterlijn dan ligt deze in het midden van de rijbaan en bevat deze de horizontale positie en de hoogteligging van de rijbaan. Als wordt uitgegaan van meer geluidbronregisterlijnen dan liggen deze op een positie die representatief is voor de rijstroken waarop zij betrekking hebben. Bij verbindingen (zoals klaverbladen), parallelrijbanen van wegen en toe- en afritten ligt een **extra geluidbronregisterlijn op de rijbaan die fysiek is gescheiden van de hoofdrijbaan**.





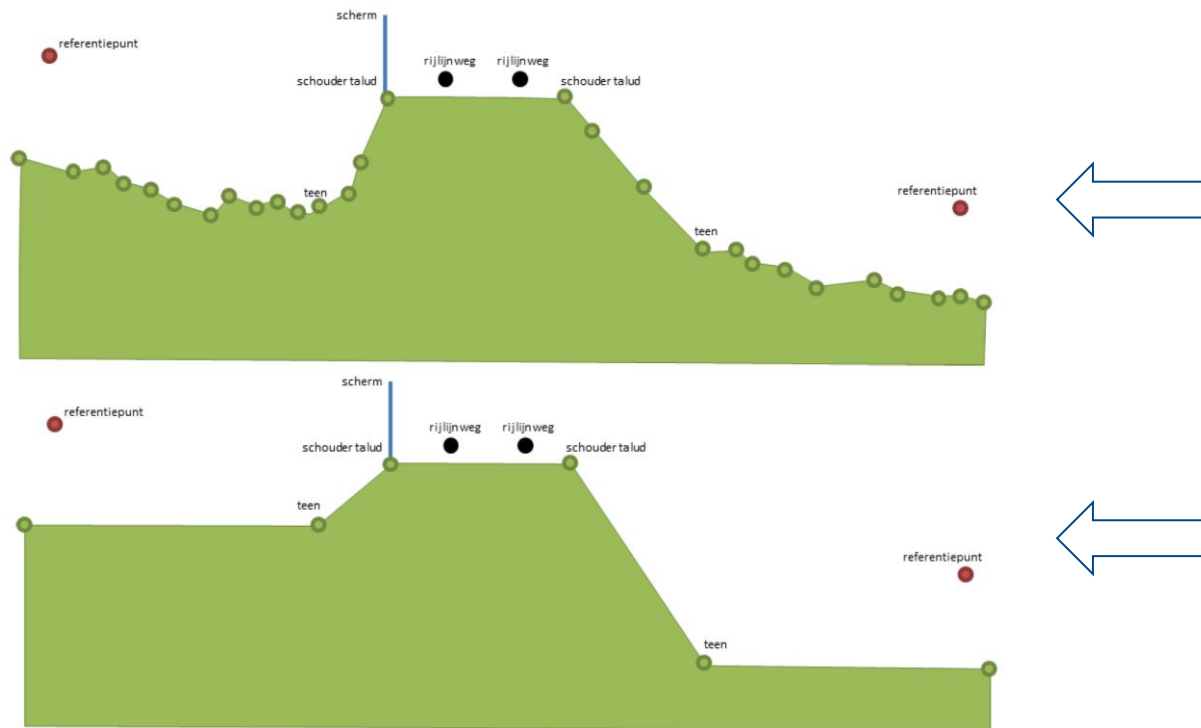
Detailniveau van het NWB sluit niet aan op de wettelijke regels



Detailniveau van het NWB sluit niet aan op de wettelijke regels



Ten behoeve van het berekenen van geluidproductieplafonds mag een vereenvoudigde modellering van het talud worden toegepast.



Alleen voor de verharding van de weg uitgaan van een **harde bodem**.

Ook (berm)sloten, pech- en vluchthavens, verzorgingsplaatsen met toegen afritten en andere wegen, parkeerplaatsen en pleinen worden als akoestisch **zacht bodemgebied** beschouwd.



vluchthaven

Correcties voor de emissieverhoging ten gevolge van een weghelling worden niet toegepast. Voor rijkswegen worden correcties ten gevolge van optrekkend verkeer in de omgeving van kruispunten en snelheidsbeperkende obstakels (**optrektoeslag**) niet toegepast.



Hoe zit het dan met de basisgeluidemissie?

BGE bevat keuzen die politiek zijn!



Vragen?



Frank Elbers

M 06 29076161

E frank.elbers@dBvision.nl

Jeroen Kamer

M 06 29394762

E frank.elbers@dBvision.nl

www.dBvision.nl